

Verkaveling Fritz Vinckelaan Bredene

Nota ID16711

Archeologisch vooronderzoek

Verslag van resultaten

Proefsleuvenonderzoek – 2020J158

Colofon

Opdrachtgever:

Titel: Verkaveling Fritz Vinckelaan Bredene

Nota ID16711

Archeologisch vooronderzoek -Verslag van resultaten Proefsleuvenonderzoek
(2020J158)

Status: definitief

Datum: 18 november 2020

Auteur: lic. D. Demey

Kaartvervaardiging: lic. D. Demey

Projectcode OE: 2020J158

Oudland projectcode: BRFR-20

Erkend archeoloog: Dieter Demey (OE/ERK/Archeoloog/2017/00194)

Bewaarplaats documentatie: Oudland BV

Bevoegd gezag: agentschap Onroerend Erfgoed

Oudland BV

Fortbekeweg 11

8000 Koolkerke

telefoon: 0468/34 13 05

E-mail: info@oudland.be

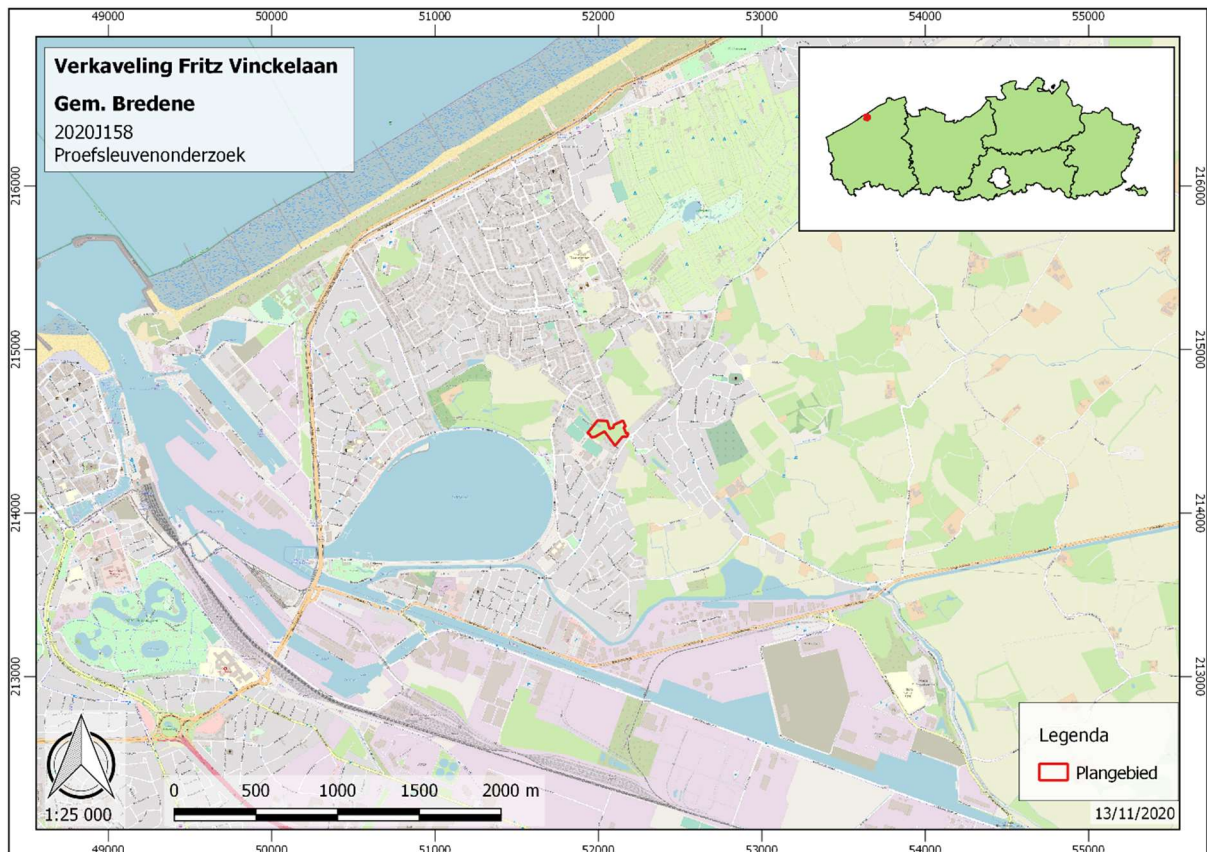
© Oudland BV, 2020

Oudland aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen.

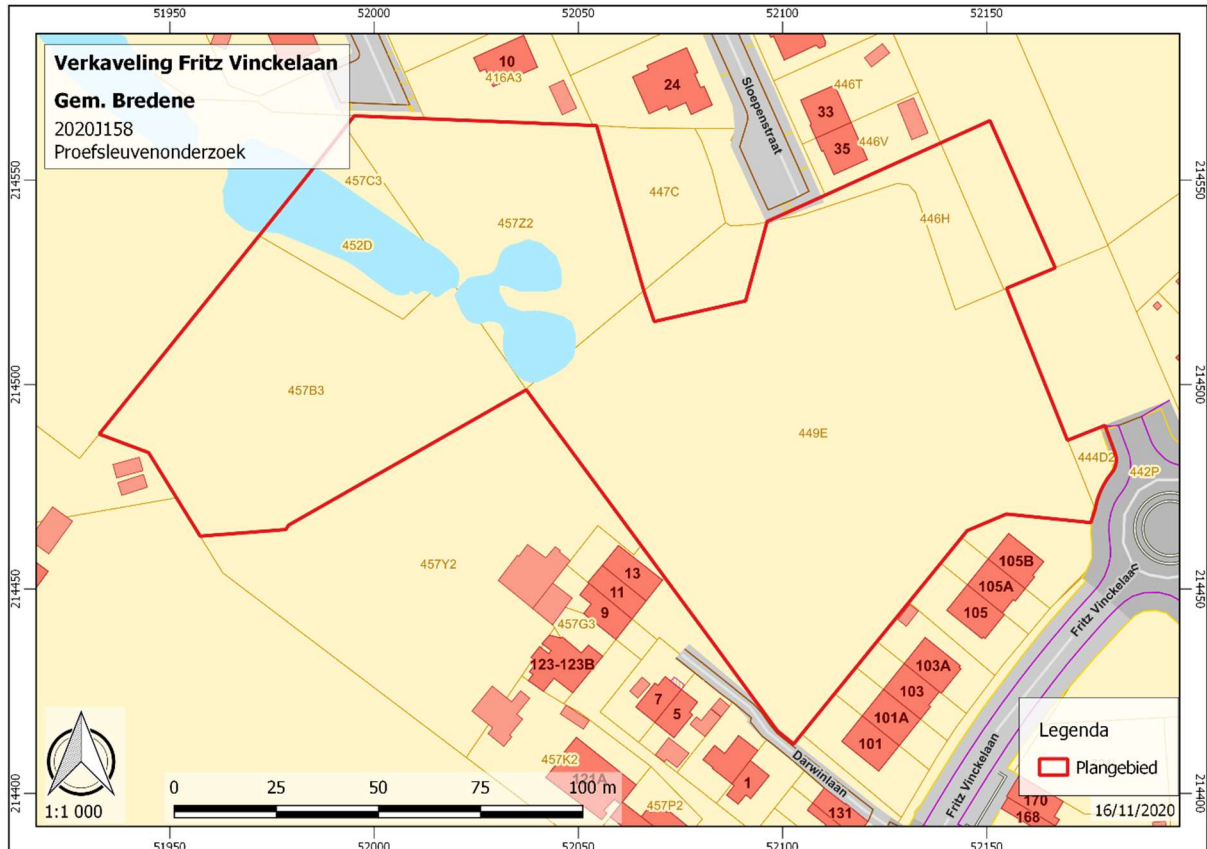
Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1 Inleiding	6
1.1 Algemeen.....	6
1.2 Archeologietraject.....	6
1.3 Leeswijzer	6
2 Uitgevoerd onderzoek.....	7
2.1 Administratieve gegevens	7
2.2 Archeologische voorkennis	11
2.3 Strategie en werkwijze	12
2.3.1 Onderzoeksopdracht en -vragen.....	12
2.3.2 Actoren en specialisten	12
2.3.3 Wetenschappelijke advisering.....	12
2.3.4 Huidige situatie plangebied en begrenzing van het onderzoeksgebied	13
2.3.5 Werkputtenplan	13
2.3.6 Chronologie van het terreinwerk	13
2.3.7 Aanleg van het sporenvlak	14
2.3.8 Onderzoek van de grondvaste resten	14
2.3.9 Vondstverzameling en bemonstering voor natuurwetenschappelijk onderzoek.....	14
2.3.10 Oplevering van het terrein	14
2.3.11 Overleg en publiciteit	14
3 Resultaten	17
3.1 Topografische en aardkundige waarnemingen.....	17
3.1.1 Topografie	17
3.1.2 Waarnemingsdiepte	17
3.1.3 Aardkundige waarnemingen	17
3.2 Grondvaste resten.....	19
3.2.1 Algemeen.....	19
3.2.2 Westelijke (west van de anti-tankgracht) en noordelijke deelplangebied	19
3.2.3 Oostelijke deelplangebied.....	21
3.3 Mobiele resten	25
3.3.1 Keramisch vaatwerk	25
3.3.2 Glas	25

3.3.3	Oorlogsmunitie.....	25
4	Synthese en assessment.....	26
4.1.1	Synthese	26
4.1.2	Assessment.....	27
5	Bibliografie	28
5.1	Uitgegeven bronnen.....	28
5.2	Onuitgegeven bronnen	28
5.3	Geraadpleegde websites	28
6	Figurenlijst.....	29
7	Bijlagen	30
7.1	Topografische kaart met aanduiding plangebied.....	30
7.2	Kadastrale kaart met aanduiding plangebied	30
7.3	Verkavelingsplan	30
7.4	Dagrapporten	31
7.5	Sporenlijst.....	35
7.6	Vondstenlijst.....	37
7.7	Fotolijst.....	38



Figuur 1: locatie plangebied op topografische laag (bron: openstreetmap.org)



Figuur 2: projectie plangebied op kadasterplan (bron: geopunt.be)

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Tussen de Fritz Vinckelaan en de Sloepenstraat in Bredene (gem. Bredene, provincie West-Vlaanderen) zullen 28 bouwloten worden gerealiseerd, nieuwe wegenis, parkinggelegenheid, een speelplein en waterbuffering. De geplande verkaveling is gesitueerd ten zuiden van de Waterleliestraat en ten oosten van de gemeentelijke sportterreinen aan de Polderstraat. Het plangebied wordt in dit rapport *Verkaveling Fritz Vinckelaan* genoemd.

Oudland BV heeft op 3 en 4 november 2020 een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd op de betrokken terreinen. Dit onderzoek bleek noodzakelijk na opmaak van een bureauonderzoek in 2019 waarbij werd vastgesteld dat binnen de grenzen van het plangebied ondergrondse archeologische sites kunnen zijn bewaard. In de studie is sprake van mogelijke grondvaste resten vanaf de middeleeuwen. Meest specifiek worden de resten genoemd van een anti-tank gracht die onderdeel vormt van de *Atlantikwall* verdedigingslinie uit de Tweede Wereldoorlog.

Het proefsleuvenonderzoek resulteerde in een registratie van resten van de verwachte militaire kunstwerken. Van de anti-tank gracht is een doorsnede gedocumenteerd. Er zijn geen aanwijzingen voor oudere vindplaatsen geïnventariseerd behoudens één kleine zone waar een beperkte hoeveelheid afval is geaccumuleerd in de 17^{de} eeuw. Er zijn geen behoudswaardige archeologische vindplaatsen geïnventariseerd.

1.2 Archeologietraject

Het proefsleuvenonderzoek kadert in de uitvoering van archeologienota met ID12514. Deze is bekrachtigd door het agentschap Onroerend Erfgoed op 13/10/2019. ID12514 is opgemaakt op basis van een archeologisch vooronderzoek dat bestaat uit een bureauonderzoek (projectcode 2019I331).

Er werd besloten tot een uitgesteld, aanvullend vooronderzoek in de vorm van een archeologisch proefsleuvenonderzoek. Over het proefsleuvenonderzoek (projectcode 2020J158) wordt gerapporteerd in nota met **ID16711**. Het proefsleuvenonderzoek vormt in dossier het sluitstuk van het archeologietraject.

1.3 Leeswijzer

Dit rapport doet verslag over de wijze waarop het proefsleuvenonderzoek is gevoerd (hoofdstuk 2) en beschrijft de resultaten ervan (hoofdstuk 3). Het eindigt met het afwegen van de noodzaak van verder onderzoek (hoofdstuk 4). Hiertoe wordt een uitspraak gedaan over het potentieel tot kennisvermeerdering hierbij en de eventuele aard daarvan. Voor zover van toepassing wordt een kader gespecificeerd waarbinnen het potentieel dient waargemaakt in een afzonderlijk programma van maatregelen dat samen met onderhavig verslag van resultaten de nota met **ID16711** uitmaakt.

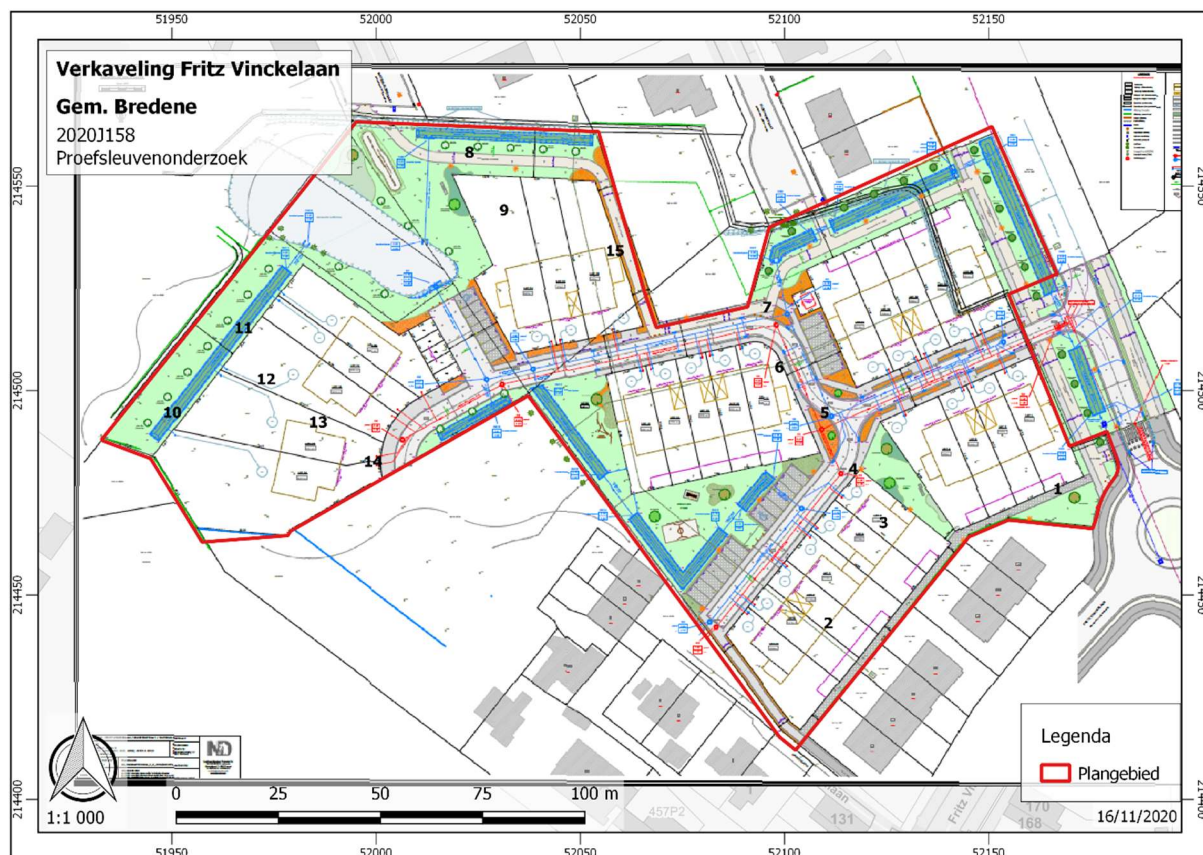
2 Uitgevoerd onderzoek

2.1 Administratieve gegevens

Archeologienota:	ID12514	
Nota:	ID16711	
Projectcode Agentschap OE:	2020J158	proefsleuvenonderzoek
Site code (intern gebruikt):	BRFR-20	
Erkende archeoloog:	Dieter Demey (Oudland BV) OE/ERK/Archeoloog/2017/00194	
Locatie plangebied:	Provincie: West-Vlaanderen Gemeente: Bredene Deelgemeente: - Postcode: 8450 Adres: Fritz Vinckelaan s.n. Toponiem: Fritz Vinckelaan Kadastraal: BREDENE - AFDELING 1, sectie B, perceel 457b3, 452d, 457c3, 457z2, 449e, 446h, 445c, 444d2 Bounding Box: ZW: X: 51932.7 Y: 214412.03 NO: X: 52181.7 Y: 214565.71	
Oppervlakte betrokken percelen:	23.406 m ²	
Oppervlakte bodemingrepen:	18.900 m ²	
Oppervlakte plangebied:	18.900 m ²	
Oppervlakte onderzoeksgebied:	15.870 m ²	proefsleuvenonderzoek
Termijn uitvoering onderzoek:	2 november t.e.m. 18 november 2020	
Betrokken actoren:	Dieter Demey veldwerkleider, erkend archeoloog Fedra Slabbinck assistent archeoloog, Gps opmeting	
Wetenschappelijke advisering:	-	



Figuur 3: projectie plangebied op orthofoto maart 2020 (bron: geopunt.be)



Figuur 4: verkavelingsplan op het GRB (bron: initiatiefnemer en geopunt.be)



Figuur 5: gemaaid braakliggend grasland in het plangebied gezien vanaf de O grens



Figuur 6: anti-tankgracht als open waterpartij bij de NW grens van het plangebied



Figuur 7: omgewaaide bomen bij de NW hoek van het westelijke deelplangebied



Figuur 8: ingezaaide akker in de NO hoek van het plangebied d.d. 25/10/2020

2.2 Archeologische voorkennis

Voor de *Verkaveling Fritz Vinckelaan* waren geen archeologische gegevens bekend bij aanvang van de archeologienota ID12514. Na uitvoering van een bureauonderzoek in september 2019 is geconcludeerd dat voor de betrokken percelen archeologisch potentieel geldt.¹ De waardenstelling werd gebaseerd op een projectie van een luchtfoto uit 1949, gepubliceerde aardkundige data en veronderstelde analogie met nabije archeologische onderzoeken.

