



Spoorstraat te Diepenbeek Programma van Maatregelen (Fase 2)

G. De Nutte, T. Deville en S. Houbrechts



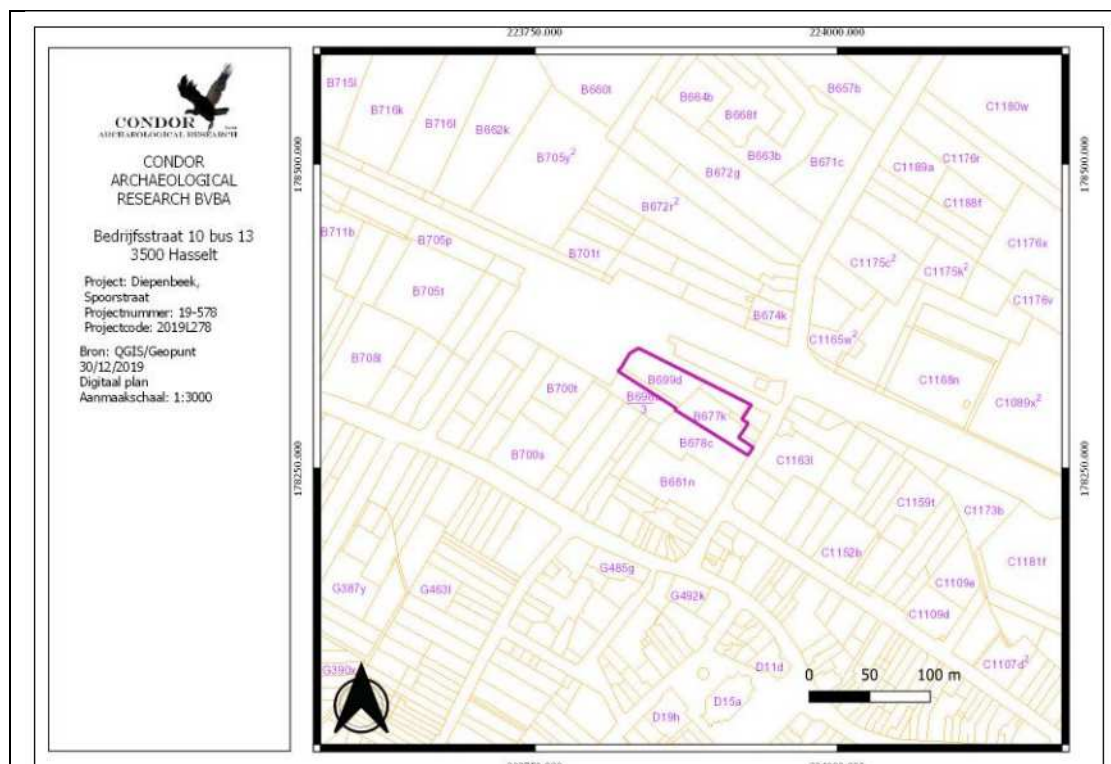
1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave.....	1
2. Programma van Maatregelen voor vrijgave.....	2
2.1. Administratieve gegevens.....	2
2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek	4
2.3. Aanwezigheid van een archeologische site	4
2.4. Waardering van de archeologische site	4
2.5. Impactbepaling	4
2.6. Bepaling van maatregelen.....	5

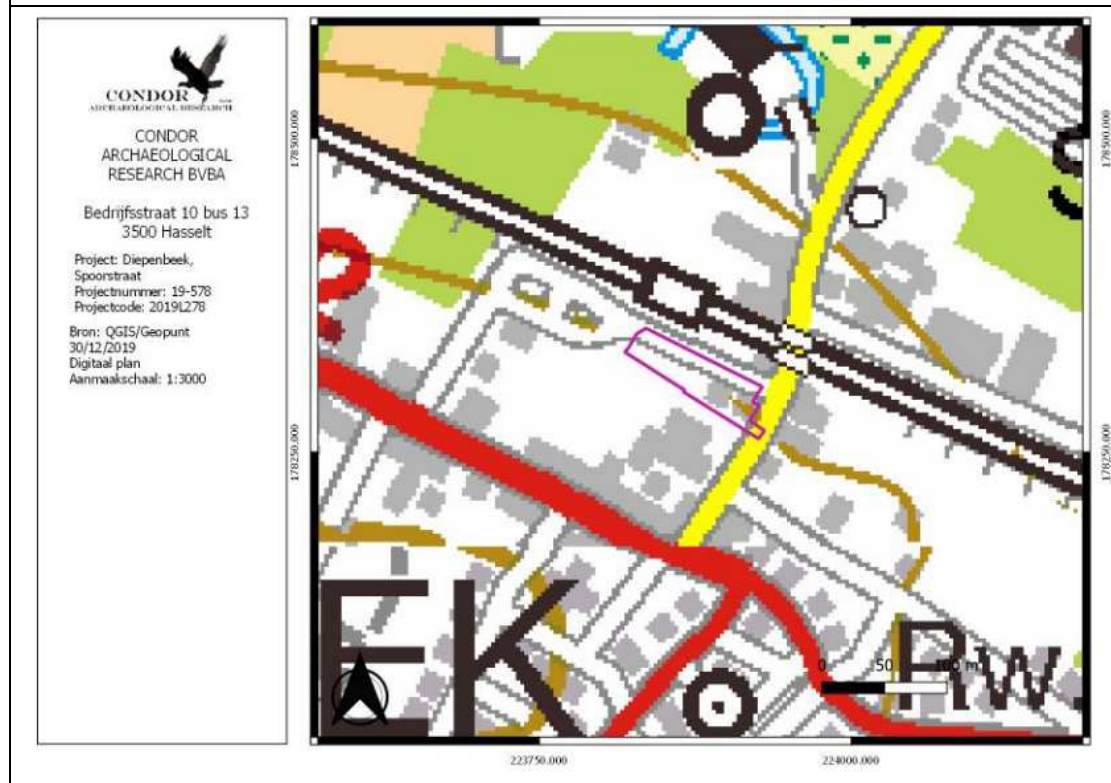
2. Programma van Maatregelen voor vrijgave

