



ARCHEOLOGIE • BOUWHISTORIE

ARCHEOLOGIENOTA – PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

HERENT – MECHELSESTEENWEG, OMLEIDING (N26)



J. CLAESEN, A. DEVROE,
B. VAN GENECHTEN, G. VERBELEN &
J. WIJNEN
DECEMBER 2016

COLOFON

Project

Archeologienota – Herent, Mechelsesteenweg, Omleiding (N26)

Opdrachtgever

Vlaamse Overheid
Agentschap Wegen & Verkeer Vlaams-Brabant
Diestsepoort 6 bus 81
3000 Leuven

Opdrachtnemer

Annika Devroe
Lemmensstraat 34
2800 Mechelen
0472/59.31.41
annika.devroe@gmail.com
BE0810.453.806

© 2016 Annika Devroe

Annika Devroe aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijk toestemming van de opdrachtgever. Dit met uitzondering van de door Agentschap Wegen & Verkeer aangeleverde plannen. Deze blijven eigendom van deze laatste.

INHOUD

Inhoud	0
1. Gemotiveerd advies	1
1.1. Archeologisch potentieel.....	1
1.2. Impactbepaling (zie figuur 5-10 Verslag van resultaten)	1
1.3. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek en bepaling van maatregelen	1

1. GEMOTIVEERD ADVIES

1.1. ARCHEOLOGISCH POTENTIEEL

Op basis van het bureauonderzoek kan niet aangetoond worden of een archeologische site aanwezig is of niet. De verzamelde gegevens geven een laag potentieel naar archeologie toe voor de periode vanaf de 18^{de} eeuw. Vanaf deze periode bestaat het projectgebied uit landbouwgronden en wegen. Er kan echter niet uitgesloten worden dat oudere periodes aanwezig zijn.

Ter hoogte van de bestaande wegen werd de ondergrond plaatselijk reeds verstoord. Verder onderzoek is op deze plaats dan ook niet noodzakelijk. Het deel van de nieuwe weg komt wel in aanmerking voor verder onderzoek aangezien hier geen grote verstoringen verwacht worden. Het plangebied zou dus mogelijk archeologische resten vanaf de Steentijd kunnen bevatten. Hierbij handelt het vermoedelijk om artefactvondsten uit de steentijden en/of grondsporen en artefacten, gelinkt aan agrarische bewoning of activiteit uit de IJzertijd tot Nieuwe Tijd.

Er werd dan ook besloten om op deze zone een landschappelijk booronderzoek uit te voeren. Enerzijds kon er zo een eerste zicht verkregen worden op de bodemopbouw en kon er nagegaan worden of er indicatoren zijn voor eventuele steentijdsites. In totaal werden 8 boringen geplaatst. Slechts 2 boringen konden tot in de onverstoorde bodem gezet worden. De andere boringen zijn telkens gestuit. Hieruit bleek dat een zone afgegraven was, een zone opgehoogd en een andere zone verstoord (verharding/verstoring in de ondergrond). Ter hoogte van boringen 1 t.e.m. 3 waar de ophoging en afgraving gebeurde wordt geen archeologie verwacht binnen de toekomstige bodemingreep. Ter hoogte van boringen 4 en 5 was de bodem onverstoord en kunnen archeologische sporen aangetroffen worden. In de boorprofielen zelf werden geen archeologische vondsten aangetroffen. Bijkomend onderzoek zou hier meer informatie kunnen verschaffen met betrekking tot de archeologie. Ter hoogte van boringen 6 tot en met 8 was telkens een verstoring aanwezig waardoor de onverstoorde bodem niet bereikt kon worden. Op basis van de boringen kan echter weinig informatie verschaft worden met betrekking tot de verstoringsdiepte, behalve dat de verstoring vanaf 30 en 60 cm –Mv aanwezig is. Uit het bureauonderzoek kwamen geen grote verstoringen naar boven waardoor deze mogelijk beperkt zijn in diepte. Dit zou betekenen dat archeologische resten mogelijk nog bewaard bleven onder de verstoring. Bijkomend onderzoek zou hier meer uitsluitsel kunnen over geven. Tijdens het booronderzoek werden geen indicatoren voor steentijdsites aangetroffen.

1.2. IMPACTBEPALING (ZIE FIGUUR 5-10 VERSLAG VAN RESULTATEN)

Op het terrein zal door de initiatiefnemer de heraanleg van een autoweg en fietspad gerealiseerd worden. Hierbij wordt een verharde wegenis aangelegd. De wegkoffer van de autoweg zal niet dieper dan 63 cm onder het maaiveld insnijden. Het fiets- en voetpad zal een diepte van 46 cm onder het maaiveld kennen. Er wordt eveneens een rotonde aangelegd. In het noordelijk deel wordt een nieuwe weg aangelegd met een breedte van 12m.

1.3. VOLLEDIGHEID VAN HET UITGEVOERDE ONDERZOEK EN BEPALING VAN MAATREGELEN

Ter hoogte van boringen 1 t.e.m. 3 waar de ophoging en afgraving gebeurde wordt geen archeologie verwacht binnen de toekomstige bodemingreep. Ter hoogte van deze zone is dan ook geen bijkomend onderzoek noodzakelijk. Voor de zone van boringen 4 en 5 (ca. 979 m²) en boringen 6 t.e.m. 8 (ca. 2277 m²) kan bijkomend onderzoek meer informatie opleveren. De toekomstige

bodemingreep gaat maximaal 63 cm diep en op basis van het booronderzoek kon aangetoond worden dat de verstoring zeker deels nog op deze diepte aanwezig is. Van de totale oppervlakte van ca. 3256 m² die interessant lijkt verder te onderzoeken zal vermoedelijk nog een deel wegvallen omwille van de aanwezige verstoring waardoor de oppervlakte vrij klein wordt in functie van kennisvermeerdering. Het gaat bovendien om een eerder smalle strook die slecht een beperkt beeld zou bieden. Er wordt dan ook geen bijkomend onderzoek geadviseerd.

Naar aanleiding van het bureauonderzoek zijn geen verdere maatregelen vereist. Er dient dan ook geen programma van maatregelen opgesteld te worden.