



RONSE AATSTRAAT BEUKENLAAN

ARCHEOLOGIENOTA

INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKING VOOR STREEKONTWIKKELING IN
ZUID-OOST-VLAANDEREN

GENTSESTEENWEG 1 B
9520 SINT-LIEVENS- HOUTEM
TEL 053 64 65 20

INFO@SO-LVA.BE
WWW.SO-LVA.BE



RONSE AATSTRAAT BEUKENLAAN

ARCHEOLOGIE NOTA - 2021A377
VERSLAG VAN RESULTATEN

RUBEN PEDE

DOSSIERSAMENSTELLING

Ruben Pedé

PROJECT

Ronse Aatstraat Beukenlaan, heraanleg wegenis en riolering –
archeologienota (bureauonderzoek)

Projectcode: 2021A377

Projectnaam: 21-RON-BL

SOLVA Archeologierapport 207

OPDRACHTHOUDER

SOLVA

Projectteam: Archeologie

Gentsesteenweg 1B

9520 SINT-LIEVENS-HOUTEM

Tel: 053/64 65 20

info@so-lva.be

BEWAARPLAATS ARCHEOLOGISCH ENSEMBLE

Erkend onroerend erfgoeddepot SOLVA archeologisch depot
p/a Industrielaan 25b

9320 EREMBODEGEM

Tel: 053/64 65 36

archeologie@so-lva.be

WETTELIJK DEPOTNUMMER

D/2021/12.857/6

Kaft: Afbakening van het onderzoeksgebied op de Atlas der Buurtwegen (ca. 1841) (Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).

Copyright: Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van SOLVA. Alle foto's, tenzij anders vermeld: © SOLVA.

INHOUDSTAFEL

1	SAMENVATTING.....	6
1.1	PLANMATIGE CONTEXT	6
1.2	WETTELIJK KADER.....	6
1.3	VRAAGSTELLING.....	6
1.4	ONDERZOEKSMETHODE.....	6
1.5	RESULTATEN	6
2	VERSLAG VAN RESULTATEN BUREAUONDERZOEK.....	8
2.1	BESCHRIJVEND GEDEELTE	8
2.2	ASSESSMENTRAPPORT	13
3	BIBLIOGRAFIE.....	31
3.1	LITERATUUR.....	31
3.2	WEBSITES.....	31

LIJST VAN FIGUREN

Figuur 1: Uittreksel van het kadastraal plan met de situering van het onderzoeksgebied (Agentschap Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).....	8
Figuur 2: Detail van de topografische kaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (Agentschap Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).....	9
Figuur 3: Detail van de topografische kaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (Agentschap Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).....	9
Figuur 4: Situering van het projectgebied op de bodemkaart (aangegeven met ster). (Databank Ondergrond Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).....	14
Figuur 5: Situering van het projectgebied (rood) ten opzichte van de archeologische zone van Ronse (blauw gearceerd) (Agentschap Onroerend Erfgoed, eigen bewerking, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 28/01/2021).	14
Figuur 6: Het gewestplan met de positie van het projectgebied (Departement Ruimte Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).....	15
Figuur 7: Het projectgebied op de quartairgeologische profieltypekaart. Ten noorden van het projectgebied valt de vallei van de Molenbeek op (Databank Ondergrond Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).	17
Figuur 8: Het projectgebied op de tertiairgeologische kaart (Databank Ondergrond Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).....	17
Figuur 9: Hoogtemodel met ligging van het projectgebied ten opzichte van de prominent aanwezige heuvelrijen van de Vlaamse Ardennen en <i>Pays des Collines</i> , ten noorden en oosten van de stad Ronse (Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen, Digitaal Hoogtemodel II, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).....	18
Figuur 10: Hoogtemodel met ligging van het projectgebied op de noordoostelijke helling richting de Molenbeek en de niet geïnventariseerde waterloop (Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen, Digitaal Hoogtemodel II, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).....	19
Figuur 11: De bodemtypekaart met de positie van het projectgebied (Databank Ondergrond Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).....	19
Figuur 12: Bodemassociatiekaart van het projectgebied (Databank Ondergrond Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 31/08/2017).	20
Figuur 13: De omgeving van het projectgebied op de <i>Caerte ende discriptie figuerative vande gheel den Lande van Aelst</i> (Jacques Horenbault 1596, Parijs, Bibliothèque Nationale, Rés. Ge AA.817, uitgegeven door de geschiedkundige vereniging Het Land van Aalst).	21
Figuur 14: Detail van de Villaretkaart (1745-1748) met aanduiding van het onderzoeksgebied (Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).	22
Figuur 15: Detail van de Ferrariskaart (1771-1778) met aanduiding van het onderzoeksgebied (Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).	23
Figuur 16: Afbakening van het onderzoeksgebied op de Atlas der Buurtwegen (ca. 1841) (Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).....	24
Figuur 17: Detail van de Vandermaelenkaart uit 1846-1854 met aanduiding van het onderzoeksgebied (Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).	25
Figuur 18: Detail van het kadasterplan van Popp (1842-1879) met afbakening van het onderzoeksgebied (Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).....	26
Figuur 19: Uittreksel uit de CAI met de gekende sites in de nabijheid van het terrein (Agentschap Onroerend Erfgoed, eigen bewerking, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).	29

LIJST VAN FOTO'S

Foto 1: Zicht op de Aatstraat richting zuidoosten (Google Maps, geraadpleegd op 27/01/2021).....	10
Foto 2: Zicht op de Beukenlaan richting noordoosten (Google Maps, geraadpleegd op 27/01/2021)	10
Foto 3: Orthofoto uit 1971 met aanduiding van het projectgebied (Agentschap Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).....	27
Foto 4: Orthofoto uit 1990 met aanduiding van het projectgebied (Agentschap Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).....	28
Foto 5: Orthofoto uit 2019 met aanduiding van het projectgebied (Agentschap Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).....	28

LIJST VAN BIJLAGES

NUMMER BIJLAGE	ONDERWERP	AANMAAKSCHAAL	AANMAAKDATUM	BRONVERMELDING
BIJLAGE 1	Bestaande toestand (wegenis en riolering) van het projectgebied	1:250	09/11/2020	Stad Ronse
BIJLAGE 2	Ontworpen toestand (riolering) van het projectgebied	1:250	09/11/2020	Stad Ronse
BIJLAGE 3	Ontworpen toestand (wegenis) van het projectgebied	1:250	09/11/2020	Stad Ronse
BIJLAGE 4	Ontworpen toestand typedwarsprofielen wegenis	1:50	08/05/2020	Stad Ronse

1 SAMENVATTING

1.1 PLANMATIGE CONTEXT

Stad Ronse wenst in de Beukenlaan en een deel van de Aatstraat de **wegenis** en de **rioleringen** heraan te leggen. De werken omvatten de volledige heraanleg van de Beukenlaan, een deel van de Aatstraat en de Nieuwebrugstraat en de aansluitingen met de Molendam, de Rode Broeckstraat, de Georges Desmetstraat, de Hermes Van Wynghenestraat en de Poermagazijnstraat.

1.2 WETTELIJK KADER

De zone bevindt zich buiten een beschermde archeologische site of archeologische zone, maar de oppervlakte van het projectgebied bedraagt meer dan 3000 m² en de ingreep in de bodem meer dan 1000 m².

Derhalve diende in uitvoering van **art. 5.4.1 3°** van het Onroerend Erfgoeddecreet d.d.12 juli 2013, een archeologienota te worden opgesteld ten behoeve van het indienen van de **omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen** voor de heraanleg van wegenis en rioleringen. Er zijn voor dit dossier geen vrijstellingen van toepassing op bovenvermeld artikelnummer.¹

1.3 VRAAGSTELLING

Het projectgebied bevindt zich **buiten een historische kern** en wordt dus gekenmerkt door een **lage densiteit aan historische bebouwing**. De vraagstelling in dit geval richt zich vooral op de landschappelijke historiek van het terrein, de gebruiksgeschiedenis en de impact van de geplande werken. Dit bureauonderzoek gaat na of verder archeologisch (voor)onderzoek nodig is op basis van de huidige gegevens.

Het doel is informatie te verzamelen over de aan- of afwezigheid van een archeologische site op het terrein, de karakteristieken en bewaringstoestand ervan, de relatie met het landschap/het omliggende stadsweefsel, de waarde ervan en de wijze waarop met het terrein moet omgegaan worden bij de geplande bodemingrepen. Er wordt nagegaan of verder archeologisch (voor)onderzoek nodig is op basis van de huidige gegevens.

1.4 ONDERZOEKSMETHODE

Het uitgevoerde vooronderzoek omvat een **bureauonderzoek**. Daartoe is enerzijds landschappelijk, historisch en archeologisch bronnen- en online beschikbaar gegeorefereerd kaartenmateriaal geconsulteerd en zijn eventuele (recente) verstoringen binnen het projectgebied geïnventariseerd, met het oog op het opstellen van een archeologisch verwachtingspatroon. Anderzijds is de impact van de werken op de ondergrond geëvalueerd. Deze impact werd afgewogen ten aanzien van het te veronderstellen verwachtingspatroon, op basis waarvan uiteindelijk een gemotiveerd advies kan opgesteld worden.

1.5 RESULTATEN

Stad Ronse wenst in de Beukenlaan en een deel van de Aatstraat de **wegenis** en de **rioleringen** heraan te leggen. De werken omvatten de volledige heraanleg van de Beukenlaan, een deel van de Aatstraat en de Nieuwebrugstraat en de aansluitingen met de Molendam, de Rode Broeckstraat, de Georges Desmetstraat, de Hermes Van Wynghenestraat en de Poermagazijnstraat.

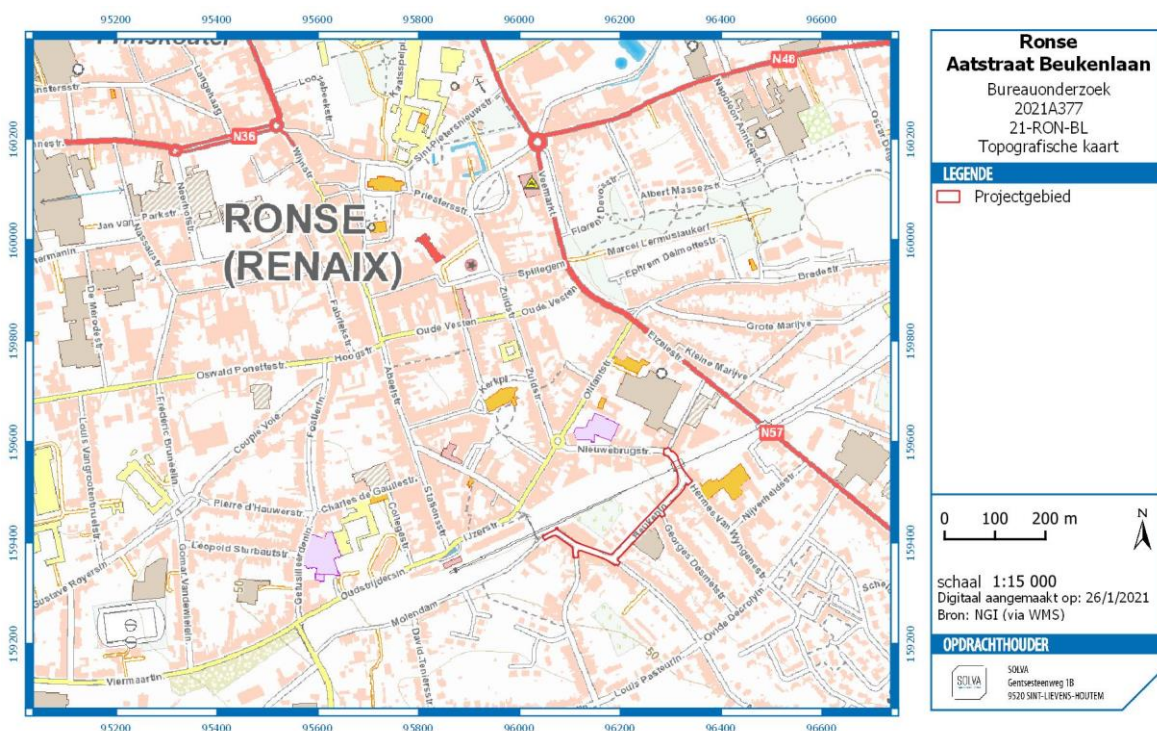
Het projectgebied is gelegen op de noordelijke helling van een heuvelrug tussen twee beekvalleien. Dit is mogelijk een landschappelijke interessante locatie voor vroege menselijke occupatie. Cartografische

¹ Het uit te voeren archeologisch onderzoek valt onder de toepassing van het Onroerend Erfgoeddecreet van 12 juli 2013, het Besluit van de Vlaamse regering van 16 mei 2014 betreffende de uitvoering van het Onroerend Erfgoeddecreet, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 4 december 2015 en de Code van Goede Praktijk voor de uitvoering van en de rapportering over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen en het gebruik van metaaldetectoren, versie 4.0 van 1 april 2019.

