Condor Rapporten 643

Genk, C-Mine Atelier

Archeologienota

T. Deville, S. Houbrechts en G. De Nutte

CONDOR
ARCHAEOLOGICAL RESEARCH

1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave ... *3*

2. Colofon ... *5*

3. Beschrijvend gedeelte ... *6*

3.1. Administratieve gegevens ... **6**

3.2. Verstoorde zones ... **8**

3.3. Archeologische voorkennis ... **8**

3.4. Onderzoeksopdracht ... **9**

3.5. Randvoorwaarden ... **10**

3.6. Geplande werken ... **10**

4. Landschappelijke ontwikkeling ... *13*

4.1. Ligging ... **13**

4.2. Algemeen ... **14**

4.3. Geologie, geomorfologie en bodem ... **15**

4.4. Historische situatie en ligging ... **22**

4.5. Erfgoedwaarden en archeologische vindplaatsen ... **36**

5. Synthese ... *43*

5.1. Archeologisch verwachtingspatroon ... **43**

5.1.1. Landschappelijke synthese t.b.v. het verwachtingspatroon ... 43

5.1.2. Potentieel voor steentijd artefactensites ... 43

5.1.3. Potentieel voor (proto-)historische sites ... 44

5.2. Afweging verder onderzoek ... **44**

5.3. Afweging onderzoeksmethoden ... **44**

5.4. Beantwoording onderzoeksvragen ... **45**

6. Samenvatting ... *46*

7. Bibliografie ... *47*

Uitgegeven bronnen **47**

Digitale bronnen **47**

8. Lijst met gebruikte dateringen ***49***

Bijlagen:

Bijlage 1: plannenlijst

Bijlage 2: plannen toekomstige ontwikkeling

2. Colofon

Condor Rapporten 643
C-Mine atelier – Genk
Archeologienota

ISSN-nummer: 2034-6387

Auteurs: T. Deville en S. Houbrechts
Foto's en tekeningen: Condor Archaeological Research bvba, tenzij anders vermeld

Condor Archaeological Research, Hasselt, november 2020.

Condor Archaeological Research bewaart op een beveiligde wijze enkel informatie over opdrachtgevers en initiatiefnemers met specifieke doelen. Gegevens worden niet gedeeld met derden zonder uitdrukkelijke toestemming van de opdrachtgevers of initiatiefnemers. Gegevens worden op vraag van de opdrachtgevers of initiatiefnemers aangepast of gewist.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder vooraf schriftelijke toestemming van de uitgevers. Voor alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Indien u gebruik wenst te maken van enig materiaal gelieve hiervoor ons te contacteren via info@condorarch.be

CONDOR
ARCHAEOLOGICAL RESEARCH

Condor Archaeological Research BVBA

Bedrijfsstraat 10 bus 13

3500 Hasselt

Tel 0032 (0)11 247 810

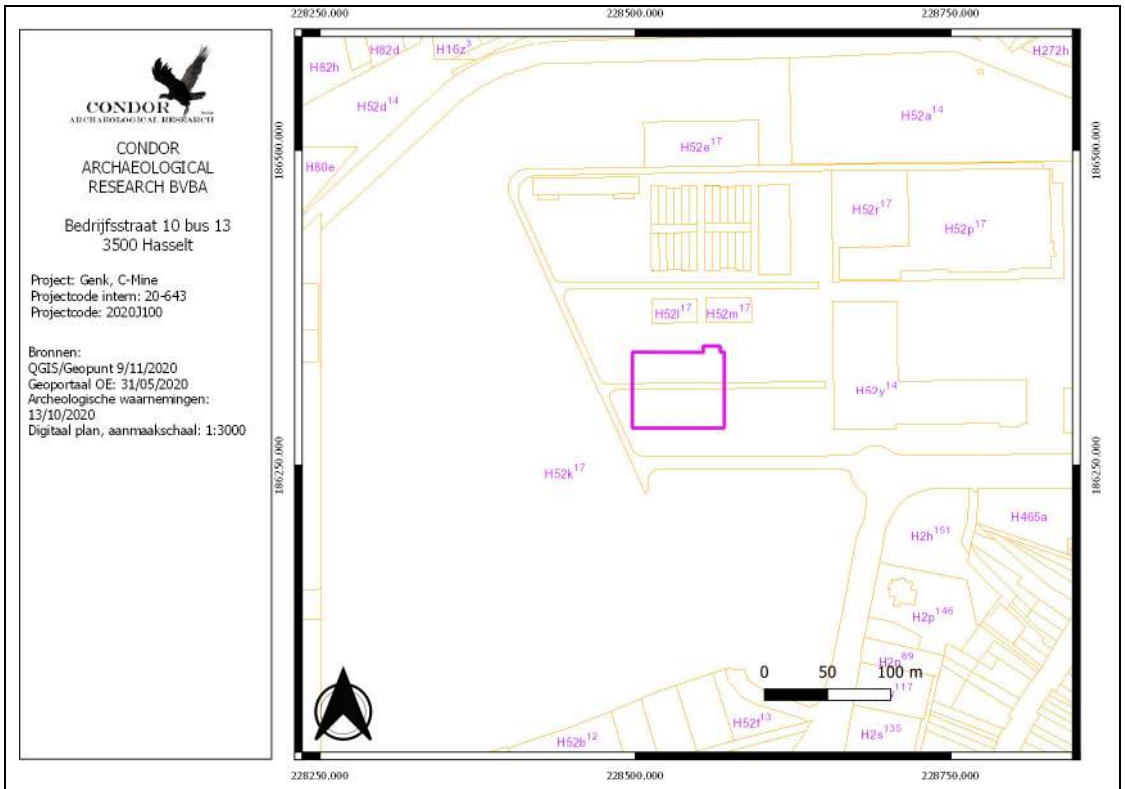
E-mail: info@condorarch.be

www.archeologienota.com

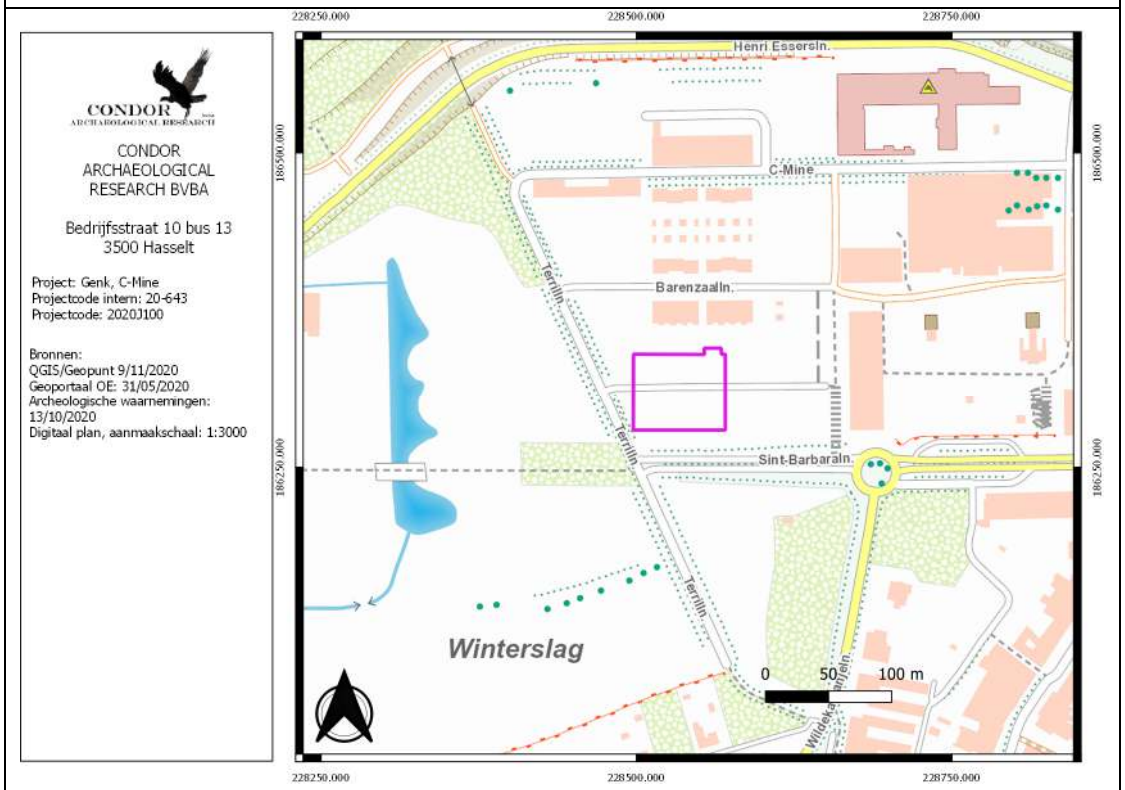
3. Beschrijvend gedeelte

3.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2020J100
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkennings-nummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Bedrijfsstraat 10, 3500 HASSELT
Interne actoren en specialisten	Deville Tom, erkend archeoloog (OE/ERK/Archeoloog/ 2016/0108) Houbrechts Sara, archeoloog/GIS-specialist
Extern wetenschappelijk advies	- De Nutte Glenn, erkend archeoloog - Mijnmuseum - Mevr. Vandekerkhove Greetje, Coördinator IOED Regionaal landschap Kempen en Maasland
Provincie	Limburg
Gemeente	Genk
Deelgemeente	/
Plaats	Schachtboklaan
Toponiem	C-mine
Bounding Box	**X**: 228497.42 **Y**: 186279.44 **X**: 228570.33 **Y**: 186345.56
Kadastrale gegevens	Gemeente: **Genk** Afdeling: **7** Sectie: **H** Nrs.: **52K017 (deel)**
Kaartblad	/
Kadasterkaart	



Topografische kaart



Datum uitvoering	09/11/2020 tot en met 18-11-2020
Thesaurus	Bureauonderzoek, eolische processen, fluviatiele processen, 20ste eeuw, industrieel archeologische waarde,

	archief, carthografie/iconografie/fotografie, literatuur

3.2. Verstoorde zones

Het plangebied is vandaag in gebruik als grasland. Doorheen het plangebied loopt de Schachtboklaan. De straat is voorzien van riolering. Louter de wegenis heeft een verstoring veroorzaakt van zeker 50 cm. De diepteligging van de riolering is niet gekend.

Afbeelding 3.2.1: Impressie van het plangebied tijdens een voorafgaand plaats bezoek.

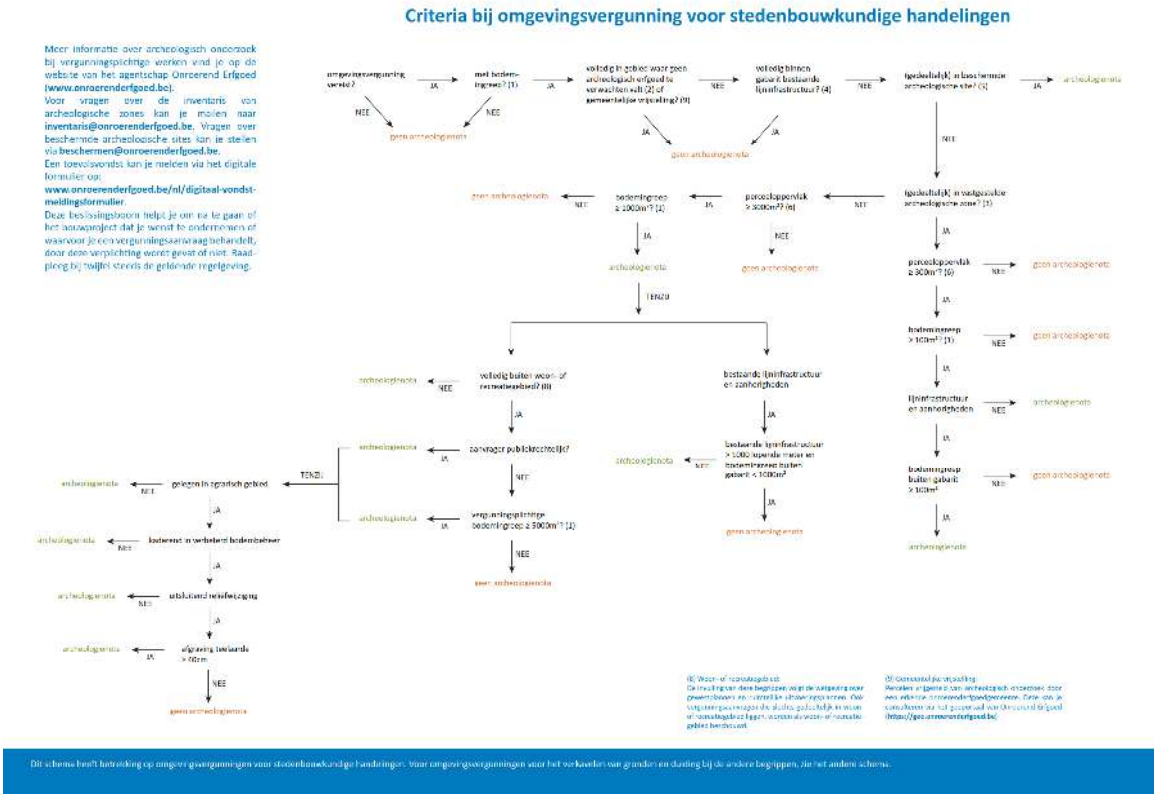
3.3. Archeologische voorkennis

Voor zover gekend zijn er in het verleden nooit geen archeologische onderzoeken uitgevoerd binnen de grenzen van het plangebied.