Het bureauonderzoek signaleert volgende, meest archeologisch relevante data:

- het plangebied situeert zich ter hoogte van een voormalige getijdegeul, op de bodemkaart aangeduid met de code o.A5 (o.A. staat voor kreekkruggrond in oudlandpolders);
- de bodemkaart signaleert in een groot deel van het plangebied opgehoogde gronden (code ON);
- circa 1570 situeert het plangebied zich ruim 100m ten westen van enige bekende rurale bewoning, in leeg cultuurbouland dat deel vormt van 's *Heerwoutermans Ambacht* westelijk van de *Breedensche Dyck*²;
- het plangebied situeert zich op ruim 600m ten westzuidwesten van het historische dorpscentrum van Bredene;
- de omgeving van plangebied raakt geïnundeerd tussen 1585 en 1612, waarna wordt gestart met de inrichting van *de Grote Polder van Bredene*³;
- ook na de inpoldering situeert het plangebied zich in leeg cultuurbouland op minstens 100m verwijderd van bekende rurale bewoning,
- het plangebied is op minder dan 100 m verwijderd (ZO) van locatienr. 76998 in de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) waar met proefsleuven in 2008:
 - o een met puin uit de jaren 1960 opgevulde anti-tank gracht van de Atlantikwall is geïdentificeerd;
 - o geen aanwijzingen zijn gevonden voor oudere nederzettingsterreinen of funeraire of artisanale sites;
- het plangebied is meer dan 100 m verwijderd (ZO) van CAI-locatienr. 141570 waar o.a. met proefsleuven tussen 2008 en 2010:
 - o is beargumenteerd dat de dichtslibbing van de getijdegeul is gestart vanaf 550-750 n.C.;
 - o wel aardewerk is gevonden dat dateert vanaf de volle middeleeuwen;
 - o maar geen concrete archeologische aanwijzingen zijn gevonden voor behoudswaardige resten van bewoning, begraving of artisanat (slechts enkele geïsoleerde paalsporen en greppels uit de middeleeuwen en enkele afvalkuilen uit de 16^{de} eeuw);
 - o een kleine hoeveelheid *militaria* en een mogelijke bunkerpositie uit de Tweede Wereldoorlog is gevonden;
- de westzuidwest-oostnoordoost en noordnoordwest-zuidzuidoost oriëntatie van de kavelinrichting in het midden van de 19^{de} eeuw (en in de late 18^{de} eeuw)⁴;
- op een luchtfoto uit 1949 is een noordwest-zuidoost georiënteerde, circa 20m brede, anti-tankgracht duidelijk te onderscheiden binnen het plangebied, waar ze in de westelijke helft nog steeds een open waterpartij vormt.⁵

¹ Willaert e.a. 2019, 40-41

² Willaert e.a. 2019, 31 en fig. 18 en 19

³ Willaert e.a. 2019, 31-32

⁴ Willaert e.a. 2019, fig. 19-21

⁵ Willaert e.a. 2019, fig. 23

2.3 Strategie en werkwijze

Voor het proefsleuvenonderzoek op de *Verkaveling Fritz Vinckelaan* vormen de Code van Goede Praktijk (versie 4.0) en het programma van maatregelen dat is opgemaakt na het bureauonderzoek in het kader van archeologienota ID12514 de uitgangspunten.⁶

2.3.1 Onderzoeksopdracht en -vragen

In het programma van maatregelen zijn de generieke onderzoeksvragen geformuleerd die eigen zijn aan elk archeologisch vooronderzoek. Ze vertolken de inventariserende, waarderende en veiligstellende opdracht ervan:

- *inventariseren*: zijn er archeologische sites te lokaliseren en welke zijn hun karakteristieken (types, datering, begrenzing, bewaringstoestand en relatie met het landschap)?
- *waarderen*: wat is de kenniswaarde van eventuele aanwezige archeologische sites?
- *veiligstellen*: hoe moet met eventuele waardevolle archeologische sites worden omgegaan in het kader van de geplande bodemingrepen (*in situ*, *ex situ*)?

De generieke onderzoeksvragen uit het programma van maatregelen kunnen worden geparafraseerd als:

- I. Hoe is de aardkundige opbouw van het plangebied, welke aardkundige eenheden zijn archeologisch relevant en wat is hun diepteligging?
- II. Wat was het historisch landgebruik van het plangebied, wat is de invloed daarvan voor (eventueel) aanwezige archeologische resten en zijn er verstoorde zones aan te wijzen?
- III. Zijn er archeologische resten bekend of te verwachten binnen het plangebied en welke is hun aard, ouderdom, gaafheid en conserveringsgraad?
- IV. Wat is de invloed van de geplande werkzaamheden op (eventuele) archeologische resten en op welke manier kan hiermee bij de planuitvoering worden omgegaan?

Het programma van maatregelen anticipeert expliciet op eventuele sites vanaf de middeleeuwen en specificeert de onderzoeksvraag III:

1. *Zijn er nog bodemsporen aanwezig die dateren van voor de Tweede Wereldoorlog?*
2. *Zijn er indicaties die wijzen op de inrichting van een erf of nederzetting?*
3. *Wijzen de sporen op artisanale activiteiten?*
4. *Zijn er indicaties voor de inrichting van een funeraire ruimte?*

Tot slot beoogt het programma van maatregelen dat het proefsleuvenonderzoek zeker aandacht geeft aan het recente militaire kunstwerk en specificeert de onderzoeksvraag II:

5. *Wat is de impact van de antitankgracht op het bodemarchief?*

2.3.2 Actoren en specialisten

Het proefsleuvenonderzoek is uitgevoerd door een team van 2 personen. Dieter Demey (erkend archeoloog van Oudland BV) nam de dagelijkse veldwerkleiding waar. Fedra Slabbink (assistent-archeoloog/databeheer en GPS opmeting van Ruben Willaert NV) completeert het onderzoeksteam. Machinaal grondverzet is uitgevoerd door Stijn Vervyser Grond & tuinwerk uit Vladslo.

2.3.3 Wetenschappelijke advisering

Het proefsleuvenonderzoek is uitgevoerd onder het toezicht van Sam Dedecker van het Agentschap Onroerend Erfgoed. De erfgoedconsulent kwam niet op locatie maar stond het team bij met interpretaties en advies.

⁶ Van Goidsenhoven 2019, 12-13

2.3.4 Huidige situatie plangebied en begrenzing van het onderzoeksgebied

De totale oppervlakte van het plangebied bedraagt 18.900m². Bij aanvang van het proefsleuvenonderzoek was het grootste deel hiervan in gebruik als braakliggend grasland en toegankelijk voor onderzoek. Een deel van het plangebied was niet te onderzoeken. Het betreft het centrale westelijke deelplangebied dat interfereert met de anti-tank gracht. De gracht vormt hier een waterpartij met een oppervlakte van circa 1.200m² en een geïnundeerde zone met een oppervlakte van circa 700m². Lokaal waren nog bijkomende zones van het plangebied ongeschikt voor onderzoek. Het betreft stroken met operationele nutsinfrastructuur (elektriciteit, riool en verhard pad) nabij de noordwesthoek (circa 40m²) en langs de noordoostelijke zijde (circa 275m²) én een zone waar verschillende omgewaaide bomen waren gestapeld, centraal op het meest noordelijke opgevulde deel van de anti-tank gracht (circa 220m²). De noordoostelijke hoek van het plangebied, deel van percelen 446h en 445c met een gecombineerde oppervlakte van circa 870m², was voor de aanvang van het terreinwerk recent ingezaaid. Gelet op de aanwezige nutsinfrastructuur in deze zone en gelet op de afwezigheid van archeologische indicatoren in de proefsleufdelen grenzend aan deze zone (cf. *infra*) werd geoordeeld dat een ingreep in de bodem hier weinig opportuun was en dat een oppervlaktecontrole volgens het principe van de veldkartering een geschiktere methode vormt. Aldus is de totale oppervlakte van het onderzoeksgebied van de proefsleuven 15.870m².

2.3.5 Werkputtenplan

Het programma van maatregelen voorzag in 13 proefsleuven (werkputten) die binnen het onderzoekbare gebied, daar waar mogelijk, de anti-tank gracht quasi haaks snijden.⁷ Aangenomen wordt dat interferentie met de oudere kavelgrenzen minder leidend was aangezien de proefsleuven enkel in het oostelijke deelplangebied de kavelgrenzen quasi haaks snijden.

Op het terrein is getracht om het programma van maatregelen maximaal te volgen. De voorziene proefsleuflocaties werden op het terrein uitgezet met een GPS en waar nodig op aanwijzen van de veldwerkleider gewijzigd. Finaal zijn er 15 proefsleuven gegraven waarbij enkel betekenisvol is afgeweken bij:

- proefsleuf 6: die is ingekort aan het noordoostelijke eind vanwege de daar aanwezige operationele nutsinfrastructuur, de ingezaaide toestand van het betrokken perceel en de afwezigheid van indicatoren in de meest nabij gegraven proefsleufdelen;
- proefsleuf 7: idem als 6, bijkomend was het zuidwestelijke eind niet vrij van obstakels (dump bomen) waardoor ook daar de sleuf iets is ingekort;
- proefsleuf 10: is per vergissing gegraven;
- proefsleuf 11: is lokaal iets verbreed om het daar vastgestelde muurwerk nader te onderzoeken;
- proefsleuf 15: is gegraven ter compensatie van de ingekorte sleuven en had als oogmerk de evaluatie van de centrale zone oostelijk van de anti-tank gracht.

Er is een totale oppervlakte van 1.745m² afgegraven. Op die manier is 10,99% van het onderzoeksgebied waargenomen en gedocumenteerd. In afwezigheid van enige indicatoren voor behoudswaardige archeologische vindplaatsen is afgezien van een omvangrijkere *sondage*.

2.3.6 Chronologie van het terreinwerk

Het archeologisch terreinwerk is aangevat met de aanleg en registratie van proefsleuven 1 tot (deel van) 11 op dinsdag 3 november. Er is gewerkt onder minder dan ideale omstandigheden, bij wisselvallig, voornamelijk droog maar overtrokken weer.

Op woensdag 4 november is het veldwerk verdergezet onder minder gunstige omstandigheden. Opnieuw hinderde een lage zonnestand waardoor spoorvullingen minder contrasteerden. Na aanleg en registratie van proefsleuven 11 tot 14 is besloten tot een lokale uitbreiding van proefsleuf 11 en onderzoek van de doorsnede van de anti-tank gracht in proefsleuf 5. Na oppervlaktecontrole van de ingezaaide noordoostelijke hoek van het plangebied is proefsleuf 15 aangelegd op het einde van de namiddag.

⁷ Van Goidsenhoven 2019, fig. 2

2.3.7 Aanleg van het sporenvlak

Het sporenvlak is laagsgewijs aangelegd met een 30ton rupskraan die was voorzien van een gladde graafbak van 2 m breed. Dit is gebeurd onder begeleiding en op aanwijzen van de veldwerkleider die de diepte van het sporenvlak in de sleuven 1-14 in alle gevallen verifieerde met minstens één diepere profielput waarbij is gegraven tot relevante diepte in ongeroerd natuurlijk sediment. De bodemprofielen zijn uitsluitend visueel geïnspecteerd (zonder zandloep).

Doordat de aanleg van het opgravingsvlak zo veel mogelijk laagsgewijs gebeurde met bijzondere aandacht voor herkenbare archeologische resten is vermeden dat eventuele ondiepe sporen zijn weggegraven.

2.3.8 Onderzoek van de grondvaste resten

Waar nodig is het vlak ook manueel opgeschaafd (en aangetroffen muurwerk manueel vrijgemaakt) om de leesbaarheid van de grondvaste resten verder te bevorderen. Onderscheiden grondsporen zijn direct ingekrast. Door de soms felle zon met scherpe lichtcontrasten en snelle uitdroging van de vers gegraven ondergrond bleek registratie van niet ingekraste vlakken, coupes en profielen onpraktisch of onwenselijk. Alle herkende grondvaste resten zijn genummerd, gefotografeerd en ingemeten met een GPS-toestel. Er is gefotografeerd met een Nikon COOLPIX AW120 camera gekoppeld aan een GETAC tablet. Dimensies en oriëntaties zijn op de foto's aangeduid met een noordpijl en schaalbalk. Sporen zijn digitaal beschreven op soort, vorm, kleur en samenstelling van vulling. Na controle van de ruwe digitale opmeting kon overgegaan tot spoorbewerking.

Er dienden geen archeologisch relevante bodemsporen met de hand gecoupeerd. Een dwarsdoorsnede van de anti-tankgracht is betracht middels vier diepe profielputten die in sleuf 5 met de kraan zijn gegraven tot in het ongeroerde natuurlijke sediment. Omdat de bewerking zonder bronbemaling is uitgevoerd konden de profielputten met het oog op de veiligheid niet worden betreden door de archeologen. Er zijn enkel foto's genomen op de rand van de profielputten en dieptes van de onderkant van het militair kunstwerk geregistreerd. Genoemde profielputten zijn in alle gevallen onmiddellijk na fotoregistratie en de GPS opmeting machinaal gedicht en aangereden.

2.3.9 Vondstverzameling en bemonstering voor natuurwetenschappelijk onderzoek

Relevante mobiele resten zijn ingezameld met het oog op volledigheid en geregistreerd volgens de vigerende wettelijke normen. Mobiele resten zijn ingezameld en voorzien van voorgedrukte vondstenkaartjes met daarop de projectcode 2020J158 aangeduid, de interne code BRFR-20, vondstnummer, putnummer, vlaknummer, spoornummer, laagnummer, profielnummer. De materiaalsoort is aangegeven alsmede de verzamelwijze en de datum van de vondst.

Er was geen aanleiding tot metaaldetectie of inzameling van stalen voor natuurwetenschappelijke analyses.

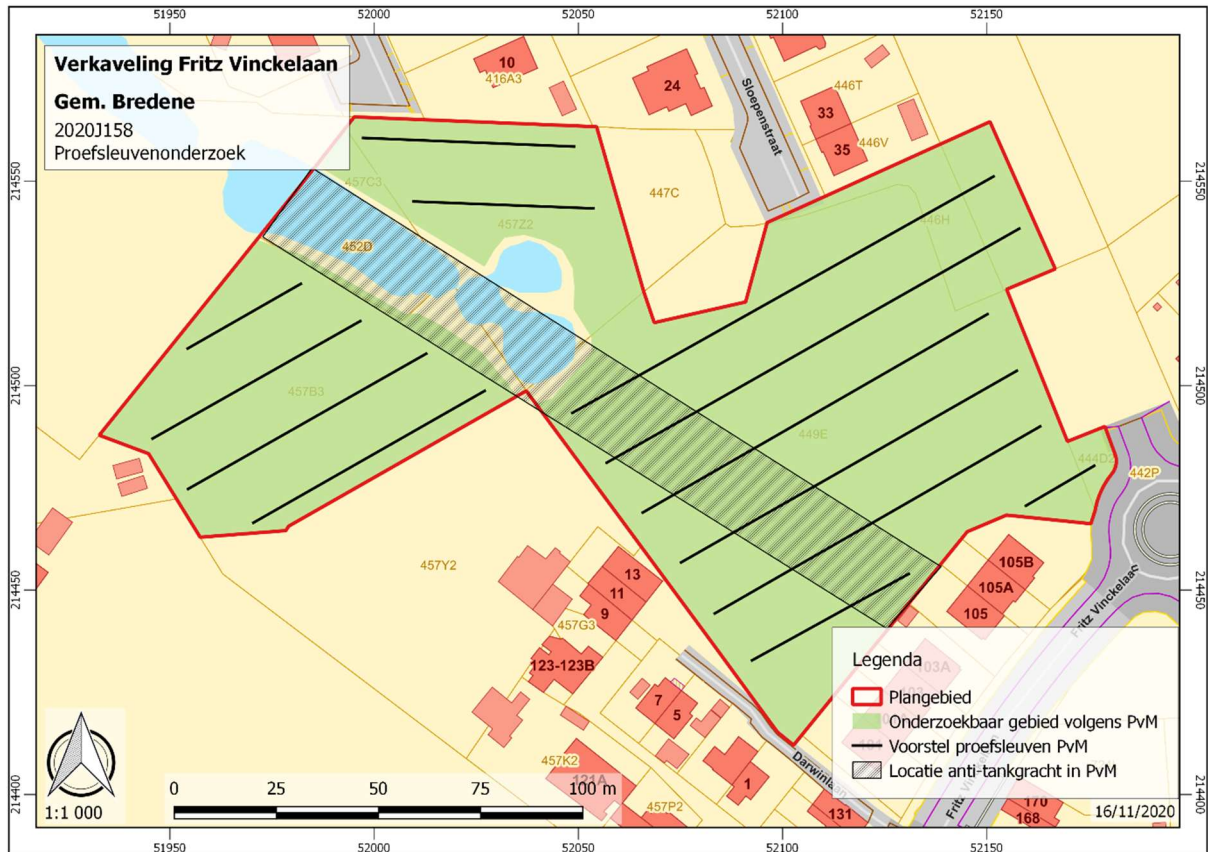
2.3.10 Oplevering van het terrein

De afgegraven grond is tijdelijk gestockeerd binnen het plangebied naast de proefsleuven. Hierbij is de humeuze bovengrond (teelaarde) gescheiden gestapeld. De proefsleuven konden worden gedicht en aangereden tegen 5 november. Hierbij kon in alle gevallen gewerkt onder droge omstandigheden.

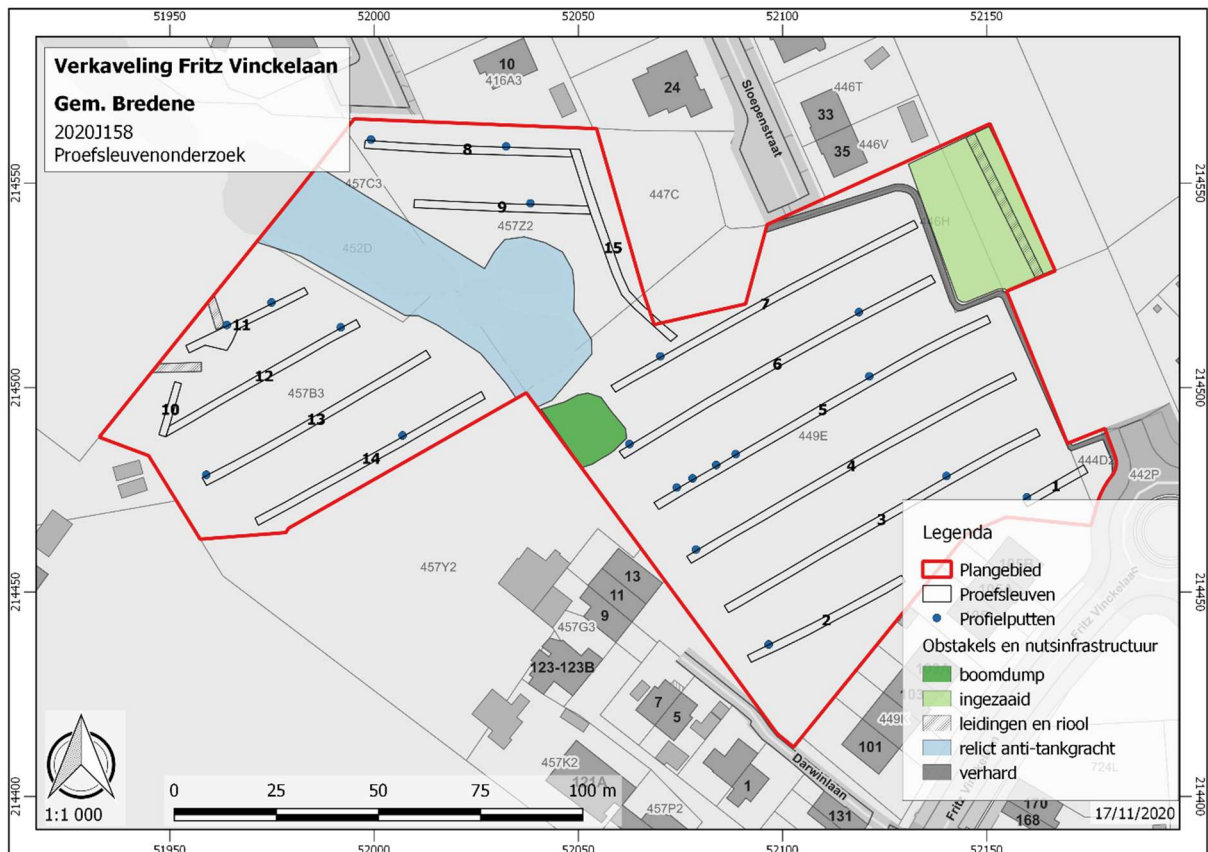
2.3.11 Overleg en publiciteit

Op 3 november is telefonisch overlegd met Sam Dedecker, erfgoedconsulent van het Agentschap Onroerend Erfgoed. De resultaten van de basissondage zijn besproken en er is kort overlegd over de onderzoeksmethodiek voor de anti-tankgracht.

