



Ruben Willaert
restauratie & archeologie
decoratie

GEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST

Bruggestraat 73 (Ichtegem, West-Vlaanderen)

Projectcode: 2021A145
Januari - februari 2021

NOTA
DEEL 1: VERSLAG VAN RESULTATEN

PROEFSLEUVENONDERZOEK

Colofon

Bekrachtigde archeologienota in uitgesteld traject: **ID 13810**

Auteur: Jeroen Vanhercke

Grondplannen: Yelmer Debouck

Nummer van het wettelijk depot: /

Naam en erkenningsnummer van de erkende archeoloog:

Ruben Willaert NV OE/ERK/Archeoloog/2015/00069

Ruben Willaert nv

Ten Briele 14 bus 15

8200 Sint-Michiels-Brugge

© Ruben Willaert nv, Sint-Michiels-Brugge, 2021

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert nv.

Ruben Willaert nv aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

1	Resultaten proefsleuvenonderzoek.....	7
1.1	Projectomschrijving.....	7
1.1.1	Administratieve gegevens.....	7
1.1.2	Onderzoeksopdracht	9
1.1.2.1	Onderzoekskader.....	9
1.1.2.2	Onderzoeksvragen.....	9
1.1.2.3	Randvoorwaarden	10
1.1.3	Onderzoeksstrategie.....	11
1.1.3.1	Actoren en wetenschappelijke begeleiding.....	11
1.1.3.2	Chronologie.....	11
1.1.3.3	Methode en organisatie	11
1.1.3.4	Onderzoeksstrategie	12
1.2	Assessmentrapport.....	21
1.2.1	Beschrijving projectgebied	21
1.2.1.1	Landschappelijke context.....	21
1.2.2	Aardkundige opbouw.....	21
1.2.2.1	Geologie	21
1.2.2.2	Bodem	22
1.2.2.3	Referentieprofielen.....	22
1.2.2.4	Stratigrafische opbouw van de site	25
1.2.3	Assessment van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren	27
1.2.3.1	Algemeen	27
1.2.3.2	Oosten van het projectgebied.....	28
1.2.3.3	Westen van het projectgebied	30
1.2.3.4	Synthese, interpretatie en datering.....	32
1.2.4	Assessment van de vondsten	34
1.2.5	Assessment van de stalen.....	34
1.2.6	Conservatie-assessment	34
1.2.7	Interpretatie van de resultaten.....	34
1.2.8	Confrontatie resultaten met voorgaande onderzoeksfases.....	34
1.2.9	Verwachting archeologisch erfgoed	34
1.3	Beantwoording van de onderzoeksvragen	35
1.4	Samenvatting	37
2	Bibliografie.....	38
3	Bijlagen.....	39
3.1	Lijst met gebruikte afkortingen.....	39
3.2	Sporenlijst.....	40
3.3	Vondsten- en monsterlijst.....	43
3.4	Fotolijst	43
3.5	Referentieprofielen.....	51
3.6	Dagrapporten	53



FIGURENLIJST

Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België.....	8
Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadastrumnummers.	8
Figuur 3: Voorstel proefsleuven uit programma van maatregelen.....	14
Figuur 4: Projectgebied met aanduiding van de proefsleuven weergegeven op de GRB-basiskaart.....	14
Figuur 5: Noordoosten van het onderzoeksgebied tijdens de aanvang van het proefsleuvenonderzoek op 27/01/2021.	15
Figuur 6: Centrale zone van het terrein op 27/01/2021.	15
Figuur 7: Zuiden van het onderzoeksgebied voor de aanvang van het onderzoek op 27/01/2021.	16
Figuur 8: Bemalingsinstallatie in het zuiden van het projectgebied op 27/01/2021.....	16
Figuur 9: Oosten van het projectgebied met de Hoeve De Lange Schuur en de gesloopte zone op 27/01/2021.	17
Figuur 10: Gesloopte zone in het oosten van het projectgebied op 27/01/2021.....	17
Figuur 11: Snoeihout ter hoogte van proefsleuf 3 op 27/01/2021.	18
Figuur 12: Bakstenen funderingspijlers in het noordoosten van het projectgebied op 27/01/2021.	18
Figuur 13: Proefsleuven 1 en 2 op 28/01/2021.....	19
Figuur 14: Centrale zone met sleuven 3, 4 en 5 op 28/01/2021.	19
Figuur 15: Zuiden van het projectgebied met sleuven 6, 7 en 8 op 28/01/2021.....	20
Figuur 16: Sleuvenplan en bemaling weergegeven op orthofoto.	20
Figuur 17: Sleuvenplan met aanduiding van de profielen.	23
Figuur 18: Profielput 3.....	24
Figuur 19: Profielput 7.....	25
Figuur 20: Sleuvenplan weergegeven op het DHMV.....	26
Figuur 21: Sleuvenplan met vlakhoogtes.....	26
Figuur 22: Thematische kaart weergegeven op de GRB-basiskaart.	27
Figuur 23: Gracht in sleuf 1 (S4).....	28
Figuur 24: Greppels in sleuf 6 (S37 en S38).....	28
Figuur 25: Depressie/poel in sleuf 1 (S6).	29
Figuur 26: Natuurlijk spoor in sleuf 2 (S10).	29
Figuur 27: Natuurlijk spoor in sleuf 4.	29



Figuur 28: Recente perceelgracht in sleuf 1.....	30
Figuur 29: Recente verstoring in sleuf 2.....	30
Figuur 30: Recente verstoringen in sleuf 6.	30
Figuur 31: Moederbodem en verstoring (sleuf 6).....	30
Figuur 32: Gracht in sleuf 4 (S31).	31
Figuur 33: Greppel in sleuf 5 (S35).....	31
Figuur 34: Coupe op S34.....	31
Figuur 35: Zone met greppels en grachten in sleuf	31
Figuur 36: Drainagebuis in sleuf 5.	32
Figuur 37: (Sub)Recente perceelgracht in sleuf 4	32
Figuur 38: Allesporenkaart weergegeven op de Atlas der Buurtwegen (ca. 1840).....	33
Figuur 39: Sporenplan weergegeven op de meest recente middenschalige orthofoto.....	33

TABELLENLIJST

Tabel 1: Administratieve gegevens proefsleuvenonderzoek.	7
Tabel 2 Overzicht oppervlaktes proefsleuven (m ²) en percentages.	13
Tabel 3: Gegevens van de vondst.	34



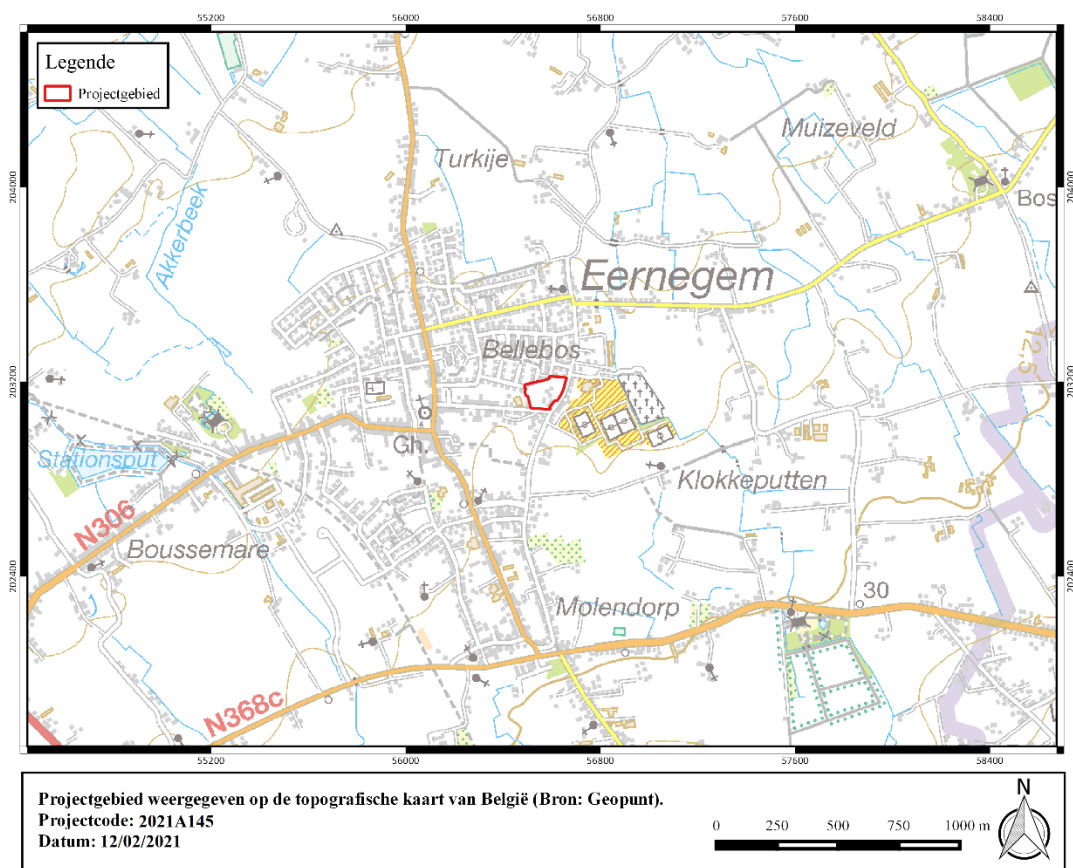
1 Resultaten proefsleuvenonderzoek

1.1 Projectomschrijving

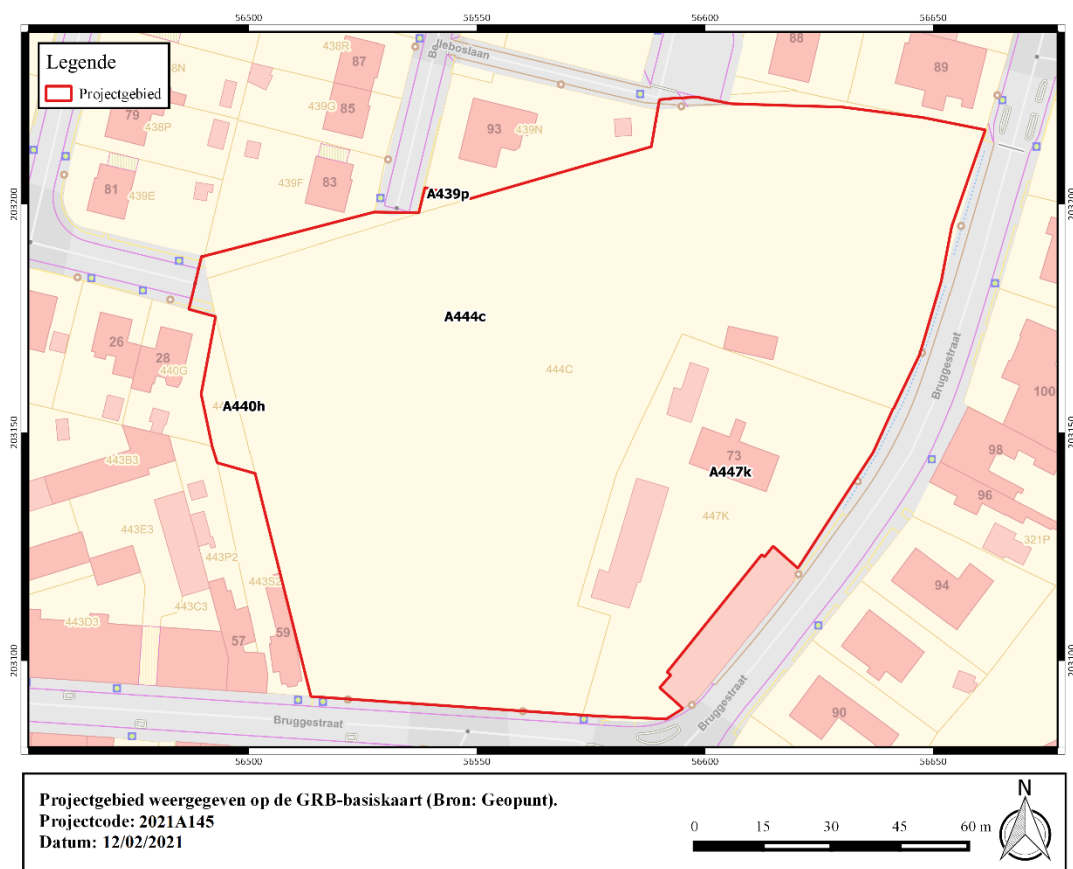
1.1.1 Administratieve gegevens

Tabel 1: Administratieve gegevens proefsleuvenonderzoek.

a) Archeologienota	ID 13810	
b) Projectcode bureauonderzoek	2020A308	
c) Projectcode landschappelijk bodemonderzoek	2021A223	
d) Projectcode verkennend archeologisch booronderzoek	2021A139	
e) Projectcode proefsleuvenonderzoek	2021A145	
f) Interne projectcode	EEBR-21	
g) Naam en erkenningsnummer van de erkende archeoloog	Ruben Willaert nv OE/ERK/Archeoloog/2015/00069	
h) De locatie van het vooronderzoek Zie Figuur 1	Provincie	West-Vlaanderen
	Gemeente	Ichtegem
	Deelgemeente	Eernegem
	Postcode	8480
	Adres	Bruggestraat 73
	Toponiem	Bruggestraat 73
	Bounding box (Lambert 72)	X _{min} = 56451 Y _{min} = 203081 X _{max} = 56677 Y _{max} = 203237
i) Kadastrale gegevens Zie Figuur 2	Ichtegem, afdeling 2, sectie A, nrs. 440h, 444c, 439p, 447k.	
j) Actoren en specialisten (Ruben Willaert nv)	Jeroen Vanhercke Yelmer Debouck	archeoloog/veldwerkleider archeoloog/GPS
k) Wetenschappelijke advisering	Wouter Van Goidsenhoven	archeoloog (Ruben Willaert nv)
l) Agentschap Onroerend Erfgoed	Sam De Decker Sander De Ketelaere	Erfgoedconsulent Erfgoedconsulent
m) Uitvoeringsdatum veldwerk	27/01/2021 en 28/01/2021	
n) Oppervlakte plangebied	16 000 m ²	
o) Oppervlakte onderzoeksgebied	16 000 m ²	
p) Onderzochte oppervlakte	1872 m ² (11,7 %)	



Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België.



Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadasternummers.