3.4. Onderzoeksopdracht

De wetgeving met betrekking tot archeologie omvat zowel het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 als het Onroerenderfgoedbesluit van 16 mei 2014, evenals alle latere wijzigingen die voor archeologie in werking zijn getreden sinds juni 2016.

Een ter akte genomen nota dient verplicht bijgevoegd te worden bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen indien het resultaat uit onderstaande beslissingsboom positief is:



Afbeelding 3.4.1: Stroomschema archeologie bij stedenbouwkundige aanvragen.

Op basis van Artikel 5.4.2. van het Onroerend Erfgoeddecreet wordt, gezien de ontwikkeling groter is dan 1000 m² met een perceelsoppervlakte van meer dan 3000 m² binnen een woon- en recreatiegebied, bij de omgevingsvergunningaanvraag een bekrachtigde archeologienota gevoegd.

Het archeologisch bureauonderzoek heeft als doel om op basis van bestaande bronnen informatie te verzamelen over de aan-of afwezigheid van een archeologische site op het terrein, de karakteristieken, de bewaringstoestand en de wetenschappelijke waarde ervan en zijn relatie met het landschap. Verder wordt een beschrijving gemaakt van de geplande

werken waarvoor de omgevingsvergunning wordt aangevraagd, van de uitvoeringswijze van deze werken en van de potentiële impact van deze werken op het bodemarchief.[1]

Het onderzoeksgebied is gelegen in een zone met een lage densiteit aan bebouwing.

Volgende onderzoeksvragen dienen tijdens het bureauonderzoek behandeld te worden:
- Wat is het archeologisch potentieel binnen de grenzen van het plangebied.
- Wat is de impact van de geplande werken?
- Is een vervolgonderzoek noodzakelijk?

3.5. Randvoorwaarden

Er zijn geen randvoorwaarden van toepassing voor dit plangebied.

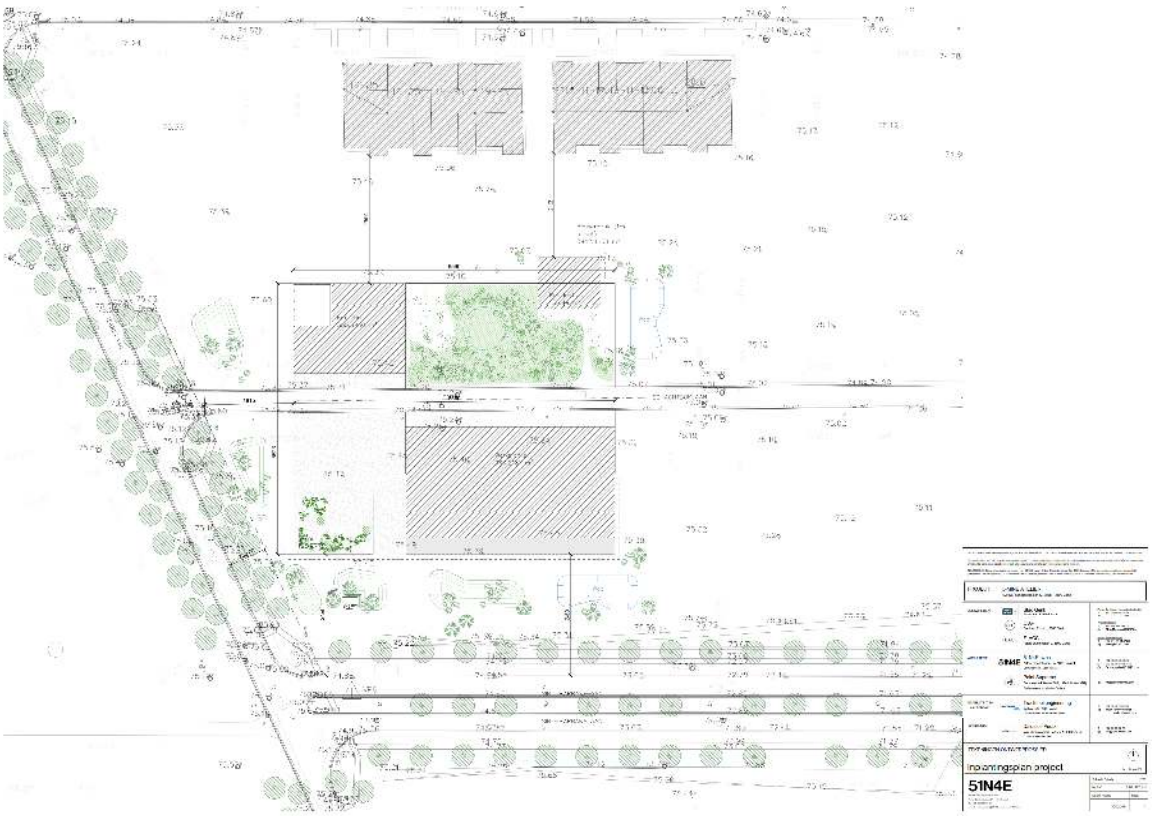
3.6. Geplande werken

Aan weerszijden van de Schachtboklaan wordt in de nabije toekomst een groep van lage gebouwen opgericht, gekend onder de werktitel 'C-mine Atelier'. Dit wordt een plek voor zowel het tentoonstellen als de productie van kunst.

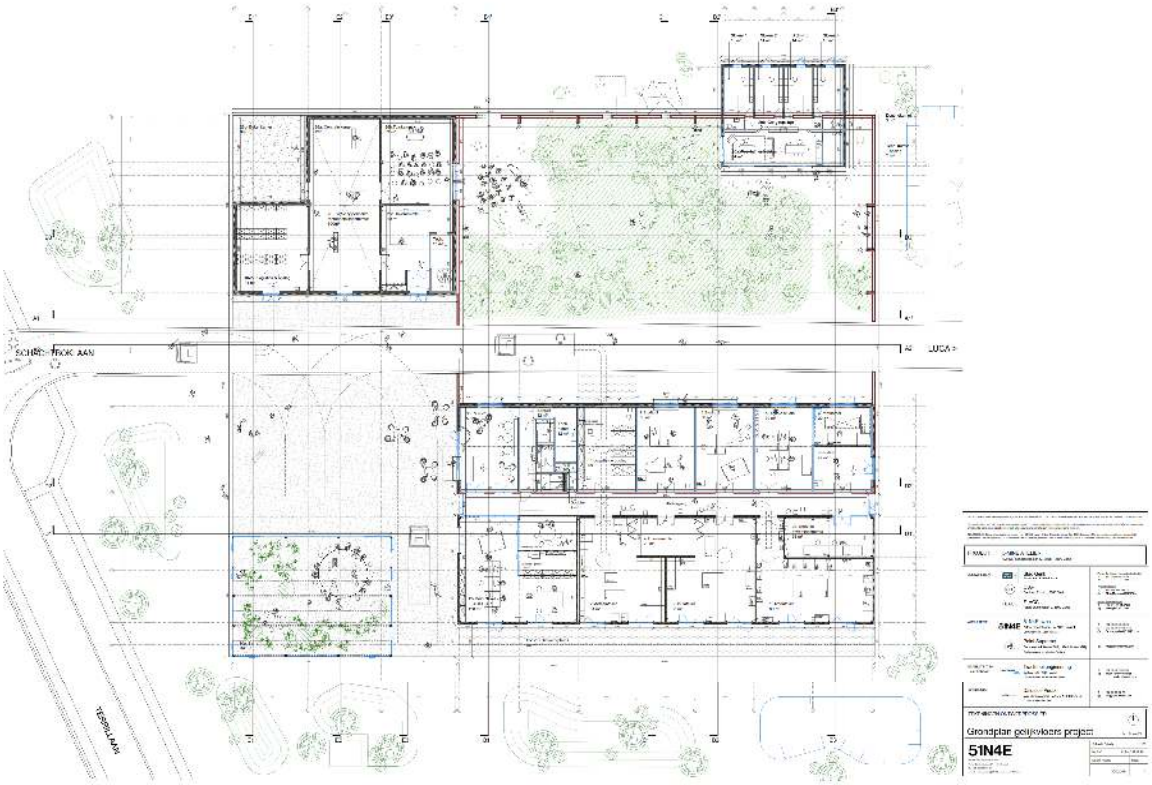
Aan de noordzijde van de Schachtboklaan wordt een kunsthal opgetrokken van 355 m² en zullen er residentiële ruimtes worden voorzien met een totale oppervlakte van 136 m². Aan de zuidzijde komt een serre te liggen van 198 m² en zijn er werkplaatsen gelegen met een totale oppervlakte van 960 m². Het spectrum aan gebouwen vormt samen met de buitenruimtes een harmonieus geheel dat in totaal 3942 m² zal beslaan. De gehele oppervlakte wordt voorzien van een gewapende vloerplaat met een dikte van circa 20 cm. Ter hoogte van de gebouwen zullen de kolommen, die de dragende structuur van de gebouwen vormt, gebouwd worden op funderingszolen met een totale diepte van 80 cm.

Rondom het plangebied zal de groenvoorziening en de aanleg van een wadi binnen een afzonderlijke omgevingsvergunningaanvraag worden gerealiseerd die geen deel uitmaakt van deze archeologienota.

