



Archeologienota met Beperkte Samenstelling

Bilzen-Genk, Fietssnelweg Taunusweg Deel 1: Verslag van Resultaten

Titel
Archeologienota met Beperkte Samenstelling Bilzen-Genk, Fietssnelweg Taunusweg. Deel 1: Verslag van Resultaten

Auteur(s)
Liesbeth Massagé

Erkende archeoloog
BAAC Vlaanderen bvba
OE/ERK/Archeoloog/2015/00020

BAAC-Projectnummer
2020-0767

Plaats en datum-
Gent, 5 augustus 2020

Reeks en nummer
BAAC Vlaanderen Rapport 1536
ISSN 2033-6896

Wettelijk depot
KBR

Inhoud

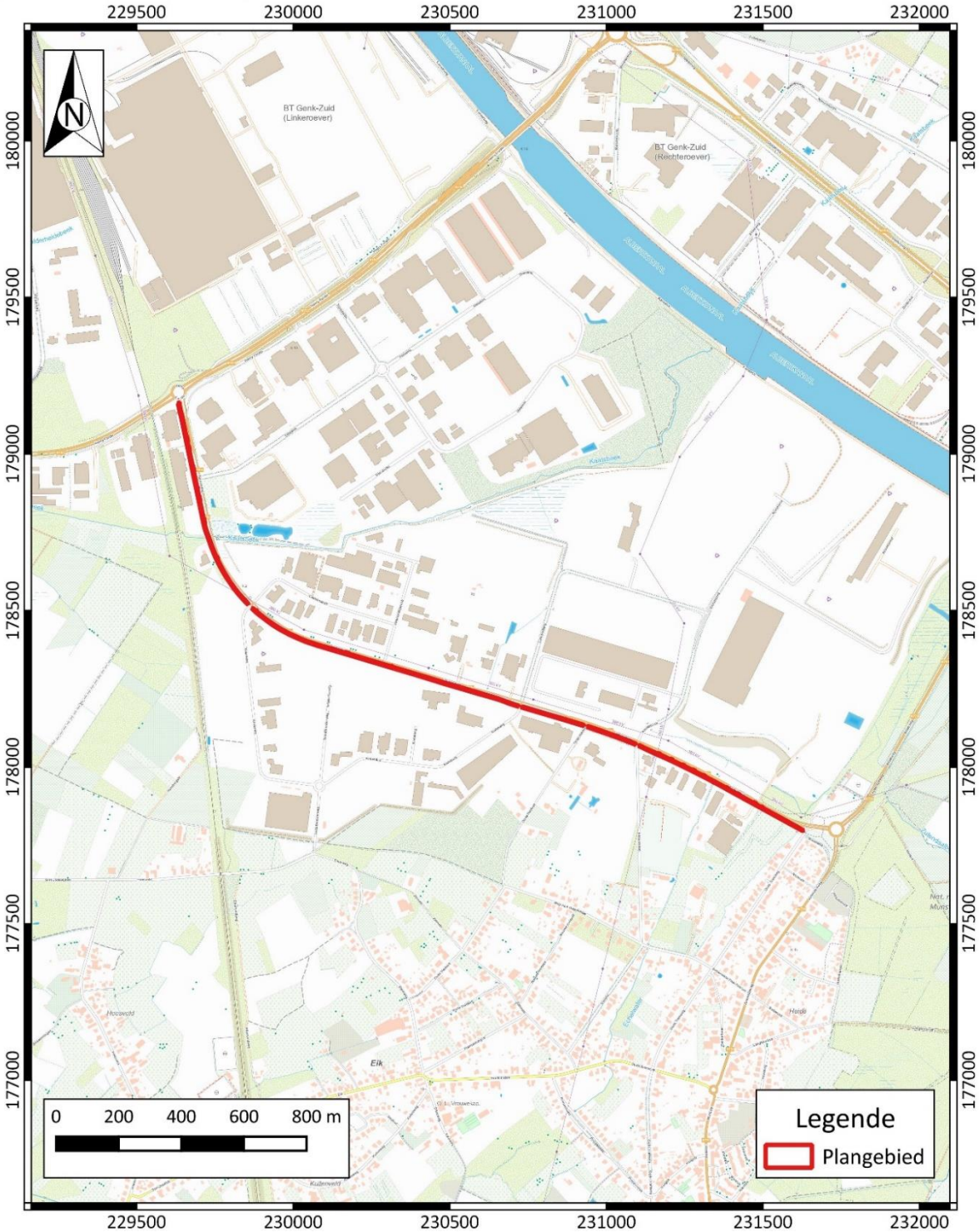
| | | |
|-------|---|----|
| 1 | Beschrijvend gedeelte | 1 |
| 1.1 | Administratieve gegevens | 1 |
| 1.2 | Juridisch kader en onderzoektraject | 5 |
| 1.3 | Aanleiding..... | 5 |
| 1.4 | Huidige situatie en geplande werken | 6 |
| 1.4.1 | Huidige situatie | 6 |
| 1.4.2 | Geplande werken en bodemingrepen | 9 |
| 1.5 | Randvoorwaarden..... | 9 |
| 2 | Bureauonderzoek..... | 10 |
| 2.1 | Werkwijze en strategie | 10 |
| 2.1.1 | Onderzoeksdoelstelling | 10 |
| 2.1.2 | Onderzoeksvragen..... | 10 |
| 2.1.3 | Methoden en technieken | 10 |
| 2.2 | Assessmentrapport | 11 |
| 2.2.1 | Landschappelijk kader..... | 11 |
| 2.2.2 | Orthofotografische bronnen | 13 |
| 2.3 | Synthese onderzoeksresultaten | 14 |
| 2.3.1 | Datering en interpretatie onderzoeksterrein | 14 |
| 2.3.2 | Archeologische verwachting | 14 |
| 2.4 | Besluit | 15 |
| 2.4.1 | Potentieel op kennisvermeerdering | 15 |
| 2.4.2 | Afweging noodzaak verder vooronderzoek | 15 |
| 3 | Samenvatting | 16 |
| 4 | Lijsten | 17 |
| 4.1 | Plannenlijst | 17 |
| 5 | Bibliografie..... | 18 |
| 6 | Bijlagen | 18 |

