

## **Robert Dansaertlaan, Dilbeek**

### **Programma van Maatregelen**

**Auteur:**

T. Van Mierlo (Assistent-archeoloog)

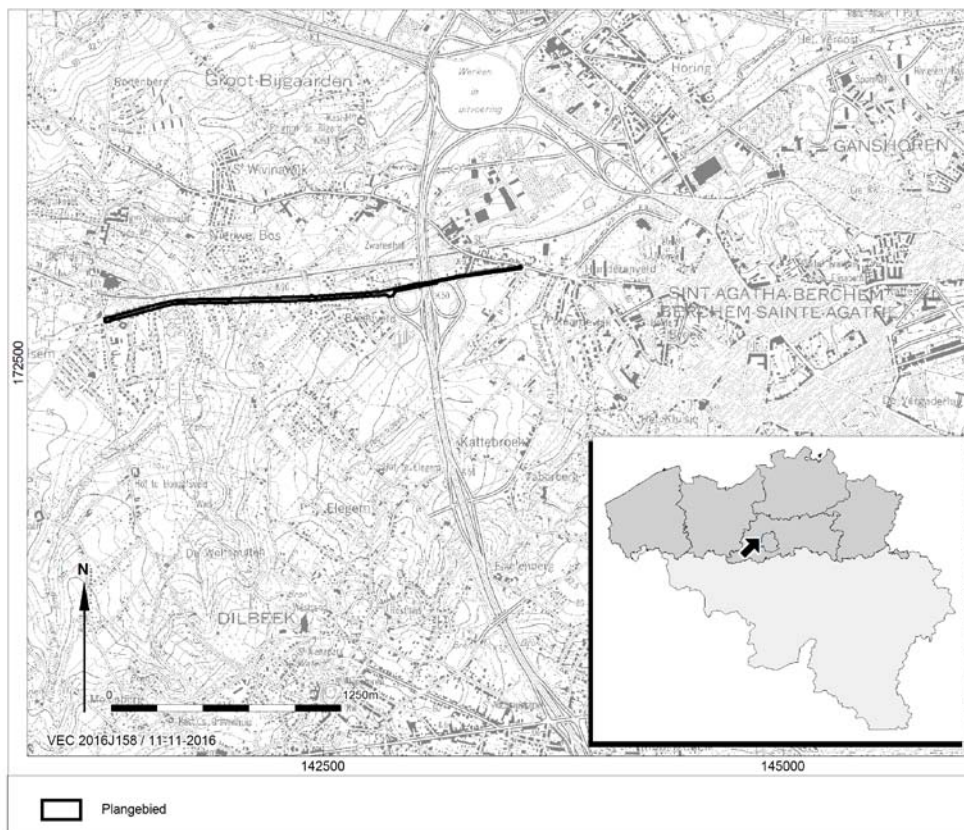
J. van Rooij (Veldwerkleider)

**Autorisatie:**

P. Hazen (OE/ERK/Archeoloog/2015/00072)

# 1 Inleiding

Het Vlaams Erfgoed Centrum heeft in november 2016 een archeologienota opgesteld naar de archeologische waarde van de locatie Robert Dansaertlaan in Dilbeek. Het onderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van de voorgenomen herinrichting van de Robert Dansaertlaan.



Afb. 1. Locatiekaart van het plangebied.

## 2 Gemotiveerd advies

### **Volledigheid van het onderzoek**

Het plangebied is gelegen in leemgebied. Op basis van de aardwetenschappelijke gegevens bestaat een potentie voor archeologische resten vanaf het Laat-Paleolithicum. Archeologische resten vanaf het Laat-Paleolithicum tot het Vroeg-Neolithicum, bestaan voornamelijk uit puntlocaties zoals een kampplaats. Deze kampplaatsen waren voornamelijk gelegen op de overgangszone van droog naar nat. De vindplaatsen komen dus voornamelijk voor op een plateau- of terrasrand in een omgeving van open water zoals bijvoorbeeld een rivier. Binnen het plangebied zijn echter een antropogene bodem (kaartcode OB) en droge leembodems (kaartcode: Aba1, AbB(o), Aca, Acp) gekarteerd. Het plangebied heeft, gezien de droge en vruchtbare bodem, een groot archeologisch potentieel. De archeologische resten kunnen voorkomen vanaf het maaiveld.

