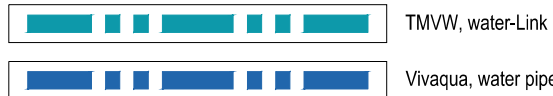


NOMDELA COMMUNE POUR TITRE BLAD

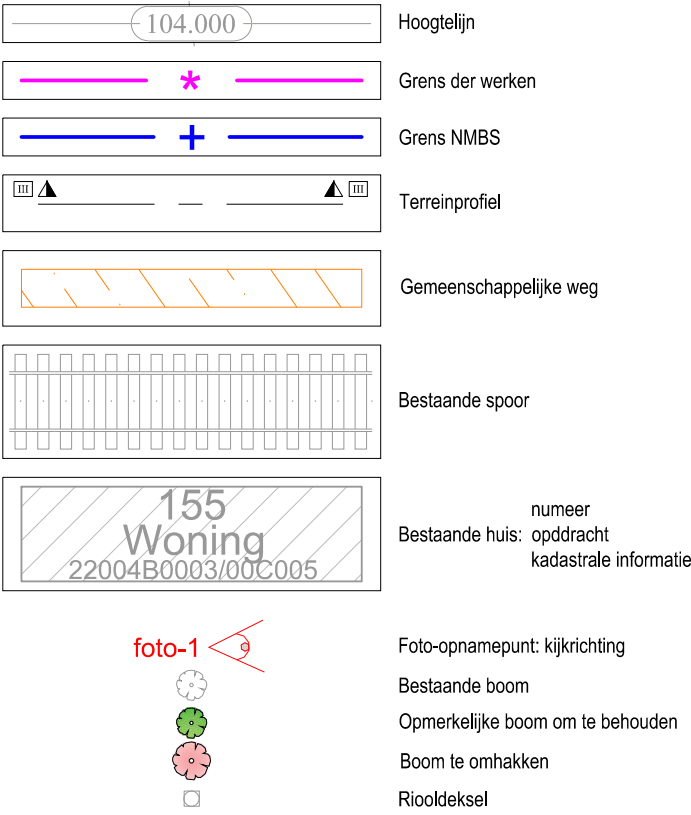


Plot By LEONARD JULIEN (T-CNT) on 27/08/2020 (13:18)

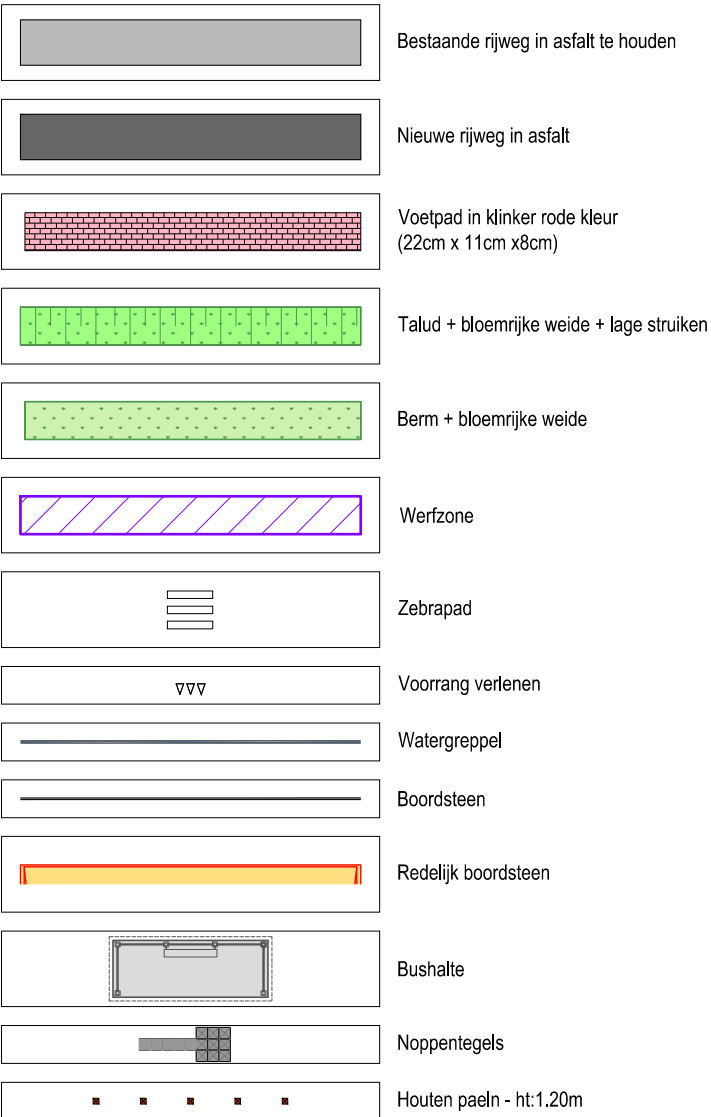
Nutsleidingen



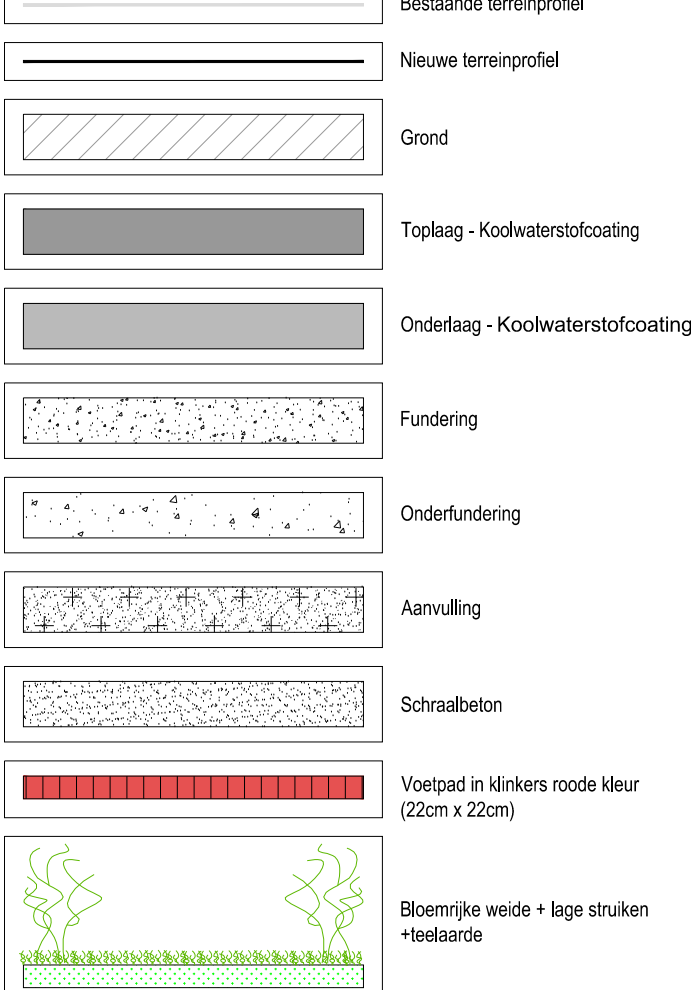
Bestaande Toestand



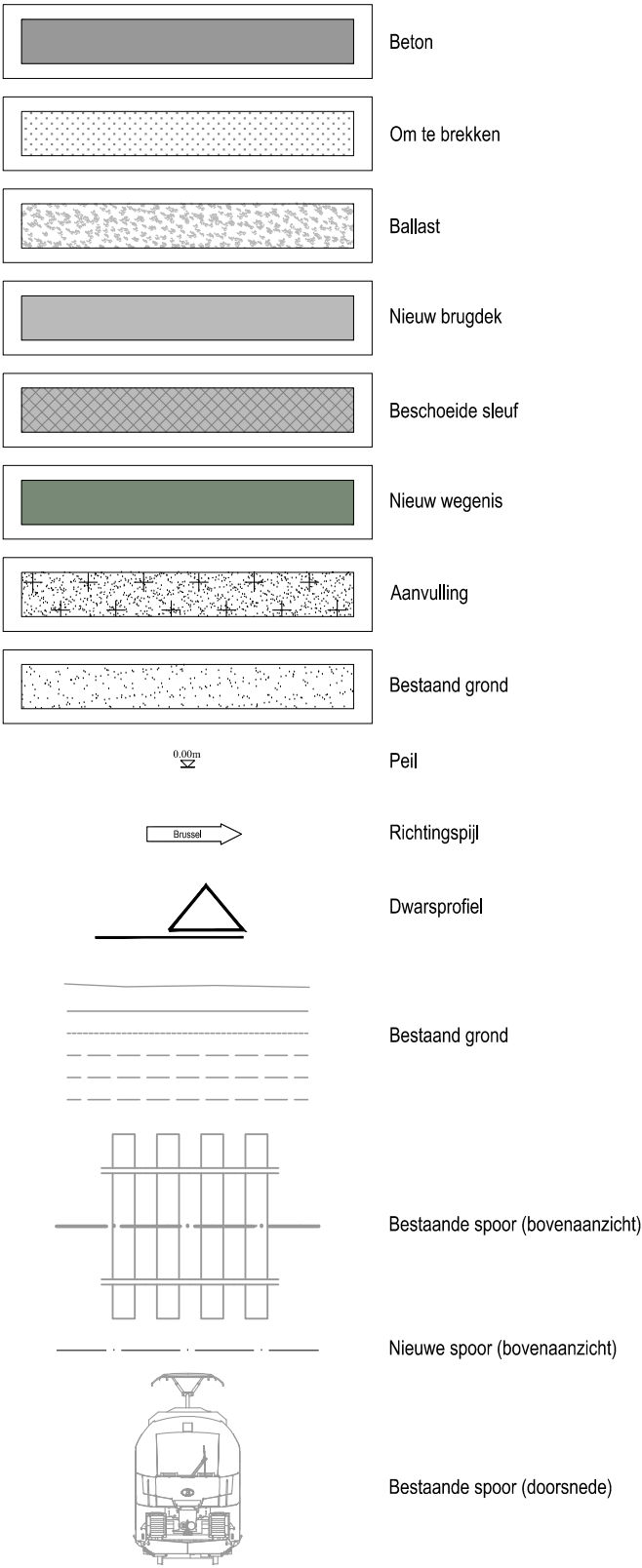
Nieuwe Toestand



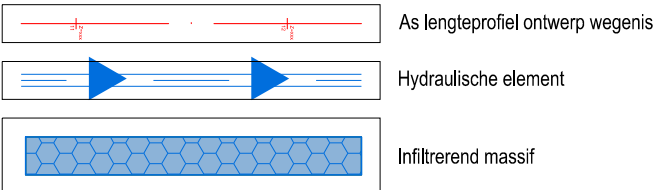
Terreinprofiel



Brug



Wegenis



OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen

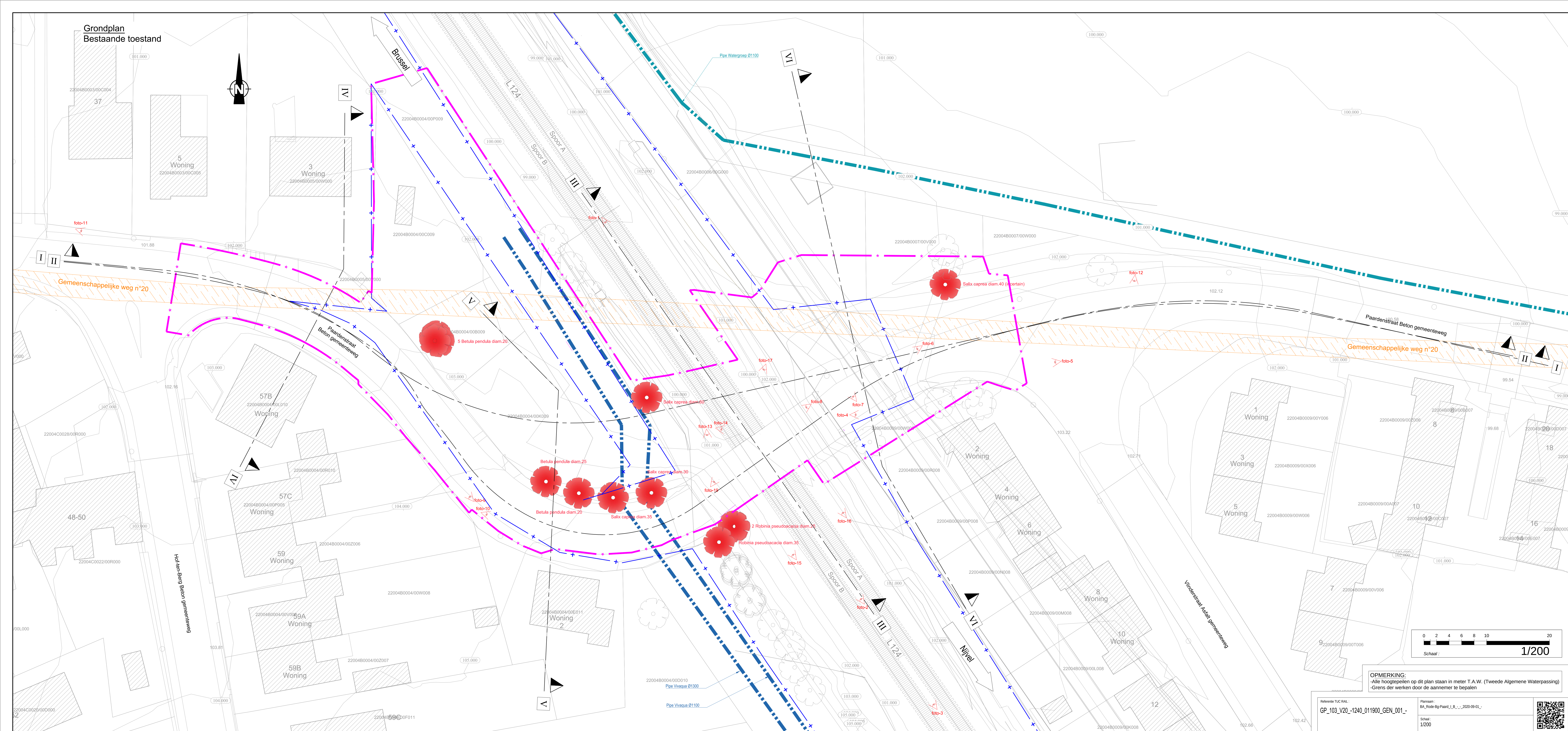
Referentie TUC RAIL :
GP_103_V20_-1240_011900_GEN_001_-

Plannaam :
BA_Rode-Bg_L_-_-_-2020-09-01_-

Schaal :
.



