

ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF LANGS DE BREDABAAN TE BRASSCHAAT-WUUSTWEZEL

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



ABO Archeologische Rapporten 339

Rapport opgemaakt door: Jelle Defrancq



Derbystraat 51

9051 Gent

januari 2017

Dossiernr. 20706.R.01

Projectcode: 2017A218

Gent

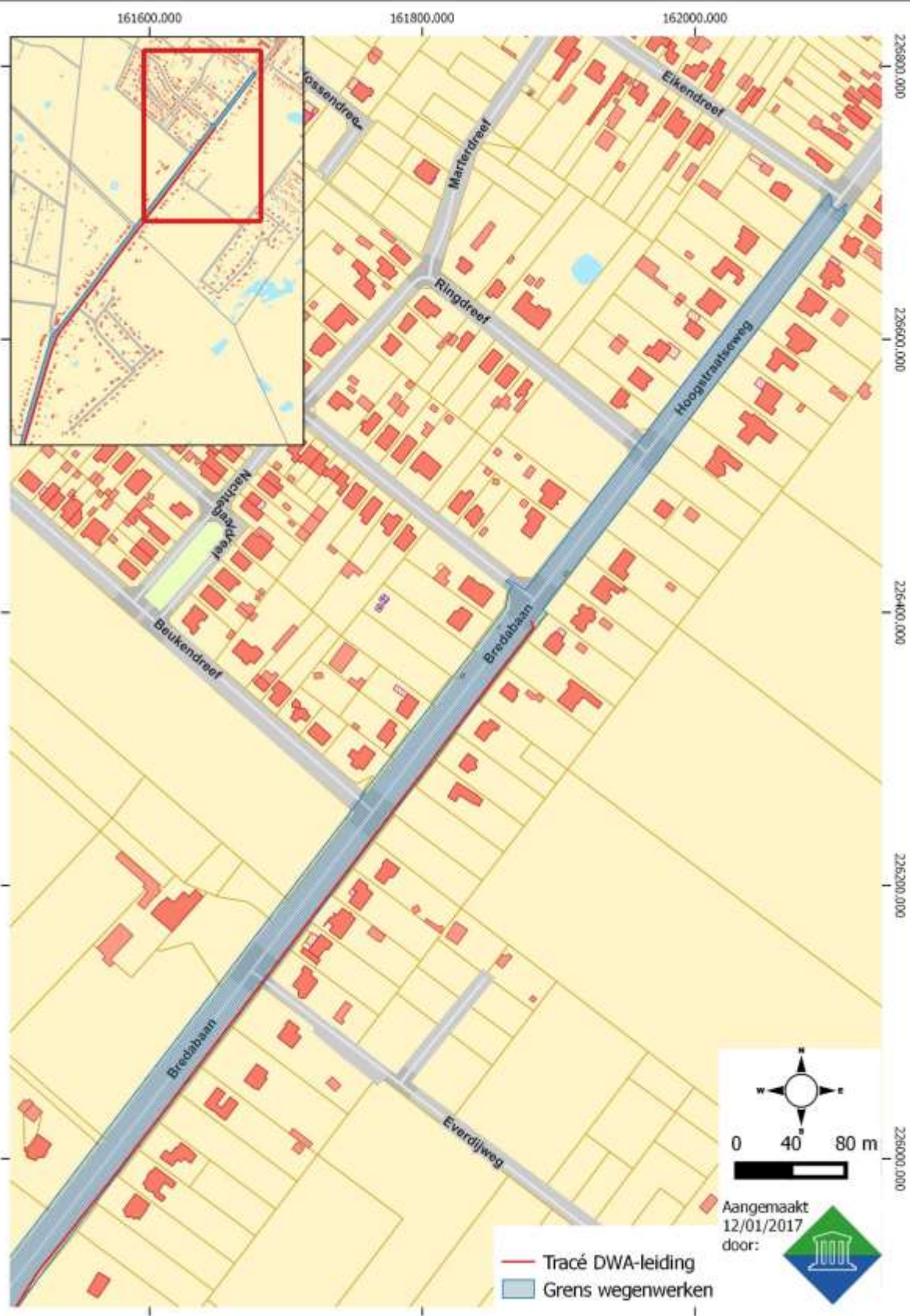
1 INLEIDING

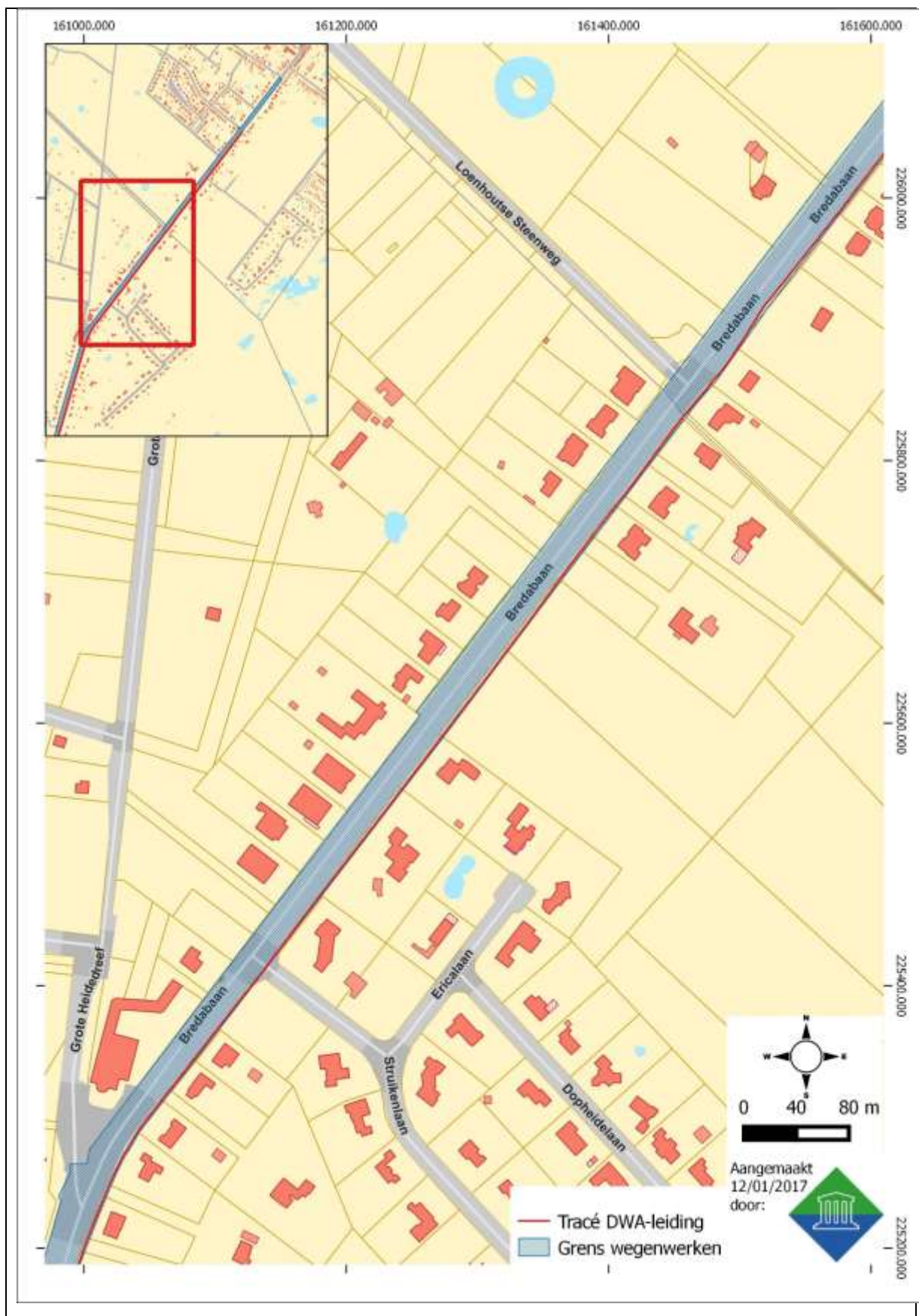
Deze archeologienota kwam tot stand in opdracht van de bouwheer naar aanleiding van de geplande realisatie van fietsvoorzieningen langs de Bredabaan (N1) te Brasschaat en Wuustwezel. Naar aanleiding van deze werken wordt een nieuwe vuilwaterriolering (DWA) aangelegd op plaatsen waar deze nog niet aanwezig was. Waar nodig wordt de bestaande gracht voor regenwater afvoer (RWA) ingebuisd. Het tracé van deze DWA-streng bevindt zich aan de oostkant van de Bredabaan en loopt vanaf de Essensteenweg (N117) noordoostwaarts tot aan de Kochdreef (nr 135). Het tracé van de herinrichting loop nog een stuk verder noordwaarts tot aan de Eikendreef in Gooreind-centrum.