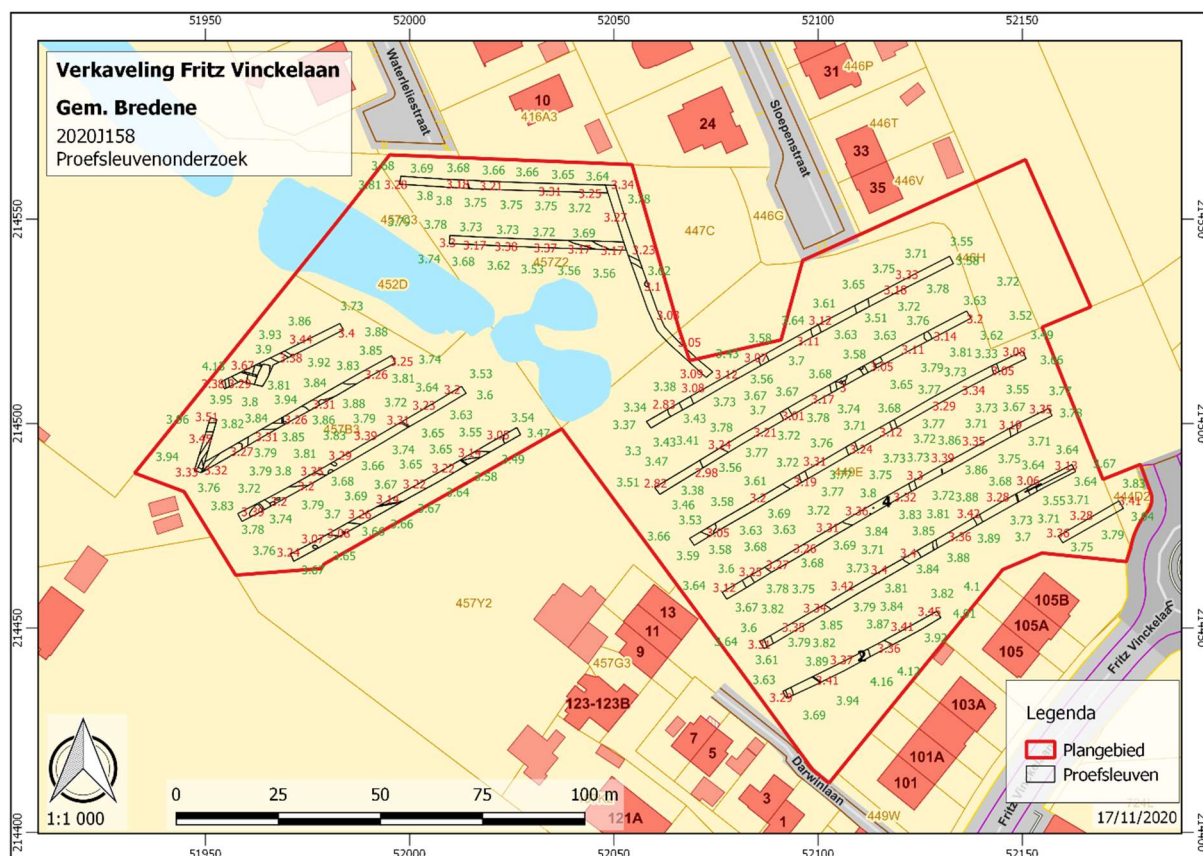
Over het uitgevoerde archeologische veldwerk is niet gecommuniceerd in de media en er heeft geen publiekswerking plaatsgevonden



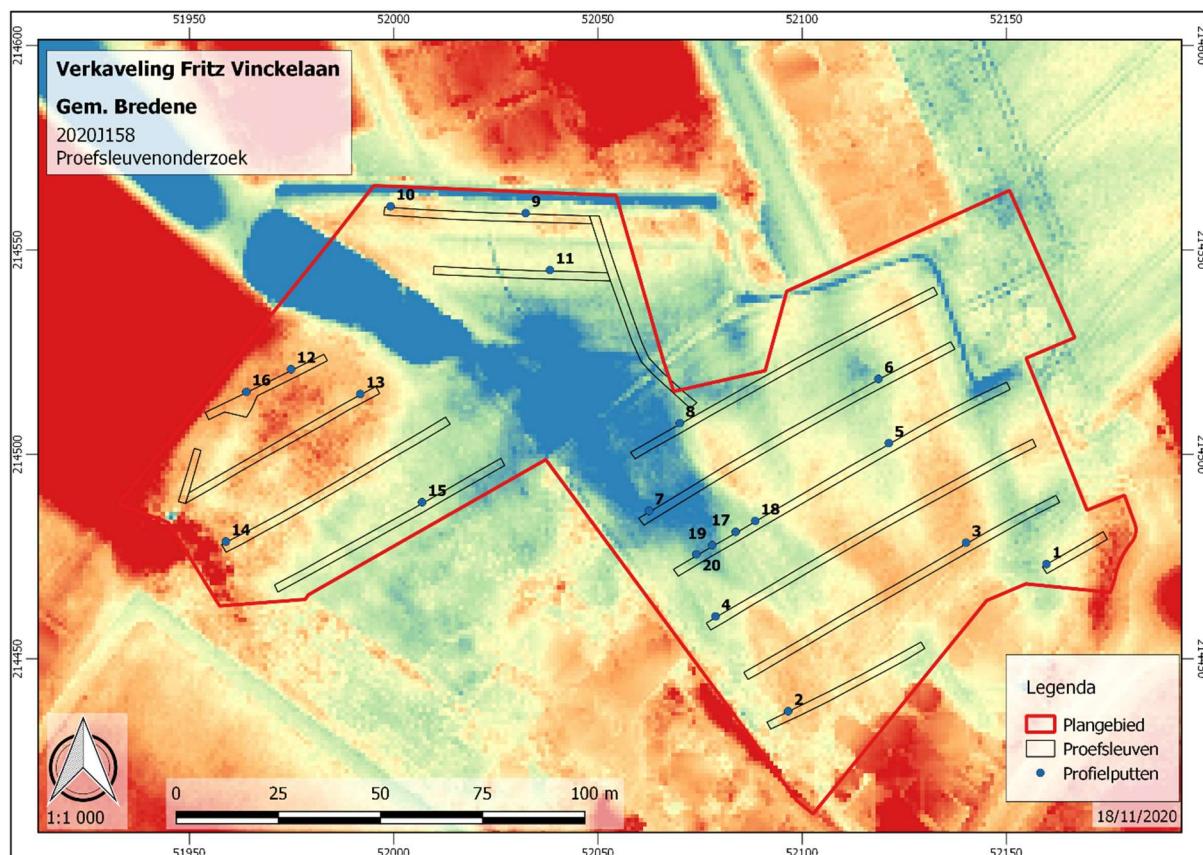
Figuur 9: werkputtenplan uit het PvM



Figuur 10: methode van het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek



Figuur 11: groene maaiveldhoogtes vs. rode vlakdieptes



Figuur 12: de proefsleuven en genummerde profielen geconfronteerd met het DHM II (bron: geopunt.be)

3 Resultaten

3.1 Topografische en aardkundige waarnemingen

3.1.1 Topografie

Binnen het plangebied variëren de maaiveldhoogtes tussen 3,34m en 4,13m +TAW. De anti-tank gracht uit de Tweede Wereldoorlog is op het terrein zichtbaar als open waterpartij nabij de noordwestelijke grens en als deels geïnundeerde terreinlaagte in het centrale en zuidelijke deel van het plangebied. Behoudens dit oorlogsrelict zijn er aan de oppervlakte geen aanwijzingen voor archeologische sites. Jonghistorische perceelgrachten zijn nog aanwijsbaar als lineaire terreinlaagtes langs de westelijke hoek en oostelijke rand van het plangebied.

3.1.2 Waarnemingsdiepte

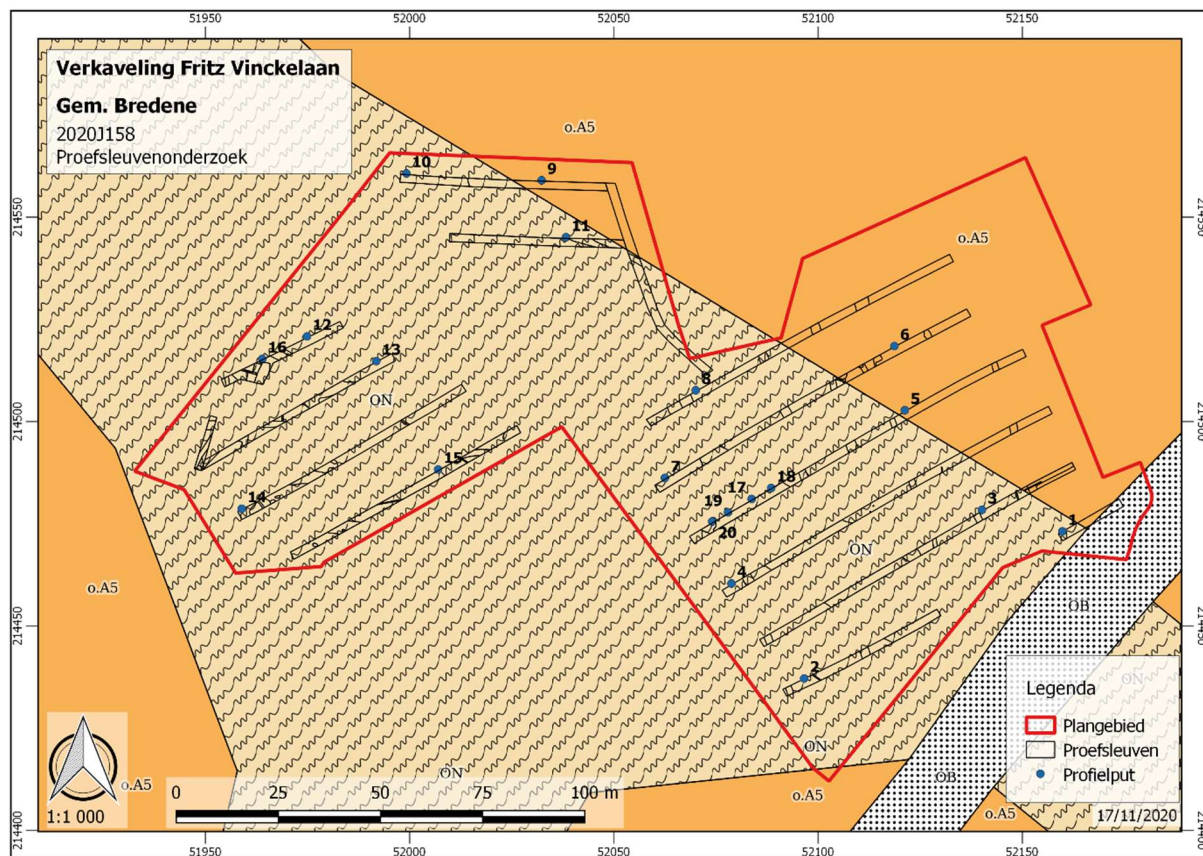
Het archeologisch leesbare niveau is geobserveerd zich tussen 2,82m en 3,67m +TAW ofwel tussen 40cm en 50cm onder het maaiveld in het oostelijke deelplangebied en 50cm tot 60cm in het westelijke deelplangebied. In elke geval is dit het niveau direct onder de teelaarde en eventueel aanwezige onderliggende gebioturbeerde horizont (cf. *infra*). Profielputten zijn 80cm à 90cm diep. In sleuf 5 zijn vier diepere profielputten gegraven quasi haaks over de anti-tank gracht tot tussen 200cm en 280cm -Mv. Deze diepte komt bij benadering overeen met de onderkant van het militaire kunstwerk.

3.1.3 Aardkundige waarnemingen

De conclusie van het bureauonderzoek dat het plangebied is gesitueerd op een kreekrug is globaal te onderschrijven. Ook het voorkomen van de bodemserie ON in grote delen van het plangebied is eenduidig vastgesteld. De opgehoogde gronden zijn waargenomen als opvulling van de anti-tank gracht in het oostelijke deelplangebied. Buiten de anti-tank gracht is de ophoging 15cm tot 35cm. Hierbij valt op dat in het westelijke deelplangebied gemiddeld iets hoger is opgehoogd (30cm tot 35cm) dan oostelijke deelplangebied (15cm tot 25cm). Wellicht betreft het materiaal dat vrijkwam bij het initiële uitgraven van de anti-tank gracht. Buiten de gracht manifesteert de ophogingslaag zich als een vuile bruine tot donkerbruine zandige kleilaag (H5) met een doorgaans goed herkenbare chaotische brokkenstructuur (dm groot, rond tot langwerpig). Hier en daar is een cm tot dm groot fragment keramisch bouw materiaal opgemerkt in de ophoging. De oorspronkelijke bovengrond (H1) lijkt te zijn verwijderd vóór het aanbrengen van de ophoging en daarna teruggeplaatst. In profielen PR10 en PR11 is in conflict met de bodemkaart geen ophogingslaag herkend. Beide profielen situeren zich op deze kaart in de periferie van de ON bodemserie. De aardkundige eenheden onder de toplaag contrasteren wel met de onderliggende sedimenten maar dit vindt een oorsprong in textuurvariatie (klei op zand) als gevolg van een lokaal snel wisselend afzettingsmilieu en is niet te verklaren als antropogene ophoging. De klei heeft hier een relatief schoon voorkomen en bovenal valt de afwezigheid van de kenmerkende brokkenstructuur op.

De kreekruggronden die in alle profielen zijn vastgesteld onder de teelaarde of onder de jonghistorische ophoging bestaan uit een toplaag van groengrijze (zwarte) zandige klei (H3). Plaatselijk is de top intensiever gebioturbeerd (H5) waardoor de overgang met het bovenliggend antropogeen geroerd materiaal niet altijd duidelijk is. Doorgaans is de gebioturbeerde horizont niet dikker dan 15cm. Naar onderen toe wordt het materiaal zandiger. Zoals gezegd is de textuurovergang met name bij de noordrand van het plangebied vrij bruusk. Elders toont zich een graduele *fining upwards* sequentie. Op minder dan 100cm gaat de zandige klei over in kleiig zand. Veelal is al hoger in het profiel een mooie ritmische horizontale gelaagdheid van alternerende slib en zand laminaties, kenmerkend voor getijdegeulmilieus, zichtbaar. Veenbrokken of kleikeitjes zijn niet gezien. Er zijn geen aanwijzingen gevonden voor eventuele jonghistorische sedimenten die in verband kunnen worden gebracht met inundaties m.b.t. het Beleg van Oostende (cf. *supra*) bovenop de geulafzettingen.

Profielen PR2 en PR9 gelden als referentieprofielen voor het onderzoeksgebied. PR2 is representatief voor de opgehoogde zone langs de voormalige anti-tank gracht. PR9 is representatief voor de niet opgehoogde gronden.



Figuur 13: de proefsleuven en genummerde profielen geconfronteerd met de Bodemkaart (bron: geopunt.be)



Figuur 14: referentieprofielen PR2 (opgehoogd) en PR9 (niet opgehoogd)