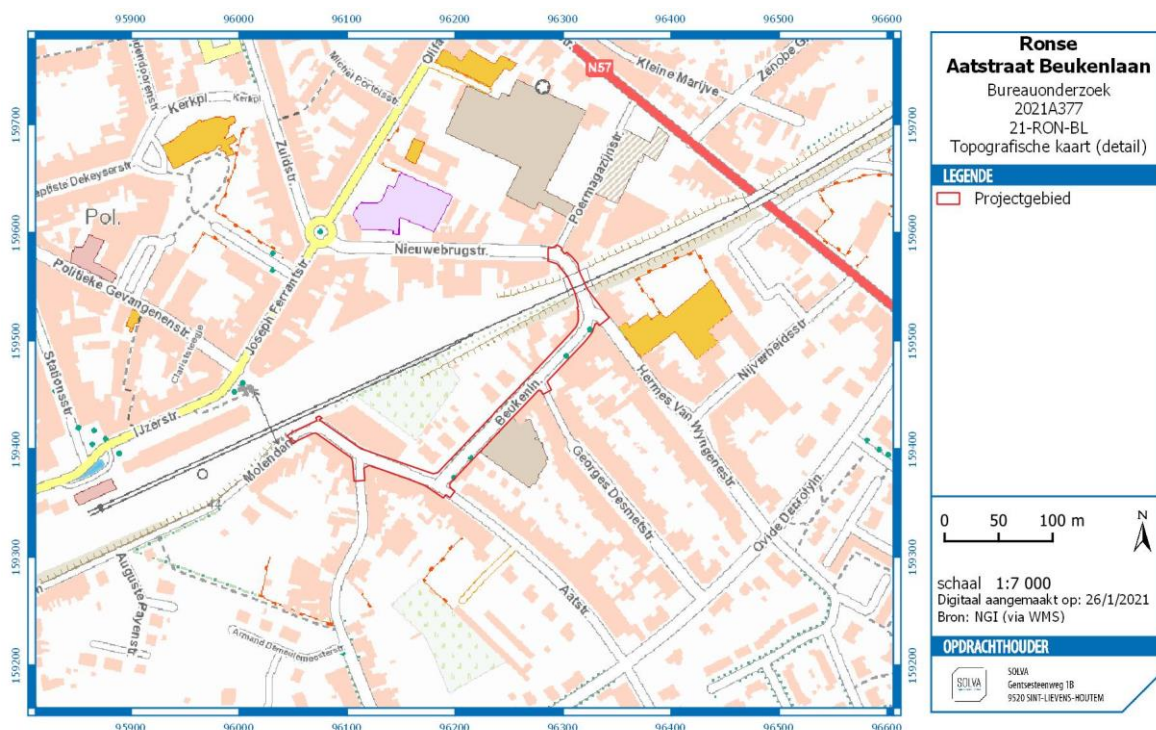
bronnen toonden aan dat vanaf het einde van de 16de eeuw tot zeker het einde van de 19de eeuw het projectgebied gelegen was in een **landelijk gebied**, voornamelijk ingericht met akkers, **ten zuidoosten van de historische kern** van Ronse. De Aatstraat maakt sinds de 16de eeuw deel uit van een van de zuidelijke invalswegen van Ronse. **In de 20ste eeuw** wordt de omgeving van het projectgebied **opgenomen in het stadsweefsel** van Ronse. Het wordt hierbij volledig verkaveld en ingericht met gebouwen, wegenis, rioleringen en andere nutsleidingen.

Binnen de contouren van het projectgebied of in de onmiddellijke omgeving ervan zijn **geen relevante archeologische sites bekend**.

Gelet op lijnvormige aard van de werken en de beperkte oppervlakte van de nieuwe bodemingrepen zullen eventuele waarnemingen slechts een beperkt inzicht en beperkte archeologische meerwaarde opleveren. Deze werken (rioleringssleuf) bieden weinig of geen mogelijkheid om een ruimtelijk inzicht te verwerven in de eventueel aangetroffen sporen. De aard van de ingrepen in een reeds sterk geroerde en versnipperde zone indachtig, lijkt een verder archeologisch onderzoek, kosten/baten beschouwd, niet aangewezen. Het **wetenschappelijk onderzoekspotentieel**, als er al sporen zouden aangetroffen worden binnen het gabarit van de werken, is **zéér gering**. Om deze redenen wordt in het kader van de stedenbouwkundige vergunning **geen verder archeologisch (voor)onderzoek** op het terrein geadviseerd.



Figuur 2: Detail van de topografische kaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (Agentschap Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaatschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).



Figuur 3: Detail van de topografische kaart met aanduiding van het onderzoeksgebied (Agentschap Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaatschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).

2.1.1 AANLEIDING VOOR DE OPMAAK VAN DE ARCHEOLOGIENOTA

Zie hoofdstuk 1.2

2.1.2 BESCHRIJVING VAN DE GEPLANEDE WERKEN

2.1.2.1 DE BESTAANDE TOESTAND

Het projectgebied is momenteel **volledig ingericht** als de Aatstraat (partim) en de Beukenlaan met rijweg, trottoirs en parkeerplaatsen (Foto 1 en Foto 2). De straten zijn voorzien van een gemengde riolering. De percelen langs de straten zijn quasi volledig volgebouwd.



Foto 1: Zicht op de Aatstraat richting zuidoosten (Google Maps, geraadpleegd op 27/01/2021)



Foto 2: Zicht op de Beukenlaan richting noordoosten (Google Maps, geraadpleegd op 27/01/2021)

2.1.2.2 DE ONTWERPEN TOESTAND

Zie bijlages 1-4 voor grondplannen en profielen van de bestaande en ontworpen toestand.

De wegenis- en rioleringswerken omvatten de **volledige heraanleg** van de Beukenlaan, een deel van de Aatstraat en de Nieuwebrugstraat en de aansluitingen met de Molendam, de Rode Broeckstraat, De Georges Desmetstraat, de Hermes Van Wynghenestraat en de Poermagazijnstraat.

De **wegenis** wordt heraangelegd van rooilijn tot rooilijn met een rijwegbreedte van 6 m (inclusief kantstrook) in een asfaltverharding. In de Beukenlaan worden langs beide zijden langspaarkeerplaatsen voorzien met een breedte van 2 m in gebakken straatstenen alsook in de Aatstraat waar de langspaarkeerstrook wordt ingeplant langs de kant van de onpare huisnummers. De langspaarkeerstrook in de Nieuwebrugstraat wordt voorzien langs de kant van de pare huisnummers en wordt afgescheiden van de rijwegverharding door middel van een belijning. Deze strook wordt voorzien in een asfaltverharding.

Op willekeurige afstanden worden de parkeerstroken onderbroken voor de inplanting van enkele boomvakken. De voetpaden worden verhoogd ten opzichte van de rijweg aangelegd met getrommelde betonstraatstenen als materiaal en hebben een variabele breedte.

Op vlak van riolering wordt een volledig **gescheiden rioleringsstelsel** aangelegd waarbij een ondergrondse buffer voorzien wordt in de rioleringsbuizen (diameter 2000). De RWA-streng bevindt zich op een diepte van ca. 3-4 m ten opzichte van het maaiveld, de DWA-streng op ongeveer 1,5-2 m. Ter hoogte van de aansluitende bestaande riolering worden telkens ondergrondse overstortconstructies gerealiseerd zodat bij latere afkoppeling in de zijstraten direct kan aangesloten worden op deze overstortconstructies. De bestaande riolering wordt volledig opgebroken.

2.1.3 DE ONDERZOEKSOPDRACHT

2.1.3.1 VRAAGSTELLING

Het bureauonderzoek ten behoeve van de vergunningsaanvraag voor de heraanleg van de wegenis en gescheiden riolering heeft tot doel om op basis van bestaande bronnen informatie te verzamelen over de aan- of afwezigheid van een archeologische site op het terrein, de karakteristieken en bewaringstoestand ervan, de relatie met het landschap, de waarde ervan en de wijze waarop met het terrein moet omgegaan worden bij de geplande bodemingrepen. Volgende onderzoeksvragen worden behandeld:

- Welke aanwijzingen bevatten de bestaande bronnen over het archeologische potentieel van het terrein?
- Wat is de landschapshistoriek van het terrein?
- Welke gebruiksevolutie kende het terrein?
- Wat is de impact van de geplande werken?
- Wat is het wetenschappelijk kennispotentieel van een eventueel aanwezige archeologische site op lokaal, regionaal en op Vlaams niveau?
- Wat is de aard en waardering van het kennispotentieel?
- Is er verder vooronderzoek noodzakelijk en welke vorm dient dit aan te nemen?

2.1.3.2 DE RANDVOORWAARDEN

Niet van toepassing.

2.1.4 WERKWIJZE EN STRATEGIE VAN HET VOORONDERZOEK

2.1.4.1 MOTIVERING VAN DE ONDERZOEKSSTRATEGIE, -METHODEN EN -TECHNIEKEN

STRATEGIE

In deze nota wordt een **bureauonderzoek** uitgevoerd **voor een zone die gekenmerkt wordt door een lage dichtheid aan bebouwing in het verleden**. Dit type onderzoek heeft als bijkomend doel de landschappelijke opbouw en het landgebruik van het gebied te kennen. Daarvoor wordt bijzondere aandacht besteed aan de relevante ecologische en aardkundige gegevens en bronnen.

Dit bureauonderzoek moet uiteindelijk leiden tot een gemotiveerd advies of, en welke, maatregelen van verder vooronderzoek (met of zonder ingreep in de bodem) op het projectgebied noodzakelijk zijn.

METHODEN EN TECHNIEKEN

Met het oog op een gemotiveerd advies is enerzijds landschappelijk, historisch en archeologisch bronnen- en online beschikbaar georeferentie kaartenmateriaal geconsulteerd en zijn eventuele (recente) verstoringen binnen het projectgebied geïnventariseerd, met het oog op het opstellen van een archeologisch verwachtingspatroon. Anderzijds is de impact van de werken op de ondergrond geëvalueerd. Deze impact werd afgewogen ten aanzien van het te veronderstellen verwachtingspatroon, op basis waarvan uiteindelijk een gemotiveerd advies kan opgesteld worden.

2.1.4.2 ORGANISATIE VAN HET BUREAUONDERZOEK

Alle hieronder vernoemde bronnen zijn geconsulteerd door de erkend archeoloog Ruben Pedé. Opmaak van de figuren en de georeferentie geschiedde door Cateline Clement. Inhoudelijke afwegingen en keuzes zijn in overleg geschied tussen Ruben Pedé en Bart Cherretté.

2.1.4.3 ASPECTEN WAARVOOR HET ADVIES VAN SPECIALISTEN WERD INGEROEPEN

Niet van toepassing.

2.1.4.4 ASPECTEN WAARVOOR ALGEMENE WETENSCHAPPELIJKE ADVISERING WERD INGEROEPEN

Niet van toepassing.

