



ADEDE ARCHEOLOGISCH RAPPORT 118

Archeologienota Sint-Jorisstraat
62 te Izegem (West-
Vlaanderen).

PIETERS H.



Colofon

Uitgever	ADEDE bvba
Jaar van uitgave	2016
Plaats van uitgave	Gent
Redactie	Bart De Smaele, Hadewijch Pieters
ISSN	2033-6810

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ADEDE bvba.

Inhoudsopgave

1	Administratieve fiche	- 5 -
2	Bureauonderzoek	- 10 -
2.1	Archeologische voorkennis	- 10 -
2.2	Aanleiding van het onderzoek.....	- 10 -
2.3	Doel van het onderzoek	- 10 -
2.4	Huidige situatie projectgebied	- 11 -
2.5	Beschrijving geplande werken.....	- 11 -
2.6	Randvoorwaarden	- 12 -
2.7	Werkwijze	- 12 -
3	Assessmentrapport.....	- 20 -
3.1	Landschappelijke situering van het onderzoeksgebied.....	- 20 -
3.2	Geo(morfo)logische en bodemkundige situering van het onderzoeksgebied	- 22 -
3.2.1	Tertiair geologisch	- 22 -
3.2.2	Quartair geologisch	- 23 -
3.2.3	Boringen DOV	- 24 -
3.2.4	Bodemtype	- 25 -
3.2.5	Potentiële bodemerosie	- 27 -
3.2.6	Erosiegevoeligheid.....	- 28 -
3.2.7	Landgebruik	- 29 -
3.2.8	Gewestplan.....	- 30 -
3.3	Historische situering van het onderzoeksgebied	- 31 -
3.3.1	Algemene historische situering	- 31 -
3.3.2	Historisch kaartmateriaal	- 33 -
3.3.2.1	Kaart van Fricx (1744).....	- 33 -
3.3.2.2	Kaart van Ferraris (1771 – 1778)	- 33 -
3.3.2.3	Atlas der Buurtwegen (1840)	- 34 -
3.3.2.4	Topografische kaart Vandermaelen (1846 – 1854).....	- 35 -
3.3.2.5	Kaart van Popp (1842 – 1879)	- 36 -
3.3.2.6	Luchtfoto 1971	- 37 -
3.3.2.7	Luchtfoto 1979-1990	- 38 -
3.4	Archeologische situering van het projectgebied.....	- 39 -
4	Besluit	- 42 -

4.1	Besluit gespecialiseerd publiek	- 42 -
4.2	Besluit breed publiek.....	- 44 -
5	Bibliografie.....	- 45 -
6	Lijst van plannen.....	- 46 -
7	Lijst van figuren	- 47 -

1 Administratieve fiche

Projectcode	2017A119
Site	Izegem - Sint-Jorisstraat
Projectsigle ADEDE	IZE - JOR
Ligging	Sint-Jorisstraat 62 8870 Izegem
Bounding Box	Punt 1 (O): X: 68 427,992m Y: 178 472,827m Punt 2 (W): X: 68 007,303m Y: 178 622,846m
Topografische kaart	Zie plannr. 1 (onderaan paragraaf)
Kadaster	Izegem 4 Afd., Sectie D, nrs. D1181E, D1183F, D1183L, D1183K, D1192B2, D1192M, D1184A2, D1184Y Zie plannr. 3
Soort onderzoek	Bureauonderzoek
Opdrachtgever	Farys
Aard van de vervolgwerven	Herinrichting sportsite
Uitvoerder	ADEDE bvba
Erkenningsnummer ADEDE bvba	2015/00058
Erkend archeoloog	Bart De Smaele 2015/00070
Tijdelijke bewaarplaats archief	ADEDE bvba
Bibliografische referentie	Pieters H., 2017, Archeologienota Sint-Jorisstraat 62 te Izegem (West-Vlaanderen), ADEDE Archeologisch Rapport 118, Gent.
Grootte projectgebied	55 550,80m ²
Periode uitvoering	Januari 2017
Themen thesaurus Onroerend Erfgoed	Bureauonderzoek, archeologienota
Verstoorde zones	Zie plannr. 4



ADEDE
SEARCH & RECOVERY

IZEGEM - SINT-JORISSTRAAT

Plannr. 1
Topografische kaart.

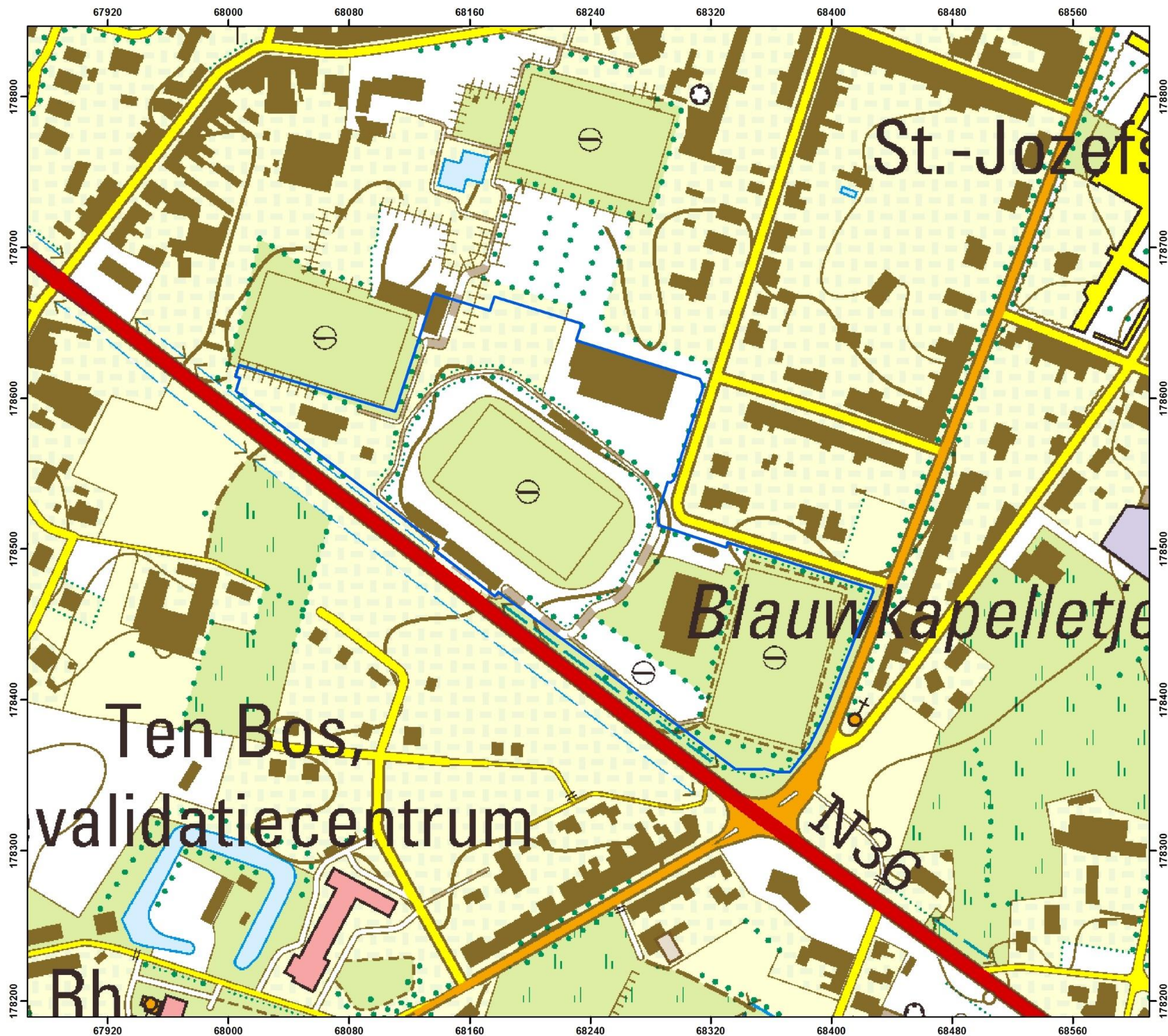
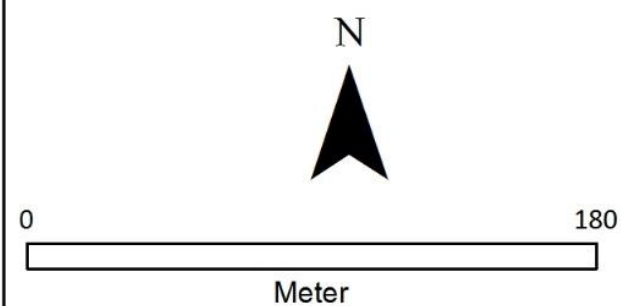
2017A119

11/01/2017

© NGI

Legende

 Projectgebied





IZEGEM - SINT-JORISSTRAAT

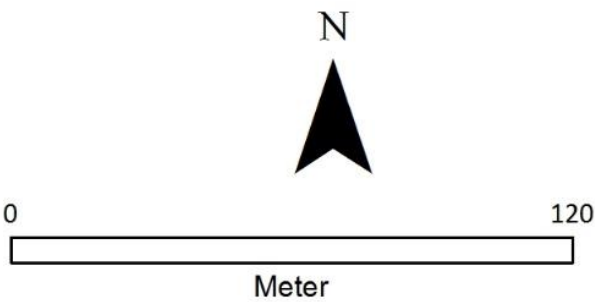
Plannr. 2
Luchtfoto 2015.

2017A119 11/01/2017

© AGIV

Legende

 Projectgebied





ADEDE
SEARCH & RECOVERY

IZEGEM - SINT-JORISSTRAAT

Plannr. 3
GRB.

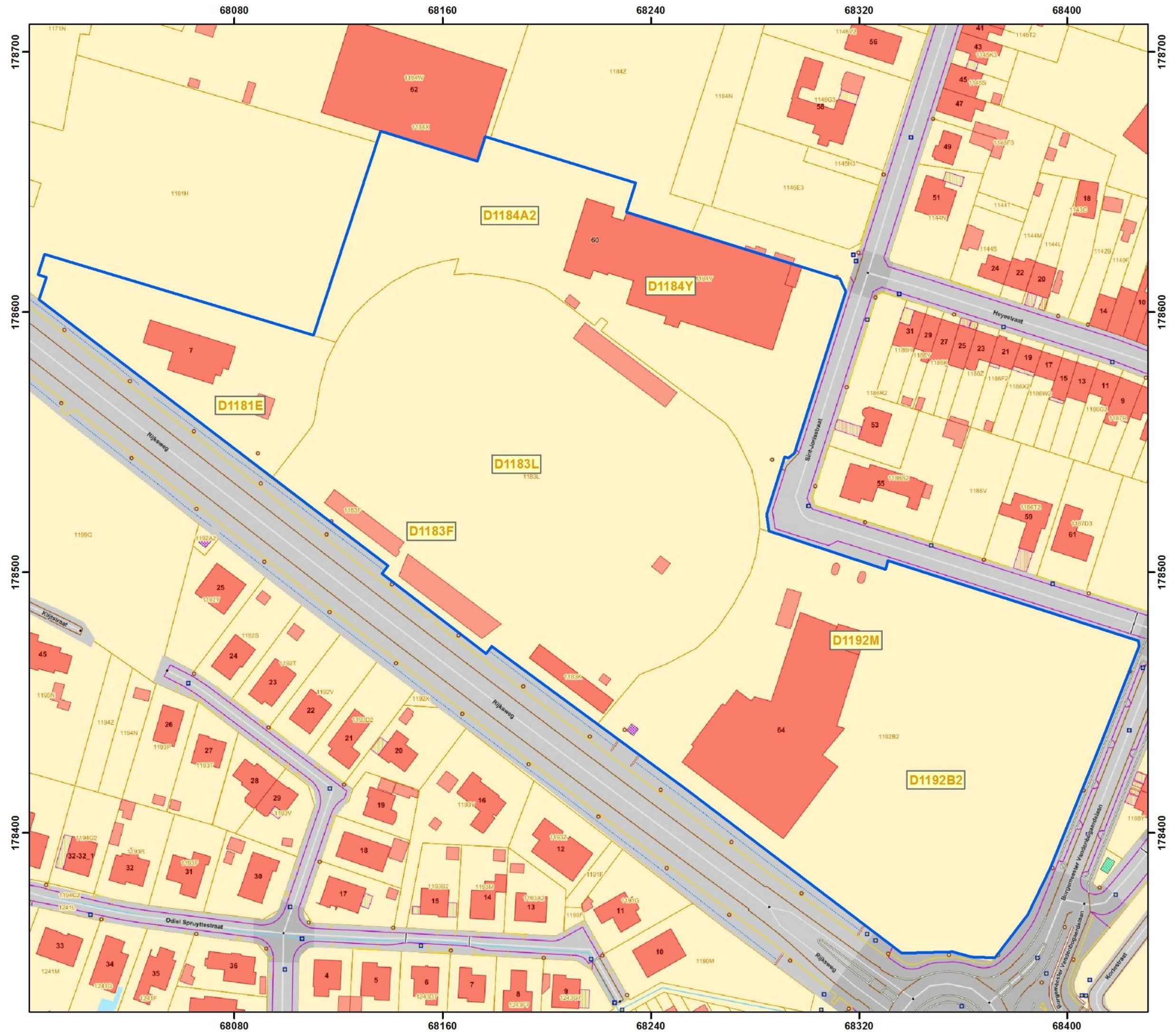
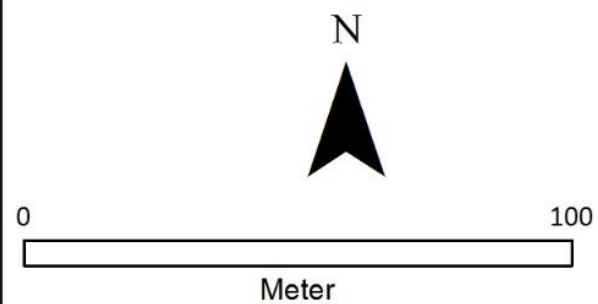
2017A119

11/01/2017

© AGIV

Legende

 Projectgebied





Plannr. 4
Gekende verstoorde zones.

2017A119 13/01/2017

© AGIV
© opdrachtgever
Legende

 Projectgebied

 Verstoord



2 Bureauonderzoek

2.1 Archeologische voorkennis

Binnen het projectgebied werd nog geen archeologisch onderzoek uitgevoerd¹. Ook in de ruimere omgeving van het projectgebied werd nog maar weinig archeologisch onderzoek verricht. Er is wel een vrij groot aantal sites met walgracht in de omgeving. Tevens werden sporen van kleiwinning aangetroffen ten zuidoosten van het projectgebied. Deze meldingen worden besproken in §3.4 *Archeologische situering van het projectgebied*.

2.2 Aanleiding van het onderzoek

De archeologienota werd opgemaakt naar aanleiding van een geplande stedenbouwkundige vergunningsaanvraag waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 1000m² of meer beslaat en de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de aanvraag betrekking heeft 3000m² of meer bedraagt. De initiatiefnemer is daarom verplicht een bekrachtigde archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag.

2.3 Doel van het onderzoek

Deze archeologische nota heeft tot doel om door middel van de bestaande archeologische, geografische, geologische, en historische bronnen de mogelijkheid tot het aantreffen van archeologisch waardevolle sites binnen het projectgebied te onderzoeken. Aan de hand van de verzamelde informatie wordt vervolgens een plan van maatregelen opgesteld met het doel de archeologische kennis te bewaren voor de volgende generaties.

Volgende onderzoeksvragen worden in deze archeologienota behandeld:

- Wat is de potentiële impact van de geplande werken op het cultuurhistorisch en archeologisch erfgoed?
- Welke aanwijzingen bevatten de bestaande bronnen over het archeologisch potentieel van het projectgebied?
- Zijn er archeologische sites met relevante cultuurhistorische waarde gekend op of in de omgeving van het projectgebied?

¹ <https://cai.onroerenderfgoed.be/>

- Levert het huidige bronnenmateriaal voldoende informatie op? Indien niet, welke methodiek is het meest wenselijk bij vervolgonderzoek?

2.4 Huidige situatie projectgebied

Het projectgebied betreft een sportsite bestaande uit verschillende gebouwen en sportinfrastructuren. Het terrein wordt ingesloten door de Rijksweg in het zuiden, de Burgemeester Vanden Bogaerdestraat in het oosten en de Sint-Jorisstraat in het noordoosten. Centraal binnen het projectgebied bevindt zich een voetbalveld met daarrond een atletiekpiste. Ten noorden hiervan bevindt zich een vergaderzaal en OCMW-ruimte. Ten oosten van het voetbalveld bevindt zich een topsporthal en een tweede voetbalveld. Ten westen bevindt zich een gebouw voor de schuttersclub. De verschillende gebouwen en sportinfrastructuren zijn onderling verbonden door verharde paadjes die omzoomd zijn met groenzones (grasperken en bomen). Geprangd tussen de atletiekpiste en de Rijksweg bevinden zich ook enkele tribunes voor toeschouwers.