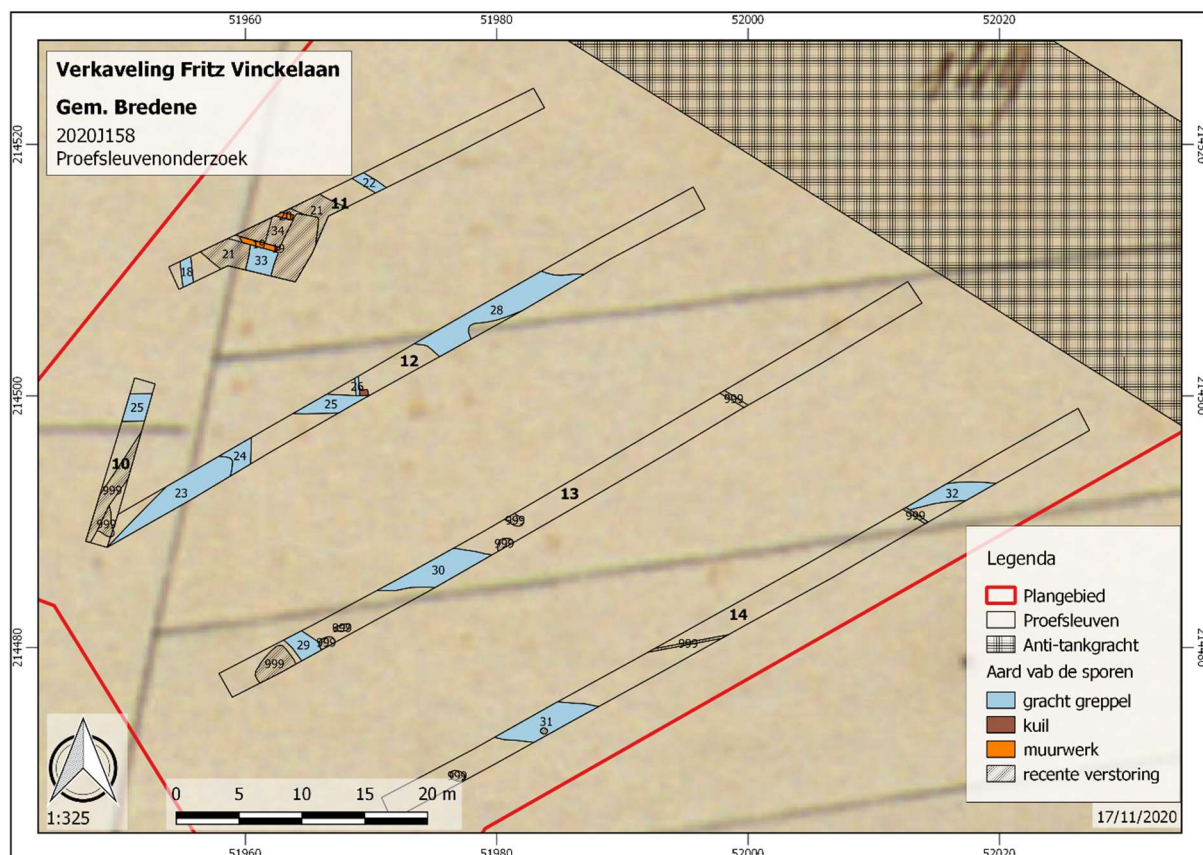
3.2 Grondvaste resten

3.2.1 Algemeen

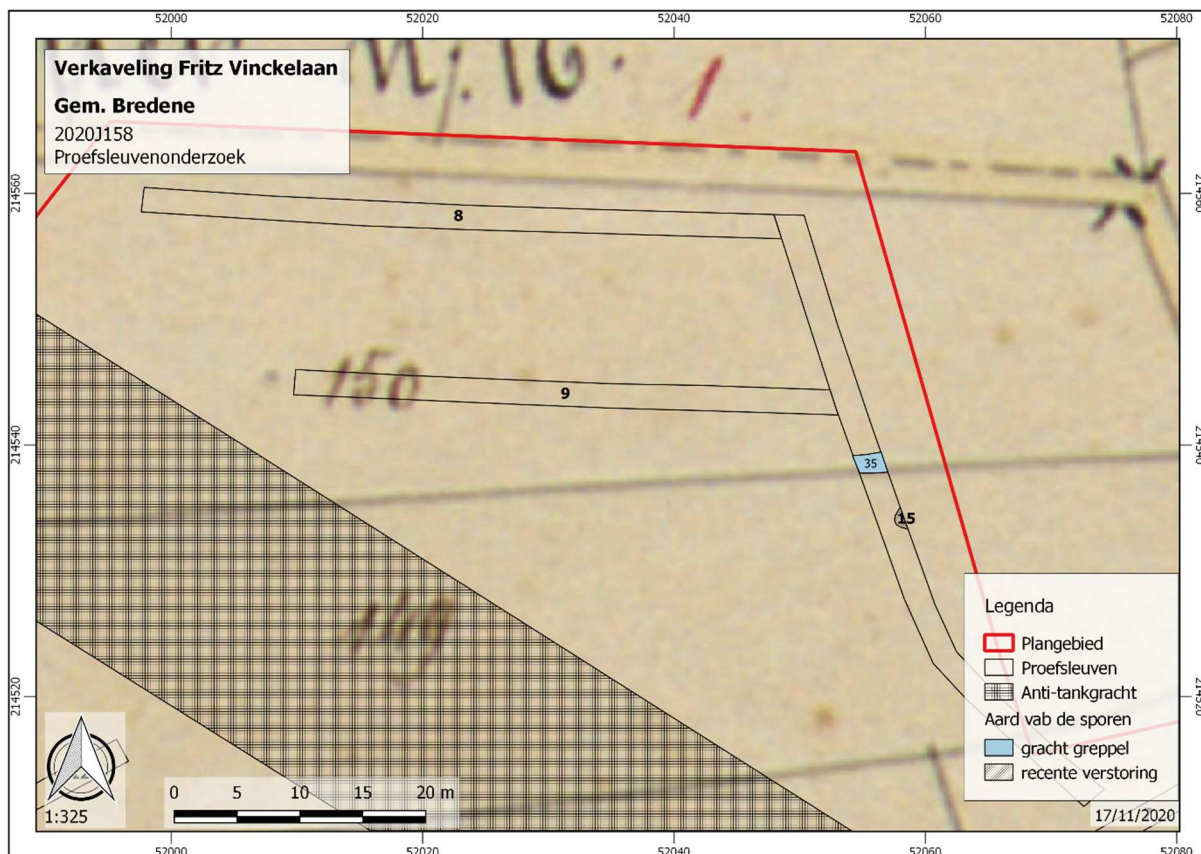
In de proefsleuven zijn 35 sporen geregistreerd. De archeologisch relevante categorieën zijn perceelgrachten, greppels en kuilen. De anti-tank gracht uit de Tweede Wereldoorlog is eveneens betekenisvol. Niet relevant zijn hier de natuurlijke bodemsporen, lagen en recente verstoringen. Bakstenen muurwerk dat eerst werd herkend als potentieel oorlogserfgoed kon na onderzoek gedateerd vanaf de jaren 1950 en wordt thans in verband gebracht met (sub)recente landinrichting.

3.2.2 Westelijke (west van de anti-tankgracht) en noordelijke deelplangebied

In het westelijk en noordelijke deelplangebied zijn nagenoeg alle segmenten van grachten en greppels te koppelen (mits tolerantie van enige deviatie) aan kavelgrenzen die zijn gedocumenteerd vanaf het midden van de 19^{de} eeuw. Dat deel daarvan nog operationeel was in de jaren 1950 illustreert de bakstenen duiker met betonnen doorvoerbuis die in sleuf 11 op gracht S33 is geïnstalleerd. Andere aanwijzingen zijn het ijzerschroot en het frequente (sub)recente baksteenpuin dat is gevonden in de grachten S25 en S28. Sporen S22 en S26-S27 vertonen geen ruimtelijke samenhang met het jonghistorische kavelpatroon. Op basis van stratigrafie en geassocieerd antropogeen materiaal kunnen de meeste van deze sporen evenwel ook (zeer) jong worden gedateerd. Kuil S27 wordt verstoord door greppel S26 in sleuf 12. In de kuilvulling is kachelslik gemengd, d.i. een (huiselijk) afvalproduct dat frequent werd gedeponeerd in landelijk gebied vanaf de 18^{de} en 19^{de} eeuw. Greppel S26 postdateert kuil S27. Mogelijks is in S26 een drainage geïnstalleerd. Ze is immers haaks georiënteerd op een buis die in sleuf 14 is herkend. Gracht S25 ligt in het verlengde van een historisch gedocumenteerde kavelgrens. De gracht is jonger want verstoort de kuil S27 en greppel S26. Voor greppelsegment S22 kan enkel gewezen op de donkere humeuze spoorvulling als indicator voor een relatief geringe ouderdom. In de deelplangebieden ontbreekt relevant vondstmateriaal nagenoeg geheel: er is enkel het fragment aardewerk (VNR9) uit S32.



Figuur 15: de westelijke sleuven geconfronteerd met de kaveldeling circa 1850 en de WO2 gracht (bron: geopunt.be)



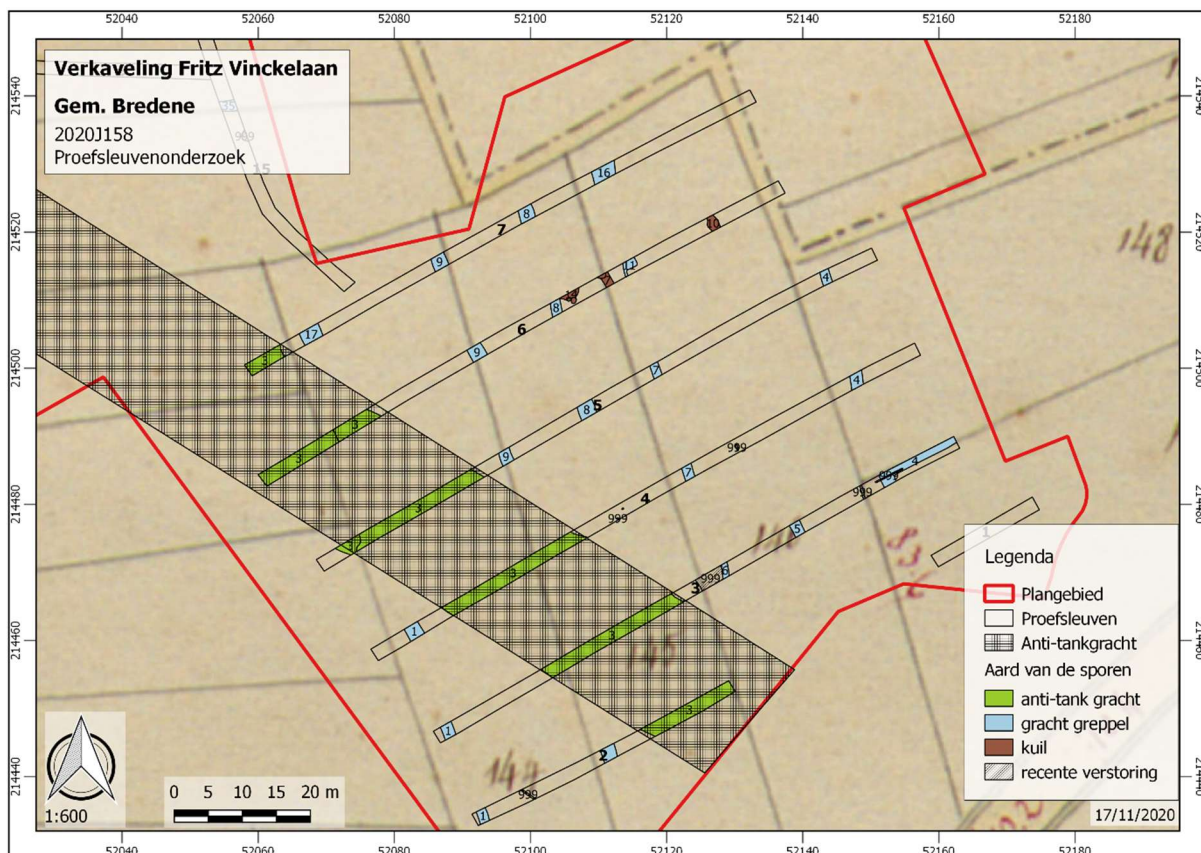
Figuur 16: de noordelijke sleuven geconfronteerd met de kaveldeling circa 1850 en de WO2 gracht (bron: geopunt.be)



Figuur 17: bakstenen muren S19 en S20 zijn onderzocht als potentieel oorlogserfgoed

3.2.3 Oostelijke deelplangebied

Ook in het oostelijke deelplangebied vertonen nagenoeg alle greppel- en grachtsegmenten een ruimtelijke samenhang met de jonghistorische kavelgrenzen. Opnieuw moet een kleine deviatie worden getolereerd. In geval van S8 is er uitsluitend samenhang te veronderstellen: genoemde greppel volgt duidelijk de jonghistorische inrichting maar interfereert er niet mee. Toch mag een zekere chronologische verwantschap worden aangenomen. Genoemde lijnelementen kunnen immers maar parallel met elkaar zijn gegraven als ze op een zeker ogenblik gelijktijdig in gebruik of zichtbaar waren. Aldus wordt voor de greppel- en grachtsegmenten ook in het oostelijke deelplangebied een datering in het midden van de 19^{de} eeuw vooropgesteld. Omdat de dominante oriëntaties in de landinrichting al worden gesuggereerd op de Kabinetskaart van Ferraris (cf. *supra*) is het aannemelijk dat deze configuratie een verderzetting is van minstens de tweede helft van de 18^{de} eeuw. Hoewel de omgeving van het plangebied binnen het complex *Historische Polders van Oostende* relatief kort was geïnunderd, wordt aangenomen dat het weinig waarschijnlijk is dat (zelfs maar fragmenten van) de landinrichting uit de 16^{de} eeuw na ruim een generatie in ongebruik te hebben verkeerd (tussen 1585 en 1612)⁸, zou zijn hersteld tijdens of richting hebben gegeven aan de organisatie van de Grote Polder tussen 1612 en 1620. Aldus geldt de polderherinrichting uit de vroege 17^{de} eeuw als vroegst mogelijke datering voor de kavelgrenzen. In de perceelgrachten is uitsluitend wat geïsoleerd materiaal gevonden in de noordelijke helft en langs de westrand van het oostelijk deelplangebied. In sleuven 5 en 7 is uit de vulling van greppel S8 één fragment aardewerk gerecupereerd (VNR4 en VNR8). Een amorf fragment roodoranje baksteen van een vijftal cm groot is opgemerkt in de greppel S8 in sleuf 5 maar niet ingezameld. Uit greppelsegmenten S11 en S16 zijn respectievelijk vier fragmenten aardewerk gerecupereerd (VNR5) en één fragment van een glazen fles (VNR7). En in greppel S1 zijn drie fragmenten aardewerk gevonden (VNR2).



Figuur 18: de oostelijke sleuven geconfronteerd met de kaveldeling circa 1850 en de WO2 gracht (bron: geopunt.be)

⁸ O.b.v. Farasyn 2006



Figuur 19: de cluster kuilen S13, S14 en S15 direct oostelijk van greppel S8



Figuur 20: greppel S8 met noordoostelijk ervan de kuilencluster S13-S15

In sleuf 6 is naast greppel S8 een kuilencluster gevonden die is samengesteld uit S13, S14 en S15. Het blijft onduidelijk of de greppel S8 kuil S14 snijdt of andersom. Enige chronologische verwantschap wordt minstens gesuggereerd door de opvulling van greppel S8 die uitsluitend hier in sleuf 6 nabij de kuilencluster was vervuld met wat houtskool. Ook in de kuilen S13-S15 werd enige houtskoolbijmenging vastgesteld. Uit de cluster is enkel uit S14 is één groot fragment aardewerk gerecupereerd (VNR6). Spoor S10 is als kuil geregistreerd. De donkere humeuze vulling laat evenwel vermoeden dat de bovengrond hier lokaal iets dieper is geploegd of omgewoeld. Er zijn geen geassocieerde vondsten. Ook 'kuilen' S7 en S12 zijn meest waarschijnlijk gewoon lokaal diepere zones teelaarde. Opnieuw betreft het donker humeuze spoorvullingen die zich weinig onderscheiden van de actuele ploeglaag.

De anti-tank gracht S3 is aangetroffen op de plaats zoals werd voorspeld in het bureauonderzoek. De verdediging is waargenomen in de sleuven 2 tot 7. Het betreft een lineair spoor met een breedte van circa 22m dat noordwest-zuidoost is georiënteerd. Er zijn twee opvullingen onderscheiden: bruinigrijze versmeten grond met fragmenten ijzerschroot en donkerbruine humeuze versmeten grond met daarin een grote hoeveelheid (sub)recent domestiek afval vermengd met bouwpuin. Het is bekend dat de bevolking al kort na de oorlog de anti-tankgracht aan de landzijde van de *Atlantikwall Stützpunktgruppe Oostende* begon te dempen.⁹ In vier profielputten is de onderzijde van het kunstwerk geobserveerd en een dwarsdoorsnede betracht. De gracht blijkt 250cm tot 280cm diep -Mv uitgegraven, met een circa 12m brede vlakke onderkant op 0,75m à 0,92m +TAW. De gereconstrueerde hellingsgraad van maar 30° voor de grachtwanden kan verrassen voor een anti-tank gracht. De relatief geringe helling is wel te verklaren. Het is aannemelijk dat de wanden initieel steiler waren maar weinig duurzaam. De tankversperring betrof immers een natte gracht die is uitgegraven in zandig geulsediment. Naar analogie met het *Stützpunkt Vlissingen Landfront* werd de anti-tank gracht misschien met een baggermolen (op smalspoor?) uitgegraven. Hiervoor zijn bij het proefsleuvenonderzoek wel geen materiële bewijzen gevonden.



Figuur 21: opvullingen van de anti-tank gracht in sleuf 5

⁹ Philippart 2014, 109



Figuur 22: aanleg van de anti-tank gracht bij het Stützpunkt Vlissingen (bron: Sakkers & Houterman 2000, 52-53)



Figuur 23: tinglazuur aardewerk VNR6 en wijnflesfragment VNR7

3.3 Mobiele resten

Tijdens het proefsleuvenonderzoek zijn 9 vondstnummers geregistreerd. Deze groeperen 15 vondstitems. De materiaalcategorie keramisch vaatwerk omvat 14 items met een totaalgewicht van 519 gram. Er is 1 item glas van 55 gram. Baksteenpuin en (sub)recent ijzerschroot of afval werd niet ingezameld. Bij de oppervlaktecontrole van de ingezaaide percelen binnen de noordoostelijke hoek van het plangebied zijn geen relevante vondsten opgemerkt.

3.3.1 Keramisch vaatwerk

Het oxiderend gebakken gedraaid aardewerk vormt met 10 items de omvangrijkste vondstcategorie. De nagenoeg uitsluitend met fijne kwarts verschraalde, hard gebakken baksels en vastgestelde (rand)vormtypes postdateren de middeleeuwen. Doorgaans zijn ze intern en of extern afgewerkt met een dikke loodglazuur. Herkende vormtypen behoren de functionele categorieën tafelservies en opslag toe (kan of kruik, kom, bord), alsook keukenservies (teil en pan?). Zeer algemeen indiceren vorm- en versieringselementen een datering in de 15^{de} tot 17^{de} eeuw.

Er zijn 4 items vervaardigd in een licht oxiderend vuilwit tot roze baksel. Ze zijn afgewerkt met een witte ondoorzichtige deklaag van tinglazuur en behoren de functionele categorie tafelservies toe (schotel, kom, bord, kop, kan). Het tinglazuur aardewerk (majolica en faïence) is indicatief voor een datering vanaf het midden van de 16^{de} eeuw. Zeer algemeen genomen, vormt de kleur van het baksel (zgn. *biscuit*) een indicatie voor de ouderdom¹⁰: voor 1640 komen roze en rode kleuren regelmatig voor (VNR4 gevonden in kavelgracht S8), terwijl na 1640 geel-witte en beige kleuren domineren (VNR5 uit kavelgracht S11 en VNR9 uit kavelgracht S32). In kuil S14 is VNR6 gevonden. Het fragment kent een polychrome beschildering (rood groen) op een geel baksel en moet misschien gedateerd in de (vroeg) 17^{de} eeuw.

3.3.2 Glas

VNR7 is de bijna intacte hals met rand van een groene glazen wijnfles. De flesvorm is niet met zekerheid te bepalen. In de 18^{de} eeuw is het typisch model uivormig. Al voor het midden van 18^{de} eeuw ontstaat de cilindrische fles, die tegen het eind van die eeuw de vorm bereikt die nu nog gangbaar is.¹¹ Omdat de hals van VNR7 naar beneden toe maar licht verbreed lijkt een cilindrische fles uit de tweede helft van de 18^{de} eeuw meest waarschijnlijk. Het fragment is afkomstig uit kavelgracht S16.

3.3.3 Oorlogsmunitie

Er is maar één metaalfragment geïdentificeerd als deel van oorlogsmunitie. Verder zijn in de proefsleuven geen militaria gevonden. In de opvulling van kavelgrens S23 is een fragment gevonden dat vermoedelijk deel is van een ontsteker. Het object had een diameter van circa 8cm. Het object is ter plaatse terug begraven.

¹⁰ Bartels 2011, 201

¹¹ Bartels 2011, 272

4 Synthese en assessment

Oudland BV heeft in november 2020 een archeologisch proefsleuvenonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de geplande *Verkaveling Fritz Vinckelaan* te Bredene.