1.1.2 Onderzoeksopdracht

1.1.2.1 Onderzoekskader

Naar aanleiding van een geplande verkaveling aan de Bruggestraat te Eernegem (Ichtegem) werd een archeologienota opgemaakt door Ruben Willaert nv. De geplande werkzaamheden bestaan uit de verkaveling van 37 loten, aangevuld met een wegenis en groenzones. Deze geplande realisatie impliceert een aanzienlijke bodemingreep die een directe bedreiging kan betekenen voor potentieel aanwezig archeologisch erfgoed.

Het onderzoeksterrein situeert zich volgens het gewestplan in een zone die bestemd is als woongebied. Het bevindt zich niet binnen een vastgestelde archeologische zone, niet binnen een archeologische site en evenmin binnen een zone waar geen archeologie te verwachten valt. De archeologienota werd opgemaakt naar aanleiding van een geplande stedenbouwkundige vergunningsaanvraag waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 1000 m² of meer beslaat en de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de aanvraag betrekking heeft 3000 m² of meer bedraagt. Aangezien de oppervlakte van het plangebied 1,6 ha bedraagt, is men in het kader van het Onroerend Erfgoeddecreet verplicht een bekrachtigde archeologienota toe te voegen aan de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag.

De fase van het onderzoekstraject die hieronder besproken wordt (projectcode: **2021A145**), bouwt verder op het bureauonderzoek (projectcode: **2020A308**), het landschappelijk bodemonderzoek (projectcode: **2021A223**), het verkennend archeologisch booronderzoek (projectcode: **2021A139**) en het programma van maatregelen van de archeologienota (projectcode: **2020A308**).

Deze vooronderzoeken leidden, omwille van de kans op bewaarde grondvaste resten, tot een vooronderzoek met ingreep in de bodem. Dit was noodzakelijk om de aan- of afwezigheid van archeologische sporen te kunnen nagaan. Het doel van de archeologische terreininventarisatie was het maken van een archeologische evaluatie van de projectlocatie, m.a.w. inzicht te krijgen in de verspreiding, de densiteit, de aard en de chronologische waarde van de eventuele archeologische sporen op het terrein. De landschappelijke situatie en de gekende archeologische waarden in de omgeving wezen op de mogelijke aanwezigheid van grondvaste sporen die zichtbaar zijn onder de bouwvoor.

Een prospectie met ingreep in de bodem op het terrein was effectief mogelijk op het terrein en de meest geschikte manier om archeologische resten in kaart te brengen, met beperkte schade aan eventueel aanwezige relictten. Het was ook noodzakelijk, gezien het feit dat de geplande werken een ingreep in de bodem impliceren waarbij *in-situ* bewaring onmogelijk is.

1.1.2.2 Onderzoeksvragen

Bij het uitvoeren en uitwerken van de archeologische prospectie is het van belang dat minstens onderstaande vragen beantwoord worden. Ze werden geformuleerd het in programma van maatregelen. Als er op basis van de resultaten nog bijkomende onderzoeksvragen gesteld konden worden tijdens het vooronderzoek met ingreep in de bodem, dienden deze ook gesteld en beantwoord te worden. De antwoorden zullen in het assessmentrapport aan bod komen. In hoofdstuk 1.3 worden de vragen nogmaals van een beknopt antwoord voorzien.

- Wat zijn de waargenomen bodemhorizonten? Hoe verhouden de waarnemingen in de profielputten zich ten opzichte van deze van het landschappelijk bodemonderzoek?



- In hoeverre is de bodemopbouw nog intact? Is er sprake van lokale verstoring?
- Zijn er (nog) bodemsporen aanwezig? In welke mate zijn ze natuurlijk of antropogeen?
- Op welke diepte bevindt het archeologisch leesbare niveau? Is er sprake van meerdere sporenniveaus?
- Wat is de bewaringstoestand van de antropogene sporen?
- Kunnen de bodemkundige vaststellingen gerelateerd worden aan de eventuele afwezigheid van antropogene sporen?
- Wat is de relatie tussen de bodem, het landschap en de archeologische waarnemingen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren, is er een ruimtelijk verband?
- Kan op basis van het gerecupereerde materiaal een uitspraak gedaan worden over datering of fasering? Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Kan op basis van de waargenomen archeologische fenomenen een uitspraak gedaan worden over de aard en omvang van de menselijke aanwezigheid?
- Zijn er indicaties die wijzen op de inrichting van een erf of nederzetting?
- Kunnen de relictten in verband gebracht worden met de voorlopers van de hedendaagse hoeve?
- Zijn er indicaties voor de inrichting van een funeraire ruimte? Wat is de omvang? Hoeveel niveaus zijn er? Wat is het geschatte aantal individuen?
- Voor waardevolle vindplaats(en) die bedreigd worden door de geplande werkzaamheden: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (m.a.w. is behoud in situ mogelijk)?
- Voor bedreigde waardevolle vindplaatsen die niet in-situ bewaard kunnen blijven:
 - o Wat is de ruimtelijke afbakening (in X, Y en Z coördinaten) van de zone(s) voor vervolgonderzoek?
 - o Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht?
 - o Welke vraagstellingen zijn voor het vervolgonderzoek relevant?
 - o Zijn er voor de beantwoording van de vraagstelling(en) natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke types staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?

1.1.2.3 Randvoorwaarden

De archeologienota werd opgesteld met een uitgesteld vooronderzoek. Het vooronderzoek met ingreep in de bodem werd uitgevoerd na de sloop van enkele gebouwen op het terrein en na het bekomen van zekerheid over de omgevingsvergunning.

Het onderzoeksgebied was niet volledig vrijgemaakt voor de aanvang van het onderzoek (een berg snoeihout centraal op het terrein, bemaling die al deels geïnstalleerd was). De obstakels konden mits enige extra moeite toch verplaatst worden, zodat de geplande sleuven konden aangelegd worden.

De archeologische werkzaamheden van het proefsleuvenonderzoek speelden zich volledig af binnen het kader dat gecreëerd wordt door de Code van Goede Praktijk. Het programma van maatregelen kon eveneens gevolgd worden.



1.1.3 Onderzoeksstrategie

1.1.3.1 Actoren en wetenschappelijke begeleiding

Het archeologisch onderzoek werd uitgevoerd door archeologen van Ruben Willaert nv, vertegenwoordigd door Jeroen Vanhercke (archeoloog/veldwerkleider) en Yelmer Debouck (archeoloog/GPS). De grondwerken werden uitgevoerd door Grond- en tuinwerken Stijn Veryser bv uit Diksmuide (West-Vlaanderen).

De erfgoedconsulenten van het Agentschap Onroerend Erfgoed zijn Sam De Decker en Sander De Ketelaere. Wouter Van Goisenhoven (Ruben Willaert nv) werd ingeschakeld als verstrekker van wetenschappelijke begeleiding.

1.1.3.2 Chronologie

Vóór de aanvang van het terreinwerk werden de nodige leidingplannen opgevraagd. Daarnaast werd een melding gedaan van het terreinwerk bij het Agentschap Onroerend Erfgoed.

Het onderzoek vond plaats op woensdag 27 januari en donderdag 28 januari 2021. Er werd gestart in het noordwesten van het projectgebied (de nummers van de sleuven geven de volgorde weer). Nadat het archeologische terreinwerk er op zat, werden de sleuven opnieuw gedicht. Deze werken gingen van start op 29 januari 2021. De uitwerking en rapportage zijn van start gegaan op maandag 1 februari 2021.

1.1.3.3 Methode en organisatie

1.1.3.3.1 *Terreinwerk*

Zowel het veldwerk als de verwerking en rapportage van het proefsleuvenonderzoek volgen de methodiek die beschreven is in de Code van Goede Praktijk en respecteren grotendeels de aanbevelingen uit het programma van maatregelen (zie 1.1.2.3 Randvoorwaarden).

De locatie van de proefsleuven werd eerst uitgezet aan de hand van een GPS-toestel. Er werd gestart in het noordoosten van het onderzoeksgebied. De proefsleuven waren op voorhand parallel uitgetekend met een tussenafstand van 15 m (as op as) en een breedte van 2 m. De proefsleuven werden vervolgens aangelegd met een rupskraan van 23 ton (Hitachi Zaxis 225). De graafbak had een platte rand van 2 m breed. Onder aanwezigheid van de veldwerkleider werd laagsgewijs verdiept tot op het archeologisch leesbare niveau. De sporen werden opgeschaafd, ingekrast, genummerd, gefotografeerd en ingemeten met het GPS-toestel (Trimble R6). Met datzelfde toestel werden ook de sleufwand, de hoogtes van het maaiveld en de hoogtes van het archeologisch vlak geregistreerd. In elke proefsleuf werd door middel van een profielput het bodemprofiel geregistreerd (d.m.v. foto, tekening en beschrijving). De profielputten werden eveneens ingemeten. De spreiding was van die aard dat elk deel van het terrein vertegenwoordigd was. De foto's werden genomen met een Nikon COOLPIX AW120 camera die verbonden was met een GETAC-tablet. De dimensies en oriëntatie werden aangeduid met een noordpijl en schaalbalk. De foto's werden opgeslagen op de tablet en later voorzien van een digitaal fotobord (met vermelding van projectcodes, datum, vlak- en spoornummer). Daarnaast waren er voorgedrukte vondstenkaartjes beschikbaar met onderstaande gegevens. Vondsten werden ingemeten op de locatie waar ze werden aangetroffen.

Projectcode: 2021A145 EEBR-21	VNR (vondstnummer)	Ruben Willaert restauratie & archeologie
Put:		
Vlak:		
Spoor:	Soort:	
Profiel:	Verzamelwijze:	
Laag:	Datum:	

Na het aanleggen van de proefsleuven werden de sporen nogmaals gecontroleerd op vondstmateriaal en werden enkele coupes gezet om de antropogene aard, de ouderdom en de functie van sommige sporen te verifiëren.

1.1.3.3.2 Verwerking

Na het terreinwerk werden de meetresultaten verwerkt tot een grondplan in QGIS. Foto's, tekeningen en beschrijvingen werden samengebracht en geïnterpreteerd. De coupetekeningen werden gedigitaliseerd en het vondstmateriaal werd beschreven en gefotografeerd. De resultaten werden vergeleken met de reeds beschikbare informatie uit het bureauonderzoek en het landschappelijk bodemonderzoek. Op basis van deze gegevens werden de onderzoeksvragen beantwoord en kon een advies tot verder onderzoek geformuleerd worden.

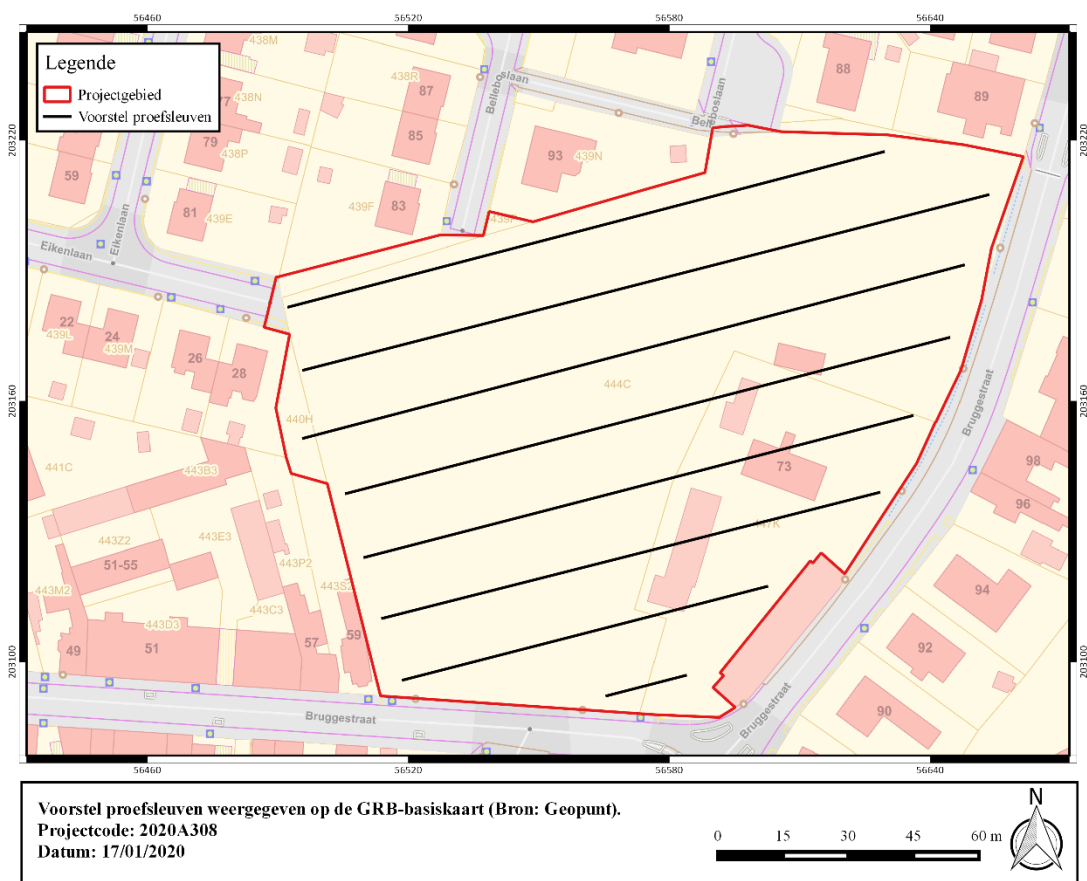
1.1.3.4 Onderzoeksstrategie

De inplanting van de proefsleuven werd vastgelegd in het programma van maatregelen van het bureauonderzoek en kon worden aangehouden. Het terrein werd geëvalueerd door middel van acht proefsleuven (of werkputten). Er werd beslist om twee kleine kijkvensters aan te leggen. Daarmee konden de aard en het verloop van sommige sporen beter ingeschat worden.