1 Beschrijvend gedeelte

1.1 Administratieve gegevens

| | | | |
|--|---|--|--------------|
| Naam site | Bilzen-Genk, fietssnelweg Taunusweg | | |
| Ligging | Taunusweg, gemeente Bilzen en Genk, provincie Limburg | | |
| Kadaster | Openbaar domein, gemeente Bilzen en Genk | | |
| Coördinaten | Noordwest: | x: 229630.76 | y: 179163.29 |
| | Noordoost: | x: 229637.18 | y: 179164.70 |
| | Zuidwest: | x: 229937.99 | y: 178452.03 |
| | Zuidoost: | x: 231629.46 | y: 177798.43 |
| Projectnummer BAAC Vlaanderen | 2020-0767 | | |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Bureauonderzoek</div> | Projectcode | 2020G202 | |
| | Erkende archeoloog | BAAC Vlaanderen (Erkenningsnummer: 2015/00020) | |
| | Betrokken actoren | Liesbeth Massagé (archeoloog) | |
| | | N.v.t. (aardkundige) | |
| | N.v.t (specialist) | | |
| Betrokken derden | N.v.t | | |

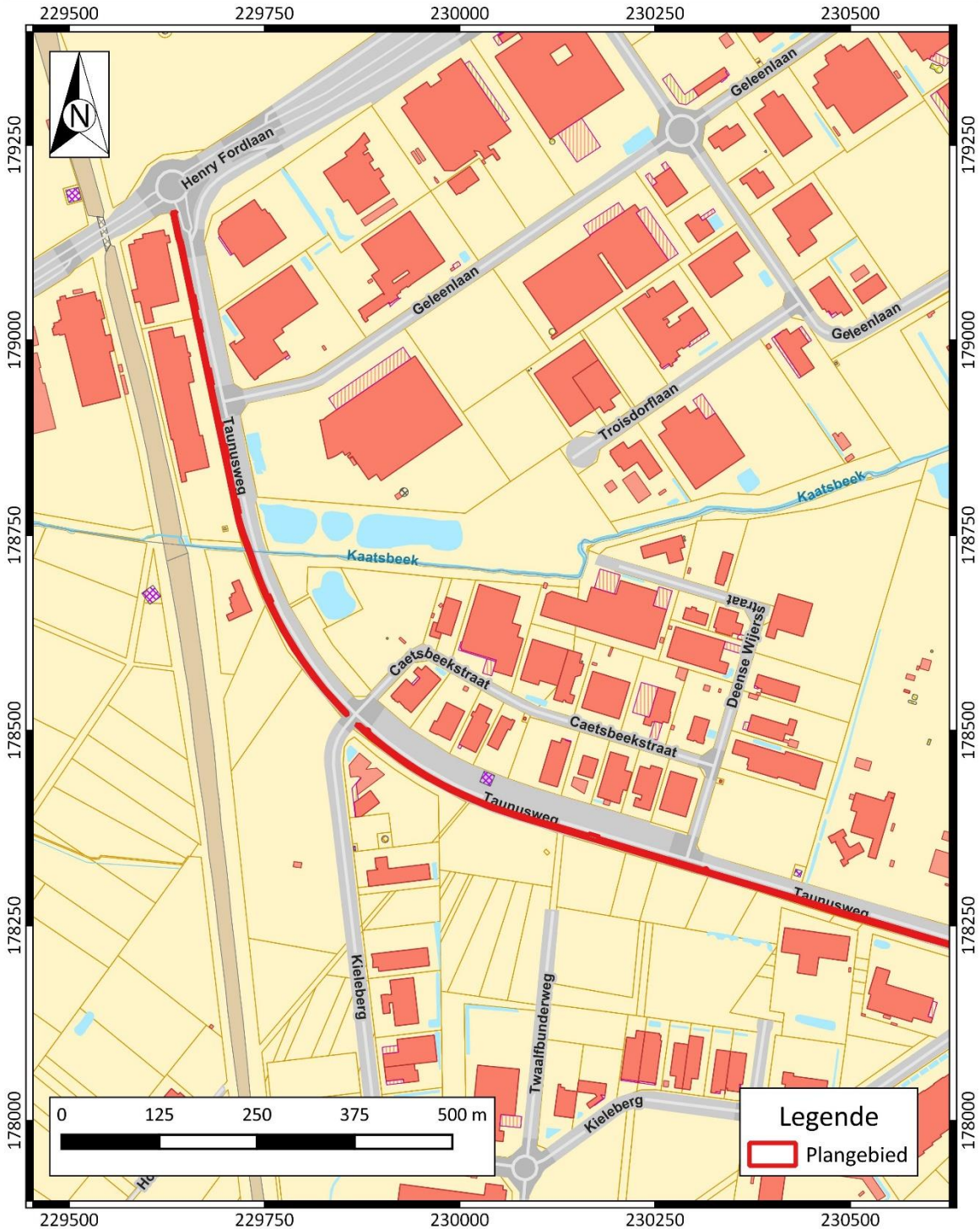
| | | | |
|---|---|---|---------------------|
|  ARCHEOLOGIE EN BOUWHISTORIE | Bilzen-Genk, fietsnelweg Taunusweg Plangebied op de topografische kaart | | Datum: 29-7-2020 |
| | Projectnummer BAAC 2020-0767 | Projectcode bureauonderzoek 2020G202 | Schaal: 1:15000 |



Plan 1: Plangebied op topografische kaart¹ (digitaal; 1:10.000; 29.07.2020)