Grondplan
Bestaande toestand



OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen

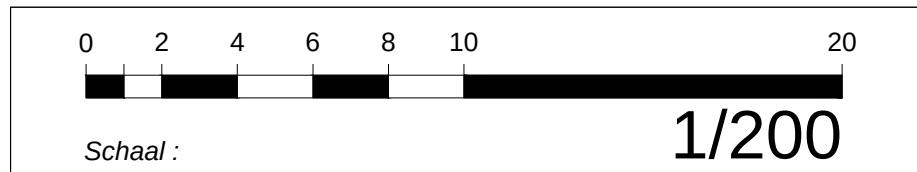
Referentie TUC RAIL :
GP_103_V20_-1240_011900_GEN_001_-

Plannaam :	BA_Rode-Bg-Paard_I_B_-_2020-09-01_
Schaal :	1/200



Grondplan
Nieuwe toestand

Punten coördinaten		
Punt nummer	X	Y
Pt.1	149733.958	159188.867
Pt.2	149763.871	159181.308
Pt.3	149768.126	159172.956
Pt.4	149815.097	159181.397
Pt.5	149832.901	159187.111
Pt.6	149865.779	159183.770
Pt.7	149868.802	159166.579
Pt.8	149866.952	159165.327
Pt.9	149836.487	159150.501
Pt.10	149824.921	159148.120
Pt.11	149800.686	159139.276
Pt.12	149779.904	159145.921
Pt.13	149762.275	159166.382
Pt.14	149735.251	159174.141
Pt.15	149731.671	159174.776

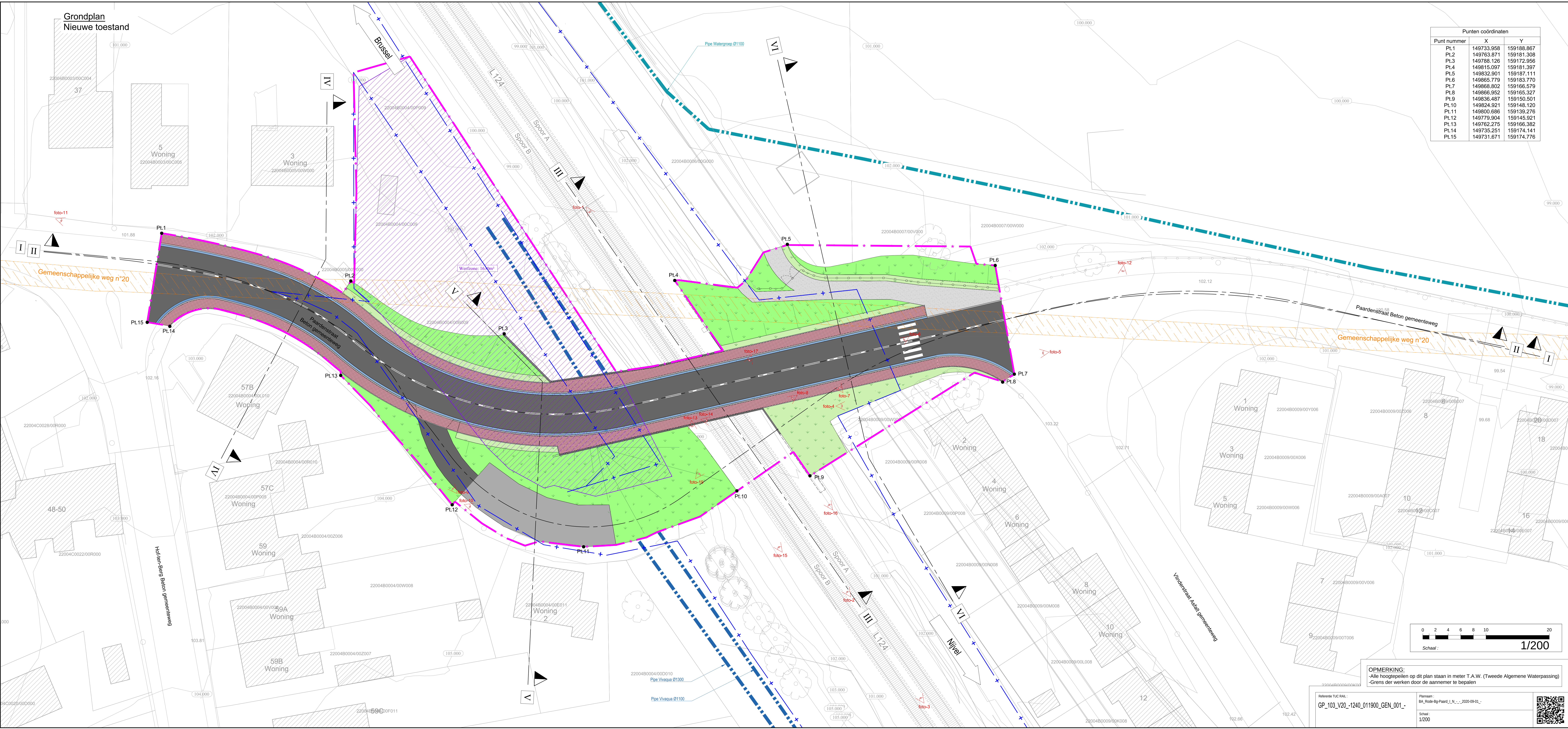


OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen

Referentie TUC RAIL:
GP_103_V20_-1240_011900_GEN_001_-

Planaam:
BA_Rode-Bg-Paard_1_N_..._2020-09-01_

Schaal:
1/200

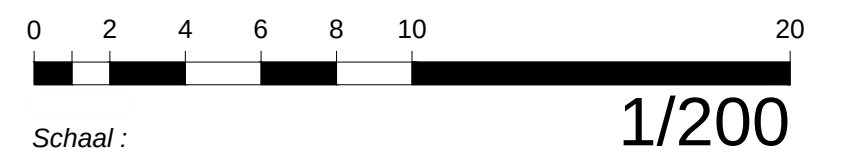
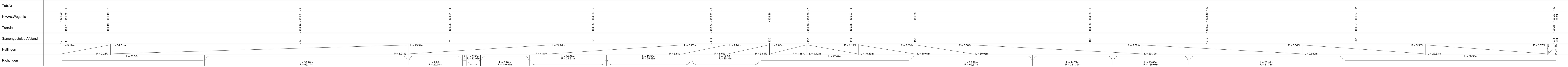


Terreinprofiel I-I

Bestaande toestand

Schaal X : 1/200
Schaal Z : 1/200

Referentievlak : 92.0



OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen

Referentie TUC RAIL :
GP_103_V20_-1240_011900_GEN_001_-

Plannaam :
BA_Rode-Bg-Paard_T_B_I-I_bestaand terreinprofiel oude brug

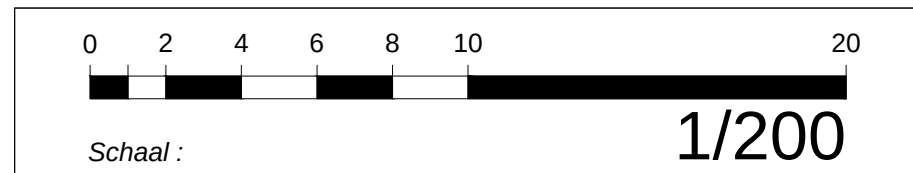
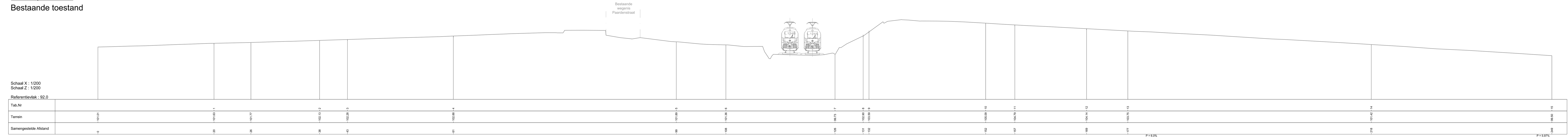
Schaal :
1/200

Terreinprofiel II-II

Bestaande toestand

Schaal X : 1/200
Schaal Z : 1/200

Referentievlak : 92.0



OPMERKING:
 -Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
 -Grens der werken door de aannemer te bepalen

Referentie TUC RAIL :
GP_103_V20_-1240_011900_GEN_001_-

Plannaam :	BA_Rode-Bg-Paard_T_B_II-II_Noord_bestaand terreinprofiel plaats
------------	---

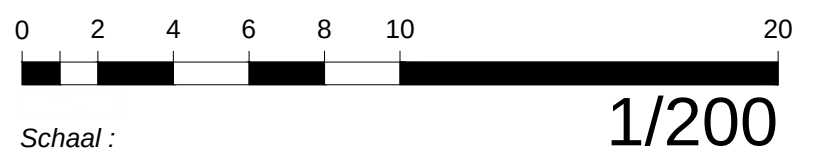
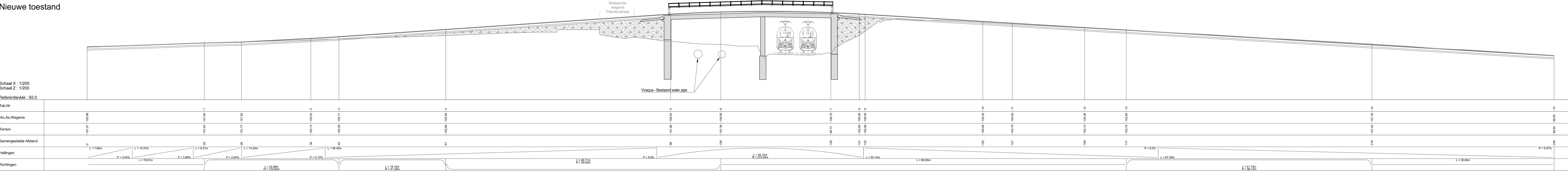
Schaal :
1/200



Terreinprofiel II-II
Nieuwe toestand

Schaal X : 1/200
Schaal Z : 1/200

Referentievlak : 92.0



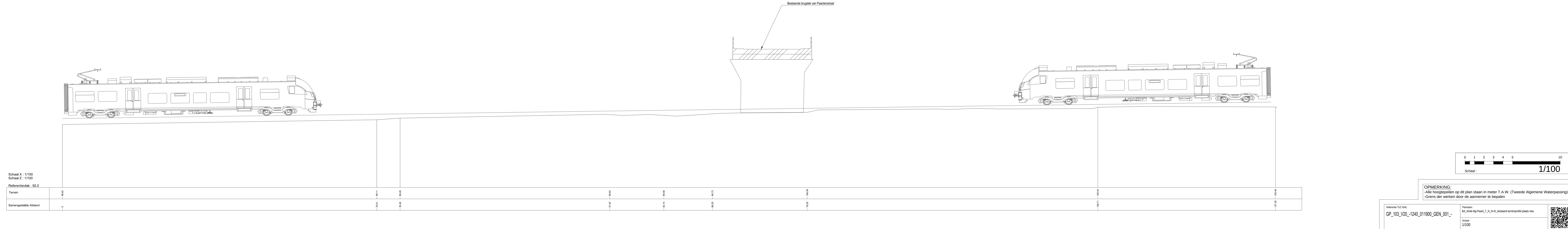
OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen

Referentie TUC RAIL :
GP_103_V20_-1240_011900_GEN_001_-

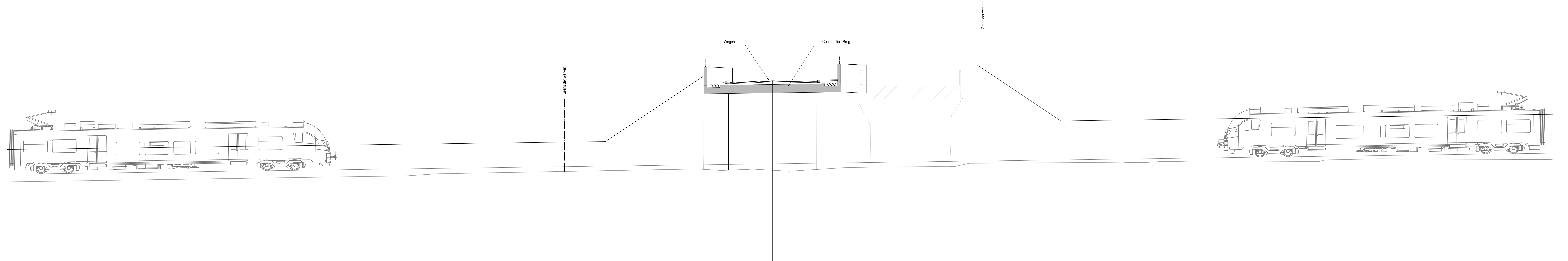
Plannaam :
BA_Rode-Bg-Paard_T_N_II-II_Noord_nieuw_terrainprofiel_plaats_nie

Schaal :
1/200

Terreinprofiel III-III
Bestaande toestand

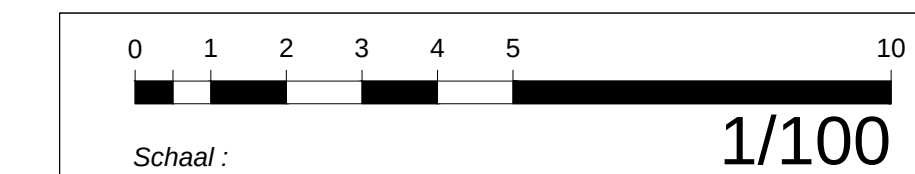


Terreinprofiel III-II
Nieuwe toestand



Schaal X : 1/100
Schaal Z : 1/100

Referentievlak : 92.0

[illegible]

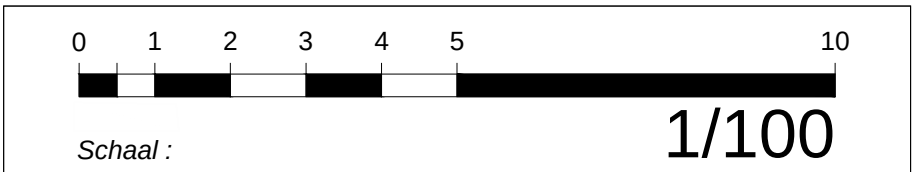
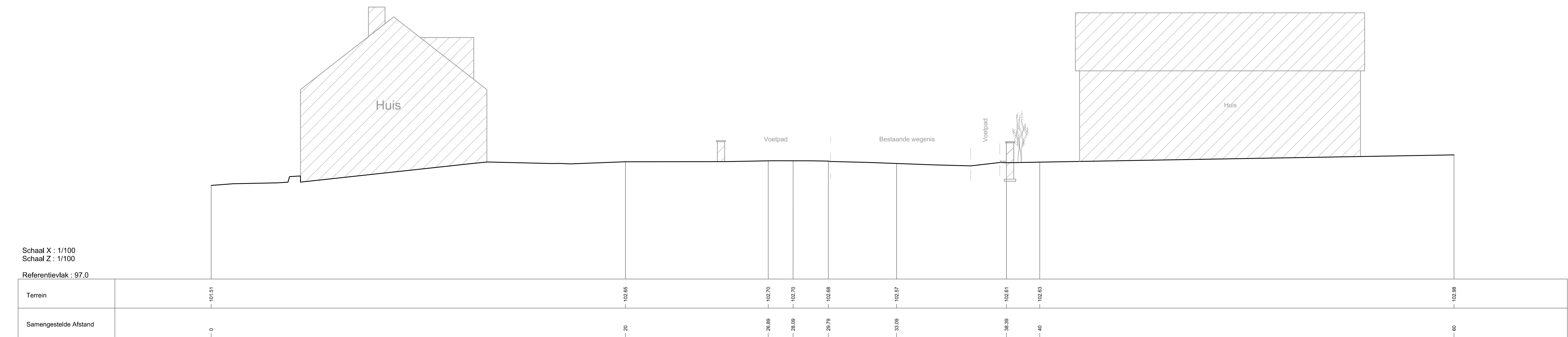
OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen

Referentie TUC RAIL :
GP 103 V20 -1240 011900 GEN 001 .