2.1.4.5 MOTIVERING VAN DE GESELECTEERDE BRONNEN

Tijdens het bureauonderzoek is een analyse gemaakt van de **bodemsoorten**. Daarnaast werd onderzocht waar mogelijk afgedekte bodems en/of resten uit de prehistorie of jongere periodes kunnen verwacht worden. De aardkundige gegevens zijn online opgezocht via de Bodemverkenner (www.dov.vlaanderen.be) en de Geopunt-kaart (www.geopunt.be), de kaarten zelf zijn geraadpleegd via WMS in een GIS-omgeving. Verdeler van deze kaarten is de Databank Ondergrond Vlaanderen.

Het belangrijkste beschikbare **historisch kaartmateriaal** is vooral geraadpleegd om de grondgebruiksgeschiedenis van het onderzoeksgebied van de laatste eeuwen zo goed mogelijk te kennen. Deze informatie uit het historische kaartmateriaal kan een impact hebben op de kwaliteit van het eventueel oudere bodemarchief. Het historisch kaartmateriaal is georeferentie geraadpleegd via WMS in een GIS-omgeving. Verdeler van het kaartenmateriaal is het Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen.

Voor het archeologisch kader is de Centrale Archeologische Inventaris (**CAI**) geraadpleegd, alsook de beschikbare literaire bronnen.

De **ontwerpplannen** zijn door Stad Ronse ter beschikking gesteld.

Alle gegevens werden hierna samengebundeld in voorliggende archeologienota.

2.2 ASSESSMENTRAPPORT

2.2.1 METHODEN, TECHNIEKEN EN CRITERIA

Het assessmentrapport omvat alle informatie afkomstig uit het **bureauonderzoek**: dit zijn alle relevante gegevens die over het projectgebied verzameld kunnen worden uit toegankelijke literatuur en kaartmateriaal en bijdragen tot het gefundeerd inschatten van het archeologisch potentieel van het plangebied. Om dit laatste te bereiken worden de verzamelde gegevens met elkaar vergeleken, geconfronteerd en samengelegd. Vanuit deze assessment van het plangebied moet een goede motivering mogelijk zijn over de noodzaak en het nut van al dan niet verder te nemen maatregelen.

Een waardevol assessment van het archeologisch potentieel van een projectgebied op basis van een bureauonderzoek is enkel mogelijk indien de bronnen voldoende en afdoende relevante gegevens opleveren om de onderzoeksvragen te kunnen beantwoorden. Bij afwezigheid of onvoldoende data zijn bijkomende maatregelen nodig om tot een correcte inschatting voor het projectgebied te komen.

2.2.2 CONSERVATIE-ASSESSMENT

Alle gegenereerde data die in het kader van deze archeologienota tot stand komen, worden door **SOLVA** digitaal bewaard op een centrale server die dagelijks “in-huis” wordt geback-up’t en off-site wordt gekopieerd. Alle gegenereerde data en rapporten zijn geïntegreerd in de **SOLVA**-Archeologiedatabank raadpleegbaar. Een conservatie-assessment voor vondsten of stalen is bij dit bureauonderzoek niet van toepassing.

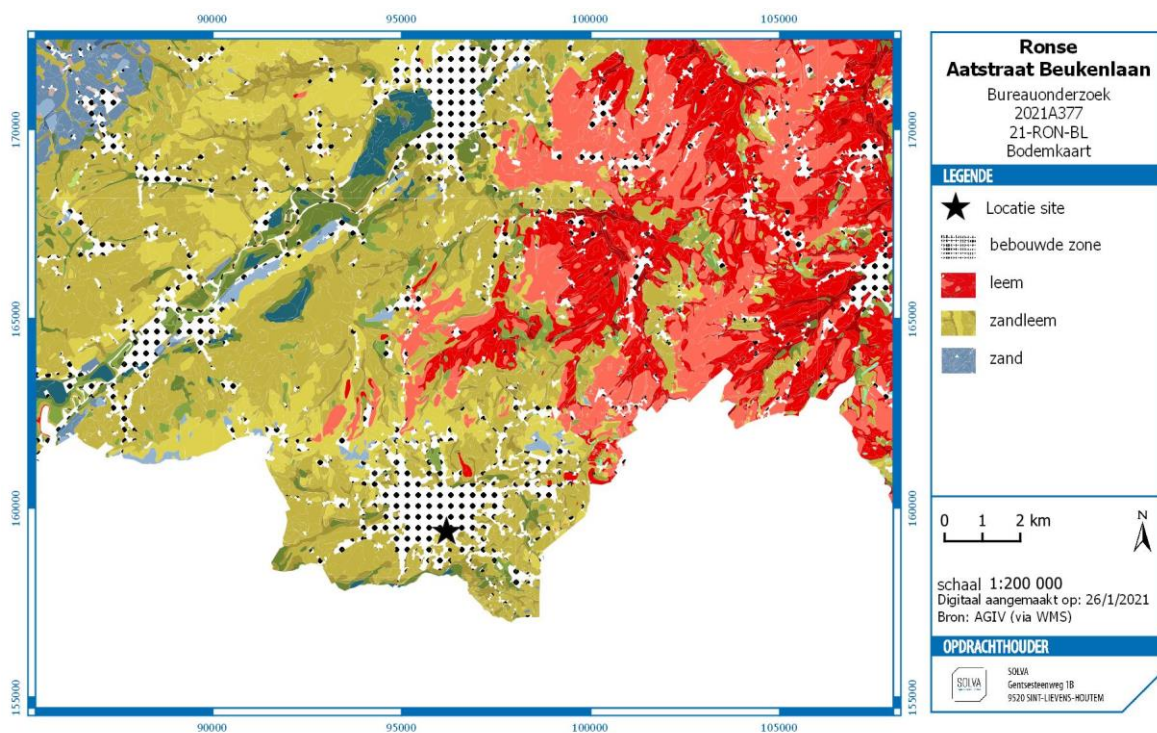
2.2.3 DE LANDSCHAPPELIJKE LIGGING VAN HET ONDERZOEKSGBIED EN ZIJN OMGEVING

2.2.3.1 ALGEMENE LANDSCHAPPELIJKE EN GEOGRAFISCHE SITUERING

Ronse is gelegen in het uiterste zuiden van de provincie Oost-Vlaanderen op de grens met Henegouwen (Figuur 4). Als stad grenst Ronse in het noorden aan Kluisbergen en Maarkedal, en in het zuiden aan Mont-de-l'Enclus, Frasnes-les-Anvaing en Ellezelles. De streek bevindt zich tussen de Schelde- en Dendervallei en behoort tot de ecoregio van de zuidwestelijke heuvelzone, meer bepaald het Zuid-Vlaams lemig heuveldistrict. De stad ligt aan de zuidelijke voet van enkele belangrijke getuigenheuvels van de Vlaamse Ardennen (Kluisberg, Hotond, Trieu, Muziekberg,...) die overlopen in het heuvellandschap van Henegouwen (*Pays des Collines*).

Het projectgebied bevindt zich ten zuidoosten van de stadskern van Ronse en dus ook ten zuidoosten van de archeologische zone van Ronse (Figuur 5).

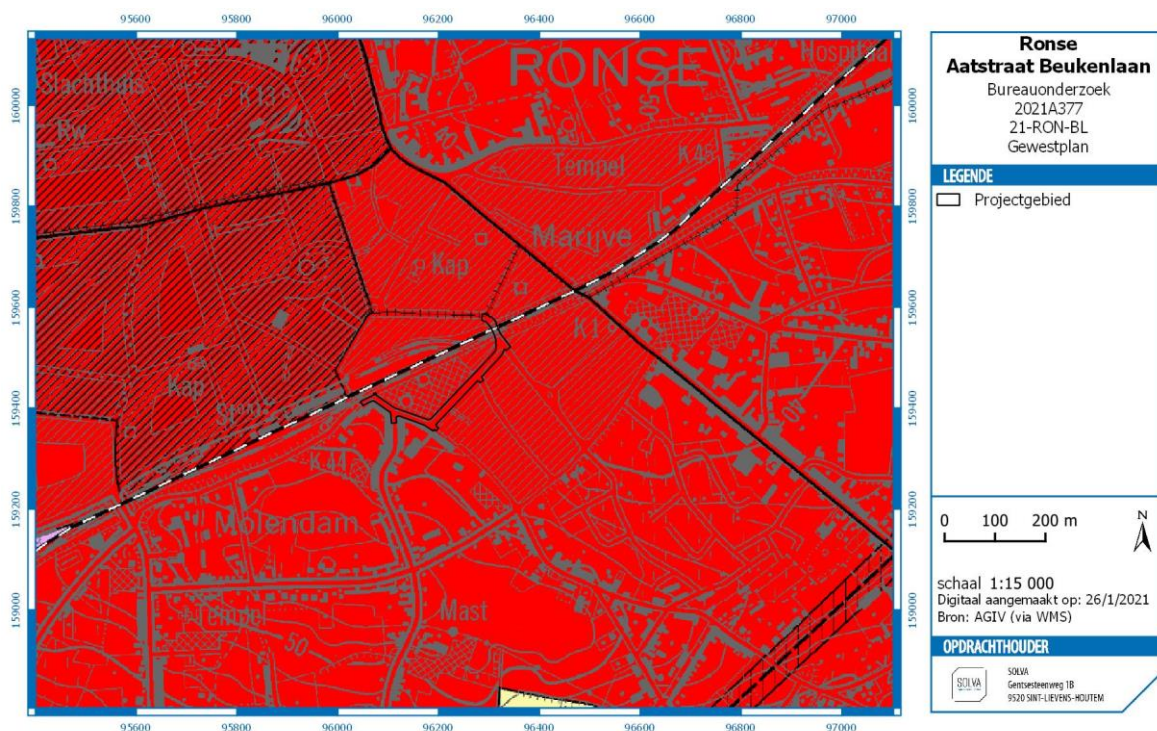
Het projectgebied valt volgens het gewestplan (Figuur 6) binnen een ‘woongebied’ (rood).



Figuur 4: Situering van het projectgebied op de bodemkaart (aangegeven met ster). (Databank Ondergrond Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).



Figuur 5: Situering van het projectgebied (rood) ten opzichte van de archeologische zone van Ronse (blauw gearceerd) (Agentschap Onroerend Erfgoed, eigen bewerking, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 28/01/2021).



Figuur 6: Het gewestplan met de positie van het projectgebied (Departement Ruimte Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).

2.2.3.2 AARDKUNDIGE EN HYDROGRAFISCHE SITUERING

ALGEMENE GEOLOGISCHE EN GEOMORFOLOGISCHE SCHETS VAN DE REGIO²

Het projectgebied ligt in de 'ecoregio van de zuidwestelijke heuvelzone', en meer bepaald in het deel van het Zuid-Vlaams lemig heuveldistrict. Tot dit ecodistrict behoren de Vlaamse Ardennen, de Kesterberg en Oudenberg (Pajottenland), maar ook zijn uitlopers. Typisch binnen dit gebied is het voorkomen van veelvuldige bronnen, dit op de kleilaag van de Formatie van Gent, Lid van Merelbeke. Verder zijn ook de Diestiaanheuvels (ten zuiden) typerend voor het gebied. Het volledige gebied bezit (vrij) grote reliëfverschillen, met voornamelijk lemige afzettingen. De sterke erosie op het einde van het tertiair en tijdens het pleistoceen veroorzaakte het huidige golvend tot sterk golvend reliëf. Dit levert een opeenvolging op van open kouters op de leemruggen en, in de beekdalen, depressies met een gesloten begroeiing. In het zuiden wordt het landschap bepaald door de zogenaamde Zuid-Vlaamse Heuvelrij. De valleien zijn daar zeer sterk ingesneden, soms bijna kloofdalen, en de ruggen zijn zacht hellend. Er is een opeenvolging te zien van langgerekte leemruggen met relatief vlakke delen en zachte hellingen, gescheiden door talrijke beekvalleien en depressies, die dikwijls begrensd zijn door een steile rand. Typisch is het voorkomen van asymmetrische dalen, door de ongelijkmatige afzetting van de loesspakketten tijdens de laatste ijstijd.