¹ AGIV 2020e

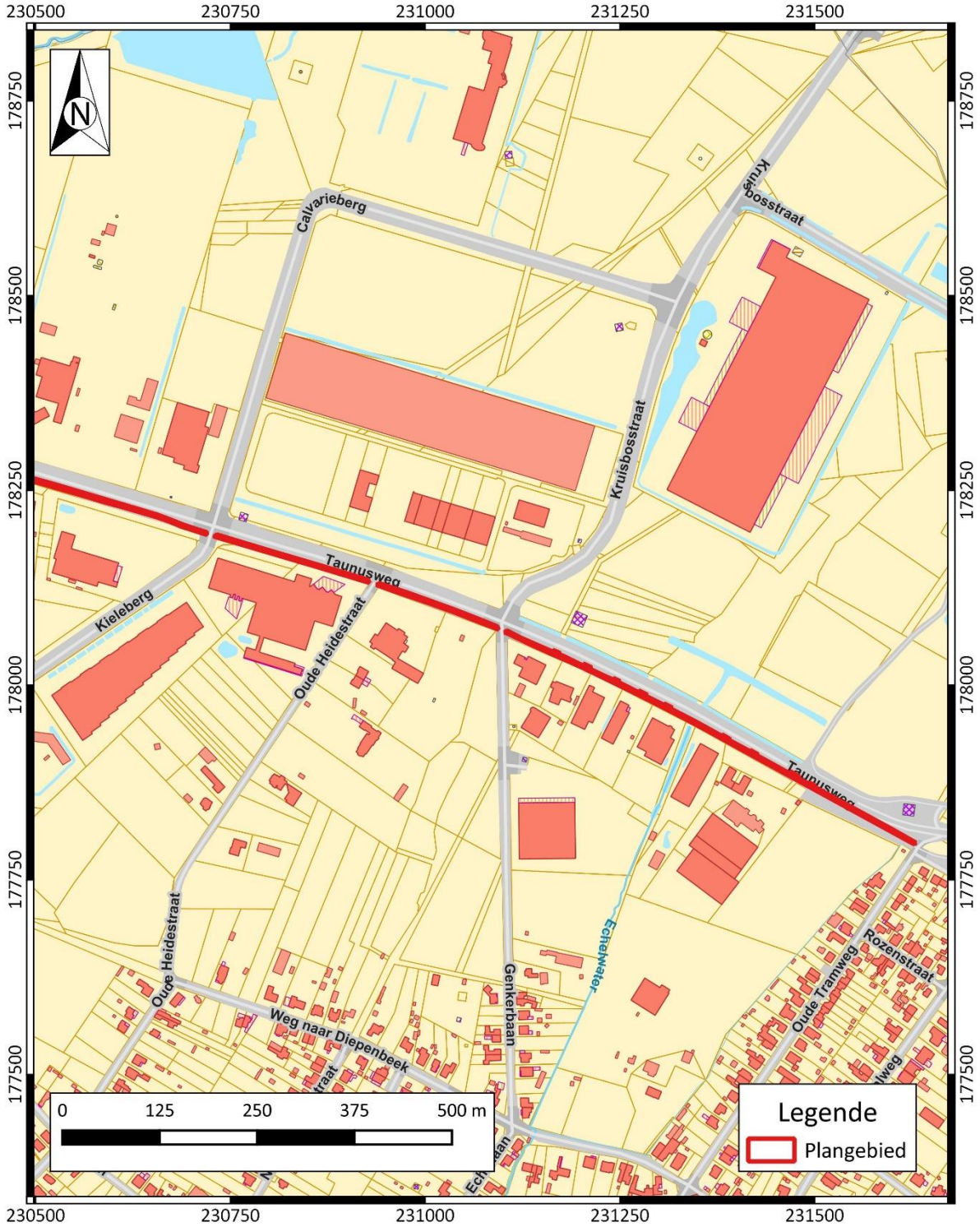
| | | | |
|--|--|---|--------------------|
| <p>BAAC ARCHEOLOGIE EN BOUWHISTORIE</p> | <p>Bilzen-Genk, fietsnelweg Taunusweg</p> <p>Plangebied op de kadasterkaart</p> | | Datum: 5-8-2020 |
| | Projectnummer BAAC 2020-0767 | Projectcode bureauonderzoek 2020G202 | Schaal: 1:6000 |



Plan 2: Plangebied op kadasterkaart (GRB)² deel 1 (digitaal; 1:250; 29.07.2020)

² AGIV 2020c

| | | | |
|---|---|---|--------------------|
|  ARCHEOLOGIE EN BOUWHISTORIE | Bilzen-Genk, fietsnelweg Taunusweg Plangebied op de kadasterkaart | | Datum: 5-8-2020 |
| | Projectnummer BAAC 2020-0767 | Projectcode bureauonderzoek 2020G202 | Schaal: 1:6000 |



Plan 3: Plangebied op kadasterkaart (GRB)³ deel 2 (digitaal; 1:250; 29.07.2020)

³ AGIV 2020c

1.2 Juridisch kader en onderzoektraject

In het kader van het Onroerenderfgoeddecreet (decreet van de Vlaamse Regering 12 juli 2013) en het Onroerenderfgoedbesluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, is de eigenaar en gebruiker van gronden waarop zich archeologische waarden bevinden, verplicht deze waarden te behoeden en beschermen voor beschadiging en vernieling. Dit kan door behoud *in situ*, als de waarden ingepast kunnen worden in de plannen, of *ex situ*, wanneer de waarden onomkeerbaar vernietigd worden. Het doel van de archeologienota is dat er mogelijkheden gezocht worden om *in situ* behoud te bewerkstelligen of, indien dit niet kan, het formuleren van maatregelen voor vervolgonderzoek waarbij het erfgoed *ex situ* wordt behouden.

