

# ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF TER HOOGTE VAN DE LINTSESTEENWEG TE DUFFEL (PROVINCIE ANTWERPEN)

## K-20-054

### ARCHEOLOGIENOTA

#### PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



**ABO Archeologische Rapporten 1499**

Rapport opgemaakt door: Cynthia Holstein



Kontichsesteenweg 38

B-2630 Aartselaar

Februari 2021

Dossiernr. intern: 30358

Dossiernr. extern: K-20-054

AOE: 2021B275

# INHOUD

## Deel 2: Programma van Maatregelen

1	Gemotiveerd advies .....	3
1.1	Inschatting potentieel tot kennisvermeerdering .....	3
2	Kwaliteitscontrole en ondertekening.....	5

---

# DEEL 2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

---

## 1 GEMOTIVEERD ADVIES

Er wordt voor de geplande riolering- en wegeniswerken ter hoogte van de Lintsesteenweg te Duffel (provincie Antwerpen), een bodemingreep beoogd van ca. 6.440 m<sup>2</sup>. Het Onroerend Erfgoeddecreet (art. 5.4) verplicht daarom de opmaak van een archeologienota ter evaluatie en waardering van het archeologisch potentieel van het betrokken bodemarchief.

Het onderzoeksgebied omvat een deel van de Lintsesteenweg te Duffel (provincie Antwerpen). Het noordelijke deel wordt begrenst door het kruispunt met de Roetestraat en het zuidelijke deel door huisnummer 218. Binnen deze straten zal een nieuwe gescheiden riolering worden aangelegd. De bestaande grachten worden plaatselijk ingebuisd, daarnaast zullen deze grachten worden geherprofileerd. Tot slot zal de wegenis worden heraangelegd.

Landschappelijk gezien ligt het onderzoeksgebied in de Zuiderkempen. Het is verder binnen een gradiëntzone gelegen. Het onderzoeksgebied (ca. 10 m TAW) ligt namelijk op de helling van een heuvel (ca. 25 m TAW) gelegen. Ten zuidoosten is de lager gelegen vallei van de Grote Nete gelegen. Op basis van de bodemkaart worden er matig natte lichte tot (matig) natte zandbodems met een sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont verwacht.

Volgens de Inventaris Onroerend Erfgoed zijn er weinig erfgoedwaarden vermeldt in de directe omgeving (< 500 m) van het onderzoeksgebied. In de ruimere omgeving (> 500 m) zijn er echter wel verschillende archeologische sites aanwezig. Zo zijn er aanwijzingen voor menselijke aanwezigheid in het finaal neolithicum, de bronstijd, ijzertijd, de nieuwe en de nieuwe tijd.

Uit de historische kaarten blijkt dat het onderzoeksgebied tot en met 1873 onbebouwd was. Het lag gedeeltelijk binnen landbouwgrond en een bebost gebied. De Lintsesteenweg is pas aangelegd tussen 1873 en 1939. Uit de luchtfoto's blijkt dat er vanaf 1971 vele kassen in de directe omgeving van het onderzoeksgebied worden gebouwd. Er heeft vooral een stijging in kassen plaatsgevonden tussen 1971 en 1990. Daarnaast is er een stijging in bebouwing aan het onderzoeksgebied tussen 1979-1990 en 2014.

### 1.1 INSCHATTING POTENTIEEL TOT KENNISVERMEERDERING

In verband met het archeologisch potentieel, is het echter van belang de conservatiegraad van de mogelijke sporen, structuren en stratigrafieën nader te bekijken en te onderzoeken in combinatie met de impact van de werken. Het is de vraag in welke mate deze bewaard zijn gebleven binnen de grenzen van het onderzoeksgebied.

Voor het gehele onderzoeksgebied wordt geen archeologisch vervolgonderzoek geadviseerd op basis van de volgende argumenten:

- Het bodemarchief binnen de Lintsesteenweg is reeds verstoord door de aanleg van verhardingen (0,5 m-mv), grachten (1 m-mv) en nutsleidingen (1 m-mv).
- Binnen het onderzoeksgebied zal een nieuwe gescheiden riolering worden aangelegd. De locatie van de nieuwe riolering overlapt de locatie van de bestaande riolering niet. De DWA komt maximaal 3,5 m-mv diep te liggen en de RWA ca. 2,15 m-mv diep. Binnen de Lintsesteenweg komen deze rioleringsstrengen grotendeels langs elkaar te liggen. De minimale breedte van de

aanlegsleuf bedraagt ca. 2,7 m. Echter, het is de vraag in welke mate de geplande werksleuven over een lengte van ca. 400 m zullen zorgen voor kennisvermeerdering. De sleuven zullen bij een archeologisch vervolgonderzoek voor een zeer beperkt ruimtelijk inzicht zorgen. Een archeologisch vervolgonderzoek zou daarmee weinig kenniswinst opleveren.

- De grachten langs de oneven kant van de weg zullen worden hergeprofileerd. Plaatselijk zullen de grachten worden ingebuisd (diameter 400 mm). Hier zijn de nieuwe bodemingrepen zeer beperkt. De grachten aan de even kant zullen worden gedempt. Hier vinden geen nieuwe bodemverstoringen plaats.

Op basis van deze argumenten kan besloten worden dat het potentieel tot kennisvermeerdering bij archeologisch onderzoek bij de geplande werken binnen het wegtracé laag is. Het bodemarchief is reeds grotendeels verstoord. Daarnaast zullen de sleuven (ca. 2,15 breed) over een lengte van ca. 400 m bij een archeologisch vervolgonderzoek voor een zeer beperkt ruimtelijk inzicht zorgen. De werken aan de bestaande grachten zullen geen tot weinig impact hebben op het bodemarchief.

## 2 KWALITEITSCONTROLE EN ONDERTEKENING

Naam	Functie	Handtekening	Datum
Patrick Hambach	General Director		23-03-2021
Toon Moeskops	Business Unit Manager		23-03-2021
Anouk Van der Kelen	Archeoloog/ Kwaliteitsverantwoordelijke		23-03-2021