Plannaam : BA_Rode-Bg-Paard_T_N_III-III_nieuw terreinprofiel plaats nieuwe
Schaal : 1/100



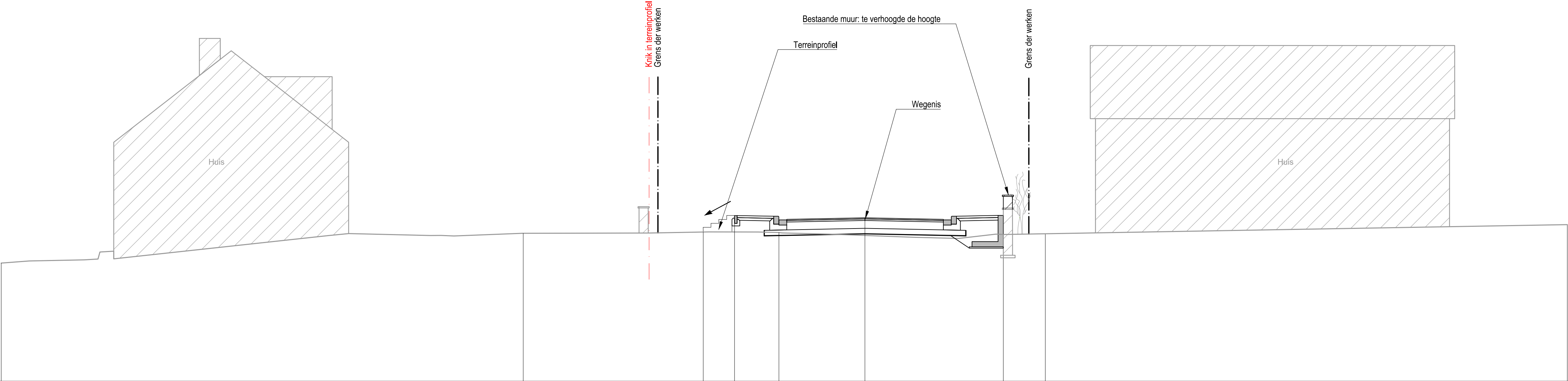
Terreinprofiel IV-IV
Bestaande toestand



OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen

Referentie TUC RAIL : GP_103_V20_-1240_011900_GEN_001_-	Plannaam : BA_Rode-Bg-Paard_T_B_IV-IV_terrainprofiel aansluiting oude wegen	
	Schaal : 1/100	

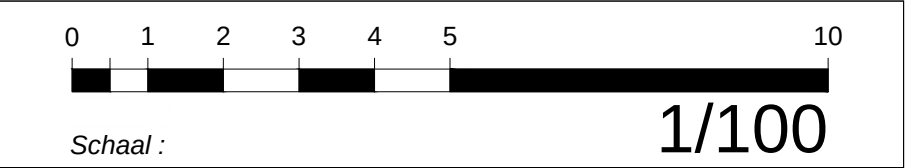
Terreinprofiel IV-IV
Nieuwe toestand



Schaal X : 1/100
Schaal Z : 1/100

Referentievlak : 97.0

Ontwerp										
Terrein	101.51	102.65	102.70	103.33	103.30	103.224	103.33	102.63	102.98	
Samengestelde Afstand	0	20	26.69	28.09	29.79	33.09	38.39	40	60	



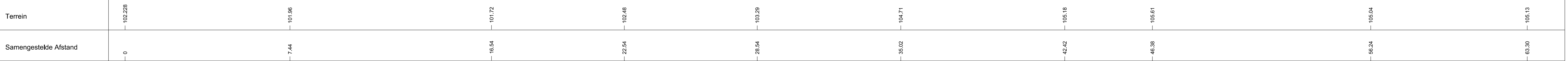
OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen

Referentie TUC RAIL : GP_103_V20_-1240_011900_GEN_001_-	Plannaam : BA_Rode-Bg-Paard_T_N_IV-IV_terreinprofiel aansluiting nieuwe weg	
	Schaal : 1/100	

Terreinprofiel V-V
Bestaande toestand

Schaal X : 1/100
Schaal Z : 1/100

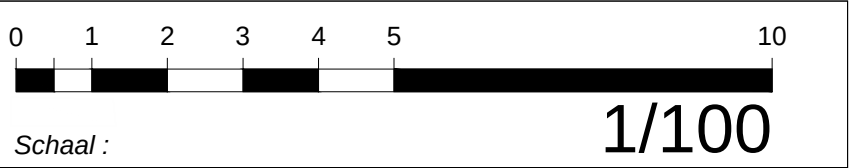
Referentievlak : 100.0



Bestaande wegeenis

Voetpad

Huis



OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen

Referentie TUC RAIL :

GP_103_V20_-1240_011900_GEN_001_-

Plannaam :

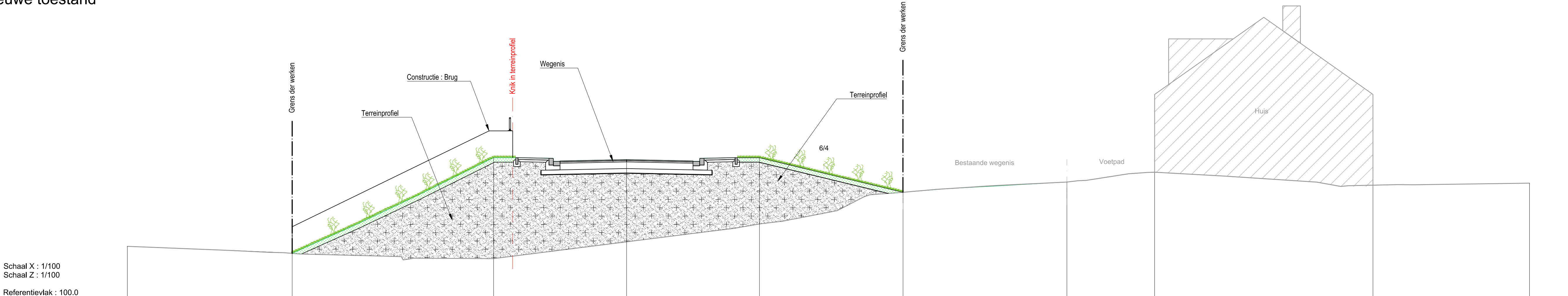
BA_Rode-Bg-Paard_T_B_VI-VI_terreinprofiel oude brug west

Schaal :

1/100



Terreinprofiel V-V
Nieuwe toestand

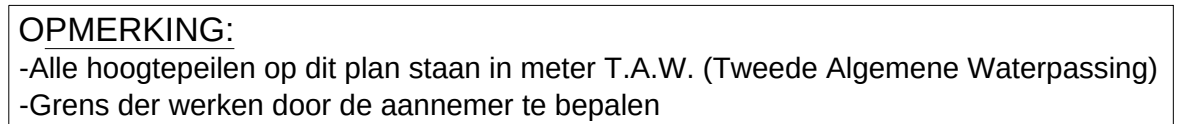


Schaal X : 1/100
Schaal Z : 1/100

Referentievlak : 100.0

Ontwerp																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

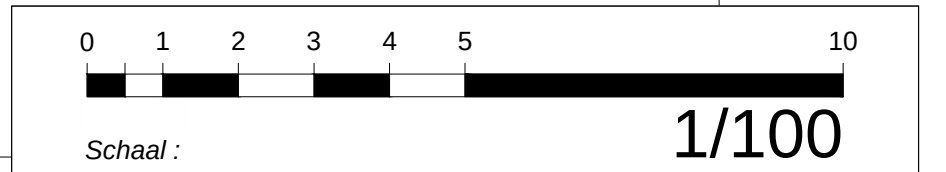
Bestaande toestand



Plannaam : BA_Rode-Bg-Paard_T_B_V-V_terreinprofiel oude brug oost
Schaal : 1/100



Nieuwe toestand



OPMERKING:
 -Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
 -Grens der werken door de aannemer te bepalen

Plannaam : BA_Rode-Bg-Paard_T_N_V-V_terreinprofiel nieuwe brug oost
Schaal : 1/100



Schaal. : 1/100



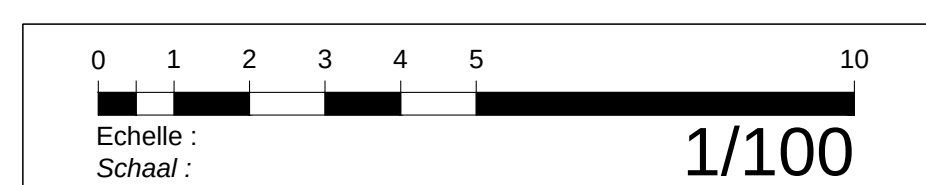
Charleroi

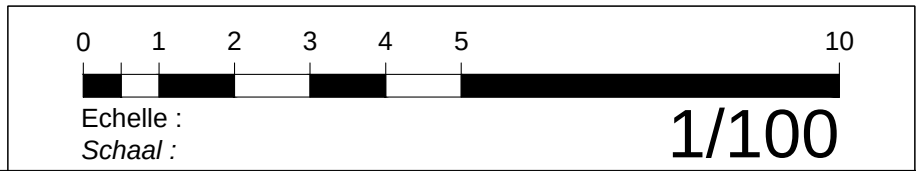
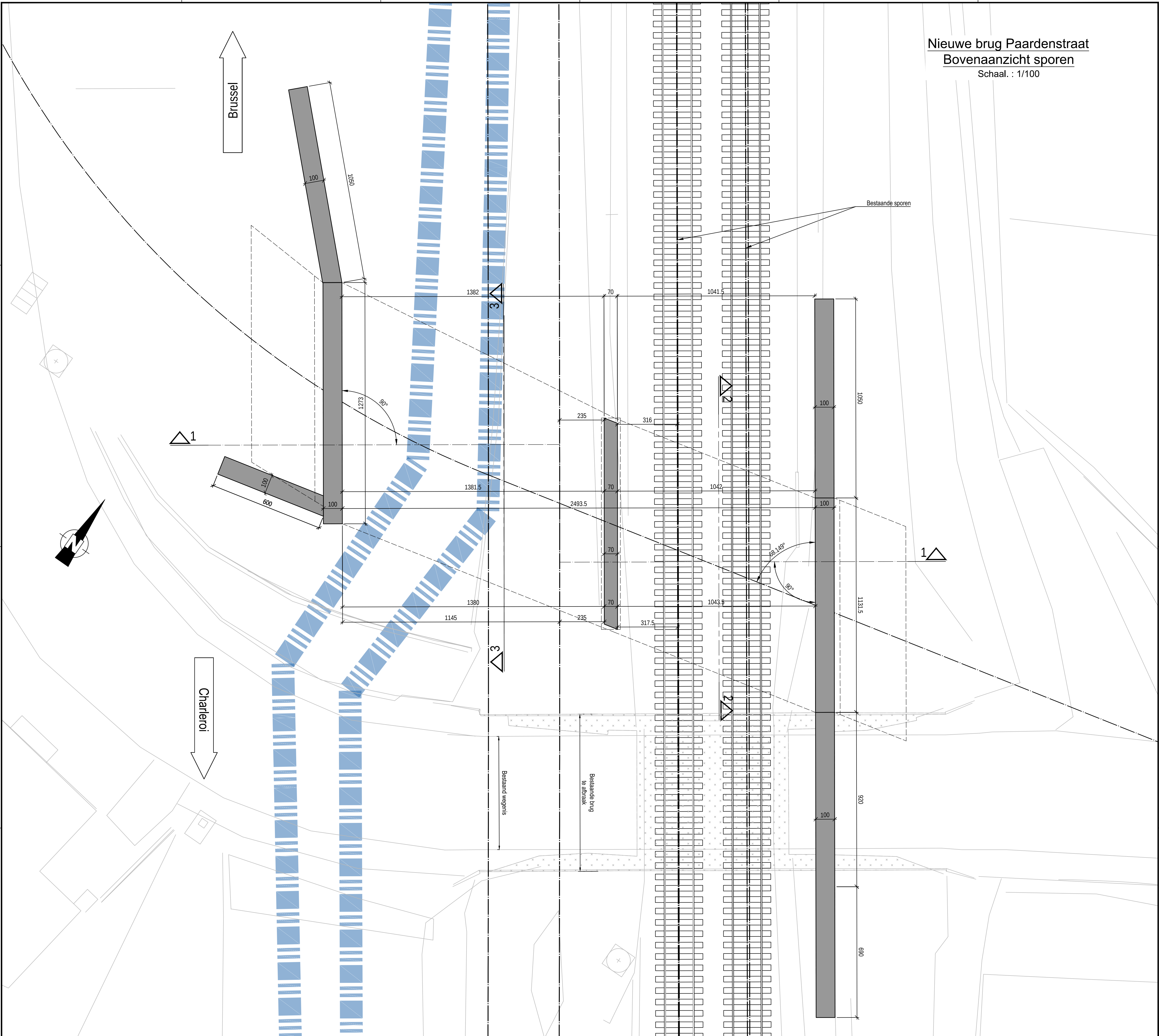
Bestaand wegenis

Bestaande brug
te afbraak

Referentie TUC RAIL :
ST_103_V20_-1240_011960_GEN_001_-

Plannaam : BA_Rode-Bg_P_N_2_2.11_Ghst-plan-niv.wegenis
Schaal : 1/100





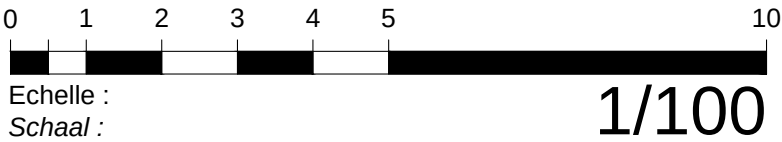
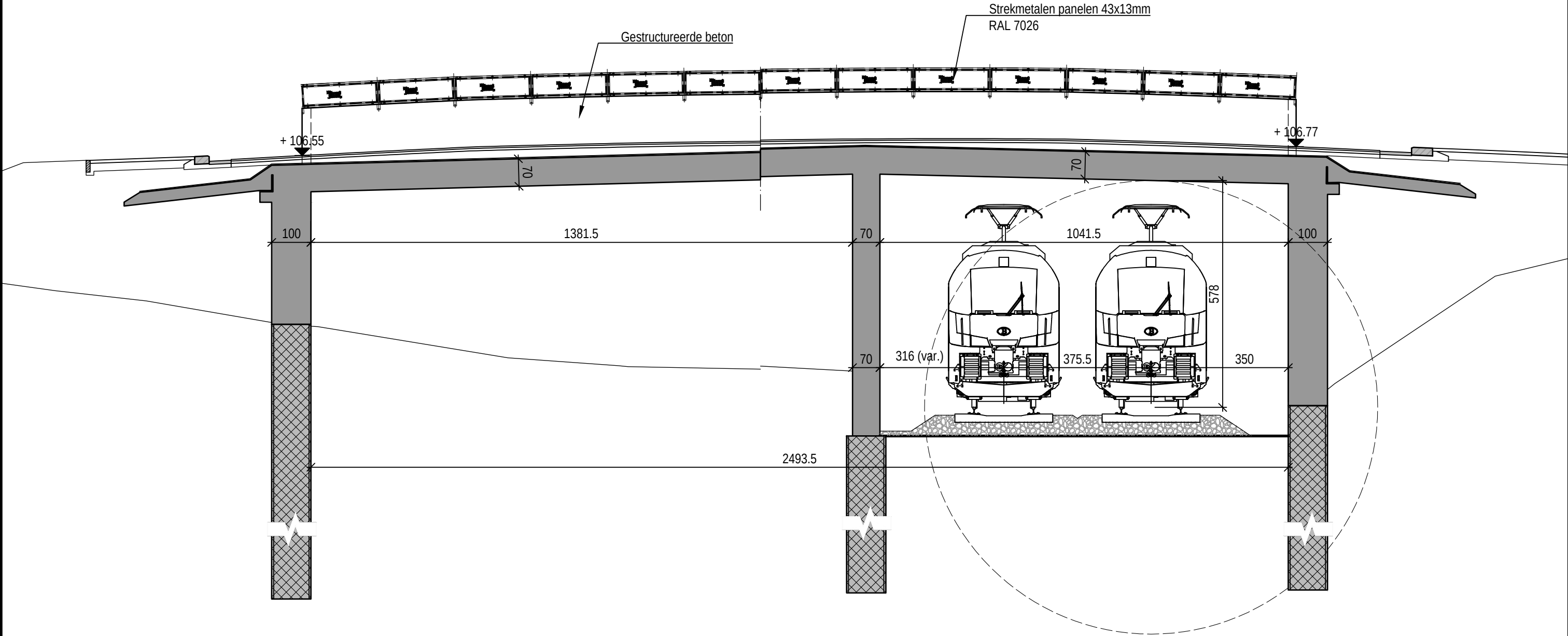
Referentie TUC RAIL :
ST_103_V20_-1240_011960_GEN_001_-

