VLAAMSE
LAND
MAATSCHAPPIJ

# ARCHEOLOGIENOTA
## MET BEPERKTE SAMENSTELLING

### PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

# GENTSE KANAALZONE
# RIEME OOST
# AFBRAAK FABRIEK

# COLOFON

## Titel

Archeologienota met beperkte samenstelling, Gentse Kanaalzone, Rieme Oost, Afbraak fabriek

## Auteur

Elisabeth Van Besien (OE/ERK/Archeoloog/2019/00031)

## Opdrachtgever

VLM Regio West, Vestiging Brugge, Velodroomstraat 28, 8200 Brugge

## Projectcode

2021A120 bureauonderzoek

## Erfgoedloket

https://id.erfgoed.net/archeologie/archeologienotas/17273

## Plaats en datum

Brugge, januari 2021

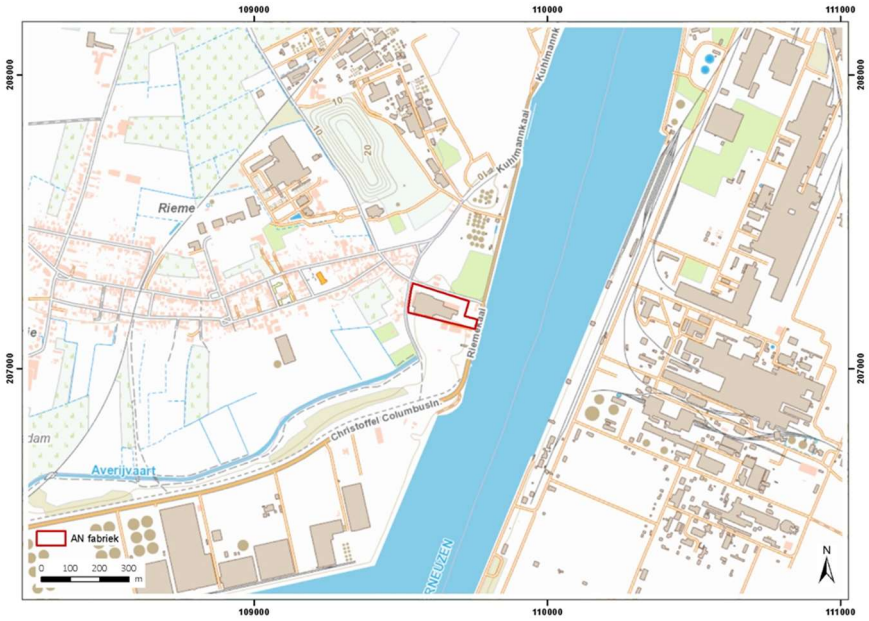
# PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

## INLEIDING

Het projectgebied ligt op het grondgebied van de stad Gent maar historisch en geografisch gezien hoort het eigenlijk bij Rieme, een dorp op het grondgebied van Ertvelde zelf deelgemeente van Evergem. Het koppelingsgebied Rieme-Oost vormt de verbinding tussen Rieme en de Gentse haven en ligt net ten westen van het kanaal Gent-Terneuzen. Op het terrein bevinden zich de voormalige bedrijfsgebouwen en de conciërgewoning van de steenfabriek van Wienerberger. De bedrijfssite werd aangekocht met het oog op de inrichting van een bufferend publiek-privaatpark binnen het koppelingsgebied Rieme-Oost. De inrichting van de site is nog volop in ontwerp maar omwille van veiligheidsredenen (instabiliteit + aanwezigheid asbest), werd beslist om de loodsen en de conciërgewoning grotendeels te slopen. Deze aanvraag behandelt enkel de sloop van de bestaande gebouwen, de inrichting van de site wordt hier niet behandeld.

Voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning voor de sloopwerken, werd een archeologisch vooronderzoek in de vorm van een bureauonderzoek uitgevoerd. Het assessment van deze archeologienota met beperkte samenstelling bleef beperkt en is voornamelijk toegespitst op de ontwikkelingen die bepalend waren voor de huidige toestand van het terrein. De algemene situering is grotendeels overgenomen uit het rapport opgemaakt in functie van het landinrichtingsproject[1]. De nadruk ligt op de beschrijving van de impact van de geplande werken.

[1] De Brabander e.a. 2019: 15-20.




1 Algemene situering van het projectgebied © VLM+AIV.




2 Situering van het projectgebied op de orthofoto © VLM+AIV.

## GEMOTIVEERD ADVIES

De confrontatie van de geplande werken met een beperkt aantal doorslaggevende aspecten uit de inschatting van de archeologische waarde van het onderzochte gebied, toonde aan dat de toekomstige werken met hoge waarschijnlijkheid geen verstoring zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologische erfgoed.

De geplande werken bestaan uit het slopen van de fabrieksgebouwen en conciërgewoning. De ingreep in de bodem blijft beperkt tot het plaatselijk verwijderen van funderingen en situeren zich hoofdzakelijk in reeds verstoorde grond. De bodemimpact van deze werken is beperkt.

Gezien de voorgeschiedenis van het projectgebied, is het bovendien onwaarschijnlijk dat hier nog veel sporen zullen worden aangetroffen. Op de bodemkaart is het volledige projectgebied ingekleurd als ON: bodems op opgehoogde terreinen. Het terrein ligt tussen de oude Sassenvaart en het kanaal Gent-Terneuzen en werd na het in onbruik raken van de Sassevaart opgehoogd, zwaar gebombardeerd tijdens WOII en tenslotte genivelleerd voor de bouw van de nu af te breken fabrieksgebouwen. Eventueel kunnen er nog resten uit WOII aanwezig zijn, maar hoogstwaarschijnlijk niet.

De kans dat in het projectgebied bij de geplande werken met beperkte bodemimpact archeologische sporen zullen worden aangetroffen, is klein.

Op basis hiervan kan met hoge waarschijnlijkheid aangetoond worden dat verder onderzoek van het terrein in het kader van de geplande werken niet zou leiden tot nuttige kenniswinst.

Voor de geplande werken wordt geen verder archeologisch onderzoek geadviseerd.