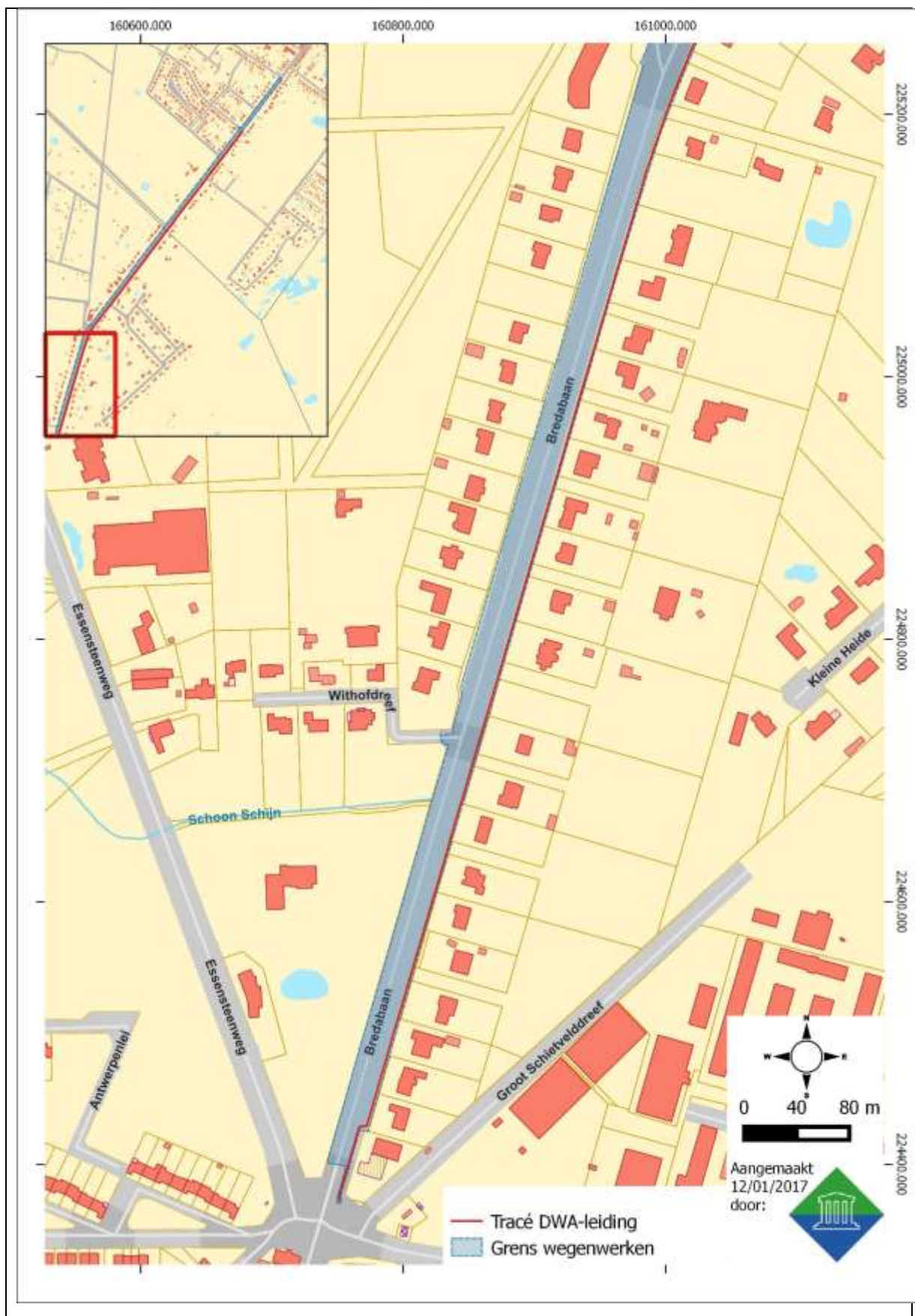
De beoogde opbraak van het wegdek en fietspad en graafwerken voor de aanleg van de DWA en RWA afvoer worden beschouwd als een ingreep in de bodem. Doordat de oppervlakte van werfinrichting waarop deze ingreep betrekking heeft de 3000m² overschrijdt en de ingreep in de bodem de 1000m² overschrijdt moet er, in het kader van het nieuwe Onroerend Erfgoeddecreet voorafgaand aan een bouwvergunning, een archeologienota worden opgemaakt om het archeologisch potentieel te evalueren (art. 5.4.1. Onroerend Erfgoeddecreet). Gezien het tracé over een openbare weg loopt, is onderzoek met ingreep in de bodem voorlopig niet mogelijk. Hierbij wordt bijgevolg een archeologienota opgemaakt op basis van bureauonderzoek.