Plannaam :
BA_Rode-Bg_P_N_2_2.12_Pdst-plan-riv.sporen

Schaal :
1/100



Nieuwe brug Paardentraat
Doorsnede 1-1
Schaal. : 1/100



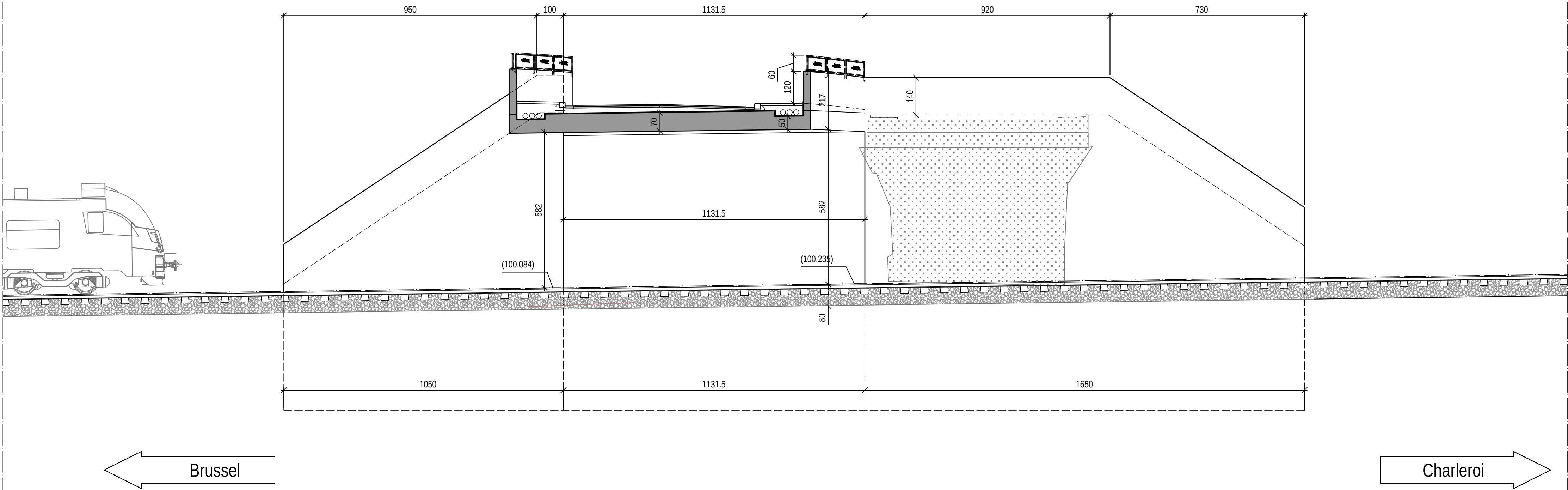
Referentie TUC RAIL :
ST_103_V20_-1240_011960_GEN_001_-

Plannaam :
BA_Rode-Bg_S_N_2_2.13_Pdst-doorsnede 01

Schaal :
1/100

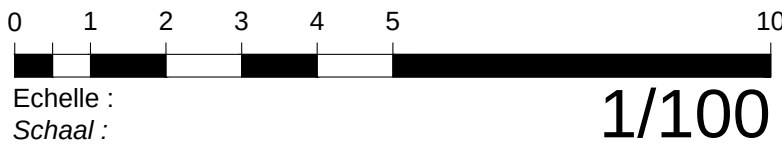


Nieuwe brug Paardentraat
Doorsnede 2-2
Schaal. : 1/100



Brussel

Charleroi



Referentie TUC RAIL :

ST_103_V20_-1240_011960_GEN_001_-

Plannaam :

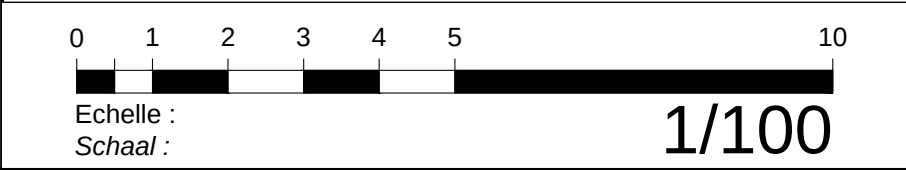
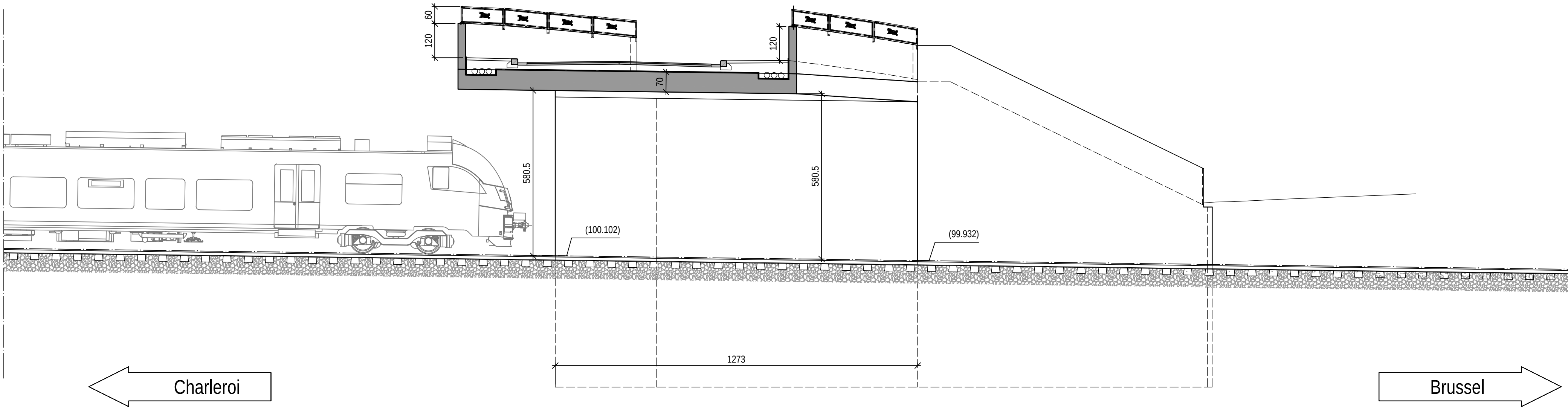
BA_Rode-Bg_S_N_2_2.14_Pdst-doorsnede 02

Schaal :

1/100



Nieuwe brug Paardentraat
Doorsnede 3-3
Schaal. : 1/100



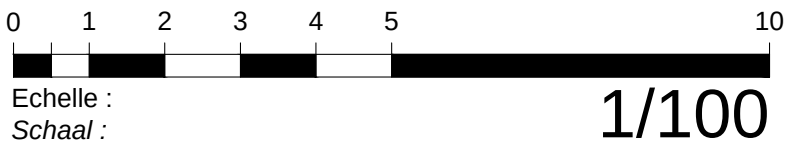
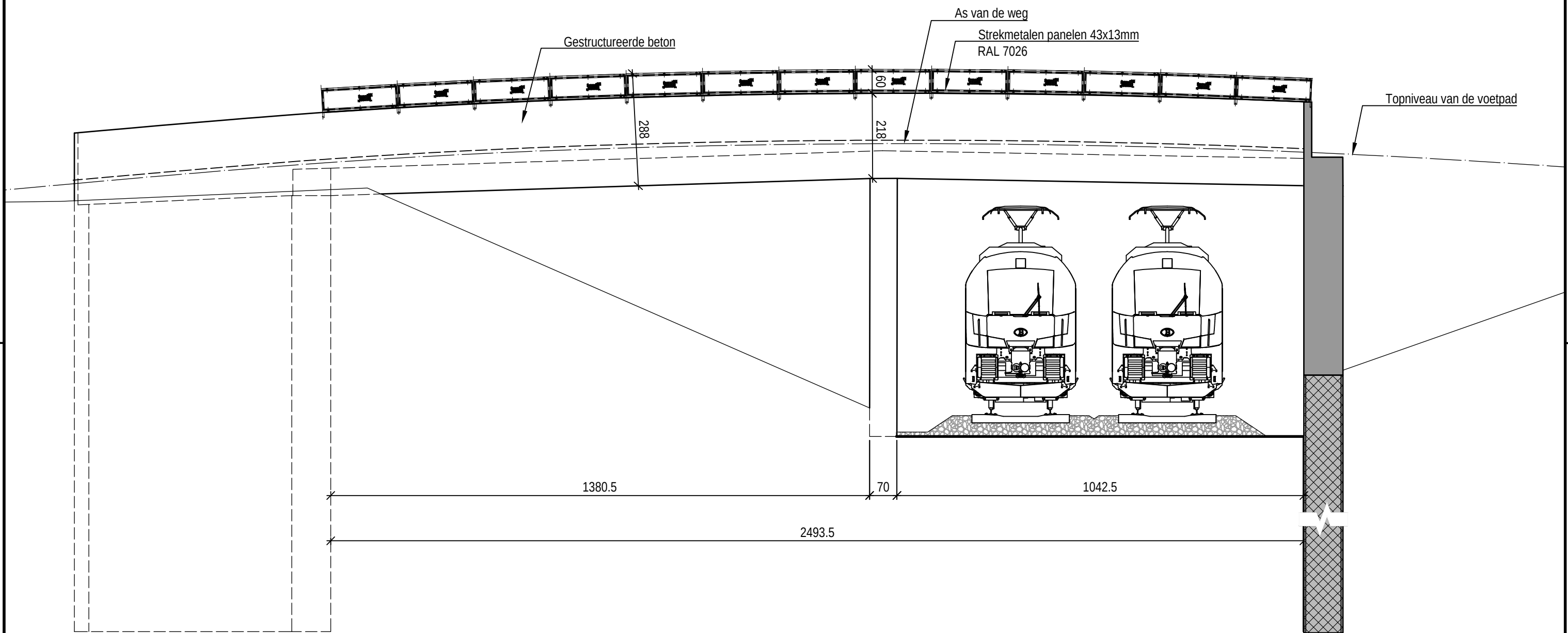
Referentie TUC RAIL :
ST_103_V20_-1240_011960_GEN_001_-

Plannaam :
BA_Rode-Bg_S_N_2_2.15_Pdst-doorsnede 03

Schaal :
1/100



Nieuwe brug Paardentraat
Gevel Zuid
Schaal. : 1/100



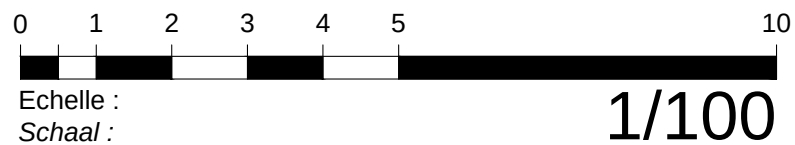
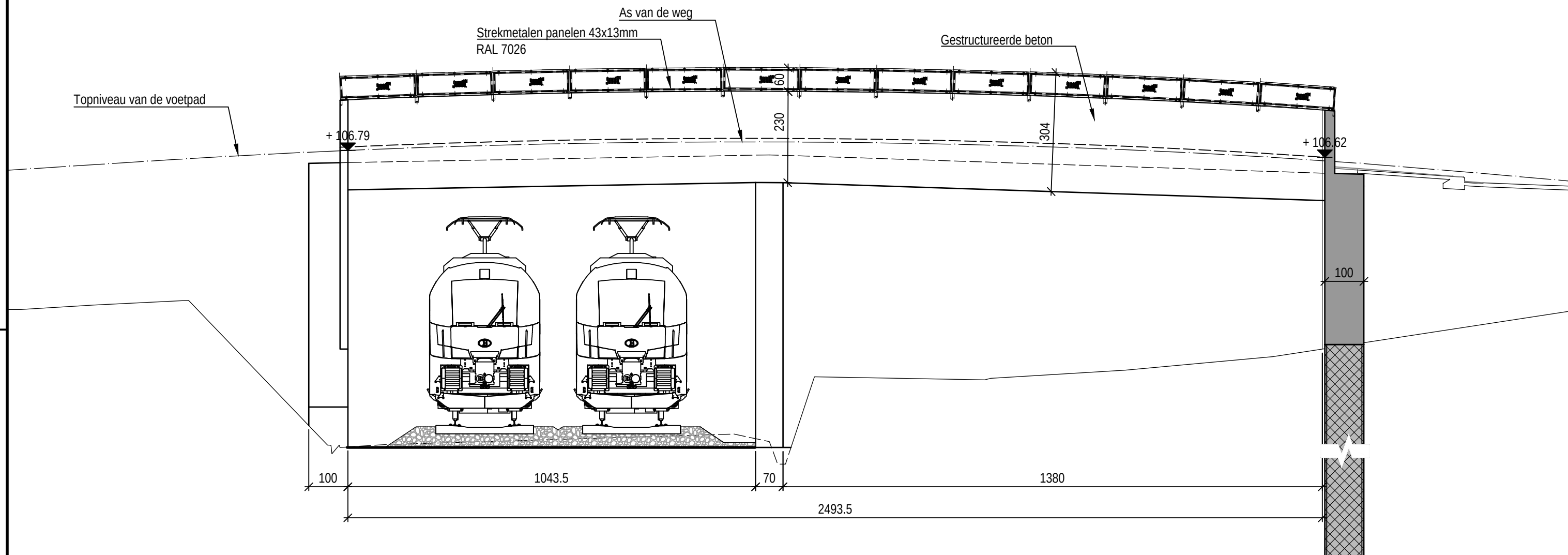
Referentie TUC RAIL :
ST_103_V20_-1240_011960_GEN_001_-

Plannaam :
BA_Rode-Bg_S_N_2_1.16_Pdst-gevel-zuid

Schaal :
1/100



Nieuwe brug Paardentraat
Gevel Noord
Schaal. : 1/100



Referentie TUC RAIL :

ST_103_V20_-1240_011960_GEN_001_-

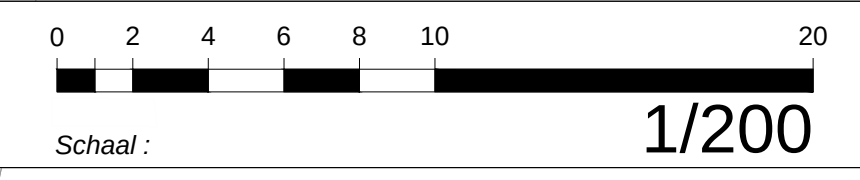
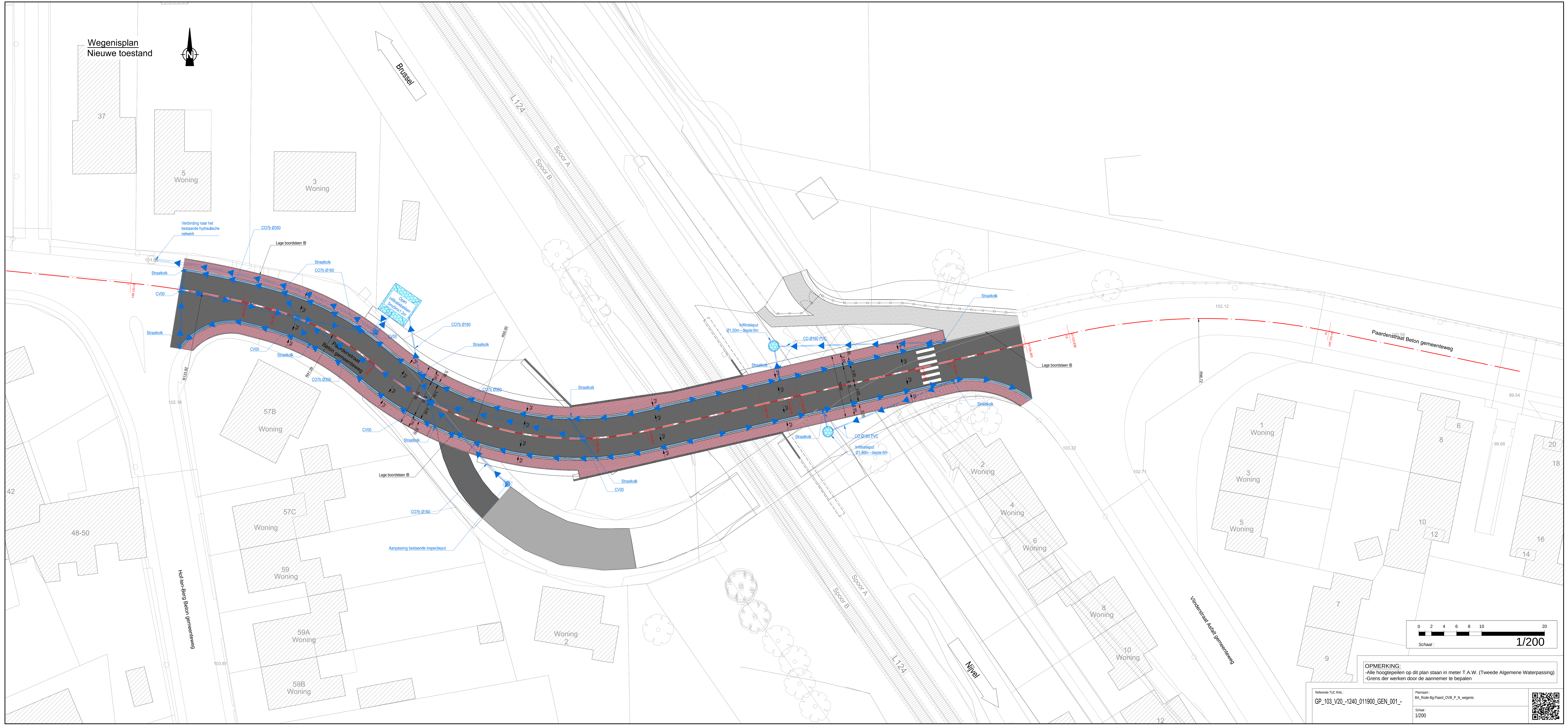
Plannaam :