4.1.1 Synthese

Middels het proefsleuvenonderzoek zijn de generieke onderzoeksvragen beantwoord en is een karakterschets mogelijk van de aardkundige opbouw, het historisch landgebruik, de verstoring en het archeologisch potentieel van het plangebied:

- I. Hoe is de aardkundige opbouw van het plangebied, welke aardkundige eenheden zijn archeologisch relevant en wat is hun diepteligging?
 Het plangebied is gesitueerd op een opgevolde getijdegeul ten westen van Bredene dorp. Een archeologisch relevant niveau bevindt zich onder de teelaarde in de top van het geulsediment. Dit geulsediment heeft een ouderdom van 1.250 à 1.550 jaar. Er zijn geen aanwijzingen gevonden voor de bewaring van inundatiesedimenten uit de periode 1585-1612 binnen het plangebied. Met de installatie van de anti-tank gracht tijdens de Tweede Wereldoorlog is een brede strook grond aan weerszijden van het militair kunstwerk binnen het plangebied met 15cm à 35cm opgehoogd. Het archeologisch relevante niveau bevindt zich tussen 50cm en 60cm -Mv, direct onder de teelaarde of onder de jonghistorische ophogingslaag.
- II. Wat was het historisch landgebruik van het plangebied, wat is de invloed daarvan voor (eventueel) aanwezige archeologische resten en zijn er verstoorde zones aan te wijzen?
 Het plangebied lijkt uitsluitend te zijn gebruikt als cultuurbouwland. Met de proefsleuven is de kavelinrichting vanaf het midden van de 19^{de} eeuw gedocumenteerd. Op grond van historische bronnen (Ferrariskaart) kan gesteld dat deze landinrichting minstens terug gaat tot de latere 18^{de} eeuw. Dit wordt grotendeels bevestigd met het geassocieerd vondstmateriaal uit de kavelgrachten. Enkel voor kavelgrens S8 is op grond van geassocieerde vondsten een iets oudere datering voorop te stellen, in de 17^{de} eeuw. Er zijn geen sporen van landinrichting uit de 16^{de} eeuw aan te tonen, d.i. van voor de inundatie van 1585-1612. Tijdens de Tweede Wereldoorlog is een circa 22m brede en bijna 3 m diepe anti-tank gracht gegraven dwars door het plangebied. Met de vrijgekomen grond is een brede strook land aan weerszijden van de verdedigingsgracht 15cm à 35cm opgehoogd. De oorspronkelijke bovengrond lijkt hierbij te zijn verwijderd vóór het aanbrengen van de ophoging waarna ze is terug geplaatst. Aangenomen mag dat bij deze operatie grondvaste archeologische resten oppervlakkig zijn aangetast. Ter hoogte van de anti-tank gracht moet worden uitgegaan van een verstoring van minimaal 2,5m diep.
- III. Zijn er archeologische resten bekend of te verwachten binnen het plangebied en welke is hun aard, ouderdom, gaafheid en conserveringsgraad?
 Het proefsleuvenonderzoek resulteerde in de registratie van resten van de verwachte militaire kunstwerken en in sporen van landinrichting vanaf de 17^{de} eeuw. Er zijn geen aanwijzingen gevonden voor oudere of andersoortige vindplaatsen behoudens één kleine zone waar een beperkte hoeveelheid afval is gedeponeerd in de 17^{de} eeuw. Deze resten betreffen een geïsoleerd off-site fenomeen en worden niet als behoudswaardig beschouwd. Het onderzoek met proefsleuven vormt een steekproef waarvan wordt aangenomen dat ze representatief is voor het volledige plangebied. Aldus wordt de kans op het voorkomen van behoudswaardige archeologische resten binnen de grenzen van het plangebied als verwaarloosbaar ingeschat.
- IV. Wat is de invloed van de geplande werkzaamheden op (eventuele) archeologische resten en op welke manier kan hiermee bij de planuitvoering worden omgegaan?
 Algemeen mag gesteld dat er voldoende archeologisch onderzoek is uitgevoerd in het plangebied. De aardkundige opbouw is bekend en een representatieve steekproef vond plaats in de vorm van een onderzoek met proefsleuven. De kans dat de geplande werkzaamheden binnen het plangebied behoudswaardige archeologische resten zullen verstoren is verwaarloosbaar.

Middels het proefsleuvenonderzoek zijn ook de specifieke onderzoeksvragen uit het programma van maatregelen te beantwoorden:

1. Zijn er nog bodemsporen aanwezig die dateren van voor de Tweede Wereldoorlog?
Behoudens de anti-tank gracht die onderdeel vormt van het *Atlantikwall Stützpunktgruppe Oostende Landfront* zijn geen andere grondvaste resten uit deze periode aangetroffen.
2. Zijn er indicaties die wijzen op de inrichting van een erf of nederzetting?
Er zijn geen aanwijzingen die wijzen op de aanwezigheid van een ouder erf of nederzetting binnen of in de directe nabijheid van het plangebied.
3. Wijzen de sporen op artisanale activiteiten?
Er zijn geen aanwijzingen die wijzen op jonghistorische of oudere artisanale activiteiten binnen of in de directe nabijheid van het plangebied.
4. Zijn er indicaties voor de inrichting van een funeraire ruimte?
Er zijn geen aanwijzingen die wijzen op jonghistorische of oudere funeraire activiteit binnen of in de directe nabijheid van het plangebied.
5. Wat is de impact van de antitankgracht op het bodemarchief?
Het uitgraven van de gracht resulteerde in een verstoring van minimaal 2,5m diepte. Voor de ophoging van de aanliggende gronden met het vrijgekomen materiaal lijkt de teelaarde vooraf te zijn verwijderd. Deze ingreep zal resulteren in een oppervlakkige aantasting van aanwezige grondvaste resten.

4.1.2 Assessment

Met de proefsleuven is de inventarisatieopdracht van het archeologisch vooronderzoek gerealiseerd en is de veiligstelling van eventueel aanwezig waardevol archeologisch erfgoed binnen het plangebied gegarandeerd. Binnen de grenzen van de *Verkaveling Fritz Vinckelaan* te Bredene (gem. Bredene) zijn geen waardevolle archeologische resten geïnventariseerd. Een vervolgonderzoek zal geen substantiële kennisvermeerdering opleveren en wordt aldus niet geadviseerd.

5 Bibliografie

5.1 Uitgegeven bronnen

BARTELS M. 2011: *Steden in Scherven. Vondsten uit beerputten in Deventer, Dordrecht, Nijmegen en Tiel (1250-1900)*. Zwolle.

FARASYN D. 2006: *De historische polders van Oostende, 1584-1810*. (Oostendse historische publicaties, Oostendse historische publicaties 15). Oostende.

PHILIPPART F. 2014: *Atlantikwall. Bunkers van de Tweede Wereldoorlog in België*. Antwerpen.

SAKKERS H. & HOUTERMAN H. 2000: *Atlantikwall in Zeeland en Vlaanderen gedurende opbouw en strijd 1942-1944*. Middelburg.

5.2 Onuitgegeven bronnen

VAN GOIDSENHOVEN W., 2019: *Fritz Vinckelaan (Bredene, West-Vlaanderen), 2019I331- programma van maatregelen*. Ruben Willaert BVBA, Brugge.

WILLAERT A., VAN GOIDSENHOVEN W. & THYS C., 2019: *Fritz Vinckelaan (Bredene, West-Vlaanderen), 2019I331 -verslag van resultaten van het bureauonderzoek*. Ruben Willaert BVBA, Brugge

5.3 Geraadpleegde websites

<https://www.openstreetmap.org/>

<http://www.geopunt.be/>

6 Figurenlijst

Figuur 1: locatie plangebied op topografische laag (bron: openstreetmap.org)	5
Figuur 2: projectie plangebied op kadasterplan (bron: geopunt.be)	5
Figuur 3: projectie plangebied op orthofoto maart 2020 (bron: geopunt.be)	8
Figuur 4: verkavelingsplan op het GRB (bron: initiatiefnemer en geopunt.be)	8
Figuur 5: gemaaid braakliggend grasland in het plangebied gezien vanaf de O grens	9
Figuur 6: anti-tankgracht als open waterpartij bij de NW grens van het plangebied	9
Figuur 7: omgewaaide bomen bij de NW hoek van het westelijke deelplangebied	10
Figuur 8: ingezaaide akker in de NO hoek van het plangebied d.d. 25/10/2020	10
Figuur 9: werkputtenplan uit het PvM	15
Figuur 10: methode van het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek	15
Figuur 11: groene maaiveld dieptes vs. rode vlakdieptes	16
Figuur 12: de proefsleuven en genummerde profielen geconfronteerd met het DHMV II (bron: geopunt.be)	16
Figuur 13: de proefsleuven en genummerde profielen geconfronteerd met de Bodemkaart (bron: geopunt.be)	18
Figuur 14: referentieprofielen PR2 (opgehoogd) en PR9 (niet opgehoogd)	18
Figuur 15: de westelijke sleuven geconfronteerd met de kaveldeling circa 1850 en de WO2 gracht (bron: geopunt.be)	19
Figuur 16: de noordelijke sleuven geconfronteerd met de kaveldeling circa 1850 en de WO2 gracht (bron: geopunt.be)	20
Figuur 17: bakstenen muren S19 en S20 zijn onderzocht als potentieel oorlogserfgoed	20
Figuur 18: de oostelijke sleuven geconfronteerd met de kaveldeling circa 1850 en de WO2 gracht (bron: geopunt.be)	21
Figuur 19: de cluster kuilen S13, S14 en S15 direct oostelijk van greppel S8	22
Figuur 20: greppel S8 met noordoostelijk ervan de kuilencluster S13-S15	22
Figuur 21: opvullingen van de anti-tank gracht in sleuf 5	23
Figuur 22: aanleg van de anti-tank gracht bij het <i>Stützpunkt Vlissingen</i> (bron: Sakkers & Houterman 2000, 52-53)	24
Figuur 23: tinglazuur aardewerk VNR6 en wijnflesfragment VNR7	24

7 Bijlagen

7.1 Topografische kaart met aanduiding plangebied

7.2 Kadastrale kaart met aanduiding plangebied

7.3 Verkavelingsplan

7.4 Dagrappporten

Veldwerk: Adres
Uur: 08:00-16:30 (kraan werkt tot 17:30)

Verslag:
Datum: 3/11/2020
Nummer: 1

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Gestelde acties:

- Werkput: vlakaanleg sleuf 1-10 en deel van 11
- Profiel: in elke sleuf minstens 1x, in sleuven 7 en 8 2x
- Bemonstering: -
- Bijzondere fotografie: -
- Overleg: (telefonisch contact OE, conservatie, antropoloog, NWO) -
- Laatste spoornummer van de dag: (archeologisch, moederbodem) circa S25
- Laatste vondstnummer van de dag: circa V8
- Laatste monsternummer van de dag: -
- Laatste fotonummer van de dag: -

2. Resultaten:

- Sporencategorieën: kavelgreppels, kuilen, antitankgracht, 2 parallelle gemetste muren
- Vondstcategorieën: aardewerk, glas
- Aardkunde: Ap1-Ap2-C profielen op klei en zand (soms indruk van gebioturbeerde tussenlaag lokaal)

3. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: baksteenbouw ter hoogte van sleuf 10 is potentieel WO2 oorlogsrelict (echter te breed om loopgraaf zoals in Zilverlaan te zijn), antitankgracht WO2, in sleuf 6 zeer lokaal cluster van kuilen met afval uit XVI à XVIII eeuw, echter te weinig om een boerenerf te indiceren, alles wijst op off site afval
- Voorlopige periodisering: WO2 en NT
- Aardkunde: zonder twijfel geul, in de meeste profielen mooie fining upwards, ter hoogte van sleuven 8-10 domineert zand al ondiep en geeft afdekkende klei soms indruk oude ploeglaag te zijn, om eventuele misvatting uit te sluiten is sporenvak in deze sleuven onder de klei aangelegd waar deze niet al te dik is afgezet

4. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: enkel miezerbui op middag en einde van de dag
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: niet ideaal, soms snel wisselend zon/bewolkt
- overige: (werfshade) -

5. Organisatie:

- Machines: (tonnage en type kraan, bulldozer, opleggers) 30 ton rups met gladde 2 m bak
- Drone: -
- Werfinrichting: dixie
- Aanvullend bij eerder verslag: -
- Keuzes inzake putorganisatie: voorlopig geen aanleiding tot kijkvensters wat mij betreft, vanavond wordt nog wat historisch kaartmateriaal bekeken om het muurwerk uit sleuf 10 eventueel te duiden, om impactdiepte van de antitankgracht te bepalen wordt een raai profielputjes dwars over de gracht gepland voor morgen.

Nog is besloten om ONO einden van sleuven 6 en 7 niet te graven omdat deze ingezaaid zijn. In de aangrenzende sleufdelen die werden gegraven werden geen indicatoren gezien die het graven van sleuven in dit deel van het plangebied noodzakelijk maken.

Besloten tot dichten van 30 m sleuven 1-7 dichtst tegen fietspad in ONO grens plangebied tbv veiligheid passanten.

- Keuzes inzake bemonstering: -
- Keuzes inzake vondstverzameling: deel van ontstekerbasis (8 cm diameter) uit sleuf 11 niet als vondst ingezameld
- Keuzes inzake veldadministratie: S6000 is moederbodem klei, S5000 is moederbodem geulzand
- Conservatieproblematiek:



Figuur 24 blauw situeert parallel muurwerk sleuf 10, groen cluster afvalkuilen sleuf 6 op 1949 luchtfoto

Aanwezigheden/communicaties:

OL	OUDLAND			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A

RW	RUBEN WILLAERT			
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	A

OE	AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED			
JD	Jessica Vandeveld	jessica.vandeveld@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	-

Datum van verslag: 3/11/2020

Auteur: Dieter Demey

Veldwerk: Adres
Uur: 08:00-16:30 (kraan werkt van 7:30 tot 20:00)

Verslag:
Datum: 4/11/2020
Nummer: 2

Huidig verslag geeft de interpretatie weer van de verslaggever in overeenstemming met de waarnemingen en genomen notities tijdens de veldwerkzaamheden.

1. Gestelde acties:

- Werkput: vlakaanleg sleuf 11 tot sleuf 15
- Profiel: uitzonderlijk sleuf 15, in elke sleuf minstens 1x, in sleuf 5 4x extra profielputten over antitankgracht
- Bemonstering: -
- Bijzondere fotografie: baksteenbouw S19-S20 in sleuf 11 (gisteren sleuf 10 genoemd foutief) opgeschoond voor structuurfoto
- Overleg: (telefonisch contact OE, conservatie, antropoloog, NWO) Sam Dedecker telefonisch contact om 12:00 kennisgave resultaten en kort bespreking methodiek onderzoek antitankgracht
- Laatste spoornummer van de dag: (archeologisch, moederbodem) circa S35
- Laatste vondstnummer van de dag: circa V9
- Laatste monsternummer van de dag: -
- Laatste fotonummer van de dag: -

2. Resultaten:

- Sporencategorieën: kavelgreppels, kuilen, antitankgracht, 2 parallelle gemetste muren
- Vondstcategorieën: aardewerk, glas
- Aardkunde: Ap1-Ap2-C profielen op klei en zand (soms indruk van gebioturbeerde tussenlaag lokaal)

3. Interpretatie/beschouwing:

- Herkende structuren: baksteenbouw blijkt na coupe gewoon een duiker te zijn, bij het couperen wordt de betonnen buizen gevonden die haaks onder het muurwerk lopen, dus geen WO2 infrastructuur. Antitankgracht WO2 is tot bijna 3 m diep en is voorzien van steile randen (wat te verwachten is bij een antitankgracht).
Kleine cluster van kuilen met afval uit XVII à XVIII eeuw in sleuf 6 is zeer lokaal (afwezig in aangrenzende sleuven) en geassocieerd met een aanliggende kavelgreppel. De hoeveelheid vondsten is te gering om de nabijheid van een boerenerf te indiceren (10 tal scherven verspreid over 15 m zone), alles wijst op off site afval, en afwezigheid van indicatoren voor bv een veldoven laten besluiten om dit als een geïsoleerd en marginaal fenomeen te interpreteren.
- Voorlopige periodisering: WO2 en XVII-XVIII
- Aardkunde: zonder twijfel geul, in de meeste profielen mooie fining upwards, ter hoogte van sleuven 8-10 domineert zand al ondiep en geeft afdekkende klei soms indruk oude ploeglaag te zijn, om eventuele misvatting uit te sluiten is sporenvlak in deze sleuven onder de klei aangelegd waar deze niet al te dik is afgezet
De grond is minder gaaf in het deel plangebied W van de antitankgracht.