Voor een inplantingsplan van de bestaande toestand wordt verwezen naar plannr. 5.

2.5 Beschrijving geplande werken

De geplande werken omvatten de aanleg van een kunstgrasvoetbalveld, de renovatie van de atletiekpiste, de bouw van een staantribune met bergingen en de omgevingsaanleg². De oude hoofdtribune, de staantribune en de betontreden rondom de atletiekpiste, de voetbalkantine en het ticket-gebouwtje worden gesloopt.

Voor de aanleg van het kunstgrasvoetbalveld wordt de grondtoplaag van het bestaande voetbalveld tot 10cm diep³ uitgegraven en afgevoerd buiten de werf. Daarna worden een geotextiel, een onderfunderingslaag van gebroken betonpuin en een funderingslaag van fijne lava aangelegd. De bovenbouw van het kunstgrasvoetbalveld bestaat uit een shockpad en een kunstgrasmat die met zand en rubber wordt ingeveegd (totale ophoging 55cm). Dit zal plaatsvinden op een totale oppervlakte van ca. 7503m². Rondom het veld wordt een veldafsluiting en een pad in cementbeton (funderingsdiepte 36cm) voor toeschouwers voorzien. Het geheel wordt afgesloten door een draadmetafsluiting, voorzien van ballenvangnetten en toegangspoorten.

Voor de renovatie van de atletiekpiste wordt de toplaag en de bovenste asfaltlaag van de atletiekpiste verwijderd en worden een nieuwe asfaltlaag en toplaag aangelegd. Hierbij wordt ook

² Demey F., 2016, Toelichtingsnota bij het ontwerp, Roeselare.

³ Demey F., 2016, Aanvullende nota betreffende grondverzet, Roeselare.

een nieuwe belijning aangebracht en wordt de waterbak (steeple) hersteld. Naast de atletiekpiste wordt, ter hoogte van bepaalde zones (hamerslingeren, discuswerpen en polsstokspringen) kunstgras (funderingsdiepte 20cm) aangelegd en een drukverhogingspomp voorzien.

De nieuwe staantribune en de bergingen vervangen de bestaande hoofdtribune. De nieuwe staantribune betreft een constructie van 30 op 7m bestaande uit een draagconstructie uit betonstenen, geprefabriceerde betonnen traptreden en enkele kleine overkappingen. De bouw van de nieuwe bergingen omvat het bouwen van twee betonnen constructies van 12 op 5m bestaande uit panelen van prefab beton, dubbele toegangsdeuren en een groendak.

De omgevingswerken omvatten in de eerste plaats de aanleg van een loop piste met houtsnippers (funderingsdiepte 20cm) rondom het kunstgrasveld en de atletiekpiste. Rondom de atletiekpiste worden een veldafsluiting en een pad in cementbeton (funderingsdiepte 36cm) voor toeschouwers voorzien. Het geheel wordt omsloten door een groene zone en afgesloten door een draadmetafsluiting, voorzien van toegangspoorten en een tourniquet poortje. De verhardingen ter hoogte van de toegangen worden voorzien in betonstraatstenen (funderingsdiepte 26cm). Voor de verbinding tussen het voorplein van de nieuwbouw en de toegangen tot de atletiekpiste wordt een brandweg in verstevigd gazon (funderingsdiepte 46cm) met een tussenliggend wandelpad in cementbeton voorzien. Langs de draadmetafsluiting rondom de atletiekpiste wordt een ligustrumhaag aangeplant. De overige nieuwe groenzones worden ingezaaid of de bestaande graszones worden heringezaaid. Ook worden er een 35-tal nieuwe bomen aangeplant. De bestaande bomen worden zo veel mogelijk behouden. Het voorzien van terreinverlichtingen omvat het aanleveren en plaatsen van een terreinverlichting voor het kunstgrasveld en een terreinverlichting voor de atletiekpiste en het Amerikaans voetbalveld.

Voor een inplantingsplan van de bestaande toestand wordt verwezen naar plannr. 6.

2.6 Randvoorwaarden

Eventueel verder (voor)onderzoek is op dit ogenblik niet mogelijk door de fysieke toestand van het terrein waarbij de bestaande infrastructuur eerst dient te worden afgebroken. Deze werken kunnen pas uitgevoerd worden nadat de stedenbouwkundige vergunning verkregen is.

2.7 Werkwijze

Dit bureauonderzoek heeft tot doel de aanwezigheid en de bewaringstoestand van de archeologische resten binnen het projectgebied in te schatten, alsook de impact van de geplande

werken op het aanwezige archeologische erfgoed. Op basis van de verworven kennis kunnen concrete aanbevelingen geformuleerd worden voor een eventuele verder prospectie-/opgravingsstrategie. De archeologische verwachting van het projectgebied wordt gebaseerd op gekende geologische, landschappelijke, archeologische, historische en geografische bronnen. Hiervoor wordt beroep gedaan op gekende literatuur, de Centraal Archeologische Inventaris, het Geoportaal van Onroerend Erfgoed en de Databank Ondergrond Vlaanderen. Dit alles wordt vervolgens samengelegd met topografische kaarten, recente luchtfoto's, kadasterkaarten en plannen van de gekende/geplande toestand.

Overzicht geconsulteerde kaarten:

- Onderzoeksgebied:
 - Inplantingsplan huidige toestand
 - Inrichtingsplan geplande toestand
 - Doorsnede nieuwe toestand
- Geografische/geo (morfo)logische en bodemkundige situering:
 - Topografische kaart
 - Orthofoto
 - Kadasterkaart
 - Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen II
 - Tertiair geologische kaart
 - Quartair geologische kaart
 - Bodemtypekaart
 - Potentiële bodemerosiekaart
 - Erosiegevoeligheidskaart
 - Bodemgebruiksbestand
 - Gewestplan
- Historische situering:
 - Kaart van Fricx, 1744
 - Kaart van Ferraris, 1777
 - Atlas der Buurtwegen, 1840
 - Kaart van Vandermaelen, 1846-1854
 - Kaart van Popp, 1842-1879
 - Luchtfoto's
- Archeologische situering:
 - Geoportaal Centraal Archeologische Inventaris

- Inventaris Onroerend Erfgoed



ADEDE
SEARCH & RECOVERY

IZEGEM - SINT-JORISSTRAAT

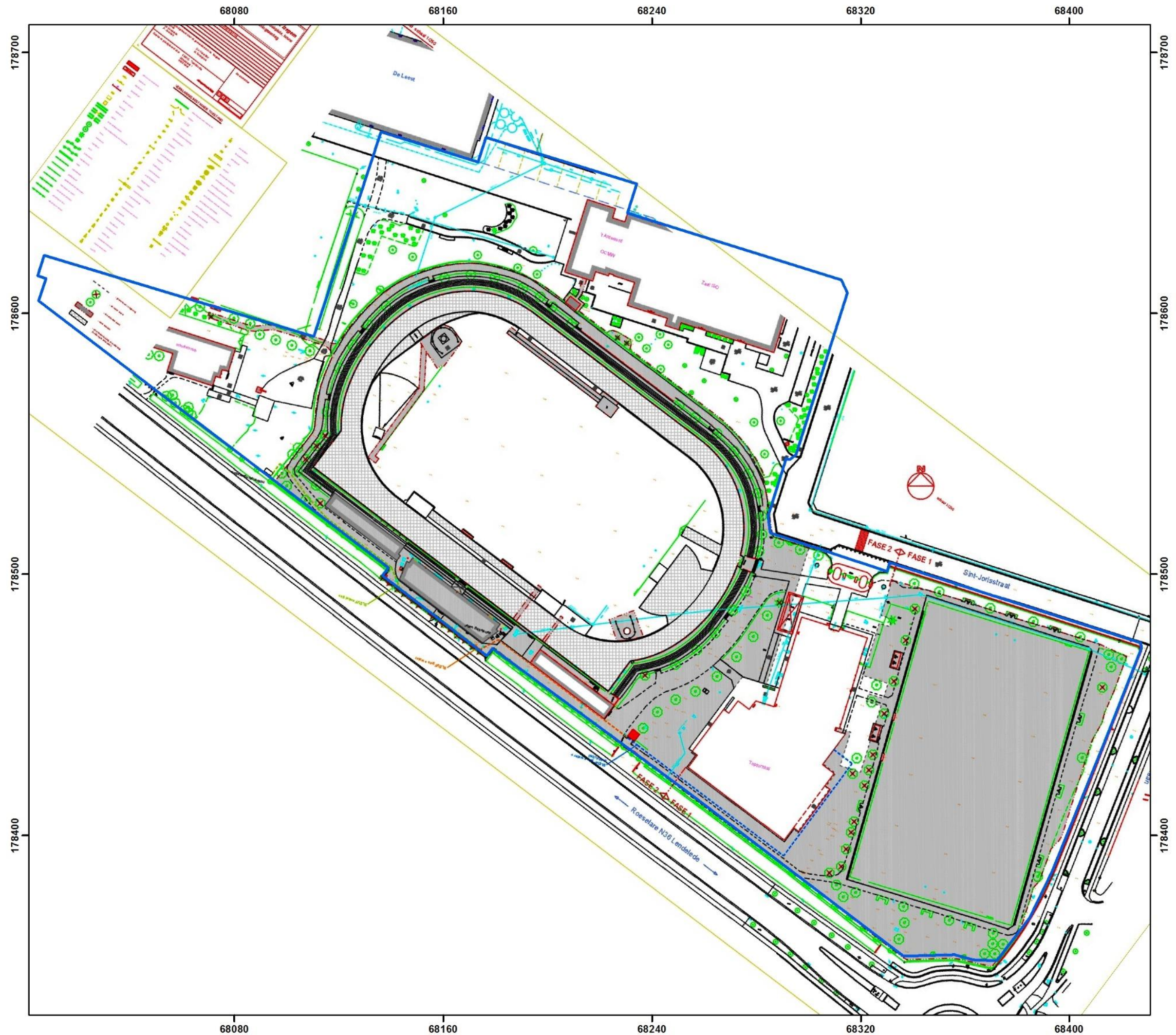
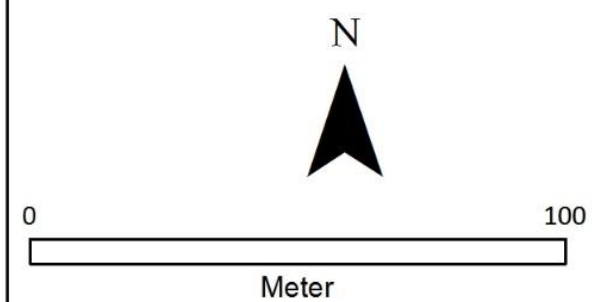
Plannr. 5
Bestaande toestand.

2017A119 11/01/2017

© opdrachtgever

Legende

 Projectgebied





ADEDE
SEARCH & RECOVERY

IZEGEM - SINT-JORISSTRAAT

Plannr. 6
Ontworpen toestand.