BA_Rode-Bg_S_N_2_1.17_Pdst-gevel-noord

Schaal :

1/100





OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen

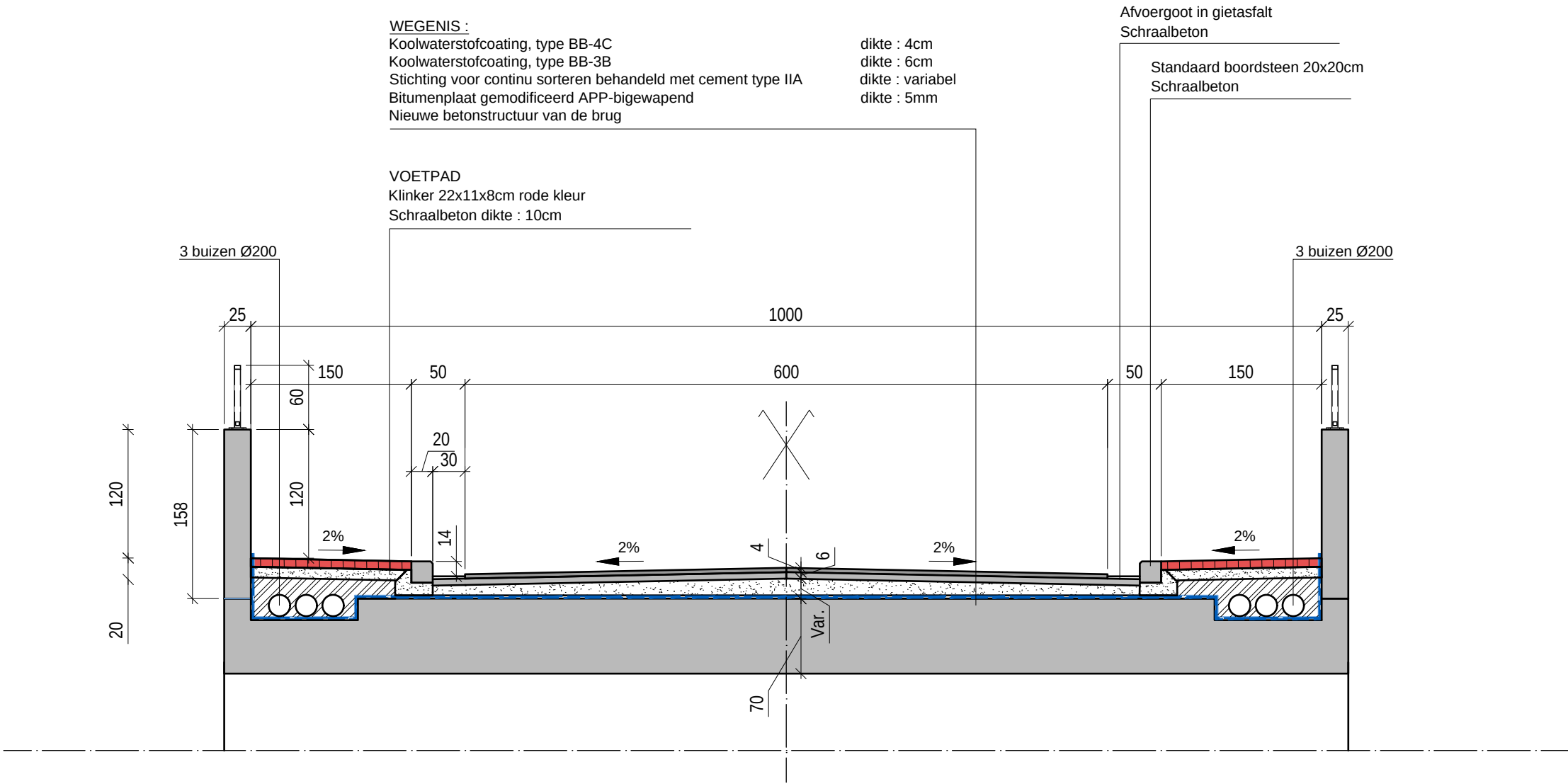
Referentie TUC RAIL :
GP_103_V20_-1240_011900_GEN_001_-

Planaam :
BA_Rode-Bg-Paard_OVB_P_N_wegens
Schaal :
1/200

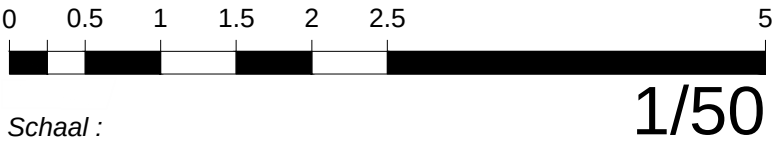


Dwarsprofiel - ter hoogte van de brug

Nieuwe toestand



OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen



Referentie TUC RAIL :
GP_103_V20_-1240_011900_GEN_001_-

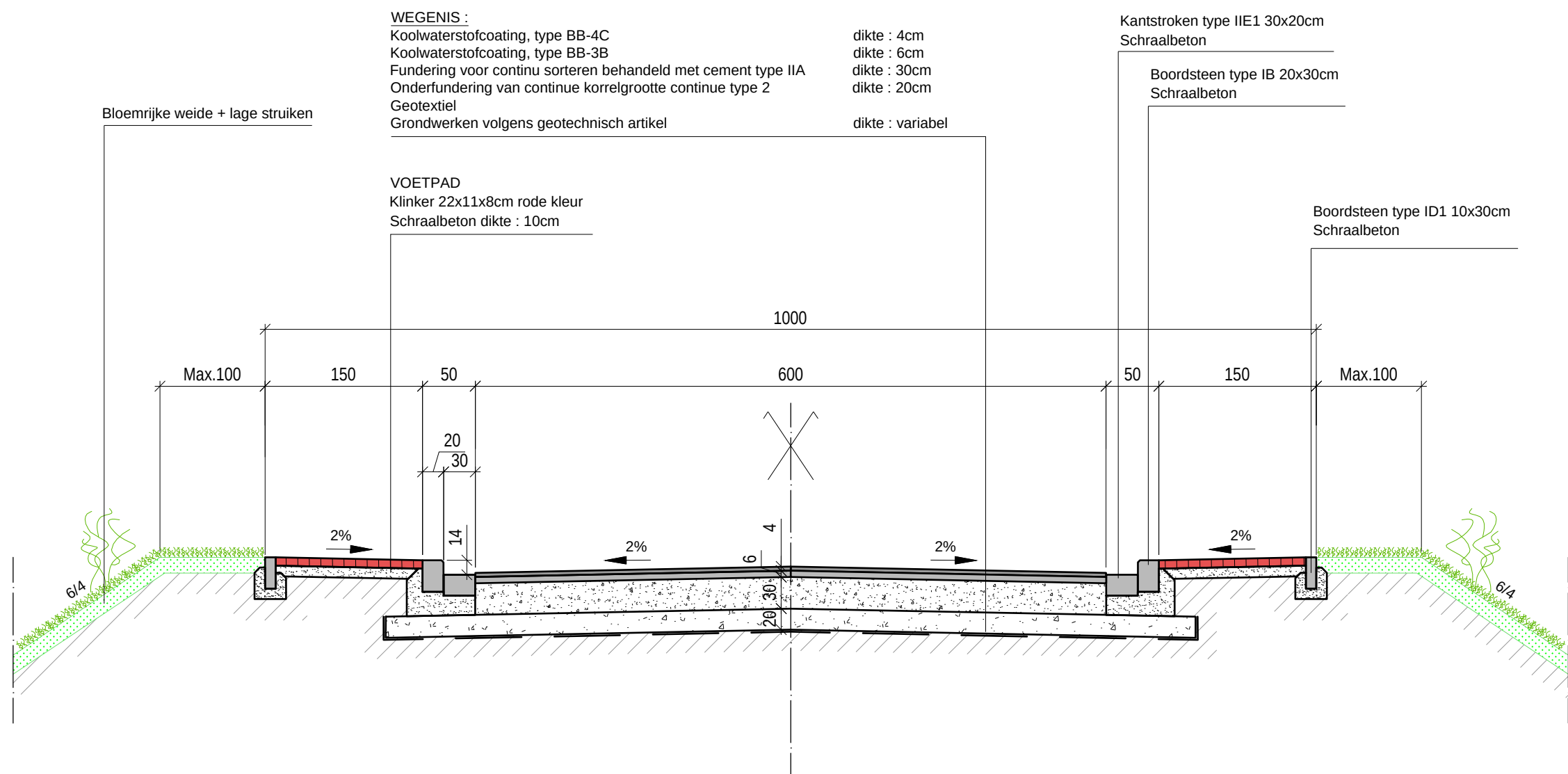
Plannaam :
BA_Rode-Bg-Paard_OVB_PRD_N_brug

Schaal :
1/50



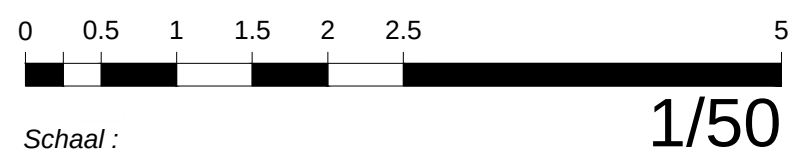
Dwarsprofiel - buiten de brug

Nieuwe toestand



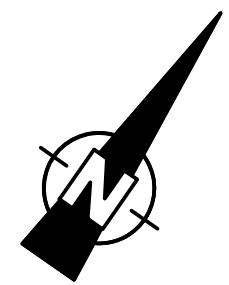
OPMERKING:

- Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
- Grens der werken door de aannemer te bepalen



Referentie TUC RAIL :	Plannaam :	
GP_103_V20_-1240_011900_GEN_001_-	BA_Rode-Bg-Paard_OVB_PRD_N_uitbrug	
	Schaal : 1/50	

Grondplan
Bestaande toestand

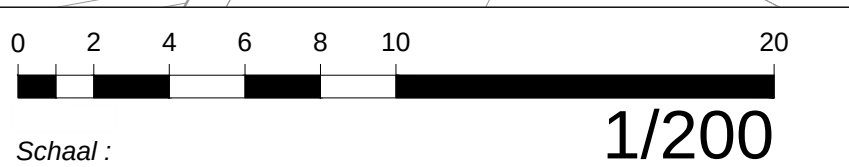


Brussel

Nijvel

Punten coördinaten		
Punt nummer	X	Y
Pt.1	150111.878	158612.581
Pt.2	150122.955	158624.011
Pt.3	150144.594	158646.428
Pt.4	150174.298	158667.038
Pt.5	150165.925	158679.189
Pt.6	150184.664	158674.373
Pt.7	150202.622	158687.565
Pt.8	150207.572	158680.556
Pt.9	150197.180	158666.940
Pt.10	150196.897	158661.473
Pt.11	150195.043	158637.123
Pt.12	150184.385	158652.489
Pt.13	150159.971	158635.553
Pt.14	150175.100	158612.237
Pt.15	150153.892	158695.591
Pt.16	150134.894	158622.074
Pt.17	150116.804	158606.278

Gehuchstraat Asfalt gemeenteweg



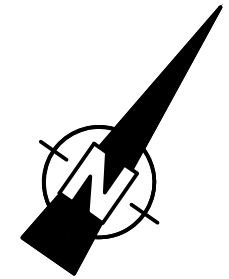
OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen

Referentie TUC RAIL:
GP_103_V20_-1240_012560_GEN_001_-

Plannam:
BA_Rode-Bg-Gehucht_I_B_..._2020-09-01_-
Schaal:
1/200



Grondplan
Nieuwe toestand



Brussel

foto-24

Pt.5

Pt.4

Pt.6

Pt.7

Pt.8

Pt.1

Pt.2

Pt.3

Pt.16

Pt.17

Pt.13

Pt.12

Pt.10

Pt.11

Pt.15

Pt.14

Wertzone: ±840m²

Plan: 1:1000

Plan: 1:1000

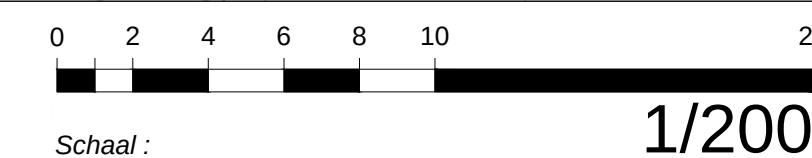
foto-25

Nijvel

Gehuchstraat Asfalt gemeenteweg

Gehuchstraat Asfalt gemeenteweg

Punten coördinaten		
Punt nummer	X	Y
Pt.1	150111.878	158612.581
Pt.2	150122.955	158624.011
Pt.3	150144.594	158646.428
Pt.4	150174.298	158667.038
Pt.5	150165.925	158679.189
Pt.6	150184.664	158674.373
Pt.7	150202.622	158687.565
Pt.8	150207.572	158680.556
Pt.9	150197.180	158666.940
Pt.10	150196.897	158661.473
Pt.11	150195.043	158637.123
Pt.12	150184.385	158652.489
Pt.13	150159.971	158635.553
Pt.14	150175.100	158612.237
Pt.15	150153.892	158695.591
Pt.16	150134.894	158622.074
Pt.17	150116.804	158606.278



OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen

Referentie TUC RAIL:
GP_103_V20_-1240_012560_GEN_001_-

Planaam:
BA_Rode-Bg-Gehucht_I_N_-, 2020-09-01_-

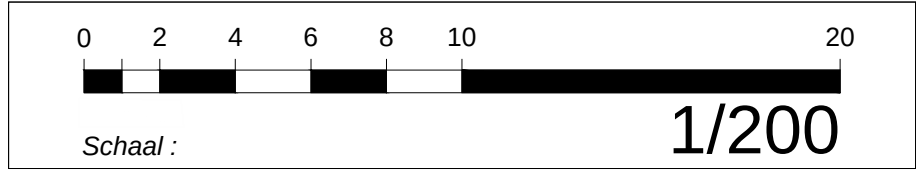
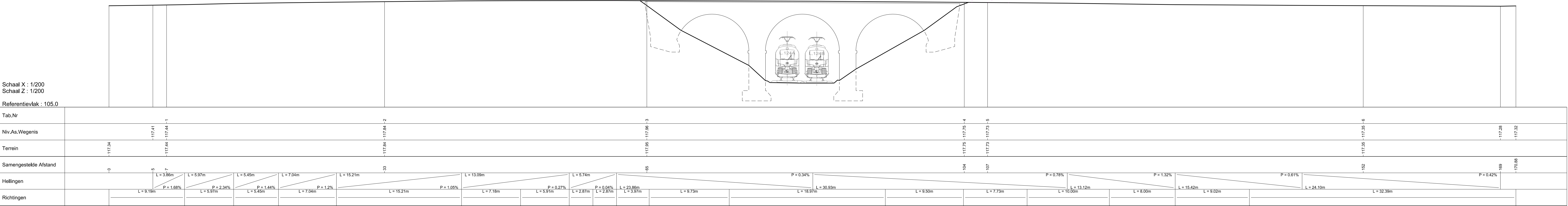
Schaal:
1/200