Om vast te stellen of bij werkzaamheden archeologische waarden zullen worden vernietigd, is een archeologisch onderzoek nodig. In eerste instantie wordt een **bureauonderzoek** uitgevoerd. Op basis van bekende gegevens van bodemkaarten, uit cartografische en andere historische bronnen en eventueel voorgaand onderzoek in de directe omgeving van het plangebied wordt een inschatting gemaakt van het archeologisch potentieel van het plangebied. Indien uit deze desktopanalyse blijkt dat er een kans is op het aantreffen van archeologische waarden binnen het plangebied, kan het aangewezen zijn de gaafheid van het bodemprofiel en de aanwezigheid van archeologische indicatoren te onderzoeken middels **vooronderzoek zonder/met ingreep in de bodem**.

Echter kan het in enkele specifieke dossiers snel blijken dat de noodzaak voor een dergelijk verder vooronderzoek overbodig is. Indien namelijk bij de confrontatie tussen de toekomstige werken en een beperkt aantal doorslaggevend aspecten uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologische kader, kan worden aangetoond dat:

1. met hoge waarschijnlijkheid geen archeologisch erfgoed aanwezig is op het onderzochte terrein, of;
2. de toekomstige werken met hoge waarschijnlijkheid geen verstoring zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologische erfgoed, of;
3. verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met hoge waarschijnlijkheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst;

en er dus geen verdere maatregelen nodig zijn, kan de opmaak van een volwaardige archeologienota achterwege gelaten worden en overgegaan worden naar de opmaak van een **Archeologienota met Beperkte Samenstelling** waarbij de rapportering van het bureauonderzoek beperkt wordt (Code van Goede Praktijk 12.5.3.3).

1.3 Aanleiding

Naar aanleiding van een aanvraag bij een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen heeft BAAC Vlaanderen bvba een archeologienota opgemaakt. Op het terrein zal door de initiatiefnemer een fietssnelweg gerealiseerd worden. De geplande werken impliceren bodemingrepen die qua omvang een directe bedreiging kunnen betekenen voor potentieel aanwezig archeologisch erfgoed. Eens het archeologisch bodemarchief aangetast of vernield wordt, betekent dit een onomkeerbaar informatieverlies.

De totale oppervlakte van het plangebied *Bilzen-Genk, fietssnelweg Taunusweg* bedraagt ca. 8.800

m². Het valt buiten een beschermde archeologische site, ligt niet in een archeologisch vastgestelde zone en komt niet voor op de kaart met gebieden waarin geen archeologische waarden (meer) te verwachten zijn (GGA, gebieden geen archeologie).⁴ Daarnaast werden voor het plangebied en de directe omgeving geen waarden voor 'beschermd onroerend erfgoed' opgenomen in het Geoportaal.

Voor werken binnen het gabarit van bestaande lijninfrastructuur gold reeds een vrijstelling van archeologienota. Er wordt een **bijkomende vrijstelling** ingevoerd **om ook beperkte aanpassingen en uitbreidingen aan de lijninfrastructuur mogelijk te maken buiten het bestaande gabarit**. Om geen ongewenste effecten en verstoring van het bodemarchief te creëren, wordt de oppervlakte van de ingreep in de bodem buiten het bestaande gabarit beperkt tot 100 m² binnen een vastgestelde archeologische zone. Buiten een vastgestelde archeologische zone of een voorlopig of definitief beschermde archeologische site geldt een vrijstelling wanneer de lijninfrastructuur waarvoor de omgevingsvergunning wordt aangevraagd meer dan 1000 m bedraagt en de oppervlakte van de ingreep in de bodem buiten het bestaande gabarit minder dan 1000 m² beslaat.

