

BAAC

ARCHEOLOGIE EN
BOUWHISTORIE

Oostende Rolbaanstraat
Cargo-village

Allesporenkaart

Projectnummer BAAC
2021-0230

Projectcode bureauonderzoek
2021B3

Datum: 8-3-2021

Schaal: 1:1050

Legende

Plangebied

Sporen

Moederbodem

Natuurlijk

Verstoring

Muur

Puin



**BIJLAGE 5.2 - FOTOLIJST - PROEFSLEUVENONDERZOEK
OOSTENDE, ROLBAANSTRAAT - 2021-0230 - 2021B3**

Foto	Nummer	Overheidscode	Type	Put	Vlak	Spoor	Profiel
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00001.jpg	00001	2021B3	Terrein				
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00002.jpg	00002	2021B3	Terrein				
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00003.jpg	00003	2021B3	Terrein				
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00004.jpg	00004	2021B3	Terrein				
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00005.jpg	00005	2021B3	Terrein				
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00006.jpg	00006	2021B3	Terrein				
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00007.jpg	00007	2021B3	Terrein				
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00008.jpg	00008	2021B3	Terrein				
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00009.jpg	00009	2021B3	Terrein				
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00010.jpg	00010	2021B3	Terrein				
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00011.jpg	00011	2021B3	Profiel	1	1		1.1
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00012.jpg	00012	2021B3	Profiel	1	1		1.1
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00013.jpg	00013	2021B3	Profiel	1	1		1.1
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00014.jpg	00014	2021B3	Profiel	1	1		1.1
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00015.jpg	00015	2021B3	Profiel	1	1		1.1
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00016.jpg	00016	2021B3	Sfeer				
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00017.jpg	00017	2021B3	Vlak	1	1		
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00018.jpg	00018	2021B3	Vlak	1	1		
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00019.jpg	00019	2021B3	Vlak	1	1		
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00020.jpg	00020	2021B3	Vlak	1	1		
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00021.jpg	00021	2021B3	Vlak	1	1		
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00022.jpg	00022	2021B3	Profiel	1	1		1.2
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00023.jpg	00023	2021B3	Profiel	1	1		1.2
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00024.jpg	00024	2021B3	Profiel	1	1		1.2
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00025.jpg	00025	2021B3	Profiel	1	1		1.2
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00026.jpg	00026	2021B3	Profiel	1	1		1.2
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00027.jpg	00027	2021B3	Profiel	1	1		1.2
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00028.jpg	00028	2021B3	Profiel	1	1		1.3
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00029.jpg	00029	2021B3	Profiel	1	1		1.3
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00030.jpg	00030	2021B3	Profiel	1	1		1.3
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00031.jpg	00031	2021B3	Profiel	1	1		1.3
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00032.jpg	00032	2021B3	Profiel	1	1		1.3
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00033.jpg	00033	2021B3	Profiel	1	1		1.3
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00034.jpg	00034	2021B3	Profiel	1	1		1.3
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00035.jpg	00035	2021B3	Profiel	1	1		1.4
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00036.jpg	00036	2021B3	Profiel	1	1		1.4
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00037.jpg	00037	2021B3	Spoor	1	1	1001	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00038.jpg	00038	2021B3	Vlak	1	1		
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00039.jpg	00039	2021B3	Vlak	1	1		
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00040.jpg	00040	2021B3	Vlak	1	1		
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00041.jpg	00041	2021B3	Vlak	1	1		
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00042.jpg	00042	2021B3	Vlak	1	1		
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00043.jpg	00043	2021B3	Vlak	1	1		
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00044.jpg	00044	2021B3	Vlak	1	1		
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00045.jpg	00045	2021B3	Vlak	1	1		
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00046.jpg	00046	2021B3	Vlak	1	1		
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00047.jpg	00047	2021B3	Vlak	1	1		
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00048.jpg	00048	2021B3	Profiel	1	1		1.5
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00049.jpg	00049	2021B3	Profiel	1	1		1.5
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00050.jpg	00050	2021B3	Profiel	1	1		1.5
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00051.jpg	00051	2021B3	Profiel	2	1		2.1
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00052.jpg	00052	2021B3	Profiel	2	1		2.1
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00053.jpg	00053	2021B3	Vlak	2	1		
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00054.jpg	00054	2021B3	Vlak	2	1		

