

Condor Rapporten 625



Boektsestraat te Steenokkerzeel Programma van Maatregelen

T. Deville en S. Houbrechts



1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave.....	1
2. Programma van Maatregelen voor vrijgave.....	2
2.1. Administratieve gegevens.....	2
2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek	4
2.3. Aanwezigheid van een archeologische site	4
2.4. Waardering van de archeologische site	4
2.5. Impactbepaling	4
2.6. Bepaling van maatregelen.....	4

2. Programma van Maatregelen voor vrijgave

2.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2020J93
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkennings-nummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Bedrijfsstraat 10, 3500 HASSELT
Interne actoren en specialisten	Deville Tom, erkend archeoloog (OE/ERK/Archeoloog/2016/0108) Houbrechts Sara, archeoloog/GIS-specialist
Extern wetenschappelijk advies	/
Provincie	Vlaams-Brabant
Gemeente	Steenokkerzeel
Deelgemeente	Perk
Plaats	Boektsestraat, Mastboomlaan, Moorbosstraat
Toponiem	/
Bounding Box	X: 159013.79 Y: 181983.71 X: 159893.98 Y: 182968.56
Kadastrale gegevens	Gemeente: Steenokkerzeel Afdeling: 3 Sectie: A Nrs.: Openbaar domein
Kaartblad	/
Kadasterkaart	

2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek

Voor het 2140 m lange tracé aan de Boektsestraat, Moorbosstraat en de Mastboomlaan (gemeente Steenokkerzeel) werd een bureauonderzoek uitgevoerd. De aanleiding is de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel en de heraanleg van de wegenis. Tijdens het bureauonderzoek kon er een goed beeld gevormd worden van de verstoringen die zich binnen het plangebied hadden voorgedaan. Op basis van het bureauonderzoek kon er een duidelijk advies worden gevormd en is er de mening toegedaan dat alle onderzoeken volledig zijn.

2.3. Aanwezigheid van een archeologische site

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek kan de aanwezigheid van een archeologische site met betrekkelijk grote zekerheid uitgesloten worden.

2.4. Waardering van de archeologische site

Indien er al een archeologische site zou aanwezig zijn, dan kan er een lage waardering worden toegekend.

2.5. Impactbepaling

Nadat de huidige verharding verwijderd wordt en de huidige rioleringen gedempt/verwijderd wordt zal er een gescheiden rioleringsstelsel worden aangelegd. De bestaande grachten worden geherprofileerd. De aanlegdiepte varieert tussen 0,67m en 3,53m. De wegenis zal op een diepte van 61cm worden aangezet. De totale lengte van het tracé is circa 2140m.

Samengevat kan er gesteld worden dat er een grote impact is op de ondergrond.

2.6. Bepaling van maatregelen

Er wordt op basis van het bureauonderzoek geen verder onderzoek geadviseerd. De kosten voor verder onderzoek wegen niet op tegen de kenniswinst die verwacht wordt.