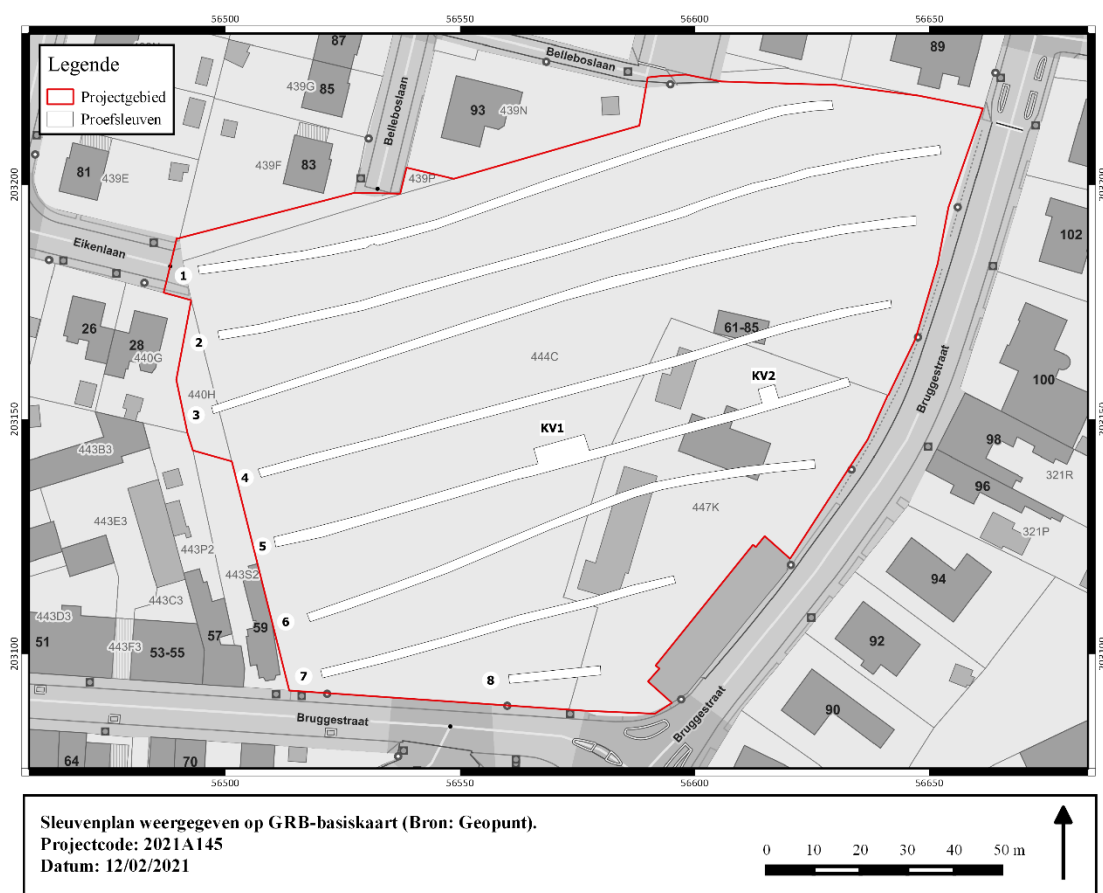
De aangelegde proefsleuven en kijkvensters waren in totaal goed voor een oppervlakte van 1872 m². Daarmee werd 11,7 % van het onderzoeksgebied van 16 000 m² archeologisch onderzocht. Op die manier konden de onderzoeksvragen beantwoord worden en kon een inschatting gemaakt worden van het archeologisch potentieel op het terrein.

Tabel 2 Overzicht oppervlaktes proefsleuven (m²) en percentages.

	Opp. in m²	Opp. procentueel
Oppervlakte projectgebied	16 000	100
Oppervlakte proefsleuf 1	275	1,71
Oppervlakte proefsleuf 2	310	1,94
Oppervlakte proefsleuf 3	305	1,91
Oppervlakte proefsleuf 4	268	1,68
Oppervlakte proefsleuf 5	251	1,57
Oppervlakte proefsleuf 6	215	1,34
Oppervlakte proefsleuf 7	146	0,91
Oppervlakte proefsleuf 8	37	0,23
Totale oppervlakte sleuven	1872	11,7
Oppervlakte kijkvenster 1	40	0,25
Oppervlakte kijkvenster 2	15	0,09
Totale oppervlakte kijkvensters	65	0,34
Totale oppervlakte onderzoek	1872	11,7



Figuur 3: Voorstel proefsleuven uit programma van maatregelen.



Figuur 4: Projectgebied met aanduiding van de proefsleuven weergegeven op de GRB-basiskaart.



Figuur 5: Noordoosten van het onderzoeksgebied tijdens de aanvang van het proefsleuvenonderzoek op 27/01/2021.



Figuur 6: Centrale zone van het terrein op 27/01/2021.



Figuur 7: Zuiden van het onderzoeksgebied voor de aanvang van het onderzoek op 27/01/2021.



Figuur 8: Bemalingsinstallatie in het zuiden van het projectgebied op 27/01/2021.



Figuur 9: Oosten van het projectgebied met de Hoeve De Lange Schuur en de gesloopte zone op 27/01/2021.



Figuur 10: Gesloopte zone in het oosten van het projectgebied op 27/01/2021.



Figuur 11: Snoeihout ter hoogte van proefsleuf 3 op 27/01/2021.



Figuur 12: Bakstenen funderingspijlers in het noordoosten van het projectgebied op 27/01/2021.



Figuur 13: Proefsleuven 1 en 2 op 28/01/2021.



Figuur 14: Centrale zone met sleuven 3, 4 en 5 op 28/01/2021.



Figuur 15: Zuiden van het projectgebied met sleuven 6, 7 en 8 op 28/01/2021.



Figuur 16: Sleuvenplan en bemaling weergegeven op orthofoto.

1.2 Assessmentrapport

Het assessmentrapport geeft de informatie weer die verzameld werd tijdens het proefsleuvenonderzoek. Dit omvat informatie omtrent de bodem, stratigrafie, archeologische sporen en archeologisch vondstmateriaal. Deze gegevens werden beschreven, waar mogelijk gedateerd, vergeleken en samengebracht om tot een inschatting te komen van het archeologisch potentieel van het gebied. Het al dan niet nemen van verdere maatregelen kan vervolgens onderbouwd worden op basis van deze gegevens.

1.2.1 Beschrijving projectgebied

Het plangebied is gelegen te Eernegem, deelgemeente van Ichtegem. Het grenst ten oosten en ten zuiden aan de Bruggestraat. Ten westen en ten noorden vindt het aansluiting bij respectievelijk de Eikenlaan en de Belleboslaan. De dorpskern van Eernegem bevindt zich op ca. 450 m naar het westen.

De totale oppervlakte van het plangebied bedraagt ca. 1,6 ha. Het grootste deel van het terrein was tot voor kort in gebruik als tuin en weide. De vier gebouwen (496 m² bebouwde oppervlakte) die deel uitmaakten van een hoevecomplex werden onlangs gesloopt en ook de verharding (225 m²) werd verwijderd. De schuur die zich langs de Bruggestraat bevindt is aangeduid als vastgesteld bouwkundig erfgoed (Hoeve De Lange Schuur)¹ en valt buiten de contouren van het verkavelingsgebied. Het perceel wordt centraal doorsneden door twee noord-zuid georiënteerde perceelgreppels.

1.2.1.1 Landschappelijke context²

Het plangebied is gelegen ter hoogte van de zandstreek buiten de Vlaamse Vallei, op een viertal kilometer ten zuiden van de kustpolders. Het situeert zich ook binnen het sublandschap Houtland. Het terrein is gelegen op de overgang van het Plateau van Wijnendale naar de vallei van de Moerdijkbeek. Het helt af in zuidoostelijke richting. Het overgrote deel van het plangebied situeert zich op een hoogte van 8,8 m TAW. Centraal en in het zuidelijke deel zijn hoger gelegen zones waar te nemen die zich situeren op een hoogte van ca. 9.2 m TAW. Ten zuiden van het plangebied ligt een zwak golvend gebied dat behoort tot het Plateau van Wijnendale, met maximale hoogtes tot 46 m TAW.

Hydrografisch is het plangebied gelegen in het Ijzerbekken, in het deelbekken Gistel-Ambacht. Het hydrografisch stelsel wordt gevormd door de beken die de zuidelijke opduikingen van het tertiair substraat ontwateren. De beekstelsels van een aantal nabijgelegen beken komen ofwel rechtstreeks, ofwel via de Bourgognevaart, terecht in de Moerdijkbeek-Moerdijkvaart.

1.2.2 Aardkundige opbouw

1.2.2.1 Geologie³

Qua tertiaire lithostratigrafie bevindt Het projectgebied zich in het **Lid van Egem** (Formatie van Tielt), dat bestaat uit een glimmer- en glauconiethoudend zeer fijn zand dat grover wordt naar boven toe. Het is tevens afgezet in ondiepe-mariene omstandigheden.

¹ Agentschap Onroerend Erfgoed 2021: Hoeve De Lange Schuur [online] <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/210944>

² Zie Willaert 2020.

³ Idem

Het projectgebied is daarnaast gelegen in het Quartair Type 1. Dit type bestaat uit een eolische afzetting van het Weichseliaan tot mogelijk Vroeg-Holoceen (zand tot zandleem). Er kunnen hellingafzettingen van het Quartair voorkomen.

1.2.2.2 Bodem⁴

Op de bodemkaart van Vlaanderen worden binnen de contouren van het plangebied drie bodemtypes gekarteerd. Het bodemtype **Zch** is een matig droge zandbodem met verbrokkelde ijzer en/of humus B horizont. De bovengrond is goed humeus, 30-60 cm dik en donker bruingrijs van kleur. De Podzol B is 20-30 cm dik en is verbrokken in harde concretionen. Roestverschijnselen komen voor tussen 60 en 90 cm.

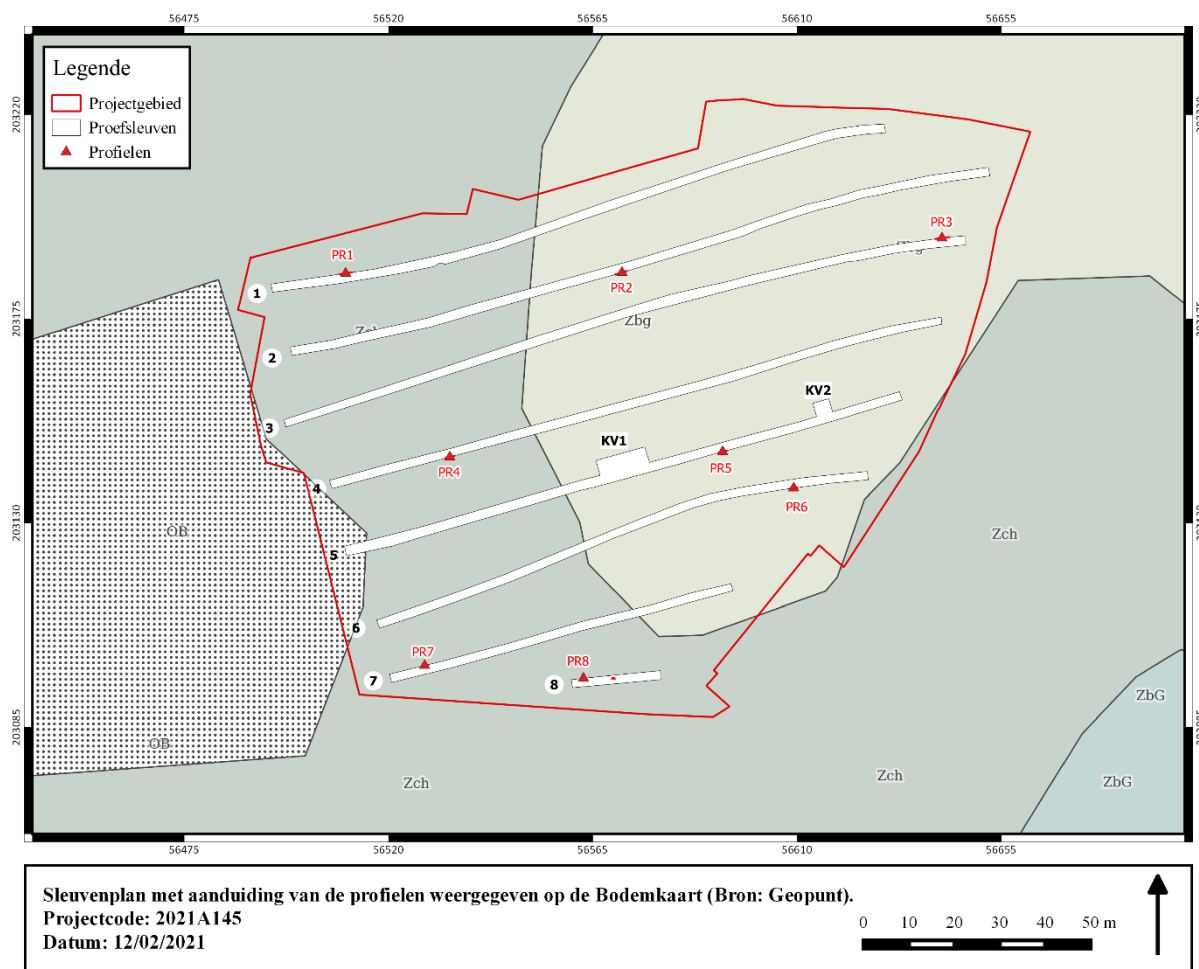
Het bodemtype **Zbg** is een droge zandbodem met een duidelijke ijzer en/of humus B horizont. Deze gronden komen voor in vlakke streken die niet excessief ontwaterd zijn. Wanneer de gronden diep vergraven zijn ten gevolge van bosexploitatie zijn de horizonten sterk verweerd en is de oppervlakkige humushorizont sterk gevlekt; onder bos is de bovengrond niet alleen heterogeen maar ook humusarm.

Het bodemtype **OB** is een kunstmatig bodemtype waarbij de natuurlijke bodem sterk verstoord kan zijn door de aanwezige verharding of bebouwing. Hierdoor is het niet altijd mogelijk de natuurlijke bodem te herkennen.

1.2.2.3 Referentieprofielen

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden acht profielen aangelegd om de bodemopbouw in kaart te brengen. De profielen werden in een geschrinkt patroon aangelegd om voldoende informatie over het volledige terrein te verzamelen. Er kunnen twee profielputten gebruikt worden om de bodemopbouw binnen het projectgebied te beschrijven.

⁴ Idem



Figuur 17: Sleuvenplan met aanduiding van de profielen.

