Archeologienota
Bree, Kanaallaan 54 – Brugstraat (LAG-site)

Deel II: Programma van maatregelen
Projectcode: 2020K257

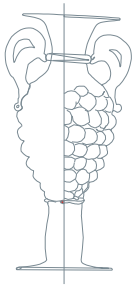
Historisch en Archeologisch Advies, Studies en Toegepast onderzoek

Verwijzing: VAN DE KONIJNENBURG, R.,(2020), Bree, Kanaallaan 54 / Brugstraat (LAG-site), verslag van de resultaten van het archeologisch bureauonderzoek, Haast-rapport 2020-65, D/2020/12654/65

HAAST evba, Rik van de Konijnenburg, Grauwe Torenwal 6/00/1, B-3960 Bree (BE)
Mob. 0496 209 018 – e-mail: rik.vandekonijnenburg@telenet.be

© 2020 HAAST bvba, *Grauwe Torenwal 6/00/1, B-3960 Bree*

Foto's: HAAST – Rik vd Konijnenburg (tenzij anders vermeld)
Tekeningen: HAAST (tenzij anders vermeld)



Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

Wettelijk depot: D/2020/12654/65

Copyright reserved. No part of this publication may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without the permission from the publisher.

Coverfoto: Luchtfoto, opnamejaar 2019 met aanduiding van het projectgebied (bron: geopunt.be)

1. Beschrijvend gedeelte

Administratieve gegevens

Projectcode	2020K257
Actoren	Rik van de Konijnenburg, OE/ERK/Archeoloog/2015/00041
Locatie:	
Provincie	Limburg
Gemeente	Bree
Deelgemeente	Bree
Site	Kanaallaan 54 / Brugstraat (Burgstraat)
Kadastrale gegevens	Bree, afd 1 sectie B, percelen 96a (partim), 97a (partim), 94 a (partim)
Oppervlakte onderzoeksgebied	8950 m²
Kadastraal percelenplan	Zie fig. 2
Topografische kaart	Zie fig. 3
Relevante termen thesauri OE	bureauonderzoek

2. Gemotiveerd advies

er kan met enige waarschijnlijkheid gesteld worden dat er geen archeologisch erfgoed (meer) aanwezig is op het terrein:

- Op de bodemkaart is het projectgebied gekarteerd als een plaggenbodem. De kans is dus niet onbestaande dat bij aanleg van de huidige open opslagplaats met steenslagverharding enkel de Ap-horizont(en) verwijderd zijn, maar, algemeen zijn bij plaggenbodems die Ap-horizont(en) tot 60 cm dik, soms zelfs nog meer.
  Scmt-bodemserie: lemige zandbodem, matig droog met dikke antropogene humus A-horizont en matige grintbijmenging. Profiel [1] : *Zwak hydromorfe plaggenbodem. De plaggenhorizont (Ap1 + Ap2) heeft ongeveer dezelfde kenmerken als die van Sbm. Hij is iets donkerder en vertoont op meer dan 60 cm een zwartgrijze horizont (oude Ap1 of Ap) van een begraven profiel. Roestverschijnselen komen tussen 60 en 90 cm voor in zoverre de ondergrond niet gevormd is door een hydromorfe podzol.*
- Hieruit zou afgeleid kunnen worden dat onder de huidige verharding sporen bewaard kunnen zijn, misschien zelfs een begraven bodem. Het was onmogelijk om in de huidige steenslagverharding handmatig te boren. Controleboringen konden omwille van de bodemgesteldheid niet uitgevoerd worden; sterk aangereden steenslagverharding. De dikte van die steenslagverharding kon dus niet nagegaan worden maar, aangenomen mag worden dat het – indien de teelaarde vervangen werd door die steenslag – het minstens een 50 tot 60 cm – of meer - dikke laag is.

2: er kan met 100% zekerheid gesteld worden dat de geplande bouwwerken op geen enkele manier enige impact zullen hebben op de oorspronkelijke bodemopbouw. De huidige laag steenslag wordt

[1] BAEYENS, L., 1975, Verklarende tekst bij de bodemkaart van België, kaartblad 48E – Bree, Centrum voor Bodemkartering, Gent, p. 57

herwerkt en gebruikt als fundament voor de betonverhardingen die in stroken van 10 m breed op het terrein aangelegd zullen worden. Daarbij wordt de top van de betonverhardingen – rijwegen – gelijk gelegd aan de bestaande betonverharding op het aanpalende terreindeel ten noorden van de projectzone. Aangezien er een opmerkelijk niveauverschil is tussen het niveau van die betonverharding buiten de projectzone en de huidige steenslagverharding binnen de projectzone, die tot 25 cm lager gelegen is dan de betonverharding, zullen met absolute zekerheid de geplande bouwwerken geen impact hebben op (restanten van) de oorspronkelijke bodemopbouw en eventueel daarin bewaarde archeologische sporen.

3: verder archeologisch onderzoek met ingreep in de bodem op het terrein zou om de stabiliteit en dichtheid van de huidige, sterk door zwaar materiaal aangereden steenslagverharding, niet dieper mogen gaan dan het geplande nivelleringsniveau van de huidige steenslagverharding. Temeer omdat die steenslag zal gebruikt worden als fundering voor de aan te leggen betonnen rijwegen. Dit zal met 100% zekerheid geen enkele nuttige kenniswinst opleveren wat betreft de archeologische waarde van het terrein.

Gelet op voorgaande is de opmaak van een beperkte archeologienota verantwoord; de impact van de werken zal met 100% zekerheid geen invloed hebben op eventueel aanwezige archeologische sporen / waarden, verder archeologisch onderzoek met ingreep in de bodem zou beperkt moeten blijven tot het nivelleringsniveau van de huidige steenslagverharding hetgeen geen enkele kenniswinst zal opleveren met betrekking tot de archeologische waarde van het terrein en de archeologische kennis met betrekking tot het projectgebied en de omgeving ervan.

Advies:

Op basis van de toetsing aan de voorwaarden voor opmaak van een archeologienota met beperkte samenstelling kan geadviseerd worden het terrein vrij te geven van verder archeologisch onderzoek. De kans op het aantreffen van archeologische sporen is onbestaande, de geplande bodemingrepen zullen zeker géén invloed hebben op eventueel aanwezige archeologische sporen, er is met 100 % zekerheid geen enkele kans op enige vorm van kennisvermeerdering met betrekking tot de archeologische en historische waarde en evolutie van het projectgebied. De opmaak van een uitgebreid programma van maatregelen is derhalve niet nodig.