



**PROGRAMMA VAN MAATREGELEN BIJ
ARCHEBO-RAPPORT 2016L284**

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN SINT-TRUIDEN – FIETSPAD N3

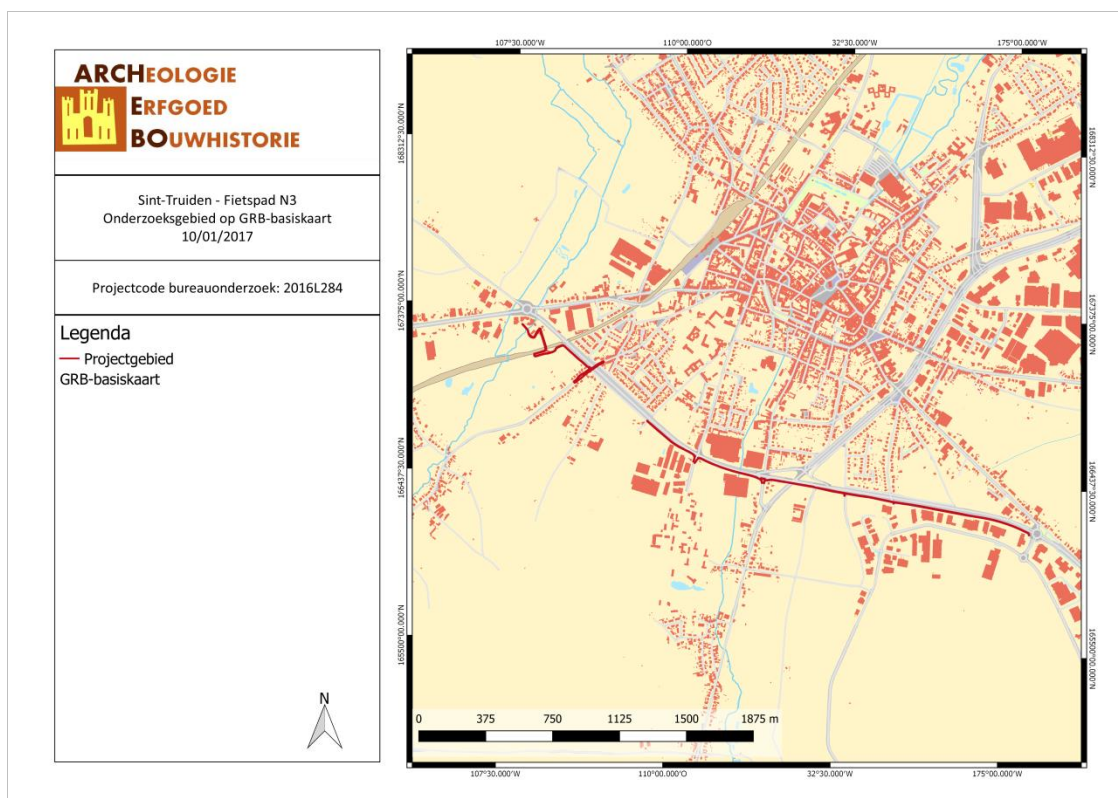
J. CLAESEN, B. VAN GENECHTEN,
G. VERBEELEN, E. DIRIX & N. PIL
JANUARI 2017

PROJECTCODE BUREAUONDERZOEK 2016L284

1. ALGEMEEN

Administratieve gegevens / Technische Fiche

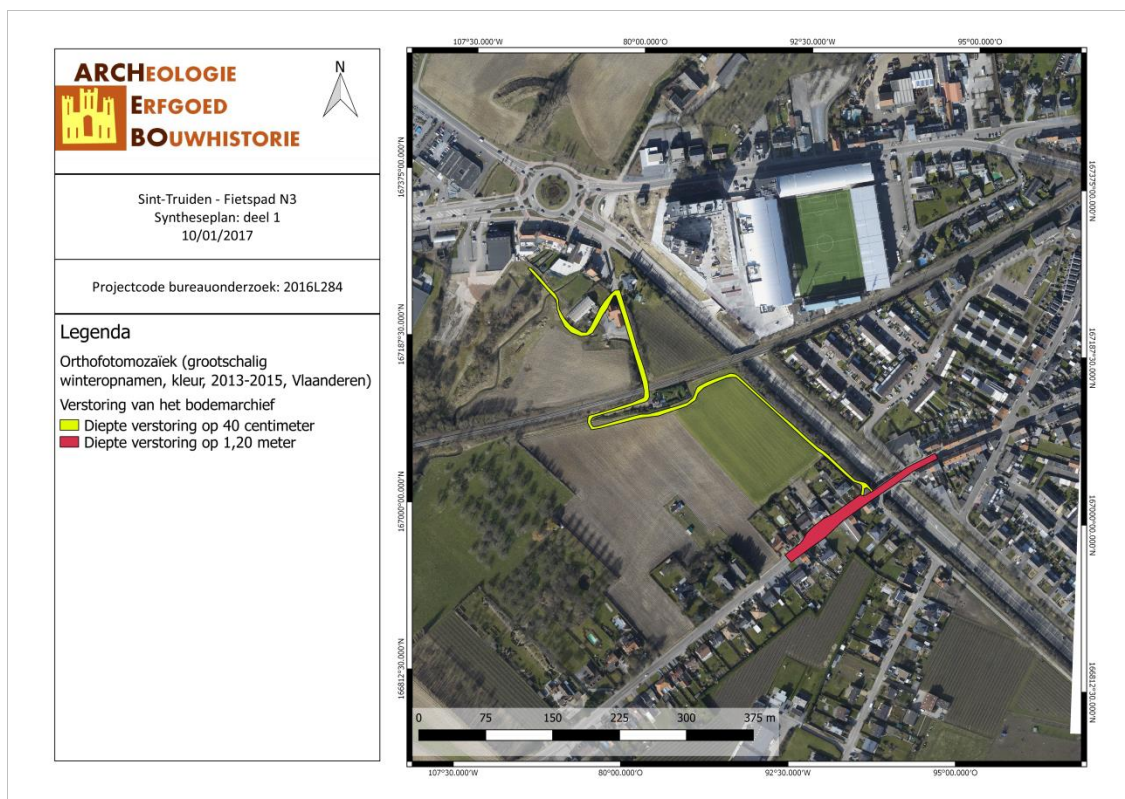
Naam & adres initiatiefnemer:	Antea Group Kempische Steenweg 293 - bus 32 3500 Hasselt
Opdrachtnemer:	ARCHEBO bvba Merelnest 5 3470 Kortenaeken
Projectleiding:	Jan Claesen
Erkend archeoloog:	OE/ERK/Archeoloog/2015/00014
Locatie:	Limburg, Sint-Truiden, Tiensesteenweg
Coördinaten :	A X 205878,65 Y 167266,592 B X 205974,435 Y 167242,342 C X 208626,104 Y 166243,268 D X 208755,838 Y 166183,857
Kadastrale percelen:	Afdeling 3, secties E, F en I