proefsleuven_proefputten/2021-0230_00055.jpg	00055	2021B3	Vlak	2	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00056.jpg	00056	2021B3	Sfeer			
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00057.jpg	00057	2021B3	Sfeer			
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00058.jpg	00058	2021B3	Sfeer			
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00059.jpg	00059	2021B3	Sfeer			
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00060.jpg	00060	2021B3	Sfeer			
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00061.jpg	00061	2021B3	Sfeer			
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00062.jpg	00062	2021B3	Sfeer			
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00063.jpg	00063	2021B3	Sfeer			
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00064.jpg	00064	2021B3	Vlak	2	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00065.jpg	00065	2021B3	Vlak	2	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00066.jpg	00066	2021B3	Vlak	2	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00067.jpg	00067	2021B3	Vlak	8	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00068.jpg	00068	2021B3	Vlak	9	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00069.jpg	00069	2021B3	Vlak	9	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00070.jpg	00070	2021B3	Vlak	9	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00071.jpg	00071	2021B3	Vlak	9	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00072.jpg	00072	2021B3	Vlak	9	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00073.jpg	00073	2021B3	Vlak	9	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00074.jpg	00074	2021B3	Vlak	10	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00075.jpg	00075	2021B3	Vlak	10	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00076.jpg	00076	2021B3	Vlak	10	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00077.jpg	00077	2021B3	Vlak	11	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00078.jpg	00078	2021B3	Vlak	11	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00079.jpg	00079	2021B3	Vlak	11	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00080.jpg	00080	2021B3	Vlak	11	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00081.jpg	00081	2021B3	Vlak	11	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00082.jpg	00082	2021B3	Vlak	11	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00083.jpg	00083	2021B3	Vlak	12	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00084.jpg	00084	2021B3	Vlak	12	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00085.jpg	00085	2021B3	Vlak	12	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00086.jpg	00086	2021B3	Vlak	12	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00087.jpg	00087	2021B3	Vlak	12	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00088.jpg	00088	2021B3	Vlak	12	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00089.jpg	00089	2021B3	Vlak	12	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00090.jpg	00090	2021B3	Profiel	12	1	12.1
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00091.jpg	00091	2021B3	Vlak	14	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00092.jpg	00092	2021B3	Vlak	14	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00093.jpg	00093	2021B3	Vlak	14	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00094.jpg	00094	2021B3	Vlak	15	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00095.jpg	00095	2021B3	Vlak	15	1	
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00096.jpg	00096	2021B3	Profiel	2	1	2.2
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00097.jpg	00097	2021B3	Profiel	2	1	2.2
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00098.jpg	00098	2021B3	Profiel	2	1	2.2
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00099.jpg	00099	2021B3	Profiel	2	1	2.2
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00100.jpg	00100	2021B3	Profiel	2	1	2.3
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00101.jpg	00101	2021B3	Sfeer			
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00102.jpg	00102	2021B3	Profiel	3	1	3.1
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00103.jpg	00103	2021B3	Profiel	3	1	3.1
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00104.jpg	00104	2021B3	Profiel	3	1	3.2
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00105.jpg	00105	2021B3	Profiel	3	1	3.2
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00106.jpg	00106	2021B3	Sfeer			
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00107.jpg	00107	2021B3	Sfeer			
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00108.jpg	00108	2021B3	Sfeer			
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00109.jpg	00109	2021B3	Sfeer			
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00110.jpg	00110	2021B3	Sfeer			
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00111.jpg	00111	2021B3	Profiel	3	1	3.3
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00112.jpg	00112	2021B3	Profiel	3	1	3.4
proefsleuven_proefputten/2021-0230_00113.jpg	00113	2021B3	Profiel	3	1	3.4