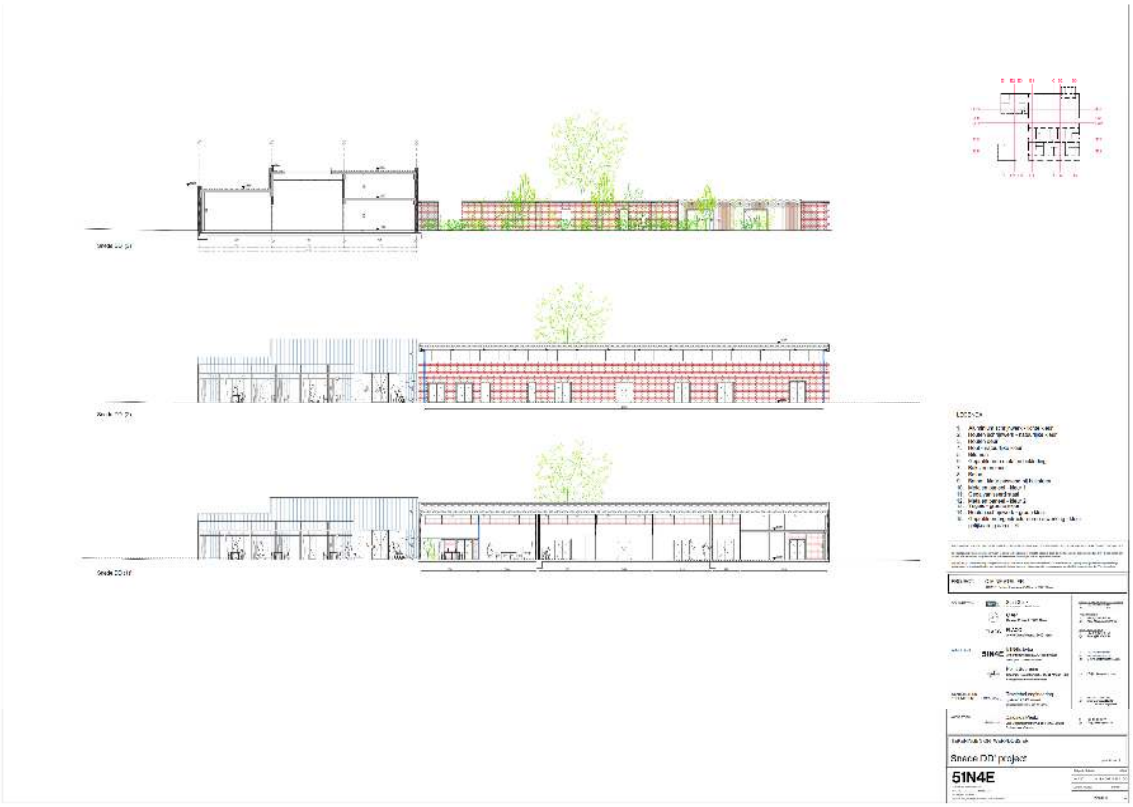
[1] CGP 2019, p. 49



Afbeelding 3.6.1: Inplantingsplan van de toekomstige situatie (bron: 51N4E).



Afbeelding 3.6.2: Grondplan van de toekomstige situatie (bron: 51N4E).



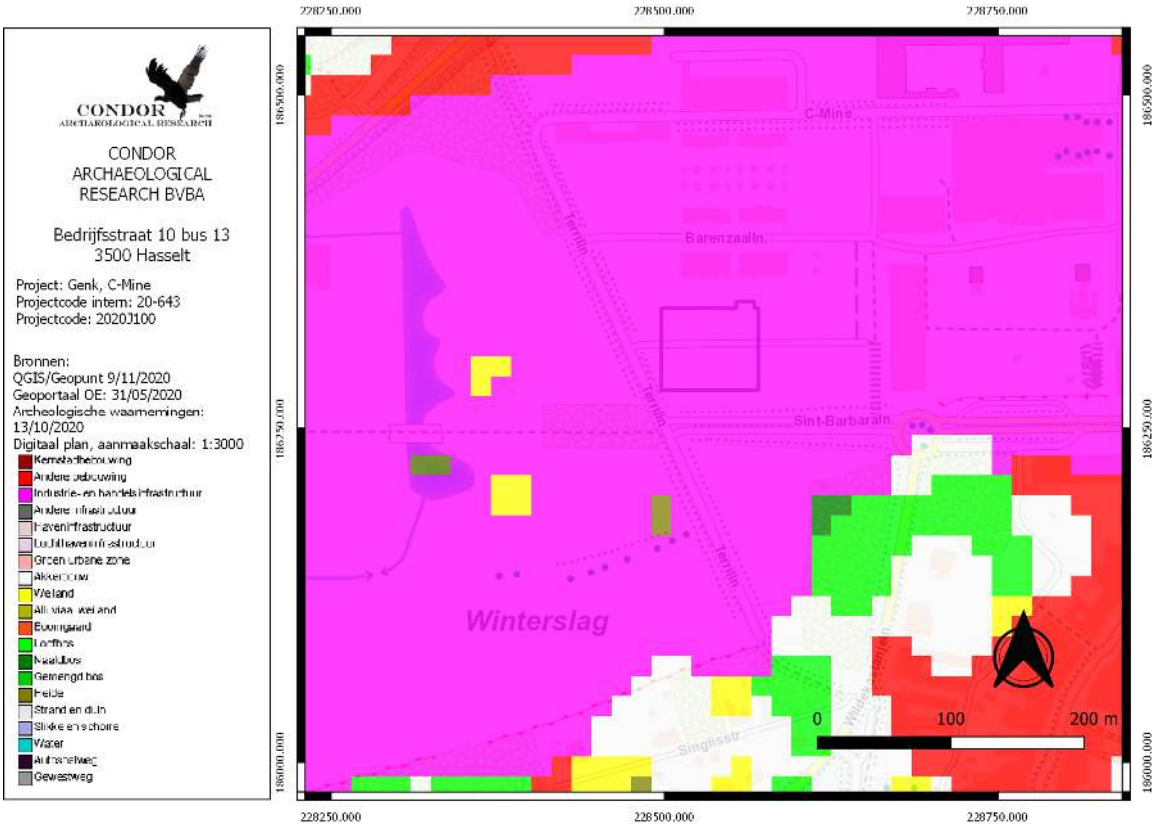
Afbeelding 3.6.3: Snedes van de toekomstige ontwikkeling (bron: 51N4E).

4. Landschappelijke ontwikkeling

4.1. Ligging

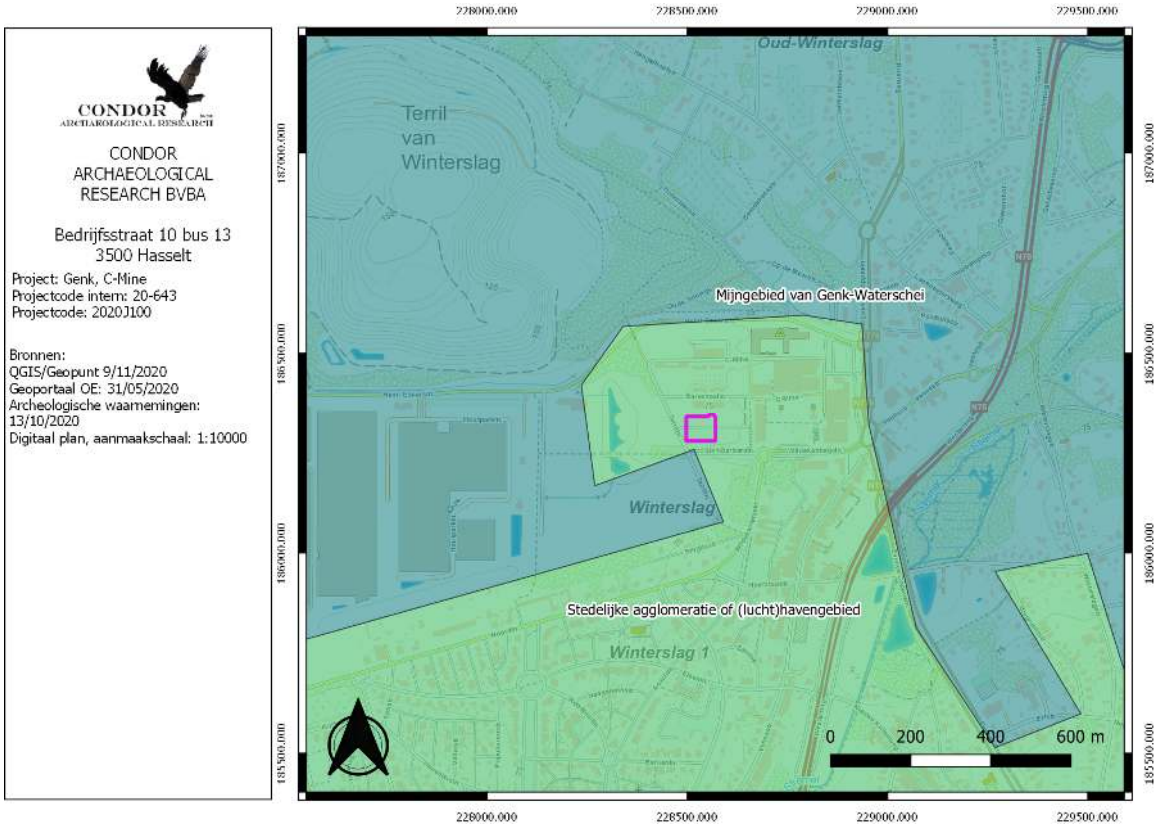
Het plangebied situeert zich in Winterslag, ter hoogte van C-mine, dat deel uitmaakt van de stad Genk. Het centrum van Genk ligt op 2 km ten zuidoosten van de ontwikkeling.

Volgens de bodemgebruikskaart uit 2001 ligt het plangebied binnen een zone voor industrie- en handelsinfrastructuur (*afbeelding 4.1.1, kleurcode paars*). In de verdere omgeving komen bos (*afbeelding 4.1.1: kleurcode groen*) en bebouwing (*afbeelding 4.1.1, kleurcode rood*) voor.



Afbeelding 4.1.1: Bodemgebruikskaart met aanduiding van het plangebied (paarse kader).

Het plangebied is volgens de traditionele landschappenkaart gelegen binnen een stedelijke agglomeratie of een (lucht)havengebied (*afbeelding 4.1.2, kleurcode groen*). Ten noorden hiervan ligt het Mijngebied van Genk-Waterschei (*afbeelding 4.1.2: kleurcode groenblauw*).



Afbeelding 4.1.2.: Traditionele landschapskaart met aanduiding van het plangebied (paarse kader).

4.2. Algemeen

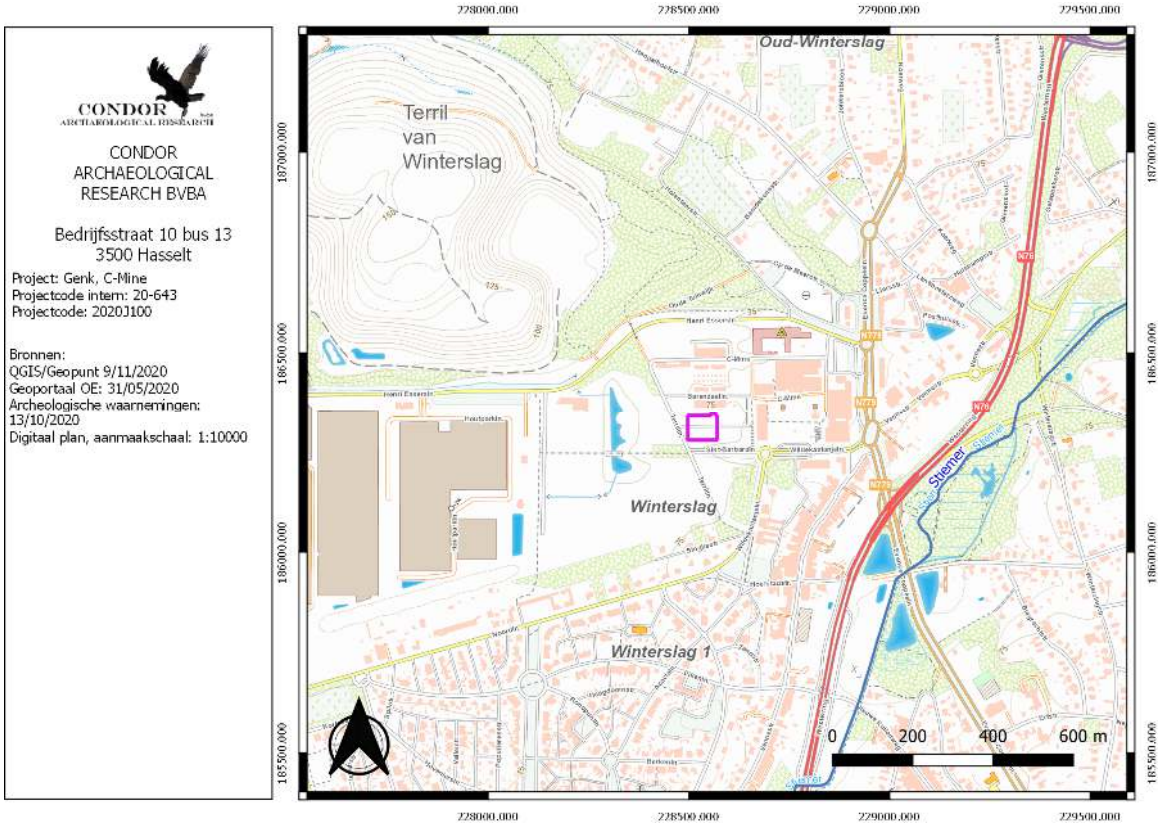
De ligging van archeologische vindplaatsen relateert in hoge mate aan het natuurlijk landschap waarin deze zich bevinden. Het huidige landschap is hierbij intussen het resultaat van een lange en complexe ontwikkeling.