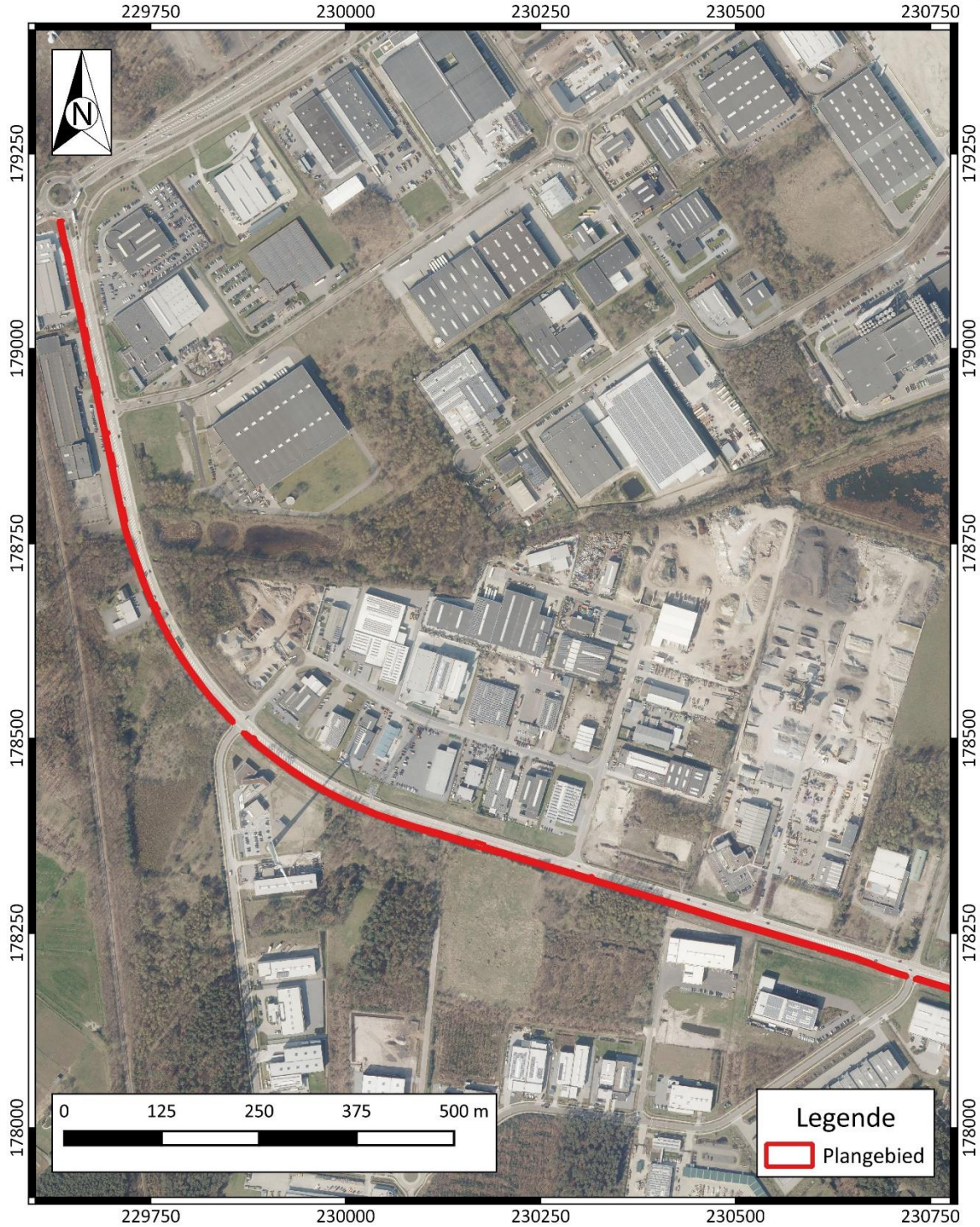
1.4 Huidige situatie en geplande werken

1.4.1 Huidige situatie

Het plangebied bestaat uit een tracé van circa 2.5 km ten zuiden van de Taunusweg die in Bilzen en Genk loopt. Het plangebied bestaat uit zowel onverharde berm als geasfalteerde in- en opritten. De onmiddellijke omgeving bestaat hoofdzakelijk uit industrieterrein alsook stukken braakliggend terrein.

⁴ AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED 2020.

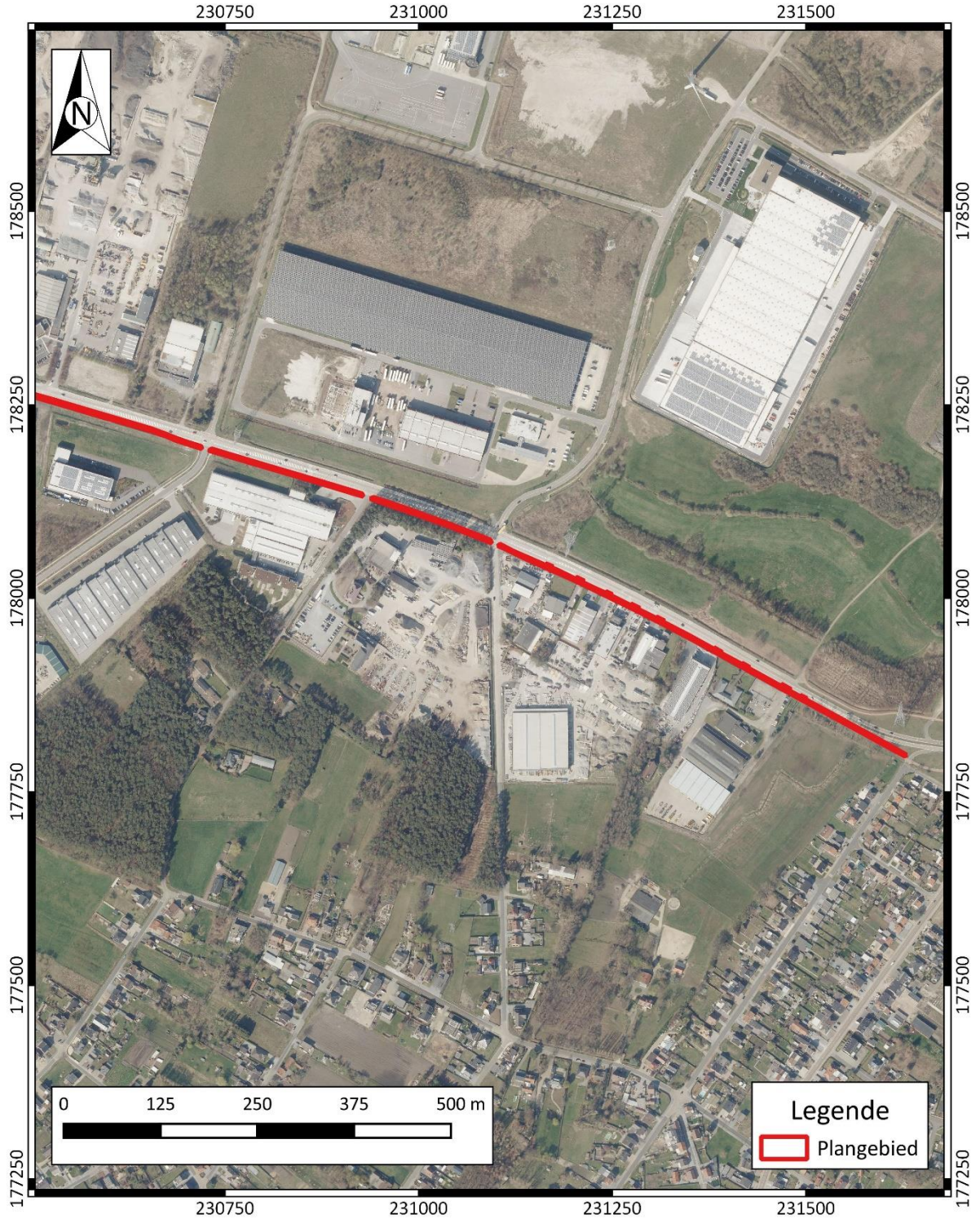
| | | | |
|---|--|---|---------------------|
|  ARCHEOLOGIE EN BOUWHISTORIE | Bilzen-Genk, fietsnelweg Taunusweg Plangebied op orthofoto | | Datum: 30-7-2020 |
| | Projectnummer BAAC 2020-0767 | Projectcode bureauonderzoek 2020G202 | Schaal: 1:6000 |