[illegible]

**BIJLAGE 5.3 – PROFIELBESCHRIJVINGEN – PROEFSLEUVENONDERZOEK
OOSTENDE, ROLBAANSTRAAT – 2021-0230 – 2021B3**

Projectcode: 2021-0230	Algemeen landgebruik: Braak
Beschrijver: CD	Provincie: West-Vlaanderen
Datum: 23-02-2021	Gemeente: Oostende
Weersomstandigheden: Bewolkt	Uitvoerder: BAAC Vlaanderen

Werkput 2		Profiel 2	Opmerking: onder water, snel, einddiepte 220 cm		
Laag	Diepte*	Horizont	Textuur	Type zand	Beschrijving
H1	0	Ap OP	E		DGRDBR, CA3, OP, XX, APO2, GR2
H2	120	Cg	U		LORGR, CA4, witte spikkels, FE1, OR, GGR
H3	170	Cr	U		GR, FE1, GGR, witte spikkels enkel, CA4
H4	90	Cr	Ez (zeer lichte zandfractie Z1)		GR, CA3, FE1, slechts sporadisch witte spikkels

Werkput 2		Profiel 3	Opmerking: akkerland, einddiepte 200 cm, 2,27 cm TAW zwarte PR Laag		
Laag	Diepte*	Horizont	Textuur	Type zand	Beschrijving
H1	0	Ap	E		DGRDBR, CA3, APO2, BS2, GR2, H2, XX, OP
H2	100	AC XX	E		LGRBR, CA3, verstoord tot in de moederbodem, APO3, GR3, BS2, plastic
H3	165	Hb	E		ZW, CA2, PR3 veel stengels, H3, CA2, sliblaag
H5	170	Hb	V		BR, CA2, PR1, slecht ontwikkeld, variërende dikte maar steeds dun
H6	180	Cr	Ez (slechte kleine zandfractie)		GR, CA3, PR1, H1, kleine witte spikkels (zeer klein, weinig)

Werkput 20		Profiel 20.1	Opmerking: west oost profieol		
Laag	Diepte*	Horizont	Textuur	Type zand	Beschrijving
H1	0	Ap	E		DBRDGR, CA1; H1, WO3, BS spikkels
H2	30-120	AC	E		GRBR, CA2, enkele witte spikkels, FE1, WO1, bioturbatie? Verstoring?
H3	30	C	E		LORGR, CA2, veel witte spikkels; WO1, FE1
H4	110	C	Ez	Z2	LORLGR, CA3, FE1
H5	120	Cg	Ez (zeer kleine fractie)	Z1	LGRDOR, CA3, FE2 OR
H6	140	Hb	V Ez		Veenlagen en Ez lagen, Rf1 (bemonsterd), loodrecht op profiel, CA3, H2, slecht ontwikkeld veen
H7	140	Cr	Ez	Z2	VB, H1, vlekkelig, afgeslagen in veen, geulsysteem, CA3

Werkput 20		Profiel 20.1b	Opmerking: loodrecht op 20.1 profiel		
Laag	Diepte*	Horizont	Textuur	Type zand	Beschrijving
H1	0-70	Ap	E		Kuil, H1, CA3, BSspikkels, witte spikkel weinig
H2	0-70	C	E		LORLGR, CA3, veel witte spikkels, WO1, FE1
H3	70	Cg	E		ORLGR, CA3, weinig witte spikkels, WO1, FE1
H4	90	ACg	Ez	Z2	DORLBR, CA3, H1, FE2 OR

H5	100	AC	V Ez		Veenlagen en Ez lagen, Rf1 (bemonsterd), loodrecht op profiel, CA3, H2, slecht ontwikkeld veen
H6	140	Cr	Ez	Z2	VB, H1, vlekkelig, afgeslagen in veen, geulsysteem, CA3