2017A119 11/01/2017

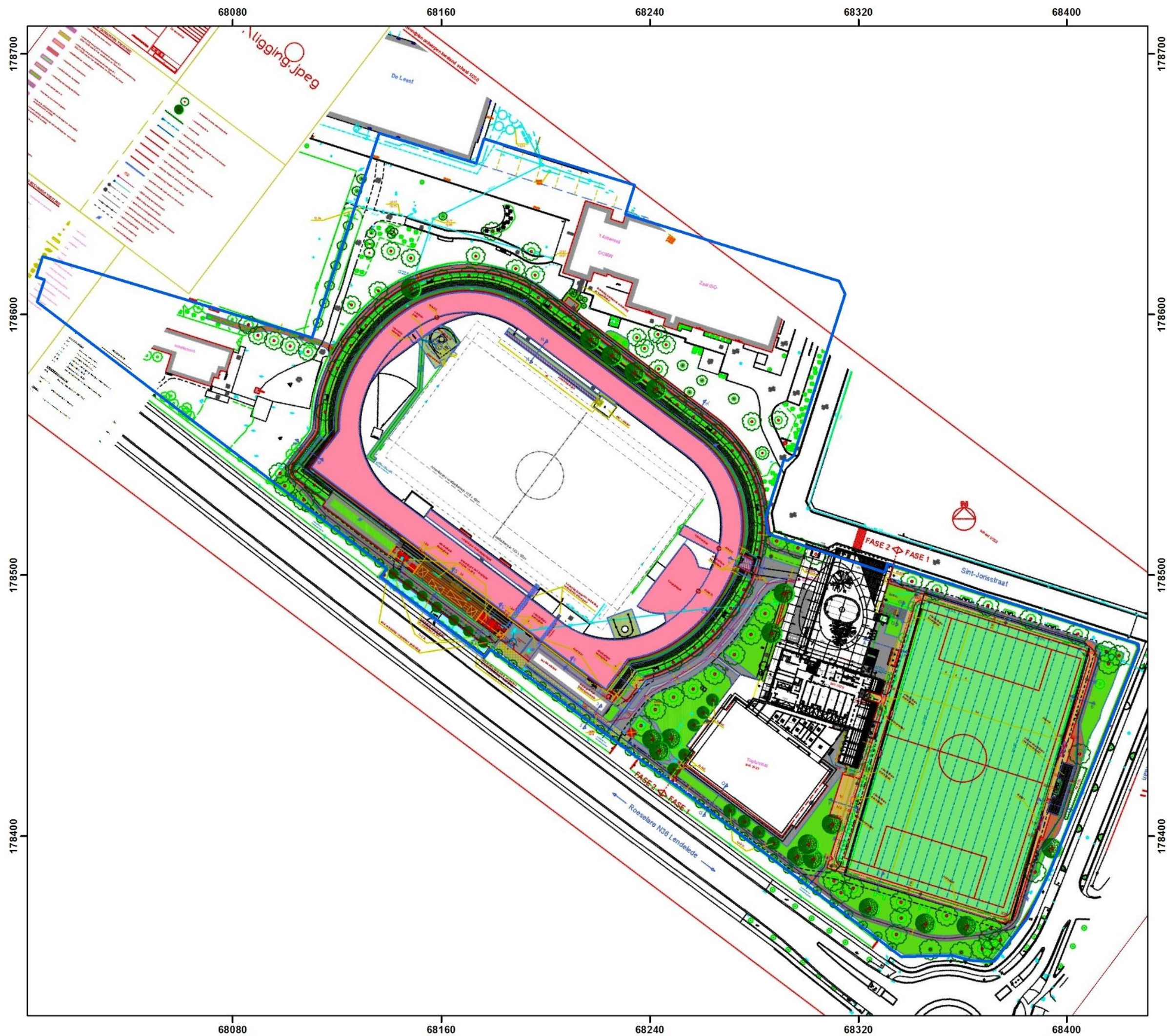
© opdrachtgever

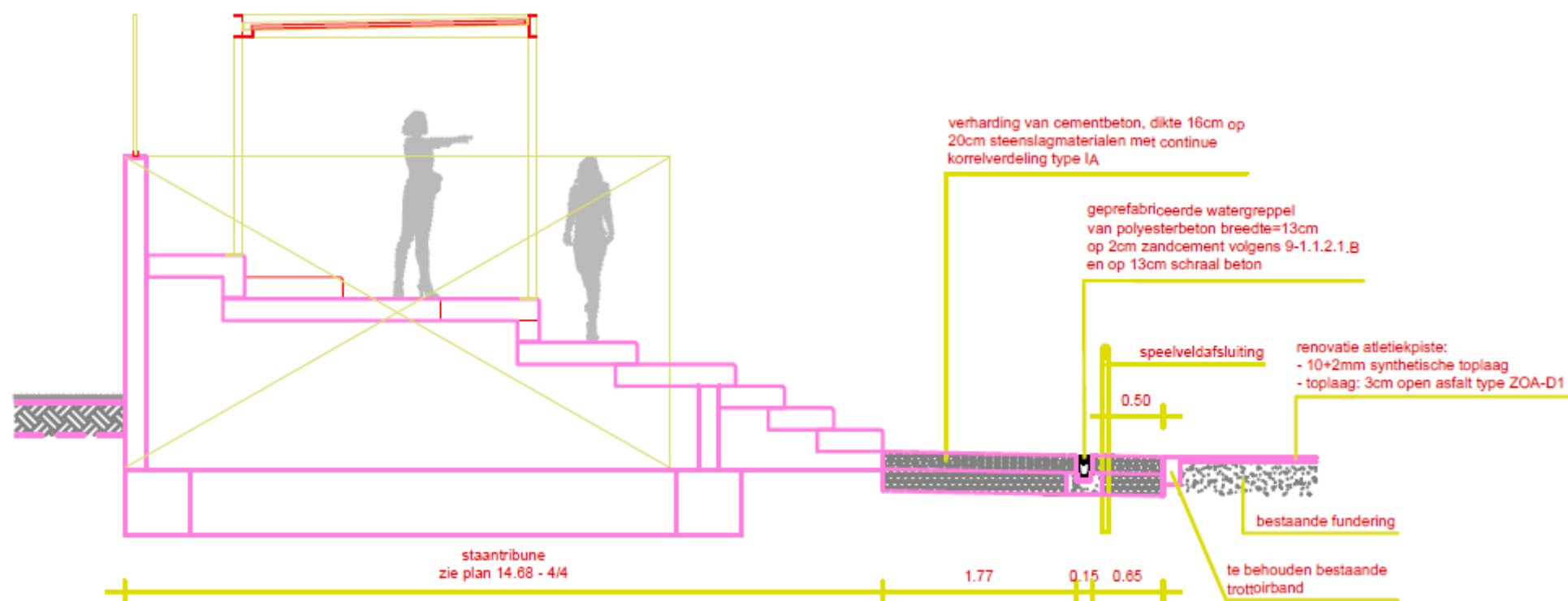
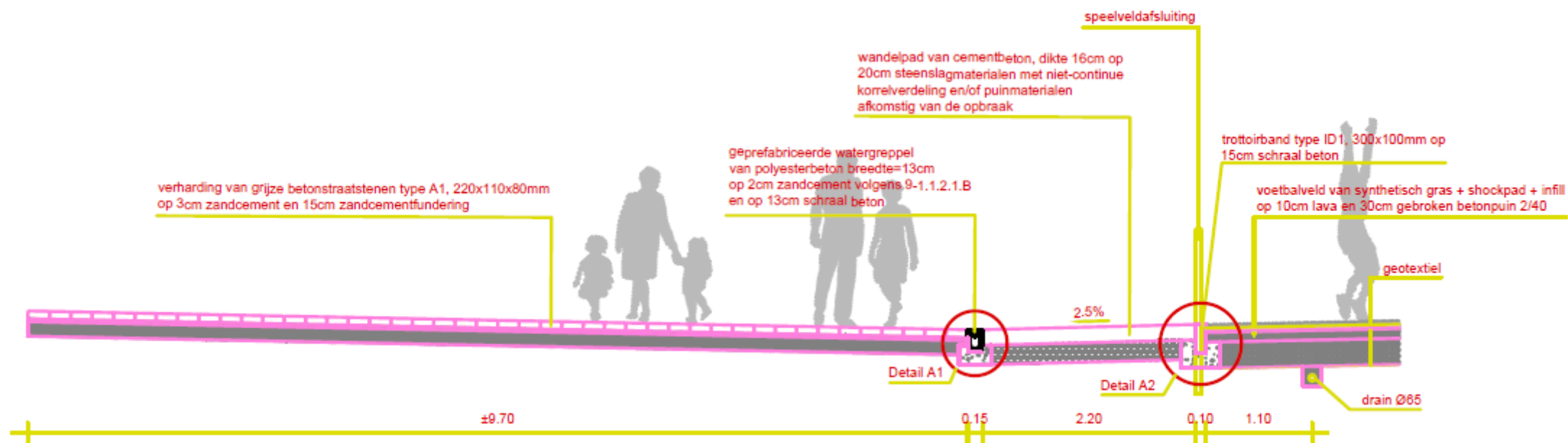
Legende

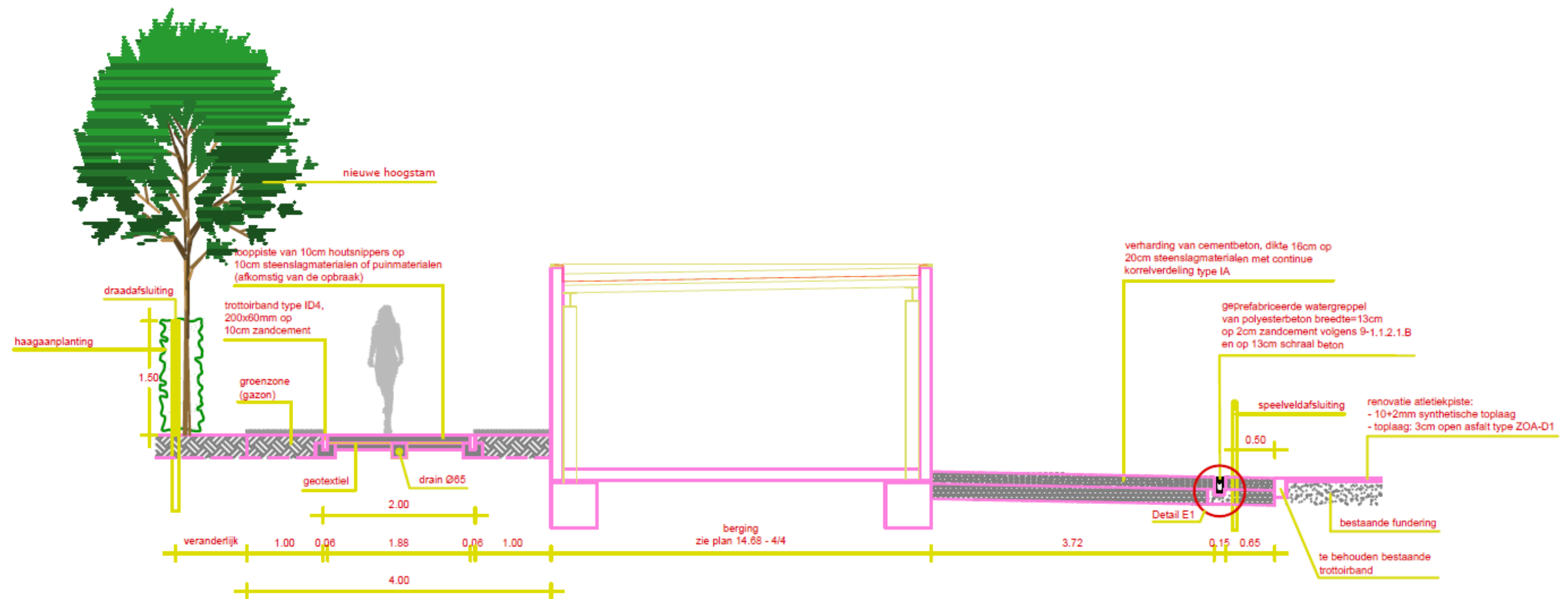
 Projectgebied

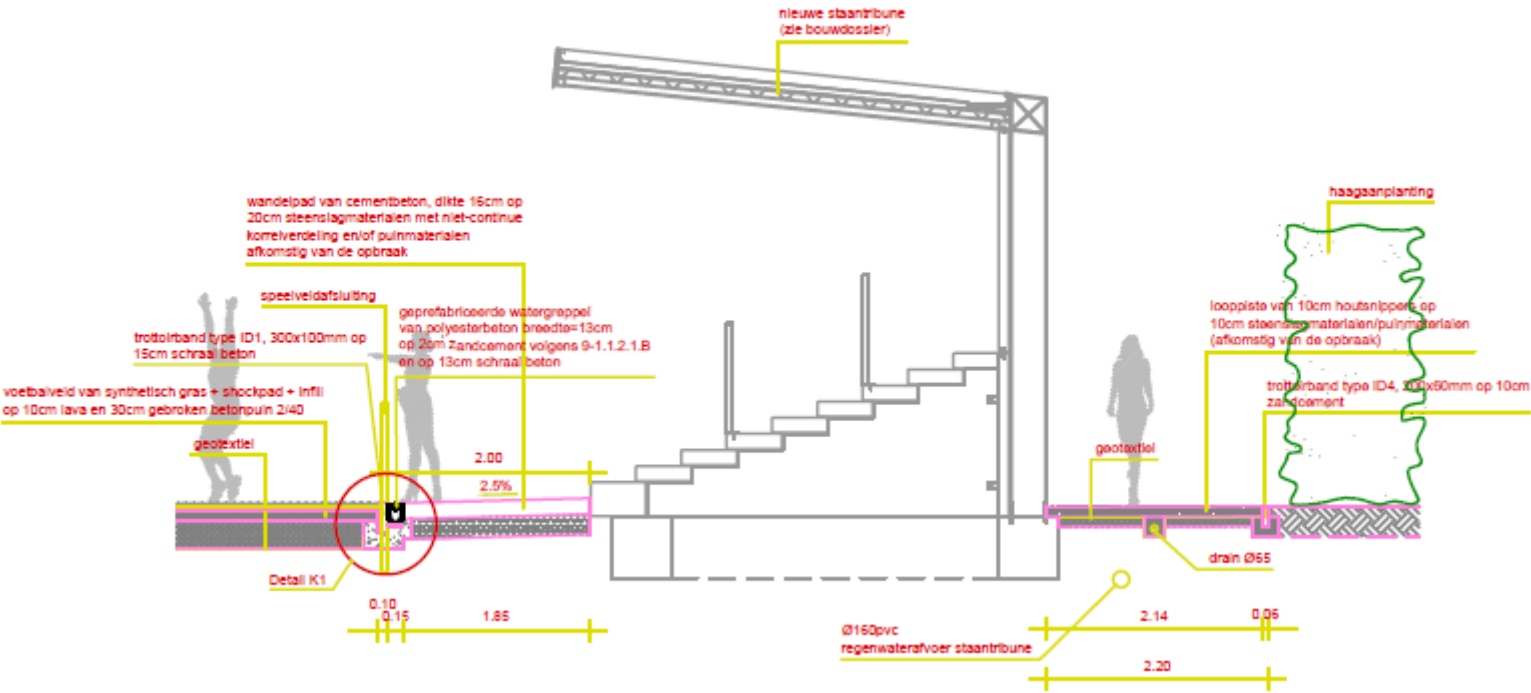


0 100
Meter





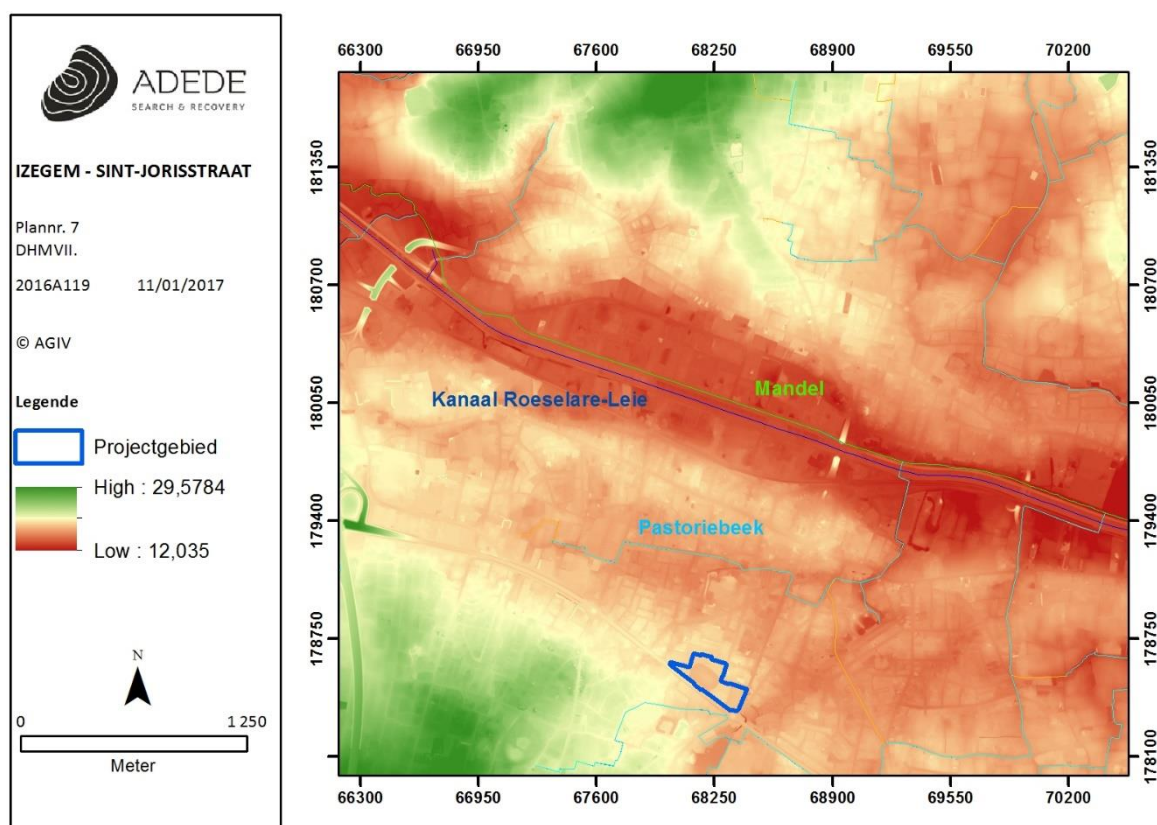




3 Assessmentrapport

3.1 Landschappelijke situering van het onderzoeksgebied

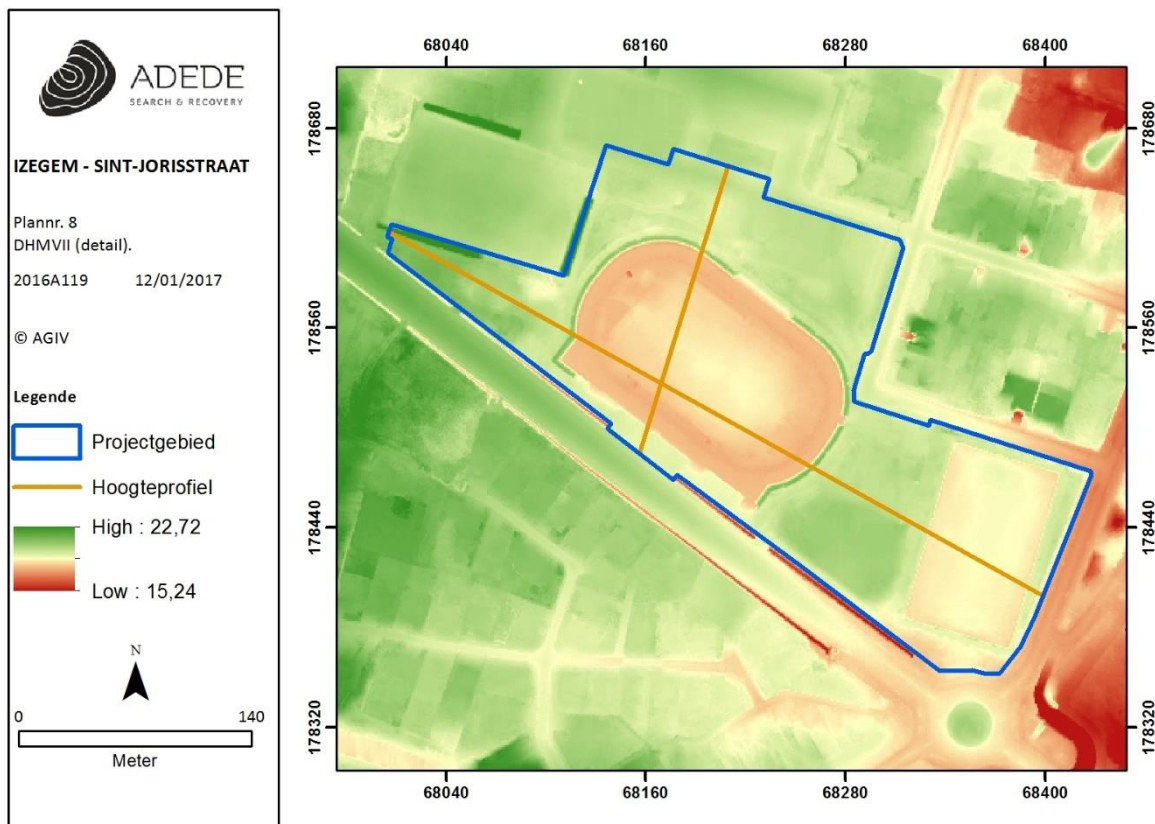
Izegem is een plaats en een stad in het zuidoosten van de Belgische provincie West-Vlaanderen⁴. De stad ligt in het centrum van de Mandelvallei en maakt deel uit van de industriële Mandelas aan het kanaal Roeselare-Leie. Het betreft een vrij vlak landschap met overwegend lemig zand-, zandleem- en kleibodems. Het grondgebied wordt doorsneden door verschillende waterlopen waarvan de Mandel, gelegen in het noorden, de belangrijkste is. andere waterlopen zijn onder meer de Pastoriebeek waaraan vroeger de blekerijen waren gevestigd; de Lokbeek die de oostgrens vormt met Ingelmunster en de Kasteelbeek. De Sint-Jorisstraat loopt van de Van Ommegangstraat naar de Burgemeester Vanden Bogaerdelaan. Het betreft een recht tracé met een knik naar het oosten bij het strateinde. De naam van de straat verwijst naar de oude schuttersgilde. Tot 1965 stond de straat gekend als Guide Gezellestraat en van 1965 tot 1968 als Stadionstraat, verwijzend naar het sportstadion.



