



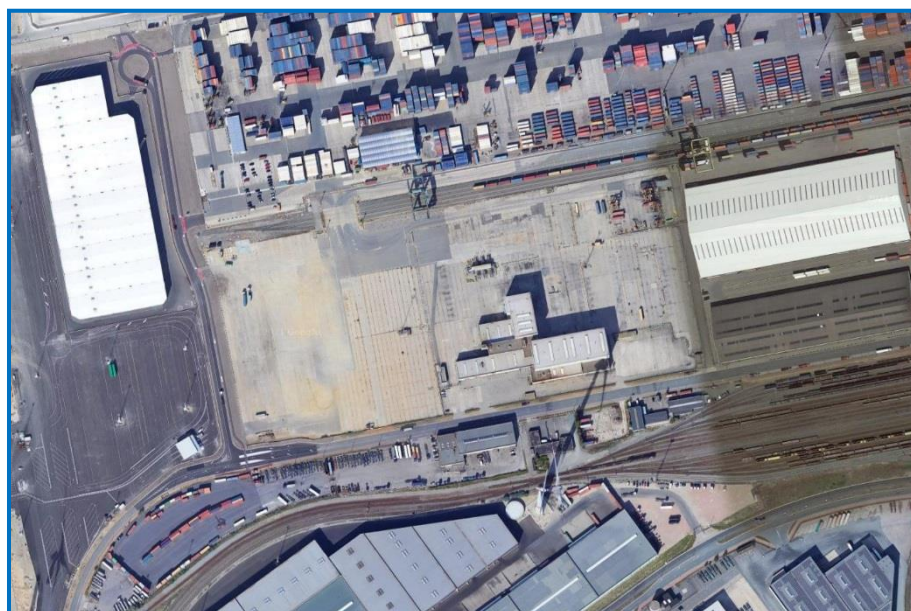
ARCHEOLOGIE • BOUWHISTORIE

# ARCHEOLOGIENOTA: PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

## ANTWERPEN, ANTWERPSEBAAN

---

A. DEVROE & G. BERVOETS  
MAART 2021



## **COLOFON**

### **Project**

Archeologienota – Antwerpen, Antwerpsebaan

### **Opdrachtgever**

Katoen Natie  
Van Aerdtsstraat 33  
2060 Antwerpen

### **Opdrachtnemer**

Annika Devroe Archeologie & Bouwhistorie bv  
Langeneikenstraat 3  
3582 Koersel  
0472/59.31.41  
annika.devroe@gmail.com  
BE 0680.617.128

Erkend archeoloog: Annika Devroe, OE/ERK/Archeoloog/2015/00085

© 2021 Annika Devroe Archeologie & Bouwhistorie bv

Annika Devroe Archeologie & Bouwhistorie bv aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijk toestemming van de opdrachtgever.

## **INHOUD**

Inhoud .....	0
1. Gemotiveerd advies .....	1

## 1. GEMOTIVEERD ADVIES

Het bureauonderzoek heeft tot doel om op basis van bestaande informatie (landschappelijk, historisch, archeologisch) na te gaan in hoeverre er eventuele archeologische resten kunnen aanwezig zijn op het terrein. Bijkomend wordt getracht na te gaan wat de karakteristieken, de bewaringstoestand en de waarde zijn van de archeologische resten en wat de impact is van de geplande ingrepen.

Op basis van het Digitaal Hoogtemodel kon vastgesteld worden dat het projectgebied opgehoogd werd. Gezien de toekomstige bodemingreep slechts beperkt dieper gaat dan deze ophoging, werd geadviseerd voor een bureauonderzoek met beperkte samenstelling. Verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken zal namelijk niet leiden tot nuttige kenniswinst. Naast de bespreking van de bodemingreep werden enkel de huidige topografische gegevens vergeleken met de historische kaarten.

Op basis van de cartografische bronnen uit de 18<sup>de</sup> eeuw tot de 20<sup>ste</sup> eeuw kan men vaststellen dat het onderzoeksgebied ter hoogte van een weg door de polders gelegen was. Deze weg verbond het Fort van Lillo ten westen met Stabroek in het oosten. Op het einde van de 18<sup>de</sup> eeuw was er ten noorden van de weg een hoeve gesitueerd. Deze werd in de 19<sup>de</sup> eeuw afgebroken. Hierna werd er in de 19<sup>de</sup> en vervolgens in de 20<sup>ste</sup> eeuw nieuwe bebouwing opgericht ten zuiden van de weg. Het maaiveld zelf lag toen op ca. 2 tot 3 m TAW. Het huidig landschap ontstond in de jaren 70 toen bijkomende havendokken werden aangelegd en de gronden ter hoogte van de havenuitbreidingen opgespoten werden. Op basis van het Digitaal Hoogtemodel en topografische kaarten kon men vaststellen dat het terrein 4 à 5 m opgehoogd werd. Afhankelijk van de bewaring van het onderliggende polderlandschap kunnen dus nog oudere periodes aanwezig zijn. De locatie van het projectgebied ter hoogte van een oude weg en de aanwezigheid van bebouwing in de 18<sup>de</sup> eeuw wijzen in ieder geval op een gunstige ligging en het hoge archeologisch potentieel van het projectgebied.

De impact van de geplande werken gaat enkel ter hoogte van de gegoten paalfunderingen dieper dan de gekende ophoging van het terrein. Dit zorgt voor lokale, beperkte verstoringen die gezien hun uitvoering archeologisch moeilijk onderzocht kunnen worden. De andere ingrepen zoals de afbraak van de huidige bebouwing, de aanleg van de magazijnen met laadkades, nutsvoorzieningen en funderingsmassieven gaan niet dieper dan de gekende ophoging. Indien archeologische resten aanwezig zijn zullen deze dan ook niet verstoord worden. In functie van de geplande werken is bijgevolg geen bijkomend archeologisch onderzoek noodzakelijk.