Plan 4: Plangebied op orthofoto deel 1⁵(digitaal; 1:1; 28.07.2020)

⁵ AGIV 2020d

| | | | |
|---|--|---|---------------------|
|  ARCHEOLOGIE EN BOUWHISTORIE | Bilzen-Genk, fietsnelweg Taunusweg Plangebied op orthofoto | | Datum: 30-7-2020 |
| | Projectnummer BAAC 2020-0767 | Projectcode bureauonderzoek 2020G202 | Schaal: 1:6000 |



Plan 5: Plangebied op orthofoto deel 2⁶(digitaal; 1:1; 28.07.2020)

⁶ AGIV 2020d

1.4.2 Geplande werken en bodemingrepen

Algemeen

De opdrachtgever plant op het terrein de aanleg van een fietssnelweg langs de N730c Taunusweg te Bilzen en Genk. Hierbij worden eventueel in het plangebied aanwezige archeologische waarden onherroepelijk vernietigd. De aard en omvang van de ingrepen worden hieronder beschreven. Zie bijlage 1 voor de geplande werken.

De fietssnelweg zal een breedte hebben van 3.5 m en een lengte van circa 2.5 km. De dikte van de opbouw van de nieuwe fietssnelweg zal 85 cm bedragen.

Het totale traject kan in drie zones opgesplitst worden:

- Zone 1 (gaande van de rotonde met de H. Fordlaan te Genk tot de gemeentegrens Genk/Bilzen ter hoogte van de Caetsbeek): hier wordt de bestaande wegenis behouden en de fietssnelweg wordt erlangs aangelegd in de huidige berm.
- Zone 2 (grens Bilzen/Genk tot de Calverieberg): er wordt één betonplaat van de rijweg opgebroken en hier komt de fietssnelweg, weliswaar niet over de gehele opgebroken betonplaat maar 2m verder.
- Zone 3 (Calverieberg tot de Oude Tramweg): de bestaande wegenis wordt behouden en de fietssnelweg wordt erlangs in de huidige berm aangelegd.

De huidige bermen bevatten meerdere nutsleidingen alsook riolering.

Impactanalyse

De impact van de geplande werken kan als minimaal beschouwd worden op de bodem. De fietssnelweg zal grotendeels aangelegd worden in de berm waar nutsvoorzieningen en riolering zich bevinden. Voor de rest van de fietssnelweg zal een deel van het huidige wegdek opgebroken worden. De geplande ingrepen zullen gelijkaardig zijn aan de eerder gedane wegenwerken waardoor er geen bijkomende verstoringen zullen zijn.

1.5 Randvoorwaarden

Niet van toepassing.

2 Bureauonderzoek

2.1 Werkwijze en strategie

2.1.1 Onderzoeksdoelstelling

Een bureauonderzoek kadert binnen een archeologisch vooronderzoek zonder ingreep in de bodem. Het archeologisch vooronderzoek zonder ingreep in de bodem bereikt het doel van archeologisch vooronderzoek, het vaststellen van de aan- of afwezigheid van een archeologische vindplaats, zonder de mogelijk aanwezige archeologische resten wezenlijk aan te tasten. Het bureauonderzoek bereikt dit doel door de studie van gekende of ontsloten informatiebronnen.

Binnen de opzet van deze archeologienota met beperkte samenstelling wordt enkel ingegaan op een beperkt aantal aspecten uit de beschrijving van de bespreking van het onderzoeksterrein in zijn archeologisch kader (zie C.G.P.12.5.3.3.). Een confrontatie van dit aspect met de toekomstige werken wijst immers uit dat verder onderzoek in het kader van de toekomstige werken met hoge waarschijnlijkheid niet zal leiden tot nuttige kenniswinst.

2.1.2 Onderzoeksvragen

Volgende onderzoeksvragen zullen in dit bureauonderzoek behandeld worden:

- Wat zijn de gekende archeologische en historische gegevens en welke aanwijzingen bevatten de bestaande bronnen over het archeologische potentieel van het terrein?
- Wat is de impact van de geplande werken?
- Is er via archeologisch onderzoek of waarnemingen op aanpalende of nabijgelegen percelen reeds info beschikbaar over de dikte en de opbouw van het aanwezige bodemarchief?

2.1.3 Methoden en technieken

Het doel van het bureauonderzoek is de formulering van een archeologische verwachting van de onderzoekslocatie. Deze verwachting wordt opgesteld op basis van gekende landschappelijke en historische bronnen.

Administratieve en geografische kaarten:

- GRB/kadasterkaart
- Topografische kaart
- Orthofoto
- DHM

Er werden geen externe specialisten betrokken bij dit onderzoek en geen wetenschappelijke advisering ingewonnen bij derden.

2.2 Assessmentrapport

In een standaard archeologienota wordt in dit hoofdstuk een overzicht gegeven van de beschikbare kennis inzake bodemkunde, geomorfologie, historie, cartografie en archeologie met betrekking tot het plangebied en omgeving. Deze informatie vormt de basis voor de archeologische verwachting van het onderzoeksgebied. Echter, gezien het hier gaat om een archeologienota met beperkte samenstelling wordt enkel dieper ingegaan op een beperkt aantal doorslaggevende aspecten van de beschrijving van de historiek. Deze aspecten worden geconfronteerd met de krijtlijnen van de toekomstige werken.