1.2.2.3.1 Profielput 3

In de derde profielput, die zich in het noordwesten van het projectgebied bevindt, zijn drie bodemhorizonten waargenomen. De hoogte van het maaiveld bedraagt er 8,58 m TAW. De ploeglaag (Ap) is sterk humeus en homogeen en heeft een dikte van 34 cm. Daaronder bevindt zich een overgang van een restant Bhs horizon naar de moederbodem (Bhs/C, 34 cm –mv). Daaronder bevindt zich de bruine/beige geoxideerde zandige moederbodem (C1, 34-82 cm –mv). Daaronder is nog een horizon zichtbaar (C2, 82-102 cm –mv). Het sediment bestaat in deze horizon uit zandige en siltig zandige horizontale laagjes.

Dit profiel is representatief voor het oostelijke deel van het projectgebied. Het archeologische vlak werd er aangelegd net onder de Ap horizon, op een diepte van 34 cm.



Figuur 18: Profielpit 3.

1.2.2.3.2 Profielpit 7

In de zevende profielpit, die zich in het zuidoosten van het projectgebied bevindt, zijn drie bodemhorizonten waargenomen. De hoogte van het maaiveld bedraagt er 8,31 m TAW. De ploeglaag (Ap) is sterk humeus en homogeen en heeft een dikte van 45 cm. Daaronder bevindt zich een overgang van een Bhs horizont naar de (B(h)s, 45-60 cm –mv), waar zones met humusaanrijking en zones met ijzerconcreties te zien zijn. Daaronder bevindt zich de bruine/beige zandige moederbodem (C, 60-90 cm –mv).

Dit profiel is representatief voor het oostelijke deel van het projectgebied. Op sommige plaatsen was de B(h)s horizont grotendeels verdwenen. Het archeologische vlak werd er aangelegd onder de Ap horizont, op een diepte van 45 cm.



Figuur 19: Profielpit 7.

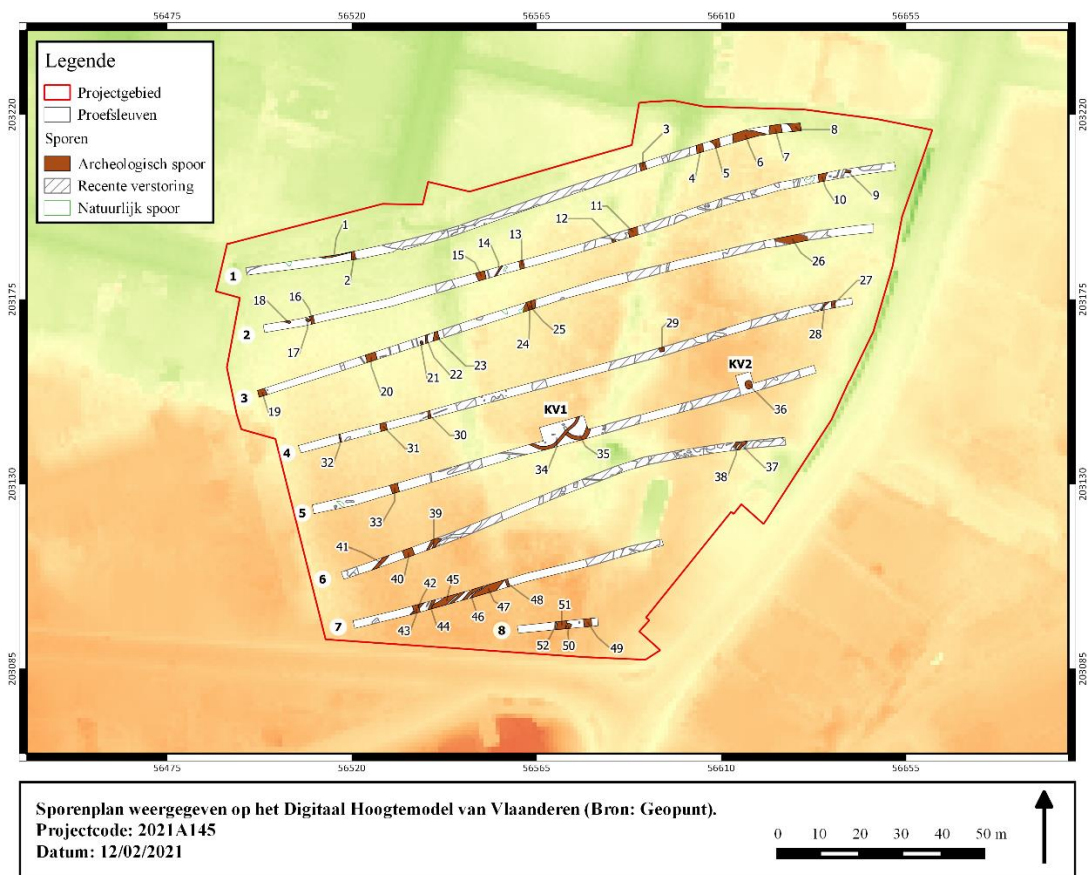
1.2.2.3.3 Conclusie

De observaties met betrekking tot de bodemopbouw sluiten aan bij de informatie van de bodemkaart en deels aan bij de gegevens van het landschappelijk bodemonderzoek, waar gewag gemaakt wordt van een A/C profiel over het grootste deel van het terrein. Dit kan enigszins bijgesteld worden, aangezien er een Bhs horizont gezien werd in het westen van het projectgebied en een restant ervan op veel plaatsen in het oosten. De bodemopbouw is met andere woorden tamelijk goed bewaard. Het niveau waarop archeologische sporen zichtbaar zijn, bevindt zich onderaan de Bhs of bovenaan de C horizont.

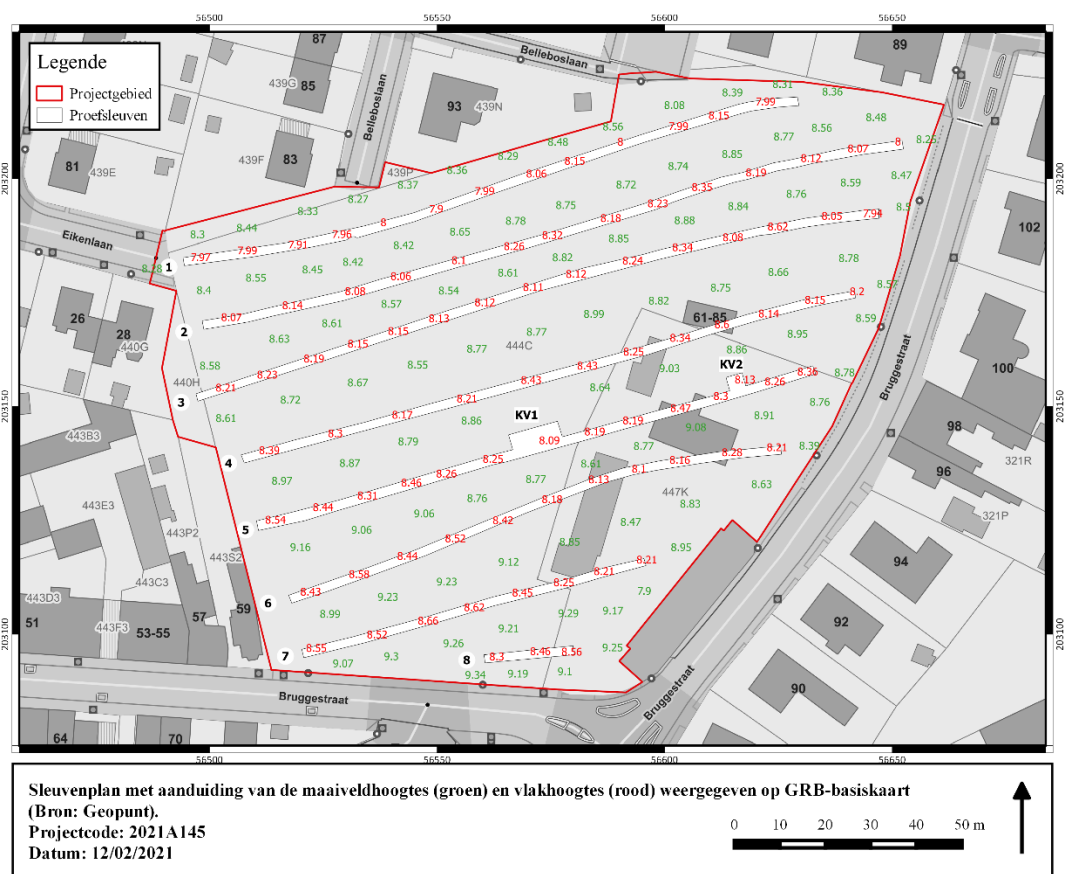
1.2.2.4 Stratigrafische opbouw van de site

De hoogte van het maaiveld ligt tussen 8,28 m TAW en 9,25 m TAW, met een geleidelijke overgang en de hoogste waarden in het zuiden van het terrein. Het archeologisch leesbare niveau bevindt zich op 7,97 m TAW tot 8,56 m TAW en volgt de graduele niveauverschillen van het maaiveld.

De locatie heeft een eenduidige stratigrafie. De sporen zijn bewaard en zichtbaar in de C horizont, op een diepte van 30 tot 70 cm onder het maaiveld.



Figuur 20: Sleuvenplan weergegeven op het DHMV.



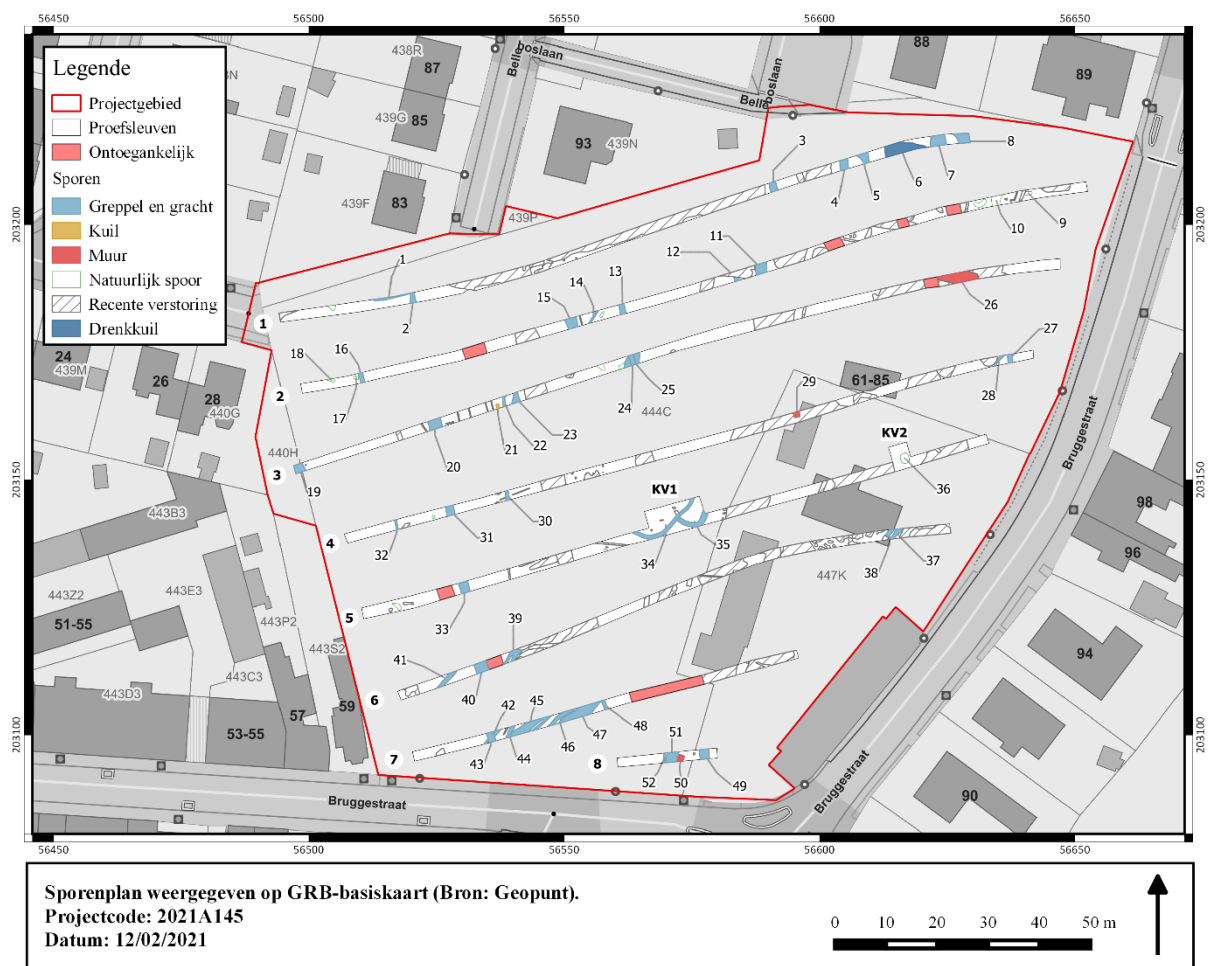
Figuur 21: Sleuvenplan met vlakhoogtes.

1.2.3 Assessment van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren

1.2.3.1 Algemeen

Tijdens de terreinevaluatie werden 52 individuele spoornummer gebruikt voor archeologische sporen, namelijk vijf kuilen (waarvan een deel uiteindelijk natuurlijk bleek), greppels/grachten (28) en een depressie (1). Elk greppel- of grachtsegment kreeg een apart nummer, ook wanneer hetzelfde spoor in een naburige sleuf herkend werd. Daarnaast werden natuurlijke sporen genummerd met S998. Een aantal genummerde sporen werd achteraf nog gewijzigd naar natuurlijk. Recente verstoringen en drainagebuizen werden gegroepeerd onder het nummer S999. Ook twee perceelgrachten werden aangeduid als recent omdat nog zichtbaar waren aan het oppervlak en onlangs pas deels gedicht waren.

De aangetroffen archeologische sporen zullen hieronder beschreven worden in twee zones (oost en west). Daarbij zal een aantal proefsleuven samen besproken worden, terwijl de verschillende spoorcategorieën aan bod komen en de sporen gedateerd worden. Niet elk spoor zal tot in detail beschreven worden. De geselecteerde sporen zijn de exemplaren die de meeste informatie kunnen geven over het uitzicht van de sporen en de aard en omvang van de archeologische informatie binnen het onderzoeksgebied.



Figuur 22: Thematische kaart weergegeven op de GRB-basiskaart.

