



Archeologienota

Nieuwkerke, Ringweg

Deel 2: Programma van Maatregelen

Inhoud

1	Administratieve gegevens	1
2	Gemotiveerd advies.....	2
2.1	Datering en interpretatie onderzoeksterrein	2
2.2	Waardering archeologische vindplaatsen	2
2.3	Impactbepaling	2
2.4	Bepalingen van de maatregelen	3
2.4.1	Kennispotentieel verder (voor)onderzoek	3
2.4.2	Volledigheid van het (voor)onderzoek	3

1 Administratieve gegevens

Algemeen

Naam site	Nieuwkerke, Ringweg
Ligging	Korte Mooiaardstraat, 8950 Nieuwkerke, Heuvelland, West-Vlaanderen
Kadaster	Gemeente Heuvelland, Afdeling 3 (Nieuwkerke), Sectie A, Openbaar Terrein (Korte Mooiaardstraat)
Projectnummer BAAC Vlaanderen	2021-0051
Reeds uitgevoerd vooronderzoek	Bureauonderzoek (2020J347)
Bewaarplaats archief	nvt

Actoren

Auteur	Kirsten Note
Betrokken actoren	Nvt
Betrokken derden	Nvt

Plangebied

Oppervlakte plangebied	7514 m ²
Kartering gewestplan	901 (landschappelijk waardevolle gebieden)

2 Gemotiveerd advies

2.1 Datering en interpretatie onderzoeksterrein

Op basis van de resultaten van het assessmentonderzoek kan al een eerste inschatting gemaakt worden van een datering van het plangebied. Aan de hand van de cartografische bronnen en de CAI-kaart kan aangetoond worden dat er een indicatie is voor menselijke aanwezigheid in de omgeving van het plangebied in het verleden en dit vanaf de prehistorie tot de nieuwe tijd. Het bodembestand lijkt niet aangetast te zijn gedurende de laatste eeuwen.

Het plangebied bevindt zich in de gemeente Nieuwkerke, deelgemeente van gemeente Heuvelland. Nieuwkerke wordt in de historische bronnen reeds in 1080 vernoemd als *nova ecclesia*. Een eerste occupatie van de omgeving van het plangebied kon door middel van archeologisch vooronderzoek vastgesteld worden vanaf de prehistorie. Bovendien werden ook sporen aangetroffen uit de Romeinse periode, middeleeuwen, nieuwe en nieuwste tijd. In de latere fasen van de Eerste Wereldoorlog werd de omgeving rond het plangebied ingericht als zone met Britse militaire kampen, welke ook kortstondig in handen van het Duitse leger zijn geweest.

Hoewel er meerdere archeologische waarden in de onmiddellijke omgeving zijn geattesteerd, is er geen informatie voor het plangebied zelf gekend. Het plangebied bestaat voor het grootste deel uit de huidige Korte Mooiaardstraat, welke tijdens de geplande werken zal uitgebreid worden. Een studie van historisch kaartmateriaal toonde aan dat het wegtracé in de laatste eeuwen vrij onveranderd is gebleven.

2.2 Waardering archeologische vindplaatsen

Aan de hand van de historische informatie en het kaartmateriaal kan niet met zekerheid gezegd worden of er archeologische waarden in het plangebied aanwezig zijn. Het plangebied werd niet specifiek bij naam vermeld in de historische bronnen. Op basis van het assessmentonderzoek kan er echter wel een concrete archeologische verwachting opgesteld worden voor het plangebied. In de omgeving werden verscheidene archeologische waarden aangetroffen, en dit voor de steentijd tot de Eerste Wereldoorlog. Specifiek voor deze laatste periode is er een hoge concrete verwachting, aangezien een studie van Britse *trench maps* uit 1916 tot 1918 kon aantonen dat er zich verscheidene Britse militaire kampen in de onmiddellijke omgeving bevonden. Archeologisch onderzoek uit de onmiddellijke omgeving kan deze verwachting staven.

2.3 Impactbepaling

De geplande werken zullen de bodem slechts miniem verstoren (Tabel 1). De nieuwe wegenis en bijhorende fietssuggestiestroken zullen een breedte hebben van 6,10 meter. De nieuwe wegenis wordt aangelegd ter hoogte van de huidige Korte Mooiaardstraat (3,10 m breed) en ter hoogte van de bestaande gracht (1,50 m breed). In totaal is 4,60 m breedte dus reeds verstoorde oppervlakte. De nieuwe wegenis zal de bodem enkel verstoren tot op het niveau van de huidige, met name 93 cm diep. De bestaande gracht wordt gedempt.

Enkel ter hoogte van de nieuwe gracht en smalle stroken aan weerszijden van de huidige wegenis zullen zich dus bodemingrepen tot respectievelijk 1,50 m diep en 93 cm diep voordoen.

Tabel 1: Impactanalyse geplande werken

AARD WERKEN	BREEDTE	DIEPTE
WEGENIS	Van 3,50 naar 3,10 m breed	93 cm diep
FIETSSUGGESTIESTROKEN	1,50 m aan weerszijden wegenis	93 cm diep
GRACHT	Circa 1,5 m breed	Circa 1,5 m diep
GROENZONE	Resterende zone naast suggestiestroken	Geen ingrepen

2.4 Bepalingen van de maatregelen

2.4.1 Kennispotentieel verder (voor)onderzoek

Naast het inschatten van de archeologische verwachting is het belangrijk om het potentieel op kennisvermeerdering nader te bekijken. Dit wil zeggen dat geanalyseerd wordt in welke mate het uit te voeren onderzoek kan bijdragen tot concrete kenniswinst.

Indien binnen het plangebied archeologische vondsten, sporen of structuren aan het licht komen uit de steentijden tot en met de Eerste Wereldoorlog kan dit een grote vermeerdering zijn van kennis, niet alleen voor het plangebied maar ook voor de directe omgeving.

De geplande werken, zijnde het verbreden van een wegenis, zijn echter van die aard dat de kans op het aantreffen van archeologische waarden zeer klein is. De zone waar de huidige Korte Mooiaardstraat zich bevindt, wordt enkel uitgegraven binnen het gabarit van de bestaande wegenis, en er bevindt zich een gracht ten westen van de wegenis die zal gedempt worden. Het potentieel op kennisvermeerdering is hier dus zeer klein, aangezien de geplande werken zich grotendeels binnen het gabarit van de huidige wegenis bevinden.

2.4.2 Volledigheid van het (voor)onderzoek

Op basis van het uitgevoerde archeologisch vooronderzoek is er onvoldoende informatie over de aan- of afwezigheid van een archeologische site. Het kennispotentieel kon voldoende bepaald worden. Op basis van de beslissingsboom voor verder archeologisch vooronderzoek¹ is verder vooronderzoek niet aangewezen.

¹ ONROEREND ERFGOED VLAANDEREN 2019 fig.3