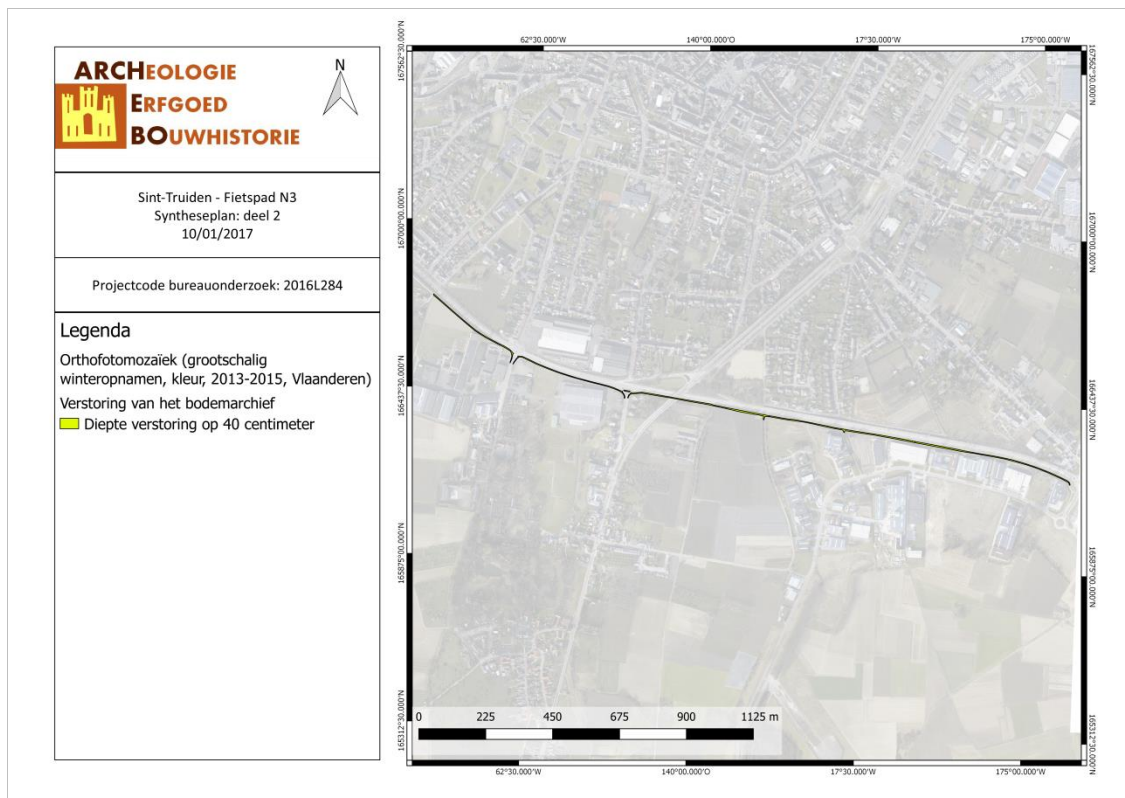
Aanleiding van het vooronderzoek

Naar aanleiding van een stedenbouwkundige aanvraag heeft ARCHEBO bvba in opdracht van Antea Group een archeologienota opgemaakt. Op het terrein zal door de opdrachtgever een fietspadennetwerk aangelegd worden. Dit gaat gepaard met graafwerken waardoor het bodemarchief verstoord zal worden.

De geplande werken omvat de aanleg van een nieuw fietspadennetwerk om een veilig transport te garanderen langs de drukke Tiensesteenweg N3. Gedeelten van het fietspad zullen aangelegd worden op privégrond, akkerland of industriegebied. Een ander gedeelte is reeds openbare weg en zal dus heraanlegd worden. Zo zal de kruising tussen de Halmaalweg en de Tiensesteenweg (brug) heraanlegd worden over een afstand van 203 meter. Het tracé wordt hier onderbroken om opnieuw te starten ter hoogte van de kruising tussen de Tramstraat en Ziekerenweg. Vanaf hier zal het nieuwe fietspad evenwijdig aangelegd worden met de Tiensesteenweg. Het te aanleggen fietspad zal volgens de plannen van Antea Group een maximale breedte hebben van 4m. Ter hoogte van de Halmaalweg zullen de oude rioleringen op een diepte van 1,20 meter vervangen worden (op eenzelfde diepte) in een strook van 60cm tussen het fietspad en de rooilijn. Het grootste gedeelte van de werken, de fietspaden, zullen aangelegd worden tot op een diepte van maximum 40 centimeter.



Figuur 2: Syntheseplan met aanduiding van de geplande werken: deel1 (Geopunt, 2017).



Figuur 3: Synthesepan met aanduiding van de geplande werken: deel2 (Geopunt, 2017).

2. PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Het programma van maatregelen geeft een gemotiveerd advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen voor de omgang met archeologisch erfgoed bij bodemingrepen. Het beschrijft de aard van deze maatregelen en de uitvoeringswijze van de eventuele maatregelen.

Gemotiveerd advies

Het gemotiveerd advies is gebaseerd op het verslag van resultaten van het vooronderzoek. De vaststellingen over de aan- of afwezigheid van archeologische sites en hun aard worden geconfronteerd met de door de initiatiefnemer voorgenomen bodemingrepen. Op basis van deze confrontatie motiveert het advies of er maatregelen nodig zijn, welke deze zijn, en wat hun uitvoeringswijze is.

Het uitgevoerde vooronderzoek is volledig. Alle relevante beschikbare bronnen zijn geraadpleegd. Tot op heden werd enkel een bureauonderzoek uitgevoerd. Het terrein is grotendeels in gebruik als landbouw- en privégrond, wat mogelijk een verstoring van het bodemarchief met zich meebracht (ploegen). Verder beschikt het terrein ook over mogelijk goed bewaarde Podzolen, maar eventueel slecht ontwikkeld.

De mogelijke aanwezigheid van archeologische sporen en archeologische vondsten op het terrein niet van die aard dat geofysisch onderzoek de aan- of afwezigheid van een waardevolle archeologische site kan bevestigen of uitsluiten.

Het uitvoeren van een veldkartering is niet zinvol. Het grootste deel van het terrein bestaat uit aarde, begroeiing en reeds bestaande openbare weg.

Resultaten van het vooronderzoek zonder ingreep in de bodem

Voor het bureauonderzoek werd gebruik gemaakt van zo veel mogelijk beschikbare bodemkaarten, geologische kaarten, historische kaarten en archeologische gegevens. Binnen het projectgebied zelf zijn er geen archeologische waarden bekend. In een straal van 1000 meter zijn er archeologische resten aangetroffen, daterende vanaf de Romeinse tijd tot en met de Nieuwe tijd (18^{de} eeuw). Het plangebied zou dus mogelijk archeologische resten vanaf de Romeinse tijd kunnen bevatten. Hierbij handelt het vermoedelijk om artefactvondsten uit de Romeinse tijd en/of grondsporen en artefacten, gelinkt aan agrarische bewoning of activiteit uit de Romeinse Tijd tot Nieuwe Tijd. Er zijn lage verwachtingen voor vondsten uit steentijden door het gedeeltelijk beekalluvium.

Het gehele tracé was landbouwgrond vanaf zeker de 18^{de} eeuw tot de aanleg van de Tiensesteenweg rond ca. 1939. Hierdoor kan het archeologisch niveau mogelijk, plaatselijk, verstoord zijn door diepploegen en/of door de aanwezige drainage.

De kosten-baten analyse is ontoereikend voor dit project. De breedte van het aan te leggen fietspad is 4 meter en gaat van een diepte tussen 40cm en 1,20 meter. Deze afmetingen zijn te gering voor een degelijk onderzoek waardoor we het terrein vrij geven voor de geplande werken.

3. CONCLUSIE

Het uitgevoerde vooronderzoek is volledig. Alle relevante beschikbare bronnen zijn geraadpleegd.

Er dient geen verder archeologisch onderzoek te gebeuren in welke vorm dan ook.

Deze nota ontslaat de opdrachtgever, noch de aannemer van de geplande werken, niet van zijn verplichting om tijdens de bouwwerken rekening te houden met de wettelijke archeologische meldingsplicht indien er alsnog archeologische resten aan het licht komen.

4. FIGURENLIJST

<i>Figuur 1: Situering van het onderzoeksgebied op het GRB (Geopunt, 2017).</i>	2
<i>Figuur 2: Syntheseplan met aanduiding van de geplande werken: deel1 (Geopunt, 2017).</i>	3
<i>Figuur 3: Syntheseplan met aanduiding van de geplande werken: deel2 (Geopunt, 2017).</i>	4