



ADEDE ARCHEOLOGISCH RAPPORT 600

Archeologienota Mobipunt te Groot- Bijgaarden (Vlaams-Brabant)

Programma van Maatregelen

BORIS HOREMANS



Colofon

Uitgever	ADEDE bvba
Jaar van uitgave	2019
Plaats van uitgave	Gent
Redactie	Claeys Simon & Janssens David
ISSN	2033-6810

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ADEDE bvba. ADEDE bvba is niet aansprakelijk voor eventuele schade voortvloeiend uit diens adviezen.

Inhoudsopgave

1	Gemotiveerd advies.....	- 4 -
2	Programma van maatregelen.....	- 5 -

1 Gemotiveerd advies

Het programma van maatregelen geeft een gemotiveerd advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen voor de omgang met archeologisch erfgoed bij bodemingrepen. Het beschrijft de aard van deze maatregelen en de uitvoeringswijze van de eventuele maatregelen. Het gemotiveerd advies is gebaseerd op het verslag van resultaten van het vooronderzoek.

De opdrachtgever plant de aanleg van een Mobipunt nabij het station van Groot-Bijgaarden. Al bij al blijven de geplande bodemingrepen relatief beperkt. Binnen het projectgebied wordt immers enkel voorzien in de aanleg van een nieuwe verharding met als doel de uitbreiding van de parkeerzone en de aansluiting van het Mobipunt met de nabijgelegen KMO zone langs de Stationsstraat. De hiermee gepaard gaande grondingrepen beperken zich tot een maximale diepte van 1 meter onder het bestaande maaiveld, waarbij het nieuwe maaiveld na de werken op de meeste plaatsen, een tiental centimeter hoger komt te liggen. Het lager gelegen gebied in het oosten van het projectgebied wordt ongeveer 2,4 meter opgehoogd, zodat het aan te leggen maaiveld op dezelfde hoogte komt als de rest van het terrein. De aansluiting met de Stationsstraat verloopt dus in een helling en hiervoor wordt geen verdere bodemingreep voorzien (de helling wordt aangelegd op het bestaande maaiveld. Afgaand op de resultaten van de bureaustudie bleek het onderzoeksgebied een laag-gemiddeld archeologisch verwachtingspatroon te hebben wat betreft occupatiesporen, waarbij voornamelijk sporen uit de middeleeuwse periode te verwachten. Cartografische bronnen geven aan dat het volledige plangebied sinds de achttiende eeuw – maar waarschijnlijk veel vroeger – onbebouwd is gebleven. De voornaamste verstoring betreft de aanleg van de spoorlijn Brussel-Gent doorheen het gebied. De ontwikkeling van het gebied als industriezone dateert van de tweede helft van de twintigste eeuw, zoals ook blijkt uit de geraadpleegde luchtfoto's.

We hebben voor het volledige plangebied belangrijke ophogingen kunnen vaststellen, gerelateerd aan de ontwikkeling van de spoorlijn Brussel-Gent. Deze belopen ongeveer een tweetal meter. De geplande werken worden grotendeels op dit opgehoogde terrein uitgevoerd, waarbij – met een maximale bodemingreep van 1m onder het bestaande maaiveld – aan de oorspronkelijke bodem niet geraakt wordt. Een lager gelegen deel in het oosten van het projectgebied wordt zo'n 2,4 meter opgehoogd om deze zone te laten aansluiten op de rest van het projectgebied. Ook hier wordt er dus niet aan de oorspronkelijke bodem geraakt. Daarnaast wordt een verbindingsweg aangelegd van de parkeerzone naar de noordelijker gelegen stationsstraat. Ook hier wordt geen bodemingreep voorzien en wordt de helling aangelegd boven het bestaande maaiveld, dat eveneens opgehoogd wordt. Aangezien de werken dus niet aan het archeologisch niveau zullen raken, acht ADEDE bvba verder archeologisch onderzoek dan ook niet nodig.

2 Programma van maatregelen

Binnen het verslag van resultaten en bovenstaand gemotiveerd advies werd aangetoond dat het potentieel op waardevolle kenniswinst ontbreekt bij de uitvoer van verder archeologisch (voor)onderzoek. Volgens artikel “§5.2 van de Code van Goede Praktijk” is verder vooronderzoek dan ook niet aangewezen. Verdere maatregelen inzake archeologisch onderzoek worden dan ook – conform de Code van Goede Praktijk – niet voorgesteld.

Dit advies ontslaat de opdrachtgever, noch de aannemer van de geplande werken, niet van zijn verplichting om tijdens de bouwwerken rekening te houden met de wettelijke archeologische meldingsplecht. Eventuele toevalsvondsten dienen steeds gemeld te worden aan het agentschap Onroerend Erfgoed.