4. Externe condities:

- neerslag tijdens de werken: zonnig
- neerslag buiten de werken: -
- lichtcondities: niet ideaal, teveel zon resulteert in minimale contrasten om te herkennen
- overige: (werfschade) -

5. Organisatie:

- Machines: (tonnage en type kraan, bulldozer, opleggers) 30 ton rups met gladde 2 m bak
- Drone: -
- Werfinrichting: dixie
- Aanvullend bij eerder verslag: sleuf 10 e.v. van gisteren wordt sleuf 11 e.v. (schuine sleuf in NW hoek had nog geen nummer gekregen)
Gisteren laatste spoornummer was S28
- Keuzes inzake putorganisatie: kleine uitbreiding van de sleuf 11 om het muurwerk S19-S20 te onderzoeken.
Daarna geopteerd om de lege zone bezuiden sleuf 8 met een extra sleuf te onderzoeken om de 10% dekking representatiever te maken voor het volledige plangebied.
Diepe profielputten in sleuf 5 thv antitankgracht zijn direct na fotoregistratie gedicht.
Alle sleuven worden vandaag gedicht onder droge condities en aangereden.
- Keuzes inzake bemonstering: -
- Keuzes inzake vondstverzameling:
- Keuzes inzake veldadministratie:
- Conservatieproblematiek:

Aanwezigheden/communicaties:

OL	OUDLAND			
DD	Dieter Demey	info@oudland.be	0468/341 305	A

RW	RUBEN WILLAERT			
FS	Fedra Slabbinck	Fedra@rubenwillaert.be	0498/717 507	A

OE	AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED			
JD	Jessica Vandeveld	jessica.vandeveld@vlaanderen.be	0492/722 778	-
SD	Sam Dedecker	sam.dedecker@vlaanderen.be	0473/943 937	C

8

Datum van verslag: 4/11/2020

Auteur: Dieter Demey

7.5 Sporenlijst

PUTNR	VLAKE	SPOORNR	AARDSPOR	VULLINGNR	TINT	HOOFDKLEUR	TEXTUUR	GEVLEKT	INSLUITSEL	Z
2	1	1	GR	1	DONKER	GR	KZ1	HOMOGEEN		3,28
2	1	2	GR	1	DONKER	GR	KZ1	HOMOGEEN		3,26
2	1	3	GA	1	ZEER DONKER	GR	KZ1	HETEROGEEN	puin	3,38
3	1	4	GR	1	DONKER	GR	KZ1	HOMOGEEN	BKfrag	3,06
3	1	5	GR	1	DONKER	GR	KZ1	HOMOGEEN	BKfrag	3,45
3	1	6	GR	1	DONKER	GR	KZ1	HOMOGEEN		3,34
5	1	7	GR	1	DONKER	GR	KZ1	HOMOGEEN		3,09
5	1	8	GR	1	DONKER	GR	KZ1	HOMOGEEN		3,2
5	1	9	GR	1	DONKER	GR	KZ1	HOMOGEEN	BKfrag	3,2
6	1	10	GR	1	MIDDEN	GR	KZ1	HOMOGEEN		3,11
6	1	11	KL	1	LICHT	GR	KZ1	HETEROGEEN	HK, BK	3,03
6	1	12	KL	1	DONKER	GR	KZ1	HOMOGEEN	BKdm1	3,04
6	1	13	KL	1	DONKER	GR	KZ1	HETEROGEEN	HK	2,98
6	1	14	KL	1	MIDDEN	GR	KZ1	HETEROGEEN	HK, BK	3,01
6	1	15	KL	1	DONKER	GR	KZ1	HETEROGEEN	HK, BK	2,99
7	1	16	GR	1	DONKER	GR	KZ1	HOMOGEEN	GLS	2,99
7	1	17	GR	1	DONKER	GR	KZ1	HOMOGEEN	BKfrag	2,83
11	1	18	GR	1	DONKER	GR	KZ1	HOMOGEEN	HK	3,38
11	1	19	MR	1	XXX	XXX	KZ1	HOMOGEEN	REC BK	3,66
11	1	20	MR	1	XXX	XXX	KZ1	HOMOGEEN	REC BK	3,67
11	1	21	LG	1	DONKER	GR	KZ1	HOMOGEEN		3,31
11	1	22	GR	1	DONKER	GR	KZ1	HOMOGEEN		3,4
12	1	23	KL	1	MIDDEN	GR	KZ1	HOMOGEEN	schelp	3,22
12	1	24	GR	1	DONKER	GR	KZ1	HOMOGEEN		3,18
12	1	25	GR	1	ZEER DONKER	GR	KZ1	HETEROGEEN	puin	3,37
12	1	26	GR	1	MIDDEN	GR	KZ1	HOMOGEEN		3,28
12	1	27	KL	1	DONKER	GR	KZ1	HETEROGEEN	BKfrag	3,28
12	1	28	GR	1	DONKER	GR	KZ1	HOMOGEEN	BK+, BK	3,23
13	1	29	GR	1	DONKER	GR	KZ1	HOMOGEEN		3,22
13	1	30	GR	1	DONKER	GR	KZ1	HETEROGEEN	BK	3,29
14	1	31	GR	1	MIDDEN	GR	KZ1	HETEROGEEN		3,04
14	1	32	GR	1	MIDDEN	GR	KZ1	HOMOGEEN		3,1
11	1	33	GR	1	LICHT	BR	ZS1	HOMOGEEN		3,23
11	1	34	LG	1	MIDDEN	GR	KZ1	HOMOGEEN		3,21

15	1	35	GR	1	MIDDEN	GR	KZ1	HOMOGEEN		3,22
2	1	999	REC	1	DONKER	GR	KZ1	HOMOGEEN		3,3
11	2	999	XXX	1	XXX	XXX	XXX	HOMOGEEN		3,03
11	1	1000	LG	1	MIDDEN	BR	KZ1	HETEROGEEN		0
8	1	5000	LG	1	LICHT	BE	KS1	HOMOGEEN		0
9	1	6000	LG	1	MIDDEN	GR	KZ1	HOMOGEEN	schelp	3,29

Gebruikte afkortingen:

Divers	
Kz1	Zandige klei
Ks1	Siltueuze klei
BK	baksteen
Dm1	Decimetergroot zelden voorkomend fragment
Dm2	Decimetergroot voorkomend fragment
Dm3	Decimetergroot frequent voorkomend fragment
TAW	Tweede Algemene Waterpassing, d.i. Z waarde
GLS	glas
HK	houtschool

Aard spoor	
DIG	kreng
KL	kuil
GR	greppel
GA	gracht
NV	natuurlijke verstoring
REC	recente verstoring
DR	drainage
MR	muur
LG	laag

Beschrijving kleur, textuur, etc.	
BR	bruin
GR	grijs

7.6 Vondstenlijst

VONDSTNR	SPOORNR	MATERIAAL	BAKSEL/TECHNIEK	AFW. EXTERN	AFW. INTERN	DECORATIE	VORM/FUNCTIE	AANTAL	GRAM	DATERING
1	1000	aardewerk	rood	loodglazuur		rand gekerfd, groene band	omgeplooid rand, open vorm	1	19	
2	1	aardewerk	rood	slib draairingen	slib draairingen	slib draairingen	wandfragmenten	2	29	
3	1000	aardewerk	rood		loodglazuur		kookvorm (beroet)	1	30	
4	8	aardewerk	roze	tinglazuur	engobe	blauw figuratief en geometrisch	bodem open vorm	1	15	voor 1640
5	11	aardewerk	vuilwit	tinglazuur	tinglazuur		kleine gesloten vorm	1	4	na 1640
5	11	aardewerk	rood	loodglazuur	loodglazuur		bodem schenk vorm op standing	2	236	
5	11	aardewerk	rood	loodglazuur	loodglazuur	wit slib floraal extern		3	45	
6	14	aardewerk	vuilwit	tinglazuur	loodglazuur	groen slib, floraal, op spiegel	bodem op lage voet, open vorm	1	117	17de
7	16	groen glas	geblazen				flesmond	1	55	na 1750
8	8	aardewerk	rood	loodglazuur	loodglazuur		rand open vorm	1	21	
9	32	aardewerk	wit	tinglazuur	tinglazuur	blauw op rand	rand schotel	1	3	na 1640

7.7 Fotolijst

BESTANDSNAAM	PUT	VLAK	SPOOR	SOORT	PROFIELNUMMER	OPMERKING	DATUM
BRFR-20_P4_SP1_637399989044688592.jpeg	4	1	1	DE			3/11/2020 11:15:04
BRFR-20_P4_SP1_637399989033858727.jpeg	4	1	1	DE			3/11/2020 11:15:03
BRFR-20_P3_SP1_637399952130048182.jpeg	3	1	1	DE			3/11/2020 10:13:33
BRFR-20_P3_SP1_637399952120146992.jpeg	3	1	1	DE			3/11/2020 10:13:32
BRFR-20_P2_SP1_637399925318060845.jpeg	2	1	1	DE			3/11/2020 9:28:51
BRFR-20_P2_SP1_637399925307573180.jpeg	2	1	1	DE			3/11/2020 9:28:50
BRFR-20_P6_SP10_637400081670017683.jpeg	6	1	10	DE			3/11/2020 13:49:27
BRFR-20_P6_SP10_637400081659008143.jpeg	6	1	10	DE			3/11/2020 13:49:25
BRFR-20_P6_SP11_637400081236159348.jpeg	6	1	11	DE			3/11/2020 13:48:43
BRFR-20_P6_SP11_637400081225372068.jpeg	6	1	11	DE			3/11/2020 13:48:42
BRFR-20_P6_SP11_637400081209120888.jpeg	6	1	11	DE			3/11/2020 13:48:40
BRFR-20_P6_SP11_637400081198635738.jpeg	6	1	11	DE			3/11/2020 13:48:39
BRFR-20_P6_SP12_637400080406798164.jpeg	6	1	12	DE			3/11/2020 13:47:20
BRFR-20_P6_SP12_637400080396090988.jpeg	6	1	12	DE			3/11/2020 13:47:19
BRFR-20_P6_SP12+7_637400080630812678.jpeg	6	1	12+7	DE			3/11/2020 13:47:43
BRFR-20_P6_SP12+7_637400080619889078.jpeg	6	1	12+7	DE			3/11/2020 13:47:41
BRFR-20_P6_SP13+14+15_637400079665387995.jpeg	6	1	13+14+15	DE			3/11/2020 13:46:06
BRFR-20_P6_SP13+14+15_637400079656015527.jpeg	6	1	13+14+15	DE			3/11/2020 13:46:05
BRFR-20_P6_SP14_637400078431355946.jpeg	6	1	14	DE			3/11/2020 13:44:03
BRFR-20_P6_SP14_637400078420646380.jpeg	6	1	14	DE			3/11/2020 13:44:02
BRFR-20_P6_SP15+13_637400077912999779.jpeg	6	1	15+13	DE			3/11/2020 13:43:11
BRFR-20_P6_SP15+13_637400077894804513.jpeg	6	1	15+13	DE			3/11/2020 13:43:09
BRFR-20_P7_SP16_637400110987222113.jpeg	7	1	16	DE			3/11/2020 14:38:18
BRFR-20_P7_SP16_637400110975877533.jpeg	7	1	16	DE			3/11/2020 14:38:17
BRFR-20_P7_SP17_637400105411078474.jpeg	7	1	17	DE			3/11/2020 14:29:01

BRFR-20_P7_SP17_637400105400124215.jpeg	7	1	17	DE			3/11/2020 14:29:00
BRFR-20_P11_SP18_637400164943988267.jpeg	11	1	18	DE			3/11/2020 16:08:14
BRFR-20_P11_SP18_637400164931929915.jpeg	11	1	18	DE			3/11/2020 16:08:13
BRFR-20_P11_SP19_637400164225981022.jpeg	11	1	19	DE			3/11/2020 16:07:02
BRFR-20_P11_SP19_637400164214678309.jpeg	11	1	19	DE			3/11/2020 16:07:01
BRFR-20_P11_SP19+20+34_637400869816629922.jpeg	11	1	19+20+34	DE		BUIS DUIKER	4/11/2020 11:43:01
BRFR-20_P11_SP19+20+34_637400869805235829.jpeg	11	1	19+20+34	DE		BUIS DUIKER	4/11/2020 11:43:00
BRFR-20_P11_SP19+20+34_637400869793045646.jpeg	11	1	19+20+34	DE		BUIS DUIKER	4/11/2020 11:42:59
BRFR-20_P11_SP19+20+34_637400869781744061.jpeg	11	1	19+20+34	DE		BUIS DUIKER	4/11/2020 11:42:58
BRFR-20_P11_SP19+20+34_637400869770311250.jpeg	11	1	19+20+34	DE		BUIS DUIKER	4/11/2020 11:42:57
BRFR-20_P2_SP2_637399924800689587.jpeg	2	1	2	DE			3/11/2020 9:28:00
BRFR-20_P2_SP2_637399924789733205.jpeg	2	1	2	DE			3/11/2020 9:27:58
BRFR-20_P11_SP20_637400164196832902.jpeg	11	1	20	DE			3/11/2020 16:06:59
BRFR-20_P11_SP20_637400164185943674.jpeg	11	1	20	DE			3/11/2020 16:06:58
BRFR-20_P11_SP21_637400164594184369.jpeg	11	1	21	DE			3/11/2020 16:07:39
BRFR-20_P11_SP21_637400164581855128.jpeg	11	1	21	DE			3/11/2020 16:07:38
BRFR-20_P11_SP21_637400162943159858.jpeg	11	1	21	DE			3/11/2020 16:04:54
BRFR-20_P11_SP21_637400162930950499.jpeg	11	1	21	DE			3/11/2020 16:04:53
BRFR-20_P11_SP22_637400166067025455.jpeg	11	1	22	DE			3/11/2020 16:10:06
BRFR-20_P11_SP22_637400166055758359.jpeg	11	1	22	DE			3/11/2020 16:10:05
BRFR-20_P12_SP23_637400177640896777.jpeg	12	1	23	DE			3/11/2020 16:29:24
BRFR-20_P12_SP23_637400177621527468.jpeg	12	1	23	DE			3/11/2020 16:29:22
BRFR-20_P12_SP24_637400785210951874.jpeg	12	1	24	DE			4/11/2020 9:22:01
BRFR-20_P12_SP24_637400785173482683.jpeg	12	1	24	DE			4/11/2020 9:21:57
BRFR-20_P12_SP25_637400784930578845.jpeg	12	1	25	DE			4/11/2020 9:21:33
BRFR-20_P12_SP25_637400784919106061.jpeg	12	1	25	DE			4/11/2020 9:21:31
BRFR-20_P12_SP25_637400784907706528.jpeg	12	1	25	DE			4/11/2020 9:21:30
BRFR-20_P12_SP26_637400784151419517.jpeg	12	1	26	DE			4/11/2020 9:20:15
BRFR-20_P12_SP26_637400784139989091.jpeg	12	1	26	DE			4/11/2020 9:20:13
BRFR-20_P12_SP27_637400784420689998.jpeg	12	1	27	DE			4/11/2020 9:20:42

BRFR-20_P12_SP27_637400784409159080.jpeg	12	1	27	DE			4/11/2020 9:20:40
BRFR-20_P12_SP28_637400774037853901.jpeg	12	1	28	DE			4/11/2020 9:03:23
BRFR-20_P12_SP28_637400774026761538.jpeg	12	1	28	DE			4/11/2020 9:03:22
BRFR-20_P12_SP28_637400774015849040.jpeg	12	1	28	DE			4/11/2020 9:03:21
BRFR-20_P12_SP28_637400774003734399.jpeg	12	1	28	DE			4/11/2020 9:03:20
BRFR-20_P13_SP29_637400797770829374.jpeg	13	1	29	DE			4/11/2020 9:42:57
BRFR-20_P13_SP29_637400797759540458.jpeg	13	1	29	DE			4/11/2020 9:42:55
BRFR-20_P7_SP3_637400103736878494.jpeg	7	1	3	DE			3/11/2020 14:26:13
BRFR-20_P7_SP3_637400103716258326.jpeg	7	1	3	DE			3/11/2020 14:26:11
BRFR-20_P6_SP3_637400075209250353.jpeg	6	1	3	DE			3/11/2020 13:38:40
BRFR-20_P6_SP3_637400075197950064.jpeg	6	1	3	DE			3/11/2020 13:38:39
BRFR-20_P5_SP3_637400015584430027.jpeg	5	1	3	DE	Antietankgrac ht		3/11/2020 11:59:18
BRFR-20_P5_SP3_637400015574575951.jpeg	5	1	3	DE	Antietankgrac ht		3/11/2020 11:59:17
BRFR-20_P4_SP3_637399990230936174.jpeg	4	1	3	DE	Antietankgrac ht		3/11/2020 11:17:03
BRFR-20_P4_SP3_637399990220007243.jpeg	4	1	3	DE	Antietankgrac ht		3/11/2020 11:17:02
BRFR-20_P4_SP3_637399990187763392.jpeg	4	1	3	DE	Antietankgrac ht		3/11/2020 11:16:58
BRFR-20_P4_SP3_637399990177038999.jpeg	4	1	3	DE	Antietankgrac ht		3/11/2020 11:16:57
BRFR-20_P3_SP3_637399953878783960.jpeg	3	1	3	DE			3/11/2020 10:16:27
BRFR-20_P3_SP3_637399953832031860.jpeg	3	1	3	DE			3/11/2020 10:16:23
BRFR-20_P2_SP3_637399924476944246.jpeg	2	1	3	DE	Antietankgrac ht		3/11/2020 9:27:27
BRFR-20_P2_SP3_637399924465533908.jpeg	2	1	3	DE	Antietankgrac ht		3/11/2020 9:27:26
BRFR-20_P2_SP3_637399924454384876.jpeg	2	1	3	DE	Antietankgrac ht		3/11/2020 9:27:25
BRFR-20_P2_SP3_637399924411866795.jpeg	2	1	3	DE	Antietankgrac ht		3/11/2020 9:27:21
BRFR-20_P13_SP30_637400797379364611.jpeg	13	1	30	DE			4/11/2020 9:42:17
BRFR-20_P13_SP30_637400797364917935.jpeg	13	1	30	DE			4/11/2020 9:42:16
BRFR-20_P13_SP30_637400797353752876.jpeg	13	1	30	DE			4/11/2020 9:42:15
BRFR-20_P13_SP30_637400797342036130.jpeg	13	1	30	DE			4/11/2020 9:42:14
BRFR-20_P14_SP31_637400817428749236.jpeg	14	1	31	DE			4/11/2020 10:15:42
BRFR-20_P14_SP31_637400817411277457.jpeg	14	1	31	DE			4/11/2020 10:15:41
BRFR-20_P14_SP31_637400817399391073.jpeg	14	1	31	DE			4/11/2020 10:15:39

BRFR-20_P14_SP32_637400813980410134.jpeg	14	1	32	DE		4/11/2020 10:09:58
BRFR-20_P14_SP32_637400813968712017.jpeg	14	1	32	DE		4/11/2020 10:09:56
BRFR-20_P14_SP32_637400813945602461.jpeg	14	1	32	DE		4/11/2020 10:09:54
BRFR-20_P15_SP35_637400947038359927.jpeg	15	1	35	DE		4/11/2020 13:51:43
BRFR-20_P15_SP35_637400947026330354.jpeg	15	1	35	DE		4/11/2020 13:51:42
BRFR-20_P5_SP4_637400020639322610.jpeg	5	1	4	DE		3/11/2020 12:07:43
BRFR-20_P5_SP4_637400020627662796.jpeg	5	1	4	DE		3/11/2020 12:07:42
BRFR-20_P4_SP4_637399993066181270.jpeg	4	1	4	DE		3/11/2020 11:21:46
BRFR-20_P4_SP4_637399993055877508.jpeg	4	1	4	DE		3/11/2020 11:21:45
BRFR-20_P3_SP4_637399958441969451.jpeg	3	1	4	DE		3/11/2020 10:24:04
BRFR-20_P3_SP4_637399958430206622.jpeg	3	1	4	DE		3/11/2020 10:24:03
BRFR-20_P3_SP4_637399958419217879.jpeg	3	1	4	DE		3/11/2020 10:24:01
BRFR-20_P3_SP4_637399958409037324.jpeg	3	1	4	DE		3/11/2020 10:24:00
BRFR-20_P3_SP5_637399956345094733.jpeg	3	1	5	DE		3/11/2020 10:20:34
BRFR-20_P3_SP5_637399956316975546.jpeg	3	1	5	DE		3/11/2020 10:20:31
BRFR-20_P3_SP5_637399956305296584.jpeg	3	1	5	DE		3/11/2020 10:20:30
BRFR-20_P3_SP6_637399955305862222.jpeg	3	1	6	DE		3/11/2020 10:18:50
BRFR-20_P3_SP6_637399955293763289.jpeg	3	1	6	DE		3/11/2020 10:18:49
BRFR-20_P5_SP7_637400019408314008.jpeg	5	1	7	DE		3/11/2020 12:05:40
BRFR-20_P5_SP7_637400019396770406.jpeg	5	1	7	DE		3/11/2020 12:05:39
BRFR-20_P4_SP7_637399991712548257.jpeg	4	1	7	DE		3/11/2020 11:19:31
BRFR-20_P4_SP7_637399991680403394.jpeg	4	1	7	DE		3/11/2020 11:19:28
BRFR-20_P4_SP7_637399991670100819.jpeg	4	1	7	DE		3/11/2020 11:19:27
BRFR-20_P7_SP8_637400109805950036.jpeg	7	1	8	DE		3/11/2020 14:36:20
BRFR-20_P7_SP8_637400109794865882.jpeg	7	1	8	DE		3/11/2020 14:36:19
BRFR-20_P6_SP8_637400077220613102.jpeg	6	1	8	DE		3/11/2020 13:42:02
BRFR-20_P6_SP8_637400077209723820.jpeg	6	1	8	DE		3/11/2020 13:42:00
BRFR-20_P5_SP8_637400018510435939.jpeg	5	1	8	DE		3/11/2020 12:04:11
BRFR-20_P5_SP8_637400018483679386.jpeg	5	1	8	DE		3/11/2020 12:04:08
BRFR-20_P7_SP9_637400108901330452.jpeg	7	1	9	DE		3/11/2020 14:34:50

