

ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF TE EKEREN, HOF DE BIST

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



ABO Archeologische Rapporten 321

Rapport opgemaakt door: Lies Dierckx



Kontichsesteenweg 38

2630 Aartselaar

Januari 2017

Dossiernr. 19915.R.01 (intern)

RIE036 (extern)

Aartselaar

DEEL 3 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

1 INLEIDING

Deze archeologienota kwam tot stand in opdracht van de initiatiefnemer naar aanleiding van de geplande werken te Ekeren aan de Bist. Deze werken houden het onderstaande in:

- Aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel (DWA, RWA) ter vervanging van het aanwezige gemengde enkelvoudig rioleringsstelsel;

Een uitgebreide beschrijving van de geplande werken wordt verder in deze nota gegeven (zie 2.2 Toekomstige situatie).

De beoogde opbraak van het wegdek en de graafwerken worden beschouwd als een ingreep in de bodem. Doordat de oppervlakte van de percelen waarop deze ingreep betrekking heeft de 3000m² overschrijdt en de ingreep in de bodem (15 120m²) de 1000m² overschrijdt, moet er in het kader van het nieuwe Onroerend Erfgoeddecreet, voorafgaand aan een bouwvergunning, een archeologienota worden opgemaakt om het archeologisch potentieel te evalueren (art. 5.4.1. Onroerend Erfgoeddecreet). Gezien het tracé over openbare wegen loopt, is onderzoek met ingreep in de bodem voorlopig niet mogelijk. Hierbij wordt bijgevolg een archeologienota opgemaakt op basis van bureauonderzoek.

2 GEMOTIVEERD ADVIES

Het gevoerde bureauonderzoek is naar onze mening volledig als archeologisch vooronderzoek bij aanvraag voor de aanleg en/of vernieuwing van de rioleringen in Bist te Ekeren. Op basis van een analyse van de landschappelijke, historische, cartografische en archeologische gegevens over het projectgebied menen wij te kunnen besluiten dat het archeologisch potentieel relatief laag is en dat de impact van de geplande werkzaamheden op het archeologisch bodemarchief minimaal is.

Dit baseren we op:

- In 1934-1935 vinden er aan Bist reeds rioleringswerken plaats, de kasseien worden vernieuwd en er wordt een fietspad aangelegd.
- Reeds verregaande verstoring van de archeologische lagen door eerdere aanleg van de bestaande wegenis en rioleringsstelsel. Het eventueel aanwezige en bewaarde archeologische erfgoed bevindt zich dan ook minstens op een diepte van 60cm onder een pakket dat reeds verstoord is door eerdere graafwerken.
- De geplande werken zullen ingrepen in de bodem omvatten tot een diepte van zo'n maximaal 2m voor de rioleringswerken. Hierbij zal een gescheiden rioleringsstelsel worden aangelegd onder de bestaande wegenis. Bijgevolg zal vooral reeds beroerde bodem worden verstoord. De kans op het aantreffen van archeologische resten wordt klein geschat omwille van de lange geschiedenis van het tracé als weg en het feit dat de C- (grotendeels) en B-horizonten er verdwenen zijn.
- De aanleg van nutsleidingen in de bermen, daar waar aanwezig, heeft de bovenste 1,2m van de bodem reeds verstoord. De kans dat er ter hoogte van deze nutsleidingen nog archeologische sporen te vinden zijn, is nihil.
- De werken gebeuren door het graven van smalle sleuven, die reeds over verstoord terrein lopen, voor het aanleggen van de leidingen. Het wordt op die manier zeer moeilijk om ruimtelijk inzicht te verkrijgen in eventueel aanwezige sporen. Bijgevolg is het potentieel tot kennisvermeerdering, zeker bij in acht nemen van de reeds bestaande verstoring langs het tracé, zeer klein.
- Onderzoek in de bodem op openbaar domein is ook maatschappelijk niet gewenst omdat dit zou betekenen dat de weg twee keer opgebroken moet worden.

Bovengenoemde argumenten en een kosten-baten afweging pleiten daarom voor het **afzien van verder onderzoek** ter hoogte van het tracé, mede omdat de kans op wetenschappelijke meerwaarde aangaande het mogelijke aanwezige archeologisch erfgoed zeer gering wordt geacht, is verwachting tot mogelijke kennisvermeerdering aangaande de erfgoedwaarde van deze zone dan ook zeer gering tot nihil te noemen. Bijgevolg dient ook geen programma van maatregelen te worden opgesteld.