2 ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Projectcode	Onroerend Erfgoed: 2017A218
ISSN-nummer	2406-3940
Erkend Archeoloog	Jan Coenaerts
Maatschappelijke zetel	Abo NV
	Derbystraat 55
	9051 Gent
Erkenningsnummer	OE/ERK/Archeoloog/2015/000008
Naam + adres onderzoeksgebied	
- straat + nr.:	Bredabaan tussen Essensteenweg en Eikendreef
- postcode :	2930, 2990
- fusiegemeente :	Brasschaat, Wuustwezel
- land :	België
Lambercoördinaten (EPSG:31370)	N: 161937, 226495 Z: 160743, 224369
Kadaster	
- Gemeente :	Brasschaat, Wuustwezel
- Afdeling :	1 (Brasschaat), 2 (Wuustwezel)
- Sectie :	H en B (Brasschaat), G Wuustwezel
- Percelen :	Openbare weg
Onderzoekstermijn	Januari 2016







Figuur 1: Afbakening van het onderzoeksgebied (bron: Bouwheer 2017)

3 GEMOTIVEERD ADVIES

Het gevoerde bureauonderzoek is naar onze mening volledig als archeologisch vooronderzoek bij aanvraag van de stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van een nieuw fietspad en DWA leiding en de gedeeltelijke inbuizing van de RWA-gracht langs de Bredabaan tussen de Essensteenweg en Eikendreef. Op basis van een analyse van landschappelijke historische, cartografische en archeologische gegevens over het projectgebied menen wij te kunnen besluiten dat de impact van de geplande werkzaamheden op het archeologisch bodemarchief minimaal is.

De door de opdrachtgever geplande werken voorzien in de aanleg van een fietspaden in combinatie met een beperkte inbuizing van de RWA-gracht langs beide zijden van de Bredabaan in combinatie met de constructie van een nieuwe DWA-leiding langs de oostkant van de Bredabaan. De bestaande RWA gracht; de bestaande perceelsbegrenzings en de bestaande kabels en nutsleidingen hebben de bovenste bodemlagen reeds geroerd.

De bestaande RWA-gracht (250m) heeft de bodem ter hoogte van zijn loop minstens 1m diep verstoord. Parallel met deze gracht hebben de nutsleidingen deze verstoorde strook nog verbreed. Daarnaast hebben de bestaande en af te breken perceelsbegrenzings langs de Bredabaan de overige delen van de berm, zij het oppervlakkig, geroerd. De kans op bewaring van archeologische sporen ter hoogte van deze gracht is klein.

Deze gegevens, in combinatie met het beperkte ruimtelijk inzicht die de constructiesleuf voor de fietspad (max 40cm diep en 2.5m breed) en de DWA-leiding (max 2.30m diep en 1.20m breed) kan geven, maken dat het potentieel tot kennisvermeerdering gering is. Een kosten-baten afweging pleit daarom voor het afzien van verder onderzoek. Bijgevolg dient ook geen programma van maatregelen te worden opgesteld.