

RONSE AATSTRAAT BEUKENLAAN

ARCHEOLOGIE NOTA - 2021A377
PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

RUBEN PEDE

1 GEMOTIVEERD ADVIES

1.1 DE VOLLEDIGHEID VAN HET UITGEVOERDE VOORONDERZOEK

Deze archeologienota is het resultaat van een volledig archeologisch vooronderzoek. Het archeologisch vooronderzoek nam de vorm aan van een bureauonderzoek. Hierbij was het mogelijk om al het noodzakelijke vooronderzoek uit te voeren.

1.2 DE AFWEZIGHEID VAN EEN ARCHEOLOGISCHE SITE

Het projectgebied is gelegen op de noordelijke helling van een heuvelrug tussen twee beekvalleien. Dit is mogelijk een landschappelijke interessante locatie voor vroege menselijke occupatie. Cartografische bronnen toonden aan dat vanaf het einde van de 18de eeuw tot zeker het einde van de 19de eeuw het projectgebied gelegen was in een landelijk gebied, voornamelijk ingericht met akkers, ten zuidoosten van de historische kern van Ronse. De Aatstraat maakt sinds de 16de eeuw deel uit van een van de zuidelijke invalswegen van Ronse. In de 20ste eeuw wordt de omgeving van het projectgebied opgenomen in het stadsweefsel van Ronse. Het wordt hierbij volledig verkaveld en ingericht met gebouwen, wegenis, rioleringen en andere nutsleidingen.

Binnen de contouren van het projectgebied zijn geen archeologische sites bekend. Het gebied bevindt zich niet in een bebouwde historische kern, maar veeleer in een (voorheen) landelijke omgeving van akkers en weiden. Het projectgebied is gelegen op de noordelijke helling van een heuvelrug tussen twee beekvalleien. Dit is mogelijk een landschappelijke interessante locatie voor vroege menselijke occupatie.

Anderzijds beperkt het projectgebied zich grotendeels tot de huidige wegenis en rioleringen. De terreinen die onderwerp maken van het projectgebied zijn volledig ingericht en verhard. De heraanleg van de wegenis komt neer op een vervanging van de huidige wegenis. De ontdubbeling van de riolering betekent een bijkomende verstoring buiten het gabarit van de bestaande gemengde riolering. Het vormt weliswaar slechts een bijkomende verstoring in een zone die reeds sterk geroerd is. Over de volledige lengte van het projectgebied werden reeds wegenis en rioleringen aangelegd. Rondom is het gebied in de 20ste eeuw meer en meer bebouwd. Niettegenstaande er theoretisch archeologische waarden kunnen geweest zijn in dit gebied is het ook aannemelijk dat de inrichting van de bestaande wegenis en riolering de archeologische waarde van het projectgebied reeds aanzienlijk heeft aangetast.

1.3 DE IMPACTBEPALING

Stad Ronse wenst in de Beukenlaan en een deel van de Aatstraat de wegenis en de rioleringen heraan te leggen. De werken omvatten de volledige heraanleg van de Beukenlaan, een deel van de Aatstraat en de Nieuwebrugstraat en de aansluitingen met de Molendam, de Rode Broeckstraat, De Georges Desmetstraat, de Hermes Van Wynghenestraat en de Poermagazijnstraat.

1.4 DE WAARDERING VAN DE ARCHEOLOGISCHE SITE EN DE BEPALING VAN DE MAATREGELEN

Gelet op lijnvormige aard van de werken en de beperkte oppervlakte van de nieuwe bodemingrepen, en dit in een reeds ingerichte en verharde omgeving, zullen eventuele waarnemingen slechts een beperkt inzicht en beperkte meerwaarde opleveren. Deze werken (rioleringssleuf) bieden weinig of geen mogelijkheid om een ruimtelijk inzicht te verwerven in de eventueel aangetroffen sporen. De aard van de ingrepen in een reeds sterk geroerde en versnipperde zone indachtig, lijkt een verder archeologisch onderzoek, kosten/baten beschouwd, niet aangewezen.

Alle bovenstaande onderzoeksvragen konden op basis van het bureauonderzoek voldoende beantwoord worden. Het wetenschappelijk onderzoekspotentieel, als er al sporen zouden aangetroffen worden binnen het gabarit van de werken, is zéér gering. Om deze redenen wordt in het kader van de stedenbouwkundige vergunning geen verder archeologisch (voor)onderzoek op het terrein geadviseerd. Dit advies stelt noch de initiatiefnemer, noch zijn (onder)aannemers vrij van de in artikel 5.1.4 van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 bedoelde meldingsplicht.

2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Niet van toepassing.