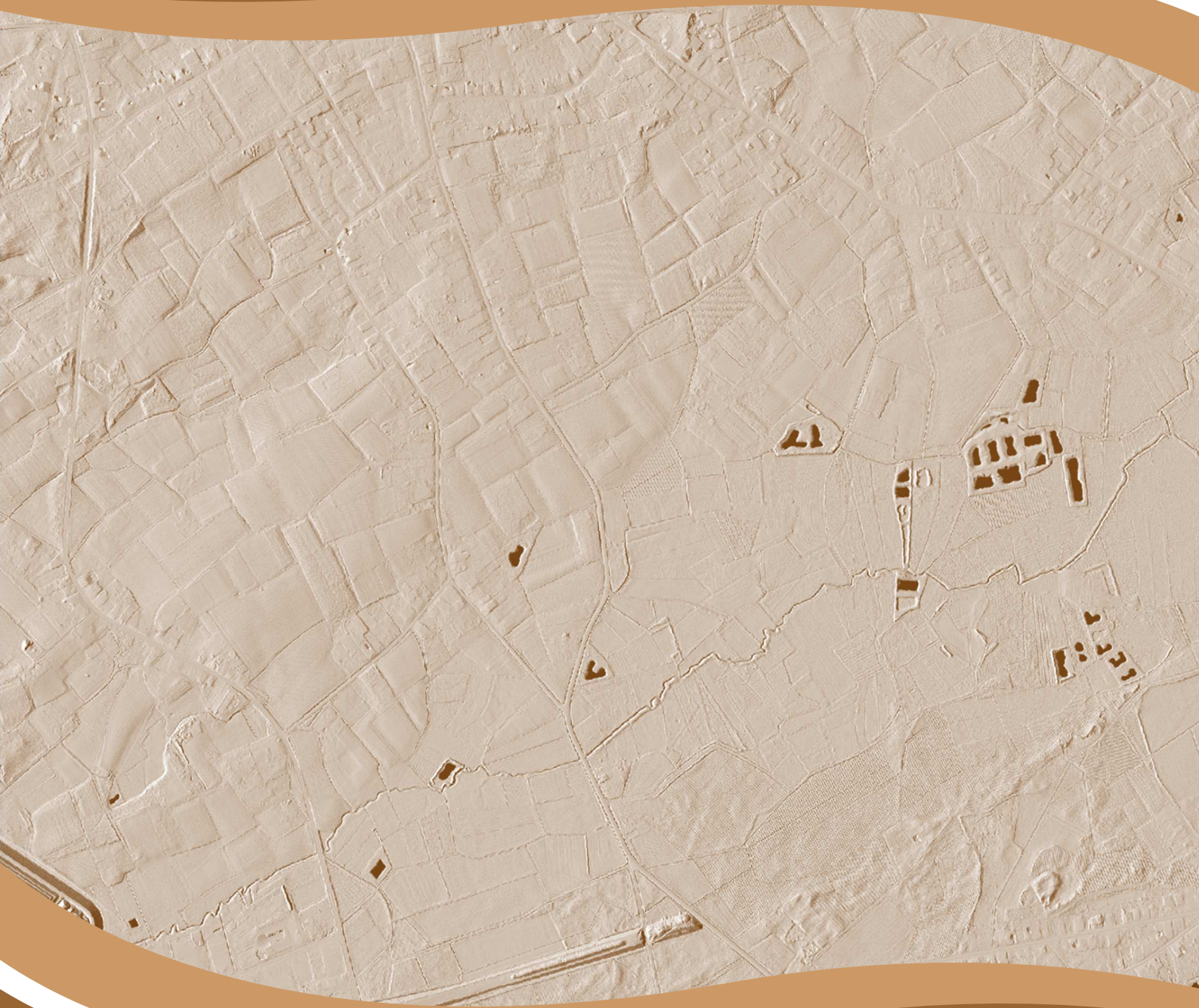


# Condor Rapporten 652



**Ham, Wasseven e.a.**  
**Programma van Maatregelen**

**T. Deville en S. Houbrechts**



---

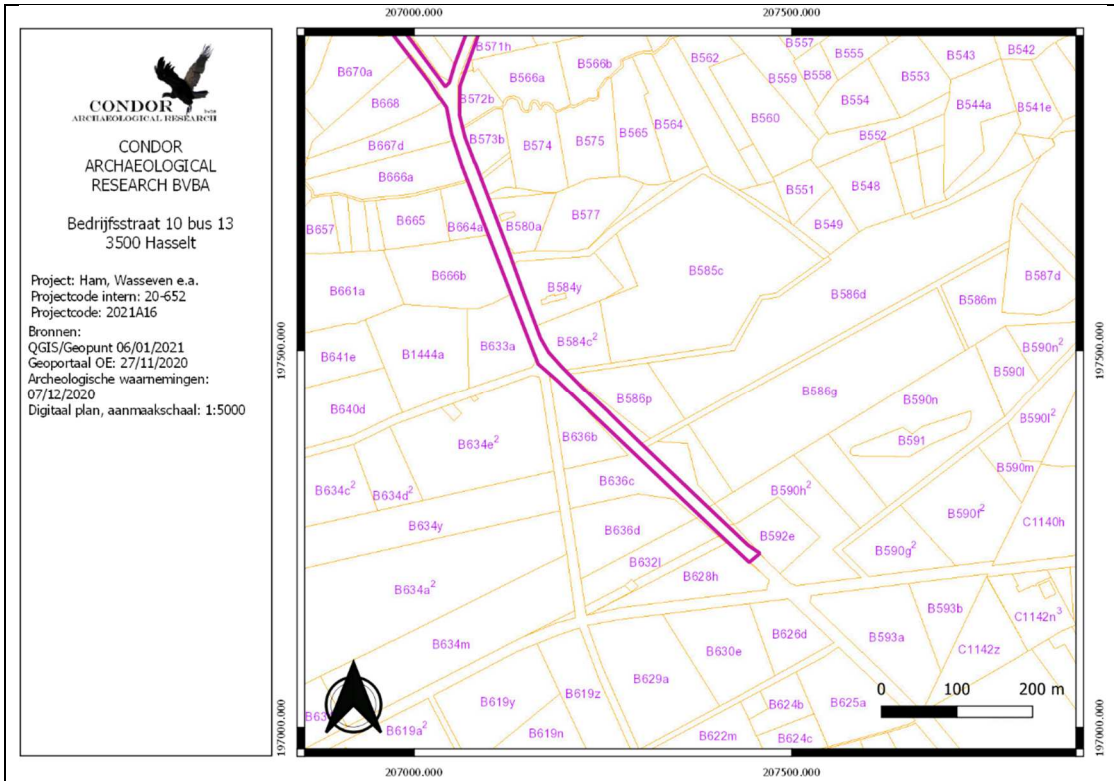
# 1. Inhoudsopgave

<b>1. Inhoudsopgave.....</b>	<b>1</b>
<b>2. Programma van Maatregelen voor vrijgave.....</b>	<b>2</b>
<b>2.1. Administratieve gegevens.....</b>	<b>2</b>
<b>2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek .....</b>	<b>4</b>
<b>2.3. Aanwezigheid van een archeologische site .....</b>	<b>4</b>
<b>2.4. Waardering van de archeologische site .....</b>	<b>4</b>
<b>2.5. Impactbepaling .....</b>	<b>4</b>
<b>2.6. Bepaling van maatregelen.....</b>	<b>4</b>

