

Archeologienota Antwerpen Scheldelaan 800

Programma van maatregelen



FODIO

FOLIO 84

Marleen Arckens
Jan De Beenhouwer

COLOFON

Titel

Archeologienota Antwerpen Scheldelaan 800

Auteurs

Marleen Arckens & Jan De Beenhouwer

Plaats en datum

Wijnegem 20 januari 2021

Fodio Rapport Folio 84

Wettelijk Depot D/2021/13.179/44/4

Projectcode

2021A187

Uitvoerder

Fodio

Turnhoutsebaan 277

B-2110 Wijnegem

fodio@fodio.be

erkend archeoloog: Fodio OE/ERK/archeoloog/2015/0067

Kaft

Luchtfoto winter 2020 © Geopunt

© Fodio.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder bronvermelding vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevens bestand en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze.

Inhoud

2 Programma van maatregelen	26
2.1 Gemotiveerd advies	26

2 Programma van maatregelen

2.1 Gemotiveerd advies

Het uitgevoerde bureauonderzoek is volledig. Alle relevante beschikbare bronnen werden geraadpleegd.

Het onderzoeksgebied, met een oppervlakte van 20397 m², situeert zich ten noorden van Antwerpen, op de rechteroever van de Schelde, ter hoogte van Scheldelaan 800. Het is op het gewestplan aangeduid als industriegebied. De westelijke uitloper van het onderzoeksgebied is in gebruik als spoorlijn. Over het centrale deel loopt een weg die een parking verder naar het westen verbindt met een rotonde ten oosten ervan. Het is voor het grootste deel begroeid met gras. De oostelijk uitloper is deels verhard en in gebruik als parking en deels onverhard en braakliggend.

Ter hoogte van de westelijke smalle uitloper van het onderzoeksgebied wordt een nieuw spoor aangelegd. De bodemingrepen die daarmee gepaard gaan reiken tot 1m -mv. Op het centrale deel van het onderzoeksgebied wordt een terminal gebouwd. Ook hiervoor reiken de geplande bodemingrepen tot 1m -mV. Op de oostelijke uitloper wordt het deel dat momenteel in gebruik is als parking heraangelegd. Onder de verharding zullen infiltratiekratten worden geplaatst tot op een diepte van 2m -mV. In het zuidoosten wordt een nieuwe parking voor vrachtwagens voorzien. De bodemingrepen die hiermee gepaard gaan reiken tot 0,6 m -mV..

De confrontatie tussen de toekomstige werken en de beschikbare landschappelijke gegevens toont aan dat de geplande bodemingrepen zullen plaats vinden in de opgespoten grond. Het oorspronkelijk loopvlak en een mogelijk in de oorspronkelijke bodem bewaard archeologisch niveau bevinden zich minimaal 4 tot 5 m onder het huidige maaiveld. De geplande bodemingrepen bereiken een maximale diepte van 2 m -mV en bereiken het oorspronkelijk loopvlak niet. De uit te voeren werken zullen geen impact hebben op archeologisch erfgoed dat eventueel bewaard bleef in de oorspronkelijke bodem.

Verder onderzoek om vast te stellen of er archeologische sporen aanwezig zijn binnen het onderzoeksgebied wordt op basis van de resultaten van het uitgevoerde bureauonderzoek niet noodzakelijk geacht. Er dient bijgevolg geen programma van maatregelen te worden opgesteld.