Figuur 1. Situering van het projectgebied op het DHMVII, digitaal terreinmodel 1m.

⁴ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/121729>

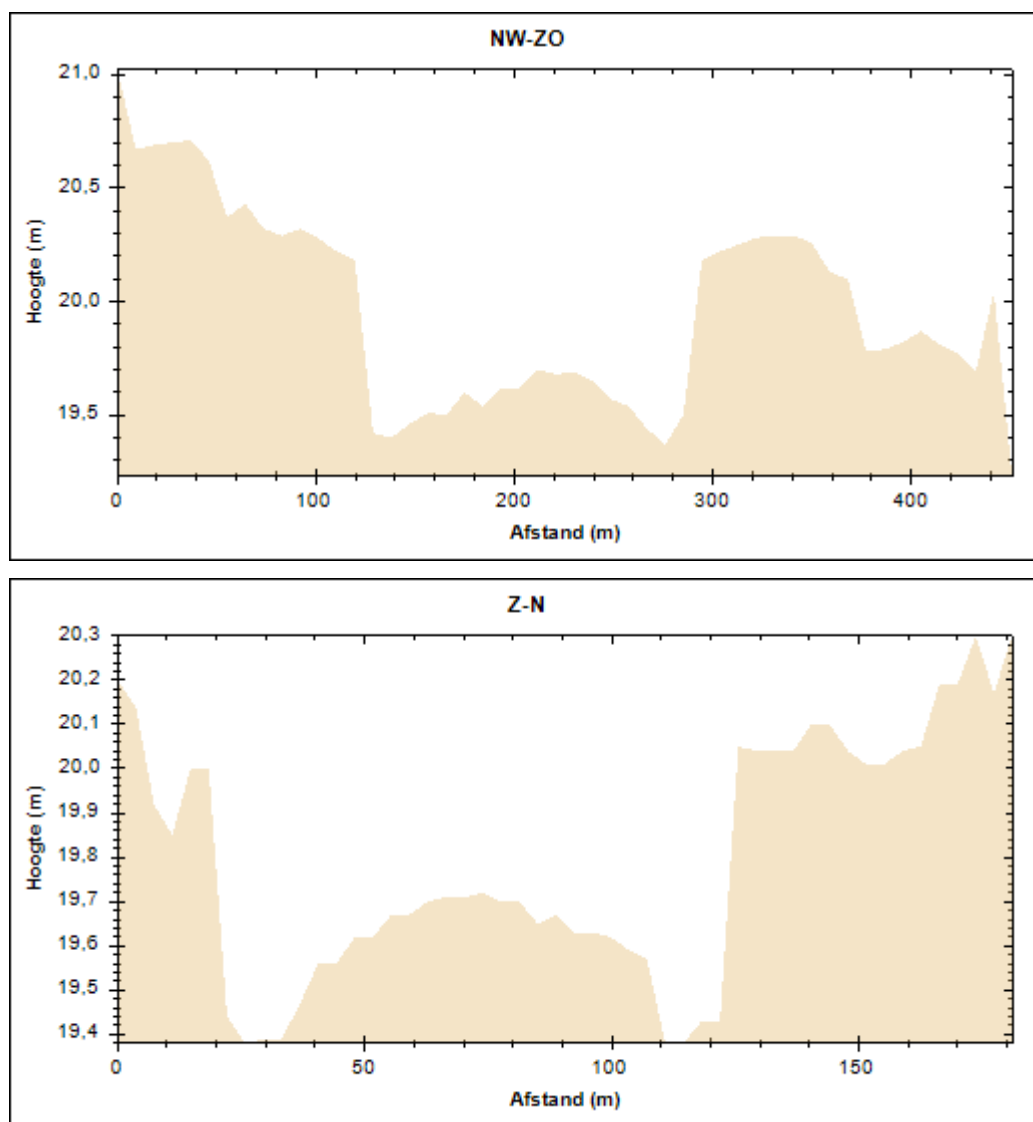
Het projectgebied zelf heeft een gemiddelde TAW van 19,5m. Het centraal gelegen voetbalveld ligt iets lager dan de rest van de sportsite.



Figuur 2. Situering van het projectgebied op het DHMVII, digitaal terreinmodel 1m (detail).

Onderstaande hoogteprofielen⁵ van het projectverschil tonen heel goed aan dat het centraal gelegen voetbalveld een paar meter lager ligt dan de omgeving.

⁵ <http://www.geopunt.be/>



Figuur 3. Hoogteprofielen van het projectgebied.

3.2 Geo(morfo)logische en bodemkundige situering van het onderzoeksgebied

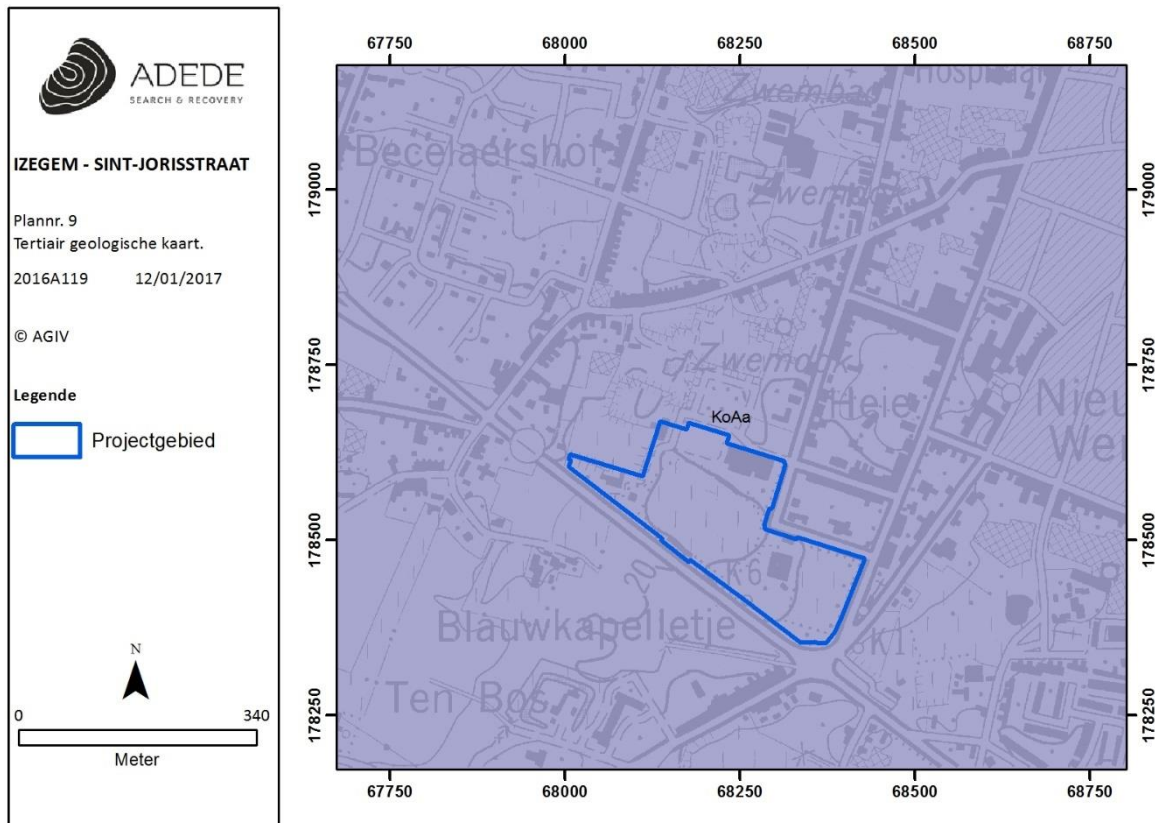
3.2.1 Tertiair geologisch

Ter hoogte van het volledige onderzoeksgebied is het **Lid van Aalbeke**⁶ (KoAl) terug te vinden. Dit lid maakt deel uit van de Formatie van Kortrijk, wat het onderste is van de drie formaties waaruit de Ieper Groep⁷ is opgemaakt (samen met de Formatie van Tielt en de Formatie van Gentbrugge). De Formatie van Kortrijk bestaat uit door de zee afgezette, i.e. mariene, kleilagen, daterend uit het

⁶ Bogemans F., 2007, Toelichting bij de quartairgeologische kaart, kaartblad 29, Kortrijk, Vrije Universiteit Brussel, Brussel.

⁷ https://nl.wikipedia.org/wiki/Formatie_van_Kortrijk

Ypresiaan (Vroeg-Eoceen). De formatie wordt verder opgedeeld in 4 leden (van oud naar jong): het Lid van Mont-Hérribu, Orchies (of Saint-Maur), Moen (of Roubaix) en Aalbeke. Al deze leden zijn voornamelijk opgebouwd uit kleilagen, soms kunnen meer zandige en siltige lagen voorkomen.

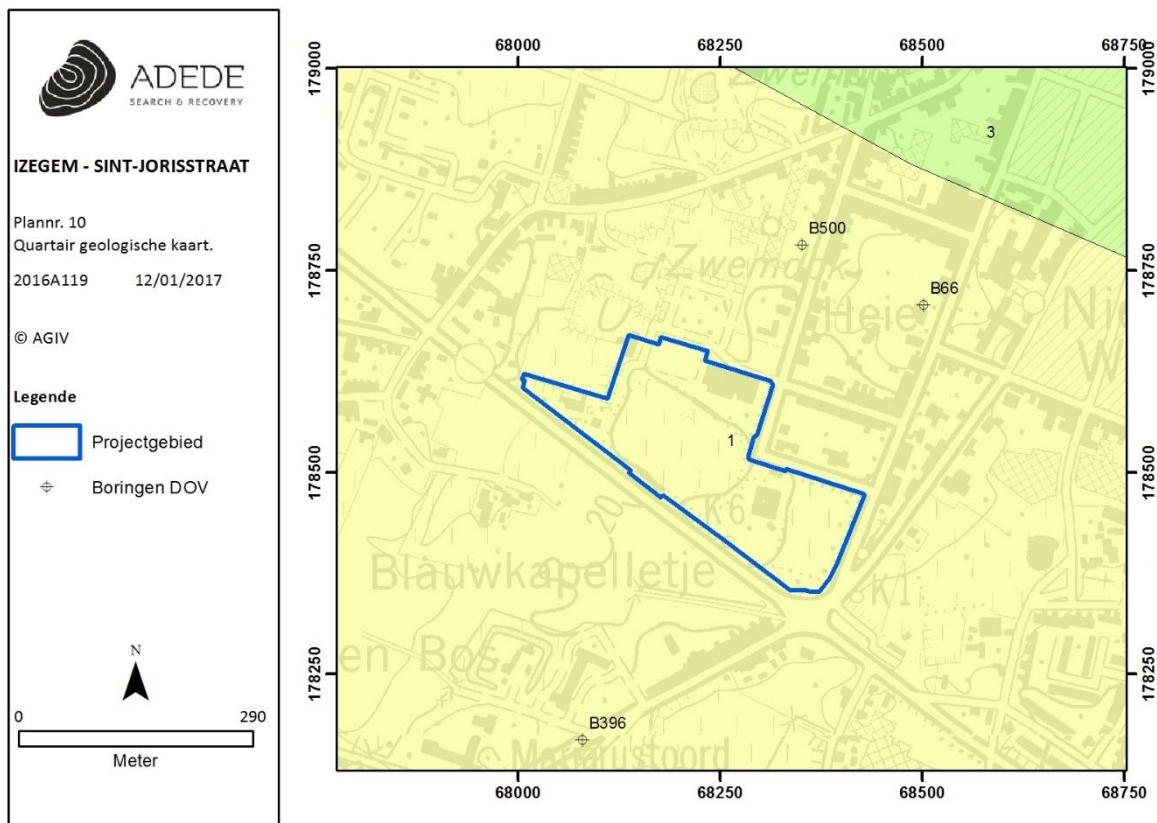


Figuur 4. Situering van het projectgebied op de tertiair geologische kaart.

3.2.2 Quartair geologisch

Het volledige onderzoeksgebied is gesitueerd in eenzelfde quartaire afzetting, met name **profieltype 1**. Bij dit profieltype⁸ zijn geen Holocene en/of tardiglaciale afzettingen aanwezig bovenop de Pleistocene sequentie. De opbouw van dit profieltype is als volgt: *ELPw en/of HQ*: Dit zijn eolische afzettingen (zand tot silt) van het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen) of mogelijk Vroeg-Holoceen. In het zuidelijke gedeelte van Vlaanderen bestaan deze afzettingen voornamelijk uit silt (loess) en in de meer noordelijke en centrale delen van Vlaanderen, waar het onderzoeksgebied zich bevindt, zijn deze opgebouwd uit zand tot zandleem. Anderzijds kunnen er eveneens hellingsafzettingen van het quartair aanwezig zijn.

⁸ Bogemans F., 2005, *Legende overzichtskaart quartairgeologie Vlaanderen*, Vrije Universiteit Brussel, Brussel.



Figuur 5. Situering van het projectgebied op de quartair geologische kaart.

3.2.3 Boringen DOV⁹

Ter hoogte van het onderzoeksgebied zelf werden in het verleden nog geen boringen uitgevoerd. Wanneer gekeken wordt naar mogelijke boringen in een straal van 500m rondom de projectlocatie, worden er 7 teruggevonden. Op bovenstaande figuur worden er hiervan 3 afgebeeld:

- Kb21d68w-B500 (ca. 280 m ten noorden):
 - o 0,0 – 2,0 m: Quartaire afzettingen
 - o 2,0 – 8,0 m: Formatie van Kortrijk
- Kb21d68w-B66 (ca. 250m ten noordoosten):
 - o 0,0 – 1,8 m: Quartaire afzettingen
 - o 1,8 – 2,3 m: Formatie van Kortrijk
- Kb21d68w-B396 (ca. 400 m ten zuidwesten):
 - o 0,0 – 2,4 m: Quartaire afzettingen
 - o 2,4 – 3,5 m: Formatie van Kortrijk

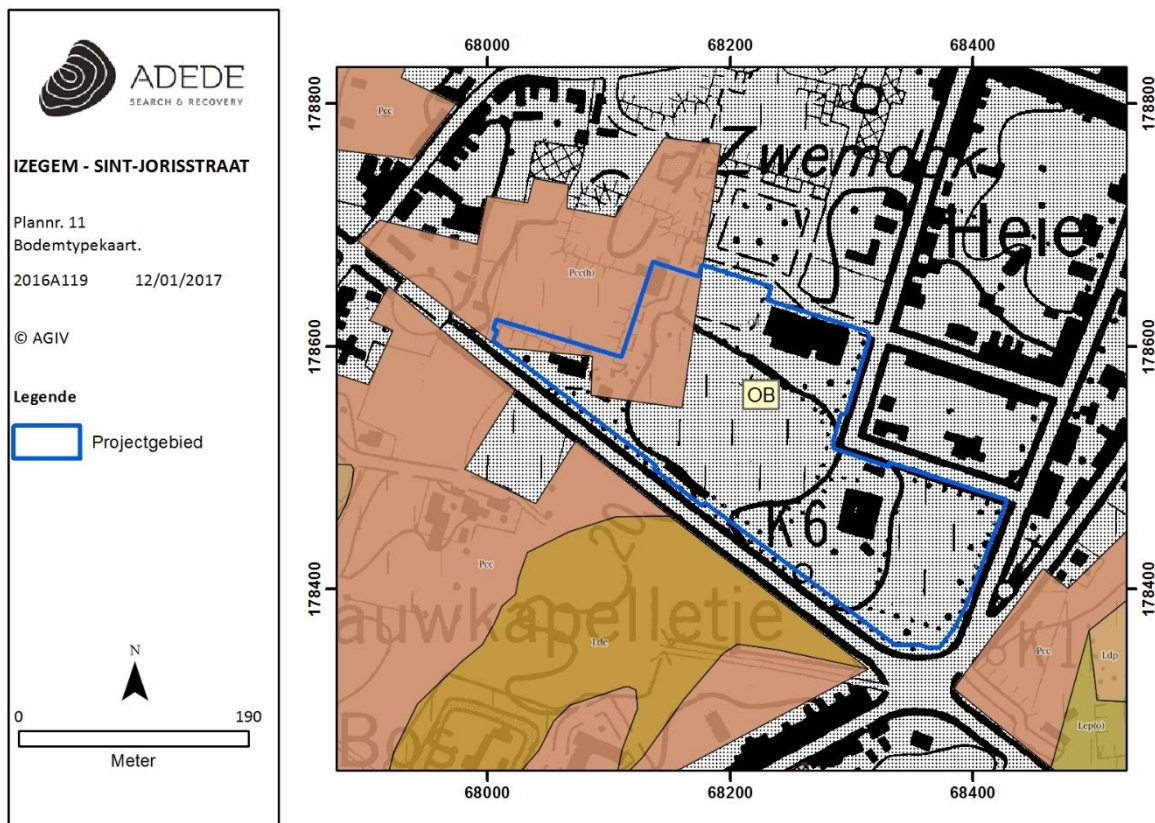
⁹ <https://dov.vlaanderen.be/dovweb/html/index.html>

Hieruit kan afgeleid worden dat de quartaire afzettingen ter hoogte van het onderzoeksgebied een dikte hebben van gemiddeld 2,0m. Van de beschreven boringen dateert de recentste echter al van 1952 waardoor de mogelijkheid bestaat dat deze boringen niet meer representatief zijn voor de huidige toestand. Voor de volledigheid worden ze hier wel opgenomen.