Eventueel aanwezige archeologische resten vanaf het Neolithicum zullen zich manifesteren als een vindplaats met een sporenniveau. Vanaf deze periode ging de mens over naar landbouw. De gronden waar beakkerd kon worden, speelden dan ook een belangrijke rol. De eerste boeren kozen dan ook plaatsen waar goed ontwaterde en mineralogisch rijke gronden gelegen waren. Op basis van het CAI zijn hier echter nog geen aanwijzingen voor.

Om de mogelijkheid voor eventuele sporen vanaf de Late-Middeleeuwen te bepalen, kunnen historische kaarten een hulpmiddel zijn om de trefkans uit deze periode te bepalen. Op basis van het kaartmateriaal kan gesteld worden dat het plangebied gebruikt werd als weg of akkerland. De potentie voor archeologische resten uit de Late Middeleeuwen, alsook de Nieuwe tijd, is dan ook gering.

Het plangebied is momenteel gelegen op een weg. De inplanting van deze weg, zorgde ervoor dat de archeologische sporen die aanwezig waren, verstoord zullen zijn. De inplanting van de weg zorgde voor een verstoring van circa 50cm –mv. Omdat de sporen vanaf het maaiveld voorkomen zullen deze niet meer intact zijn. Er wordt gepland deze weg te herinrichten. Deze herinrichting zal gebeuren op gelijke diepte of maximaal 10cm dieper dan de huidige weg. Op deze manier zullen de herinrichtingswerken onverstoorde grond minimaal verstoren. Enkel ter hoogte van de vijvers zal dieper dan 1,50m -mv worden gegraven. Dit zal gebeuren over een lengte van circa 85m (minder dan 3.5% van de gehele lengte). Maar omwille van het bodemtype OB, OT (kunstmatige gronden) ter hoogte van deze, is de bodem hier waarschijnlijk reeds verstoord waardoor de archeologische resten niet meer intact zullen zijn.

#### ***De aanwezigheid van een archeologische site***

Op basis van de aardwetenschappelijke gegevens is er voor dit plangebied een kans op archeologische resten vanaf het Laat-Paleolithicum. Gezien de droge en vruchtbare bodem heeft dit plangebied een groot potentieel voor archeologische resten. Deze zullen voorkomen vanaf het maaiveld.

Op basis van de CAI-meldingen kan geconcludeerd worden dat sporen vanaf het neolithicum tot Middeleeuwen eerder schaars zijn in de regio. De vondsten die gedaan zijn, zijn in de vorm van losse vondsten. Sites zelf zijn nog niet teruggevonden. Verder tonen de CAI-meldingen en de historische kaarten wel dat er rondom het plangebied sporen van bewoning daterend uit de Late-Middeleeuwen tot Nieuwste Tijd terug te vinden zijn. Het plangebied zelf was eerder in gebruik als akkerland of weg. Hierdoor is het archeologisch potentieel uit deze periodes eerder gering.

Verder is het huidige gebruik als het gebruik dat zichtbaar is op de luchtfoto's vanaf 1971, een weg. Deze weg heeft gezorgd voor een verstoring van reeds circa 50cm –mv. Omwille van deze reden is de kans gering dat er nog archeologische resten terug te vinden zijn.

#### ***De waardering van de archeologische site***

Het plangebied is grotendeels verstoord door de aanleg van de huidige weg is. Deze heeft een verstoring van circa 50cm –mv veroorzaakt. Het is mogelijk dat de trefkans klein is om intacte archeologische resten terug te vinden.

