



Rapport Nr. 0409

# Nota

## Proefsleuvenonderzoek

Kessel-Lo, Diestsesteenweg 518A-520  
Programma van Maatregelen

# Inhoud

|     |                                                       |   |
|-----|-------------------------------------------------------|---|
| 1   | Administratieve gegevens .....                        | 1 |
| 2   | Gemotiveerd advies .....                              | 2 |
| 2.1 | Aanleiding vooronderzoek .....                        | 2 |
| 2.2 | Resultaten proefsleuvenonderzoek .....                | 2 |
| 2.3 | Kennisvermeerderingspotentieel en aanbevelingen ..... | 3 |
| 3   | Lijst met figuren .....                               | 4 |

# 1 Administratieve gegevens

|                               |              |                                                                       |
|-------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Projectcode J. Verrijckt      |              | 2020-1259                                                             |
| Projectcode Onroerend Erfgoed |              | 2020H273                                                              |
| locatie                       | Provincie    | Vlaams-Brabant                                                        |
|                               | Gemeente     | Leuven                                                                |
|                               | Deelgemeente | Kessel-Lo                                                             |
|                               | Straat       | Diestsesteenweg 518A-520                                              |
| Kadastrale gegevens           | Gemeente     | Leuven                                                                |
|                               | Afdeling     | 9 (Kessel-Lo afdeling 3)                                              |
|                               | Sectie       | D                                                                     |
|                               | Percelen     | 5f <sup>2</sup> , 5g <sup>2</sup> , 5h <sup>2</sup> & 5x <sup>2</sup> |
| Coördinaten                   | Noordoost    | X: 176463.912<br>Y: 175215.166                                        |
|                               | Noordwest    | X: 176524.267<br>Y: 175232.569                                        |
|                               | Zuidoost     | X: 176548.150<br>Y: 175176.657                                        |
|                               | Zuidwest     | X: 176527.599<br>Y: 175154.626                                        |
| Oppervlakte plangebied        |              | 3000m <sup>2</sup>                                                    |
| Oppervlakte bodemingreep      |              | 478m <sup>2</sup>                                                     |
| Erkend Archeoloog             |              | 2015/00053 Jeroen Verrijckt                                           |