1.2.3.2 Oosten van het projectgebied

In de oostelijke helft van het projectgebied bestond het terrein grotendeels uit grasland. Enkele andere observaties aan het oppervlak bestonden uit een zichtbare gracht, een configuratie van baksteenpijlers en een braakliggend en uiterst modderig stuk terrein ter hoogte van perceel 447k, waar de sloop van de voormalige boerderijgebouwen plaatsvond. Het archeologische vlak bevond zich gemiddeld op 45 cm onder het maaiveld (8,00 tot 8,36 m TAW).

1.2.3.2.1 Greppels en grachten

Een groot aantal sporen in deze zone bestaat uit segmenten van greppels en grachten (11 spoornummers). Sommige grachten zijn zichtbaar in meerdere sleuven. Deze sporen bevinden zich vooral in het noordoosten van het projectgebied (S3/S11, S4, S5, S7, S8, S12, S26, S27, S28, S37, S38, S49). Ze variëren van eerder brede grachten (190 tot 280 cm) met een donkere grijze vulling tot smallere greppels (42 tot 94 cm) met een (licht)grijze vulling. Het merendeel van de grachten heeft een noord-zuid oriëntatie, evenwijdig aan de nog zichtbare gracht op het terrein. Mogelijk zijn ze onderdeel van een ouder perceleringssysteem. S49 moet waarschijnlijk gezien worden als de perceelgrens die vanaf de 19^{de} eeuw gebruikt werd.



Figuur 23: Gracht in sleuf 1 (S4).



Figuur 24: Greppels in sleuf 6 (S37 en S38).

1.2.3.2.2 Depressie/poel

In het noordwesten van het projectgebied werd S6 geregistreerd. Dit spoor, dat over een lengte van ca. 8 m werd vastgesteld, heeft een grijze tot donkergrijze organische vulling. Er was ook een zone gezien met brokken baksteen. Het wordt hier op basis van de vulling en de afmetingen als een lokale depressie of poel geïnterpreteerd. De enige vondst uit het onderzoek werd aangetroffen in dit spoor. Het gaat om een grijze handgedraaide wandscherf met zand- en kwartsverschraling (VNR 1). Het kan in de volle tot de late middeleeuwen gedateerd worden.



Figuur 25: Depressie/poel in sleuf 1 (S6).

1.2.3.2.3 *Natuurlijke sporen*

Er werd een klein aantal natuurlijke sporen geregistreerd in deze zone. S10 werd aanvankelijk als greppel geïnterpreteerd, maar het bleek bij het couperen natuurlijk te zijn. Door de sterke gelijkenis die andere mogelijke sporen vertoonden met S10, konden ze toch als natuurlijk worden geïnterpreteerd. Andere natuurlijke sporen bestaan uit bruingrijze tot lichtgrijze vlekken met een eerder onregelmatige vorm, die ontstaan zijn door bodemkundige en natuurlijke processen.



Figuur 26: Natuurlijk spoor in sleuf 2 (S10).



Figuur 27: Natuurlijk spoor in sleuf 4.

1.2.3.2.4 *Muren*

De drie muurfragmenten die aangesneden werden, waren duidelijk in verband te brengen met de afgebroken bebouwing en werden niet nader onderzocht. De projectie op de orthofoto's toont een duidelijke overlapping met de 19^{de} en 20^{ste}-eeuwse bewoning op het terrein.

1.2.3.2.5 Recente verstoringen

De overige sporen die werden vastgesteld in het oosten van het projectgebied bestaan recente (20^{ste}- en 21^{ste}-eeuwse) verstoringen, die onder spoornummer S999 ingemeten werden. Ze bestaan uit keramische drainagebuizen, uitbraaksporen van gebouwen, bakstenen funderingspijlers van een schuur en een deels gedichte en nog zichtbare gracht. Op basis van de vulling en het materiaal (puin, baksteen e.d.) erin kunnen deze sporen als jong bestempeld worden. De orthofoto's en de GRB-basiskaart kunnen gelinkt worden aan de verstoringen. Zo vallen enkele perceelgrenzen samen met enkele grachtsegmenten en kunnen het gebouw en later de bakstelen pijlers gezien worden op de orthofoto's.



Figuur 28: Recente perceelgracht in sleuf 1.



Figuur 29: Recente verstoring in sleuf 2.



Figuur 30: Recente verstoringen in sleuf 6.



Figuur 31: Moederbodem en verstoring (sleuf 6).

1.2.3.3 Westen van het projectgebied

De westelijke helft van het projectgebied bestond volledig uit grasland, dat door één noord-zuid georiënteerde deels gedempte gracht doorsneden werd. De diepte van het archeologische vlak lag er 40 cm onder het maaiveld in het noorden en 70 cm in het zuiden (7,91 tot 8,52 m TAW).

1.2.3.3.1 Greppels en grachten

Er werden 30 segmenten van greppels en grachten aangesneden in het westelijke deel van het terrein. Het meest westelijke segment (S19) bevindt zich op de grens van twee percelen en kan gezien worden als 19^{de}-eeuwse perceelgrens. De volgende gracht heeft eveneens een noord-zuid oriëntatie en wordt gevormd door S2, S20, S31, S33, S40 en S43. De gracht lijkt ouder dan de eerder genoemde perceelafbakening, maar een overtuigende datering is moeilijk te geven. De rest van de sporen in deze categorie bevindt zich in het zuiden van het projectgebied, waar zeven greppels en grachten geregistreerd werden met een noordoost-zuidwest oriëntatie (S39, S41, S42, S44, S45, S46, S47). Opnieuw lijken ze op basis van vulling en heterogeniteit ouder dan de vroegmoderne grachten, maar zijn ze zonder vondstmateriaal moeilijk exact te dateren.

De laatste greppels die besproken worden, bevinden zich centraal binnen het projectgebied. S34 en S35 kennen een gebogen of geknikt verloop, dat aan de hand van een kijkvenster verder werd blootgelegd. Een coupe op S34 wees echter op de eerder jonge ouderdom van het spoor.



Figuur 32: Gracht in sleuf 4 (S31).



Figuur 33: Greppel in sleuf 5 (S35).



Figuur 34: Coupe op S34.



Figuur 35: Zone met greppels en grachten in sleuf

1.2.3.3.2 Natuurlijke sporen

Net als in de oostelijke zone werden enkele sporen genummerd die bij nader inzien als natuurlijk konden geïnterpreteerd worden (S17, S18).

1.2.3.3.3 Recente verstoringen

In de westelijke terreinhelft werden minder verstoringen aangetroffen dan in de oostelijke zone, waar de slopingswerken hebben plaatsgevonden. De recente sporen/verstoringen bestaan er uit drainagebuizen, een grote zone met afval in sleuf 1, een noordoost-zuidwest georiënteerde (sub) recente gedempte gracht en een tweede zichtbare noord-zuid georiënteerde gracht die deels gedempt was en nog zichtbaar was aan het oppervlak.



2021A145 - EEFR-21 - SLEUF 5 - S999 - 27/01/2021
Figuur 36: Drainagebuis in sleuf 5.



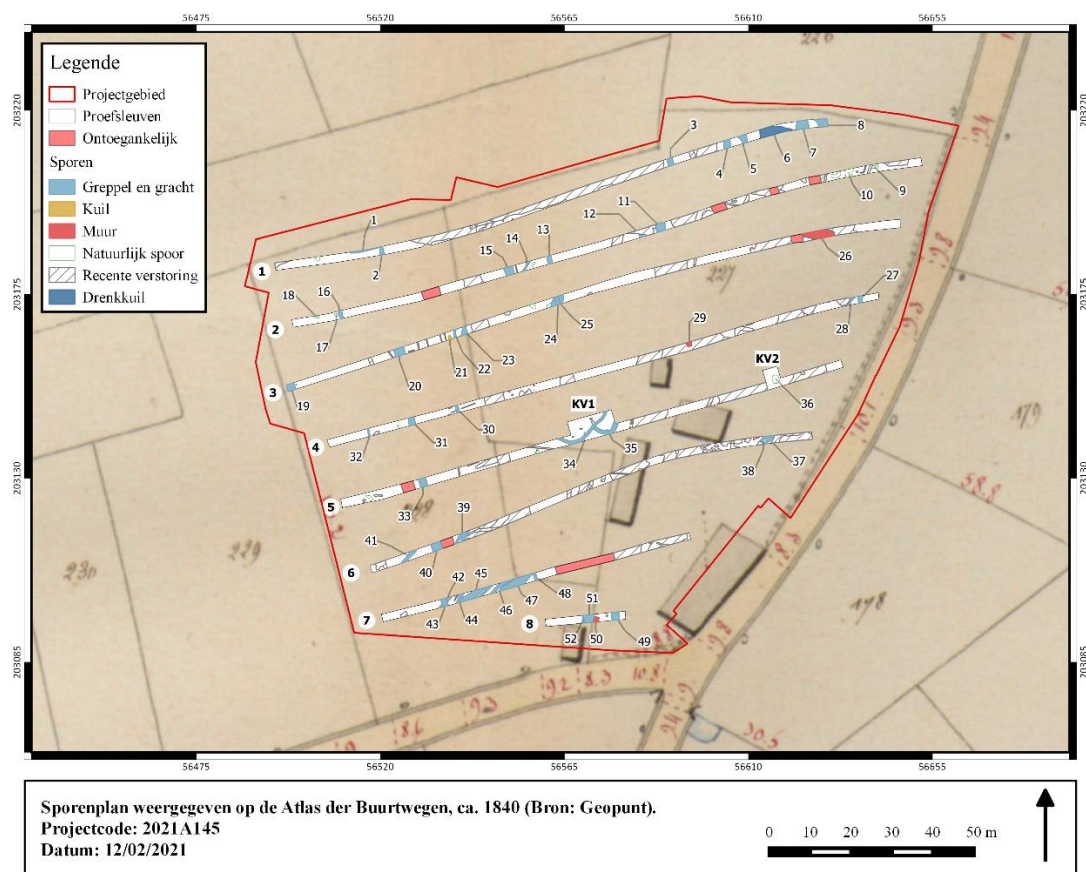
2021A145 - EEFR-21 - SLEUF 4 - S999 - 27/01/2021
Figuur 37: (Sub)Recente perceelgracht in sleuf 4

1.2.3.4 Synthese, interpretatie en datering

Er werden in totaal 52 afzonderlijke sporen geregistreerd. Het grootste deel daarvan werd ook na het terreinwerk als archeologisch relevant gezien, een aantal werd later als natuurlijk geïnterpreteerd. In elke sleuf werden wel een paar sporen geregistreerd.

De sporen kunnen als delen van greppels en grachten geïnterpreteerd worden. Een grote ouderdom kan aan de meeste sporen echter niet toegeschreven worden. Een aantal kan als mogelijk volmiddeleeuws tot laatmiddeleeuws gedateerd worden op basis van oversnijdingen door andere sporen, een iets heterogener en meer uitgeloopte vulling en één aardewerkvondst uit S6 (in het noordoosten van het projectgebied).

De overige vaststellingen (gegroepeerd onder de noemer ‘recente verstoringen’) zijn het gevolg van 20^{ste}- en 21^{ste}-eeuwse ingrepen, waaronder de sloop van de gebouwen van de Hoeve De Lange Schuur. De aanleg van dezelfde gebouwen in de 19^{de} eeuw, zal eveneens mogelijk erfgoed al verstoord hebben. Enkele zichtbare grachten werden eveneens geregistreerd en ingemeten als verstoring.



Figuur 38: Allesporenkaart weergegeven op de Atlas der Buurtwegen (ca. 1840).



Figuur 39: Sporenplan weergegeven op de meest recente middenschaling orthofoto.

1.2.4 Assessment van de vondsten

Er werden tijdens het proefsleuvenonderzoek één vondstnummers uitgeschreven (VNR 1 - aardewerk). De vondst werd op de aangetroffen locatie ingemeten, namelijk in de vulling van S6 (noordoosten van het projectgebied). Het betreft een grijs gedraaide wandscherf met zand- en kwartverschraling, die in de volle tot late middeleeuwen kan gedateerd worden.

Tabel 3: Gegevens van de vondst.

VNR	Sleuf	Spoor	Inhoud	Vorm	Gewicht (g)	MAI	Datering
1	1	6	AW	1 wand	9	1	Volle tot late middeleeuwen

1.2.5 Assessment van de stalen

Er werden geen stalen genomen tijdens het proefsleuvenonderzoek.

1.2.6 Conservatie-assessment

Alle gegevens die gegenereerd zijn tijdens het onderzoek, zullen digitaal bewaard worden bij Ruben Willaert nv. De vondst zal bewaard worden volgens de standaardmaatregelen met betrekking tot conservatie en vereist geen bijkomende behandelingen.

1.2.7 Interpretatie van de resultaten

Het proefsleuvenonderzoek heeft aangetoond dat binnen het projectgebied het archeologisch leesbare niveau nog bewaard is onder de ploeglaag. De aangetroffen archeologisch relevante sporen bestaan uit greppels en grachten. Ze worden op basis van vulling, oversnijdingen door andere sporen en één vondst in de volle tot late middeleeuwen gedateerd. Er werden geen andere sporen uit deze perioden aangetroffen. Vermoedelijk bestond de functie van het systeem van greppels en grachten uit het indelen en draineren van landbouwgronden. Ook in latere tijden (vroegmoderne periode, moderne periode en hedendaagse tijd), deed de locatie hoofdzakelijk dienst als landbouwgrond, zoals zichtbaar is op historische kaarten en orthofoto's.

1.2.8 Confrontatie resultaten met voorgaande onderzoeksfases

Het bureauonderzoek gaf al een overzicht van het archeologisch potentieel binnen het projectgebied en de aanwijzingen voor menselijke bewoning in de omgeving van het. Er werden binnen een straal van anderhalve kilometer slechts enkele CAI-meldingen vermeld. Het huidige onderzoek zal er maar een kleine aanvulling op kunnen vormen.

In het verslag van het landschappelijk bodemonderzoek werd de bodemopbouw binnen het projectgebied als een A/C profiel beschreven. De diepte van het archeologisch zichtbare niveau komt overeen met de gegevens uit de boringen. Over het grootste deel van het terrein kon in de sleuven echter ook een humusaanrijgingshorizont en een accumulatie van ijzeroxiden (concreties) vastgesteld worden. Het verkennend archeologisch booronderzoek, dat volgde op het landschappelijk bodemonderzoek, sloot de aanwezigheid van een steentijdvindplaats uit. In de profielputten werden evenmin aanwijzingen gevonden voor een bewaarde bodem met potentieel voor steentijdmateriaal.