#### ***De impactbepaling***

De Robert Dansaertlaan maakt sinds kort deel uit van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk. Langs de spoorlijn (200m ten noorden van en parallel met de R. Dansaertlaan) is een fietssnelweg opgenomen in kader van het FIETSGEN. Omwille van het korte tijdsbestek voor het realiseren van deze fietssnelweg, worden langs de Robert Dansaertlaan fietspaden gerealiseerd die het nut van bovenstaande fietssnelweg kunnen overnemen. Op deze manier wordt de Robert Dansaertlaan opgenomen in het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk van de provincie. Op dit moment is er nog geen doorlopend voetpad aanwezig langs de R. Dansaertlaan. Voetgangers lopen hier dan ook op de fietspaden. Beperkte delen zijn wel verhard waardoor voetgangers daar een eigen ruimte krijgen. Ten oosten van het op- en afrittencomplex van E19 is langs één zijde een voetpad aanwezig.

De herinrichting van de weg verloopt als volgt:

1. Er wordt een fietspad geplaatst in rode asfalt. Deze wordt 1.75m breed en komt te liggen naast de weg. Voor de aanleg zal een maximale verstoring van 60cm veroorzaakt worden. De bestrating rondom het fietspad, voor voetgangers en voor afwerking wordt geplaatst in grijze betonstraatstenen. Voor de aanleg zal een maximale verstoring van 60cm veroorzaakt worden. Deze herinrichtingswerken omvatten o.a. een afgraving van teelaarde en uitgraving van de wegwakker. Het traject is voornamelijk openbare weg. De totale hoeveelheid grondverzet bedraagt 8500 m<sup>3</sup>. De maximale uitgravingsdiepte is 1 m-mv. Enkel ter hoogte van de vijver zal een

overloopleiding worden voorzien op een diepte van 1,5m. De herinrichting van de weg gebeurt over de gehele oppervlakte van de huidige weg en heeft een oppervlakte van 3,8 ha.

Momenteel is de fietsinfrastructuur onduidelijk. Omwille van deze reden dient er een nieuw fietspad aangelegd te worden.

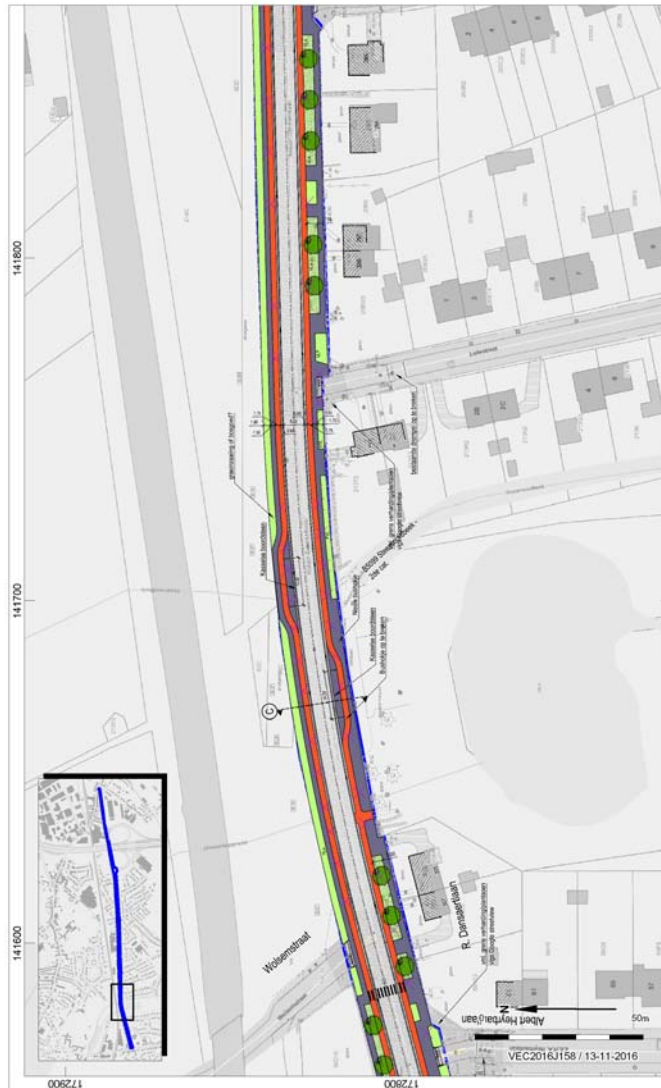
2. Naast het fietspad aan de andere kant van de weg, komt een groenzone. Deze verschilt van plaats tot plaats. Soms wordt er gras gezaaid, andere keren komt er een groenstrook in Heesters (Heesterganzerik). Verder wordt er in de groenzone een kleinbladige linde gepland. De groenzone zal voor een maximale verstoring van 40cm zorgen. De bomen zullen plaatselijk voor een diepere verstoring zorgen. Deze verstoring is afhankelijk van de grootte van de boom.