Werkput 21		Profiel 21.1	Opmerking: 135 cm einddiepte		
Laag	Diepte*	Horizont	Textuur	Type zand	Beschrijving
H1	0	Ap	E	Z3 SMK	DBRDGR, vlekkelig, CA2, FE1, BS1, H1, WO2, bot
H2	95	AC	E	Z3 SMK	DORDGR, vlekkelig, CA3, FE2, H1
H3	115	Hb	V		CA2, H3, ZWDBR, licht zandig? PR3, slecht ontwikkeld veen, Rf1 bemonsterd sterk brokkelig patchy, lokaal, andere kant profiel geen veen
H4	125	AC	E		H2, opvulling geul, CA2
Werkput 23		Profiel 23.1	Opmerking: einddiepte 155 cm		
Laag	Diepte*	Horizont	Textuur	Type zand	Beschrijving
H1	0	Ap	E		OP, GRDGR, CA3, witte spikkels weinig, omgekeerde bouwvoor
H2	40	Apb	E		DGRDBR, CA1, H1, WO2, BSpikkels1
H3	65	AC	E		CA2, Bspikkels1, matig veel witte spikkels, WO2, vlekkelig
H4	135	Cg	E		CA3, FE2, OR, DORLGR, witte spikkels enkel
H5	150	AC	V		CA2, Rg1, ZWDBR, H3

Werkput 29		Profiel 29.1	Opmerking: 155 cm einddiepte		
Laag	Diepte*	Horizont	Textuur	Type zand	Beschrijving
H1	0	Ap	E		DBRDGR, CA1, FE1, BS1, H1, WO2
H2	30	Cg	E		LORLGR, CA3, FE1 OR
H3	100	Cg	E		ORLGR, FE2 OR, CA3
H4	125	ACg	Ez (kleine fractie)		H1, CA3, FE2 OR, geul humeusopvulling