Belangrijke fysische variabelen zijn: de geologie, de geomorfologie, de bodemgesteldheid en de hydrologie. Op basis hiervan kunnen uitspraken worden gedaan over de landschapsgenese, de bodemopbouw, de ligging en stratigrafische positie van sedimenten waarin archeologische vindplaatsen kunnen zijn ingebed. Tevens is van belang het grondgebruik in het heden en verleden te inventariseren.

Bovenstaande elementen zijn gewichtige uitgangspunten om gefundeerde uitspraken te kunnen doen over het archeologische verwachtingspatroon (zie *infra*).

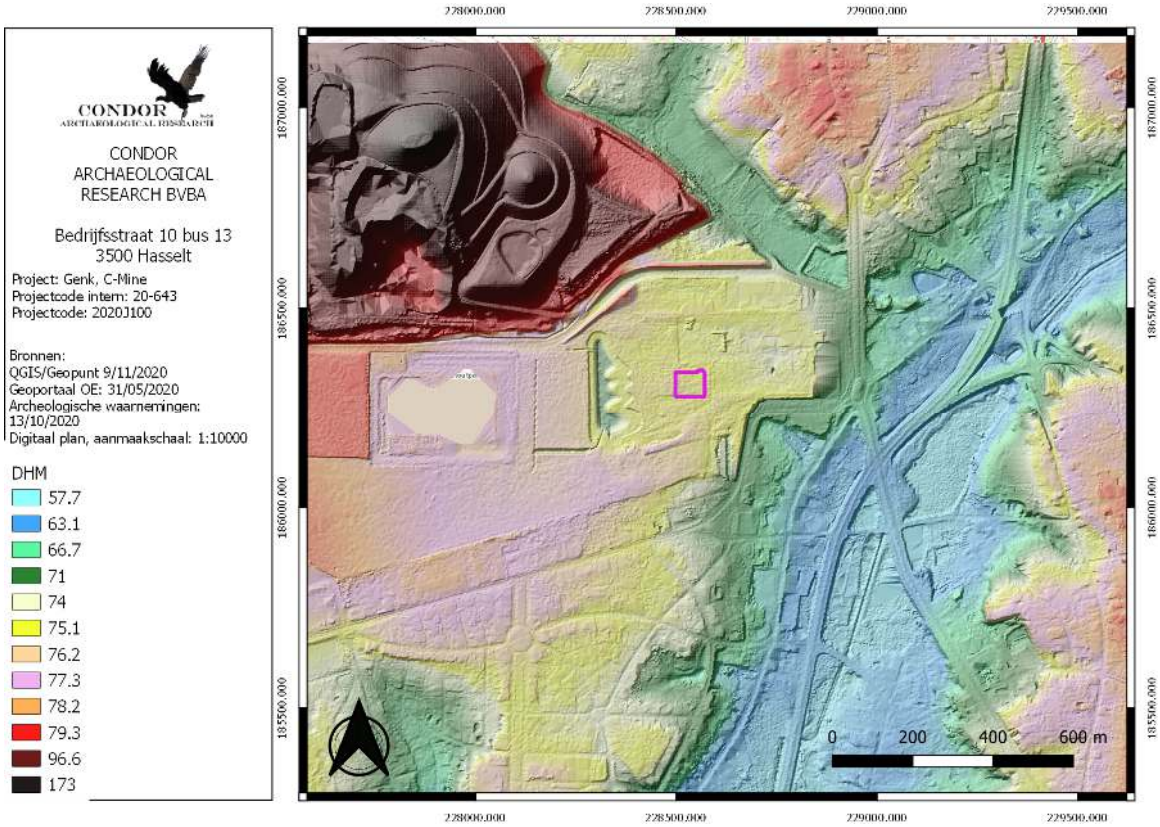
4.3. Geologie, geomorfologie en bodem

De Vlaamse Hydrografische Atlas (*afbeelding 4.3.1)* geeft de waterlopen aan in de omgeving van het plangebied lopen. Ten oosten van het plangebied, op een afstand van circa 600 m ligt de vallei van de Stiemerbeek.



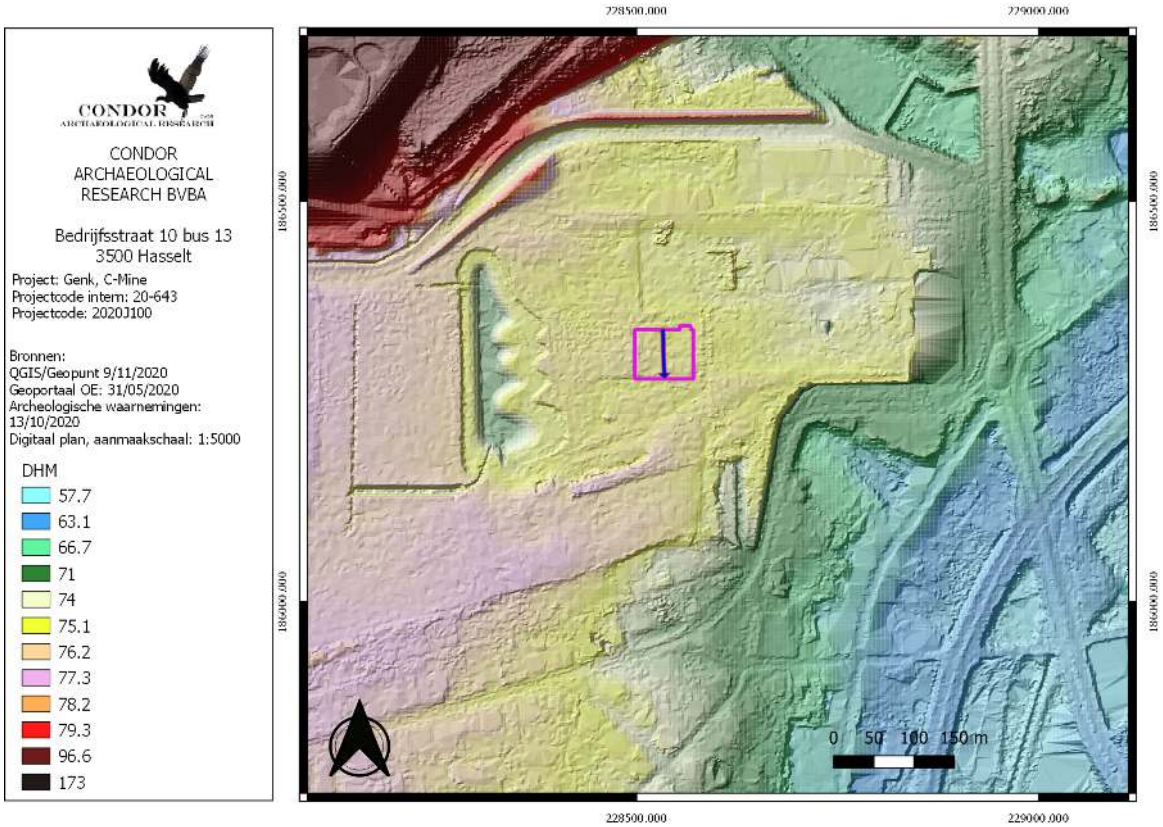
Afbeelding 4.3.1: Hydrologische atlas met daarop het plangebied (paarse kader).

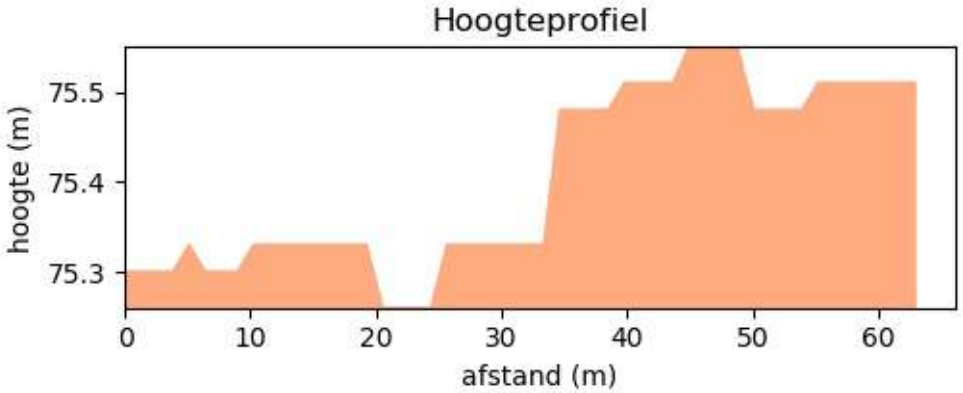
Op de uitsnede van het Digitaal HoogteModel (DHM, *afbeelding 4.3.2)* is een sterk geïndustrialiseerd landschap ter herkennen. Het plangebied zelf ligt op een antropogene vlakte aan de westzijde van de Stiemerbeek, die het oostelijk deel van de kaartuitsnede domineert. Ten noordwesten van het plangebied ligt de terril van Zwartberg. Op circa 100 m ten westen van het plangebied is een waterbassin gelegen dat bestaat een opeenvolging van driehoeken. Ten westen hiervan is opnieuw een antropogene vlakte gelegen, waar vandaag de dag enkele bedrijven op gehuisvest zijn.



Afbeelding 4.3.2: Digitaal HoogteModel van de wijde omgeving van het onderzoeksgebied (paarse kader).

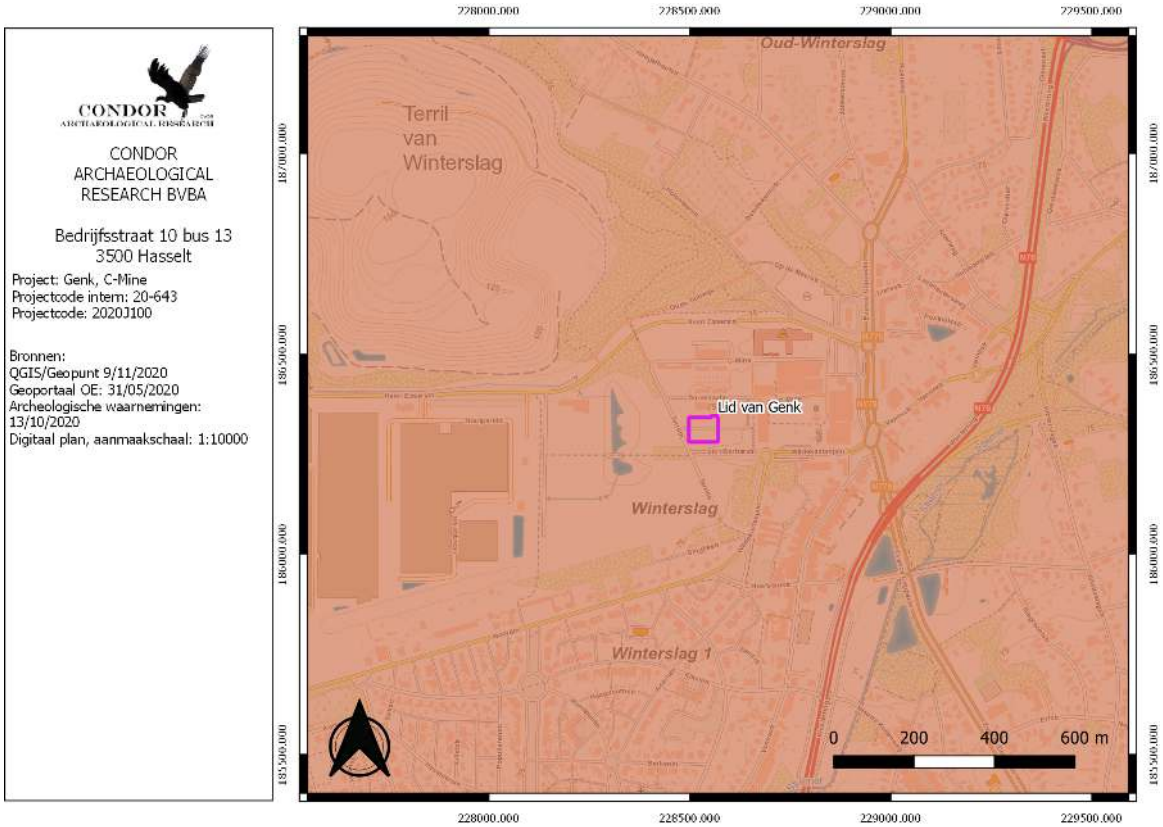
Binnen het plangebied zelf is amper een hoogteverschil op te merken (*afbeelding 4.3.3)*. De profiellijn loopt van noord naar zuid doorheen het plangebied. Ten noorden van de Schachtboklaan ligt het maaiveldniveau op 75.3 m +TAW, ten zuiden van de Schachtboklaan ligt dit op 75.5 m +TAW.