Er zijn in totaal 6 stopplaatsen voor bussen langs de Robert Dansaertlaan, telkens aan beide zijden. De rijbaan is momenteel 7m breed en bestaat uit een cementbetonverharding. In de Robert Dansaertlaan zijn geen officiële parkeerplaatsen aangeduid. Er bestaat wel de mogelijkheid om in de groenberm en de pechstrook te parkeren

3. Parkeerplaatsen en parkeerstroken komen naast de fietspaden. Deze worden geplaatst in donker grijze betonstraatstenen.



Afb. 2. Detailplan van de geplande werken deel 1.



Afb. 3. Detailplan van de geplande werken deel 2.



Afb. 4. Detailplan van de geplande werken deel 3.



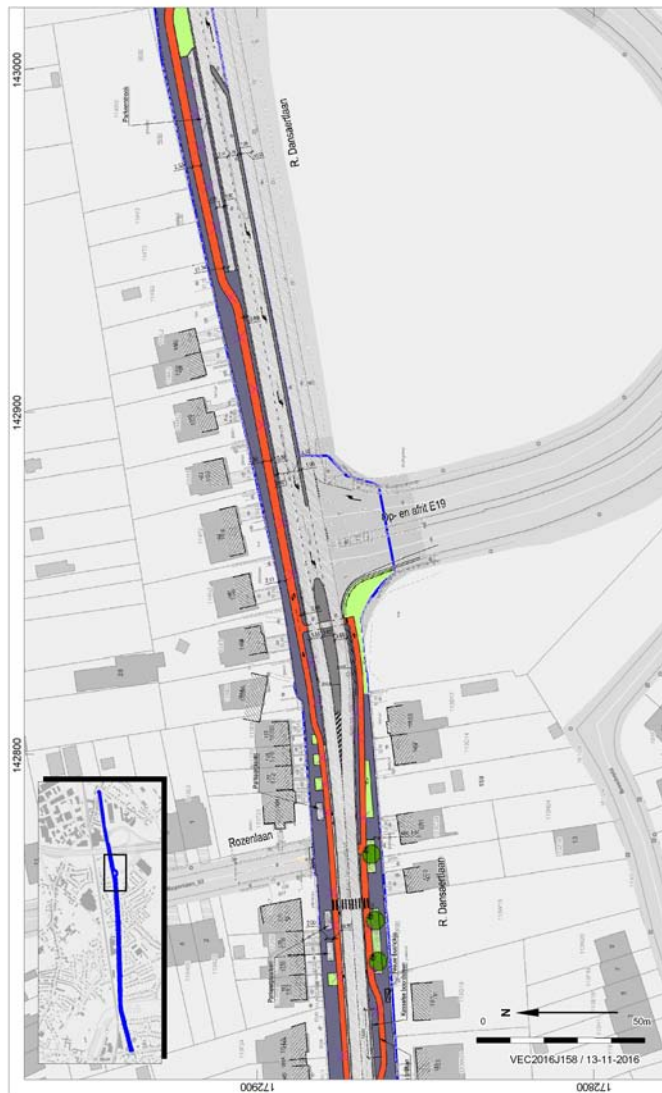


Afb. 5. Detailplan van de geplande werken deel 4.