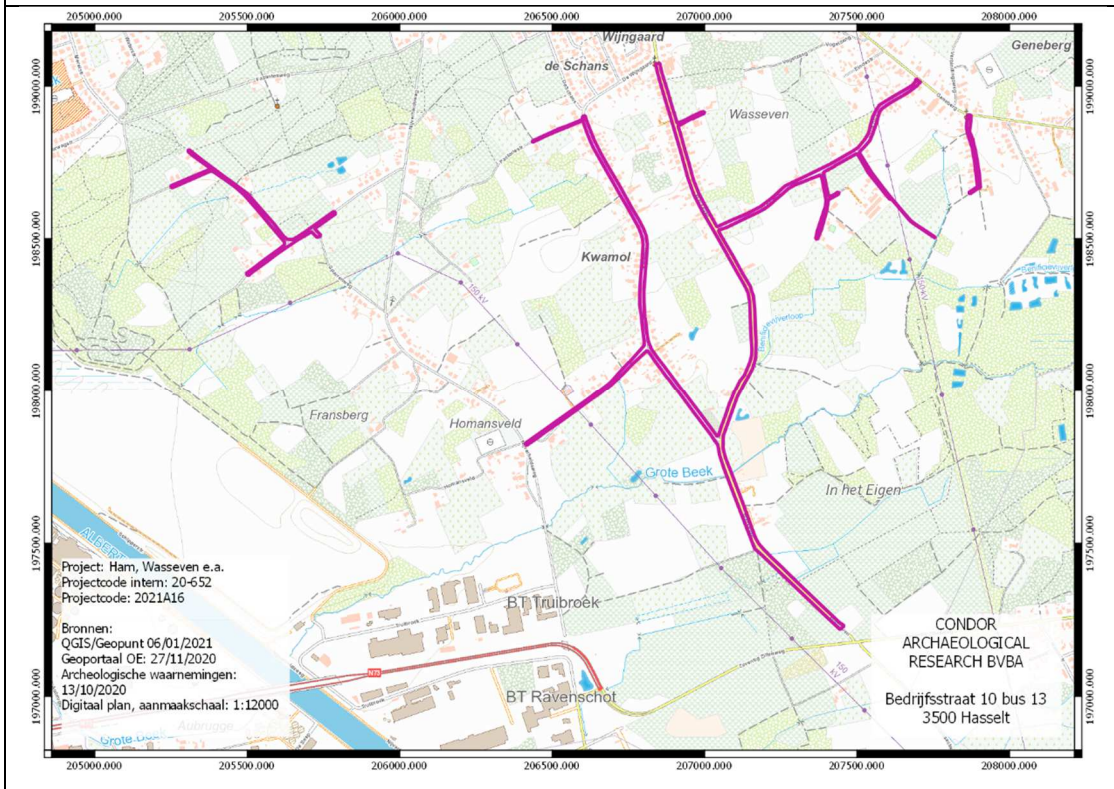
## 2. Programma van Maatregelen voor vrijgave

### 2.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2021A16
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkennings-nummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Bedrijfsstraat 10, 3500 HASSELT
Interne actoren en specialisten	Deville Tom, erkend archeoloog (OE/ERK/Archeoloog/2016/0108) Houbrechts Sara, archeoloog/GIS-specialist
Extern wetenschappelijk advies	Contact opgenomen met IOED Lage Kempen
Provincie	Limburg
Gemeente	Ham
Deelgemeente	
Plaats	Vaartstraat, Pastoriestraat, Kwamol, Wasseven, In de Bus
Toponiem	
Bounding Box	<b>X:</b> 205249.09 <b>Y:</b> 197218.60 <b>X:</b> 207904.53 <b>Y:</b> 199076,20
Kadastrale gegevens	Gemeente: <b>Ham</b> Afdeling: <b>1</b> Sectie: <b>B</b> Nrs.: 496N, 497/2, 570M, 571H, 571G, 572, 572B, 573D, 578A, 580A, 581A, 584C2, 584Y, 628M, 633A, 664A, 666B, 1169N, 1173A, 1175G, 1190A, 1191L, 1191K, 1228C, 1228L, 1179E, 442, 445, 455H, 463A, 464M, 464L, 477P (Allen deels)
Kaartblad	/
Kadasterkaart	



Topografische kaart



## **2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek**

Voor het ongeveer 6851 m lange tracé aan Kwamol, Wasseven, In De Bus en de Vaartstraat werd een bureauonderzoek uitgevoerd. De aanleiding is de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel en de heraanleg van de wegenis. Tijdens het bureauonderzoek kon er een goed beeld gevormd worden van de verstoringen die zich binnen het plangebied hadden voorgedaan. Op basis van het bureauonderzoek kon er een duidelijk advies worden gevormd en is er de mening toegedaan dat alle onderzoeken volledig zijn.

## **2.3. Aanwezigheid van een archeologische site**

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek kan de aanwezigheid van een archeologische site met betrekkelijk grote zekerheid uitgesloten worden.

## **2.4. Waardering van de archeologische site**

Indien er al een archeologische site zou aanwezig zijn, dan kan er een lage waardering worden toegekend.

## **2.5. Impactbepaling**

3. Nadat de huidige verharding verwijderd wordt, wordt er een nieuw gescheiden rioleringsstelsel aangelegd met plaatselijk een gracht. De aanlegdiepte varieert tussen 0,28m en 2,18m. De wegenis zal op een diepte van 45 à 46 cm worden. De totale lengte van het tracé is circa 6851 m.

Samengevat kan er gesteld worden dat er een grote impact is op de ondergrond.

## **3.1. Bepaling van maatregelen**

Er wordt op basis van het bureauonderzoek geen verder onderzoek geadviseerd. De kosten voor verder onderzoek wegen niet op tegen de kenniswinst die verwacht wordt.