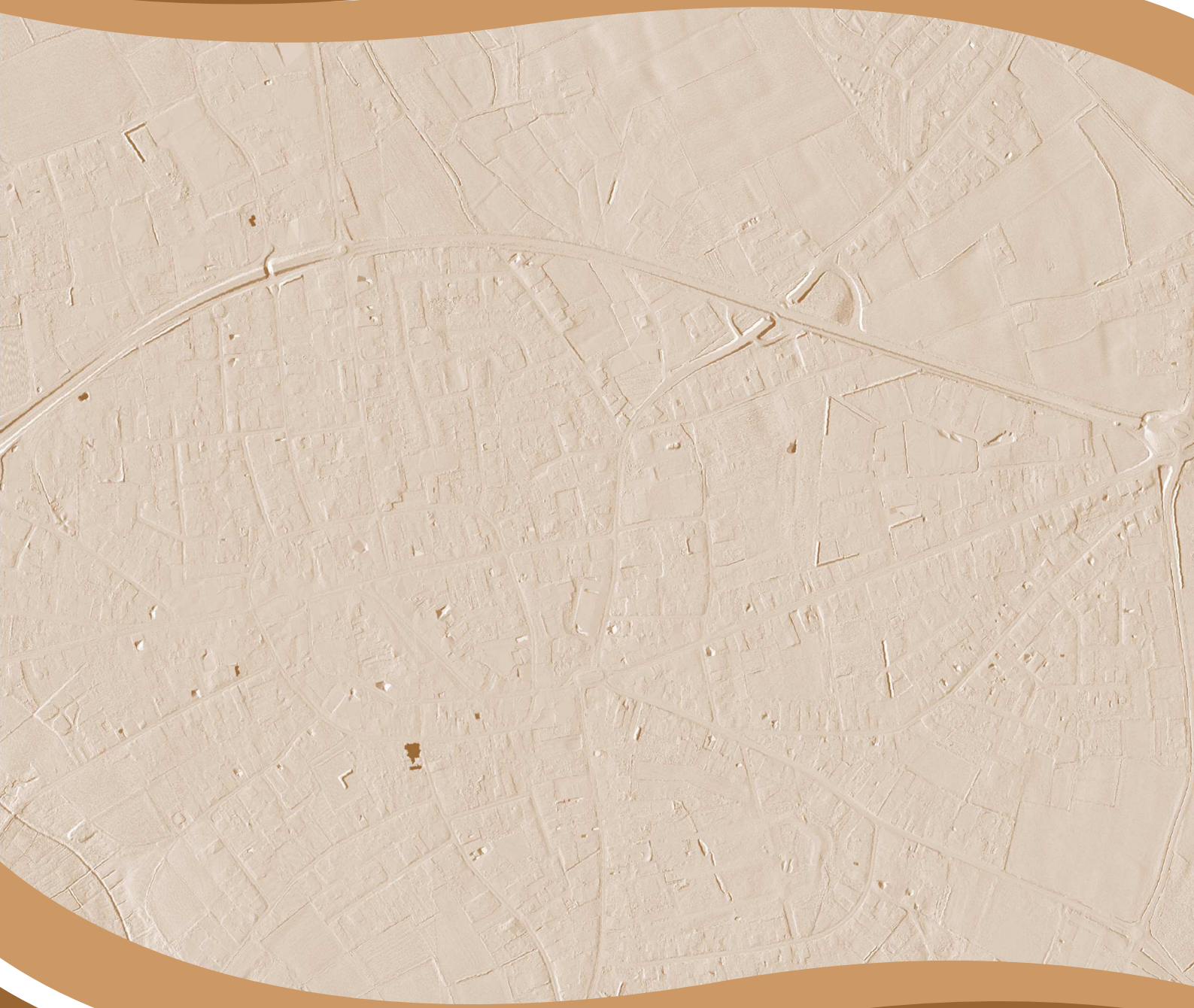
Condor Rapporten 666



Peer, Molenstraat
Archeologienota

T. Deville en S. Houbrechts

CONDOR
ARCHAEOLOGICAL RESEARCH

1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave..... 1

2. Programma van Maatregelen voor vrijgave..... 2

2.1. Administratieve gegevens..... 2

2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek 4

2.3. Aanwezigheid van een archeologische site 4

2.4. Waardering van de archeologische site 4

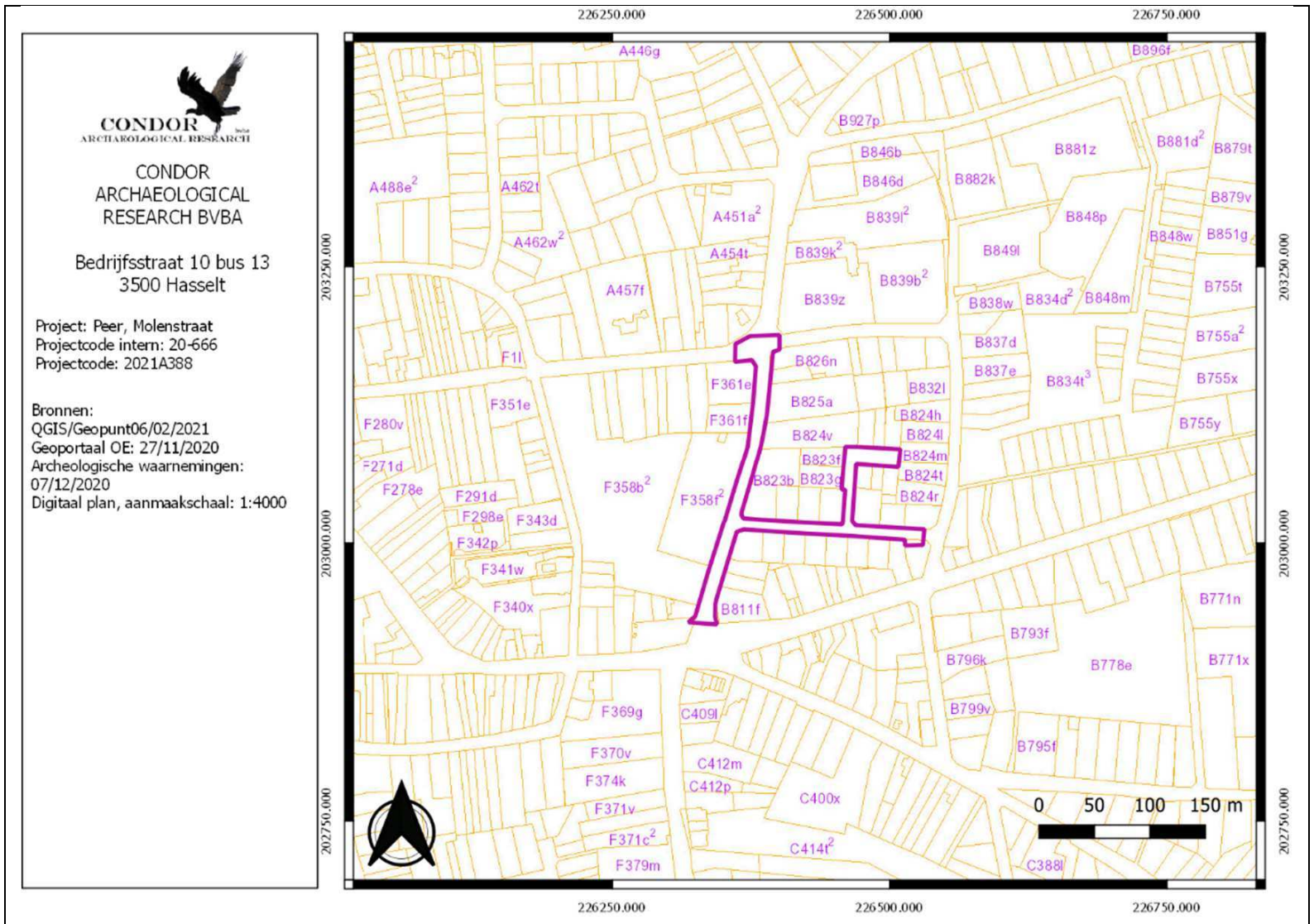
2.5. Impactbepaling 4

2.6. Bepaling van maatregelen..... 4

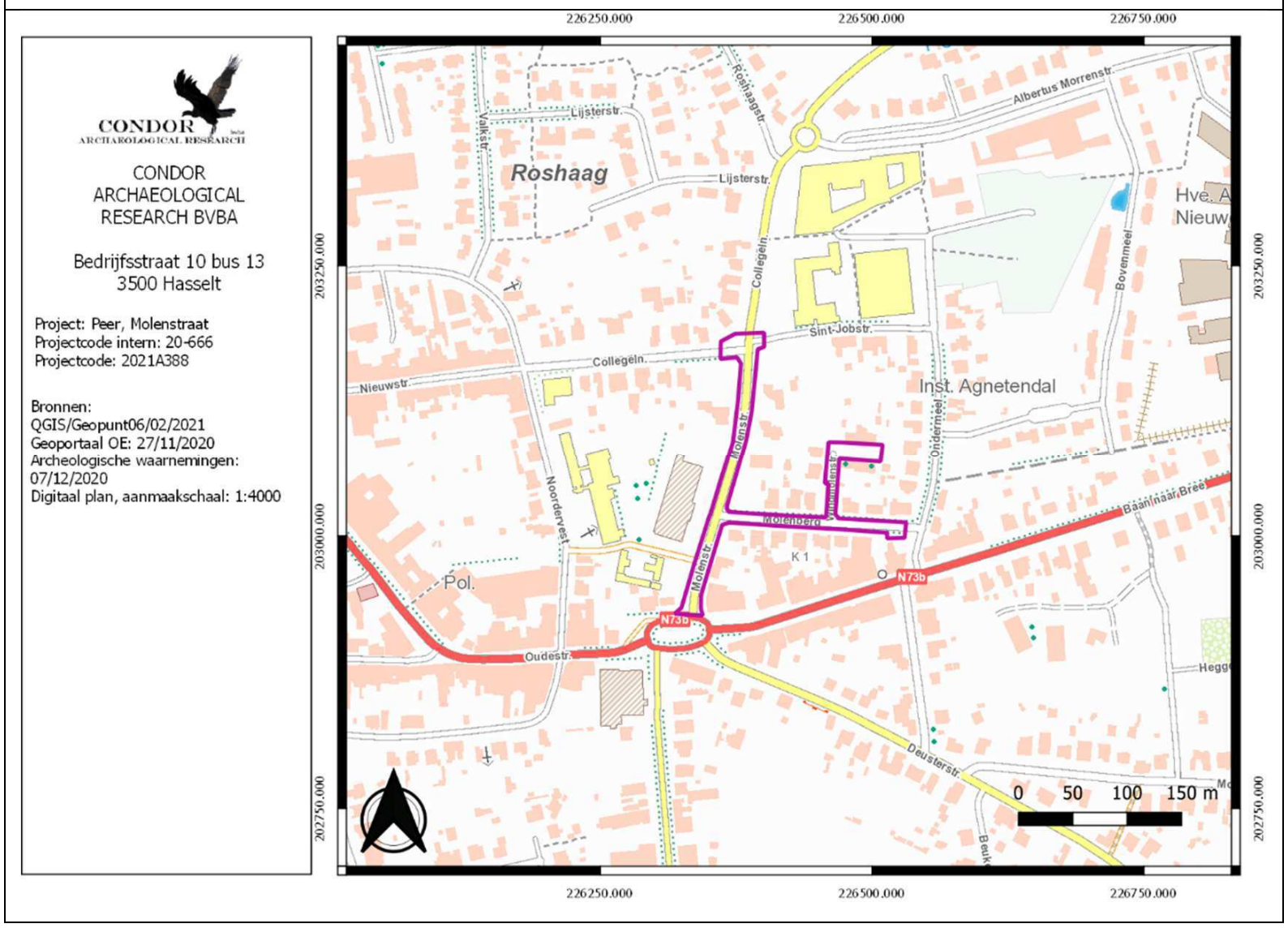
2. Programma van Maatregelen voor vrijgave

2.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2021A388
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkennings-nummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Bedrijfsstraat 10, 3500 HASSELT
Interne actoren en specialisten	Deville Tom, erkend archeoloog (OE/ERK/Archeoloog/ 2016/0108) Houbrechts Sara, archeoloog/GIS-specialist