Legende			
*Diepte in cm <u>Textuurklasse</u> Z = zand S = lemig zand Se = kleiig zand P = lichte zandleem L = zandleem Le = zware zandleem A = leem Al = lichte leem Ae = zware leem Ua = lemige klei El = lichte klei E = klei Ez = zandige klei U = zware klei Ue = zeer zware klei M = mergel V = veen B = slib, slibhoudend Za = Zavel, zavelhoudend G = grind H = hout Sc = schelp X = niet benoemd <u>Spreadingklasse</u> SZG = slecht gesorteerd SMG = matig slecht gesorteerd SMK = matig goed gesorteerd SZK = goed gesorteerd <u>Type zand</u> Z1 = uiterst fijn zand Z2 = zeer fijn zand Z3 = fijn zand Z4 = matig fijn zand Z5 = matig grof zand Z6 = grof zand Z7 = zeer grof zand Z8 = uiterst grof zand	<u>Kleur</u> D = donker L = licht BR = bruin GE = geel OR = oranje GR = grijs ZW = zwart RO = rood BL = blauw GN = groen WI = wit <u>Aard bovengrens</u> SA = abrupt (0-2 cm) DU = duidelijk (2-5 cm) GE = geleidelijk (5-15 cm) DI = diffuus (>15 cm) <u>Grensregelmatigheid</u> R = recht G = gegolfd O = onregelmatig B = gebroken <u>Brokken en vlekken</u> ZB = zandbrokken KB = kleibrokken VB = veenbrokken LB = leembrokken HS = humusspikkels HV = humusvlekken GV = gevlekt <u>Sublagen</u> ZL = zandlagen KL = kleilagen SL = siltlagen LL = leemlagen VL = veenlagen GL = grindlagen CL = schelpenlagen DL = detrituslagen HL = humuslagen 1 = enkele 2 = veel 3 = zeer veel zu = zeer dun du = dun dk = dik zk = zeer dik wi = wisselende diktes	<u>Oxidatie/reductie</u> O = oxidatie R = reductie OR = oxidatie en reductie (roestvlekken) <u>Bijmengsel humus</u> H = humus <u>Bijmengsel grind</u> g = grind <u>Kalkgehalte</u> CA1 = kalkloos CA2 = kalkarm CA3 = kalkrijk CA4 = kalkconcreties <u>Plantenresten</u> WO = wortelresten PR = plantenresten BL = bladeren RI = riet HO = hout <u>IJzer/Mangaan</u> FE = ijzervlekken MN = mangaanvlekken FM = ijzer- en mangaanvlekken FE9 = ijzerconcreties MN9 = mangaanconcreties FM9 = ijzer- en mangaanconcreties <u>IJzer/Mangaan</u> FE = ijzervlekken MN = mangaanvlekken FM = ijzer- en mangaanvlekken FE9 = ijzerconcreties MN9 = mangaanconcreties FM9 = ijzer- en mangaanconcreties <u>Schelpresten</u> R = schelp (onbepaald) M = schelp (marien) W = schelp (wadplaat) T = schelp (terrestrisch) Z = schelp (zoetwater) g = gruis f = fragment c = compleet 1 = spoor (< 1 %) 2 = weinig (1-10 %) 3 = veel (> 10 %)	<u>Suffix</u> 1 = weinig 2 = matig veel 3 = veel AW = aardewerk RL = verbrand leem HK = houtskool OB = onverbrand bot VB = verbrand bot VS = vuursteen AP = archeologisch puin PO = puin FO = fosfaat <u>Bodemstructuur</u> G = granulometrisch X = niet gespecificeerd RS = rotsstructuur SS = gelaagde structuur SG = enkelvoudige korrel MA = massief PM = poreus massief BL = blokkig AB = hoekig blokkig AP = (parallellepipedum) AS = hoekig subhoekig blokkig AW = hoekig blokkig (wigvormig) SA = subhoekig hoekig blokkig SB = subhoekig blokkig SN = notig subhoekig blokkig PR = prismatisch PS = subhoekig prismatisch WE = wigvormig CO = columnair GR = korrelig WC = wormenuitwerpselen PL = platig CL = kluitig CR = kruimelig LU = klonterig <u>Grootte bodemstructuur</u> VF = zeer fijn FI = fijn ME = middelmatig CO = grof of dik VC = zeer grof of zeer dik EC = extreem grof FF = zeer fijn en fijn VM = zeer fijn tot middelmatig FM = fijn en middelmatig FC = fijn tot grof MC = middelmatig en grof MV = middelmatig tot zeer grof CV = grof en zeer grof



Nota

Oostende Rolbaanstraat Cargo-Village Dagrapporten

Inhoud

1	Proefsleuvenonderzoek 2021-0230	1
1.1	Maandag 22/02/2021	1
1.2	Dinsdag 23/02/2021	2
1.3	Woensdag 24/02/2021	3
1.4	Donderdag 25/02/2021	4

1 Proefsleuvenonderzoek 2021-0230

1.1 Maandag 22/02/2021

1.1.1 Uurregistratie

08:00 – 16:30; Waarvan ca. 30 min controle om de luchthaven binnen te gaan.

1.1.2 Personeel

BAAC

Charlotte Verhaeghe (Archeoloog; auteur) Ann-Sophie De Witte (archeoloog) & Christine Swaelens (archeoloog)

Onderaannemers

08:00 – ca. 18:00: Kraanmachinist Gilles (Veramme bvba)

Overige

Bewakingsagent luchthaven Oostende

1.1.3 Bezoek

Niet van toepassing.

1.1.4 Weer

Zonnig en droog.

1.1.5 Werkzaamheden, interpretaties en strategische/ praktische keuzes

Werkput 1 werd aangelegd. Deze is begonnen met een diep profiel, namelijk profiel 1.1. Deze was tot op grote diepte verstoord. Het profiel had een diepte van 2,2 m waarvan de onderkant op +1,61 m TAW lag. Onderaan het profiel zijn natuurlijke lagen aangesneden, die wezen op een zeer nat landschap dat vaak lange tijd onder water stond. Dit was te zien aan de beginnende veenvorming in één van de lagen. Op dit niveau wordt geen archeologisch vlak meer verwacht aangezien dit te laaggelegen en bijgevolg te nat was om bewoonbaar te zijn, of andere menselijke activiteiten uit te voeren. Ook is in profiel 1.2 een veenlaag aangesneden, wat wijst op een zeer natte bodem die vermoedelijk lange tijd onder water stond.

