



Archeologienota met beperkte samenstelling

Bilzen-Genk, Fietssnelweg Taunusweg
Deel 2: Programma van Maatregelen

Inhoud

1	Administratieve gegevens	1
2	Gemotiveerd advies	2
2.1	Datering en interpretatie onderzoeksterrein.....	2
2.2	Waardering archeologische vindplaatsen en impactbepaling	2
2.3	Bepalingen van de maatregelen	2
2.3.1	Kennispotentieel verder (voor)onderzoek.....	2
2.3.2	Volledigheid van het (voor)onderzoek.....	2

1 Administratieve gegevens

Algemeen

Naam site	Bilzen-Genk, Fietssnelweg Taunusweg
Ligging	Taunusweg, gemeente Bilzen en Genk, provincie Limburg
Kadaster	Openbaar domein, gemeente Bilzen en Genk
Projectnummer BAAC Vlaanderen	2020-0767
Reeds uitgevoerd vooronderzoek	Bureauonderzoek (2020G202)
Bewaarplaats archief	BAAC Vlaanderen

Actoren

Auteur	Liesbeth Massagé
Betrokken actoren	N.v.t.
Betrokken derden	N.v.t.

Plangebied

Oppervlakte plangebied	8.800 m ²
Kartering gewestplan	Openbaar domein

2 Gemotiveerd advies

2.1 Datering en interpretatie onderzoeksterrein

Gezien de opzet van de Archeologienota met Beperkte Samenstelling werden binnen het onderzoeksterrein geen concrete archeologische sites of ensembles vastgesteld. Wel kan aan de hand van de geplande ingreep alsook de historiek aangetoond worden dat verder onderzoek geen nuttige kenniswinst zal opleveren. In onderstaande paragraaf worden de indicatoren voor deze bijzonder lage archeologische verwachting gesynthetiseerd.

2.2 Waardering archeologische vindplaatsen en impactbepaling

Bij de confrontatie van de geplande werken met de historiek van het onderzoek komt men tot een eenduidige conclusie dat de archeologische verwachting binnen het plangebied zeer laag tot niet bestaand is. Dit is vooral te wijten aan de aanwezigheid van de huidige weg alsook de aanwezige nutsvoorzieningen en riolering aanwezig binnen het plangebied. Doordat de geplande werken overeenkomen met huidige verstoringen is het potentieel op nuttige kenniswinst bij verder archeologisch onderzoek zeer laag.

Binnen de krijtlijnen van dit onderzoek, met name de technische kenmerken van de bodemingrepen, in combinatie met de bestaande verstoringen, brengen met zekerheid een zeer lage archeologische verwachting met zich mee. Alle elementen in beschouwing genomen, kan worden aangetoond dat de werken een lage kenniswinst zullen hebben, en dat verder archeologisch onderzoek binnen het andere deel van de geplande werken niet tot nuttige kenniswinst zal leiden. Gezien de impact van de werken en de historiek van het onderzoeksgebied, wordt geen verder archeologisch onderzoek aanbevolen.

2.3 Bepalingen van de maatregelen

2.3.1 Kennispotentieel verder (voor)onderzoek

Verder onderzoek voor het project Bilzen-Gent, fietssnelweg aan de Taunusweg kan niet leiden tot kenniswinst; dit is te wijten aan een combinatie van de huidige en de geplande bodemingrepen. De aanleg van de geplande fietssnelweg komt grotendeels overeen met de reeds gebeurde bodemingrepen en bijgevolg is de impact zeer laag. Verder onderzoek zal aldus niet leiden tot kenniswinst.

2.3.2 Volledigheid van het (voor)onderzoek

Volgens de beslissingsboom voor verder archeologisch vooronderzoek¹ is er voldoende informatie over de aan- of afwezigheid van een archeologische site. Het kennispotentieel kon voldoende bepaald worden. Verder vooronderzoek is niet aangewezen.

¹ ONROEREND ERFGOED VLAANDEREN 2020 fig.3