3.2.4 Bodemtype¹⁰

Op de bodemtypekaart wordt ter hoogte van de projectlocatie voornamelijk '**OB**' als bodemtype teruggevonden. Dit duidt op een bebouwde zone waarbij het bodemprofiel gewijzigd of vernietigd is door ingrepen van de mens. Deze bodems weerspiegelen niet het originele bodemprofiel. Deze zone spreidt zich buiten het onderzoeksgebied verder uit naar het noorden en oosten. In het noordwesten van het onderzoeksgebied komt een kleine zone met bodemtype **Pcc(h)** voor. Dit is een matig droge (. c .), lichte zandleembodem (P . .) met een sterk gevlekte/gebrokkelde textuur B-horizont (. . c(h)), wat uitgeloogde bodems zijn. Bovenaan is bij deze bodems een grijsbruine bouwvoor aanwezig (25-30 cm dikte). Hieronder ligt een overgangshorizont met een dikte van 20 tot 30cm die overgaat in een verbrokkelde B-horizont tussen 50 en 80cm. Deze bodems zijn gemakkelijk te bewerken en kennen weinig beperkingen. De waterhuishouding is gunstig met mogelijks een lichte overlast in de winter. Hierdoor zijn deze gronden geschikt als weiland en voor alle akkerteelten, fruitteelten en tuinbouw.

¹⁰ Van Ranst E. & Sys C., 2000, Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Schaal 1:20 000), Laboratorium voor Bodemkunde, Gent.



Figuur 6. Situering van het projectgebied op de bodemtypekaart.

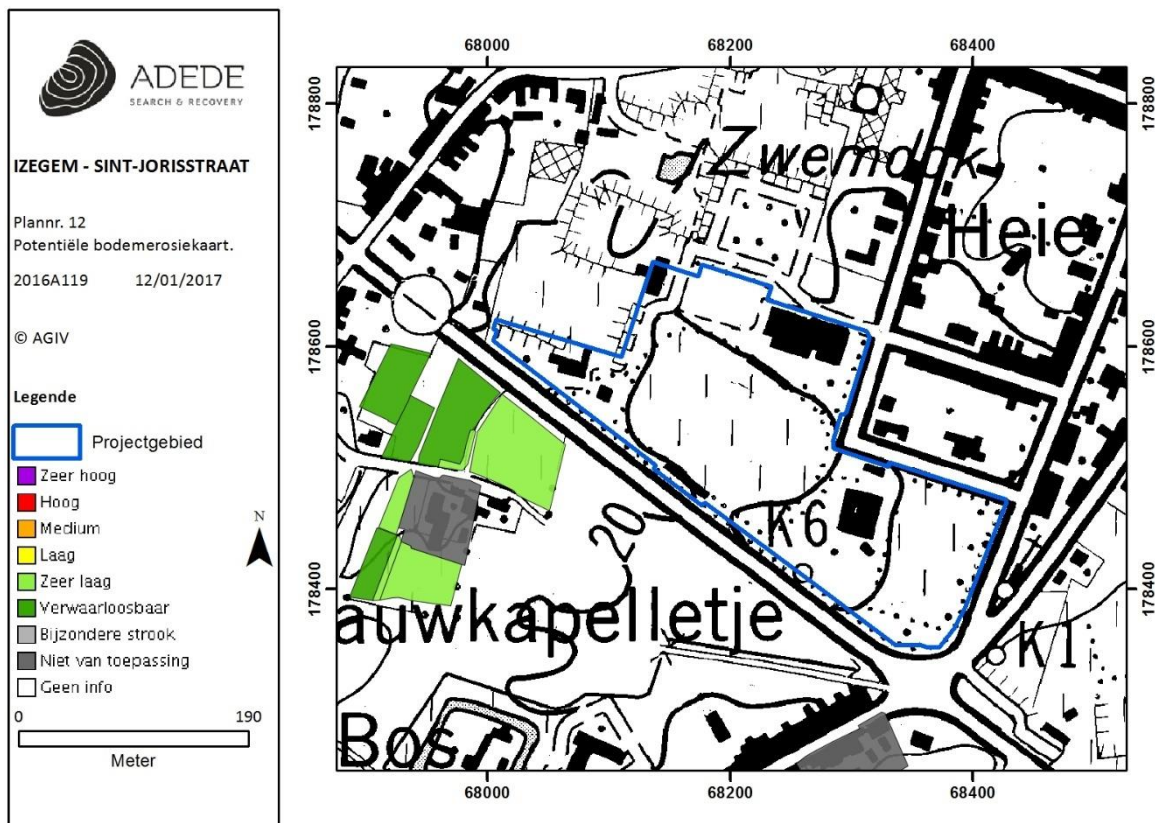
Verder komen er grenzend aan het onderzoeksgebied nog volgende bodemtypes voor:

- **Pcc:** Dit zijn colluviale bodems die bestaan uit matig natte, matig gleyige gronden op licht zandleem zonder profielontwikkeling. Bovenaan het bodemprofiel komt tot een diepte van 25 – 30cm een A-horizont voor die verstoord is door ploegen of andere grondbewerking (= Ap-horizont). Hieronder bevindt zich een C-horizont met gleyverschijnselen (= Cg-horizont). Tussen 30 en 60cm zijn er duidelijke roestverschijnselen aanwezig.
- **Pdc:** Deze sterk gedegradeerde, grijze podzolachtige bodems bestaan uit matig natte, lichte zandleemgronden met een verbrokkelde textuur B-horizont. Bovenaan bevindt zich een donker grijsbruine A-horizont die verstoord is door ploegen of andere grondbewerking (= Ap). Vanaf 25 – 30 cm gaat deze over in een licht geelbruine overgangshorizont met roestverschijnselen (tussen 40 – 60cm). Hieronder bevindt zich een B-horizont die mogelijk aangerijkt is met klei door inspoeling (= Bt). Deze gronden kennen een goede waterhuishouding in de zomer maar gaan vaak gepaard met wateroverlast tijdens natte seizoenen waardoor drainage en/of begreppeling gewenst is. Deze bodems zijn geschikt voor de meeste akkerteelten en zijn goede weidegronden.

- **Ldc:** Dit zijn matig natte en gleyige zandleembodems met een sterk gevlekte en gebrokkelde textuur B-horizont. Bij deze bodem rust een Ap-horizont bovenop een bleekbruine uitgeloogde horizont met onderaan zwakke roestverschijnselen. De onderliggende B-horizont is verbrokkeld, sterk gevlekt en door oxidoreductieverschijnselen met bruinrode en grijze vlekken doorweven. Deze bodems zijn doorgaans nat in de winter en goed vochthoudend in de zomer. Het zijn enerzijds goede gronden voor akkerland, zij het met eventuele toepassing van drainage, en anderzijds zeer geschikte gronden voor weiland.

3.2.5 Potentiële bodemerosie

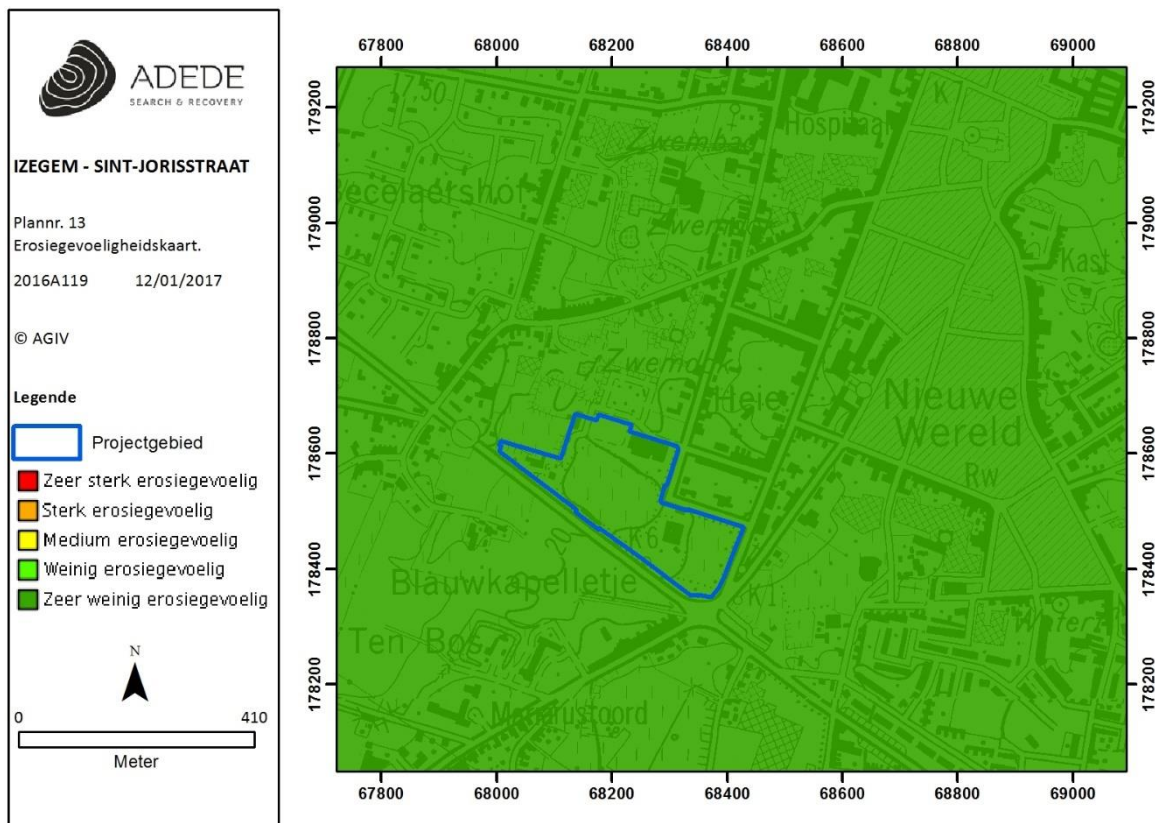
De potentiële bodemerosie per perceel houdt rekening met onder meer het bodemtype, de hellingsgraad en de hellingslengte van het perceel. Het houdt echter geen rekening met het huidige landgebruik. Op onderstaande figuur wordt de potentiële bodemerosie per perceel (opname 2016) weergegeven ter hoogte van de Sint-Jorisstraat te Izegem. Hierop kan gezien worden dat met betrekking tot de totale erosie ter hoogte van het onderzoeksgebied geen informatie beschikbaar is. Op naburige percelen gelegen binnen een straal van 500m is de totale potentiële erosie zeer laag tot zelfs verwaarloosbaar.



Figuur 7. Situering van het projectgebied op de potentiële bodemerosiekaart.

3.2.6 Erosiegevoeligheid

Op onderstaande figuur wordt de erosiegevoeligheid van de Vlaamse gemeenten weergegeven. Het onderzoeksgebied wordt hierop ingedeeld als zijnde van erosiegevoeligheid klasse 5, wat wil zeggen dat er zeer weinig erosiegevoeligheid is.

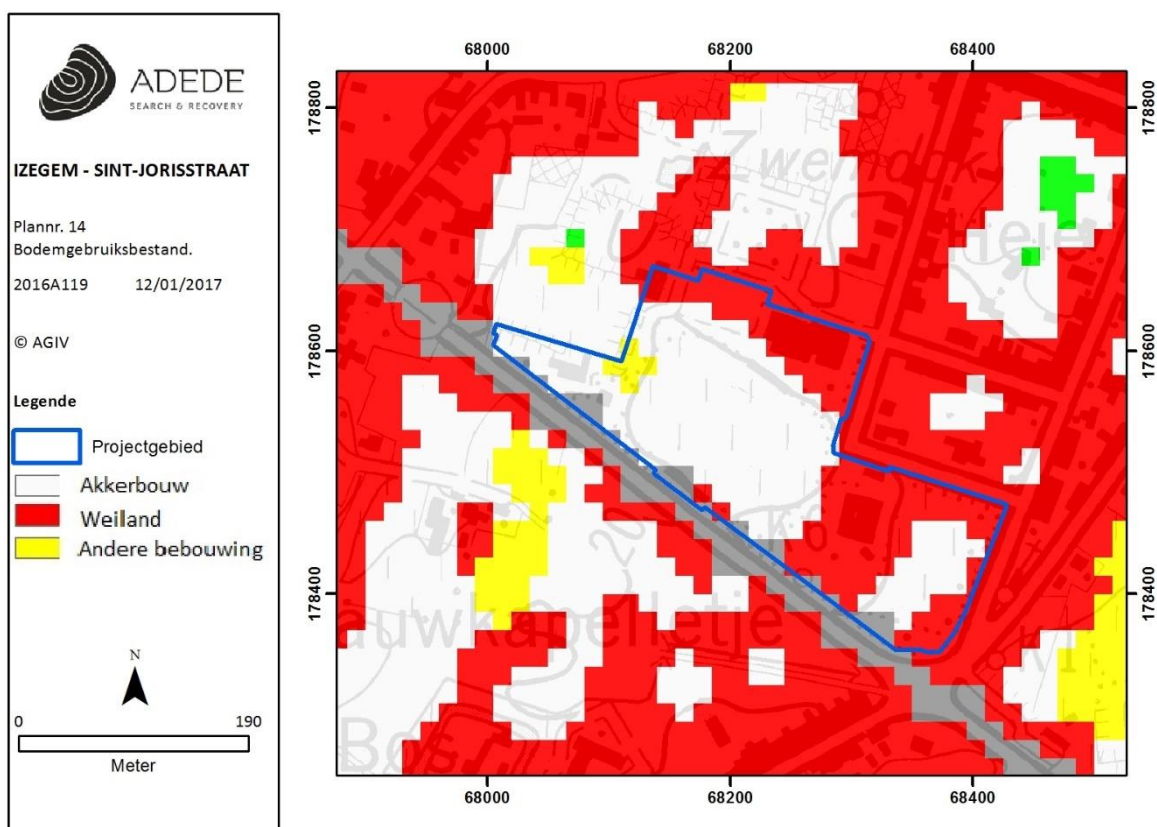


Figuur 8. Situering van het projectgebied op de erosiegevoeligheidskaart.