De natuurlijke bodem leek ook deels verstoord, en later ook aanzienlijk opgehoogd. Hoogstwaarschijnlijk om het zeer natte terrein bouwrijp te maken. De ophogingspakketten bestonden plaatselijk uit zeer los materiaal en waren in combinatie met de natte bodem zeer onstabiel.

Gezien de diepe verstoring is ervoor geopteerd om bij de aanleg van werkput 1 over te gaan tot het aanleggen van profielputten, om de verstoring in kaart te brengen. Ter hoogte van profiel 1.4 is opnieuw moederbodem aangetroffen op een hoger niveau, vanaf waar de werkput dan ook verder aangelegd is. Ook in werkput 2 is van zuid naar noord de werkput in het zuidelijk deel van het terrein

op het archeologisch niveau aangelegd, tot ongeveer in het midden van het terrein de grootschalige verstoringen terugkwamen.

Slechts ter hoogte van het zuidelijk deel van het terrein was de bodem dus niet tot op een dergelijke grote diepte verstoord, en kon de sleuf weer op het archeologisch niveau aangelegd worden. In dit deel van de werkput zijn echter plaatselijk opnieuw grote verstoringen aangesneden. Daar zijn ook muurresten (S1001) van eerder van recente datum aangetroffen. Verder waren er geen sporen aanwezig.

1.2 Dinsdag 23/02/2021

1.2.1 Uurregistratie

08:00 – 16:30; Waarvan ca. 30 min controle om de luchthaven binnen te gaan.

1.2.2 Personeel

BAAC

Charlotte Verhaeghe (Archeoloog, auteur) Ann-Sophie De Witte (archeoloog), Christine Swaelens (archeoloog) & Charlotte Desmet (bodembkundige)

Onderaannemers

08:00 – ca. 18:00: Kraanmachinist Gilles (Veramme bvba)

Overige

Bewakingsagent luchthaven Oostende

1.2.3 Bezoek

Niet van toepassing.

1.2.4 Weer

Zonnig en droog

1.2.5 Werkzaamheden, interpretaties en strategische/ praktische keuzes

Vandaag was Charlotte Desmet ook aanwezig op het terrein om de bodem te interpreteren. In werkput 2, ter hoogte van het centrum van het terrein, net vóór de grote verstoringen, is profiel 2.2 aangelegd. In dat profiel was inderdaad te zien dat, onder een ophogingspakket van ca. 1 m dik, natuurlijke lagen aanwezig waren. Bij de aanleg van het profiel kon een typische veengeur waargenomen worden. Rekening houdend met de zeer lage ligging van het terrein zijn er dus hoogstwaarschijnlijk veenlagen aanwezig dieper in de bodem. Ook in profiel 1.2 is namelijk een veenlaag aangesneden.

De zone met de grote verstoringen werd in werkput 2 overgeslagen, waarna in werkput 3 in het noordelijk deel van het terrein opnieuw een profiel aangelegd is. Ook daar was nog steeds een diepe verstoring aanwezig. Daarom is werkput 3 vanaf de zone waar in werkputten 1 en 2 moederbodem aangesneden werd, opnieuw verder aangelegd in profielputten. Deze situeerden zich telkens op ca. 15 m ten opzichte van elkaar. Pas ter hoogte van het vierde profiel, namelijk profiel 3.6, is opnieuw een

archeologisch vlak aangetroffen op een iets hoger niveau. Vanaf daar is de werkput opnieuw aangelegd. Buiten een aantal verstoringen, waren er in dit stuk van de werkput opnieuw geen sporen aanwezig. Ter hoogte van het zuidelijk uiteinde van werkput 3 is op een hoogte van + 2,74 m TAW de top van een veenlaag aangetroffen. Dit toont aan dat minstens tot deze hoogte het terrein langdurig onder water stond.