1.2.9 Verwachting archeologisch erfgoed

In de 11,7 % van het terrein dat tijdens het proefsleuvenonderzoek onderzocht werd, kwamen 52 archeologische sporen aan het licht. De sporen bestaan hoofdzakelijk uit greppels en



grachten, aangevuld met enkele natuurlijke sporen recente verstoringen. De resultaten kunnen als representatief worden gezien voor de rest van de oppervlakte (88,3 %). Er kan met andere woorden gesteld worden dat er indicaties zijn van het middeleeuwse agrarische gebruik van de terreinen. Daarnaast heeft onder meer de recente sloop van enkele gebouwen van de Hoeve De Lange Schuur de bodemopbouw aanzienlijk verstoord. Deze combinatie van gegevens leidt tot een lage verwachting naar waardevol archeologisch erfgoed binnen de contouren van het projectgebied.

1.3 Beantwoording van de onderzoeksvragen

De onderzoeksvragen werden in het assessmentrapport behandeld. Hieronder worden ze nog eens van een bondig antwoord voorzien.

- **Wat zijn de waargenomen bodemhorizonten? Hoe verhouden de waarnemingen in de profielputten zich ten opzichte van deze van het landschappelijk bodemonderzoek?**
De waargenomen bodemhorizonten bestaan uit een ploeglaag, een B(h)s horizont en de moederbodem (A/B/C profiel). De B horizont was op veel plaatsen, maar niet overal bewaard. Tijdens het landschappelijk bodemonderzoek kon de B horizont minder gemakkelijk herkend worden.
- **In hoeverre is de bodemopbouw nog intact? Is er sprake van lokale verstoring?**
Er werd een groot aantal verstoringen werden aangetroffen over het volledige projectgebied. De grootste concentratie bevindt zich in het oosten van het terrein. Op de plaatsen waar geen verstoring vastgesteld werd, was de bodemopbouw beter bewaard, met op veel plaatsen een nog aanwezige humusaanrijkingshorizont.
- **Zijn er (nog) bodemsporen aanwezig? In welke mate zijn ze natuurlijk of antropogeen?**
Er zijn bodemsporen van antropogene aard aanwezig. Ze bestaan uit greppels, grachten en recente verstoringen.
- **Op welke diepte bevindt het archeologisch leesbare niveau? Is er sprake van meerdere sporenniveaus?**
Het archeologisch leesbare niveau bevindt zich tussen 30 en 70 cm onder het maaiveld. In het zuiden van het projectgebied is de diepte het grootst. Er is slechts één sporenniveau.
- **Wat is de bewaringstoestand van de antropogene sporen?**
De bewaringstoestand van de sporen is niet altijd even goed. Een aantal ervan wordt oversneden door recente verstoringen. De niet verstoorde sporen hadden wel een degelijke bewaring.
- **Kunnen de bodemkundige vaststellingen gerelateerd worden aan de eventuele afwezigheid van antropogene sporen?**
Niet van toepassing; er werden effectief antropogene sporen aangetroffen.



- **Wat is de relatie tussen de bodem, het landschap en de archeologische waarnemingen?**
Het lijkt erop dat zowel de bodem als het landschap enigszins gunstige omstandigheden hebben gecreëerd voor het agrarisch gebruik van de gronden tijdens de middeleeuwen en later.
- **Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren, is er een ruimtelijk verband?**
Een aantal grachtsegmenten kan met tamelijke grote waarschijnlijkheid aan elkaar gelinkt worden. Het geheel aan greppels en grachten maakt vermoedelijk deel uit van hetzelfde drainage- of indelingssysteem van de gronden.
- **Kan op basis van het gerecupereerde materiaal een uitspraak gedaan worden over datering of fasering? Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?**
Op basis van het materiaal lijken alvast één spoor (S6) te dateren in de volle tot late middeleeuwen. Een aantal andere greppels behoort vermoedelijk tot dezelfde periode. De meeste sporen (verstoringen) zijn duidelijk modern tot hedendaags.
- **Kan op basis van de waargenomen archeologische fenomenen een uitspraak gedaan worden over de aard en omvang van de menselijke aanwezigheid?**
De menselijke aanwezigheid bestond in de middeleeuwen vermoedelijk uit het aanwenden van de locatie voor agrarische doeleinden. In latere perioden werd het terrein voor gelijkaardige activiteiten gebruikt.
- **Zijn er indicaties die wijzen op de inrichting van een erf of nederzetting?**
Er zijn geen sporen aangetroffen die wijzen op de aanwezigheid of inrichting van een erf of een nederzetting. De sporen zijn te karakteriseren als *off-site* fenomenen.
- **Zijn er indicaties voor de inrichting van een funeraire ruimte? wat is de omvang? hoeveel niveaus? geschatte aantal individuen?**
Er zijn geen aanwijzingen gevonden voor het bestaan van een funeraire ruimte.
- **Voor waardevolle vindplaats(en) die bedreigd worden door de geplande werkzaamheden: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (m.a.w. is behoud in situ mogelijk)?**
Niet van toepassing.
- **Voor bedreigde waardevolle vindplaatsen die niet in-situ bewaard kunnen blijven:**
 - **Wat is de ruimtelijke afbakening (in X, Y en Z coördinaten) van de zone(s) voor vervolgonderzoek?**
Niet van toepassing.
 - **Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht?**
Niet van toepassing.
 - **Welke vraagstellingen zijn voor het vervolgonderzoek relevant?**
Niet van toepassing.
 - **Zijn er voor de beantwoording van de vraagstelling(en) natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke types staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?**
Niet van toepassing.

1.4 Samenvatting

Naar aanleiding van een geplande verkaveling aan de Bruggestraat te Eernegem (Ichtegem) werd een archeologienota opgemaakt door Ruben Willaert nv. De geplande werkzaamheden bestaan uit de verkaveling van 37 loten, aangevuld met een wegenis en groenzones. Deze geplande realisatie impliceert een aanzienlijke bodemingreep die een directe bedreiging kan betekenen voor potentieel aanwezig archeologisch erfgoed.

Het onderzoeksterrein situeert zich volgens het gewestplan in een zone die bestemd is als woongebied. Het bevindt zich niet binnen een vastgestelde archeologische zone, niet binnen een archeologische site en evenmin binnen een zone waar geen archeologie te verwachten valt. De archeologienota werd opgemaakt naar aanleiding van een geplande stedenbouwkundige vergunningsaanvraag waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 1000 m² of meer beslaat en de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de aanvraag betrekking heeft 3000 m² of meer bedraagt. Aangezien de oppervlakte van het plangebied 1,6 ha bedraagt, is men in het kader van het Onroerend Erfgoeddecreet verplicht een bekrachtigde archeologienota toe te voegen aan de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag.

De fase van het onderzoekstraject die hieronder besproken wordt (projectcode: **2021A145**), bouwt verder op het bureauonderzoek (projectcode: **2020A308**), het landschappelijk bodemonderzoek (projectcode: **2021A223**), het verkennend archeologisch booronderzoek (projectcode: **2021A139**) en het programma van maatregelen van de archeologienota (projectcode: **2020A308**).

Deze vooronderzoeken leidden, omwille van de kans op bewaarde grondvaste resten, tot een vooronderzoek met ingreep in de bodem. Dit was noodzakelijk om de aan- of afwezigheid van archeologische sporen te kunnen nagaan. Het doel van de archeologische terreininventarisatie was het maken van een archeologische evaluatie van de projectlocatie, m.a.w. inzicht te krijgen in de verspreiding, de densiteit, de aard en de chronologische waarde van de eventuele archeologische sporen op het terrein. De landschappelijke situatie en de gekende archeologische waarden in de omgeving wezen op de mogelijke aanwezigheid van grondvaste sporen die zichtbaar zijn onder de bouwvoor.

Het proefsleuvenonderzoek, waarbij aan de hand van 8 sleuven een oppervlakte van 1872 m² werd onderzocht (11,7 % van het totale terrein), heeft aangetoond dat binnen het projectgebied het archeologisch leesbare niveau nog bewaard is onder de ploeglaag. De aangetroffen archeologisch relevante sporen bestaan uit greppels en grachten. Ze worden op basis van vulling, oversnijdingen door andere sporen en één vondst in de volle tot late middeleeuwen gedateerd. Er werden geen andere sporen uit deze perioden aangetroffen. Vermoedelijk bestond de functie van het systeem van greppels en grachten uit het indelen en draineren van landbouwgronden. Ook in latere tijden (vroegmoderne periode, moderne periode en hedendaagse tijd), deed de locatie hoofdzakelijk dienst als landbouwgrond, zoals zichtbaar is op historische kaarten en orthofoto's. Daarnaast heeft onder meer de recente sloop van enkele gebouwen van de Hoeve De Lange Schuur de bodemopbouw aanzienlijk verstoord. Deze combinatie van gegevens leidt tot een lage verwachting naar waardevol archeologisch erfgoed binnen de contouren van het projectgebied.

2 Bibliografie

Agentschap Onroerend Erfgoed 2021

AGIV

DOV Vlaanderen

Geoportaal

Geopunt

Van Goidsenhoven W. 2020. *Bruggestraat 73 (Ichtegem, West-Vlaanderen). Archeologienota – Bureauonderzoek (Fase 0). Deel 2: Programma van maatregelen*. Ruben Willaert nv. Brugge.

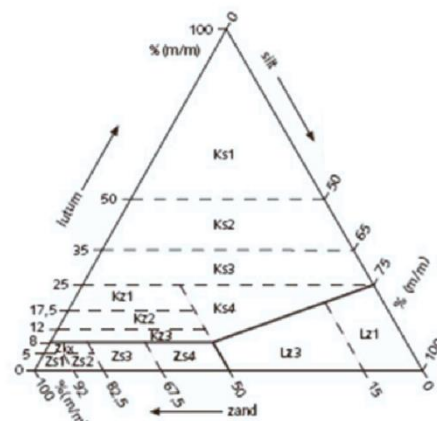
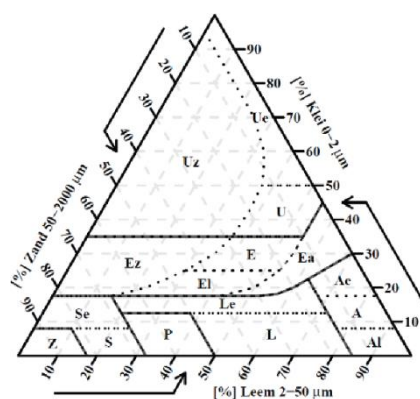
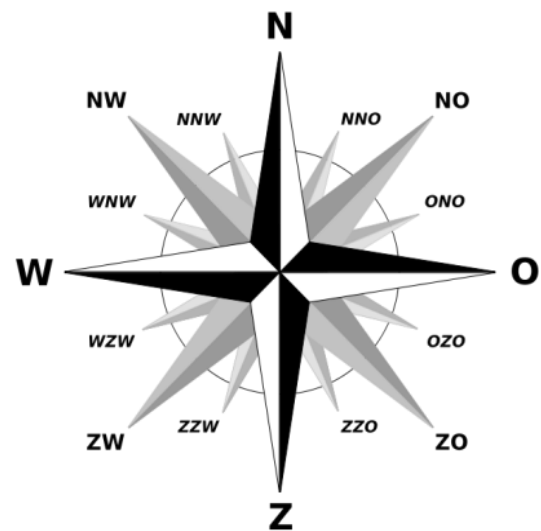
Willaert A. 2020. *Bruggestraat 73 (Ichtegem, West-Vlaanderen). Archeologienota – Bureauonderzoek (Fase 0). Deel 1: Resultaten van het bureauonderzoek*. Ruben Willaert nv. Brugge.

3 Bijlagen

3.1 Lijst met gebruikte afkortingen

Divers	
S	spoor
PR	profiel
WP	werkput
KV	kijkvenster
VNR	vondstnummer

Aard spoor	
REC	recente verstoring
NV	natuurlijk spoor
GR	greppel
GA	gracht
KL	kuil



Figuren: Windroos (boven rechts), de Belgische textuurdriehoek (onder links) en de Nederlandse textuurdriehoek (onder rechts).

3.2 Sporenlijst

PUTNR	VLAKNR	SPOORN	AARDSPOR	VULLINGNR	HOOFDKLEUR	TEXTUUR	GEVLEKT	INSLUITSEL	Z
1	1	1	GR	1	GR	LZ1	HOMOGEEN		41,72
1	1	2	GA	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	41,75
1	1	3	KL	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	41,68
1	1	4	GR	1	BR	LZ1	HOMOGEEN	AW	41,7
1	1	5	PK	1	BR	LZ1	HOMOGEEN	HK	41,72
1	1	6	GR	1	BR	LZ1	HOMOGEEN	HK	41,73
1	1	7	KL	1	BR	LZ1	HOMOGEEN	HK+	41,76
1	1	8	GR	1	BR	LZ1	HOMOGEEN	HK	41,76
1	1	9	NV	1	BR	LZ1	HOMOGEEN	HK	41,76
1	1	10	GA	1	BL	LZ1	HETEROGEEN	HK	41,42
1	1	11	PS	1	BR	LZ1	HETEROGEEN		41,54
1	1	12	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,63
1	1	13	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,62
1	1	14	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,6
1	1	15	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,6
1	1	16	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,59
1	1	17	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,57
1	1	18	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,57
1	1	19	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,58
1	1	20	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,58
1	1	21	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,57
1	1	22	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,59
1	1	23	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,6
1	1	24	GR	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,59
1	1	25	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,56
1	1	26	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,57
2	1	27	GR	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,49
2	1	28	KL	1	GR	LZ1	HOMOGEEN		41,49
2	1	29	GR	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	BK, HK	41,52
2	1	30	GR	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK, VKL?	41,59
2	1	31	GR	1	BR	LZ1	HOMOGEEN	HK	41,62
2	1	32	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,62
2	1	33	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,64
2	1	34	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,63
2	1	35	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,64