Het reliëf in het district is golvend tot sterk golvend, zelfs plaatselijk heuvelig in het zuidelijke deel, met hellingsgraden van 9 % en meer. Het wordt gekenmerkt door een opeenvolging van ruggen, afgewisseld met diep ingesneden beekvalleien en secundaire depressies. Het zuidelijk deel bestaat uit een aantal westzuidwest-oostnoordoost georiënteerde heuvelrijen, wier absolute hoogte van zuid naar noord progressief afneemt. De hoogste heuvelrij situeert zich in de buurt van de taal- en gewestgrens, met onder andere de Kluisberg, de Spinnessenberg, de Hotondberg, de Muziekberg, de Pottelberg en de Mont de Rode, maar ook de Oudenberg (Geraardsbergen). Op het raakpunt van de oost-west en noord-zuid gerichte heuvelkammen van de Vlaamse Ardennen bevindt zich het hoogste punt (D'Hoppe, 157,5 m) in het bos van Pottelberg. Deze kam vormt de geologische ruggengraat van het fysisch landschap en is een onderdeel

² We baseren ons voor deze beschrijving op de definitie en karakterisering van de ecodistricten in Vlaanderen. In het concept 'ecodistrict' worden diverse geologische, geomorfologische, bodemkundige, hydrografische en historisch-geografische aspecten, die ook een determinerende invloed hebben gehad op het menselijk handelen in het verleden, in relatie tot elkaar besproken: Sevenant *et al.* 2002.

van een groter geheel van getuigenheuvels dat zich uitstrekt van Frans-Vlaanderen via het West-Vlaams Heuvelland, de Vlaamse Ardennen, het Pajottenland en het Hageland tot Midden-Limburg waar het tegen het Kempisch Plateau uitwigt. Een lagere, structurele kamlijn waarvan de hoogste delen met de hoogtelijn van 100 m flirten en die ten opzichte van het hydrografisch stelsel duidelijk contrasterend is, omvat van west naar oost volgende plateaus: Eikenberg-Kappelleberg-Boigneberg (Maarkedal), Varentberg-Hoogkouter (Horebeke), plateau Pottenberg-Leberg-Valkenberg (Brakel), Steenberg-Potaardeberg (Zottegem) en tenslotte de Biezelenberg (Herzele). Vermits de weerstandbiedende ijzerzandsteenlagen er volledig weggespoeld zijn, profileren deze plateaus zich als open akker- en kouterlandschappen.

Bodems

De bodemseries worden gerangschikt in twee groepen. Enerzijds zijn er de plateau- en hellinggronden met hoofdzakelijk (niet tot sterk gleyige) diepe leemgronden (meer dan 80 cm dik) met een al dan niet (sterk) gevlekte textuur B-horizont. Verspreid, maar vooral langs de valleiranden komen ondiepe leemgronden met textuur B-horizont voor, met een zand- of kleisubstraat beginnend op geringe diepte, evenals beperkte oppervlakten zandleem- en kleigronden met een niet bepaalde profielontwikkeling. Plaatselijk, op enkele hogere toppen en steile hellingen, dagzoomt het tertiair kleiig of zandig materiaal.

Anderzijds zijn er de vallei- en depressiegronden, met dominantie van jonge leem- of zandleembodems zonder profielontwikkeling. Het noordelijk gebied wordt plaatselijk gedomineerd door zandleemgronden, evenals het gebied rondom de alluviale vlakte van de Dender en de Bellebeek.

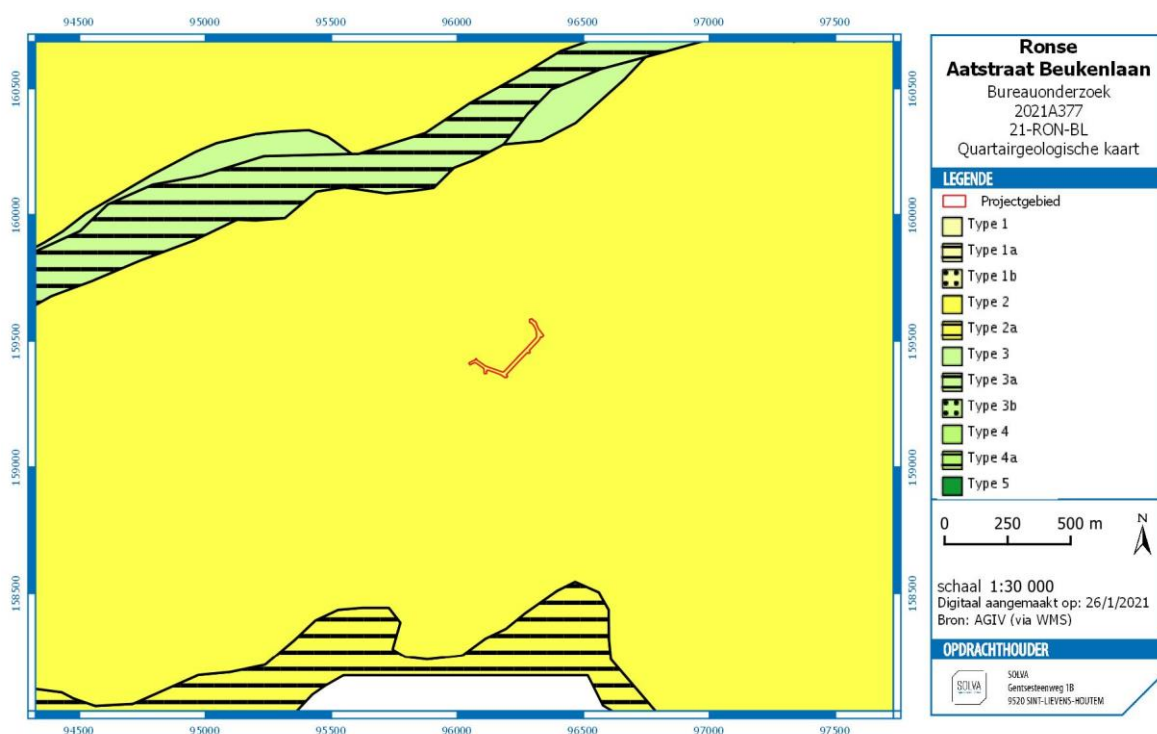
De beekalluvia staan onder invloed van een permanente grondwatertafel, die aan een regelmatige seizoenschommeling onderhevig is. Op de plateau- en hellinggronden ligt de watertafel zeer diep, behalve waar stuwwater en bronniveaus voorkomen. Deze bronniveaus treden overal op waar watervoerende lagen van het tertiair substraat dagzomen.

Geologie

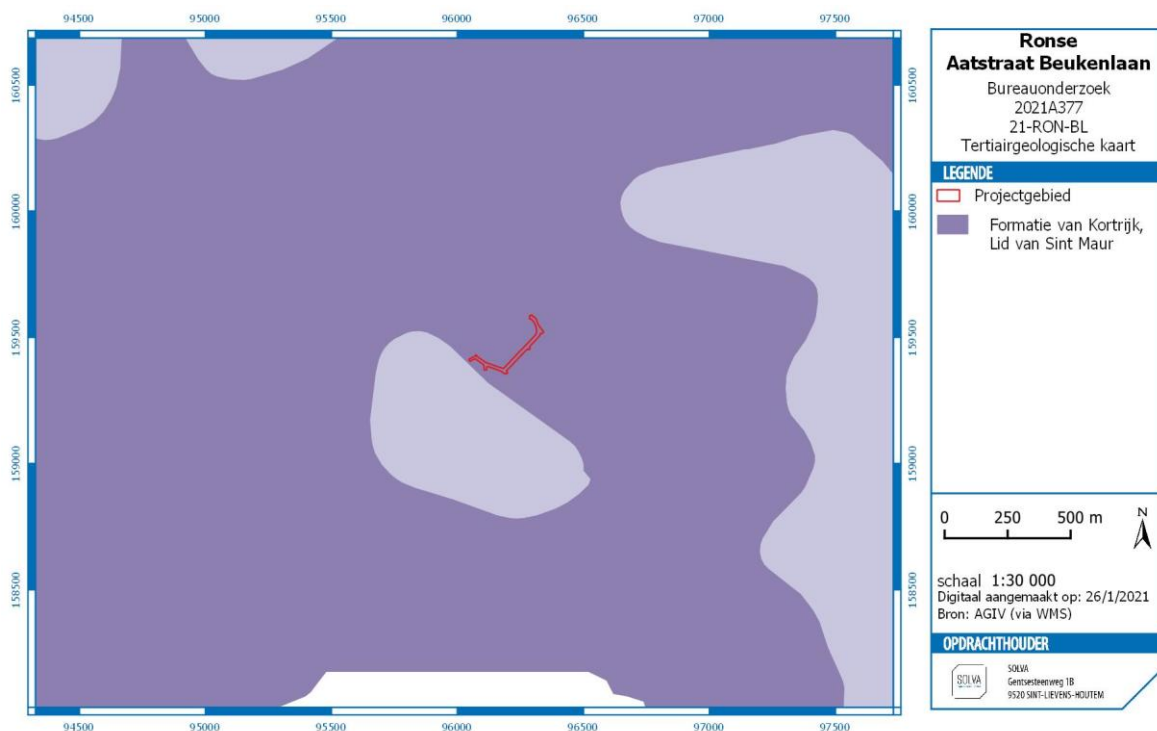
Tijdens het tertiair werden door de zee verschillende zand- en kleilagen afgezet, achtereenvolgens de Formatie van Kortrijk, Formatie van Tielt, Formatie van Gent, Formatie van Lede, Formatie van Maldegem en Formatie van Diest. Na daling van de zeespiegel werden deze sedimenten in het pleistoceen (quartaire) door erosie aangetast, en dan voornamelijk de zandige formaties. De kleiige lagen boden meer weerstand aan de erosie en vormden de heuveltoppen van het tertiair reliëf. Hierdoor vormt de Formatie van Gent nu het hoofdsubstraat, en zijn de Formatie van Lede en Maldegem nog slechts op de heuvelruggen te vinden. Van de Formatie van Diest zijn nog slechts enkele relictten over op de hoogste toppen (Vlaamse Ardennen en heuvels ten zuiden van Geraardsbergen). Tijdens de laatste ijstijd werd dit landschap bedekt met niveo-eolische leem (0 tot 15 m). Onder invloed van de overheersende westenwinden tijdens het weichselglaciaal werden de naar het westen gerichte hellingen slechts met een dunne laag löss bedekt. Op plaatsen die tegen de dominerende winden beschermd waren (de oostelijk gerichte hellingen en de kleinere plateaus) is de lössmantel zeer dik. De tertiaire lagen komen slechts op een zeer beperkt aantal plaatsen aan het oppervlak. Gedurende het holoceen had eerst een riviererosie van het pleistocene leemdek plaats. De beekvalleien werden verder uitgediept en er ontstonden ook secundaire depressies. De vallei van de Dender bijvoorbeeld werd uitgeschuurd tot op de leperiaanse kleilagen. Later werd de vallei gedeeltelijk opgevuld met leemig alluvium en weinig materiaal. Ten gevolge van ontbossing in recente tijden trad hellingserosie op; het meeste afgespoelde materiaal werd als colluvium afgezet aan de voet van de hellingen.

HET PROJECTGEBIED

De **quartaire geologische profieltypekaart** karakteriseert het projectgebied als 'Geen Holocene en/of Tardiglaciale afzettingen bovenop de Pleistocene sequentie' (Figuur 7). Ten noorden ligt de vallei van de Molenbeek.



Figuur 7: Het projectgebied op de quartairgeologische profieltypekaart. Ten noorden van het projectgebied valt de vallei van de Molenbeek op (Databank Ondergrond Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaatschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).