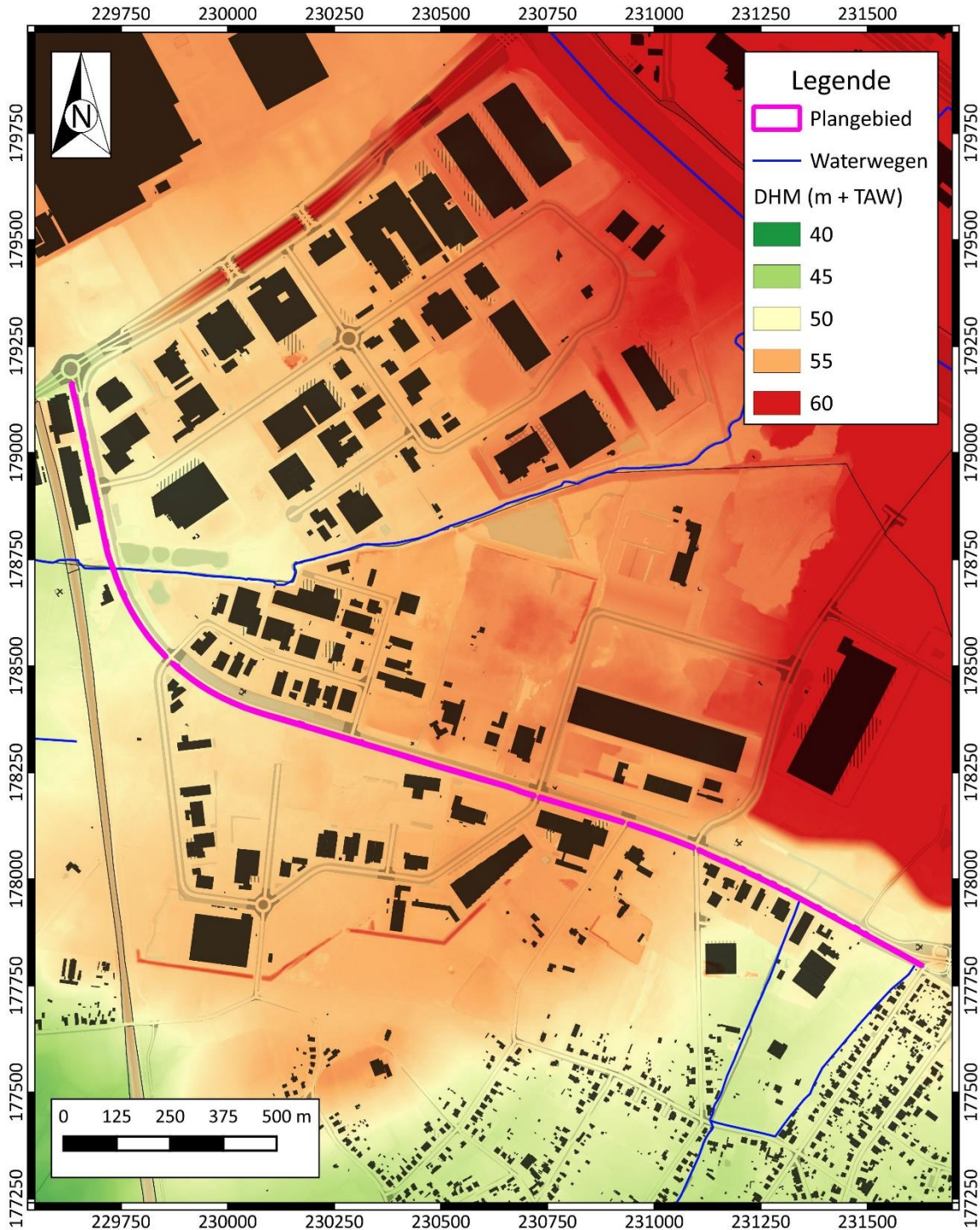
2.2.1 Landschappelijk kader

Topografische situering

De exacte locatie van het plangebied is weergegeven op Plan 1-4. Het plangebied Bilzen-Genk, fietssnelweg Taunusweg is gelegen aan de Taunusweg die loopt van Bilzen naar Genk.

De omgeving rond het projectgebied bevindt zich volgens het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (DHM) tussen 49.22 en 55.48 m + TAW. Het terrein is afhellend naar het noordwesten maar over het algemeen is merkbaar dat het terrein is aangepast door menselijk toedoen voor de aanleg van de weg.

| | | | |
|--|---|---|---------------------|
|  <p>BAAC ARCHEOLOGIE EN BOUWHISTORIE</p> | <p>Bilzen-Genk, fietsnelweg Taunusweg</p> <p>Plangebied op het DHM met aanduiding waterwegen</p> | | Datum: 30-7-2020 |
| | Projectnummer BAAC 2020-0767 | Projectcode bureauonderzoek 2020G202 | Schaal: 1:11000 |



Plan 6: Plangebied op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (DHM)⁷ met waterwegen (digitaal; 1:1; 29.07.2020)

⁷ AGIV 2020b

2.2.2 Orthofotografische bronnen

De Taunusweg is reeds zichtbaar op een luchtfoto genomen in 1971. De omgeving is in deze periode nog agrarisch van aard, het industrieterrein zal zich later ontwikkelen.



Plan 7: Plangebied op luchtfoto van 1971⁸ (analog; 1:1; 30.07.2020)

⁸ AGIV 2020d

2.3 Synthese onderzoeksresultaten

2.3.1 Datering en interpretatie onderzoeksterrein

Gezien de opzet van de Archeologienota met Beperkte Samenstelling werden binnen het onderzoeksterrein geen concrete archeologische sites of ensembles vastgesteld. Wel kan aan de hand de huidige situatie aangetoond kan worden dat verder onderzoek geen nuttige kenniswinst zal opleveren. In onderstaande paragraaf worden de indicatoren voor deze bijzonder lage archeologische verwachting gesynthetiseerd.

2.3.2 Archeologische verwachting

Bij de confrontatie van de geplande werken met de historiek van het onderzoek komt men tot een eenduidige conclusie dat de archeologische verwachting binnen het plangebied zeer laag tot niet bestaand is. Dit is vooral te wijten aan de aanwezigheid van de huidige weg alsook de aanwezige nutsvoorzieningen en riolering aanwezig binnen het plangebied. Doordat de geplande werken overeenkomen met huidige verstoringen is het potentieel op nuttige kenniswinst bij verder archeologisch onderzoek zeer laag.