2	1	36	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,62
2	1	37	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,61
2	1	38	GR	1	BR	LZ1	HOMOGEEN	HK	41,62
2	1	39	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,61
2	1	40	GR	1	BR	LZ1	HOMOGEEN	HK	41,56
2	1	41	GR	1	BR	LZ1	HOMOGEEN	HK	41,56
2	1	42	GA	1	BR	LZ1	HETEROGEEN	HK, AW	41,64
2	1	43	PS	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,66
2	1	44	GR	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	41,66
2	1	45	GA	1	BR	LZ1	HOMOGEEN	HK	41,66
3	1	46	GA	1	BR	LZ1	HOMOGEEN	HK, BK	41,76
4	1	47	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK, AW	41,9
4	1	48	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK, AW	41,94
4	1	49	GA	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK, BK	41,84
4	1	50	GA	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,81
4	1	51	GR	1	BL	LZ1	HOMOGEEN	HK	41,95
4	1	52	KL	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK+	41,87
4	1	53	KL	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK+	41,9
4	1	54	GR	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK+, AW	41,9
4	1	55	KL	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK+	41,9
4	1	56	GA	1	BR	LZ1	HOMOGEEN	HK	42,07
5	1	57	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN		42,04
5	1	58	GR	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	42,02
5	1	59	GA	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	41,86
5	1	60	GA	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		41,93
5	1	61	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	41,88
5	1	62	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	41,87
5	1	63	KL	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK, VKL?	41,86
5	1	64	GR	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	42,01
6	1	65	KL	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	42,07
6	1	66	GA	1	BR	LZ1	HOMOGEEN	BK	42,08
6	1	67	GA	1	BR	LZ1	HOMOGEEN	BK, HK	42,06
6	1	68	GR	1	BR	LZ1	HOMOGEEN		42,08
6	1	69	GA	1	BR	LZ1	HOMOGEEN	BK	42,01
6	1	70	KL	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	42,16
6	1	71	KL	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	42,16
6	1	72	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	42,14
6	1	73	GR	1	BR	LZ1	HOMOGEEN	HK, BK	42,16
6	1	74	GA	1	BR	LZ1	HOMOGEEN	HK, BK	42,15



7	1	75	GA	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK, BK	42,08
7	1	76	GA	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK+	42,03
7	1	77	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK+	42,21
7	1	78	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK+	42,22
8	1	78	GR	1	GR	LZ1	HOMOGEEN		41,78
7	1	79	GR	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	42,18
7	1	80	GR	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	42,2
7	1	81	GA	1	BR	LZ1	HOMOGEEN	HK	42,25
7	1	82	GR	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	42,4
7	1	83	GR	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	42,39
7	1	84	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK-	42,36
7	1	85	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK-	42,41
7	1	86	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK-	42,4
8	1	87	GR	1	GR	LZ1	HOMOGEEN		0
8	1	88	GA	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	BK	41,84
8	1	89	KL	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK, AW	42,04
8	1	90	GR	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK, AW	42,01
8	1	91	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN		42,02
8	1	92	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN		42,02
8	1	93	GR	1	GR	LZ1	HETEROGEEN	HK	42,19
8	1	94	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	42,17
8	1	95	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	42,16
8	1	96	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	42,17
8	1	97	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	42,17
8	1	98	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	42,16
8	1	99	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	42,09
8	1	100	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	42,1
8	1	101	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	42,12
8	1	102	GR	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK, BK	42,27
1	1	103	KL	1	BR	LZ1	HOMOGEEN	HK-	41,68
1	1	104	KL	1	BR	LZ1	HOMOGEEN	HK-, BK	41,69
4	1	105	KL	1	GR	LZ1	HETEROGEEN	HK	41,88
4	1	106	KL	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	HK	41,87
4	1	107	GR	1	GR	LZ1	HOMOGEEN	BK	41,87
4	1	108	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN		41,9
4	1	109	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN		41,91
4	1	110	PK	1	GR	LZ1	HOMOGEEN		41,92
1	1	998	NV	1	GR	LZ1	HOMOGEEN		41,71
1	1	999	REC	1	BR	LZ1	HETEROGEEN		41,76



3.3 Vondsten- en monsterlijst

Vondstnr	Put	Vlak	Spoor	Vulling	Inhoud	Verzamel
1	1	1	6	1	AW	AANV

3.4 Fotolijst

BESTAND	SOORT	PUT	VLAK	SPOOR	COUPE	PROFIELNUMMER	OPMERKING
EEBR-21_Sfeer_WATEROVERLAST_637474390852981123.jpeg	SF						WATEROVERLAST
EEBR-21_Sfeer_WATEROVERLAST_637474390846585112.jpeg	SF						WATEROVERLAST
EEBR-21_Sfeer_WATEROVERLAST_637474390839721100.jpeg	SF						WATEROVERLAST
EEBR-21_Sfeer_WATEROVERLAST_637474390832545087.jpeg	SF						WATEROVERLAST
EEBR-21_Sfeer_WATEROVERLAST_637474390825213074.jpeg	SF						WATEROVERLAST
EEBR-21_Sfeer_WATEROVERLAST_637474390818505062.jpeg	SF						WATEROVERLAST
EEBR-21_Sfeer_WATEROVERLAST_637474390810705049.jpeg	SF						WATEROVERLAST
EEBR-21_Sfeer_WATEROVERLAST_637474390802905035.jpeg	SF						WATEROVERLAST
EEBR-21_Sfeer_WATEROVERLAST_637474390796041023.jpeg	SF						WATEROVERLAST
EEBR-21_Sfeer_WATEROVERLAST_637474390789489011.jpeg	SF						WATEROVERLAST
EEBR-21_Sfeer_WATEROVERLAST_637474390782000998.jpeg	SF						WATEROVERLAST
EEBR-21_Sfeer_WATEROVERLAST_637474390774356985.jpeg	SF						WATEROVERLAST
EEBR-21_P5_SP35_637474366897980500.jpeg	CP	5	1	35			
EEBR-21_P5_SP35_637474366890648487.jpeg	CP	5	1	35			
EEBR-21_P5_V1_637474365087975644.jpeg	OV	5	1				KV1
EEBR-21_P5_V1_637474365079863630.jpeg	OV	5	1				KV1
EEBR-21_P8_V1_637474355746991238.jpeg	OV	8	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P8_V1_637474355735135217.jpeg	OV	8	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P8_PR8_637474354837821641.jpeg	PR	8				8	
EEBR-21_P8_PR8_637474354827213622.jpeg	PR	8				8	
EEBR-21_P8_PR8_637474354818321607.jpeg	PR	8				8	
EEBR-21_P8_PR8_637474354791489559.jpeg	PR	8				8	
EEBR-21_P8_SP52_637474348981996488.jpeg	CP	8	1	52			
EEBR-21_P8_SP52_637474348974820476.jpeg	CP	8	1	52			
EEBR-21_P8_SP51+52_637474346494040286.jpeg	DE	8	1	51+52			
EEBR-21_P8_SP51+52_637474346486552273.jpeg	DE	8	1	51+52			
EEBR-21_P8_SP50_637474345255304618.jpeg	DE	8	1	50			
EEBR-21_P8_SP50_637474345242824596.jpeg	DE	8	1	50			
EEBR-21_P8_SP49_637474323146408549.jpeg	DE	8	1	49			
EEBR-21_P8_SP49_637474323139232537.jpeg	DE	8	1	49			
EEBR-21_P7_V1_637474306480793294.jpeg	OV	7	1				OVERZICHT SLEUF



EEBR-21_P7_V1_637474306472993281.jpeg	OV	7	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P7_V1_637474306441013225.jpeg	OV	7	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P7_SP48_637474299497392165.jpeg	DE	7	1	48		
EEBR-21_P7_SP48_637474299490216152.jpeg	DE	7	1	48		
EEBR-21_P7_SP47_637474295677693095.jpeg	DE	7	1	47		
EEBR-21_P7_SP47_637474295670517083.jpeg	DE	7	1	47		
EEBR-21_P7_SP46_637474295378952571.jpeg	DE	7	1	46		
EEBR-21_P7_SP46_637474295370996557.jpeg	DE	7	1	46		
EEBR-21_P7_V1_637474290474843989.jpeg	OV	7	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P7_V1_637474290386079833.jpeg	OV	7	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P7_SP45_637474289767382746.jpeg	DE	7	1	45		
EEBR-21_P7_SP45_637474289758958731.jpeg	DE	7	1	45		
EEBR-21_P7_SP44_637474289466302217.jpeg	DE	7	1	44		
EEBR-21_P7_SP44_637474289457410202.jpeg	DE	7	1	44		
EEBR-21_P7_SP42_637474288833721106.jpeg	DE	7	1	42		+ S43
EEBR-21_P7_SP42_637474288825609092.jpeg	DE	7	1	42		+ S43
EEBR-21_P7_PR7_637474284588212342.jpeg	PR	7			7	
EEBR-21_P7_PR7_637474284580880329.jpeg	PR	7			7	
EEBR-21_P7_V1_637474281041032347.jpeg	OV	7	1			
EEBR-21_P7_V1_637474281033232333.jpeg	OV	7	1			
EEBR-21_P6_SP41_637474276997469627.jpeg	DE	6	1	41		
EEBR-21_P6_SP41_637474276989513613.jpeg	DE	6	1	41		
EEBR-21_P6_SP40_637474276671429055.jpeg	DE	6	1	40		
EEBR-21_P6_SP40_637474276663629041.jpeg	DE	6	1	40		
EEBR-21_P6_SP39_637474276030267929.jpeg	DE	6	1	39		
EEBR-21_P6_V1_637474275260094576.jpeg	OV	6	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P6_V1_637474275252606563.jpeg	OV	6	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P6_V1_637474275237318536.jpeg	OV	6	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P6_V1_637474275229518522.jpeg	OV	6	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P6_V1_637474273974028317.jpeg	OV	6	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P6_SP39_637474272939388607.jpeg	CP	6	1	39	AB	
EEBR-21_P6_SP39_637474272932524595.jpeg	CP	6	1	39	AB	
EEBR-21_P6_V1_637474258684428160.jpeg	OV	6	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P6_V1_637474258677564148.jpeg	OV	6	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P6_V1_637474252564532106.jpeg	OV	6	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P6_V1_637474245270076415.jpeg	OV	6	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P6_V1_637474245262432402.jpeg	OV	6	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P6_V1_637474245121252154.jpeg	OV	6	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P6_V1_637474245110800136.jpeg	OV	6	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P6_V1_637474235912660385.jpeg	OV	6	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P6_V1_637474235905172372.jpeg	OV	6	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P6_V1_637474235898152359.jpeg	OV	6	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P6_V1_637474235890664346.jpeg	OV	6	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P6_PR6_637474230913264401.jpeg	PR	6			6	



EEBR-21_P6_PR6_637474230906244389.jpeg	PR	6				6	
EEBR-21_P6_SP38_637474229352325719.jpeg	DE	6	1	38			
EEBR-21_P6_SP38_637474229343901704.jpeg	DE	6	1	38			
EEBR-21_P6_SP37_637474229031433155.jpeg	DE	6	1	37			
EEBR-21_P6_SP37_637474229023789142.jpeg	DE	6	1	37			
EEBR-21_P6_V1_637474227132316138.jpeg	OV	6	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P5_V1_637474212177512498.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P5_V1_637474212162692472.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P5_V1_637474212154736458.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P5_V1_637474212147404445.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P5_V1_637474201543824774.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P5_V1_637474201536648761.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P5_PR5_637474197969076864.jpeg	PR	5				5	
EEBR-21_P5_PR5_637474197960496849.jpeg	PR	5				5	
EEBR-21_P5_V1_637474196109820134.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P5_V1_637474196102332121.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P5_V1_637474191769512376.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P5_V1_637474191760932361.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P5_SP35_637474190823670326.jpeg	DE	5	1	35			
EEBR-21_P5_SP35_637474190815558312.jpeg	DE	5	1	35			
EEBR-21_P5_SP34_637474190444277660.jpeg	DE	5	1	34			
EEBR-21_P5_SP34_637474190436945647.jpeg	DE	5	1	34			
EEBR-21_P5_SP34_637474190430081635.jpeg	DE	5	1	34			
EEBR-21_P5_SP34_637474190423217623.jpeg	DE	5	1	34			
EEBR-21_P5_SP34_637474190415729610.jpeg	DE	5	1	34			
EEBR-21_P5_SP34_637474190408709597.jpeg	DE	5	1	34			
EEBR-21_P5_V1_637473612805817370.jpeg	OV	5	1				
EEBR-21_P5_V1_637473612798641357.jpeg	OV	5	1				
EEBR-21_P5_V1_637473612790841344.jpeg	OV	5	1				
EEBR-21_P5_V1_637473608014379128.jpeg	OV	5	1				
EEBR-21_P5_SP33_637473607397398044.jpeg	DE	5	1	33			
EEBR-21_P5_SP33_637473607324701917.jpeg	DE	5	1	33			
EEBR-21_P5_V1_637473606837825061.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P5_V1_637473606830493049.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P5_V1_637473606823005035.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P5_V1_637473606815985023.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P5_V1_637473606808809011.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P5_V1_637473606801320997.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P5_SP998_637473596984128317.jpeg	DE	5	1	998			
EEBR-21_P5_SP998_637473596976952304.jpeg	DE	5	1	998			
EEBR-21_P4_V1_637473585139924173.jpeg	OV	4	1				
EEBR-21_P4_V1_637473585130876157.jpeg	OV	4	1				
EEBR-21_P4_V1_637473585123700145.jpeg	OV	4	1				