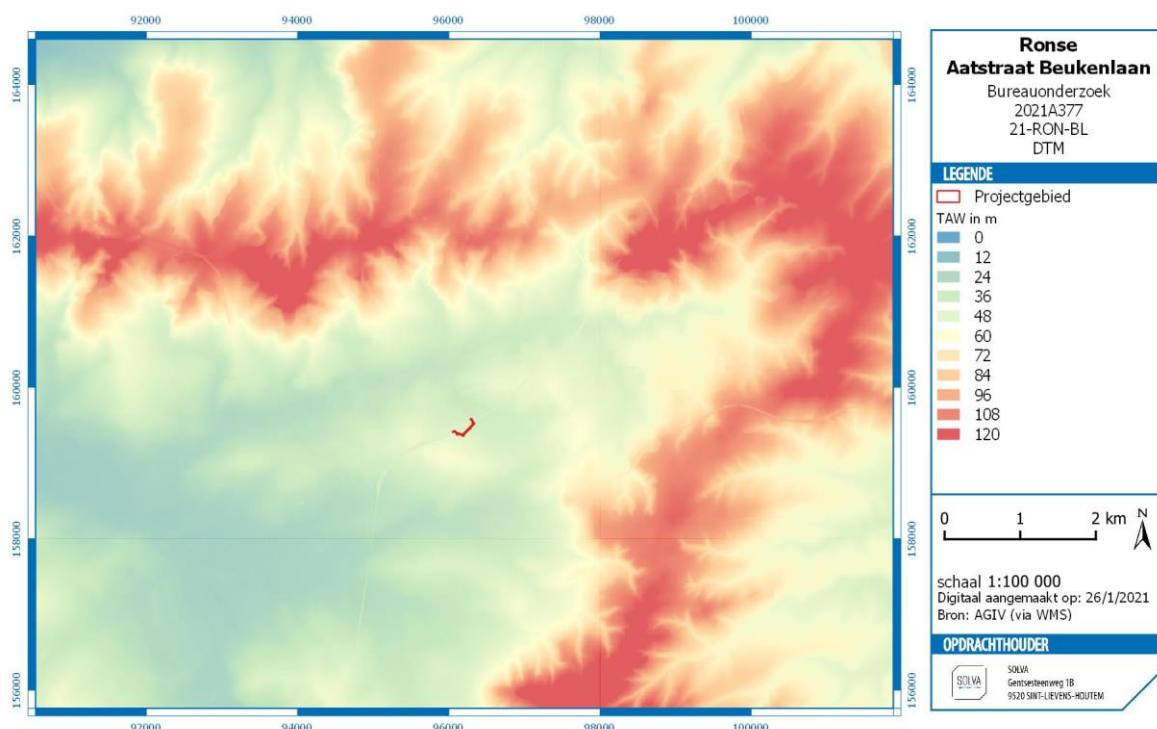
Figuur 8: Het projectgebied op de tertiairgeologische kaart (Databank Ondergrond Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaatschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).

Op de **tertiairgeologische profieltypekaart** is te zien dat het projectgebied gelegen is op de Formatie van Kortrijk, Lid van Saint-Maur (Figuur 8). Dit vertaalt zich in grijze, silthoudende klei. In het zuidwesten grenst het projectgebied aan het Lid van Moen, met andere woorden, grijze klei tot kleihoudend silt (kleilagen; *nummulites planulatus*).

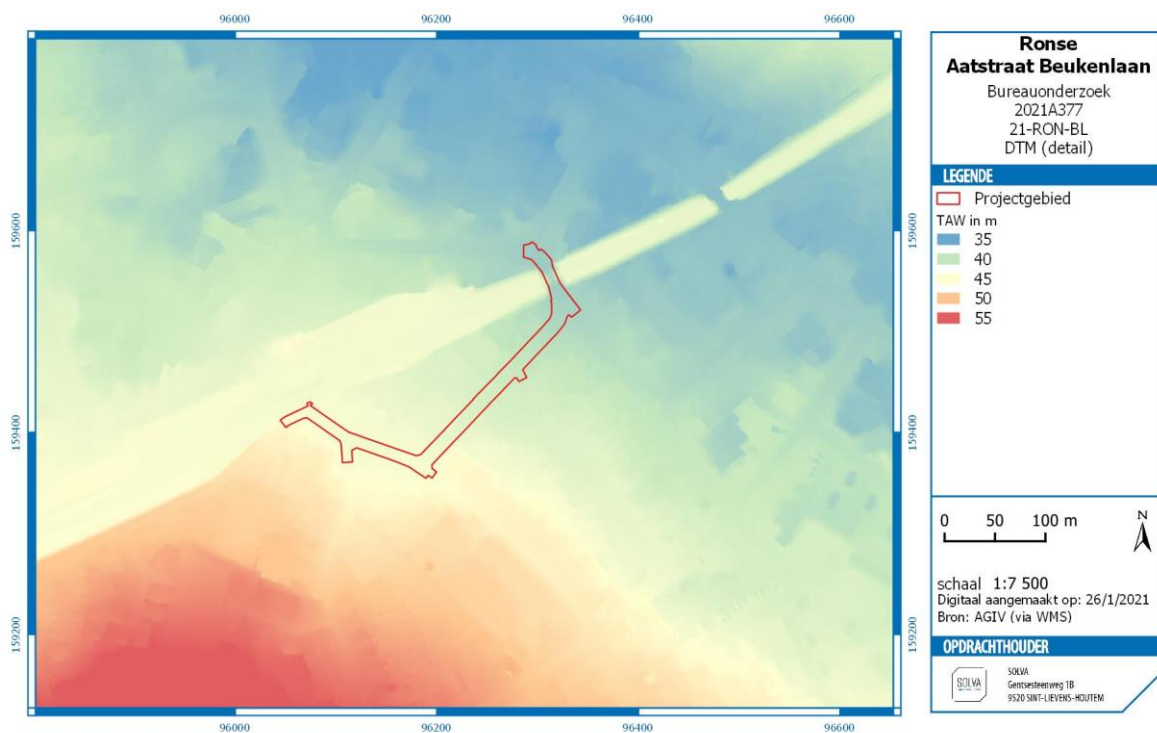
Voor het gebied is **geen geomorfologische kaart** beschikbaar.

2.2.3.3 FYSISCH-GEOGRAFISCHE SITUERING

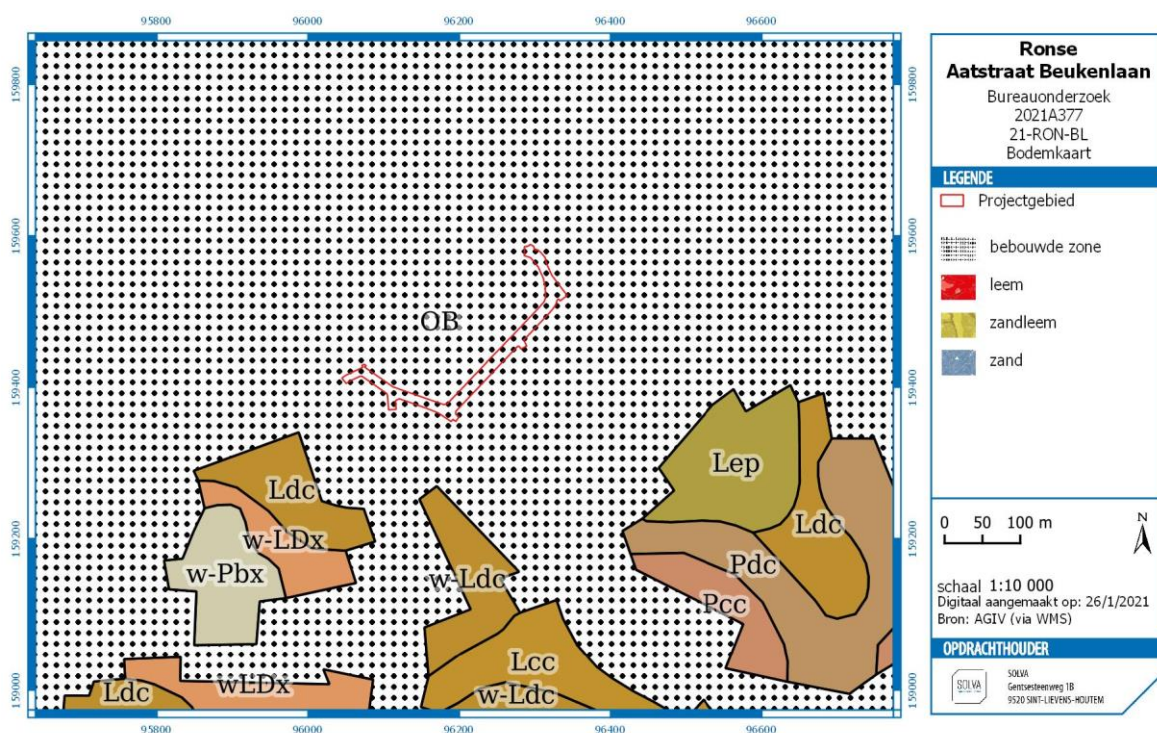
Het projectgebied ligt ten **zuidoosten van de stadskern van Ronse**. Ten noorden en op grotere afstand ook ten oosten van het projectgebied zijn enkele belangrijke getuigenheuvels van de Vlaamse Ardennen te vinden (Kluisberg, Hotond, Muziekberg,...) (Figuur 9). Ten noorden van het projectgebied ligt de vallei van de Molenbeek, ten zuidwesten stroomt de Sint-Martensbeek. Net ten noordoosten situeert zich een kleinere beekvallei, het gaat om een niet geïnventariseerde waterloop (Figuur 10). Deze waterloop is wel afgebeeld op de historische kaarten (cf. infra). Het projectgebied helt dan ook licht af in de richting van deze waterloop.



Figuur 9: Hoogtemodel met ligging van het projectgebied ten opzichte van de prominent aanwezige heuvelrijen van de Vlaamse Ardennen en *Pays des Collines*, ten noorden en oosten van de stad Ronse (Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen, Digitaal Hoogtemodel II, geraadpleegd via WMS, aanmaatschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).



Figuur 10: Hoogtemodel met ligging van het projectgebied op de noordoostelijke helling richting de Molenbeek en de niet geïnventariseerde waterloop (Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen, Digitaal Hoogtemodel II, geraadpleegd via WMS, aanmaaschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).



Figuur 11: De bodemtypekaart met de positie van het projectgebied (Databank Ondergrond Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaaschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).



Figuur 12: Bodemassociatiekaart van het projectgebied (Databank Ondergrond Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaatschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 31/08/2017).

De **potentiële bodemerosiekaart** toont voor het projectgebied geen nuttige informatie.

De **bodemkaart** geeft voor het projectgebied geen nuttige informatie (Figuur 11). De bodems rond het projectgebied variëren van natte zandleembodems zonder profiel tot drogere zandleembodems met soms de aanwezigheid van een textuur B-horizont.

De **bodemassociatiekaart** toont aan dat het gaat om 'niet gedifferentieerde zandlemige of lemige substraatgronden op klei-zandcomplex' (Figuur 12).

2.2.3.4 GRONDGEBRUIK

Een **recente luchtfoto** uit 2019 toont dat het projectgebied volledig is ingericht als de Aatstraat (partim) en de Beukenlaan met rijweg, trottoirs en parkeerplaatsen (Foto 5). De straten zijn voorzien van een gemengde riolering. De percelen langs de straten zijn nagenoeg volledig volgebouwd.

2.2.3.5 HISTORISCH KADER

2.2.3.5.1 ALGEMENE GESCHIEDENIS VAN RONSE

Het projectgebied situeert zich ten zuidoosten van het historisch centrum van Ronse, dat volgens de overlevering teruggaat tot een vroegmiddeleeuwse religieuze stichting, mogelijk reeds in de 7de eeuw. In de loop van de middeleeuwen ontwikkelen zich verschillende heerlijkheden op het grondgebied van Ronse. Het gebied kende een complexe geschiedenis. De voornaamste kernen zijn de Vrijheid (rondom de Kleine Markt), die vanaf de 10de eeuw zal uitgroeien tot een bedevaartsoord, en de nederzetting rondom de Grote Markt. Deze historische kernen zullen uiteindelijk evolueren tot de huidige stad Ronse. Het is een historisch-archeologische realiteit dat de bewoning zich in het verleden in het centrum van Ronse concentreerde, en dat vanaf men deze kern verlaat, de densiteit sterk afneemt. Er lijkt ter hoogte van het projectgebied dan ook **geen directe link met de historische kern** te zijn.