Extern wetenschappelijk advies	Contact opgenomen met IOED Regionaal Landschap Kempen en Maasland
Provincie	Limburg
Gemeente	Peer
Deelgemeente	
Plaats	Molenstraat, Molenberg en Windmolenstraat
Toponiem	
Bounding Box	**X**: 226318.32 **Y**: 202927.04 **X**: 226531.18 **Y**: 203188.46
Kadastrale gegevens	Gemeente: **Peer** Afdeling: **1** Sectie: **B** Nrs.: Openbaar domein
Kaartblad	/
Kadasterkaart	



Topografische kaart



2.2. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek

Voor het ongeveer 590 m lange tracé aan de Molenstraat, de Molenberg en de windmolenstraat werd een bureauonderzoek uitgevoerd. De aanleiding is de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel en de heraanleg van de wegenis. Tijdens het bureauonderzoek kon er een goed beeld gevormd worden van de verstoringen die zich binnen het plangebied hadden voorgedaan. Op basis van het bureauonderzoek kon er een duidelijk advies worden gevormd en is er de mening toegedaan dat alle onderzoeken volledig zijn.

2.3. Aanwezigheid van een archeologische site

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek kan de aanwezigheid van een archeologische site met betrekkelijk grote zekerheid uitgesloten worden.

2.4. Waardering van de archeologische site

Indien er al een archeologische site zou aanwezig zijn, dan kan er een lage waardering worden toegekend.

2.5. Impactbepaling

Nadat de huidige verharding verwijderd wordt, wordt er een nieuw gescheiden rioleringstelsel aangelegd met plaatselijk een gracht. De aanlegdiepte varieert tussen 1,76m en 3,34m. De wegenis zal op een diepte van circa 68cm worden, de fietspaden op circa 36cm. De totale oppervlakte van het tracé is circa 7.209m².

Samengevat kan er gesteld worden dat er een grote impact is op de ondergrond.

2.6. Bepaling van maatregelen

Er wordt op basis van het bureauonderzoek geen verder onderzoek geadviseerd. De kosten voor verder onderzoek wegen niet op tegen de kenniswinst die verwacht wordt.