



Archeologienota met beperkte samenstelling

Lanaken N78 rotonde Sappi
Deel 2: Programma van Maatregelen

Inhoud

1	Administratieve gegevens	1
2	Gemotiveerd advies.....	2
2.1	Datering en interpretatie onderzoeksterrein	2
2.2	Waardering archeologische vindplaatsen	2
2.3	Impactbepaling	2
2.4	Bepalingen van de maatregelen	3
2.4.1	Kennispotentieel verder (voor)onderzoek	3
2.4.2	Volledigheid van het (voor)onderzoek	4

1 Administratieve gegevens

Algemeen

Naam site	Lanaken N78 rotonde Sappi
Ligging	Tongersesteenweg, Montaigneweg en Groot Broekhofstraat, gemeente Lanaken, provincie Limburg
Kadaster	Gemeente Lanaken, Afdeling 1, Sectie C, Percelen 655/P6, 660/3, 666/2, 660/S2, 655/Y4 Gemeente Lanaken, Afdeling 1, Sectie D, percelen 1139H, 1139K, 1138F2, 1146V, 1146T, 1146S Openbare weg
Projectnummer BAAC Vlaanderen	2020-0430
Reeds uitgevoerd vooronderzoek	Bureauonderzoek (2020C289)
Bewaarplaats archief	BAAC

Actoren

Auteur	Delphine Saelens
Betrokken actoren	N.v.t.
Betrokken derden	N.v.t.

Plangebied

Oppervlakte plangebied	18.975 m ²
Kartering gewestplan	0500, 0600, 1504, 0100

2 Gemotiveerd advies

2.1 Datering en interpretatie onderzoeksterrein

Het bodembestand van het projectgebied is op verschillende plaatsen volledig verstoord door ingrepen in het landschap in de 18^e, 19^e en 20^e eeuw. Het toegelichte historische kaartmateriaal en orthofoto's konden aantonen dat ter hoogte van het plangebied grote infrastructuurwerken werden uitgevoerd. Dit wordt ook bevestigd door het beeld op de bodemkaart waarbij het hele plangebied en grote delen van de omgeving worden gekarteerd als bebouwde zone of als sterk vergraven gronden.

Het plangebied bevindt zich ter hoogte van de oude spoorweg die naar het voormalige station van Lanaken liepen ten oosten van plangebied. Een deel van deze spoorwegen zijn reeds verdwenen naar aanleiding van de aanleg van de huidige wegenis (N78).

2.2 Waardering archeologische vindplaatsen

Aan de hand van de geplande werken in combinatie met de historische schets van het plangebied kan met vrij grote zekerheid gezegd worden dat de aanwezigheid van archeologische waarden laag is. De geplande werken situeren zich grotendeels ter hoogte van de huidige N78 waarbij de geplande verstoring weinig tot geen extra verstoring zal teweeg brengen. De zones met geplande ingrepen die zich buiten het huidige gabarit van de N78 bevinden, zijn reeds verstoord in het verleden.

Zo is de bodem ter hoogte van de geplande toegangsweg tot de sportoase reeds geroerd door de bouw en afbraak van de voormalige spoorweg. De geplande verstoring is beperkt in diepte (ca. 50 cm) en bevindt zich in reeds geroerde bodem. Ook in de overige zones zijn de geplande werken beperkt in oppervlakte, en in verstoringsdiepte. Enkel ter hoogte van het bufferbekken wordt een diepere verstoring gepland – tot maximum 1,10 m onder het maaiveld en dit over een oppervlakte van 715 m². Echter, het orthografisch kaartmateriaal bracht verstoringen aan het licht door de voormalige bebouwing en sloopwerken op deze percelen.

Een meer doorslaggevend argument voor een lage archeologische verwachting is echter de impact van de geplande ingrepen. Deze is namelijk beperkt en verdeeld zodat er weinig tot geen mogelijkheid is op het aantreffen van archeologische waarden en al zeker niet op een waardevolle site. Indien toch waarden worden aangetroffen, kan slechts een versnipperd en onsamenhangend beeld bekomen worden.