Terreinprofiel I-I
Bestaande toestand

Schaal X : 1/200
Schaal Z : 1/200

Referentievlak : 105.0



OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen

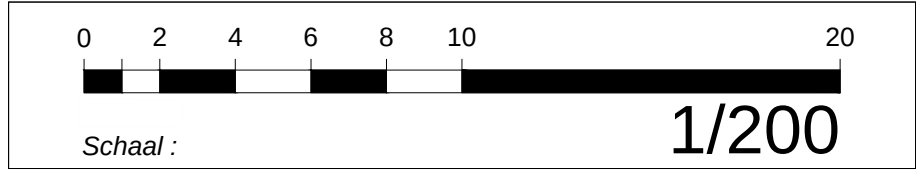
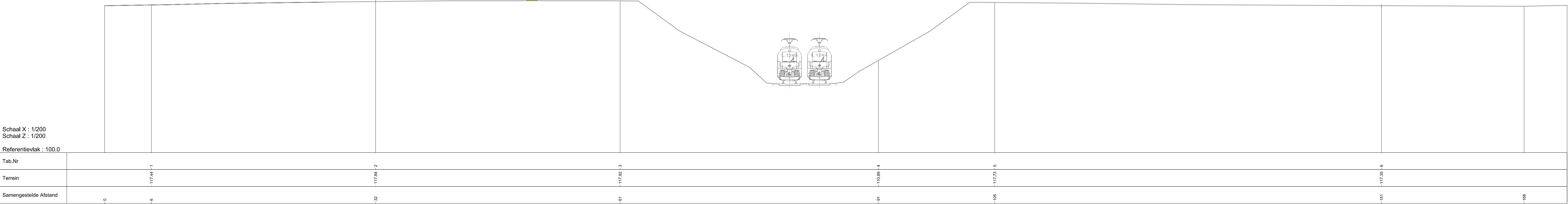
Referentie TUC RAIL :
GP_103_V20_-1240_012560_GEN_001_-

Plannaam :
BA_Rode-Bg-Gehucht_T_B_I-I_bestaand terreinprofiel oude brug

Schaal :
1/200

Terreinprofiel II-II
Bestaande toestand

Schaal X : 1/200
Schaal Z : 1/200
Referentievlak : 100.0



OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen

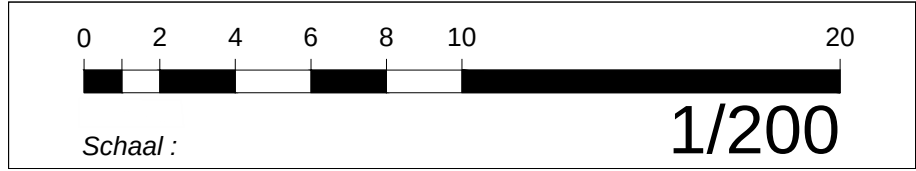
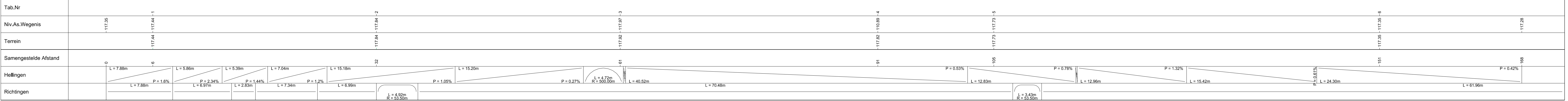
Referentie TUC RAIL :
GP_103_V20_-1240_012560_GEN_001_-

Plannaam :
BA_Rode-Bg-Gehucht_T_B_II-II_bestaand terreinprofiel oude wegeni

Schaal :
1/200

Terreinprofiel II-II
Nieuwe toestand

Schaal X : 1/200
Schaal Z : 1/200
Referentievlak : 100.0



OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen

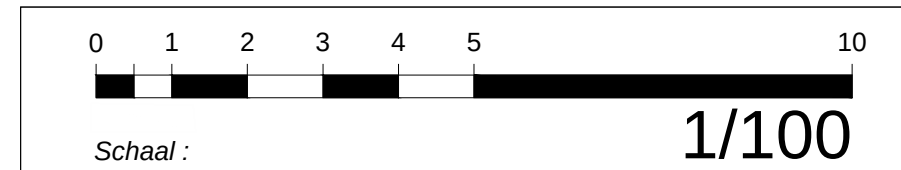
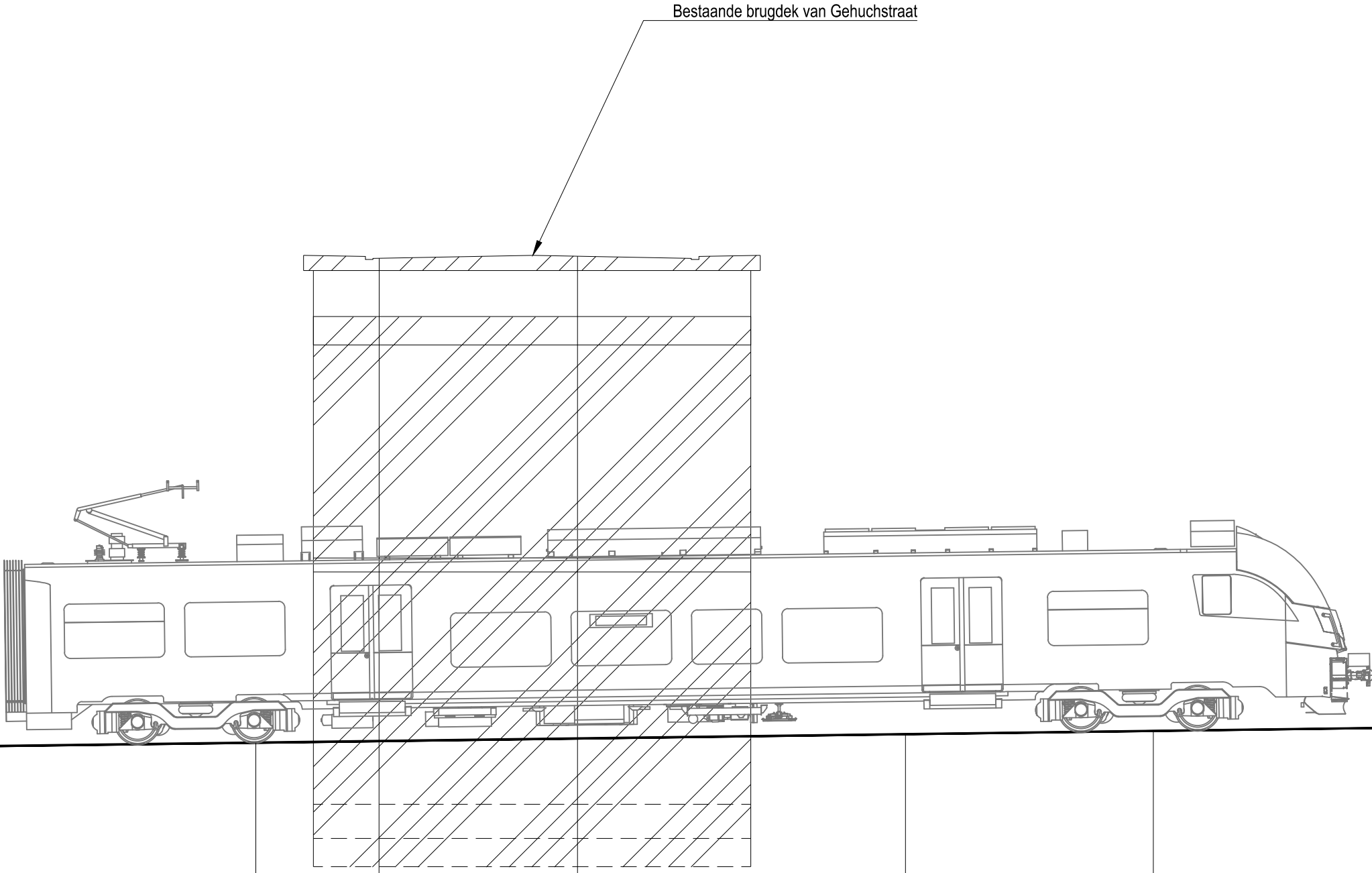
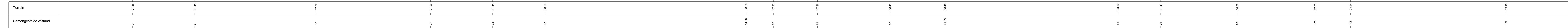
Referentie TUC RAIL :
GP_103_V20_-1240_012560_GEN_001_-

Plannaam :
BA_Rode-Bg-Gehucht_T_N_II-II_nieuw terreinprofiel plaats nieuwe

Schaal :
1/200

Terreinprofiel III-III
Bestaande toestand

Schaal X : 1/100
Schaal Z : 1/100
Referentievlak : 105.0



OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen

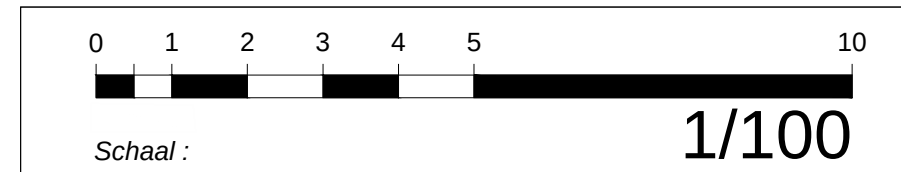
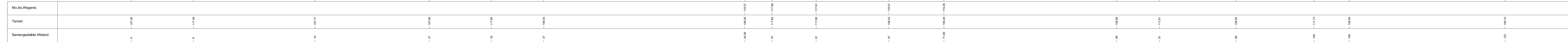
Referentie TUC RAIL :
GP_103_V20_-1240_012560_GEN_001_-

Plannaam :
BA_Rode-Bg-Gehucht_T_B_III-III_terrainprofiel bestaande brug

Schaal :
1/100

Terreinprofiel III-III
Nieuwe toestand

Schaal X : 1/100
Schaal Z : 1/100
Referentievlak : 105.0



OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen

Referentie TUC RAIL :
GP_103_V20_-1240_012560_GEN_001_-

Plannaam :
BA_Rode-Bg-Gehucht_T_N_III-III_terrainprofiel nieuwe brug

Schaal :
1/100

Nieuwe brug Gehuchtstraat
Bovenaanzicht wegenis

Schaal : 1/100

Brussel

Bestaande spoor

375.5

574

Charleroi

0 1 2 3 4 5 10

Echelle :
Schaal :

1/100

Referentie TUC RAIL :

ST_103_V20_-1240_012560_GEN_001_-

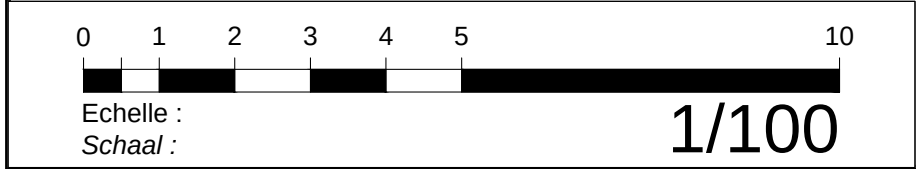
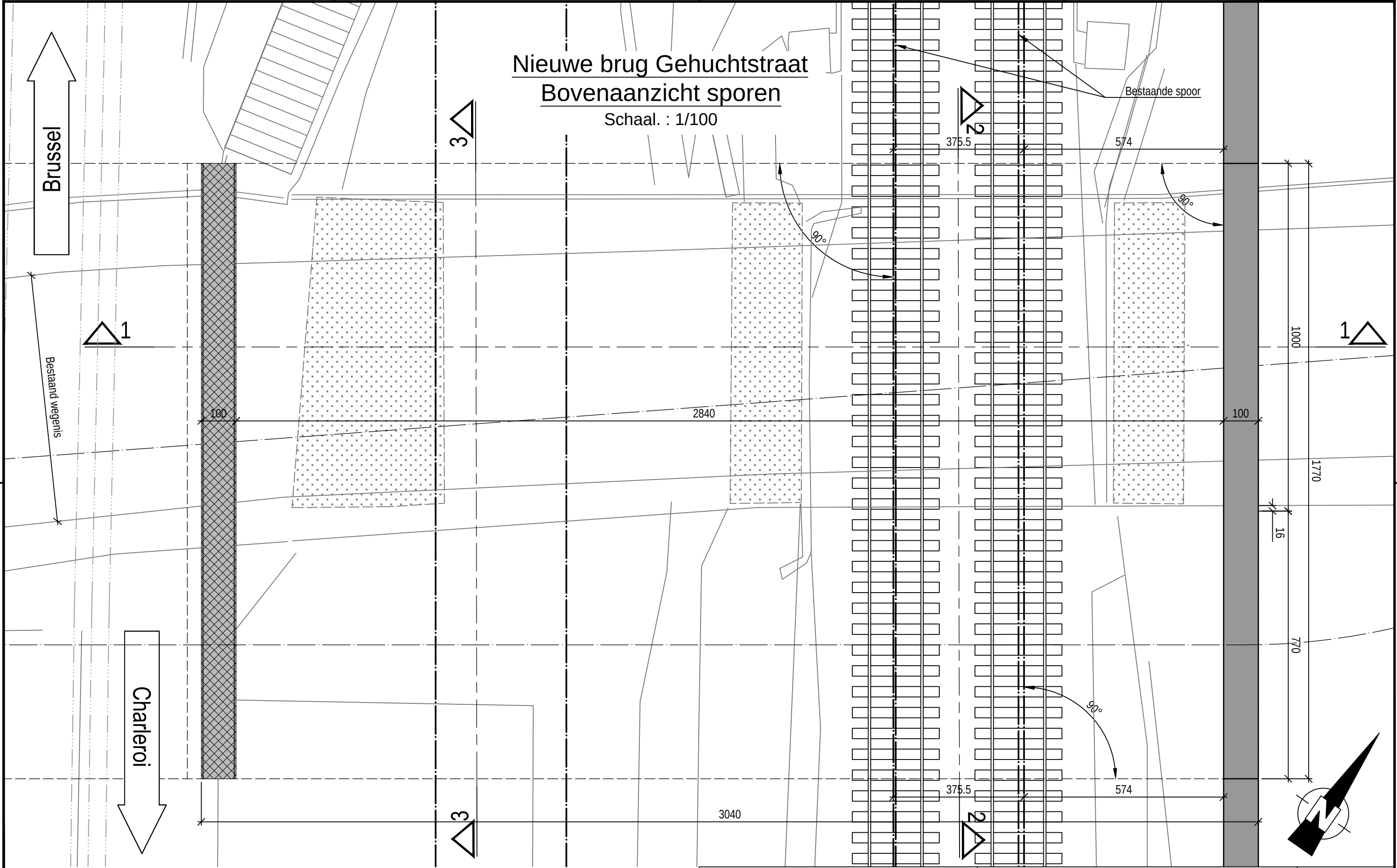
Plannaam :

BA_Rode-Bg_P_N_3_2.11_Ghst-plan-niv.wegenis

Schaal :