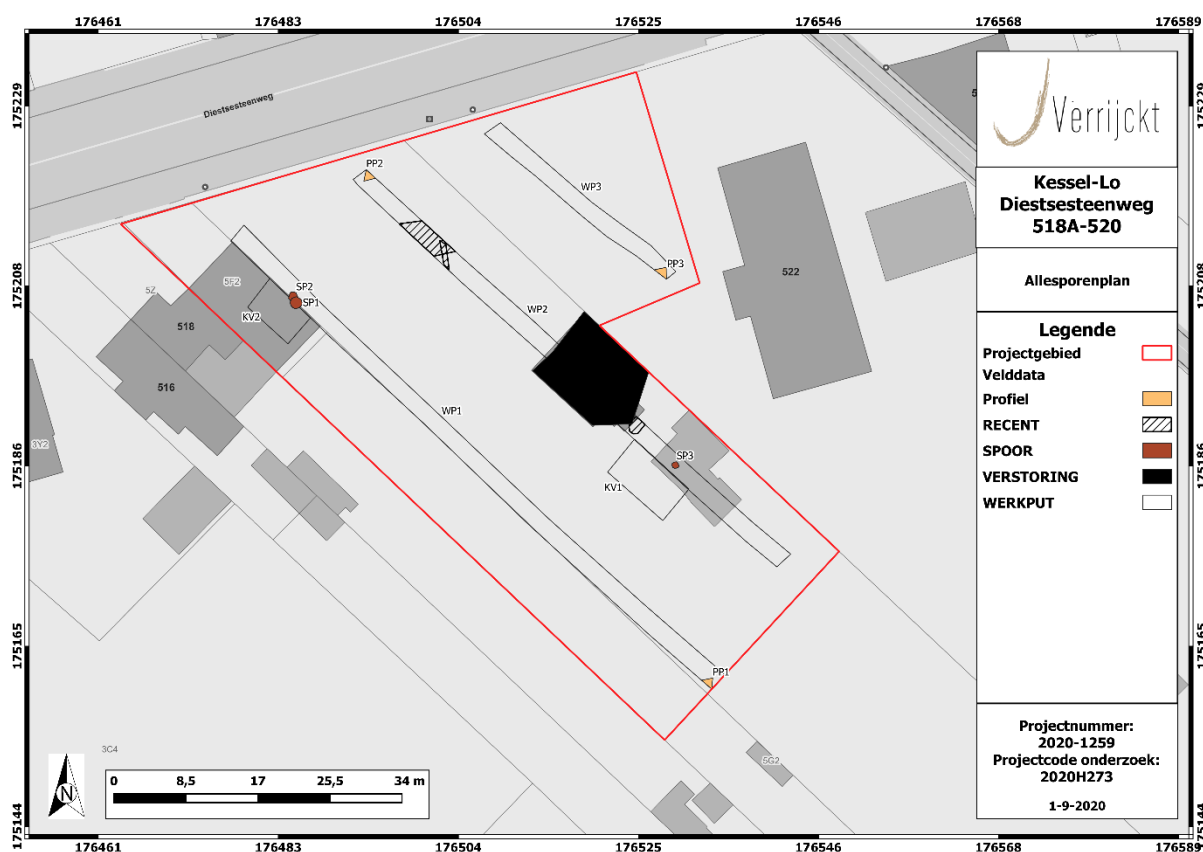
## 2 Gemotiveerd advies

### 2.1 Aanleiding vooronderzoek

Het archeologische vooronderzoek kadert in de aanvraag van een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen waarbij de huidige bebouwing zal gesloopt worden om plaats te maken voor een nieuwbouw met twee verdiepingen en een ondergrondse parking. De geplande werken worden uitvoerig beschreven in de archeologienota CLAESSEN et al. 2017b (ID 5737 en 2017J57). Dergelijke werkzaamheden hebben als gevolg dat eventuele archeologie in de bodem zal verstoord worden waardoor archeologisch onderzoek dient plaats te vinden.

### 2.2 Resultaten proefsleuvenonderzoek

Tijdens het vooronderzoek met ingreep in de bodem in de vorm van proefsleuven werd voor het gehele terrein ter hoogte van de Diestsesteenweg 518A-520 een goed bewaard archeologisch vlak vastgesteld onder een pakket colluvium. Er werden echter slechts 3 archeologisch relevante sporen aangetroffen, waarvan er twee tot eenzelfde kuil behoren. In het pakket colluvium werd eveneens een oud wegracé van de baan tussen Leuven en Diest vastgesteld dat te situeren is vóór de verharding van de baan tijdens de Habsburgs-Oostenrijkse periode in de jaren 1783-1785. Er werden geen archeologisch relevante vondsten gedaan en ook een relatie met archeologische en historische waarden in de omgeving kon niet worden vastgesteld. Door het gebrek aan archeologisch waarden kan er niet gesproken worden van een archeologisch waardevolle site.



Figuur 1: Syntheseplan

## 2.3 Kennisvermeerderingspotentieel en aanbevelingen

Er is een minieme kans op kennisvermeerdering. Er werden slechts 3 archeologisch relevante sporen aangetroffen, waarbij er geen relatie onderling of met de aangetroffen archeologische waarden in de omgeving kon aangetoond worden. Noch werd er enig vondstmateriaal aangetroffen. De waardering van het terrein is dan ook laag in te schatten en verder archeologisch onderzoek is niet wenselijk. De kosten-baten analyse is dan ook niet toereikend voor verder onderzoek.

Daarom adviseert J. Verrijckt bvba om het volledige plangebied vrij te stellen van archeologisch vervolgonderzoek.

De resultaten van het uitgevoerde vooronderzoek binnen deze nota bleken voldoende om het ontbreken van potentieel op kennisvermeerderingen bij verder archeologisch onderzoek te staven. Volgens artikel 5.2. van de Code van Goede Praktijk is verder vooronderzoek dan ook niet aangewezen. De archeologienota kan, conform de Code van Goede Praktijk, als volledig beschouwd worden.

Indien tijdens de werkzaamheden toch archeologische resten worden aangetroffen, blijven de bepalingen voor het melden van toevalsvondsten van kracht. Deze bepalingen zijn terug te vinden in artikel 5.4.1 van het Onroerendergoeddecreet. Eventuele toevalsvondsten dienen binnen drie dagen na ontdekking gemeld te worden bij Onroerend Erfgoed.

### 3 Lijst met figuren

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Figuur 1: Syntheseplan ..... | 2 |
|------------------------------|---|