Afbeelding 4.3.3: Hoogtelijn doorheen het landschap van west naar oost. Het plangebied wordt aangegeven met de paarse kader.

Volgens de Tertiair geologische kaart (afbeelding 4.3.4) komt marien geel tot grijswit zeer fijn zand voor dat glimmerhoudend is en zowel ligniet als grindlaagjes bevat. Het betreft afzettingen die deel uitmaken van het Lid van Genk dat behoort tot de Formatie van Bolderberg. De afzettingen hebben een dikte van gemiddeld 80 à 90 m. De afzettingen uit deze Formatie werden afgezet tussen 23 en 5 miljoen jaar geleden.

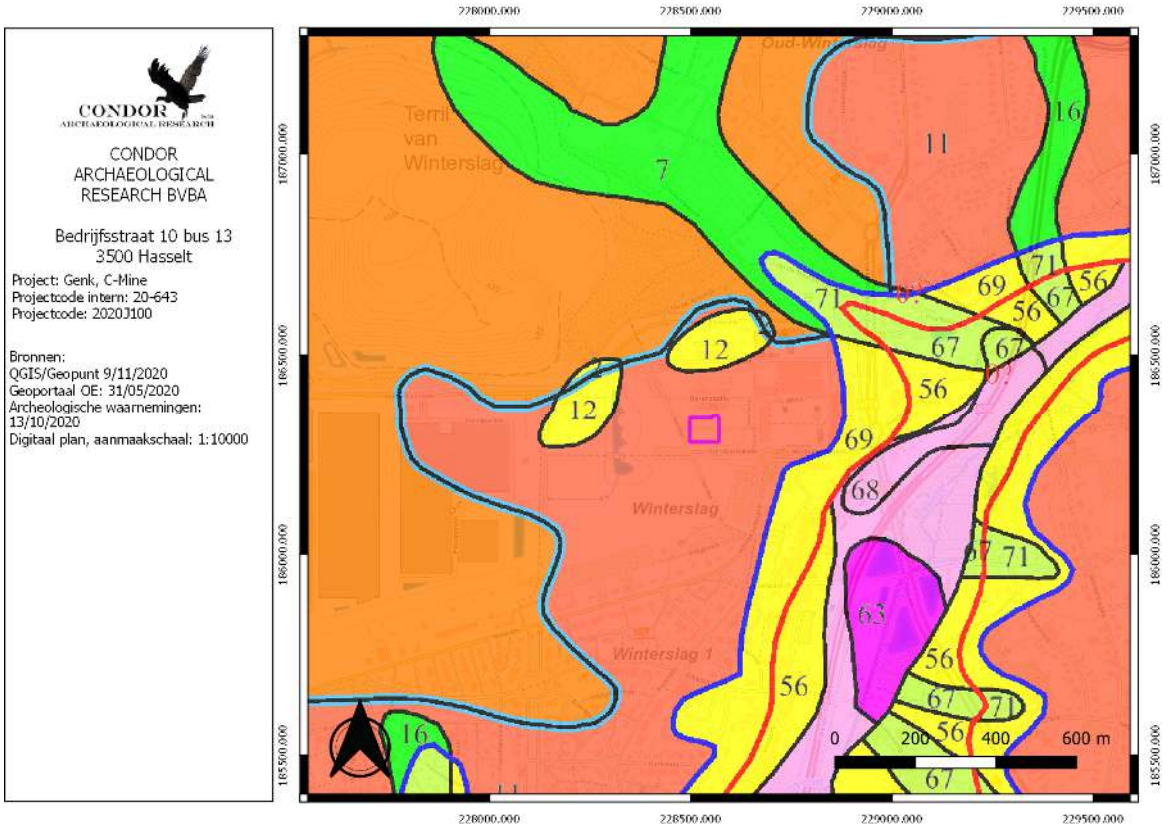


Afbeelding 4.3.4: Tertiair geologische kaart met aanduiding van het plangebied (paarse kader).

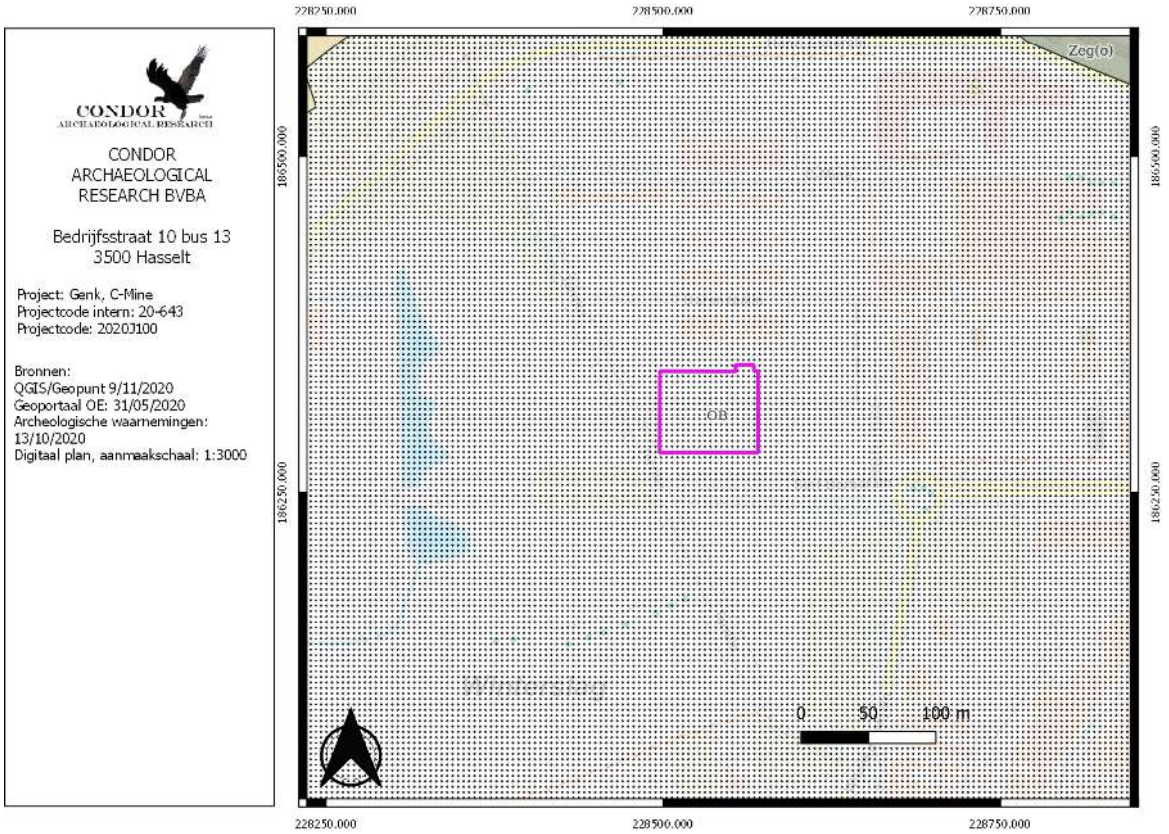
Volgens de Quartair geologische kaart[2] (*afbeelding 4.3.5)* komen Zutendaal grinden voor vanaf het maaiveld (*afbeelding 4.3.5, code 11*). Tijdens het tweede gedeelte van het Cromeriaan (ergens tusseno,8 en o,6 miljoen jaar geleden), waren de Maas en haar bijrivieren doorheen de tertiaire lagen geërodeerd tot in de onderliggende hardere lagen van het Paleozoicum. Tijdens de nu nog strengerewinters gingen deze harde gesteenten stuk vriezen waardoor erveel puin, van alle korrelgrootten, in de stroomopwaartse gebieden van de Ardennen en aanpalende gebieden werd gevormd. Tijdens de korte zomers, vervoerden de Maas en haar bijrivieren, door de enorme debieten smeltwater, ook gigantische hoeveelheden puin. Wanneer de Maas ten noorden van Visé in het lager gelegen Kempenblok belandde, ontstond er een verwilderde of vlechtende rivier die haar puin in een puinkegelachtige vorm afzette. Zo kwamen de grinden van Zutendaal, boven op de zanden van Winterslag te liggen: deze vormen nu nog steeds het oppervlak van het huidige Kempens plateau, ook het Hoogterras genoemd. Deze afzettingen zijn nooit afgedekt door eolische afzettingen uit het Pleistoceen en vroeg Holoceen[3].

[2] Frederickx 1996.

[3] Dreesen, 2014.



Afbeelding 4.3.5: Kwartairgeologische kaart van het plangebied (paarse kader) en omgeving.

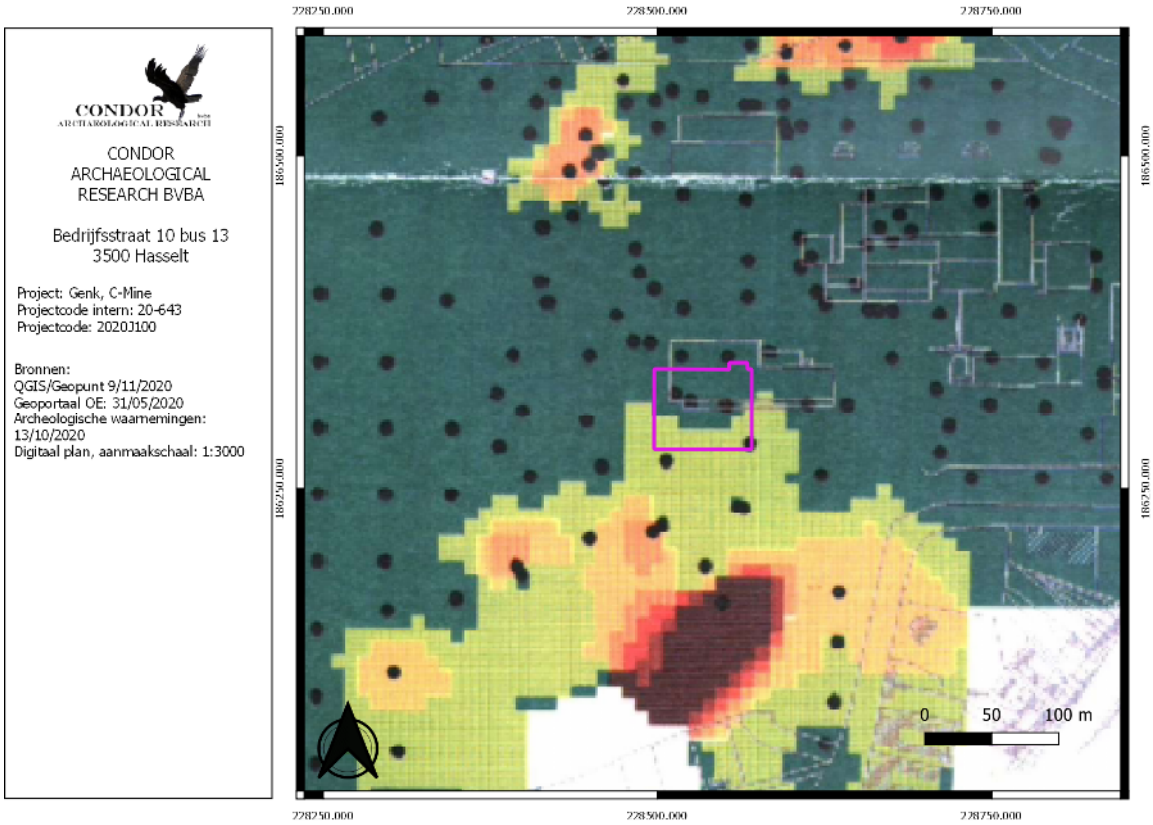


Afbeelding 4.3.6: Bodemkaart met aanduiding van het plangebied (paarse kader).

