

# Condor Rapporten 651



## Groot Veerle 17 te Brecht Programma van Maatregelen

T. Deville en S. Houbrechts



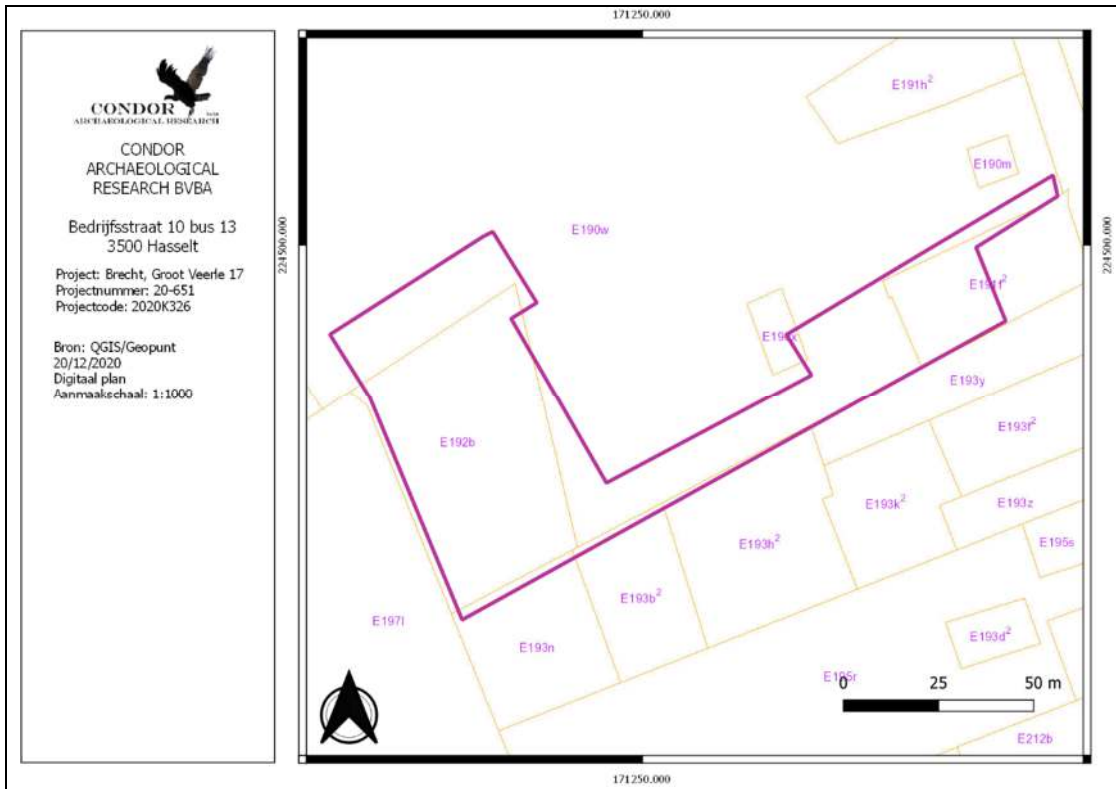
# 1. Inhoudsopgave

<b>1. Inhoudsopgave.....</b>	<b>1</b>
<b>2. Programma van Maatregelen voor vrijgave.....</b>	<b>2</b>
<b>2.1. Administratieve gegevens.....</b>	<b>2</b>
<b>2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek .....</b>	<b>4</b>
<b>2.3. Aanwezigheid van een archeologische site .....</b>	<b>4</b>
<b>2.4. Waardering van de archeologische site .....</b>	<b>4</b>
<b>2.5. Impactbepaling .....</b>	<b>4</b>
<b>2.6. Bepaling van maatregelen.....</b>	<b>5</b>

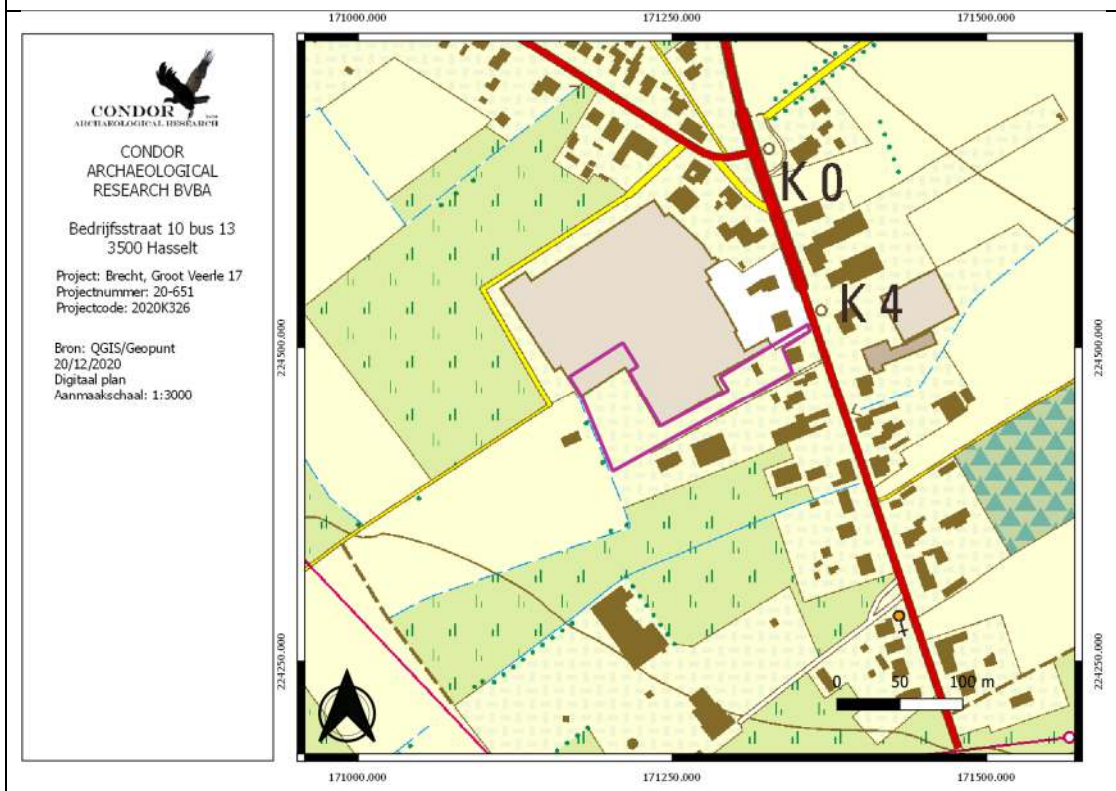
## 2. Programma van Maatregelen voor vrijgave