Binnen de krijtlijnen van dit onderzoek, met name de technische kenmerken van de bodemingrepen, in combinatie met de bestaande verstoringen, brengen met zekerheid een zeer lage archeologische verwachting met zich mee. Alle elementen in beschouwing genomen, kan worden aangetoond dat de werken een lage kenniswinst zullen hebben, en dat verder archeologisch onderzoek binnen het andere deel van de geplande werken niet tot nuttige kenniswinst zal leiden. Gezien de impact van de werken en de historiek van het onderzoeksgebied, wordt geen verder archeologisch onderzoek aanbevolen.

2.4 Besluit

2.4.1 Potentieel op kennisvermeerdering

Verder onderzoek voor het project Bilzen-Gent, fietssnelweg aan de Taunusweg kan niet leiden tot kenniswinst; dit is hoofdzakelijk door de huidige bodemingrepen. De ingreep van de aanleg van de fietssnelweg is zeer laag aangezien het tracé door een bestaande weg loopt of gelegd zal worden bovenop huidige nutsvoorzieningen en rioleringen die door dit gebied lopen.

2.4.2 Afweging noodzaak verder vooronderzoek

Volgens de beslissingsboom voor verder archeologisch vooronderzoek⁹ is er voldoende informatie over de aan- of afwezigheid van een archeologische site. Het kennispotentieel kon echter wel voldoende bepaald worden. Verder vooronderzoek is niet aangewezen.

⁹ ONROEREND ERFGOED VLAANDEREN 2020 fig.3

3 Samenvatting

Naar aanleiding van een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag heeft BAAC Vlaanderen bvba een archeologienota met beperkte samenstelling opgemaakt. Er werd enkel een bureauonderzoek uitgevoerd. Binnen het plangebied Bilzen-Genk, fietssnelweg Taunusweg zullen door de initiatiefnemer werken doorgevoerd worden in de vorm van de aanleg van de fietssnelweg langs de Taunusweg.

Het onderzoek, met name de technische kenmerken van de bodemingrepen, in combinatie met de bestaande verstoringen, brengen met zekerheid geen noodzaak voor verder onderzoek met zich mee. Alle elementen in beschouwing genomen, kan worden aangetoond dat het overgrote deel van de werken nooit een impact zal hebben op het eventueel aanwezig erfgoed, en dat verder archeologisch onderzoek binnen het andere deel van de geplande werken niet tot nuttige kenniswinst zal leiden. Na analyse van de geplande bodemingrepen kan met andere woorden met één doorslaggevend argument, zijnde de geplande bodemingrepen, aangetoond worden dat geen verdere maatregelen nodig zijn. Verder archeologisch onderzoek zal op dit terrein nooit leiden tot waardevolle kenniswinst.

4 Lijsten

4.1 Plannenlijst

| | |
|--|----|
| Plan 1: Plangebied op topografische kaart (digitaal; 1:10.000; 29.07.2020) | 2 |
| Plan 2: Plangebied op kadasterkaart (GRB) deel 1 (digitaal; 1:250; 29.07.2020) | 3 |
| Plan 3: Plangebied op kadasterkaart (GRB) deel 2 (digitaal; 1:250; 29.07.2020) | 4 |
| Plan 5: Plangebied op orthofoto deel 1(digitaal; 1:1; 28.07.2020) | 7 |
| Plan 6: Plangebied op orthofoto deel 2(digitaal; 1:1; 28.07.2020) | 8 |
| Plan 7: Plangebied op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (DHM) met waterwegen (digitaal; 1:1; 29.07.2020) | 12 |
| Plan 8: Plangebied op luchtfoto van 1971(analoog; 1:1; 30.07.2020) | 13 |

5 Bibliografie

- AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED, 2020. *Code van goede praktijk voor de uitvoering van en rapportering over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen en het gebruik van metaaldetectoren (versie 4.0)*, Brussel. Available at: https://www.onroerenderfgoed.be/sites/default/files/2019-03/CGP_V4_geen_TC_20190322.pdf.
- AGIV, 2020a. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Bodemerosiekaart.
- AGIV, 2020b. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Digitaal Hoogte Model.
- AGIV, 2020c. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Grootchalig Referentiebestand (GRB).
- AGIV, 2020d. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Orthofotomozaïek, middenschalig, winteropnamen, kleur, meest recent, Vlaanderen. Available at: <http://www.geopunt.be>.
- AGIV, 2020e. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Topografische Kaart NGI 1:10000 raster, klassieke reeks. Available at: <http://www.geopunt.be>.
- CAI, 2020. Centraal Archeologisch Inventaris. Available at: <http://cai.onroerenderfgoed.be/>.
- DOV VLAANDEREN, 2020. Databank Ondergrond Vlaanderen, Bodemkaart. Available at: <https://www.dov.vlaanderen.be/portaal/?module=public-bodemverkenner#ModulePage>.
- GEOPUNT, 2020a. GEOPUNT VLAANDEREN: Popp-kaart Vlaanderen (1842-1879). Available at: <http://www.geopunt.be>.
- GEOPUNT, 2020b. GEOPUNT VLAANDEREN: Villaretkaart (1745-1748). Available at: <http://www.geopunt.be>.
- GEOPUNT, 2020c. Toelichting: Atlas Der Buurtwegen (1843-1845).
- GEOPUNT, 2020d. Toelichting: Vandermaelen (1846-1854).
- KONINKLIJKE BIBLIOTHEEK VAN BELGIË, 2020. Toelichting: Ferraris (kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden). Available at: http://belgica.kbr.be/nl/coll/cp/cpFerraris_nl.html.
- ONROEREND ERFGOED VLAANDEREN, 2020. Een beslissingsboom voor verplicht archeologisch vooronderzoek. Available at: https://www.onroerenderfgoed.be/assets/files/content/images/stroomschema_stedenbouwku ndig-verkaveling_v7.pdf.

6 Bijlagen

Bijlage 1: Geplande ingrepen