Volgens de bodemkaart (*afbeelding 4.3.6*) heeft er binnen het plangebied en de wijde omgeving geen kartering plaats gevonden omwille van de aanwezige bebouwing (*afbeelding 4.3.6, code OB*). In functie van het bureauonderzoek heeft er een kort veldbezoek plaats gevonden. Daarbij zijn met een edelmanboor met een diameter van 7 cm enkele boringen geplaatst verspreid over het plangebied. Daaruit kwam een uniform beeld naar voren. De bouwvoor heeft een dikte van 10 à 15 cm. Deze heeft een donkerbruine tot zwarte kleur. Hieronder is een puinlaag gelegen, een mengeling van zand, grind en beton-/baksteenpuin. Geen enkel van de boringen kon dieper dan 45 cm worden geplaatst.

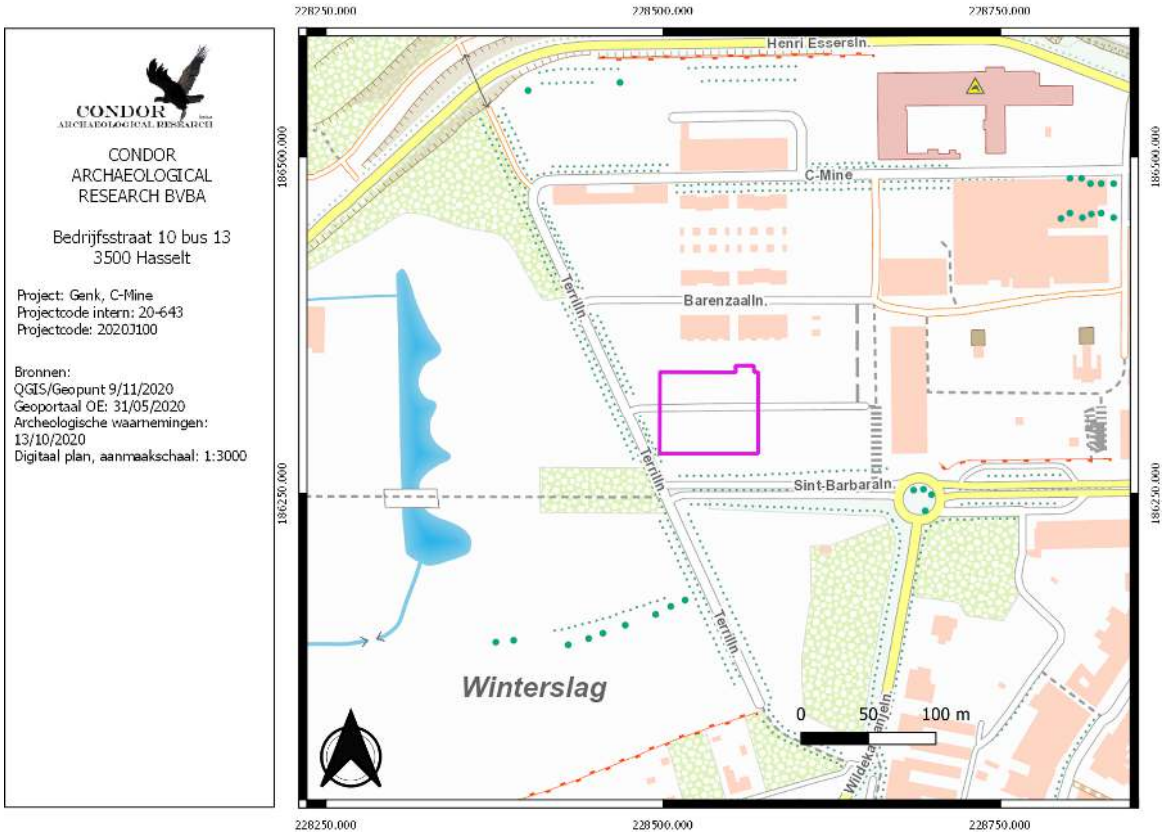
Afbeelding 4.3.7: Impressie van de menglaag van zand, grind en bouwpuin.

In 1996 werd voor Winterslag een kaart opgemaakt met de dikte van het mijnpuin (*afbeelding 4.3.8*). Daarbij zouden binnen de grenzen van het plangebied vier boringen hebben plaats gevonden. Hieruit komt naar voren dat binnen het noordelijke deel van het plangebied (*afbeelding 4.3.8, kleurcode donkergroen*) geen mijnpuin aanwezig is. Enkel binnen het uiterste zuiden kan een laag mijnpuin met een maximale dikte van 50 cm voorkomen (*afbeelding 4.3.8, kleurcode groen*).



Afbeelding 4.3.8: Uitsnede uit kaart met de mijnpuindikte (bron: Mijnmuseum).

Ter afsluiting van het aardkundig en bodemkundige deel werd de bodemerosiekaart geraadpleegd (*afbeelding 4.3.9)*. Ook voor deze kaart heeft er geen kartering plaats gevonden.



Afbeelding 4.3.9: Potentiële bodemerosiekaart per perceel met aanduiding van het plangebied (paarse kader).

4.4. Historische situatie en ligging

Winterslag was van de middeleeuwen tot het einde van de 18de eeuw een van de zes gehuchten of heerwagens van Genk. Deze vormden zes administratieve eenheden met een eigen "burgemeester". De parochiekerk bevond zich echter in Genk, waardoor het "dorp" een centraliserende rol speelde.

Winterslag ligt ten noorden van het centrum van Genk en ten noordwesten van de Stiemerbeek. De beekvalleien waren door de vruchtbare gronden geschikte plaatsen voor agrarische nederzettingen in de overigens minder vruchtbare zanderige Kempen.

Vanaf het begin van de 20ste eeuw ontstond in het gebied dat ten zuiden aan het gehucht grenst de mijn van Winterslag. Hierdoor veranderde vooral het wegennet in en rond Winterslag[4].

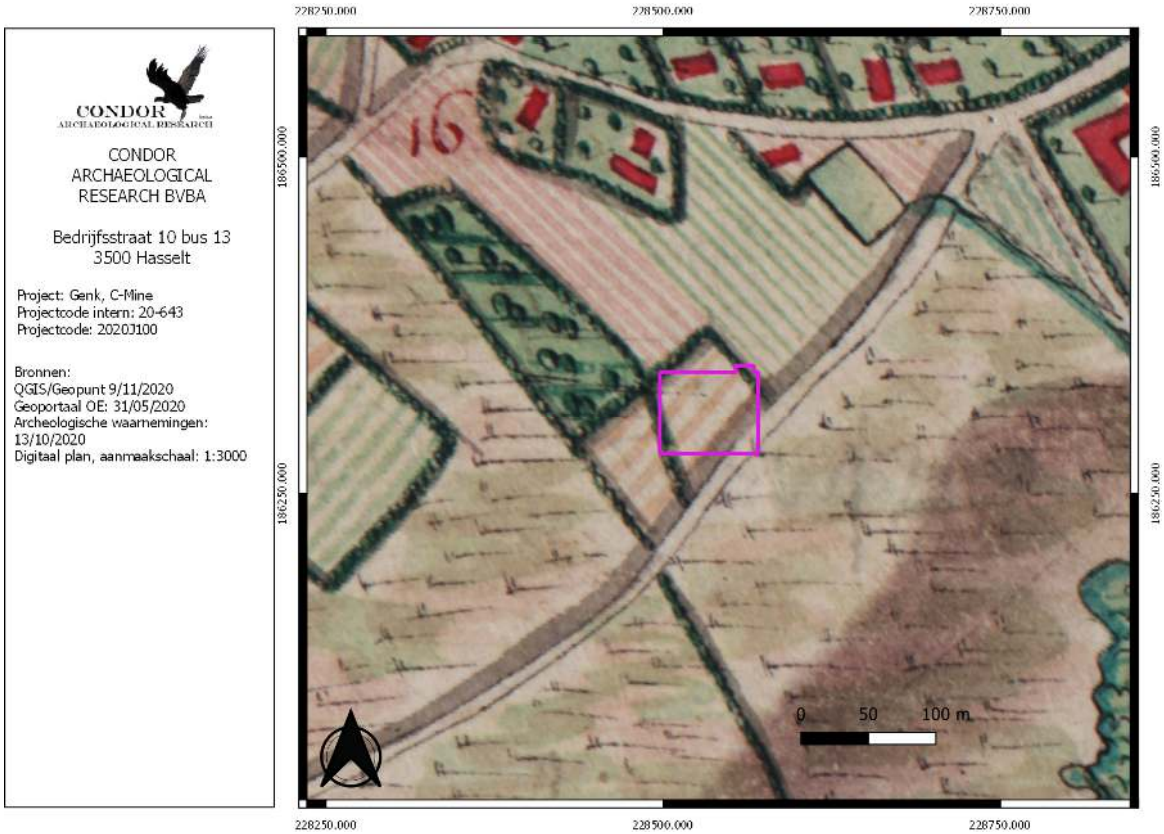
[4] Agentschap Onroerend Erfgoed 2020.

Oude kaarten kunnen inzicht verschaffen over landschappelijke veranderingen. Ze kunnen ons duidelijk maken waarom bepaalde wegen lopen zoals ze lopen, wat restanten van oude verkavelingspatronen zijn en wanneer bepaalde gebieden ontgonnen zijn, ...
Het historisch gebruik van een landschap is geënt op de natuurlijke omstandigheden ter plaatse. Tot de 20e eeuw waren namelijk de mogelijkheden beperkt om een landschap aan te passen aan het gewenste gebruik. Globaal kon het landschap ingedeeld worden in 3 landschapstypen:

1. de akkerarealen met bijbehorende bewoning;
2. de wei- en/of hooilanden;
3. de woeste gronden.