3.2.7 Landgebruik

Om het landgebruik ter hoogte van het onderzoeksgebied na te gaan werd gebruikt gemaakt van het bodemgebruiksbestand, opname 2001. Hierop valt te zien dat het projectgebied als volgt gekarteerd staat:

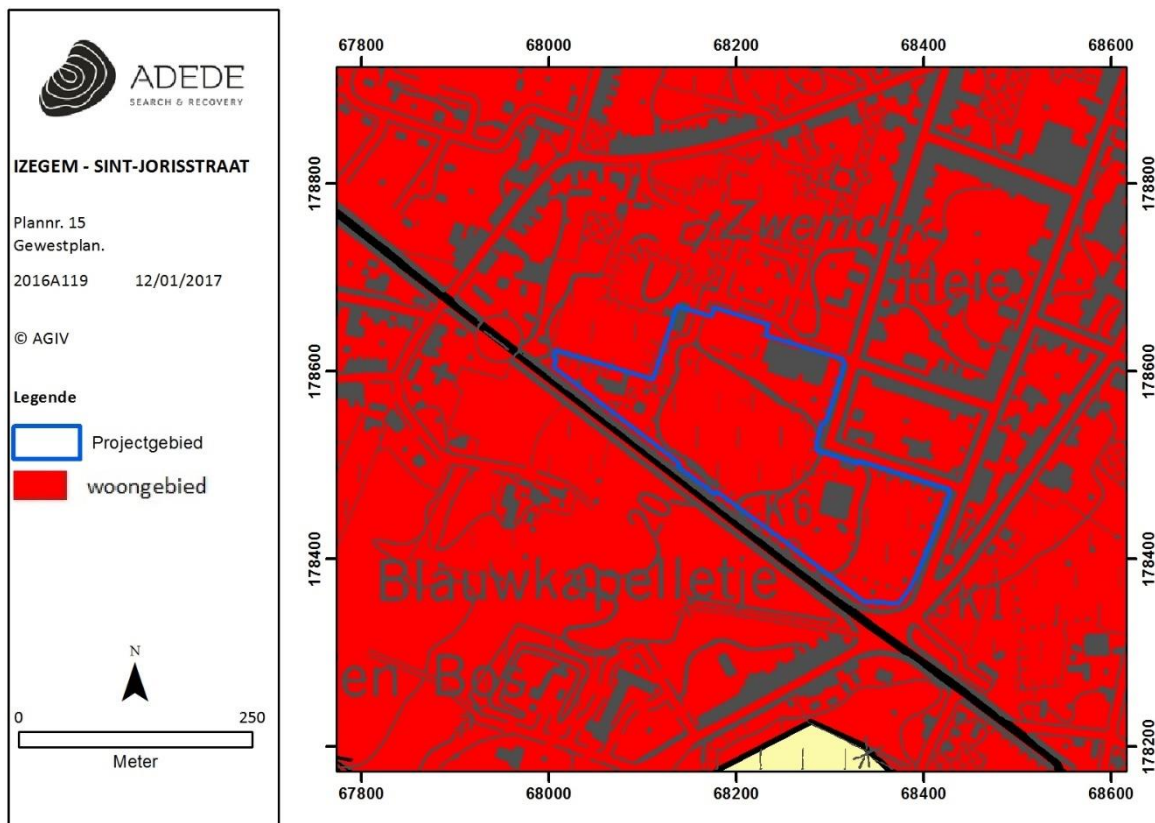
- **Akkerbouw** (grootste oppervlakte): Hierbij wordt de bodem gebruikt in rotatiesystemen waarbij jaarlijks gewassen worden geoogst, inclusief braakland.
- **Andere bebouwing**: Bij dit landgebruik is het grootste deel van het gebied bedekt door structuren zoals gebouwen, wegen en artificiële oppervlakten met groene oppervlakten en stukken open bodem. Standaard is tussen 30 en 80% van deze bodem verhard.
- **Weiland** (zeer kleine zone): Hierbij is de bodem bedekt met gras en het oppervlak is niet gelegen in het overstromingsgebied van een rivier.



Figuur 9. Situering van het projectgebied op het bodemgebruiksbestand.

3.2.8 Gewestplan

Het volledige onderzoeksgebied is ingedeeld als woongebied op het gewestplan.



Figuur 10. Situering van het projectgebied op het gewestplan.

3.3 Historische situering van het onderzoeksgebied

3.3.1 Algemene historische situering¹¹

Izegem wordt voor het eerst schriftelijk vermeld in het jaar 1066 als Isinchehem¹². De stadsnaam werd gebruikt in een oorkonde van Boudewijn V van Vlaanderen aan het Sint-Pieterskapittel van Rijsel, aan wie hij een stuk grond en een aantal hoeven schonk. De etymologische betekenis zou neerkomen op 'woning van de lieden van Iso'. Izegem behoorde tot het einde van de 18^{de} eeuw tot het bisdom Doornik. Na een korte periode onder het bisdom Gent, werd de stad vanaf het begin van de 19^{de} eeuw tot het bisdom Brugge gerekend. Vanaf de 11^{de}-12^{de} eeuw viel Izegem onder de hoede van 'de heren van Izegem'. In 1582 werd Izegem verheven van heerlijkheid naar graafschap en in 1678 werd het zelfs een prinsdom. Izegem was onderverdeeld in verschillende heerlijkheden die

¹¹ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/121729>

¹² <https://nl.wikipedia.org/wiki/Izegem>

ressorteerden onder het leenhof van Kortrijk of onder de zaal van Ieper. Verschillende landgoederen verwijzen hier nog naar.

Op economisch vlak is Izegem voornamelijk gekend voor de bloeiende linnennijverheid in de 16^{de} eeuw waarvoor een viertal blekerijen gevestigd waren aan de Pastoriebeek, en de schoeisel- en borstelnijverheid in de 19^{de} en de 20^{ste} eeuw. een bestelling van schoenen door het Franse leger ligt aan de basis van de ontwikkeling van Izegem als belangrijk centrum voor deze schoenenindustrie. Tot in het eerste kwart van de 20^{ste} eeuw blijft de schoennijverheid in hoofdzaak een huisnijverheid. De schoenindustrie wordt pas vanaf 1860 gemechaniseerd door de uitvinding van de naaimachine (1829) en het machinaal naaien van zolen. De borstelnijverheid is gegroeid uit de weefnijverheid die nood heeft aan specifieke borstels, de zogenaamde 'reeborstels'. De stad wordt ook wel de pekker-, borstel- of schoenenstad genoemd. Vermeldenswaardig is ook de toename van het aantal zogenaamde 'veldovens', voornamelijk in de nabijheid van boerderijen, die bakstenen produceren voor lokaal gebruik.

Tijdens de Eerste Wereldoorlog ligt Izegem in het Duitse zogenaamde 'operationengebied' waardoor de stad voornamelijk een verzorgings- en bevoorradingsfunctie heeft. Gedurende de hele oorlog speelt Izegem een belangrijke rol in de opvang van gewonden uit de gevechtszones. Verschillende gebouwen fungeren als 'Krieglazarette', met name het goederenstation, de ziekenzalen van het 'oudemannenhuis', enkele kloosters, de Heilig-Hartschool en het Gildenhuis. De Duitsers werden tevens ingekwartierd in verschillende schoolgebouwen en fabrieken die hiervoor ontmanteld werden. Izegem kent slechts beperkte verwoestingen, onder meer door kleinere luchtaanvallen in 1917 waarbij onder meer de noordelijke dwarsarm van de Sint-Tillokerk zwaar beschadigd wordt.

Tijdens het interbellum worden heel wat nieuwe straten aangelegd, alsook sociale woonwijken. Zowel de schoen- als de borstelindustrie kennen een hoogconjunctuur. Veel fabrikanten bouwen dan ook nieuwe rijkelijke villa's, zoals onder andere aan de Burgemeester Vanden Bogaerdelaan.

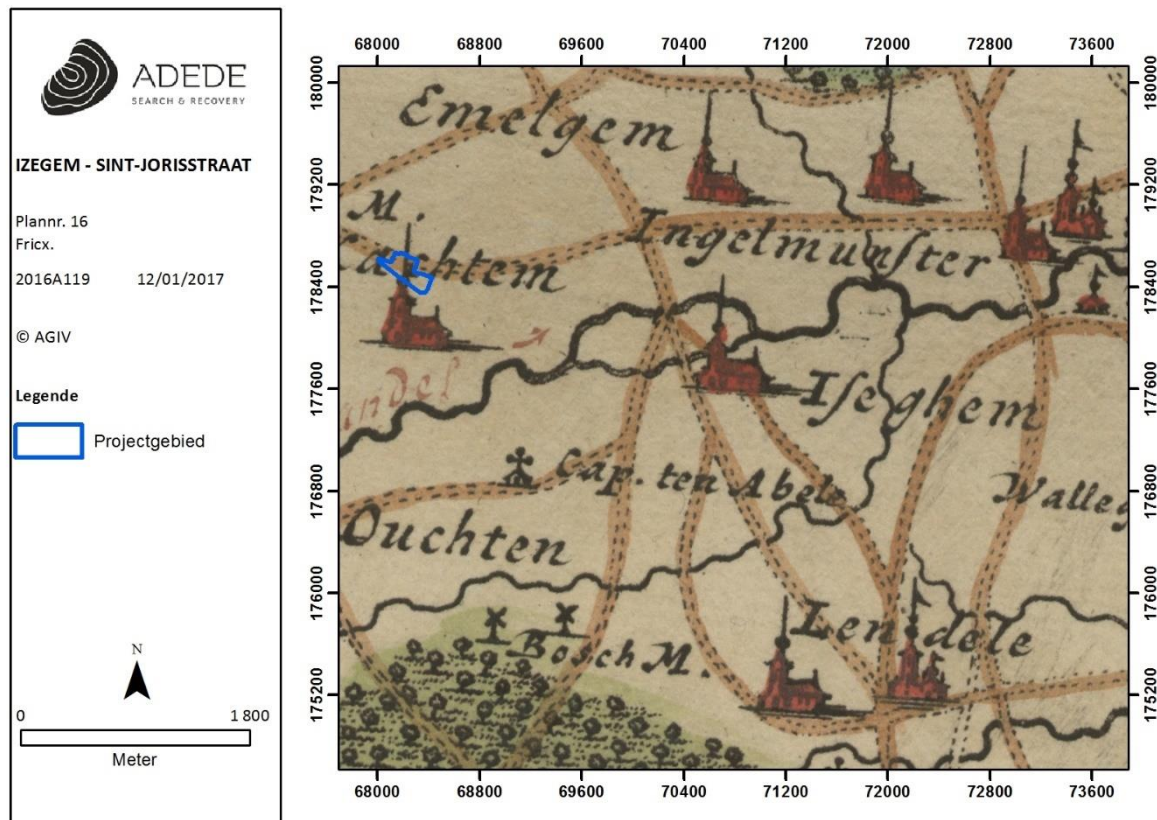
Tijdens de Tweede Wereldoorlog wordt de stad voornamelijk tijdens de beginnagen onder vuur genomen. Er volgen zware gevechten aan de zuidkant van de stad en een bombardement brengt grote schade aan aan het kasteel 'Blauwhuis', het klooster van Ave Maria, de Markstraat, de Korenmarkt en de Kruisplaats. Later wordt ook de toren van de Sint-Tillokerk vernietigd.

Vanaf de jaren '50 kennen de Izegemse nijverheden een langzame teloorgang. Izegem blijft niettemin het belangrijkste productiecentrum van borstels in België. De huidige vrij uitgebreide stadskern bevindt zich tussen het Kanaal Roeselare-Leie en de Rijksweg N36. Het zuidelijke stadsdeel wordt gekenmerkt door verspreide hoevebouw met losstaande bestanddelen, voornamelijk uit de 19^{de} eeuw en het eerste kwart van de 20^{ste} eeuw, die vaak teruggaan op een oudere 18^{de}-eeuwse situatie. Veel van de hoeve die terug te vinden zijn op historische kaarten zijn nu buiten bedrijf of sterk aangepast, zoals bijvoorbeeld het 'Wolvenhof' met een vermeldenswaardige duiventoren.

3.3.2 Historisch kaartmateriaal

3.3.2.1 Kaart van Fricx (1744)

Op de kaart van Fricx worden enkel stadskernen, wegen en belangrijke bouwwerken zoals kerken en kastelen weergegeven. Het ontbreken van andere bebouwing betekent dus niet per definitie dat er geen bebouwing aanwezig was. Op onderstaand fragment uit de kaart van Fricx, zoals gegeorefereerd door Geopunt, is duidelijk te zien dat er zich een verschuiving van het projectgebied voordoet. De rivier de Mandel en de kerk van Izegem staan duidelijk weergegeven. Op basis daarvan kan gesteld worden dat het projectgebied in realiteit meer naar het zuidwesten moet liggen, meer bepaald tussen de kerk van Izegem en de kapel 'ten Abele'. Bijkomende informatie levert deze kaart echter niet op.

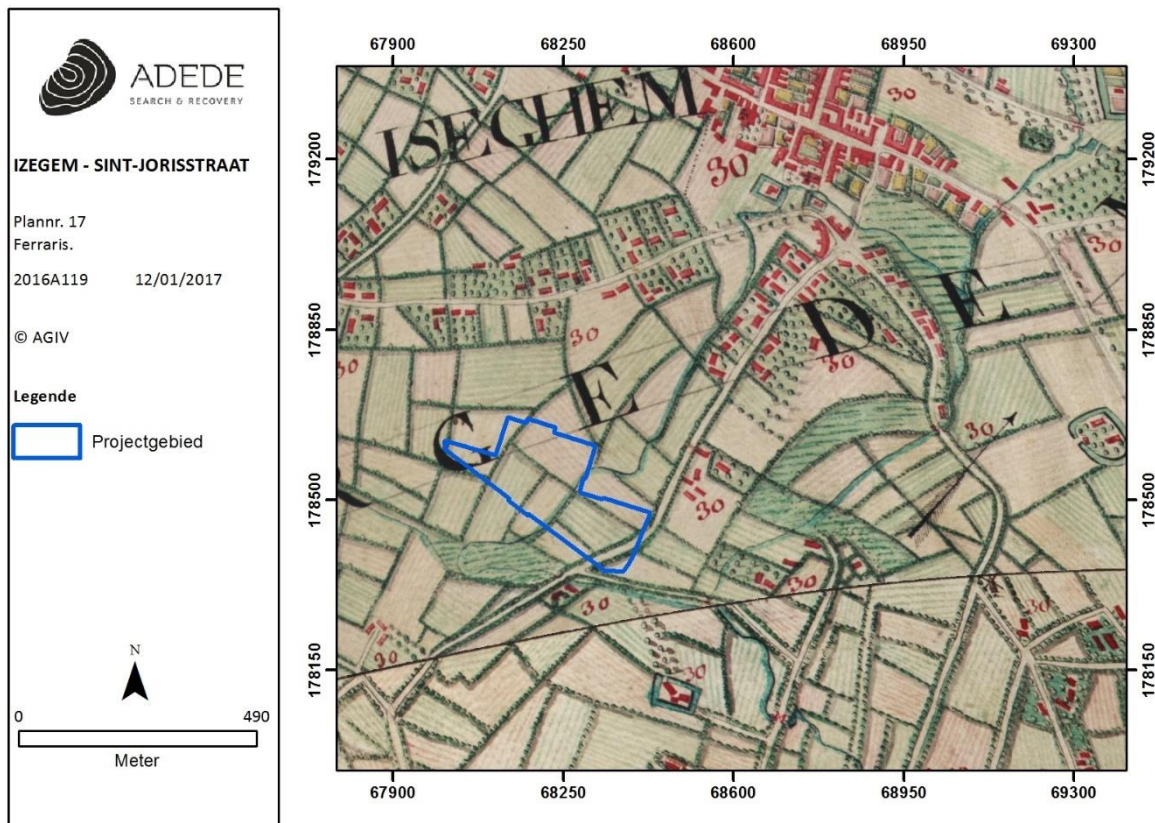


Figuur 11. Situering van het projectgebied op de kaart van Fricx.

3.3.2.2 Kaart van Ferraris (1771 – 1778)

Op de kaart van Ferraris, zoals gegeorefereerd door Geopunt, is slechts een heel kleine verschuiving zichtbaar. De baan ten zuidwesten van het projectgebied, die overeenkomt met de huidige

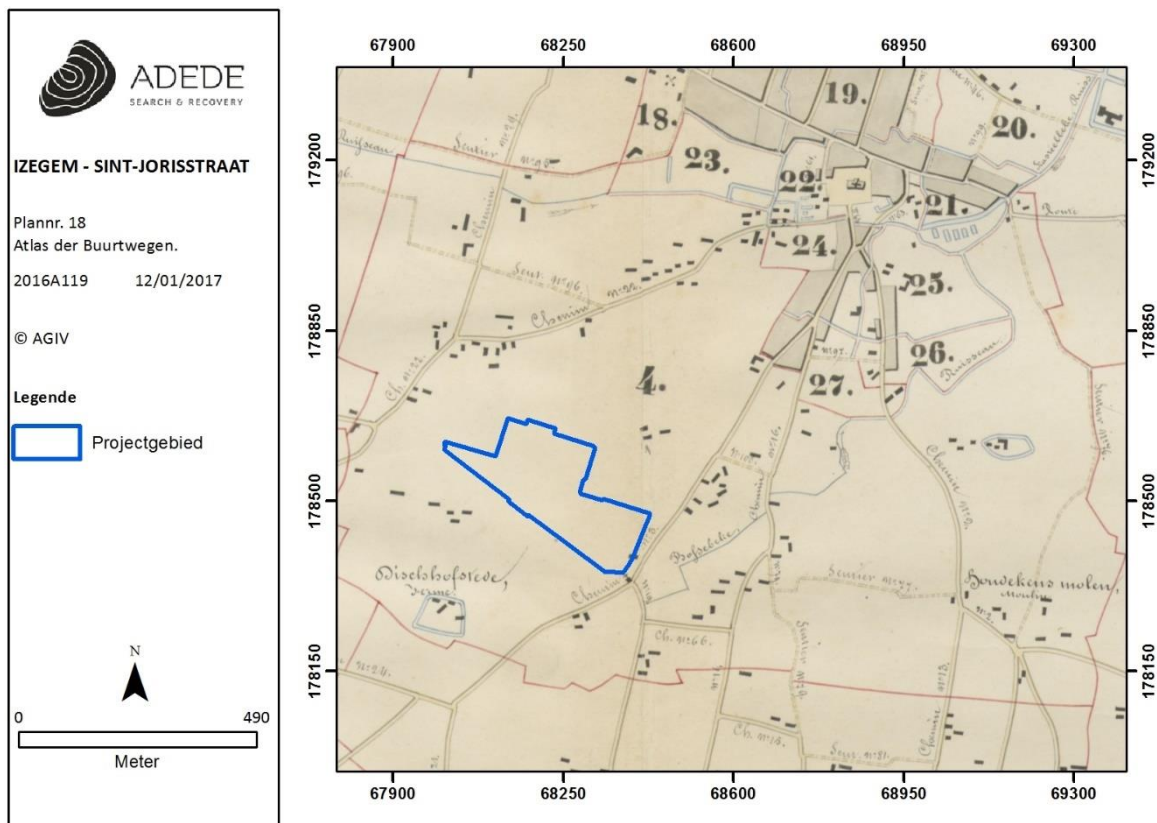
Burgemeester Vanden Bogaerdelaan, ligt in realiteit niet binnen het projectgebied maar grenst er net aan. Het projectgebied bevindt zich duidelijk buiten de kern van Izegem en ligt eerder in een landelijke context. De percelen staan immers ingekleurd als akker- en weideland. In de ruimere omgeving staan verschillende hoeves en sites met walgracht weergegeven.