2.2.3.5.2 GESCHIEDENIS VAN HET PROJECTGEBIED

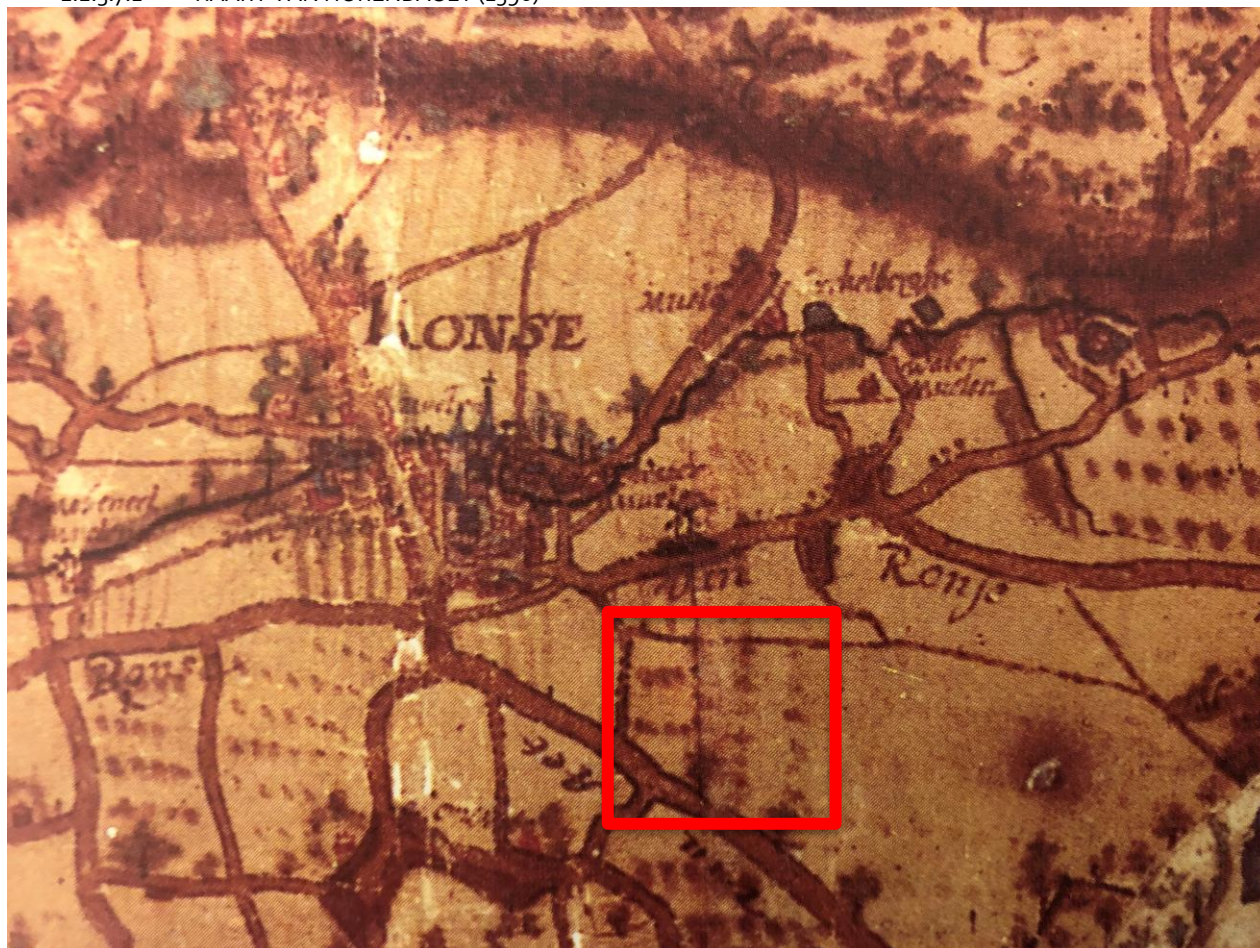
De Aatstraat maakt deel uit van de oude 'heerwegh van Aet', aldus reeds vermeld in 1596.³ Deze vormde een van de invalswegen voor Ronse vanuit het zuiden. Deze rol werd in de eerste helft van de 19de eeuw overgenomen door de Elzeelsesteenweg. Voor de Beukenlaan is geen specifieke informatie aanwezig.

2.2.3.6 INVENTARIS ONROEREND ERFGOED

Niet van toepassing.

2.2.3.7 HISTORISCH-CARTOGRAFISCHE DOCUMENTEN

2.2.3.7.1 KAART VAN HORENBULT (1596)

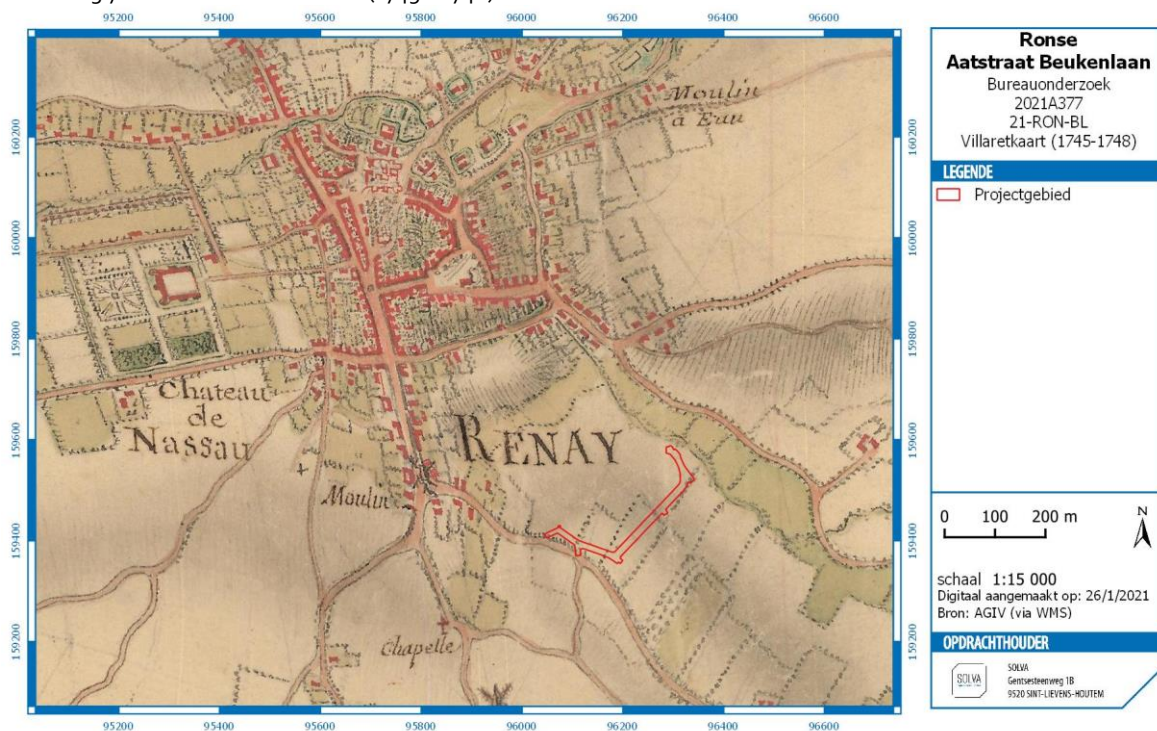


Figuur 13: De omgeving van het projectgebied op de *Caerte ende discriptie figuerative vande gheel den Lande van Aelst* (Jacques Horenbault 1596, Parijs, Bibliothèque Nationale, Rés. Ge AA.817, uitgegeven door de geschiedkundige vereniging Het Land van Aalst).

Op de Horenbaultkaart is de omgeving van het projectgebied weergegeven als een landelijk gebied ten zuidoosten van het centrum van Ronse (Figuur 13). De Aatstraat maakt deel uit van de 'Heerweh van Aet'.

³ Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: Aatstraat [online] <https://id.erfgoed.net/themas/12874> (Geraadpleegd op 28-01-2021).

2.2.3.7.2 VILLARETKAART (1745 – 1748)



Figuur 14: Detail van de Villaretkaart (1745-1748) met aanduiding van het onderzoeksgebied (Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).

Op de Villaretkaart is te zien dat het projectgebied zich ten zuidoosten van de historische kern van Ronse bevindt (Figuur 14). De Aatstraat maakt deel uit van een van de zuidelijke invalswegen van Ronse. Van de Beukenlaan is geen sprake, deze zone is landbouwgebied. Ten noordoosten van het projectgebied is een kleine waterloop afgebeeld.

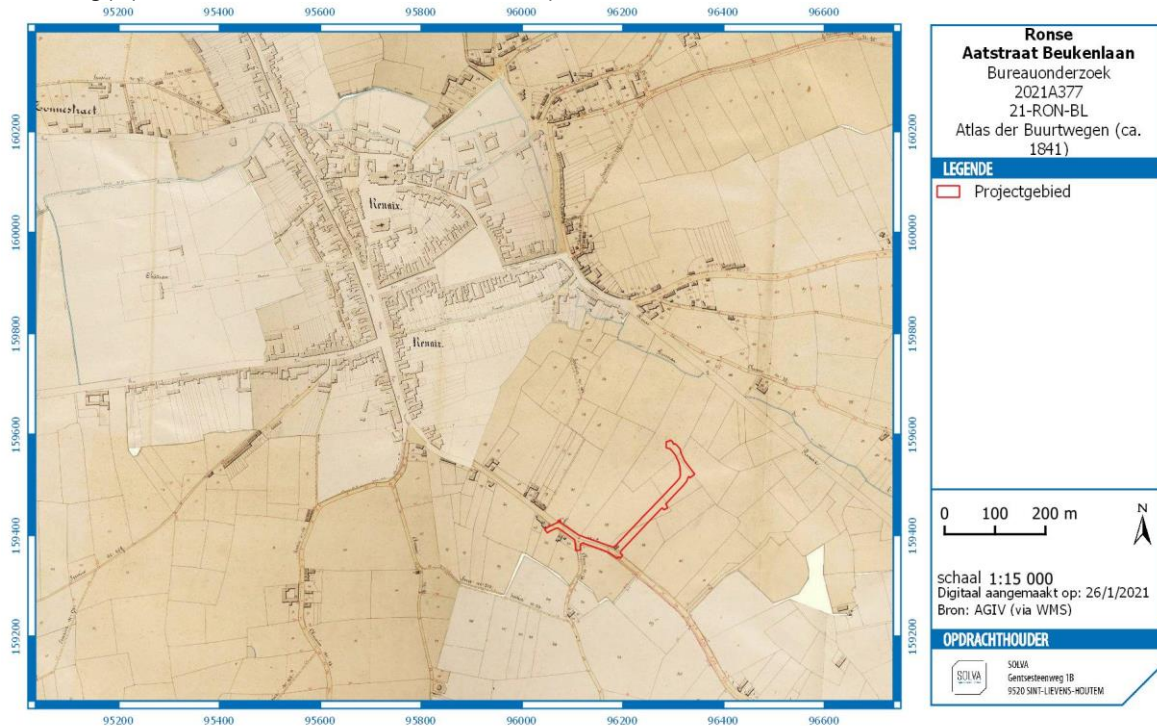
2.2.3.7.3 JOZEF JOHAN FRANS FERRARIS – KABINETSKAART DER OOSTENRIJKSE NEDERLANDEN EN HET PRINSBISDOM LUIK (1771-1778)



Figuur 15: Detail van de Ferrariskaart (1771-1778) met aanduiding van het onderzoeksgebied (Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaatschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).

De Ferrariskaart geeft een quasi zelfde situatie weer als de Villaretkaat (Figuur 15). De Aatstraat staat aangeduid als 'Grand Chemin'.

2.2.3.7.4 ATLAS DER BUURTWEGEN (CA. 1841)



Figuur 16: Afbakening van het onderzoeksgebied op de Atlas der Buurtwegen (ca. 1841) (Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).

Op de Atlas der Buurtwegen is ter hoogte van het projectgebied niks gewijzigd ten opzichte van de oudere kaarten (Figuur 16). De waterloop ten noordoosten is aangeduid als '*Ruisseau de l'Etang*'. Ten noordoosten is ook de aanleg van de Elzeelsesteenweg te zien.