BRFR-20_P7_SP9_637400108890440953.jpeg	7	1	9	DE			3/11/2020 14:34:49
BRFR-20_P6_SP9_637400076179476324.jpeg	6	1	9	DE			3/11/2020 13:40:17
BRFR-20_P6_SP9_637400076167562674.jpeg	6	1	9	DE			3/11/2020 13:40:16
BRFR-20_P5_SP9_637400017299122178.jpeg	5	1	9	DE			3/11/2020 12:02:09
BRFR-20_P5_SP9_637400017287874495.jpeg	5	1	9	DE			3/11/2020 12:02:08
BRFR-20_Sfeer_Terrein_637400956810833734.jpeg				SF		Terrein	4/11/2020 14:08:01
BRFR-20_Sfeer_Terrein_637400956802960678.jpeg				SF		Terrein	4/11/2020 14:08:00
BRFR-20_Sfeer_Terrein_637400956795118136.jpeg				SF		Terrein	4/11/2020 14:07:59
BRFR-20_Sfeer_Terrein_637400956786841587.jpeg				SF		Terrein	4/11/2020 14:07:58
BRFR-20_Sfeer_Terrein_637400956764988163.jpeg				SF		Terrein	4/11/2020 14:07:56
BRFR-20_Sfeer_Terrein_637400956756529573.jpeg				SF		Terrein	4/11/2020 14:07:55
BRFR-20_P15_V1_637400951415012595.jpeg	15	1		O V			4/11/2020 13:59:01
BRFR-20_P15_V1_637400951403425712.jpeg	15	1		O V			4/11/2020 13:59:00
BRFR-20_P15_V1_637400951392231000.jpeg	15	1		O V			4/11/2020 13:58:59
BRFR-20_P15_V1_637400951376384914.jpeg	15	1		O V			4/11/2020 13:58:57
BRFR-20_P15_V1_637400951365276794.jpeg	15	1		O V			4/11/2020 13:58:56
BRFR-20_P15_V1_637400949723616183.jpeg	15	1		O V			4/11/2020 13:56:12
BRFR-20_P15_V1_637400949712008666.jpeg	15	1		O V			4/11/2020 13:56:11
BRFR-20_P15_V1_637400949700662516.jpeg	15	1		O V			4/11/2020 13:56:10
BRFR-20_P15_V1_637400949688777783.jpeg	15	1		O V			4/11/2020 13:56:08
BRFR-20_P15_V1_637400949676859919.jpeg	15	1		O V			4/11/2020 13:56:07
BRFR-20_P15_V1_637400949665665529.jpeg	15	1		O V			4/11/2020 13:56:06
BRFR-20_P15_V1_637400949654822195.jpeg	15	1		O V			4/11/2020 13:56:05
BRFR-20_P15_V1_637400949642778052.jpeg	15	1		O V			4/11/2020 13:56:04
BRFR-20_P15_V1_637400949631483535.jpeg	15	1		O V			4/11/2020 13:56:03
BRFR-20_P15_V1_637400949619997040.jpeg	15	1		O V			4/11/2020 13:56:01
BRFR-20_P15_V1_637400949608277664.jpeg	15	1		O V			4/11/2020 13:56:00
BRFR-20_P11_V1_637400847619771584.jpeg	11	1		O V		KV01	4/11/2020 11:06:01
BRFR-20_P11_V1_637400847610710942.jpeg	11	1		O V		KV01	4/11/2020 11:06:01
BRFR-20_P11_V1_637400847601494773.jpeg	11	1		O V		KV01	4/11/2020 11:06:00

BRFR-20_P11_V1_637400847592590197.jpeg	11	1		O V		KV01	4/11/2020 11:05:59
BRFR-20_P11_V1_637400847583373971.jpeg	11	1		O V		KV01	4/11/2020 11:05:58
BRFR-20_P11_V1_637400847574157044.jpeg	11	1		O V		KV01	4/11/2020 11:05:57
BRFR-20_P11_V1_637400847564003196.jpeg	11	1		O V		KV01	4/11/2020 11:05:56
BRFR-20_P11_V1_637400847554787037.jpeg	11	1		O V		KV01	4/11/2020 11:05:55
BRFR-20_P11_V1_637400847545726221.jpeg	11	1		O V		KV01	4/11/2020 11:05:54
BRFR-20_P11_V1_637400847536509984.jpeg	11	1		O V		KV01	4/11/2020 11:05:53
BRFR-20_P11_V1_637400847527761689.jpeg	11	1		O V		KV01	4/11/2020 11:05:52
BRFR-20_P11_V1_637400847518389296.jpeg	11	1		O V		KV01	4/11/2020 11:05:51
BRFR-20_P11_V1_637400847509371820.jpeg	11	1		O V		KV01	4/11/2020 11:05:50
BRFR-20_P11_V1_637400847499322845.jpeg	11	1		O V		KV01	4/11/2020 11:05:49
BRFR-20_P14_V1_637400817174150265.jpeg	14	1		O V			4/11/2020 10:15:17
BRFR-20_P14_V1_637400817162878077.jpeg	14	1		O V			4/11/2020 10:15:16
BRFR-20_P14_V1_637400817151844831.jpeg	14	1		O V			4/11/2020 10:15:15
BRFR-20_P14_V1_637400817140902431.jpeg	14	1		O V			4/11/2020 10:15:14
BRFR-20_P14_V1_637400816837342455.jpeg	14	1		O V			4/11/2020 10:14:43
BRFR-20_P14_V1_637400816826184826.jpeg	14	1		O V			4/11/2020 10:14:42
BRFR-20_P14_V1_637400816801782752.jpeg	14	1		O V			4/11/2020 10:14:40
BRFR-20_P14_V1_637400816790221395.jpeg	14	1		O V			4/11/2020 10:14:39
BRFR-20_P14_V1_637400816779833913.jpeg	14	1		O V			4/11/2020 10:14:37
BRFR-20_P14_V1_637400816768033216.jpeg	14	1		O V			4/11/2020 10:14:36
BRFR-20_P14_V1_637400816756077477.jpeg	14	1		O V			4/11/2020 10:14:35
BRFR-20_P14_V1_637400816744827721.jpeg	14	1		O V			4/11/2020 10:14:34
BRFR-20_P14_V1_637400816725818443.jpeg	14	1		O V			4/11/2020 10:14:32
BRFR-20_P14_V1_637400816714322330.jpeg	14	1		O V			4/11/2020 10:14:31
BRFR-20_P14_V1_637400816702543449.jpeg	14	1		O V			4/11/2020 10:14:30
BRFR-20_P14_V1_637400816690908395.jpeg	14	1		O V			4/11/2020 10:14:29
BRFR-20_P14_V1_637400816679837563.jpeg	14	1		O V			4/11/2020 10:14:27
BRFR-20_P14_V1_637400816648545487.jpeg	14	1		O V			4/11/2020 10:14:24
BRFR-20_P14_V1_637400816637082185.jpeg	14	1		O V			4/11/2020 10:14:23

BRFR-20_P13_V1_637400796915692937.jpeg	13	1		O V			4/11/2020 9:41:31
BRFR-20_P13_V1_637400796904385063.jpeg	13	1		O V			4/11/2020 9:41:30
BRFR-20_P13_V1_637400796892750613.jpeg	13	1		O V			4/11/2020 9:41:29
BRFR-20_P13_V1_637400796881835071.jpeg	13	1		O V			4/11/2020 9:41:28
BRFR-20_P13_V1_637400796846185861.jpeg	13	1		O V			4/11/2020 9:41:24
BRFR-20_P13_V1_637400796834292623.jpeg	13	1		O V			4/11/2020 9:41:23
BRFR-20_P13_V1_637400796822852722.jpeg	13	1		O V			4/11/2020 9:41:22
BRFR-20_P13_V1_637400796811616535.jpeg	13	1		O V			4/11/2020 9:41:21
BRFR-20_P13_V1_637400796800309074.jpeg	13	1		O V			4/11/2020 9:41:20
BRFR-20_P13_V1_637400796789311783.jpeg	13	1		O V			4/11/2020 9:41:18
BRFR-20_P13_V1_63740079677761728.jpeg	13	1		O V			4/11/2020 9:41:17
BRFR-20_P13_V1_637400796766980703.jpeg	13	1		O V			4/11/2020 9:41:16
BRFR-20_P13_V1_637400796755638378.jpeg	13	1		O V			4/11/2020 9:41:15
BRFR-20_P13_V1_637400796744631328.jpeg	13	1		O V			4/11/2020 9:41:14
BRFR-20_P13_V1_637400796733481289.jpeg	13	1		O V			4/11/2020 9:41:13
BRFR-20_P13_V1_637400796721317833.jpeg	13	1		O V			4/11/2020 9:41:12
BRFR-20_P13_V1_637400796710772883.jpeg	13	1		O V			4/11/2020 9:41:11
BRFR-20_P13_V1_637400796699794287.jpeg	13	1		O V			4/11/2020 9:41:09
BRFR-20_P13_V1_637400796687913197.jpeg	13	1		O V			4/11/2020 9:41:08
BRFR-20_P12_V1_637400778898745293.jpeg	12	1		O V			4/11/2020 9:11:29
BRFR-20_P12_V1_637400778887632993.jpeg	12	1		O V			4/11/2020 9:11:28
BRFR-20_P12_V1_637400778877465517.jpeg	12	1		O V			4/11/2020 9:11:27
BRFR-20_P12_V1_637400778866403608.jpeg	12	1		O V			4/11/2020 9:11:26
BRFR-20_P12_V1_637400778855579929.jpeg	12	1		O V			4/11/2020 9:11:25
BRFR-20_P12_V1_637400778832352138.jpeg	12	1		O V			4/11/2020 9:11:23
BRFR-20_P12_V1_637400775069195543.jpeg	12	1		O V			4/11/2020 9:05:06
BRFR-20_P12_V1_637400775058173216.jpeg	12	1		O V			4/11/2020 9:05:05
BRFR-20_P12_V1_637400775045114435.jpeg	12	1		O V			4/11/2020 9:05:04
BRFR-20_P12_V1_637400775027087362.jpeg	12	1		O V			4/11/2020 9:05:02
BRFR-20_P12_V1_637400775016379273.jpeg	12	1		O V			4/11/2020 9:05:01

BRFR-20_P12_V1_637400772566736320.jpeg	12	1		O V			4/11/2020 9:00:56
BRFR-20_P12_V1_637400772556602540.jpeg	12	1		O V			4/11/2020 9:00:55
BRFR-20_P12_V1_637400772546844378.jpeg	12	1		O V			4/11/2020 9:00:54
BRFR-20_P12_V1_637400772536303754.jpeg	12	1		O V			4/11/2020 9:00:53
BRFR-20_P12_V1_637400772525124107.jpeg	12	1		O V			4/11/2020 9:00:52
BRFR-20_P12_V1_637400772510793749.jpeg	12	1		O V			4/11/2020 9:00:51
BRFR-20_P12_V1_637400772499469544.jpeg	12	1		O V			4/11/2020 9:00:49
BRFR-20_P11_V1_637400165712057957.jpeg	11	1		O V			3/11/2020 16:09:31
BRFR-20_P11_V1_637400165700541164.jpeg	11	1		O V			3/11/2020 16:09:30
BRFR-20_P11_V1_637400165689080367.jpeg	11	1		O V			3/11/2020 16:09:28
BRFR-20_P11_V1_637400165678122209.jpeg	11	1		O V			3/11/2020 16:09:27
BRFR-20_P11_V1_637400165666989768.jpeg	11	1		O V			3/11/2020 16:09:26
BRFR-20_P11_V1_637400165656369682.jpeg	11	1		O V			3/11/2020 16:09:25
BRFR-20_P11_V1_637400165646102365.jpeg	11	1		O V			3/11/2020 16:09:24
BRFR-20_P11_V1_637400165635421376.jpeg	11	1		O V			3/11/2020 16:09:23
BRFR-20_P11_V1_637400165625008492.jpeg	11	1		O V			3/11/2020 16:09:22
BRFR-20_Sfeer_terrein_637400151222946751.jpeg				SF		terrein	3/11/2020 15:45:22
BRFR-20_Sfeer_terrein_637400151214184916.jpeg				SF		terrein	3/11/2020 15:45:21
BRFR-20_P10_V1_637400150946638547.jpeg	10	1		O V			3/11/2020 15:44:54
BRFR-20_P10_V1_637400150936172291.jpeg	10	1		O V			3/11/2020 15:44:53
BRFR-20_P10_V1_637400150927424368.jpeg	10	1		O V			3/11/2020 15:44:52
BRFR-20_P10_V1_637400150913365138.jpeg	10	1		O V			3/11/2020 15:44:51
BRFR-20_P10_V1_637400150898993495.jpeg	10	1		O V			3/11/2020 15:44:49
BRFR-20_P9_V1_637400135924199471.jpeg	9	1		O V			3/11/2020 15:19:52
BRFR-20_P9_V1_637400135914514249.jpeg	9	1		O V			3/11/2020 15:19:51
BRFR-20_P9_V1_637400135902641665.jpeg	9	1		O V			3/11/2020 15:19:50
BRFR-20_P9_V1_637400135891707076.jpeg	9	1		O V			3/11/2020 15:19:49
BRFR-20_P9_V1_637400135882959146.jpeg	9	1		O V			3/11/2020 15:19:48
BRFR-20_P9_V1_637400135873117749.jpeg	9	1		O V			3/11/2020 15:19:47
BRFR-20_P9_V1_637400135863119759.jpeg	9	1		O V			3/11/2020 15:19:46

BRFR-20_P9_V1_637400135852966128.jpeg	9	1		O V			3/11/2020 15:19:45
BRFR-20_P9_V1_637400135839531844.jpeg	9	1		O V			3/11/2020 15:19:43
BRFR-20_P9_V1_637400135829534899.jpeg	9	1		O V			3/11/2020 15:19:42
BRFR-20_P8_V1_637400122080073048.jpeg	8	1		O V			3/11/2020 14:56:48
BRFR-20_P8_V1_637400122071169112.jpeg	8	1		O V			3/11/2020 14:56:47
BRFR-20_P8_V1_637400122044925050.jpeg	8	1		O V			3/11/2020 14:56:44
BRFR-20_P8_V1_637400121937917717.jpeg	8	1		O V			3/11/2020 14:56:33
BRFR-20_P8_V1_637400121929013520.jpeg	8	1		O V			3/11/2020 14:56:32
BRFR-20_P8_V1_637400121919640859.jpeg	8	1		O V			3/11/2020 14:56:31
BRFR-20_P8_V1_637400121910423780.jpeg	8	1		O V			3/11/2020 14:56:31
BRFR-20_P8_V1_637400121899645046.jpeg	8	1		O V			3/11/2020 14:56:29
BRFR-20_P8_V1_637400121890428814.jpeg	8	1		O V			3/11/2020 14:56:29
BRFR-20_P8_V1_637400121865902966.jpeg	8	1		O V			3/11/2020 14:56:26
BRFR-20_P7_V1_637400111491207503.jpeg	7	1		O V			3/11/2020 14:39:09
BRFR-20_P7_V1_637400111439716198.jpeg	7	1		O V			3/11/2020 14:39:03
BRFR-20_P7_V1_637400111407943765.jpeg	7	1		O V			3/11/2020 14:39:00
BRFR-20_P7_V1_637400110333453127.jpeg	7	1		O V			3/11/2020 14:37:13
BRFR-20_P7_V1_637400110322332354.jpeg	7	1		O V			3/11/2020 14:37:12
BRFR-20_P7_V1_637400110311411432.jpeg	7	1		O V			3/11/2020 14:37:11
BRFR-20_P7_V1_637400109372421622.jpeg	7	1		O V			3/11/2020 14:35:37
BRFR-20_P7_V1_637400109361856291.jpeg	7	1		O V			3/11/2020 14:35:36
BRFR-20_P7_V1_637400109342494104.jpeg	7	1		O V			3/11/2020 14:35:34
BRFR-20_P7_V1_637400109332323361.jpeg	7	1		O V			3/11/2020 14:35:33
BRFR-20_P7_V1_637400108312358441.jpeg	7	1		O V			3/11/2020 14:33:51
BRFR-20_P7_V1_637400108299425716.jpeg	7	1		O V			3/11/2020 14:33:49
BRFR-20_P7_V1_637400108288282790.jpeg	7	1		O V			3/11/2020 14:33:48
BRFR-20_P7_V1_637400104423784912.jpeg	7	1		O V			3/11/2020 14:27:22
BRFR-20_P7_V1_637400104412881738.jpeg	7	1		O V			3/11/2020 14:27:21
BRFR-20_P7_V1_637400104141490954.jpeg	7	1		O V			3/11/2020 14:26:54
BRFR-20_P7_V1_637400104132070190.jpeg	7	1		O V			3/11/2020 14:26:53

BRFR-20_P6_V1_637400082722192053.jpeg	6	1		O V			3/11/2020 13:51:12
BRFR-20_P6_V1_637400082711323463.jpeg	6	1		O V			3/11/2020 13:51:11
BRFR-20_P6_V1_637400082700318669.jpeg	6	1		O V			3/11/2020 13:51:10
BRFR-20_P6_V1_637400082684333638.jpeg	6	1		O V			3/11/2020 13:51:08
BRFR-20_P6_V1_637400082672544529.jpeg	6	1		O V			3/11/2020 13:51:07
BRFR-20_P6_V1_637400080131226343.jpeg	6	1		O V			3/11/2020 13:46:53
BRFR-20_P6_V1_637400076750260107.jpeg	6	1		O V			3/11/2020 13:41:15
BRFR-20_P6_V1_637400076739669282.jpeg	6	1		O V			3/11/2020 13:41:13
BRFR-20_P6_V1_637400076728536936.jpeg	6	1		O V			3/11/2020 13:41:12
BRFR-20_P6_V1_637400075864907319.jpeg	6	1		O V			3/11/2020 13:39:46
BRFR-20_P6_V1_637400075854701678.jpeg	6	1		O V			3/11/2020 13:39:45
BRFR-20_P6_V1_637400075831200935.jpeg	6	1		O V			3/11/2020 13:39:43
BRFR-20_P6_V1_637400075820313095.jpeg	6	1		O V			3/11/2020 13:39:42
BRFR-20_P6_V1_637400074768476136.jpeg	6	1		O V			3/11/2020 13:37:56
BRFR-20_P6_V1_637400074735056762.jpeg	6	1		O V			3/11/2020 13:37:53
BRFR-20_P6_V1_637400074722863103.jpeg	6	1		O V			3/11/2020 13:37:52
BRFR-20_P6_V1_637400074711885820.jpeg	6	1		O V			3/11/2020 13:37:51
BRFR-20_P6_V1_637400074701125166.jpeg	6	1		O V			3/11/2020 13:37:50
BRFR-20_P6_V1_637400074689428912.jpeg	6	1		O V			3/11/2020 13:37:48
BRFR-20_P6_V1_637400074677634271.jpeg	6	1		O V			3/11/2020 13:37:47
BRFR-20_P6_V1_637400074666435491.jpeg	6	1		O V			3/11/2020 13:37:46
BRFR-20_P5_V1_637400020281500958.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:07:08
BRFR-20_P5_V1_637400020270318746.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:07:07
BRFR-20_P5_V1_637400020259752646.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:07:05
BRFR-20_P5_V1_637400020243968591.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:07:04
BRFR-20_P5_V1_637400020157020323.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:06:55
BRFR-20_P5_V1_637400020132659719.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:06:53
BRFR-20_P5_V1_637400020121787643.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:06:52
BRFR-20_P5_V1_637400019019248725.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:05:01
BRFR-20_P5_V1_637400019004637751.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:05:00