### 2.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2020K326
Identificatie bekrachtigede archeologienota met het programma van maatregelen betreffende het uitgesteld traject	ID 13.638
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkennings- nummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Bedrijfsstraat 10, 3500 HASSELT
Interne actoren en specialisten	Deville Tom, erkend archeoloog (OE/ERK/Archeoloog/ 2016/0108) Houbrechts Sara, archeoloog/GIS-specialist
Extern wetenschappelijk advies	/
Provincie	Antwerpen
Gemeente	Brecht
Deelgemeente	Sint-Lenaarts
Plaats	Groot Veerle 17
Toponiem	/
Bounding Box	<b>X:</b> 171167,89 <b>Y:</b> 224401,18 <b>X:</b> 171359,18 <b>Y:</b> 224518,37
Kadastrale gegevens	Gemeente: <b>Brecht</b> Afdeling: <b>4</b> Sectie: <b>E</b> Nrs.: <b>190w, 192b</b> en <b>191f2</b>
Kaartblad	/
Kadasterkaart	



### Topografische kaart



## **2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek**

Naar aanleiding van de bouw van twee nieuwe diepvriesloodsen en een brandweg werd eind 2019, begin 2020 een bureauonderzoek geschreven. Daarbij werd verder onderzoek in de vorm van een proefsleuvenonderzoek geadviseerd. Gezien de druk die op dat project zat werd geopteerd om verder veldwerk binnen een uitgesteld traject uit te voeren. Recent kwam aan het licht dat binnen de grenzen van het plangebied wel diepgaande verstoringen zouden hebben plaats gevonden. Beeldmateriaal kon niet overtuigen en bijgevolg werd gekozen om in eerste instantie een landschappelijk booronderzoek uit te voeren. Uit dit onderzoek kwam naar voren dat er inderdaad een diepgaande verstoring heeft plaats gegrepen binnen de grenzen van het plangebied. Bijgevolg wordt verder onderzoek niet geadviseerd en kan het archeologietraject worden beëindigd. Alle mogelijke onderzoeken zijn uitgevoerd.

## **2.3. Aanwezigheid van een archeologische site**

Binnen de grenzen van de nieuwe ontwikkeling worden archeologische resten niet langer verwacht. Niet alleen is het archeologisch vlak minstens 25 tot meer dan 55 cm verstoord, de bodem blijkt natter te zijn dan aangegeven en de toekomstige verstoringdiepte is beperkt tot 80 cm, uitgezonderd de funderingszolen.

## **2.4. Waardering van de archeologische site**

Het is op basis van de huidige gegevens niet mogelijk om een waardering van een archeologische site op te maken.

## **2.5. Impactbepaling**

Met uitzondering van de toekomstige funderingszolen die gelocaliseerd zijn onder de kolommen aan de zijdes van de nieuwe diepvriesloodsen, is de maximale verstoringdiepte 80 cm. Voor de nieuwe westelijke loods betekent dit dat de toekomstige verstoring minder diepgaand is dan de huidige gekende verstoring. De brandweg zal hoogstens 50 cm diep worden aangezet, wat minder is dan de verstoringdiepte van minstens 75 cm aldaar, enkel voor de oostelijke diepvriesloods kon niet diep genoeg geboord worden om met 100 % zekerheid even diep te gaan als de toekomstige verstoringdiepte. Toch wordt de kans klein

ingeschat dat de toekomstige verstoring hier doorheen de bestaande verstoring zou gaan. Bijgevolg is de impact laag te noemen.

## **2.6. Bepaling van maatregelen**

Op basis van de resultaten van het landschappelijk booronderzoek wordt verder onderzoek niet langer noodzakelijk geacht. In eerste instantie is er een diepgaande verstoring vastgesteld die minstens 25 tot meer dan 55 cm dieper ligt dan het archeologisch relevante niveau. Daarnaast is de zone iets natter dan verwacht, wat op zich ook een kleine negatieve bijstelling veroorzaakt van het archeologisch potentieel. Ten derde zijn de huidige verstoringen nagenoeg overal diepgaander dan de toekomstige ontwikkeling.

Doordat er geen verdere kenniswinst verwacht wordt bij verder onderzoek wordt geadviseerd om het archeologietraject hierbij te beëindigen, verdere maatregelen zijn niet noodzakelijk.