Werkputten 4 en 5 zijn eveneens pas vanaf het centrale gedeelte van het terrein naar het zuiden toe aangelegd. Grote delen van deze werkputten konden daarnaast niet aangelegd worden door de aanwezigheid van bomen, een grote waterplas en delen die onder water stonden.

1.3 Woensdag 24/02/2021

1.3.1 Uurregistratie

08:00 – 16:30; Waarvan ca. 30 min controle om de luchthaven binnen te gaan.

1.3.2 Personeel

BAAC

Charlotte Verhaeghe (Archeoloog, auteur) Ann-Sophie De Witte (archeoloog) & Christine Swaelens (archeoloog)

Onderaannemers

08:00 – ca. 18:00: Kraanmachinist Gilles (Veramme bvba)

Overige

Bewakingsagent luchthaven Oostende

1.3.3 Bezoek

Niet van toepassing.

1.3.4 Weer

Zonnig en droog

1.3.5 Werkzaamheden, interpretaties en strategische/ praktische keuzes

Werkput 6 is verder aangelegd ter hoogte van het noordelijk deel van het terrein. Daar is opnieuw moederbodem aangesneden. Er waren echter opnieuw geen sporen aanwezig. Aangezien hier echter opnieuw moederbodem aangetroffen is op een hoger niveau, werden werkputten 7 en 8 ook volledig aangelegd. Grote delen in het zuidelijk deel van het terrein vielen opnieuw af door de grote waterplas en aanwezige bomen. In de sleuven waren opnieuw grote delen verstoord. In de onverstoorde zones zijn geen sporen aangetroffen.

1.4 Donderdag 25/02/2021

1.4.1 Uurregistratie

08:00 – 13:00; Waarvan ca. 30 min controle om de luchthaven binnen te gaan.

1.4.2 Personeel

BAAC

Charlotte Verhaeghe (Archeoloog, auteur) Ann-Sophie De Witte (archeoloog) & Christine Swaelens (archeoloog)

Onderaannemers

08:00 – ca. 18:00: Kraanmachinist Gilles (Veramme bvba)

Overige

Bewakingsagent luchthaven Oostende

1.4.3 Bezoek

Niet van toepassing.

1.4.4 Weer

Zonnig en droog

1.4.5 Werkzaamheden, interpretaties en strategische/ praktische keuzes

Werkput 8 is verder aangelegd. Daarna zijn ter hoogte van werkputten 3, 4 en 5 dwarse controlesleuven aangelegd om de verstoring in die zone af te bakenen. Eerst werd er namelijk van uitgegaan dat het noordelijk deel van het terrein volledig verstoord was. Ter hoogte van werkput 6 bleek de noordelijke zone echter intact. Daarom zijn deze dwarsleuven alsnog aangelegd om in deze zone voldoende informatie te verzamelen over de bodemgesteldheid. Met behulp van deze controlesleuven is de grootschalige verstoring op het noordelijk deel van het terrein duidelijk afgebakend.

Het terrein bleek dus op grote delen verregaand verstoord en opgehoogd. Daarnaast besloeg een grote waterplas een zone van ca. 3.300 m². De bodemopbouw toonde aan dat het terrein ook historisch gezien zeer laaggelegen en nat was, en vaak lange tijd onder water stond. De kans op menselijke bewoning of menselijke activiteiten in het verleden op het terrein was al zeer laag. Tijdens het archeologisch proefsleuvenonderzoek zijn op de plekken waar een mogelijk archeologisch niveau aangesneden is, geen archeologische sporen aangetroffen. Dit bevestigt dan ook de lage verwachting die uit de bodemopbouw kon opgemaakt worden. Er wordt dan ook geen verder archeologisch onderzoek geadviseerd.