2.2.3.7.5

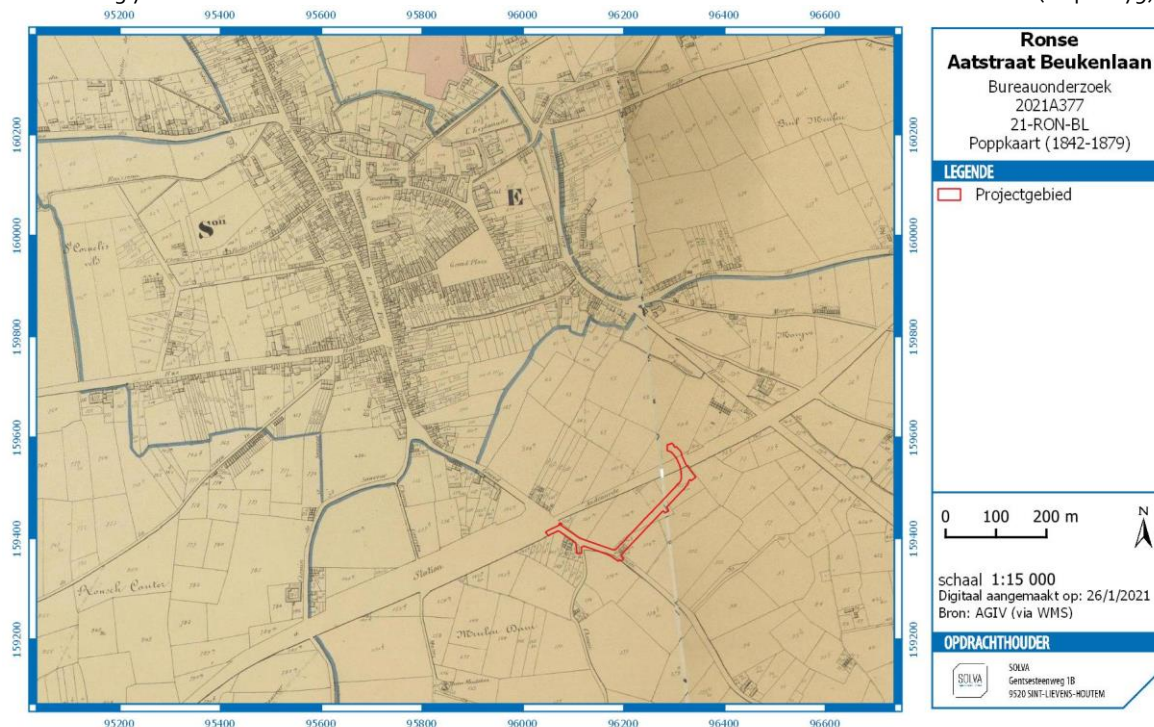
PHILIPPE VANDERMAELEN – CARTES TOPOGRAPHIQUES DE LA BELGIQUE (1846-1854)



Figuur 17: Detail van de Vandermaelenkaart uit 1846-1854 met aanduiding van het onderzoeksgebied (Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).

Er zijn op de Vandermaelenkaart uit 1846-1854 amper wijzigingen waarneembaar ten opzichte van de oudere kaarten (Figuur 17). Opvallend is de aanleg van het station en de spoorweg net ten noorden van het projectgebied.

2.2.3.7.6 PHILIPPE CHRÉTIEN POPP - ATLAS CADASTRAL PARCELLAIRE DE LA BELGIQUE (1842-1879)



Figuur 18: Detail van het kadasterplan van Popp (1842-1879) met afbakening van het onderzoeksgebied (Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).

Ook op het kadasterplan van Popp zijn weinig wijzigingen te herkennen (Figuur 18). De Aatstraat is aangeduid als 'Chemin d'Ath'.

2.2.3.7.7 RECENTE LUCHTFOTO'S

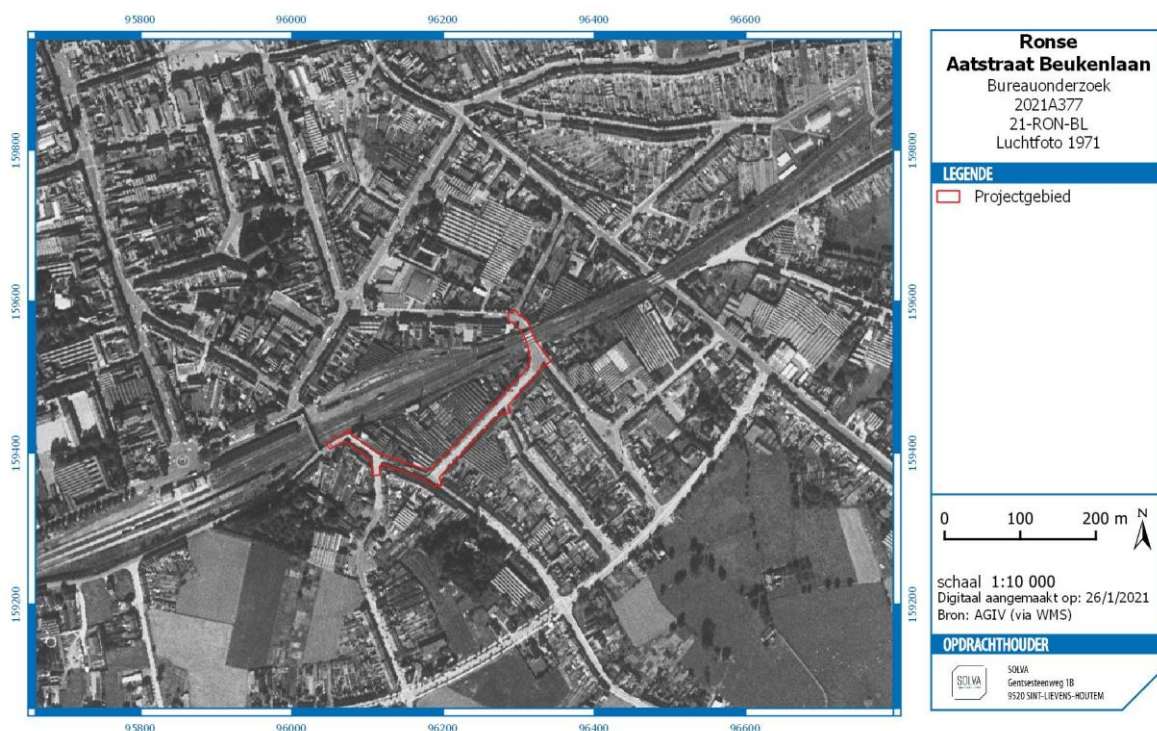


Foto 3: Orthofoto uit 1971 met aanduiding van het projectgebied (Agentschap Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaatschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).

Op deze orthofoto uit 1971 is de stedelijke uitbreiding van Ronse in zuidelijke richting duidelijk te zien (Foto 3). Deze uitbreiding van Ronse vond plaats vanaf de late 19de eeuw onder invloed van een bloeiende textielindustrie. De Aatstraat en de Beukenlaan zijn beide volledig ingericht en erlangs is alles herverkaveld en bebouwd. Het voorheen landelijke karakter rondom het projectgebied is verdwenen en het gebied is opgenomen in het stadsweefsel.

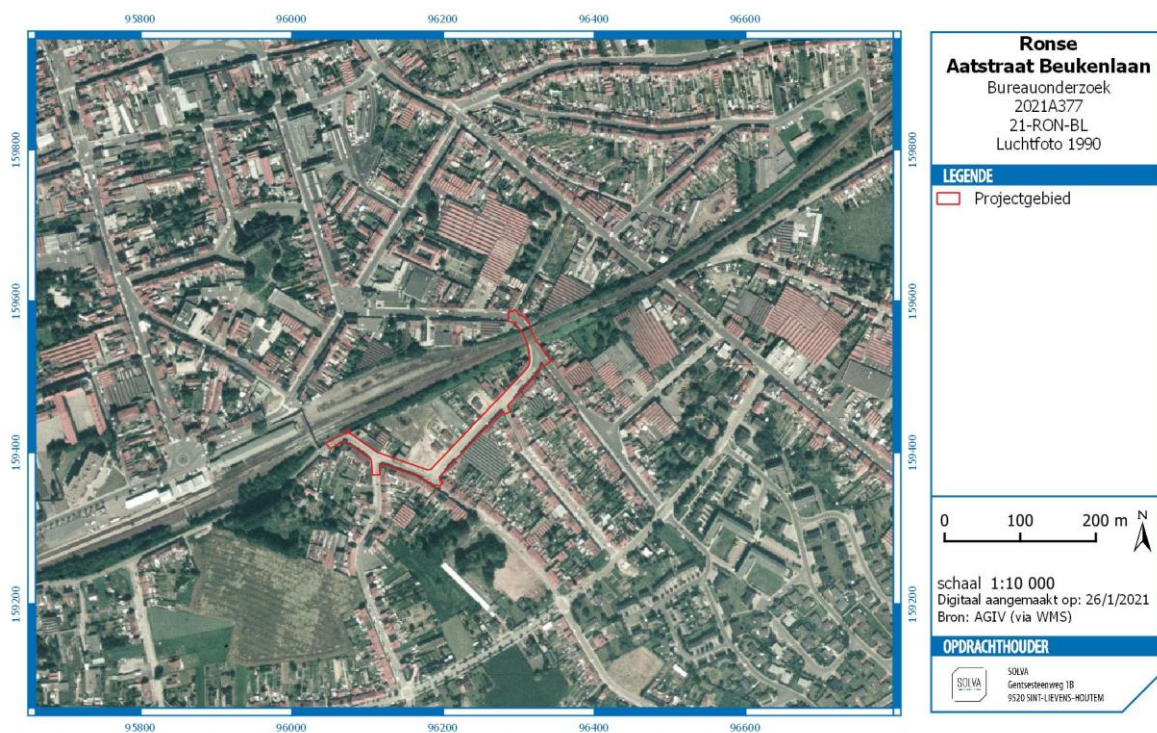


Foto 4: Orthofoto uit 1990 met aanduiding van het projectgebied (Agentschap Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).

