

# ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF IN FUNCTIE VAN PERRONVERHOOGINGSWERKEN TE ALKEN (PROV. LIMBURG)

## PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



**ABO Archeologische Rapporten 1347**

Rapport opgemaakt door: Dries Paumen



Mevrouwhofstraat 1a

B-3511 Hasselt

Oktober 2020

Dossiernr.: 28855.R.01 (intern)

Dossier: TR990132 (extern)

OE-nr.: 2020137

# COLOFON

## **Titel**

Archeologische evaluatie in functie van Perronverhogingswerken te Alken (provincie Limburg)  
Programma van Maatregelen.

## **Auteurs**

Dries Paumen

## **Projectnummer**

- 28855 (intern)
- TR 990132 (extern)
- 2020I37 (Agentschap Onroerend Erfgoed: bureauonderzoek)

## **Plaats en datum**

Hasselt, september-oktober 2020

## **Reeks en nummer**

ABO archeologische rapporten 1347

ISSN 2406-3940

Initiatiefnemer

TUC RAIL

Fonsnylaan 39

1060 Brussel

In naam en voor rekening van Infrabel

# INHOUD

1	Gemotiveerd advies .....	4
---	--------------------------	---

DRAAFT

# 1 GEMOTIVEERD ADVIES

Deze archeologienota werd opgesteld door ABO nv naar aanleiding van de heraanleg van de perrons aan het station van Alken. In de zuidelijke zone zullen volgende werkzaamheden plaatsvinden: Perron 2 (oud) zal volledig worden afgebroken: daarbij worden de keermuren en afsluitingen gesloopt en worden de wachthuisjes afgebroken (2.185m<sup>2</sup>). Op perron 1 wordt de verharding opgebroken en worden keermuren en wachthuisjes eveneens gesloopt (2.090m<sup>2</sup>). Ook de verharding rondom het eerste stationsgebouw vanaf de straatkant zal worden opgebroken. In noordelijke zone zal een volledig nieuw perron worden opgetrokken (4.402m<sup>2</sup>). Ook wordt hier een werfzone ingericht.

Uit het bureauonderzoek is gebleken dat er wel degelijk een archeologisch potentieel is voor de omgeving van het onderzoeksgebied. Voor het volledige plangebied geldt een lage tot middelhoge archeologische verwachting voor de metaaltijden. Meldingen uit de Centrale Archeologische Inventaris geven voor de zuidelijke zone van het projectgebied een hoog potentieel voor resten uit de steentijden en Romeinse tijd. Voor de noordelijke zone geldt een laag tot matig potentieel voor de periode van volle middeleeuwen tot nieuwste tijd. Deze noordelijke zone ligt dermate dicht bij de alluviale vlakte van de Herk dat door de natte omstandigheden sporen van bewoning uit deze periode weinig waarschijnlijk zijn. Als er archeologisch sporen worden aangetroffen zal dit eerder te maken hebben met een agrarisch landgebruik. De natte omstandigheden en de afwezigheid van een B-horizont in controleboring 1 sluiten de aanwezigheid van steentijd artefactensites hier uit.

Een confrontatie tussen deze verwachting en de impact van de werken op eventuele archeologische resten levert het onderstaande beeld op:

- o Zuidelijke zone

De aanleg van de sporen en beide perrons heeft de ondergrond reeds verstoord in de zuidelijke zone. Het huidige perron 2 reikt tot een diepte van ca. 1,1m-MV (cf. hfst. 2.1) en aangezien de maximale uitgraafdiepte bij het verwijderen van perron 2 ca 1,1m-MV bedraagt, zal de bodemingreep voor de sloop van perron 2 plaatsvinden in reeds verstoorde grond. Dit betekent dat er geen bijkomende verstoring van het bodemarchief verwacht wordt in de zuidelijke zone van plangebied. **Hier zijn dan ook geen verdere maatregelen noodzakelijk.**

- o Noordelijke zone

Voor de aanleg van het nieuwe perron 2 in de noordelijke zone zal een uitgraving gebeuren tot ca 0,60m-MV. Voor de aanleg van het nieuwe perron wordt een breedte voorzien van 4m tot op een diepte van ca. 0,60m-MV. Aangezien de graafwerken net naast het spoor plaats zullen hebben, wordt een deel afgraven in reeds verstoorde grond door de aanleg van het bestaande spoor. De afgraving in functie van het nieuwe perron zal dus deels plaatsvinden in verstoorde grond. Dit wordt bevestigd door de controleboringen die aangeven dat een onverstoord bodemprofiel enkel ter hoogte van boring 1 aanwezig is, terwijl de boringen puin aantoonen en aldus een verstoord beeld opleveren. Bijkomend is het kijkvenster van de noordelijke zone (ca.4m) te beperkt om kenniswinst op te leveren. Het eerder lage tot matig verwachtingsprofiel van mogelijke aanwezige archeologie en de ligging in de overgang naar de alluviale vlakte van de Herk sluit hierbij aan. **Ook de werken ter hoogte van het nieuwe perron in de noordelijke zone geven een laag potentieel voor kennisvermeerdering aan. Hier bevelen wij dus geen verdere maatregelen aan.**

In de werfzone, een strook van 10m onbebouwd grond, grenzend ten noorden van het aan te leggen perron, zullen geen bodemingrepen plaatsvinden. Het terrein is recentelijk ook bebost geweest en in

2015 is er een egalisatie uitgevoerd. Uit de controleboringen bleek een puinhoudende verstoring van de aanwezige toplaag. Uit boring 1 bleek ook dat de A-horizont ca. 35cm dik is, want eveneens voldoende buffer biedt voor compactie door werfverkeer of grondstockage op plaatsen waar de bodemopbouw bewaard is.

**De perronsverhogingswerken aan het station te Alken vormen geen bedreiging voor eventuele aanwezige archeologische resten en bijkomend onderzoek zal geen bijkomende kenniswinst opleveren. Hierdoor bevelen wij geen verdere maatregelen aan (vrijgave).**

DRAAFT