2.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2020H127
Aanvangsmelding onderzoek	ID 3614
Identificatie bekrachtigde archeologienota met het programma van maatregelen betreffende het uitgesteld traject	ID 14 223
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkenningnummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Bedrijfsstraat 10, 3500 HASSELT
Provincie	Limburg
Gemeente	Diepenbeek
Deelgemeente	Diepenbeek
Plaats	Spoorstraat
Toponiem	
Bounding Box	X: 223865.29 Y: 178260.77 X: 223930.31 Y: 178321.97
Kadastrale gegevens	Gemeente: Diepenbeek Afdeling: 1 Sectie: B Nrs.: 756A, 756B, 756C, 756D, 756E, 756F en 756G
Kaartblad	/
Kadasterkaart	



Topografische kaart



2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek werd op 9 juli 2020 een landschappelijk booronderzoek uitgevoerd. Daarbij werd een verstoord bodemprofiel vastgesteld waardoor het vervolledigen van het archeologietraject voor het opsporen van lithische artefactensites niet noodzakelijk is. Eind juli werd vervolgens een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd dat, omdat het rapport nog niet geschreven was, gevolgd werd door een begeleiding van de sloopwerkzaamheden. Op basis hiervan kan gesteld worden dat alle mogelijke onderzoeken zijn uitgevoerd.

2.3. Aanwezigheid van een archeologische site

Tijdens het bureauonderzoek en het daarop volgende landschappelijk booronderzoek, proefsleuvenonderzoek en archeologische sloopbegeleiding kon de aanwezigheid van een archeologische vindplaats niet gestaafd worden. De sporen die zijn aangetroffen dateren allemaal uit de 19^e eeuw of zijn van natuurlijke oorsprong.

2.4. Waardering van de archeologische site

Er werd geen waardering opgesteld voor een archeologische vindplaats.

2.5. Impactbepaling

In een tweede fase (1866 m²) worden de bestaande gebouwen gesloopt. Vervolgens zal binnen de zone van Fase 2 een ondergrondse keldervolume worden ontgraven die aangesloten zal worden op deze van Fase 1. Het niveau is identiek. De ingang tot de parkeergarage situeert zich namelijk binnen de eerste fase. Het nieuwe keldervolume zal grotendeels bestaan uit parkeergarage. Daarnaast zal dit ook worden gebruikt als fietsenstalling, private berging, technische ruimte en lift/trappenhal. Aan de straatzijde wordt enkel een kruipkelder gemaakt. Het betreft eigenlijk vier kruipruimtes die een binnenhoogte van slechts 115 cm kennen. Inclusief de vloerplaat betreft het dus 150 cm wat ook meteen de verstoringsdiepte beneden straatniveau bedraagt.

Het regenwater dat valt binnen fase 2 wordt in oostelijke richting afgevoerd. Nabij de Stationsstraat zal hier een 10.000 liter grote regenwaterput worden gestoken die overloopt

in vier betonnen infiltratieputten. De overloop hiervan loopt over in het openbaar riool aan de Stationsstraat.

De achterbouw aan de Stationsstraat 13 zal heropgebouwd worden. Dit zal opnieuw gebeuren op een vloerplaat met ter plaatse van de muren funderingssleuven.

De impact is bijgevolg groot.

2.6. Bepaling van maatregelen

Op basis van de uitgevoerde onderzoeken is geoordeeld dat verdere kenniswinst niet langer mogelijk is. Alle mogelijke onderzoeken zijn uitgevoerd, verder onderzoek wordt niet noodzakelijk geacht. Het huidige archeologietraject kan afgesloten worden.