2.3 Impactbepaling

De **geplande werken** brengen volgende verstoringen met zich mee:

- Fietspad: 1500 m², diepte tot 40 cm.
- Voetpad: 440 m², diepte tot 40 cm.
- Wegenis betonverharding: 1330 m², diepte 53 cm.
- Grasbetontegels op rotonde: 160 m², diepte 47 cm.
- Wegenis asfalt: 2635 m², diepte 45 cm.
- Busperronstrook: 190 m², diepte 45 cm.

- Bufferbekken: 715 m², diepte 1,10 m.

De effectieve verstoring kan aan de hand van de **dwarsprofielen** bepaald worden (in bijlage):

- Ter hoogte van het busperron (dwarsprofiel 1) bevinden het fietspad en voetpad zich boven het huidige maaiveldniveau waardoor er weinig of geen verstoring veroorzaakt wordt door deze werken. De wegenis in asfalt ter hoogte van het busperron zal grotendeels hetzelfde maaiveldniveau als het huidige niveau hebben, waardoor de verstoring bijgevolg 45 cm bedraagt.
- Ter hoogte van noordwesten van de rotonde (dwarsprofiel 2) is het geplande maaiveldniveau gelijk aan het huidige. De verstoring bedraagt hier maximaal 55 cm door de wegenis in betonverharding.
- Ter hoogte van de weg naar de sportoase (dwarsprofiel 3) ligt het voetpad volledig boven het huidige maaiveldniveau waardoor hier geen verstoring veroorzaakt wordt. De wegenis in asfalt ligt deels boven, deels gelijk aan het huidige maaiveldniveau. De maximale verstoringdiepte bedraagt 45 cm.
- Iets verder in de weg naar de sportoase (dwarsprofiel 4) bevindt het toekomstige maaiveldniveau zich deels onder het huidige maaiveldniveau. De maximale verstoringdiepte bedraagt hier 65 cm.
- Ten oosten van de rotonde wordt op dwarsprofiel 5 de wegenis in asfalt, fietspad en de aanzet van de wadi weergegeven. Het maaiveldniveau blijft grotendeels gelijk waardoor de verstoringdiepte maximum 45 cm is ter hoogte van de wegenis en fietspad en 1 meter ter hoogte van de wadi.
- Ten oosten van de rotonde, ter hoogte van de Tongersesteenweg (dwarsprofiel 6) blijft het maaiveldniveau ter hoogte van het fietspad gelijk aan het huidige. Hier betreft het een vrijliggend fietspad waardoor de verstoringdiepte slechts 20 cm bedraagt. Ter hoogte van de wegenis in asfalt zal het maaiveldniveau ca. 15 cm lager liggen waardoor de verstoringdiepte ca. 60 cm bedraagt.
- Ter hoogte van de Montaigneweg (dwarsprofiel 7) blijft het maaiveldniveau grotendeels gelijk waardoor de verstoringdiepte hier 45 cm bedraagt.
- Tot slot geeft dwarsprofiel 8 de situatie ter hoogte van de rotonde zelf weer. De grasperken bevinden zich allen boven het huidige maaiveldniveau. Ook de overige ingrepen – wegenis – liggen hoger dan het huidige niveau. De maximale verstoringdiepte is 55 cm en de gemiddelde verstoringdiepte ca. 25 cm.

2.4 Bepalingen van de maatregelen

2.4.1 Kennispotentieel verder (voor)onderzoek

Vanwege de beperkte impact van geplande ingrepen is er bij bijkomend archeologisch vooronderzoek geen potentieel op kennisvermeerdering. De werken vinden quasi volledig plaats binnen reeds verstoorde zones door bebouwing, infrastructuur of sloopwerken in het verleden enerzijds of binnen de zone van de huidige N78 anderzijds.

2.4.2 Volledigheid van het (voor)onderzoek

Volgens de beslissingsboom voor verder archeologisch vooronderzoek⁴³ is er onvoldoende informatie over de aan- of afwezigheid van een archeologische site. Het kennispotentieel kon echter wel voldoende bepaald worden. **Verder vooronderzoek is niet aangewezen.**