1/100





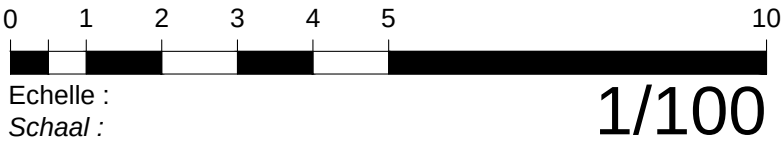
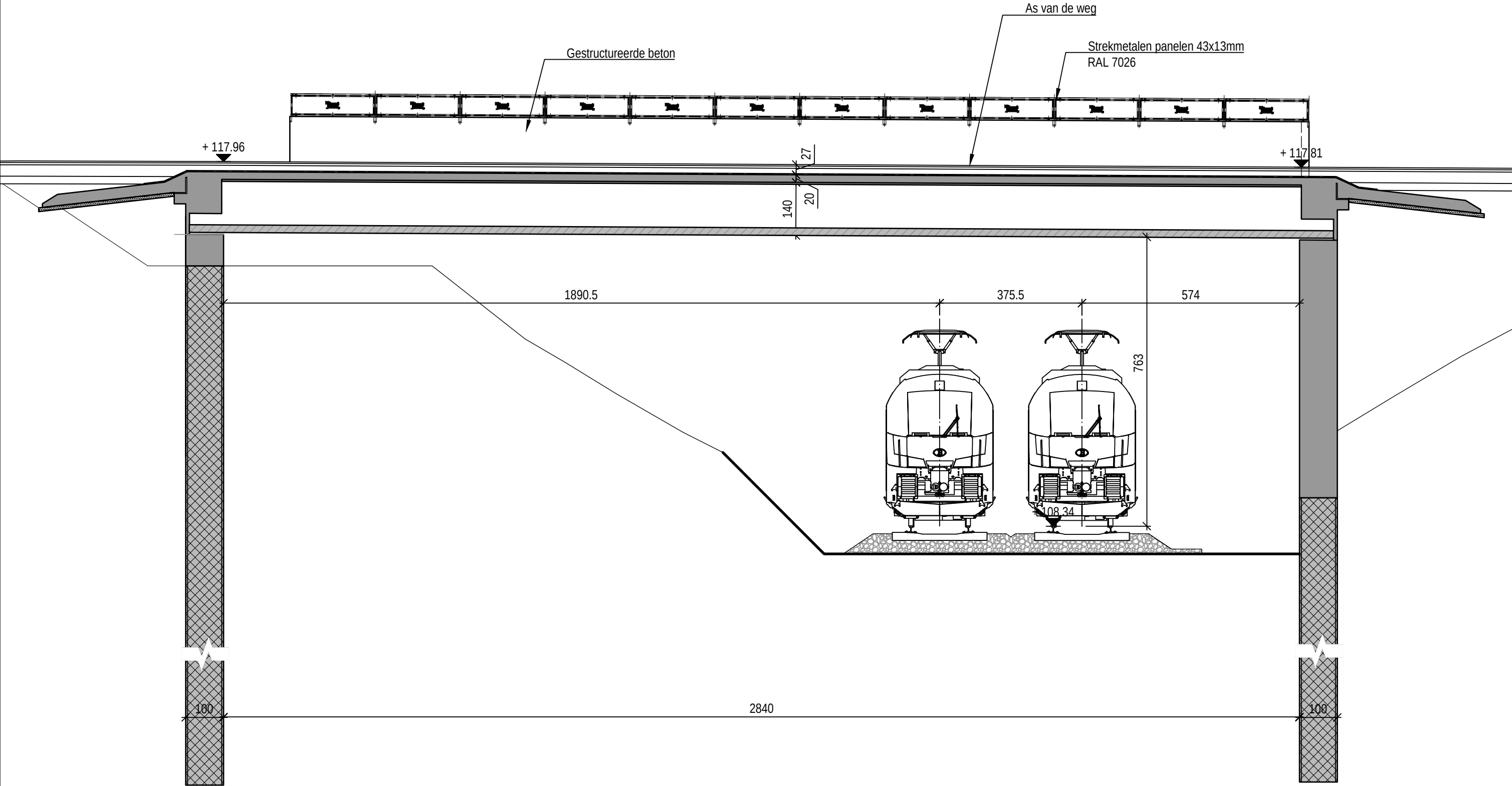
Referentie TUC RAIL :
ST_103_V20_-1240_012560_GEN_001_-

Plannaam :
BA_Rode-Bg_P_N_3_2.12_Ghst-plan-niv.sporen

Schaal :
1/100



Nieuwe brug Gehuchtstraat
Doorsnede 1-1
Schaal. : 1/100



Referentie TUC RAIL :
ST_103_V20_-1240_012560_GEN_001_-

Plannaam :
BA_Rode-Bg_S_N_3_2.13_Ghst -doorsnede 01

Schaal :
1/100

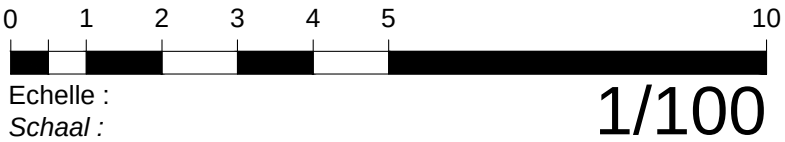
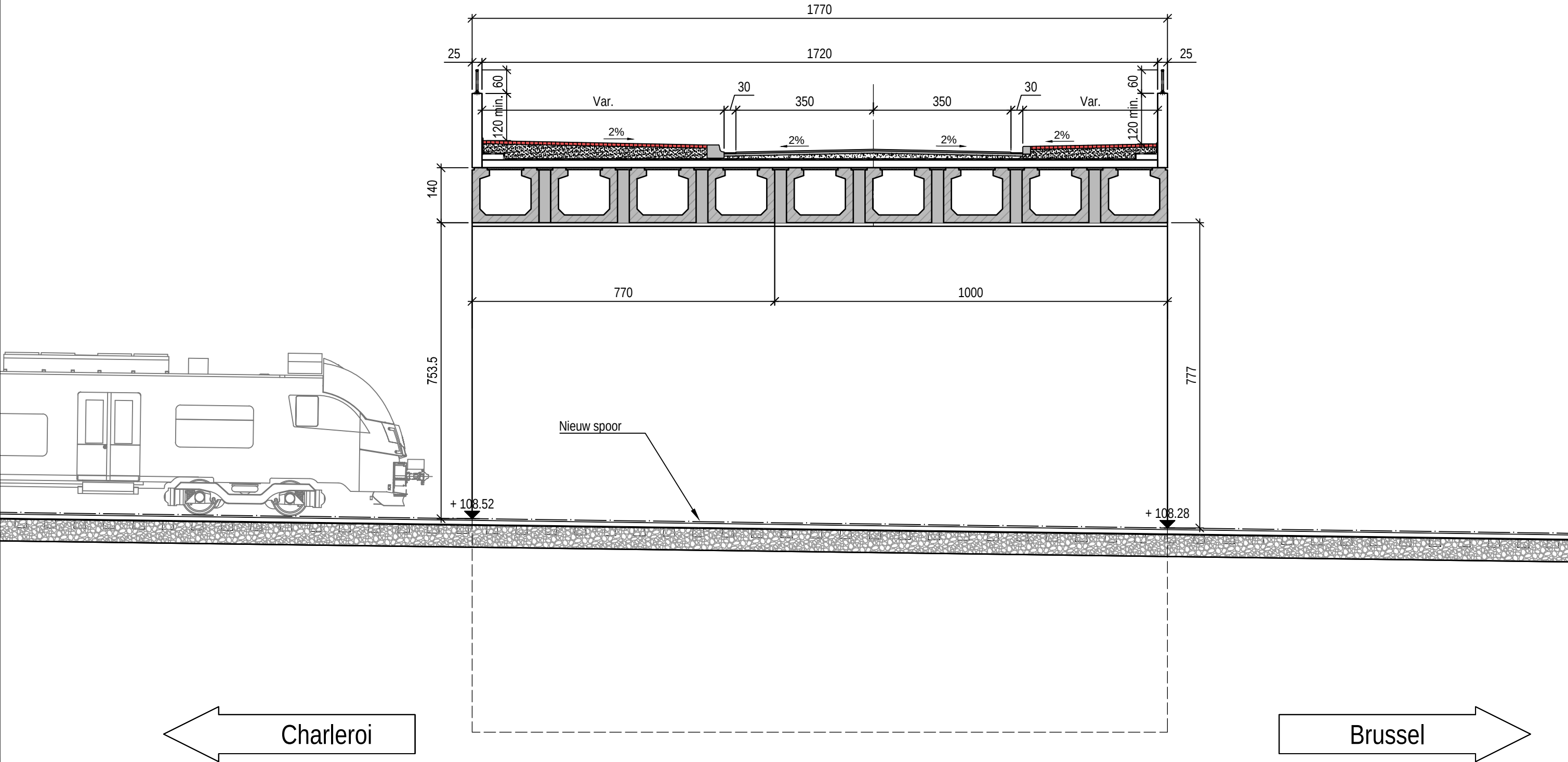


[illegible]

Charleroi



Nieuwe brug Gehuchtstraat
Doorsnede 3-3
Schaal. : 1/100



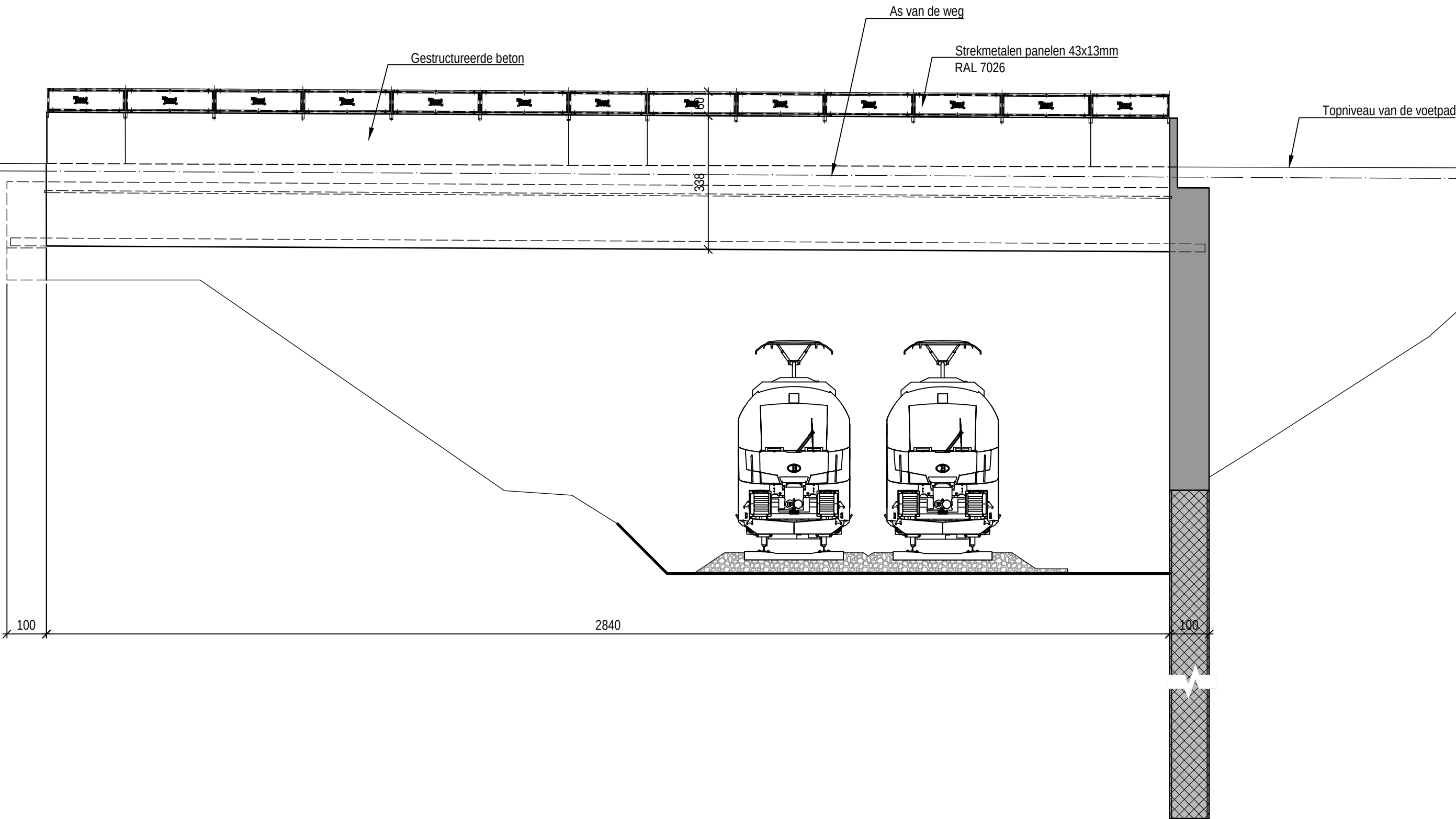
Referentie TUC RAIL :
ST_103_V20_-1240_012560_GEN_001_-

Plannaam :
BA_Rode-Bg_S_N_3_2.15_Ghst -doorsnede 03

Schaal :
1/100



Nieuwe brug Gehuchtstraat
Gevel Zuid
Schaal. : 1/100



0 1 2 3 4 5 10

Echelle :
Schaal :

1/100

Referentie TUC RAIL :

ST_103_V20_-1240_012560_GEN_001_-

Plannaam :

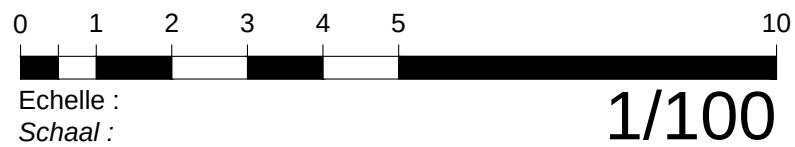
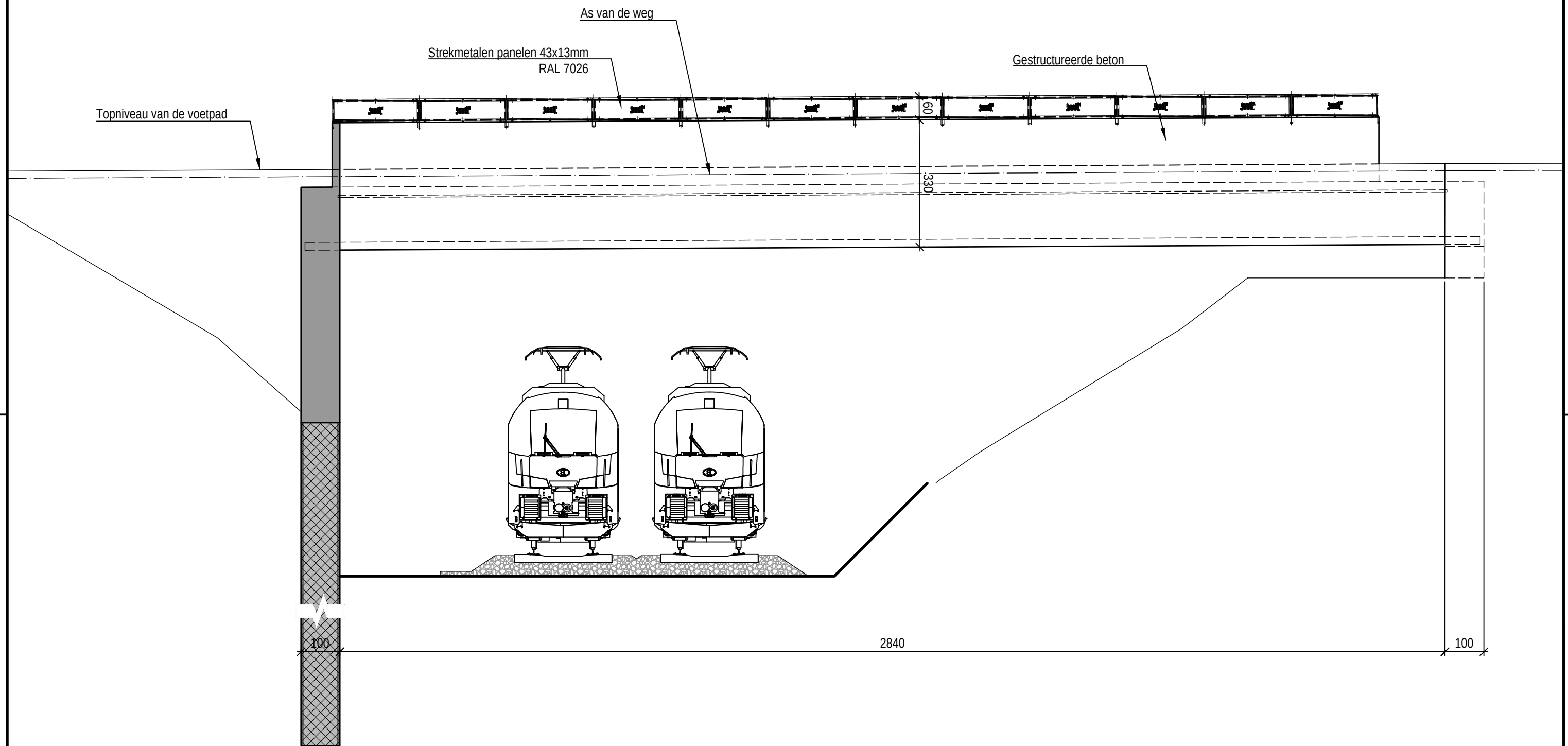
BA_Rode-Bg_S_N_3_2.16_Ghst-gevel-zuid

Schaal :

1/100



Nieuwe brug Gehuchtstraat
Gevel Noord
Schaal. : 1/100



Referentie TUC RAIL :

ST_103_V20_-1240_012560_GEN_001_-

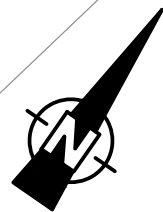
Plannaam :