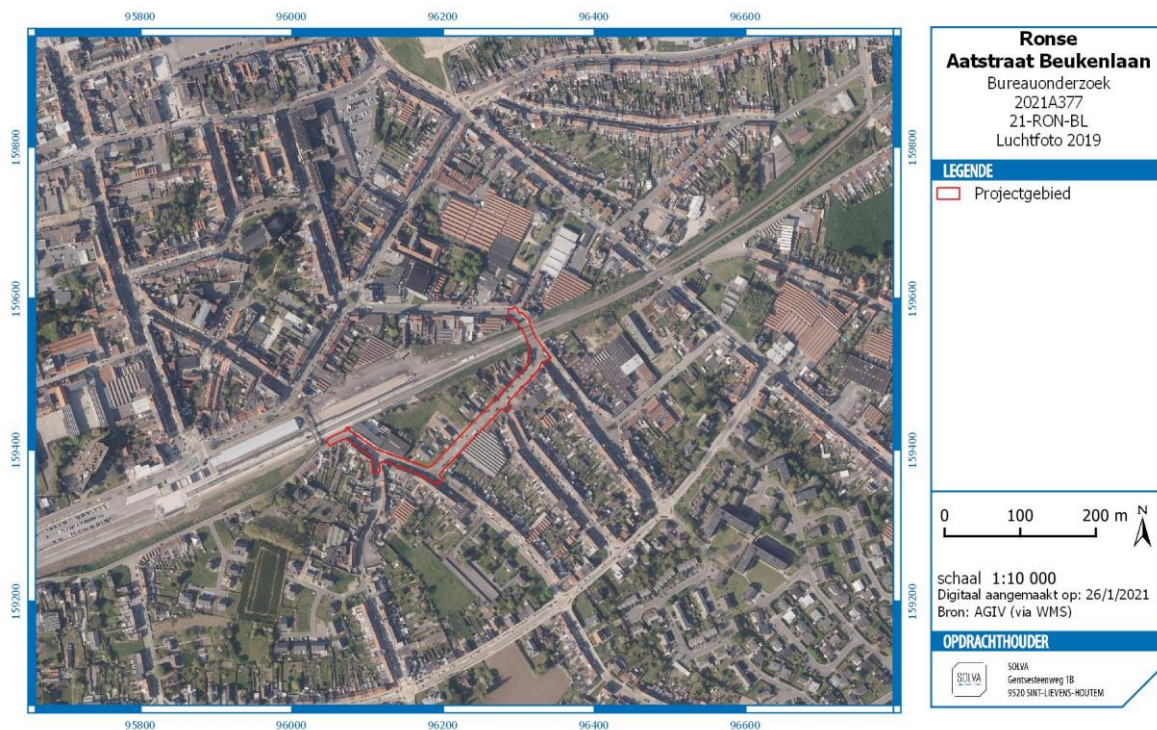
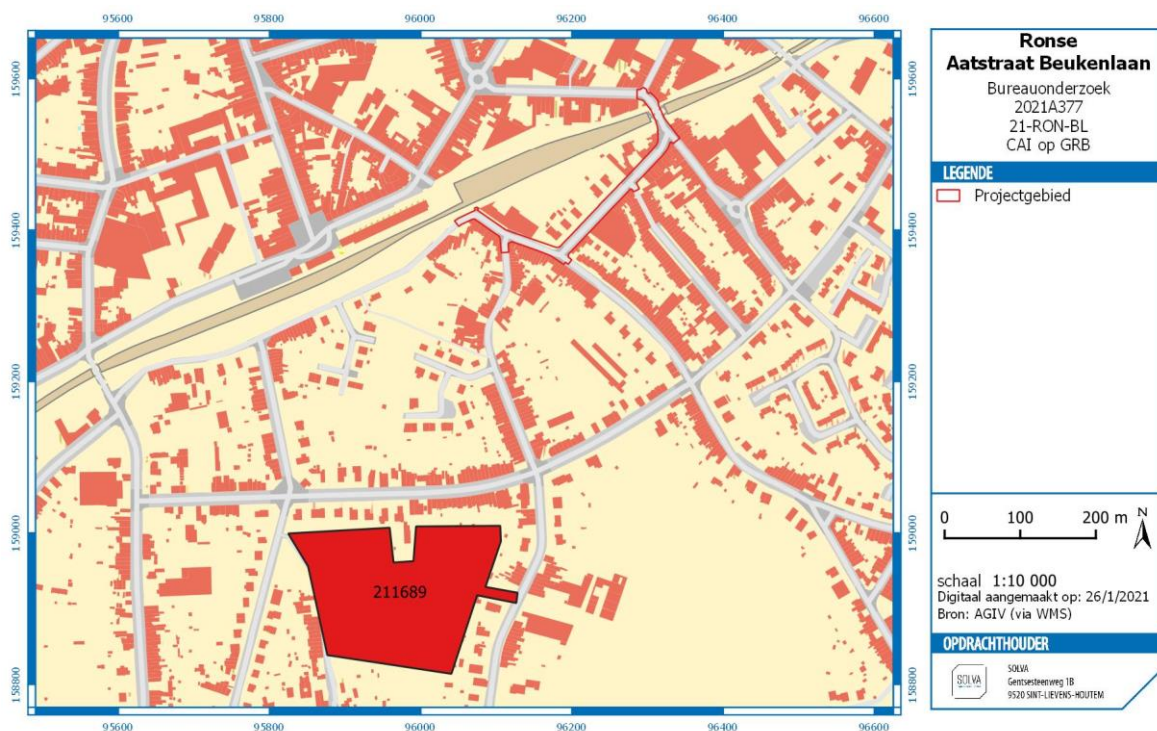


Foto 5: Orthofoto uit 2019 met aanduiding van het projectgebied (Agentschap Geografische Informatie Vlaanderen, geraadpleegd via WMS, aanmaakschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).

Op de luchtfoto's uit 1990 en 2019 zijn geen wijzigingen aanwezig ten opzichte van 1971 (Foto 4 en Foto 5).

2.2.4 HET ONDERZOCHE GEBIED EN ZIJN OMGEVING IN ZIJN ARCHEOLOGISCH KADER

Binnen of in de onmiddellijke omgeving van het **projectgebied** zijn geen archeologische sites gekend.



Figuur 19: Uittreksel uit de CAI met de gekende sites in de nabijheid van het terrein (Agentschap Onroerend Erfgoed, eigen bewerking, aanmaaschaal 1/1, aanmaakwijze digitaal, 26/01/2021).

In de **ruimere omgeving** van het projectgebied toont de centrale archeologische inventaris (**CAI**) ID-nr. 211689 (Figuur 19). Het gaat om een proefsleuvenonderzoek aan de Rode Broeckstraat.⁴ Er werden enkele archeologische sporen aangetroffen uit de prehistorische periode en de post-middeleeuwen. Er is geen vervolgonderzoek uitgevoerd vanwege de weinig relevante archeologische sporen.

Verderweg van het projectgebied ligt het historische centrum van Ronse (ten noorden) en de meerperiodensites Pont West (ten westen) en de Stadstuin (ten oosten).⁵ Er is geen directe link tussen deze sites en het projectgebied.

2.2.5 EEN DATERING EN INTERPRETATIE VAN HET ONDERZOCHE GEBIED

2.2.5.1 HET LANDSCHAPPELIJK KADER

Het projectgebied ligt op de noordelijke helling van een kleine beekvallei richting de noordelijker gelegen vallei van de Molenbeek. Ten noorden en ten oosten bevinden zich de getuigenheuvels van de Vlaamse Ardennen en de *Pays des Collines*. Het projectgebied situeert zich in de zandleemstreek.

2.2.5.2 DE MENSELIJKE AANWEZIGHEID

De Aatstraat maakt sinds de 16de eeuw deel uit van een van de zuidelijke invalswegen van de stad Ronse. De zone van de Beukenlaan wordt pas in de 20ste eeuw herverkaveld en voorzien van een weg en bebouwing. Er zijn geen aanwijzingen voor een oudere menselijke aanwezigheid.

⁴ Smeets *et al.* 2015.

⁵ Eigen onderzoek SOLVA Dienst Archeologie.

2.2.6 DE VERWACHTING TEN AANZIEN VAN ARCHEOLOGISCH ERFGOED

2.2.6.1 EEN GEMOTIVEERDE TEKSTUELE VERWACHTING TEN AANZIEN VAN DE AANWEZIGHEID EN AARD VAN HET ARCHEOLOGISCH ERFGOED OP HET ONDERZOCHE TERREIN

➤ *Aanwijzingen voor het archeologisch potentieel, landschapshistoriek en gebruiksevolutie*

Het projectgebied is gelegen op de noordelijke helling van een heuvelrug tussen twee beekvalleien. Dit is mogelijk een landschappelijke interessante locatie voor vroege menselijke occupatie. Cartografische bronnen toonden aan dat vanaf het einde van de 16de eeuw tot zeker het einde van de 19de eeuw het projectgebied gelegen was in een **landelijk gebied**, voornamelijk ingericht met akkers, **ten zuidoosten van de historische kern** van Ronse. De Aatstraat maakt sinds de 16de eeuw deel uit van een van de zuidelijke invalswegen van Ronse. **In de 20ste eeuw** wordt de omgeving van het projectgebied **opgenomen in het stadsweefsel** van Ronse. Het wordt hierbij volledig verkaveld en ingericht met gebouwen, wegenis, rioleringen en andere nutsleidingen.

➤ *Wat is de impact van de geplande werken?*

Stad Ronse wenst in de Beukenlaan en een deel van de Aatstraat de **wegenis** en de **rioleringen** heraan te leggen. De werken omvatten de volledige heraanleg van de Beukenlaan, een deel van de Aatstraat en de Nieuwebrugstraat en de aansluitingen met de Molendam, de Rode Broeckstraat, de Georges Desmetstraat, de Hermes Van Wynghenestraat en de Poermagazijnstraat.

➤ *Wat is het wetenschappelijk kennispotentieel van een eventueel aanwezige archeologische site op lokaal, regionaal en op Vlaams niveau?*

Binnen de contouren van het projectgebied zijn **geen archeologische sites bekend**. Het gebied bevindt zich niet in een bebouwde historische kern, maar veeleer in een (voorheen) landelijke omgeving van akkers en weiden. Het projectgebied is gelegen op de noordelijke helling van een heuvelrug tussen twee beekvalleien. Dit is mogelijk een landschappelijke interessante locatie voor vroege menselijke occupatie.

Anderzijds beperkt het projectgebied zich grotendeels tot de huidige wegenis en rioleringen. De terreinen die onderwerp maken van het **projectgebied** zijn **volledig ingericht** en verhard. De heraanleg van de wegenis komt neer op een vervanging van de huidige wegenis. De ontdebelling van de riolering betekent een bijkomende verstoring buiten het gabarit van de bestaande gemengde riolering. Het vormt weliswaar slechts een **bijkomende verstoring in een zone die reeds sterk geroerd is**. Over de volledige lengte van het projectgebied werden reeds wegenis en rioleringen aangelegd. Rondom is het gebied in de 20ste eeuw meer en meer bebouwd. Niettegenstaande er theoretisch archeologische waarden kunnen geweest zijn in dit gebied is het ook aannemelijk dat de inrichting van de bestaande wegenis en riolering de archeologische waarde van het projectgebied reeds aanzienlijk heeft aangetast.

➤ *Is er verder vooronderzoek noodzakelijk en welke vorm dient dit aan te nemen?*

Gelet op lijnvormige aard van de werken en de beperkte oppervlakte van de nieuwe bodemingrepen, en dit in een reeds ingerichte en verharde omgeving, zullen eventuele waarnemingen slechts een beperkt inzicht en beperkte meerwaarde opleveren. Deze werken (rioleringssleuf) bieden weinig of geen mogelijkheid om een ruimtelijk inzicht te verwerven in de eventueel aangetroffen sporen. **De aard van de ingrepen in een reeds sterk geroerde en versnipperde zone indachtig, lijkt een verder archeologisch onderzoek, kosten/baten beschouwd, niet aangewezen.**

Alle bovenstaande onderzoeksvragen konden op basis van het bureauonderzoek voldoende beantwoord worden. Het **wetenschappelijk onderzoekspotentieel**, als er al sporen zouden aangetroffen worden binnen het gabarit van de werken, is **zéér gering**. Om deze redenen wordt in het kader van de stedenbouwkundige vergunning **geen verder archeologisch (voor)onderzoek** op het terrein geadviseerd. Dit advies stelt noch de initiatiefnemer, noch zijn (onder)aannemers vrij van de in artikel 5.1.4 van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 bedoelde meldingsplicht.

2.2.6.2 AFBAKENING VAN ZONES WAAR GEEN ARCHEOLOGISCH ERFGOED AANWEZIG IS OF VERWACHT WORDT

Theoretisch kunnen er nog fragmenten van archeologisch erfgoed aanwezig zijn in de nog niet geroerde zones langsheen de bestaande riolering.

2.2.6.3 AFBAKENING VAN ZONES WAAR ARCHEOLOGISCH ERFGOED VASTGESTELD IS OF VERWACHT WORDT

Niet van toepassing.

3 BIBLIOGRAFIE

3.1 LITERATUUR

SEVENANT M., MENSCHAERT J., COUVREUR M., RONSE A., ANTROP M., GEYPENS M., HERMY M. & DE BLUST G. 2002: *Ecodistricten: Ruimtelijke eenheden voor gebiedsgericht milieubeleid in Vlaanderen. Deelrapport II: Afbakening van ecodistricten en ecoregio's: Verklarende teksten*, onuitgegeven rapport.

SMEETS M., VANDER GINST V. & FOCKEDEY L. 2015: *Archeologisch vooronderzoek aan de Rode Broeckstraat te Ronse*, Archeo-Rapport 304.

3.2 WEBSITES

Laatste raadpleging op 29/01/2021

<https://www.dov.vlaanderen.be>

<https://www.geopunt.be>

<https://inventaris.onroerendergoed.be>

<https://geo.onroerendergoed.be>

<https://maps.google.be>

<http://www.cartesius.be>

<http://cai.onroerendergoed.be/>