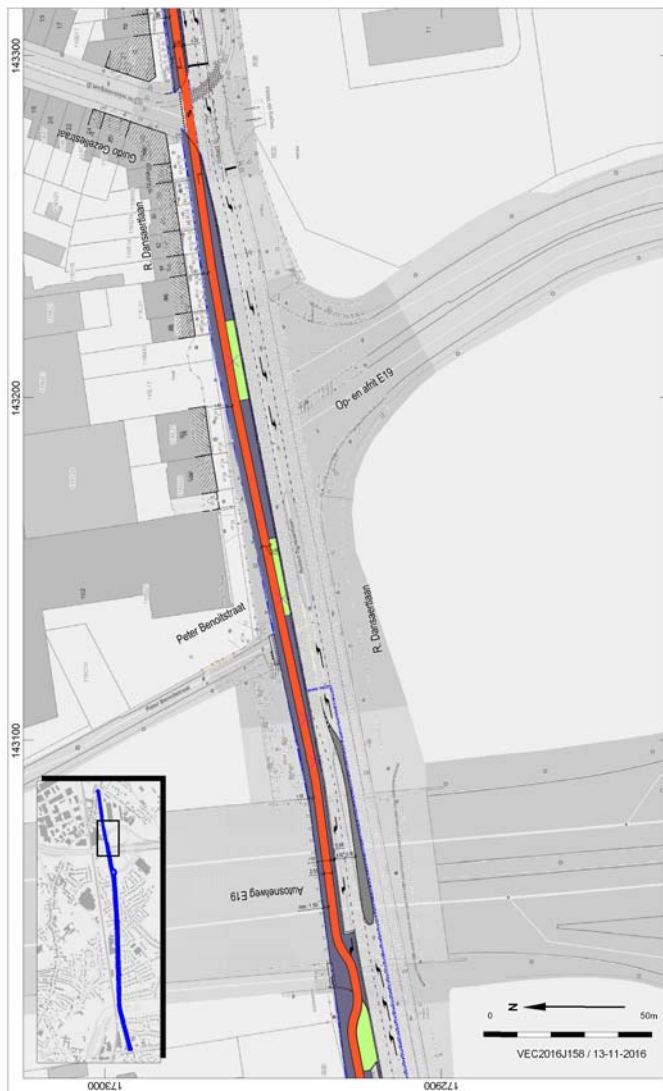


Afb. 6. Detailplan van de geplande werken deel 5.





Afb. 7. Detailplan van de geplande werken deel 6.



Afb. 8. Detailplan van de geplande werken deel 7.



Afb. 9. Detailplan van de geplande werken deel 8.

Om dit alles te realiseren dienen de reeds bestaande bomen gerooid te worden. Verder worden de bushokjes verwijderd en verschoven naar andere plaatsen.

#### ***De bepaling van de maatregelen***

De geplande bouwwerkzaamheden vormen een minimale bedreiging voor de mogelijke archeologische resten in de bodem. Dit omdat de geplande ingrepen (1,00m –mv) plaatsvinden op de plaatsen waar reeds ingrepen plaatsgevonden hebben. Omdat de archeologische resten vanaf het maaiveld voorkomen, is de kans klein dat de archeologische sporen nog intact zijn.

Ook ter hoogte van de vijvers, waar er dieper gegaan wordt, zal de bodem reeds verstoord zijn. Op deze plaats zal 1,50m –mv gegaan worden voor de inrichting van het fietspad. Op basis van de bodemkaart is duidelijk te zien dat er in het westelijke gedeelte van het plangebied vergraven gronden bevinden. Deze zijn vergraven geweest voor vijvers. Om deze reden zal de kans dat archeologische resten nog intact zijn, zeer klein zijn.

Het Vlaams Erfgoed Centrum adviseert om geen verder onderzoek uit te voeren, en derhalve het plangebied vrij te geven voor ontwikkeling. Er hoeft geen programma van maatregelen te worden opgesteld.

Ondanks het advies tot vrijgeven van het terrein blijven de bepalingen voor het melden van toevalsvondsten van kracht, conform artikel 5.4.1 van het Onroerenderfgoeddecreet. De civieltechnisch uitvoerder is verplicht eventuele toevalsvondsten binnen drie dagen na ontdekking te melden bij Onroerend Erfgoed.