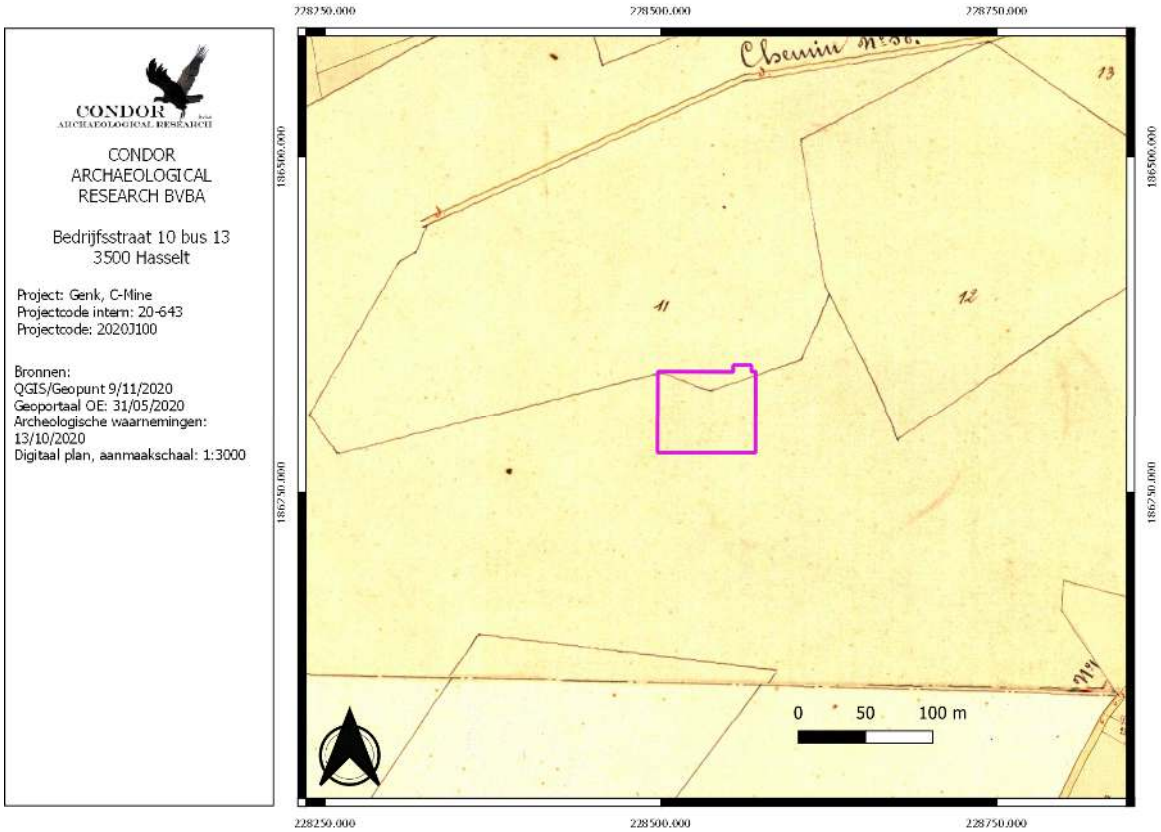
De akkerlanden en nederzettingen bevonden zich grotendeels op de goed ontwaterde en mineralogisch rijkere delen van het landschap. De slecht ontwaterde en mineralogisch armere delen werden ingericht als wei- en/of hooilanden.

De oudste gedetailleerde beschikbare kaart die men kan georefereren, is de kaart van Ferraris uit het einde van de 18e eeuw(*afbeelding 4.4.1*). Frequent komen echter afwijkingen voor op deze kaart, zo ook voor het plangebied. Ferraris geeft aan dat het plangebied binnen akkerland ligt net ten zuiden van Winterslag, maar in de realiteit, en dat kan ook op jongere kaarten zo herkend worden, lag het plangebied binnen heidegebied.

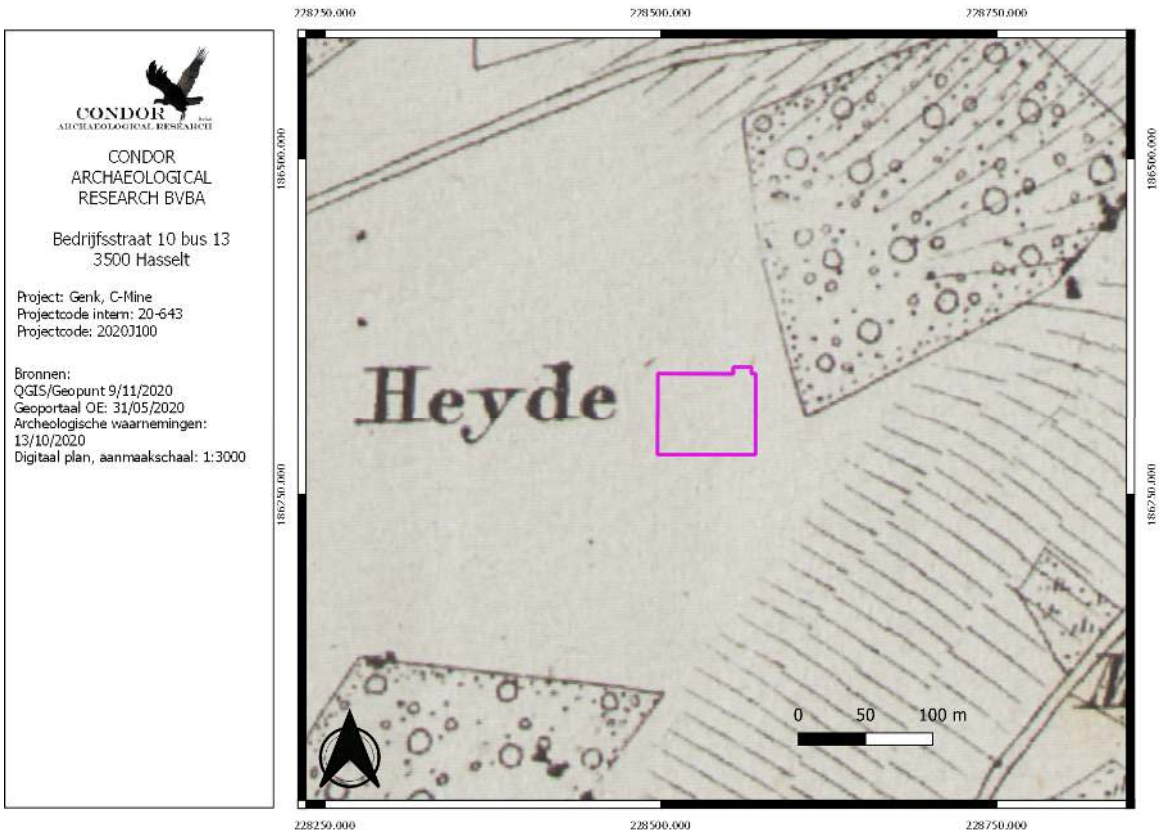


Afbeelding 4.4.1: Ferrariskaart met aanduiding van het plangebied (paarse kader).

De Atlas van de Buurtwegen uit 1843-1845 (*afbeelding 4.4.2*) toont aan dat het plangebied, in tegenstelling tot Ferraris verder zuidwaarts ligt. Op de kaart van Vandermaelen uit 1846-1854 (*afbeelding 4.4.3*) kan duidelijk zien dat het plangebied binnen heidegebied ligt.

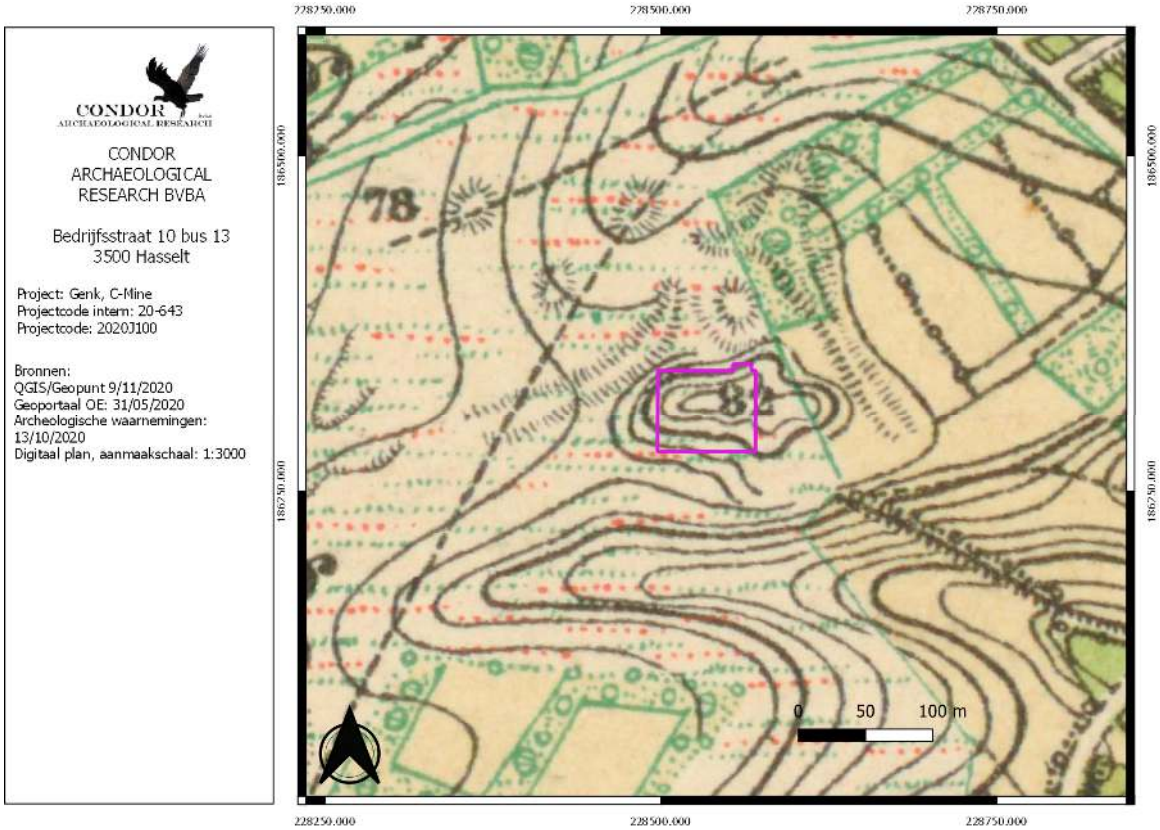


Afbeelding 4.4.2: Atlas der Buurtwegen met aanduiding van het plangebied (paarse kader).

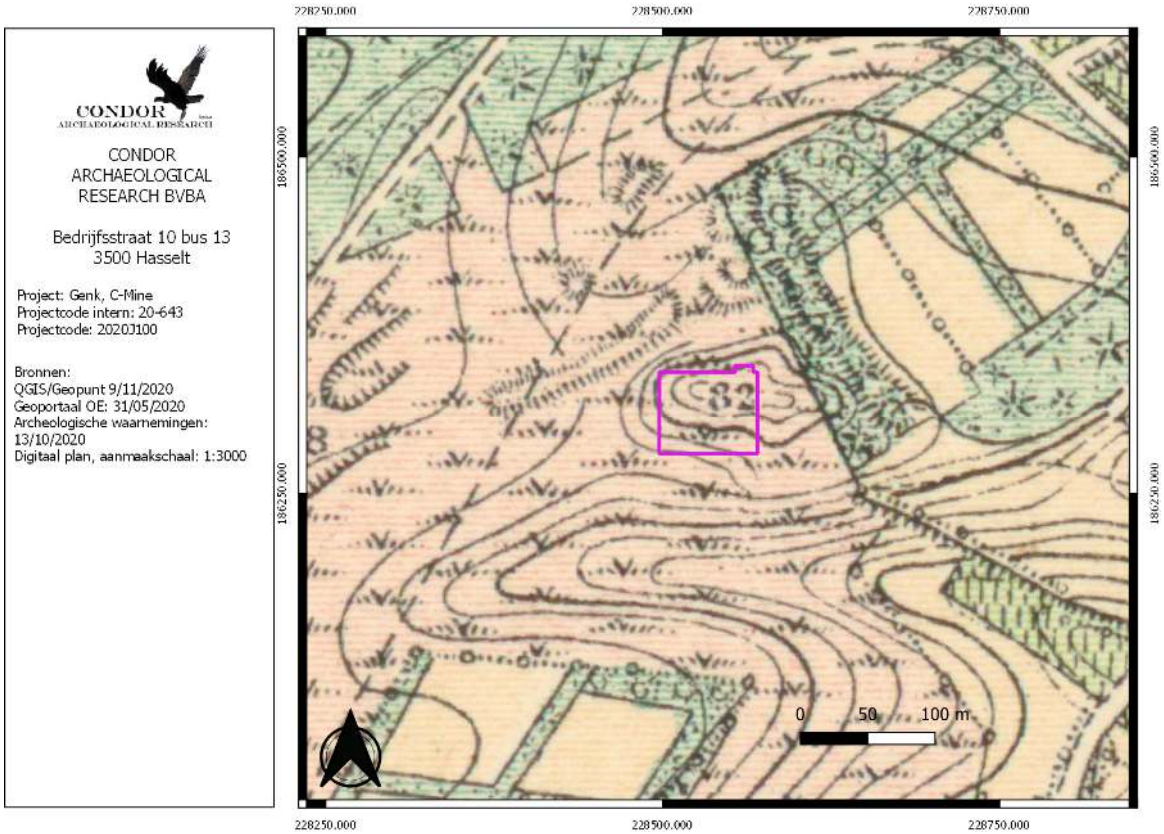


Afbeelding 4.4.3: De kaart van Vandermaelen met aanduiding van het plangebied (paarse kader).