EEBR-21_P4_V1_637473585116368132.jpeg	OV	4	1			
EEBR-21_P4_V1_637473585108880119.jpeg	OV	4	1			
EEBR-21_P4_V1_637473585101704106.jpeg	OV	4	1			
EEBR-21_P4_SP32_637473582225304864.jpeg	DE	4	1	32		
EEBR-21_P4_SP32_637473582212668842.jpeg	DE	4	1	32		
EEBR-21_P4_SP998_637473580482811638.jpeg	CP	4	1	998	AB	NV
EEBR-21_P4_SP998_637473580474855624.jpeg	CP	4	1	998	AB	NV
EEBR-21_P4_SP31_63747357711466771.jpeg	DE	4	1	31		
EEBR-21_P4_SP31_63747357702730755.jpeg	DE	4	1	31		
EEBR-21_P4_V1_637473577188241852.jpeg	OV	4	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P4_V1_637473577179973837.jpeg	OV	4	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P4_SP30_637473576438816535.jpeg	DE	4	1	30		
EEBR-21_P4_SP30_637473576431016522.jpeg	DE	4	1	30		
EEBR-21_P4_PR4_637473573919737794.jpeg	PR	4			4	
EEBR-21_P4_PR4_637473573893529748.jpeg	PR	4			4	
EEBR-21_P4_V1_637473569158904905.jpeg	OV	4	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P4_V1_637473569150636891.jpeg	OV	4	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P4_V1_637473569142056876.jpeg	OV	4	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P4_V1_637473569133788861.jpeg	OV	4	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P4_V1_63747355877096890.jpeg	OV	4	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P4_SP29_637473552758417378.jpeg	DE	4	1	29		
EEBR-21_P4_SP29_637473552750617364.jpeg	DE	4	1	29		
EEBR-21_P4_V1_637473551042184577.jpeg	OV	4	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P4_V1_637473551034540564.jpeg	OV	4	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P4_V1_637473551027208551.jpeg	OV	4	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P4_V1_637473551019408537.jpeg	OV	4	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P4_V1_637473551011764524.jpeg	OV	4	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P4_SP28_637473544318660383.jpeg	DE	4	1	28		
EEBR-21_P4_SP28_637473544310548368.jpeg	DE	4	1	28		
EEBR-21_P4_SP27_637473544017111853.jpeg	DE	4	1	27		
EEBR-21_P4_SP27_637473544004007830.jpeg	DE	4	1	27		
EEBR-21_P4_V1_637473542672545491.jpeg	OV	4	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P4_V1_637473542267568780.jpeg	OV	4	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P4_V1_637473542260080767.jpeg	OV	4	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_PR3_637473533816702722.jpeg	PR	3			3	
EEBR-21_P3_PR3_637473533809370709.jpeg	PR	3			3	
EEBR-21_P3_PR3_637473533801570695.jpeg	PR	3			3	
EEBR-21_P3_V1_637473532494516406.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_V1_637473532487340393.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_SP26_637473530161258157.jpeg	DE	3	1	26		
EEBR-21_P3_SP26_637473530152210141.jpeg	DE	3	1	26		
EEBR-21_P3_V1_637473529013408140.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_V1_637473529006388128.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_V1_637473524802924157.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF



EEBR-21_P3_V1_637473524795436144.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_V1_637473524788104131.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_V1_637473518129044162.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_V1_637473513674744388.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_V1_637473509463984597.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_V1_637473509448540570.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_SP24_637473504713924369.jpeg	DE	3	1	24		+ S25
EEBR-21_P3_SP24_637473504706592356.jpeg	DE	3	1	24		+ S25
EEBR-21_P3_V1_637473503392057560.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_V1_637473503384881548.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_V1_637473503344009476.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_SP23_637473500389501977.jpeg	DE	3	1	23		
EEBR-21_P3_SP23_637473500381233963.jpeg	DE	3	1	23		
EEBR-21_P3_SP22_637473500072821421.jpeg	DE	3	1	22		
EEBR-21_P3_SP22_637473500065177408.jpeg	DE	3	1	22		
EEBR-21_P3_SP21_637473499789212923.jpeg	DE	3	1	21		
EEBR-21_P3_SP21_637473499781568909.jpeg	DE	3	1	21		
EEBR-21_P3_V1_637473499432908297.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_V1_637473499425732284.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_V1_637473499418712272.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_V1_637473494998520359.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_V1_637473494990096345.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_SP20_637473492338588517.jpeg	DE	3	1	20		
EEBR-21_P3_SP20_637473492331412505.jpeg	DE	3	1	20		
EEBR-21_P3_SP20_637473492324236492.jpeg	DE	3	1	20		
EEBR-21_P3_V1_637473491670900101.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_V1_637473487487752112.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_V1_637473485957604446.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_V1_637473485950116433.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P3_SP19_637473483702508613.jpeg	DE	3	1	19		
EEBR-21_P3_SP19_637473483695020600.jpeg	DE	3	1	19		
EEBR-21_P2_V1_637473451730664346.jpeg	OV	2	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_V1_637473451722708332.jpeg	OV	2	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_SP18_637473449668157273.jpeg	DE	2	1	18		
EEBR-21_P2_SP18_637473449625101197.jpeg	DE	2	1	18		
EEBR-21_P2_SP17_637473449312944649.jpeg	DE	2	1	17		
EEBR-21_P2_SP17_637473449305612636.jpeg	DE	2	1	17		
EEBR-21_P2_SP16_637473449131204330.jpeg	DE	2	1	16		
EEBR-21_P2_SP16_637473449124184317.jpeg	DE	2	1	16		
EEBR-21_P2_V1_637473444727608393.jpeg	OV	2	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_V1_637473440695984461.jpeg	OV	2	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_V1_637473440682256437.jpeg	OV	2	1			OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_SP15_637473433769497907.jpeg	DE	2	1	15		



EEBR-21_P2_SP15_637473433761385893.jpeg	DE	2	1	15			
EEBR-21_P2_SP14_637473433452817351.jpeg	DE	2	1	14			
EEBR-21_P2_SP14_637473433445641338.jpeg	DE	2	1	14			
EEBR-21_P2_SP14_637473433437841325.jpeg	DE	2	1	14			
EEBR-21_P2_V1_637473432896520374.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_V1_637473432888720360.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_SP13_637473429625817146.jpeg	DE	2	1	13			
EEBR-21_P2_SP13_637473429618173132.jpeg	DE	2	1	13			
EEBR-21_P2_V1_637473429195412390.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_PR2_637473426279065340.jpeg	PR	2				2	
EEBR-21_P2_PR2_637473426272201328.jpeg	PR	2				2	
EEBR-21_P2_PR2_637473426263777313.jpeg	PR	2				2	
EEBR-21_P2_V1_637473425728192376.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_SP12_637473422384995761.jpeg	DE	2	1	12			
EEBR-21_P2_SP12_637473422376259745.jpeg	DE	2	1	12			
EEBR-21_P2_SP11_637473421733070616.jpeg	DE	2	1	11			
EEBR-21_P2_SP11_637473421725270602.jpeg	DE	2	1	11			
EEBR-21_P2_V1_637473420911105172.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_V1_637473420903305158.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_V1_637473420895505145.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_V1_637473416339028255.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_V1_637473416331540242.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_V1_637473416323584228.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_V1_637473416316096215.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_V1_637473416308452201.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_V1_637473407137206411.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_V1_637473407129562398.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_V1_637473407121450384.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_V1_637473407113806370.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_V1_637473407106162357.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_V1_637473407098986344.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_V1_637473407090250329.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF
EEBR-21_P2_SP10_637473404665070069.jpeg	DE	2	1	10			
EEBR-21_P2_SP10_637473404657270056.jpeg	DE	2	1	10			
EEBR-21_P2_SP9_637473404302057432.jpeg	DE	2	1	9			
EEBR-21_P2_SP9_637473404292853416.jpeg	DE	2	1	9			
EEBR-21_P1_V1_637473397128124623.jpeg	OV	1	1				OVERZICHT SLEUF 1
EEBR-21_P1_V1_637473397120480609.jpeg	OV	1	1				OVERZICHT SLEUF 1
EEBR-21_P1_V1_637473397113460597.jpeg	OV	1	1				OVERZICHT SLEUF 1
EEBR-21_P1_V1_637473397105816583.jpeg	OV	1	1				OVERZICHT SLEUF 1
EEBR-21_P1_V1_637473397098328570.jpeg	OV	1	1				OVERZICHT SLEUF 1
EEBR-21_P1_V1_637473397091308558.jpeg	OV	1	1				OVERZICHT SLEUF 1
EEBR-21_P1_V1_637473397084132545.jpeg	OV	1	1				OVERZICHT SLEUF 1
EEBR-21_P1_V1_637473397076644532.jpeg	OV	1	1				OVERZICHT SLEUF 1



EEBR-21_P1_V1_637473397069312519.jpeg	OV	1	1			OVERZICHT SLEUF 1
EEBR-21_P1_V1_637473397061980506.jpeg	OV	1	1			OVERZICHT SLEUF 1
EEBR-21_P1_V1_637473397054648494.jpeg	OV	1	1			OVERZICHT SLEUF 1
EEBR-21_P1_V1_637473397047940482.jpeg	OV	1	1			OVERZICHT SLEUF 1
EEBR-21_P1_V1_637473397040764469.jpeg	OV	1	1			OVERZICHT SLEUF 1
EEBR-21_P1_V1_637473397033900457.jpeg	OV	1	1			OVERZICHT SLEUF 1
EEBR-21_P1_V1_637473397026724445.jpeg	OV	1	1			OVERZICHT SLEUF 1
EEBR-21_P1_V1_637473397019704432.jpeg	OV	1	1			OVERZICHT SLEUF 1
EEBR-21_P1_SP8_637473387775129549.jpeg	DE	1	1	8		
EEBR-21_P1_SP8_637473387766861534.jpeg	DE	1	1	8		
EEBR-21_P1_SP7_637473387187164516.jpeg	DE	1	1	7		
EEBR-21_P1_SP7_637473387178272500.jpeg	DE	1	1	7		
EEBR-21_P1_SP6_637473386015663204.jpeg	DE	1	1	6		
EEBR-21_P1_SP6_637473386007083189.jpeg	DE	1	1	6		
EEBR-21_P1_SP6_637473385998191174.jpeg	DE	1	1	6		
EEBR-21_P1_SP5_637473382733261439.jpeg	DE	1	1	5		
EEBR-21_P1_SP5_637473382725305425.jpeg	DE	1	1	5		
EEBR-21_P1_SP4_637473382018936184.jpeg	DE	1	1	4		
EEBR-21_P1_SP4_637473382010980170.jpeg	DE	1	1	4		
EEBR-21_P1_SP3_637473379727732428.jpeg	DE	1	1	3		
EEBR-21_P1_SP3_637473379719932415.jpeg	DE	1	1	3		
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350201208839.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350194500827.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350188104816.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350180616803.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350173752791.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350167200779.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350160492767.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350153004754.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350146608743.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350140212732.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350133660720.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350127264709.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350120712698.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350114004686.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350106984673.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350100432662.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350093100649.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350085924636.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350079372625.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350072040612.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN



EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350065332600.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350058000587.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350050980575.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_Sfeer_HUIDIGE TOESTAND TERREIN_637473350043648562.jpeg	SF					HUIDIGE TOESTAND TERREIN
EEBR-21_P1_SP2_637473344918956239.jpeg	DE	1	1	2		
EEBR-21_P1_SP2_637473344909128221.jpeg	DE	1	1	2		
EEBR-21_P1_SP1_637473340993921004.jpeg	DE	1	1	1		
EEBR-21_P1_SP1_637473340985808990.jpeg	DE	1	1	1		
EEBR-21_P1_SP1_637473340974576970.jpeg	DE	1	1	1		
EEBR-21_P1_PR1_637473340008359263.jpeg	PR	1			1	
EEBR-21_P1_PR1_63747333999935249.jpeg	PR	1			1	
EEBR-21_P1_PR1_637473339991355234.jpeg	PR	1			1	
EEBR-21_P1_PR1_637473339982931219.jpeg	PR	1			1	

3.5 Referentieprofielen



2021A145 - EEBR-21 - SLEUF 3 - PR03 - 27/01/2021



2021A145 - EEBR-21 - SLEUF 7 - PR07 - 28/01/2021

3.6 Dagrapporten

Project: Bruggestraat 73 te Eernegem (Ichtegem)	
Projectcode Agentschap Onroerend Erfgoed	2021A145
Projectcode Ruben Willaert nv	EEBR-21
Duur van het project: 27-28/01/2021	
Naam rapporteerder: Jeroen Vanhercke	
Locatie werkzaamheden: Bruggestraat 73 8480 Eernegem (Ichtegem) Percelen 440h, 444c, 439p, 447k	

Aanwezige personen en organisaties	
Ruben Willaert nv	
Jeroen Vanhercke	Archeoloog/veldwerkleider
Yelmer Debouck	Archeoloog/GPS
Kraanfirma Stijn Veryser	
Dries	Kraanman

1	Datum: 27/01/2021	8u-16u30
Aanwezigen	Jeroen Vanhercke Yelmer Debouck Kraanman	
Omstandigheden	's morgens: bewolkt, motregen 's middags: bewolkt	
Archeologische werkzaamheden	Uitzetten van de geplande sleuven Foto's van terrein, obstakels. Inmeten bemaling e.d. Aanleg vlak in sleuven 1 t.e.m. 4, met telkens een profielput Alle aangelegde vlakken geregistreerd (beschrijven, inmeten, fotograferen). Tot in helft sleuf 5 geraakt. Vondst verzameld en ingemeten. Overzichtsfoto's van sleuven. Coupes gezet op enkele sporen/verstoringen/natuurlijke sporen.	
Interpretaties & keuzes	Begin eerste sleuf (noorden) meteen greppels, kuilen, mogelijk paalsporen. Daarna minder, in zuiden veel greppels/ploegsporen? Sleuf 2: lichtgrijze greppel die bocht maakt. Grafcirkel? Vanaf sleuf 4: veel sporen. Paalsporen, kuilen. Grote centrale gracht precies. Paalsporen met vondstmateriaal. Volmiddenleeuws. S51 en S64: duidelijk oude greppel (donkergrijs), met aardewerk. Sleuven 7 en 8 nog altijd sporen. Kleine paalspoortjes einde sleuf 8. Laatste spoornummer: 33. VNR: 1.	
Overleg	/	



2	Datum: 28/01/2021	8u-16u30
Aanwezig	Jeroen Vanhercke Yelmer Debouck Kraanman	
Omstandigheden	's morgens: bewolkt, af en toe regen 's middags: bewolkt, opklaringen	
Archeologische werkzaamheden	Schade van de regen van vorige nacht bekijken. Grootste deel van de sleuven staat onder water. Beginnen met verdere aanleg sleuf 5. Sleuf 6, 7 en 8 nog aanleggen. Kijkvenster t.h.v. S34-35 en verder in sleuf 5 bij natuurlijk spoor/kuil. Alles geregistreerd (meten, foto's). Alle sleuven overlopen op zoek naar vondstmateriaal, paar sporen couperen, overzichtsfoto's.	
Interpretaties & keuzes	Paar gekromde grachten (S34 en S35), in kijkvenster verder gevolgd en gecoupeerd maar tamelijk recent. S36: natuurlijk ipv kuil. In zuidwestelijk hoek veel greppels en grachten (NO-ZW), ouder dan vroegmoderne/moderne sporen maar verder geen info over. Zone met gesloopte gebouwen verstoord. Geen oudere fases meer te zien. Laatste spoornummer: 52. VNR: 1.	
Overleg	Opdrachtgever dicht zelf de sleuven op 29/01/2021.	