BA_Rode-Bg_S_N_3_2.17_Ghst-gevel-noord

Schaal :

1/100





Aanpassing bestaande inspectieput
Verbinding naar het bestaande
hydraulische netwerk

Gehuchstraat-As
Co7b Ø160
Z=+117.438

Aanpassing bestaande inspectieput

Co7b Ø160
Straatkolk

Straatkolk

Co7b Ø160

Verbinding naar het bestaande
hydraulische netwerk

Ondergronds
infiltratiebekken
5m5m x 1.2m

Gehuchstraat Asphalt gemeenteweg



OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen

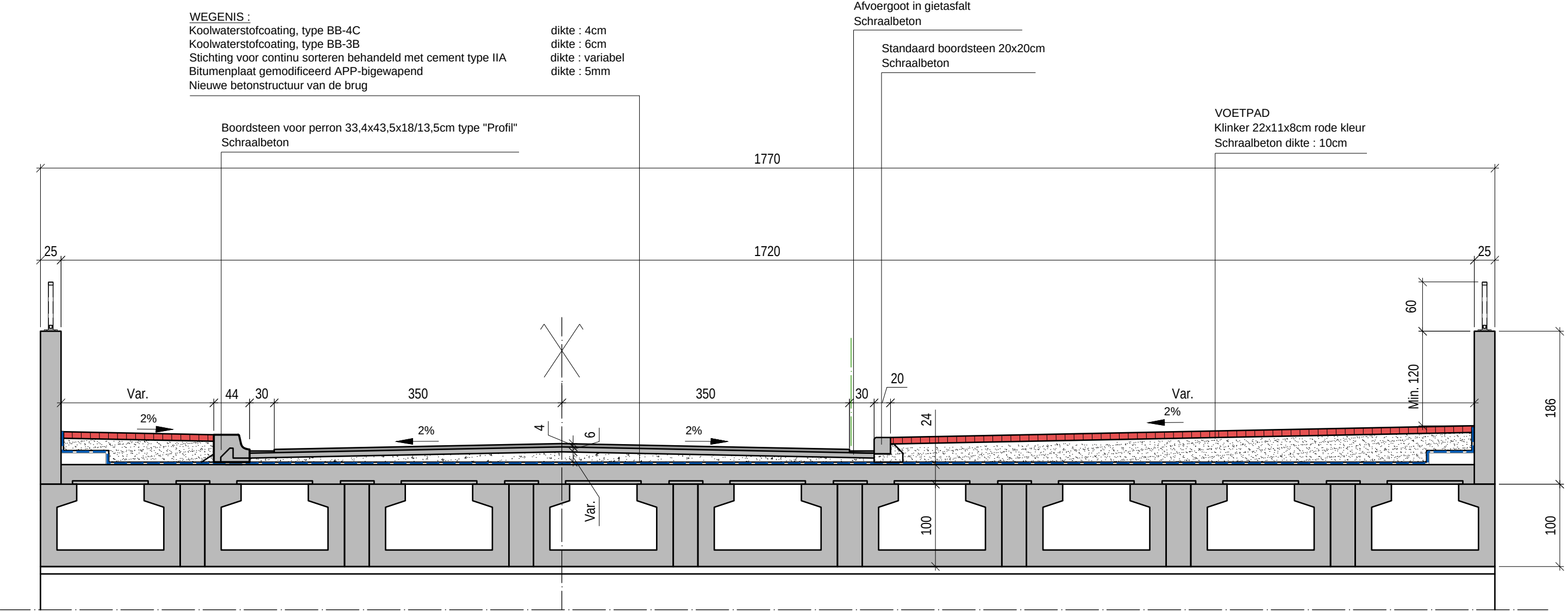
Referentie TUC RAIL:
GP_103_V20_-1240_012560_GEN_001_-

Plannaam:
BA_Rode - Bg Gehucht_OVB_P_N_wegenis
Schaal:
1/200

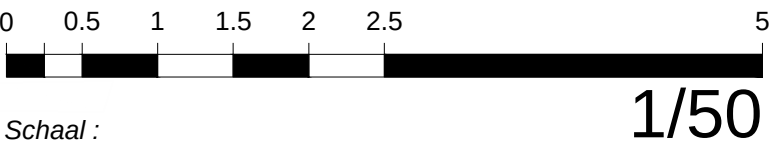


Dwarsprofiel - Brug (Zone Bushalte)

Nieuwe toestand



OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen



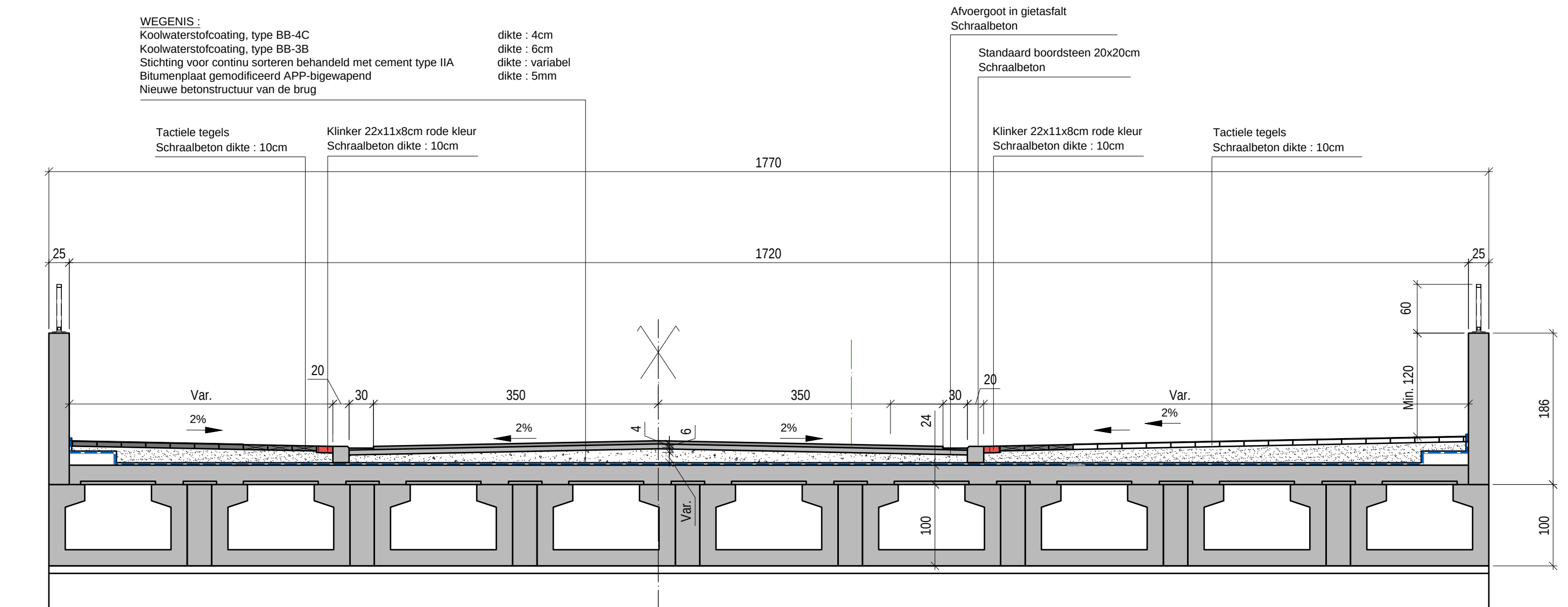
Referentie TUC RAIL :
GP_103_V20_-1240_012560_GEN_001_-

Plannaam :
BA_Rode-Bg-Gehucht_OVB_PRD_N_brug-zone bushalte

Schaal :
1/50



Dwarsprofiel - Brug (Zone Zebrapad)



OPMERKING:

- Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
- Grens der werken door de aannemer te bepalen



Schaal :

1/50

Referentie TUC RAIL :

GP_103_V20_-1240_012560_GEN_001_-

Plannaam :

BA_Rode-Bg-Gehucht_OVB_PRD_N_brug-zone zebrapad

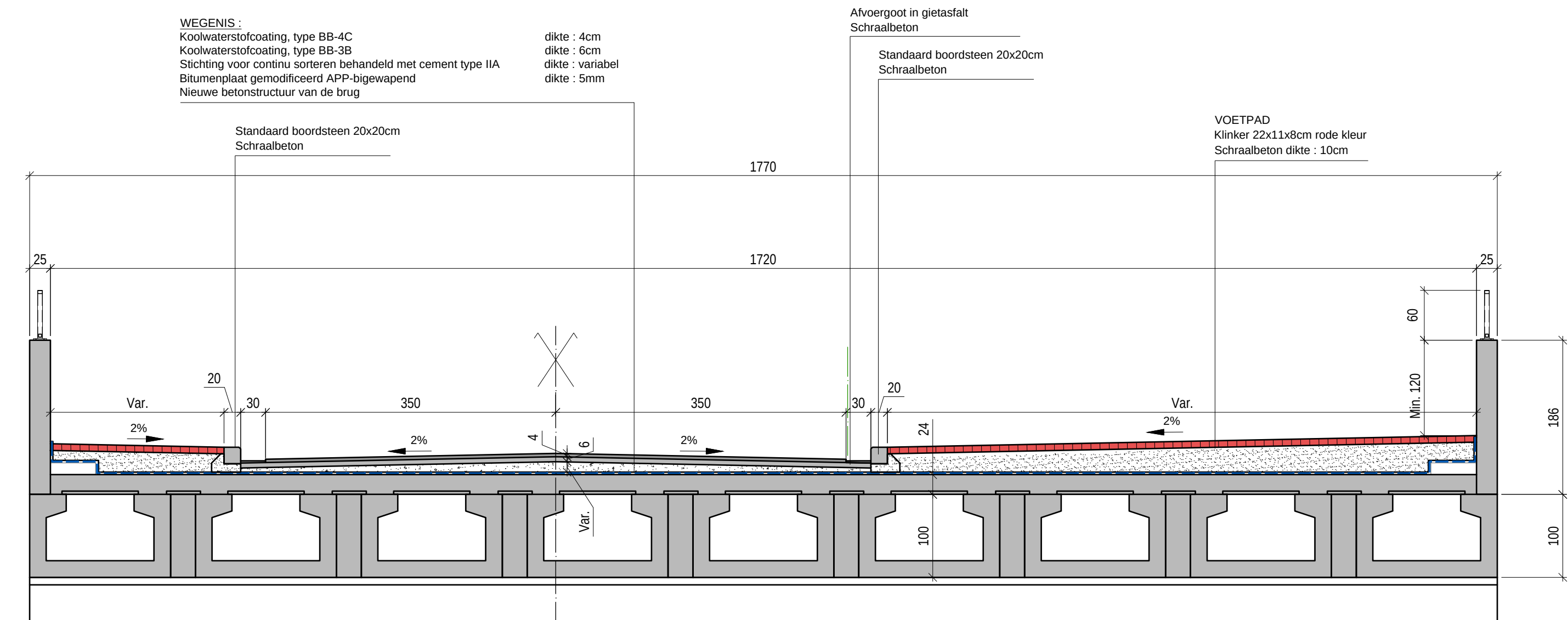
Schaal :

1/50

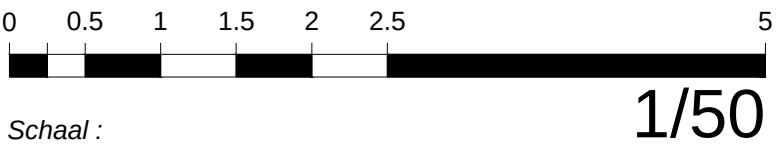


Dwarsprofiel - Brug (zone uit Bushalte)

Nieuwe toestand



OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen



Referentie TUC RAIL :
GP_103_V20_-1240_012560_GEN_001_-

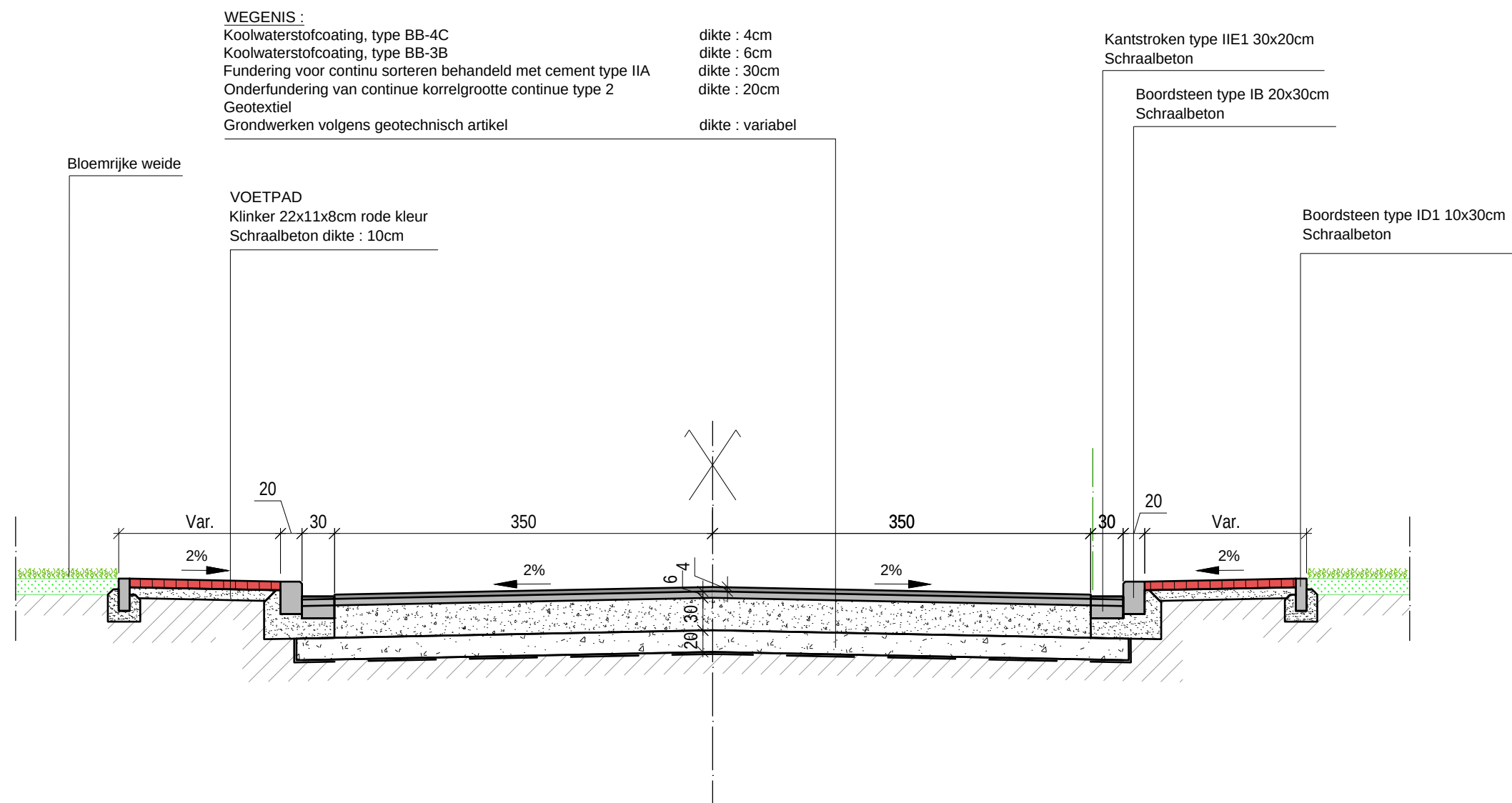
Plannaam :
BA_Rode-Bg-Gehucht_OVB_PRD_N_brug-zone uit bushalte

Schaal :
1/50



Dwarsprofiel - buiten de brug

Nieuwe toestand



OPMERKING:
-Alle hoogtepeilen op dit plan staan in meter T.A.W. (Tweede Algemene Waterpassing)
-Grens der werken door de aannemer te bepalen

0 0.5 1 1.5 2 2.5 5

Schaal :

1/50

Referentie TUC RAIL :

GP_103_V20_-1240_012560_GEN_001_-

Plannaam :

BA_Rode-Bg-Gehucht_OVB_PRD_N_uit brug

Schaal :

1/50