Figuur 12. Situering van het projectgebied op de kaart van Ferraris.

3.3.2.3 *Atlas der Buurtwegen (1840)*

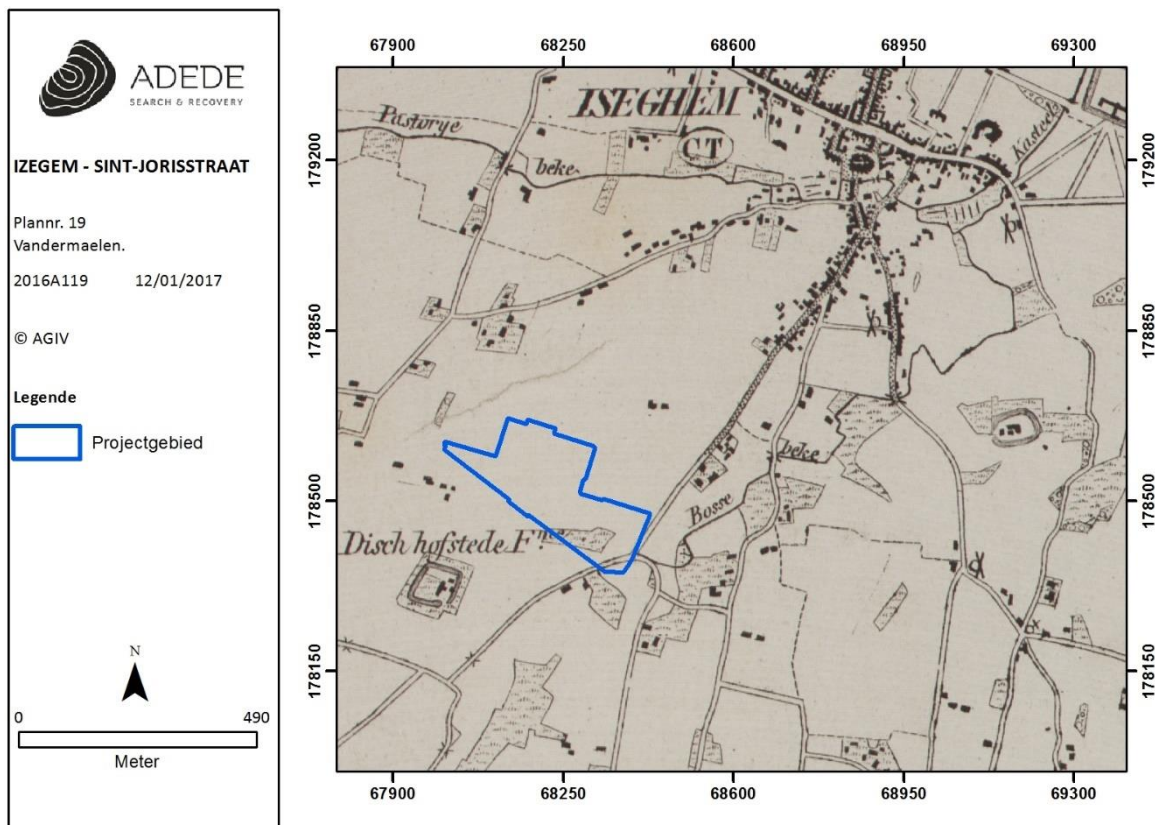
De Atlas der Buurtwegen geeft een vrij gelijkaardig beeld als de kaart van Ferraris. Ten zuidoosten van het projectgebied is de Burgemeester Vanden Bogaerdelaan zichtbaar. In de ruimere omgeving staan opnieuw verschillende hoeves en sites met walgracht afgebeeld. In het zuidoosten van het projectgebied staan enkele kleine gebouwtjes weergegeven. Over het landgebruik kunnen op basis van deze kaart geen uitspraken worden gedaan.



Figuur 13. Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen.

3.3.2.4 Topografische kaart Vandermaelen (1846 – 1854)

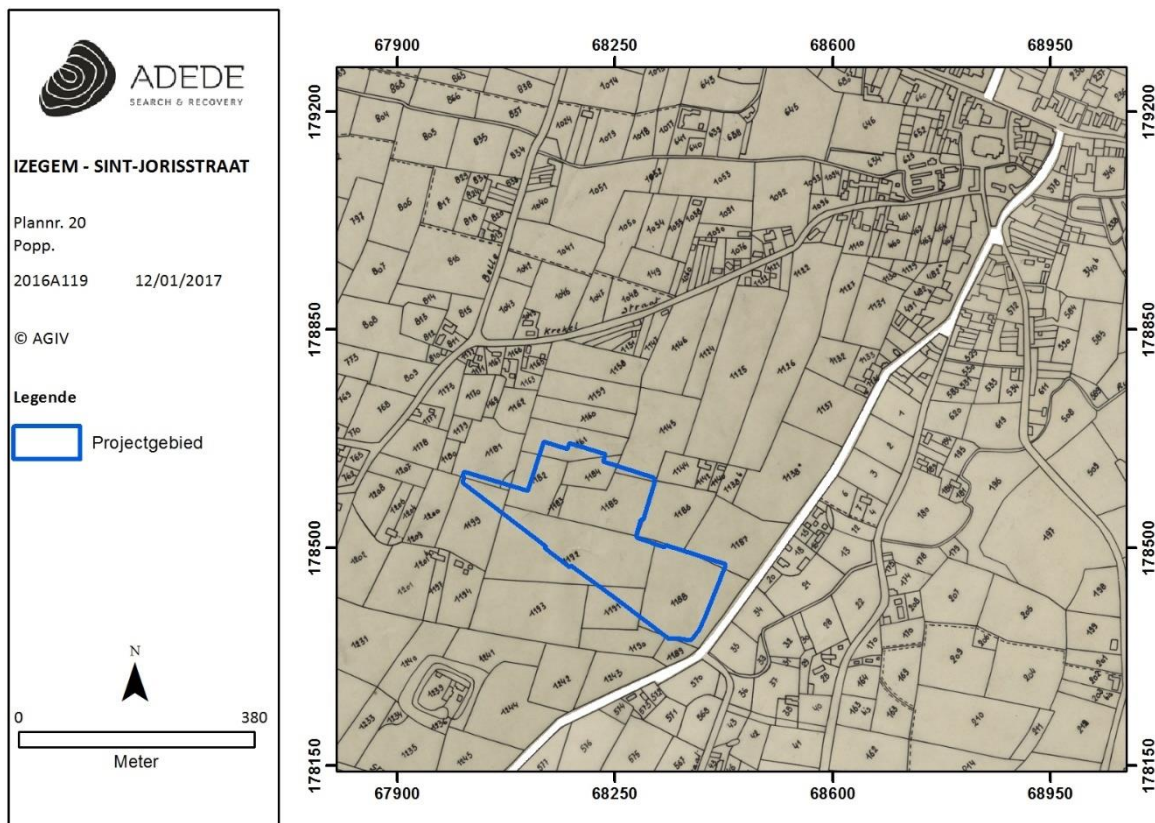
De topografische kaart van Vandermaelen komt in grote mate overeen met de Atlas der Buurtwegen, met als enige verschil dat er op deze kaart geen bebouwing staat afgebeeld binnen het projectgebied.



Figuur 14. Situering van het projectgebied op de kaart van Vandermaelen.

3.3.2.5 Kaart van Popp (1842 – 1879)

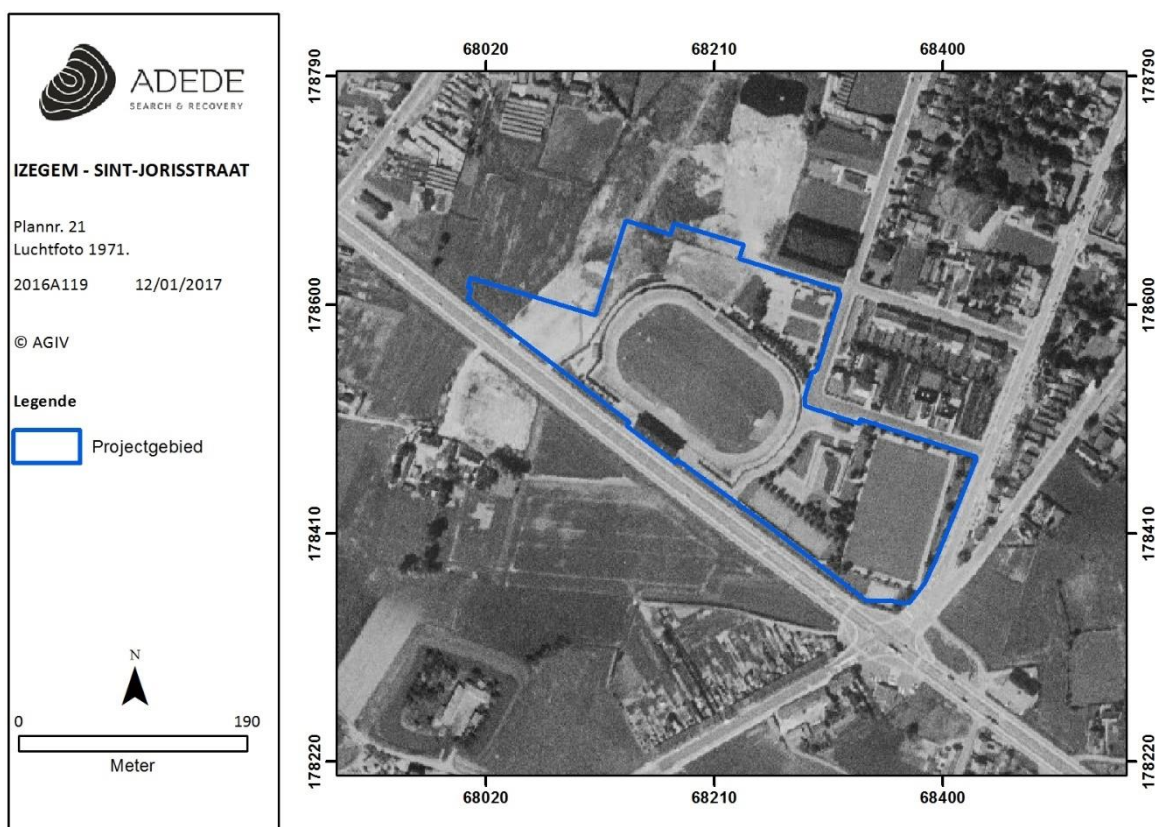
De kaart van Popp toont aan dat het projectgebied zich in een landelijke omgeving bevindt: er wordt nauwelijks bebouwing weergegeven.



Figuur 15. Situering van het projectgebied op de kaart van Popp.

3.3.2.6 Luchtfoto 1971

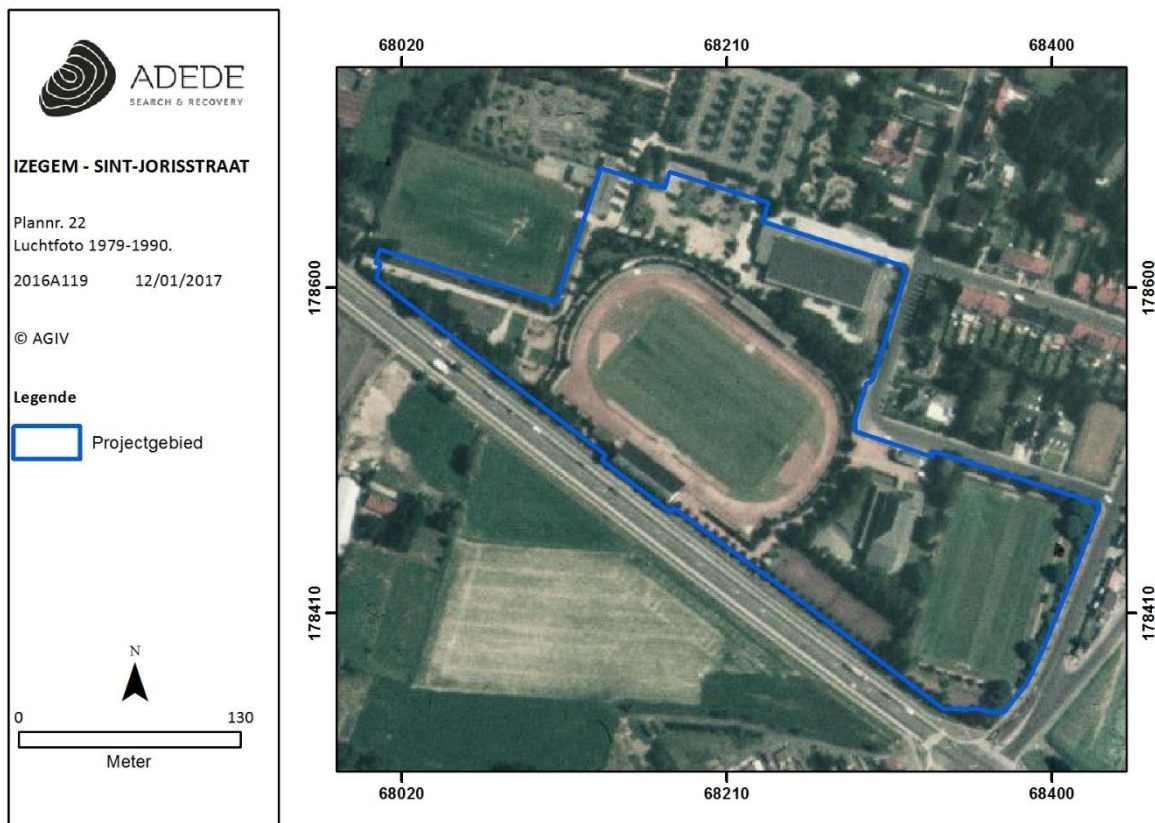
Op de luchtfoto uit 1971 toont dat de sportsite al grotendeels is ingericht. Er zijn twee voetbalvelden zichtbaar waartussen een gebouw. Ook de atletiekpiste is zichtbaar.



Figuur 16. Situering van het projectgebied op de luchtfoto uit 1971.

