



Archeologienota
Programma van Maatregelen
bureauonderzoek: 2020L186

Fietsostrade
Olen Langstraat

Kim Aluwé
Pieter Laloo

Ghent Archaeological Team bvba
Dorpsstraat 73
8450 Bredene

Colofon

Project:
Fietsostrade Olen Langstraat

Uitvoerder:
GHENT ARCHAEOLOGICAL TEAM BV (GATE)
Kim Aluwé, Pieter Laloo

© 2020 - GHENT ARCHAEOLOGICAL TEAM BV
Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt worden onder enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie, zonder toestemming van Ghent Archaeological Team bvba.

INHOUDSTAFEL

Inhoudstafel	2
Inleiding	3
Verslag van Resultaten	4
1. Gemotiveerd advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen	4
1.1 Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek	4
1.2 Aan- of afwezigheid van archeologische site	4
1.3 Impactbepaling	4
1.4 Concretisering maatregelen	5

INLEIDING

De initiatiefnemer plant de aanleg van een fietsostrade ter hoogte van de Langstraat tussen de Meirenstraat en de Grensstraat te Olen. Het gaat hierbij om een deeltraject van de fietsostrade langs de spoorlijn Herentals-Balen (spoorlijn 15).

De als plangebied gemarkeerde oppervlakte overschrijdt de drempelwaarden opgenomen in het Onroerenderfgoeddecreet (perceeloppervlak > 3000m², bodemingreep > 1000m²). Het projectgebied bevindt zich niet in een vastgestelde archeologische zone, in een beschermde archeologische site of in een gebied waar geen archeologisch erfgoed te verwachten valt. Hierdoor moet een archeologienota worden opgesteld. GATE werd aangesteld om deze archeologienota door middel van een vooronderzoek zonder ingreep in de bodem op te maken met advies naar eventueel uitgesteld onderzoek, werfbegeleiding of vrijgave

VERSLAG VAN RESULTATEN

1. Gemotiveerd advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen

1.1 Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek

Op basis van het gevoerde bureauonderzoek werd voldoende informatie gewonnen omtrent het archeologisch potentieel van het projectgebied en de impact van de geplande werkzaamheden hierop. Het bureauonderzoek leverde in functie van deze archeologienota voldoende gegevens op om een gefundeerd advies voor vrijgave te formuleren.

1.2 Aan- of afwezigheid van archeologische site

Het projectgebied bevindt zich ter hoogte van de Langstraat te Olen. Tot diep in de 19^{de} eeuw bleef de bewoning van Olen grotendeels geconcentreerd in het zuidelijk deel van het grondgebied met daaronder een uitgebreide landbouwzone. In deze zuidelijke zone zijn bij enkele opgravingen sporen uit de ijzertijd en middeleeuwen aangetroffen. Ten noorden lag een deels droog en deels nat heidegebied.

Het projectgebied bevindt zich net op de grens van het zuidelijke landbouwgebied en het noordelijke heidegebied en was in de 18^{de}-19^{de} eeuw in gebruik als grasland. Op het einde van de 19^{de} eeuw wordt naast het projectgebied een spoorweg aangelegd die ook aanleiding geeft tot het ontstaan van de Langstraat zelf. Hoewel de woonkernen ten oosten en zuiden van het projectgebied gradueel uitbreiden, blijft het projectgebied zelf zijn agrarisch karakter behouden.

1.3 Impactbepaling

De initiatiefnemer plant de aanleg van een fietsostrade ter hoogte van de Langstraat tussen de Meirenstraat en de Grensstraat te Olen. Het gaat hierbij om een deeltraject van ca. 690m van de fietsostrade langs de spoorlijn Herentals-Balen (spoorlijn 15).

De Langstraat kent momenteel een gemengd gebruik en is volledig verhard. Dit statuut zal op het projectgebied gewijzigd worden in fietsweg. Gemotoriseerd verkeer wordt maximaal geweerd.

De fietssnelweg buigt ter hoogte van de Meirenstraat uit in noordelijke richting omwille van de aanwezige spoorweginfrastructuur. Ter hoogte van het kruispunt met de Grensstraat (T-kruispunt) gaat de fietsweg over in een fietsstraat. Om deze overgang te duiden wordt er een verbreding met gemarkeerd middeneiland voorzien op de westelijke tak van het kruispunt.

De asfaltverharding van de fietsostrade is 3,5 meter breed en opgesloten tussen getrokken boordstenen. De effectieve breedte van het fietspad is 3 m omdat links en rechts een dot-markering wordt aangebracht. De resterende strook doet dienst als vergevingsgezinde zone. Het fietspad wordt voorzien ter hoogte van de huidige verharding en de aanleg ervan is 50cm diep.

Aan de noordelijke zijde worden naast de huidige weg grachtsegmenten voorzien die onderling verbonden worden door een RWA-buis. Deze grachten zijn ca. 60cm diep op hun diepste punt, zijn max. 2m breed en hebben een totale lengte van ca. 550m. Tussen fietsweg en gracht wordt een schuwzone van 1m voorzien; ook ten opzichte van de draadafsluiting ter afscherming van het spoorwegdomein wordt een schuwzone van 1m voorzien.

1.4 Concretisering maatregelen

Het projectgebied heeft op basis van zijn landschappelijk ligging op de grens van nat en lagergelegen heidegebied in het noorden en een landbouwgebied op een hoger gelegen rug in het zuiden, een laag tot matig archeologisch potentieel voor het aantreffen van sporen en/of artefacten vanaf de prehistorie.

De aanleg van de fiestostrade is beperkt in diepte (50cm) en vindt bovendien plaats ter hoogte van een bestaande rijweg. Deze werken vinden dus plaats in een reeds verstoorde bodem en hebben geen extra invloed op het bodemarchief. De aanleg van de grachten vindt plaats in een agrarische zone ten noorden van de bestaande rijweg. Deze ingreep zorgt voor een zeer smalle verstoring van max. 2m breed tot ca. 60cm diep. Hoewel deze werken wel plaatsvinden in een mogelijks onverstoorde bodem, zal verder onderzoek door de beperkte oppervlakte in combinatie met het lineair karakter niet leiden tot nuttige kenniswinst. Hierdoor kan een vrijgave geadviseerd worden.

