



Nota Park-&-Ride Merksem: Programma van Maatregelen

Dienst archeologie stad Antwerpen
Veerle Hendriks
14 Augustus 2020



1 Administratieve gegevens

Projectcode bureauonderzoek	2018H216
Bekrachtigde archeologienota	https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/8477
Projectcode vooronderzoek met ingreep in de bodem (proefsleuven)	2020A32
Sitenummer (intern)	A510
Wettelijk depot	Archeologisch depot stad Antwerpen
Erkende archeoloog	Veerle Hendriks, Stad Antwerpen dienst archeologie Erkenningsnummer: 2015/00079
Auteurs	Veerle Hendriks, Jef Vansweevelt
Locatiegegevens	Provincie: Antwerpen Gemeente: Antwerpen District: Merksem
Adres	Bredabaan site P+R Keizershoek, B-2900 Merksem
Lambertcoördinaten (bounding box) projectgebied fase 1	punt 1 (NW): X: 156 317,367 Y: 216 480,464 punt 2 (ZO): X: 156 499,136 Y: 216 343,145
Kadastrale gegevens projectgebied fase 1	Gemeente: Antwerpen Afdeling: Antwerpen afd. 41, Merksem afd. 3 Sectie: B Perceel: 210a, 377e en openbaar domein
Datum veldwerk	13-15 januari 2020
Veldwerkleider	Jef Vansweevelt
Oppervlakte projectgebied	Totale oppervlakte volledig projectgebied (fase 1 en 2): 27 790 m ² , waarvan 19 320 m ² bodemingreep. Oppervlakte projectgebied tijdelijke parking (fase 1): 11 714m ² Oppervlakte bodemingreep tijdelijke parking (fase 1): 8170 m ² (verdiepen tijdelijke parking), 2518m ² (zone grondopslag), oppervlakte overige werfzone: 1026m ²
Oppervlakte zone vooronderzoek	1013m ²
Betrokken actoren	Veerle Hendriks (erkend archeoloog, assistent-archeoloog), Jef Vansweevelt (veldwerkleider, assistent-aardkundige, verwerking plannen), Daan Celis (assistent-archeoloog), Jan Paelinck (contactpersoon initiatiefnemer), Veerle Caelen (opmaak plannen)



2 Gemotiveerd advies

Het vooronderzoek van de archeologienota¹ opgesteld voor de Park-&-Ride Merksem omvatte een bureauonderzoek (2018H216) en een uitgesteld vooronderzoek door middel van proefsleuven (2020A32).

Het bureauonderzoek wees uit dat een deel van het projectgebied (fase 2) reeds verstoord was. Een ander deel van het onderzochte gebied (projectgebied tijdelijke parking, fase 1) was (minstens) vanaf de 18^{de} eeuw in gebruik als akker en weiland. Over een oudere datering en interpretatie van het projectgebied kon geen uitspraak gedaan worden op basis van het bureauonderzoek. De aanwezigheid van een plaggende of oude bouwvoor kon er wel voor gezorgd hebben dat oudere sporen goed bewaard werden.

De aan- of afwezigheid van een archeologische site kon na de bureaustudie niet uitgesloten worden, daarom werd een uitgesteld vooronderzoek door middel van proefsleuven geadviseerd.

Het vooronderzoek door middel van proefsleuven moest enkel plaatsvinden in het projectgebied van de tijdelijke parking (fase 1), in het bijzonder in de zone van de eigenlijke graafwerken, aangezien het projectgebied fase 2 reeds verstoord was.

Het gaat om een oppervlakte van 8170m², waarvan 844m² onderzocht werd met parallelle proefsleuven (10,33%) en 169m² door middel van dwarssleuven en kijkvensters (2,07%). In totaal werd een oppervlakte van 1013 m² geprospecteerd. Hiermee werd een dekkingsgraad bereikt van 12,4%. Dit is voldoende om een inschatting van het archeologisch potentieel te maken.

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werd aangetoond dat er inderdaad bodemhorizonten zijn waarin archeologische sporen voorkomen binnen het projectgebied. Verspreid over de sleuven werden verschillende sporen geregistreerd. Het gaat om greppels, enkele paalsporen en een grotere kuil. Dit zijn sporen die toegeschreven worden aan landbouwactiviteit, die niet tot een grotere archeologische structuur of vindplaats behoren.

De sporen kunnen niet nauwkeurig gedateerd worden of aan een periode toegeschreven worden, aangezien er weinig dateerbare vondsten aangetroffen werden. Ze zijn getuigen van het gebruik van het terrein voor landbouw door de eeuwen heen.

Het vooronderzoek is nu volledig en kan op afdoende wijze de kans op het aantreffen van archeologische sites binnen het projectgebied van de tijdelijke parking (fase 1) uitsluiten. Op basis van het proefsleuvenonderzoek wordt geconcludeerd dat er zich inderdaad archeologische sporen bevinden in het projectgebied, maar dat het gaat om losse sporen zonder direct onderling verband, die toe te schrijven zijn aan landbouwactiviteit door de eeuwen heen. Er is geen sprake van een waardevolle archeologische site binnen het projectgebied van de tijdelijke parking (fase 1).

Op basis hiervan wordt besloten dat het vooronderzoek voldoet om de onderzoeksvragen van de archeologienota te beantwoorden.

Het vooronderzoek toont aan dat er geen aanwijzingen zijn dat er zich in het projectgebied van de tijdelijke parking (fase 1) een archeologische site bevindt. Er is geen potentieel op kennisvermeerdering. Er wordt daarom geen vervolgonderzoek geadviseerd en geen programma van maatregelen opgesteld.

¹ <https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/8477>