3.3.2.7 Luchtfoto 1979-1990

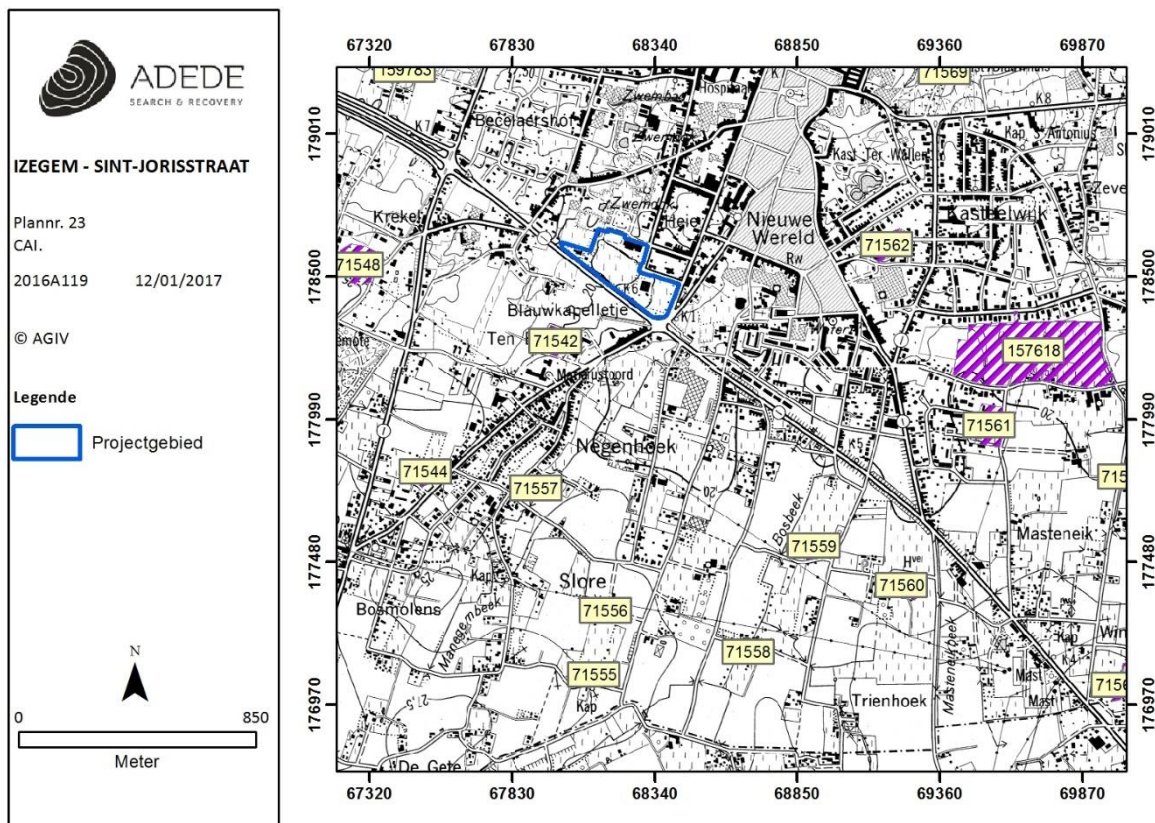
De luchtfoto uit 1979-1990 geeft een duidelijker beeld van de sportinfrastructuur en geeft de situatie weer zoals die tot op heden bestaat.



Figuur 17. Situering van het projectgebied op de luchtfoto uit 1979-1990.

3.4 Archeologische situering van het projectgebied

In de omgeving van het projectgebied bevinden zich een groot aantal sites met walgracht. Onderstaand overzicht beperkt zich tot die sites die het dichtst bij het projectgebied gelegen zijn. Voor de rest werd er nog maar weinig archeologisch onderzoek uitgevoerd in de regio. Er werden wel sporen aangetroffen van kleiwinning en bewoning in de Romeinse periode.



Figuur 18. Situering van enkele CAI-meldingen in de omgeving van het projectgebied.

CAI 71 542

Deze melding verwijst naar de Disch hoeve (DIBE 51 512) die ook zichtbaar is op de historische kaarten. Het betreft een in oorsprong omwalde site waarvan de walgracht uitstekend bewaard is gebleven. De site staat gekend onder het toponiem 'Ten Bos'.

CAI 71 562

Ook deze melding verwijst naar een site met walgracht aan de Rode Poortstraat 1. Bijkomende informatie is niet voorhanden.

CAI 71 548

Deze verwijst eveneens naar een site met walgracht, gelegen aan de Wallemotestraat 86. De site wordt gedateerd in de late middeleeuwen.

CAI 71 550

Ook hier wordt verwezen naar een site met walgracht, gedateerd in de late middeleeuwen en gelegen aan de Mentenhoekstraat/Kapucijnenlaan.

CAI 157 618

Tijdens een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd naar aanleiding van een nieuwe verkaveling met wegnis werden sporen van kleiwinning aangetroffen aan de Hondekensmolenstraat. Het betreft een kuil die vermoedelijk geïnterpreteerd kan worden als een kleiwinningskuil en die in verband gebracht kan worden met baksteenafval. Een andere mogelijke interpretatie is die van poel. Er werden tevens 5 kuilen aangetroffen die volledig waren opgevuld met verbrand baksteenmateriaal en misbaksels. Een datering kon niet gegeven worden aan deze sporen.

Tevens werden meerdere brandrestengraven aangetroffen. Één brandrestengraf had een nis waaruit 5 volledige aardewerken recipiënten werden gerecupereerd, net als een houten kistje waarin 3 fibulae waren bijgezet. Het aardewerk betreft een schaal in terra sigillata, een biconische beker en een napje in terra nigra, een kruikje met een vermoedelijke herkomst uit Keulen of Bavay, en een kom in lokaal handgevormd aardewerk. Deze vlakgraven werden gedateerd in de Midden-Romeinse Tijd, meer bepaald de Flavische periode. Tevens werden sporen van een nederzetting uit diezelfde periode aangetroffen. Het betreft sporen van twee erven. Er kon één hoofdgebouw worden geïdentificeerd. Verder betreft het voornamelijk greppels, paalsporen en kuilen.

Tot slot werden ook sporen uit de volle middeleeuwen aangetroffen. Het betreft een veekraal met waterput, een spieker en een palenconfiguratie die mogelijk deel uitmaken van een hoofd- en een bijgebouw. Ten noorden hiervan bevond zich een concentratie paalkuilen en greppels, echter zonder duidelijke structuren. Verspreid over de site werd laatmiddeleeuws aardewerk aangetroffen.

4 Besluit

4.1 Besluit gespecialiseerd publiek

Op basis van historische, cartografische, landschappelijke en geologische gegevens werd het projectgebied onderzocht naar potentieel aanwezig archeologisch erfgoed. Door een antwoord te bieden op volgende onderzoeksvragen kan een inschatting gemaakt worden van het kennisvermeerderingspotentieel van het projectgebied.

- *Wat is de potentiële impact van de geplande werken op het cultuurhistorisch en archeologisch erfgoed?*

Het projectgebied wordt bijna volledig ingenomen door een sportinfrastructuur. Een klein deel hiervan zal worden afgebroken om plaats te maken voor enkele kleinere nieuwe structuren. De bestaande voetbalvelden en de atletiekpiste worden vernieuwd. De impact van de geplande werken is echter beperkt. Zoals hoger reeds aangegeven is het grootste deel van het projectgebied reeds verstoord door de bestaande infrastructuur. Daarenboven is de geplande verstoringsdiepte zeer beperkt (tussen 10 en 36cm).

- *Welke aanwijzingen bevatten de bestaande bronnen over het archeologisch potentieel van het projectgebied?*

De bestaande historische en cartografische bronnen tonen aan dat het projectgebied zich bevindt in een zone met een zeer lage bewoningsdensiteit. Het projectgebied bevindt zich ten zuiden van de stadskern van Izegem, en staat op alle historische kaarten ingekleurd als akker- en weideland zonder. De luchtfoto van 1971 toont reeds de invulling van het projectgebied als sportsite. De archeologische verwachting dient zich dan ook te richten naar oudere sporen van menselijke bewoning/activiteit. De bodemopbouw geeft echter geen specifieke indicaties naar een goede bewaring van eventuele steentijdartefactsites.

- *Zijn er archeologische sites met relevante cultuurhistorische waarde gekend binnen of in de omgeving van het projectgebied?*

In de omgeving van het projectgebied werd nog maar weinig archeologisch onderzoek uitgevoerd. De archeologische kennis beperkt zich tot een aantal sites met walgracht die voornamelijk gekend zijn op basis van historisch kaartmateriaal. Ten oosten van het projectgebied (op 1,5km) werden sporen uit de Romeinse periode aangetroffen die wijzen op menselijke bewoning en de daarbij horende begravingen.

- *Levert het huidige bronnenmateriaal voldoende informatie op? Indien niet, welke methodiek is het meest wenselijk bij vervolgonderzoek?*

Het bronnenmateriaal dat geraadpleegd werd tijdens de uitvoering van het bureauonderzoek heeft aangetoond dat de archeologische verwachting eerder laag is. De bodem binnen het projectgebied is volledig verstoord door recente ingrepen. Het originele bodemprofiel is niet meer aanwezig en de geplande ingrepen zullen voornamelijk plaatsvinden binnen deze eerder vermelde verstoorde zones, en zijn tevens beperkt in verstoringsdiepte.

In de Code van de Goede Praktijk worden verschillende achtereenvolgende onderzoeksmethodes voorgesteld ten einde de onderzoeksvragen te kunnen beantwoorden. Deze worden toegelicht in functie van hun kennisvermeerdering ten opzichte van de kosten.

Veldkartering

Veldkartering heeft tot doel om relevante archeologische indicatoren te zoeken door middel van visuele inspectie van het terrein. Deze methode is relatief goedkoop, maar vereist enkele specifieke voorwaarden om dit optimaal te kunnen uitvoeren, zoals vers geploegde grond en goede weersomstandigheden. Door de huidige fysieke toestand van het projectgebied met de aanwezigheid van de bestaande sportinfrastructuur is het onmogelijk om veldkartering uit te voeren.

Geofysisch onderzoek

Geofysisch onderzoek (GPR) biedt de mogelijkheid om een zicht te krijgen in de verticale bodemopbouw, maar heeft als nadeel de hoge kostprijs van het onderzoek, de complexe verwerking van de gegevens en het feit dat de verkregen data door bijkomend terreinwerk gestaafd moeten worden.

Landschappelijk bodemonderzoek

Dit type onderzoek heeft tot doel de ontstaansgeschiedenis van de ondergrond en het landschap alsook de aardkundige opbouw te kennen door middel van boringen en profielputten. Deze methode biedt niet voldoende informatie om een antwoord te bieden op de vraag of zich al dan niet een archeologische site bevindt binnen het projectgebied.

Verkenkend en waarderend archeologisch booronderzoek

Via deze methode worden archeologische sites opgespoord aan de hand van boringen. Deze methode is bijzonder nuttig voor het opsporen van een losse vondstenspreiding van lithisch materiaal dat kenmerkend is voor steentijdsites. Het bureauonderzoek kon evenwel niet aantonen

dat er een verwachting is naar in situ bewaarde steentijdsites. De reden hiervoor is onder andere de aanwezigheid van een OB-bodem waarbij de bodemhorizonten die typerend zijn voor steentijdsites vernietigd zijn door recente menselijke activiteit. De vraagstelling naar oudere sporen dient zich dan ook te richten op het aantreffen van grondsporen.

Proefsleuven en proefputten

Het doel van proefsleuven en proefputten is uitspraken te doen over de archeologische waarde van de totaliteit van een terrein door een beperkt maar statistisch representatief deel van dat terrein open te leggen en beperkt op te graven. Op die manier kunnen verantwoorde uitspraken gedaan worden over de rest van het terrein. Door de hoge graad van versnipperde, recente versterking zal de kostprijs het kennisvermeerderingspotentieel bij het uitvoeren van deze methode niet kunnen overstijgen.

De combinatie van het lage kennisvermeerderingspotentieel van het onderzoeksgebied, het feit dat de geplande werken een maximale versterkingsdiepte van 36cm hebben en deze zullen plaatsvinden in een reeds versterkte bodem, laten ADEDE bvba besluiten dat vervolgonderzoek niet kan leiden tot kenniswinst.

4.2 Besluit breed publiek

De geplande werken behelzen de afbraak van een aantal kleine sportinfrastructuren, de heraanleg van het voetbalveld en de atletiekpiste en de nieuwbouw van enkele tribunes. De geplande werken kennen een zeer beperkte versterkingsdiepte en zullen plaatsvinden in reeds versterkte zones (met name op exact dezelfde plaats als waar infrastructuur zal worden afgebroken). De kans dat hierbij een archeologische site wordt aangesneden is hierdoor zo goed als onbestaande. Er wordt dan ook geen verder onderzoek geadviseerd omdat het zeer lage kennisvermeerderingspotentieel de kosten die verder (voor)onderzoek met zich meebrengen niet kunnen verantwoorden.

5 Bibliografie

- Bogemans F., 2007, Toelichting bij de quartairgeologische kaart, kaartblad 29, Kortrijk, Vrije Universiteit Brussel, Brussel.
- Bogemans F., 2005, Legende overzichtskaart quartairgeologie Vlaanderen, Vrije Universiteit Brussel, Brussel.
- Demey F., 2016, Toelichtingsnota bij het ontwerp, Roeselare.
- Demey F., 2016, Aanvullende nota betreffende grondverzet, Roeselare.
- Van Ranst E. & Sys C., 2000, Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Schaal 1:20 000), Laboratorium voor Bodemkunde, Gent.

Online bronnen

- <https://nl.wikipedia.org/wiki/Izegem>
- <https://cai.onroenderfgoed.be/>
- <https://inventaris.onroenderfgoed.be/erfgoedobjecten/121729>
- <http://www.geopunt.be/>
- https://nl.wikipedia.org/wiki/Formatie_van_Kortrijk
- <https://dov.vlaanderen.be/dovweb/html/index.html>

6 Lijst van plannen

Plan nr.	Beschrijving	Schaal	Wijze vervaardiging	Datum aanmaak
0001	Situering van het projectgebied op de topografische kaart	1:1	Digitaal	11/01/2017
0002	Situering van het projectgebied op de luchtfoto uit 2015	1:1	Digitaal	11/01/2017
0003	Situering van het projectgebied op GRB	1:1	Digitaal	11/01/2017
0004	Gekende verstoorde zones	1:1	Digitaal	13/01/2017
0005	Inplantingsplan bestaande toestand	1:1	Digitaal	11/01/2017
0006	Inrichtingsplan ontworpen toestand	1:1	Digitaal	11/01/2017
0007	Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen II, digitaal terreinmodel 1m	1:1	Digitaal	11/01/2017
0008	Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen II, digitaal terreinmodel 1m (detail)	1:1	Digitaal	12/01/2017
0009	Situering van het projectgebied op de tertiair geologische kaart	1:50 000	Digitaal	12/01/2017
0010	Situering van het projectgebied op de quartair geologische kaart	1:200 000	Digitaal	12/01/2017
0011	Situering van het projectgebied op de bodemtypekaart	1:1	Digitaal	12/01/2017
0012	Situering van het projectgebied op de potentiële bodemerosiekaart	1:1	Digitaal	12/01/2017
0013	Situering van het projectgebied op de erosiegevoeligheidskaart	1:1	Digitaal	12/01/2017
0014	Situering van het projectgebied op het bodemgebruiksbestand	1:1	Digitaal	12/01/2017
0015	Situering van het projectgebied op het gewestplan	1:1	Digitaal	12/01/2017
0016	Situering van het projectgebied op de kaart van Fricx	1:110 000	Analoog	12/01/2017
0017	Situering van het projectgebied op de kaart van Ferraris	1:11 520	Analoog	12/01/2017
0018	Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen	1:3 000	Analoog	12/01/2017
0019	Situering van het projectgebied op de topografische kaart van Vandermaelen	1:20 000	Analoog	12/01/2017
0020	Situering van het projectgebied op de kaart van Popp	1:5 000	Analoog	12/01/2017
0021	Situering van het projectgebied op de luchtfoto uit 1971	1:1	Digitaal	12/01/2017
0022	Situering van het projectgebied op de luchtfoto uit 1979-1990	1:1	Digitaal	12/01/2017
0023	Situering van enkele CAI-meldingen in de omgeving van het projectgebied	1:1	Digitaal	12/01/2017

7 Lijst van figuren

Figuur 1. Situering van het projectgebied op het DHMVII, digitaal terreinmodel 1m.	- 20 -
Figuur 2. Situering van het projectgebied op het DHMVII, digitaal terreinmodel 1m (detail).	- 21 -
Figuur 3. Hoogteprofielen van het projectgebied.	- 22 -
Figuur 4. Situering van het projectgebied op de tertiair geologische kaart.	- 23 -
Figuur 5. Situering van het projectgebied op de quartair geologische kaart.	- 24 -
Figuur 6. Situering van het projectgebied op de bodemtypekaart.	- 26 -
Figuur 7. Situering van het projectgebied op de potentiële bodemerosiekaart.	- 28 -
Figuur 8. Situering van het projectgebied op de erosiegevoeligheidskaart.	- 29 -
Figuur 9. Situering van het projectgebied op het bodemgebruiksbestand.	- 30 -
Figuur 10. Situering van het projectgebied op het gewestplan.	- 31 -
Figuur 11. Situering van het projectgebied op de kaart van Fricx.	- 33 -
Figuur 12. Situering van het projectgebied op de kaart van Ferraris.	- 34 -
Figuur 13. Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen.	- 35 -
Figuur 14. Situering van het projectgebied op de kaart van Vandermaelen.	- 36 -
Figuur 15. Situering van het projectgebied op de kaart van Popp.	- 37 -
Figuur 16. Situering van het projectgebied op de luchtfoto uit 1971.	- 38 -
Figuur 17. Situering van het projectgebied op de luchtfoto uit 1979-1990.	- 39 -
Figuur 18. Situering van enkele CAI-meldingen in de omgeving van het projectgebied.	- 40 -