BRFR-20_P5_V1_637400018994139136.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:04:59
BRFR-20_P5_V1_637400018056395882.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:03:25
BRFR-20_P5_V1_637400018044023881.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:03:24
BRFR-20_P5_V1_637400018033322323.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:03:23
BRFR-20_P5_V1_637400018021519128.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:03:22
BRFR-20_P5_V1_637400016953178069.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:01:35
BRFR-20_P5_V1_637400016942103713.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:01:34
BRFR-20_P5_V1_637400016905031211.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:01:30
BRFR-20_P5_V1_637400016865429903.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:01:26
BRFR-20_P5_V1_637400016843784981.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:01:24
BRFR-20_P5_V1_637400016833066042.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:01:23
BRFR-20_P5_V1_637400016821590856.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:01:22
BRFR-20_P5_V1_637400016810766987.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:01:21
BRFR-20_P5_V1_637400016800758412.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:01:20
BRFR-20_P5_V1_637400016765034601.jpeg	5	1		O V			3/11/2020 12:01:16
BRFR-20_P4_V1_637399992765296276.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:21:16
BRFR-20_P4_V1_637399992751622006.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:21:15
BRFR-20_P4_V1_637399992741039105.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:21:14
BRFR-20_P4_V1_637399992730752206.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:21:13
BRFR-20_P4_V1_637399992704570771.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:21:10
BRFR-20_P4_V1_637399992539379215.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:20:53
BRFR-20_P4_V1_637399992483964245.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:20:48
BRFR-20_P4_V1_637399992472889361.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:20:47
BRFR-20_P4_V1_637399991205567422.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:18:40
BRFR-20_P4_V1_637399991195113213.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:18:39
BRFR-20_P4_V1_637399991185291946.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:18:38
BRFR-20_P4_V1_637399991175779153.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:18:37
BRFR-20_P4_V1_637399991165278255.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:18:36
BRFR-20_P4_V1_637399991154745710.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:18:35
BRFR-20_P4_V1_637399991144375361.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:18:34

BRFR-20_P4_V1_637399991133882314.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:18:33
BRFR-20_P4_V1_637399991123468645.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:18:32
BRFR-20_P4_V1_637399991112628412.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:18:31
BRFR-20_P4_V1_637399991102108507.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:18:30
BRFR-20_P4_V1_637399989592364713.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:15:59
BRFR-20_P4_V1_637399989580947972.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:15:58
BRFR-20_P4_V1_637399988753633259.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:14:35
BRFR-20_P4_V1_637399988727399469.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:14:32
BRFR-20_P4_V1_637399988716277899.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:14:31
BRFR-20_P4_V1_637399988696241381.jpeg	4	1		O V			3/11/2020 11:14:29
BRFR-20_P3_V1_637399956790995790.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:21:19
BRFR-20_P3_V1_637399956780983495.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:21:18
BRFR-20_P3_V1_637399956770742777.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:21:17
BRFR-20_P3_V1_637399956760285896.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:21:16
BRFR-20_P3_V1_637399955788961942.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:19:38
BRFR-20_P3_V1_637399955765987657.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:19:36
BRFR-20_P3_V1_637399955755339147.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:19:35
BRFR-20_P3_V1_637399955061920539.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:18:26
BRFR-20_P3_V1_637399955051369946.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:18:25
BRFR-20_P3_V1_637399955040829942.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:18:24
BRFR-20_P3_V1_637399955030060599.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:18:23
BRFR-20_P3_V1_637399954844668515.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:18:04
BRFR-20_P3_V1_637399954834781116.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:18:03
BRFR-20_P3_V1_637399954824933399.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:18:02
BRFR-20_P3_V1_637399954808264862.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:18:00
BRFR-20_P3_V1_637399954797622799.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:17:59
BRFR-20_P3_V1_637399953352735081.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:15:35
BRFR-20_P3_V1_637399953251039409.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:15:25
BRFR-20_P3_V1_637399953228697664.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:15:22
BRFR-20_P3_V1_637399953177659381.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:15:17

BRFR-20_P3_V1_637399953167360413.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:15:16
BRFR-20_P3_V1_637399952657568246.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:14:25
BRFR-20_P3_V1_637399952647598139.jpeg	3	1		O V			3/11/2020 10:14:24
BRFR-20_Sfeer_Terrein_637399925873759575.jpeg				SF		Terrein	3/11/2020 9:29:47
BRFR-20_Sfeer_Terrein_637399925866417589.jpeg				SF		Terrein	3/11/2020 9:29:46
BRFR-20_Sfeer_Terrein_637399925858919348.jpeg				SF		Terrein	3/11/2020 9:29:45
BRFR-20_Sfeer_Terrein_637399925850171649.jpeg				SF		Terrein	3/11/2020 9:29:45
BRFR-20_P2_V1_637399923134420646.jpeg	2	1		O V			3/11/2020 9:25:13
BRFR-20_P2_V1_637399923124891716.jpeg	2	1		O V			3/11/2020 9:25:12
BRFR-20_P2_V1_63739992311144945.jpeg	2	1		O V			3/11/2020 9:25:11
BRFR-20_P2_V1_637399923101615683.jpeg	2	1		O V			3/11/2020 9:25:10
BRFR-20_P2_V1_637399923092086916.jpeg	2	1		O V			3/11/2020 9:25:09
BRFR-20_P2_V1_637399923082245128.jpeg	2	1		O V			3/11/2020 9:25:08
BRFR-20_P2_V1_637399923072559897.jpeg	2	1		O V			3/11/2020 9:25:07
BRFR-20_P2_V1_637399923062874800.jpeg	2	1		O V			3/11/2020 9:25:06
BRFR-20_P2_V1_637399923053033589.jpeg	2	1		O V			3/11/2020 9:25:05
BRFR-20_P2_V1_637399923043973214.jpeg	2	1		O V			3/11/2020 9:25:04
BRFR-20_P2_V1_637399923033663164.jpeg	2	1		O V			3/11/2020 9:25:03
BRFR-20_P2_V1_637399923024134088.jpeg	2	1		O V			3/11/2020 9:25:02
BRFR-20_P2_V1_637399923013824850.jpeg	2	1		O V			3/11/2020 9:25:01
BRFR-20_P1_V1_637399906545378199.jpeg	1	1		O V			3/11/2020 8:57:34
BRFR-20_P1_V1_637399906528506829.jpeg	1	1		O V			3/11/2020 8:57:32
BRFR-20_P1_V1_637399906517884308.jpeg	1	1		O V			3/11/2020 8:57:31
BRFR-20_P1_V1_637399906508199490.jpeg	1	1		O V			3/11/2020 8:57:30
BRFR-20_P1_V1_637399906498202683.jpeg	1	1		O V			3/11/2020 8:57:29
BRFR-20_P1_PR1_637399907198470583.jpeg	1			PR	1		3/11/2020 8:58:39
BRFR-20_P1_PR1_637399906942942423.jpeg	1			PR	1		3/11/2020 8:58:14
BRFR-20_P1_PR1_637399906931634074.jpeg	1			PR	1		3/11/2020 8:58:13
BRFR-20_P1_PR1_637399906920323694.jpeg	1			PR	1		3/11/2020 8:58:12
BRFR-20_P8_PR10_637400120203649898.jpeg	8			PR	10		3/11/2020 14:53:40

BRFR-20_P8_PR10_637400120192145413.jpeg	8			PR	10		3/11/2020 14:53:39
BRFR-20_P8_PR10_637400120180521682.jpeg	8			PR	10		3/11/2020 14:53:38
BRFR-20_P8_PR10_637400120169572995.jpeg	8			PR	10		3/11/2020 14:53:36
BRFR-20_P9_PR11_637400136946456112.jpeg	9			PR	11		3/11/2020 15:21:34
BRFR-20_P9_PR11_637400136936423028.jpeg	9			PR	11		3/11/2020 15:21:33
BRFR-20_P9_PR11_637400136926569506.jpeg	9			PR	11		3/11/2020 15:21:32
BRFR-20_P9_PR11_637400136917034772.jpeg	9			PR	11		3/11/2020 15:21:31
BRFR-20_P11_PR12_637400171524798391.jpeg	11			PR	12		3/11/2020 16:19:12
BRFR-20_P11_PR12_637400171516048848.jpeg	11			PR	12		3/11/2020 16:19:11
BRFR-20_P11_PR12_637400171507159356.jpeg	11			PR	12		3/11/2020 16:19:10
BRFR-20_P11_PR12_637400171497936932.jpeg	11			PR	12		3/11/2020 16:19:09
BRFR-20_P12_PR13_637400770827069514.jpeg	12			PR	13		4/11/2020 8:58:02
BRFR-20_P12_PR13_637400770746456263.jpeg	12			PR	13		4/11/2020 8:57:54
BRFR-20_P12_PR13_637400770737708318.jpeg	12			PR	13		4/11/2020 8:57:53
BRFR-20_P12_PR13_637400770728928510.jpeg	12			PR	13		4/11/2020 8:57:52
BRFR-20_P12_PR13_637400770720175763.jpeg	12			PR	13		4/11/2020 8:57:52
BRFR-20_P13_PR14_637400787567097975.jpeg	13			PR	14		4/11/2020 9:25:56
BRFR-20_P13_PR14_637400787557798755.jpeg	13			PR	14		4/11/2020 9:25:55
BRFR-20_P13_PR14_637400787549202536.jpeg	13			PR	14		4/11/2020 9:25:54
BRFR-20_P13_PR14_637400787539817329.jpeg	13			PR	14		4/11/2020 9:25:53
BRFR-20_P14_PR15_637400804472600798.jpeg	14			PR	15		4/11/2020 9:54:07
BRFR-20_P14_PR15_637400804374810960.jpeg	14			PR	15		4/11/2020 9:53:57
BRFR-20_P14_PR15_637400804319199020.jpeg	14			PR	15		4/11/2020 9:53:51
BRFR-20_P14_PR15_637400804309950755.jpeg	14			PR	15		4/11/2020 9:53:50
BRFR-20_P14_PR15_637400804275623311.jpeg	14			PR	15		4/11/2020 9:53:47
BRFR-20_P11_PR16_637400862591621089.jpeg	11			PR	16		4/11/2020 11:30:59
BRFR-20_P11_PR16_637400862582404538.jpeg	11			PR	16		4/11/2020 11:30:58
BRFR-20_P11_PR16_637400862573344177.jpeg	11			PR	16		4/11/2020 11:30:57
BRFR-20_P11_PR16_637400862564127579.jpeg	11			PR	16		4/11/2020 11:30:56
BRFR-20_P11_PR16_637400862553168922.jpeg	11			PR	16		4/11/2020 11:30:55

BRFR-20_P11_PR16_637400862543465952.jpeg	11			PR	16		4/11/2020 11:30:54
BRFR-20_P11_PR16_637400849994049586.jpeg	11			PR	16		4/11/2020 11:09:59
BRFR-20_P11_PR16_637400849984989216.jpeg	11			PR	16		4/11/2020 11:09:58
BRFR-20_P11_PR16_637400849975616051.jpeg	11			PR	16		4/11/2020 11:09:57
BRFR-20_P11_PR16_637400849966243250.jpeg	11			PR	16		4/11/2020 11:09:56
BRFR-20_P11_PR16_637400849956558343.jpeg	11			PR	16		4/11/2020 11:09:55
BRFR-20_P11_PR16_637400849935432524.jpeg	11			PR	16		4/11/2020 11:09:53
BRFR-20_P5_PR17_637400885124138787.jpeg	5			PR	17		4/11/2020 12:08:32
BRFR-20_P5_PR17_637400885114384804.jpeg	5			PR	17		4/11/2020 12:08:31
BRFR-20_P5_PR17_637400885104491109.jpeg	5			PR	17		4/11/2020 12:08:30
BRFR-20_P5_PR17_637400885094046954.jpeg	5			PR	17		4/11/2020 12:08:29
BRFR-20_P5_PR17_637400885083492185.jpeg	5			PR	17		4/11/2020 12:08:28
BRFR-20_P5_PR17_637400885073677971.jpeg	5			PR	17		4/11/2020 12:08:27
BRFR-20_P5_PR17_637400885063198123.jpeg	5			PR	17		4/11/2020 12:08:26
BRFR-20_P5_PR17_637400885052908708.jpeg	5			PR	17		4/11/2020 12:08:25
BRFR-20_P5_PR17_637400885040905642.jpeg	5			PR	17		4/11/2020 12:08:24
BRFR-20_P5_PR18_637400888797921696.jpeg	5			PR	18		4/11/2020 12:14:39
BRFR-20_P5_PR18_637400888780112314.jpeg	5			PR	18		4/11/2020 12:14:38
BRFR-20_P5_PR18_637400888768043837.jpeg	5			PR	18		4/11/2020 12:14:36
BRFR-20_P5_PR18_637400888757059888.jpeg	5			PR	18		4/11/2020 12:14:35
BRFR-20_P5_PR18_637400888746331256.jpeg	5			PR	18		4/11/2020 12:14:34
BRFR-20_P5_PR18_637400888734538095.jpeg	5			PR	18		4/11/2020 12:14:33
BRFR-20_P5_PR18_637400888724393236.jpeg	5			PR	18		4/11/2020 12:14:32
BRFR-20_P5_PR19_637400923201051027.jpeg	5			PR	19		4/11/2020 13:12:00
BRFR-20_P5_PR19_637400923191668910.jpeg	5			PR	19		4/11/2020 13:11:59
BRFR-20_P5_PR19_637400923183087054.jpeg	5			PR	19		4/11/2020 13:11:58
BRFR-20_P2_PR2_637399911149431120.jpeg	2			PR	2		3/11/2020 9:05:14
BRFR-20_P2_PR2_637399911139346725.jpeg	2			PR	2		3/11/2020 9:05:13
BRFR-20_P2_PR2_637399911129789548.jpeg	2			PR	2		3/11/2020 9:05:12
BRFR-20_P5_PR20_637400926657794549.jpeg	5			PR	20		4/11/2020 13:17:45

BRFR-20_P5_PR20_637400926626470303.jpeg	5			PR	20		4/11/2020 13:17:42
BRFR-20_P5_PR20_637400926616815769.jpeg	5			PR	20		4/11/2020 13:17:41
BRFR-20_P5_PR20_637400926606574982.jpeg	5			PR	20		4/11/2020 13:17:40
BRFR-20_P3_PR3_637399942071788853.jpeg	3			PR	3		3/11/2020 9:56:47
BRFR-20_P3_PR3_637399942061462837.jpeg	3			PR	3		3/11/2020 9:56:46
BRFR-20_P3_PR3_637399941221604923.jpeg	3			PR	3		3/11/2020 9:55:22
BRFR-20_P3_PR3_637399941212544834.jpeg	3			PR	3		3/11/2020 9:55:21
BRFR-20_P3_PR3_637399941203171816.jpeg	3			PR	3		3/11/2020 9:55:20
BRFR-20_P4_PR4_637399987436935253.jpeg	4			PR	4		3/11/2020 11:12:23
BRFR-20_P4_PR4_637399987427963097.jpeg	4			PR	4		3/11/2020 11:12:22
BRFR-20_P4_PR4_637399987419406668.jpeg	4			PR	4		3/11/2020 11:12:21
BRFR-20_P4_PR4_637399987410425191.jpeg	4			PR	4		3/11/2020 11:12:21
BRFR-20_P4_PR4_637399987401421993.jpeg	4			PR	4		3/11/2020 11:12:20
BRFR-20_P4_PR4_637399987383059694.jpeg	4			PR	4		3/11/2020 11:12:18
BRFR-20_P4_PR4_637399987373039056.jpeg	4			PR	4		3/11/2020 11:12:17
BRFR-20_P4_PR4_637399987363874034.jpeg	4			PR	4		3/11/2020 11:12:16
BRFR-20_P5_PR5_637400008743682172.jpeg	5			PR	5		3/11/2020 11:47:54
BRFR-20_P5_PR5_637400008735294370.jpeg	5			PR	5		3/11/2020 11:47:53
BRFR-20_P5_PR5_637400008726375827.jpeg	5			PR	5		3/11/2020 11:47:52
BRFR-20_P5_PR5_637400008717950330.jpeg	5			PR	5		3/11/2020 11:47:51
BRFR-20_P5_PR5_637400008708870749.jpeg	5			PR	5		3/11/2020 11:47:50
BRFR-20_P6_PR6_637400060576761260.jpeg	6			PR	6		3/11/2020 13:14:17
BRFR-20_P6_PR6_637400060564576649.jpeg	6			PR	6		3/11/2020 13:14:16
BRFR-20_P6_PR6_637400060556141197.jpeg	6			PR	6		3/11/2020 13:14:15
BRFR-20_P6_PR6_637400060544893855.jpeg	6			PR	6		3/11/2020 13:14:14
BRFR-20_P6_PR6_637400060535365431.jpeg	6			PR	6		3/11/2020 13:14:13
BRFR-20_P6_PR7_637400073110587855.jpeg	6			PR	7		3/11/2020 13:35:11
BRFR-20_P6_PR7_637400073100589517.jpeg	6			PR	7		3/11/2020 13:35:10
BRFR-20_P6_PR7_637400073088248696.jpeg	6			PR	7		3/11/2020 13:35:08
BRFR-20_P6_PR7_637400073078875858.jpeg	6			PR	7		3/11/2020 13:35:07

BRFR-20_P6_PR7_637400073069035659.jpeg	6			PR	7		3/11/2020 13:35:06
BRFR-20_P7_PR8_637400106904174774.jpeg	7			PR	8		3/11/2020 14:31:30
BRFR-20_P7_PR8_637400106894503471.jpeg	7			PR	8		3/11/2020 14:31:29
BRFR-20_P7_PR8_637400106884696552.jpeg	7			PR	8		3/11/2020 14:31:28
BRFR-20_P7_PR8_637400106875010526.jpeg	7			PR	8		3/11/2020 14:31:27
BRFR-20_P7_PR8_637400106864760020.jpeg	7			PR	8		3/11/2020 14:31:26
BRFR-20_P7_PR8_637400106855910348.jpeg	7			PR	8		3/11/2020 14:31:25
BRFR-20_P8_PR9_637400117424153232.jpeg	8			PR	9		3/11/2020 14:49:02
BRFR-20_P8_PR9_637400117414347640.jpeg	8			PR	9		3/11/2020 14:49:01
BRFR-20_P8_PR9_637400117404504182.jpeg	8			PR	9		3/11/2020 14:49:00
BRFR-20_P8_PR9_637400117395166766.jpeg	8			PR	9		3/11/2020 14:48:59