Op de topografische kaarten van 1873 (*afbeelding 4.4.4*) en 1904 (*afbeelding 4.4.5*), is te zien hoe de heide ten oosten van het plangebied ontgonnen is in akkerland die van elkaar gescheiden worden door een houtwal. Het plangebied zelf lag nog binnen heidegebied. Binnen het heidegebied lagen landduinen. Binnen het plangebied zelf lag een duidelijke dekzandrug. Het centrale deel van het plangebied lag op een hoogte van meer dan 82 m +TAW. Naar het noorden en zuiden toe helde de rug af richting 80 m +TAW, in het zuidwesten zelfs richting 79 m +TAW.



Afbeelding 4.4.4: Topografische kaart uit 1873 met aanduiding van het plangebied (paarse kader).



Afbeelding 4.4.5: Topografische kaart uit 1904 met aanduiding van het plangebied (paarse kader).

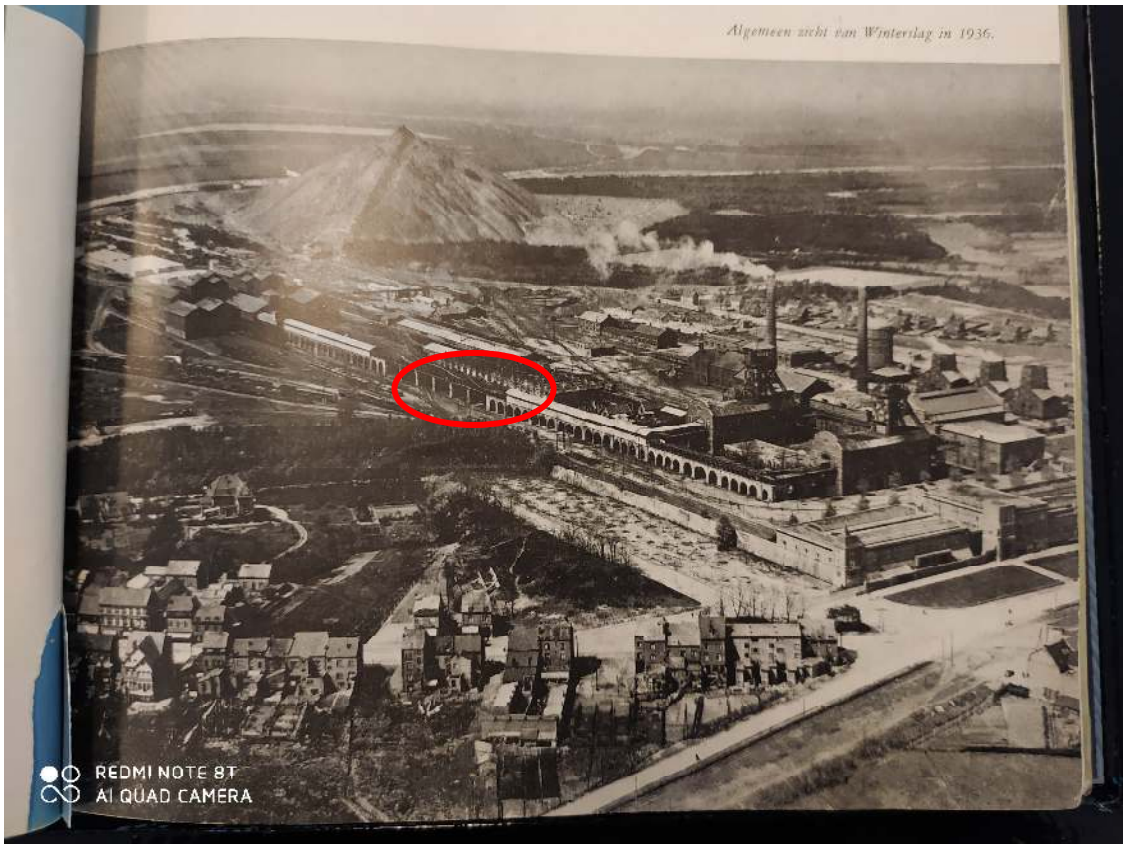
In 1901 en 1902 werden door de *Société Limbourgeoise de Recherches et d'Exploitation* (Baron Evence Coppée, Alfred Orban en Raoul Waroqué) twee proefboringen gedaan te Gelieren en te Winterslag; de *Société La Campine* (zelfde oprichters, in samenwerking met Victor Latinis) boorde in dezelfde jaren een steenkoollaag aan te Zutendaal. Drijvende motor achter deze onderzoekingen lijken de steenkoolmijnen van Ressaix, vertegenwoordigd door Coppée, te zijn.

Op 3 november 1906 werd bij koninklijk besluit de concessie 'Genck-Sutendael' (3.963 hectares) onder Genk, As, Mechelen-aan-de-Maas, Opgrimbie en Zutendaal, toegestaan aan twee groepen, enerzijds een associatie tussen de naamloze vennootschap *Charbonnages de Ressaix* en de naamloze vennootschap *Société Limbourgeoise de Recherches et d'Exploitations*, en anderzijds een associatie tussen eveneens de naamloze vennootschap *Charbonnages de Ressaix* en de *Société Miniere de Pitteurs-Hiegaerts*. Deze groepen vertrouwden elk de uitbating toe aan de steenkoolmijn van Ressaix, die op haar beurt deze uitbatingsconcessie inbracht in een samenwerkingsverband *S.A. des Charbonnages de Ressaix, Leval, Peronnes, Ste-Aldegonde et Genck*. Een koninklijk besluit van 28 oktober 1908 gaf de gemeente Genk toestemming 62 hectares af te staan aan deze groep, voor de bouw van mijninstallaties en woningen.

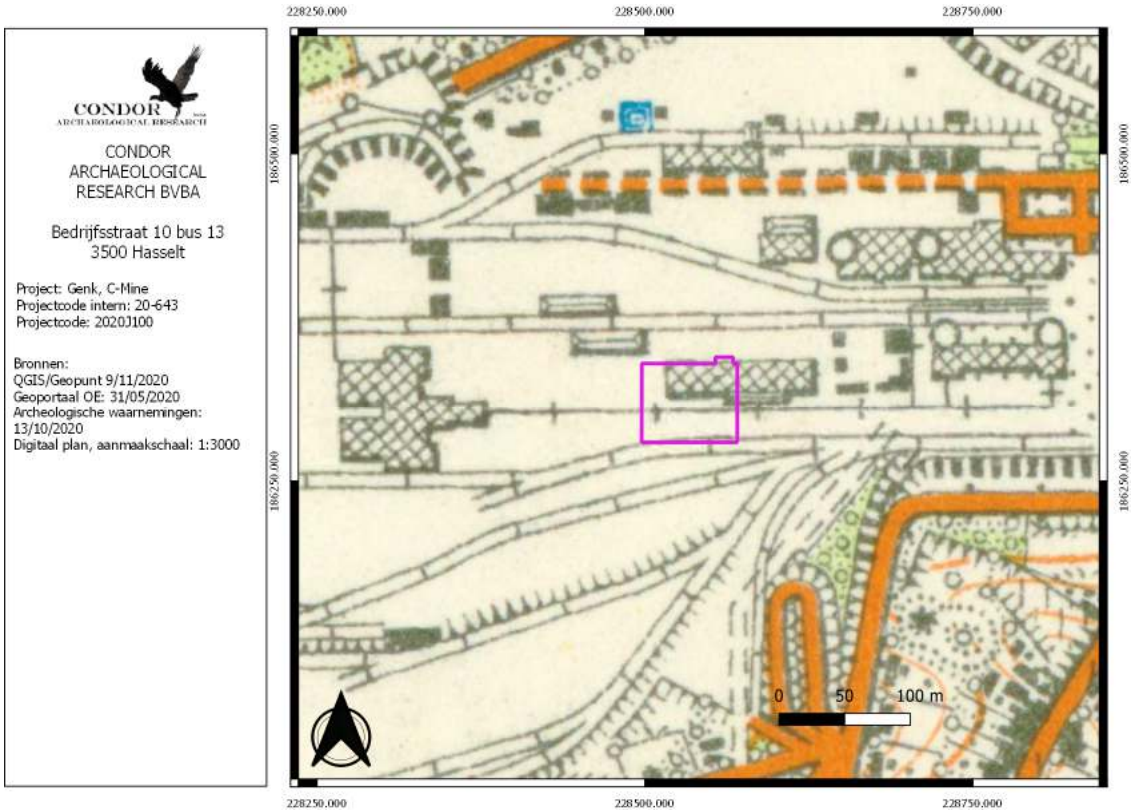
Na de eerste sondages van 1901 en 1902 werden nieuwe proefboringen in 1908 en 1909 uitgevoerd om de aard van de dekterreinen en de ligging van het kolenplatform te bepalen, onder meer boring Genk 69 (= Winterslag) tot 1.050 meter; boring Waterschei 68 tot 738 meter. Met de vriesboringen voor schacht I werd op 19 maart 1910 gestart, door de Maatschappij Foraky en de *S.A. Entreprise Generale de Fonçage de Puits, Etudes et Travaux de Mines* uit Parijs. Terwijl op dat ogenblik deze vriesmethode slechts tot op een diepte van circa 200 meter voor schachten van 4 meter doormeter toegepast was, diende men in Winterslag 430 meter waterrijke dekterreinen te doorbreken, met een nuttige schachtdoormeter van 6 meter. De vriesmethode werd hier voor het eerst op dergelijke schaal toegepast. Op 20 oktober 1911 waren de 53 boringen voor schacht I beëindigd, en werd de koeling ingezet: intussen werden de boringen voor schacht II aangevat.
De schachtdelving startte op 4 maart 1912 voor schacht I, en op 10 februari 1913 voor schacht II. De eerste kolenlaag werd aangesneden op 485 meter en op 28 juli 1914 werd de eerste steenkolenklomp van het Limburgs bekken bovengehaald. Na ontvriezing werd vanaf maart 1915 schacht I verder uitgehaald tot 700 meter, gevolgd door schacht II: hierbij werden ondoordringbare mergel- en 24 steenkoollagen doorsneden; later werden beide schachten nog verder afgebouwd tot respectievelijk 739 meter en 767 meter. Dankzij geologische voordelen (het ontbreken van de onderste laag Herviaans drijfzand) en de toelating van de bezetter (ondanks een tijdelijke sekwester in april 1917) kon de productie in oktober beginnen. Onmiddellijk na de oorlog kon de exploitatie opgedreven worden, zodat men - naast de kolencrisis van 1921, 1926 en 1929 - vooral de voordelen van de economische heropbloei na de oorlog, en ook de voordelige weerslag van de grote stakingen in de Engelse mijnen (1926) kon genieten[5].

Op een luchtfoto uit 1936 (*afbeelding 4.4.6*), is de zien hoe het noordelijke deel van het plangebied bebouwd wordt door de werkplaatsen. Ten zuiden hiervan ligt de verbindingsbrug tussen de schachten en de steenkoolwasserij. Tegen de zuidelijke grens van het plangebied liggen verschillende sporen voor het laden en rangeren van treinwagons. Op de topografische kaart van 1939 (*afbeelding 4.4.7*) kan dit 2-dimensionaal herkend worden. Echter laat de topografische kaart uit 1939 een ouder beeld zien dan kan herkend worden op de luchtfoto van 1936. De verbindingsbrug is namelijk als een volwaardige structuur, maar wordt op de topokaart van 1939 nog als een staketsel weergegeven (*afbeelding 4.4.8*).

[5] Agentschap Onroerend Erfgoed 2020.



Afbeelding 4.4.6 Luchtfoto uit 1936 met aanduiding van het plangebied (rode cirkel)[6].

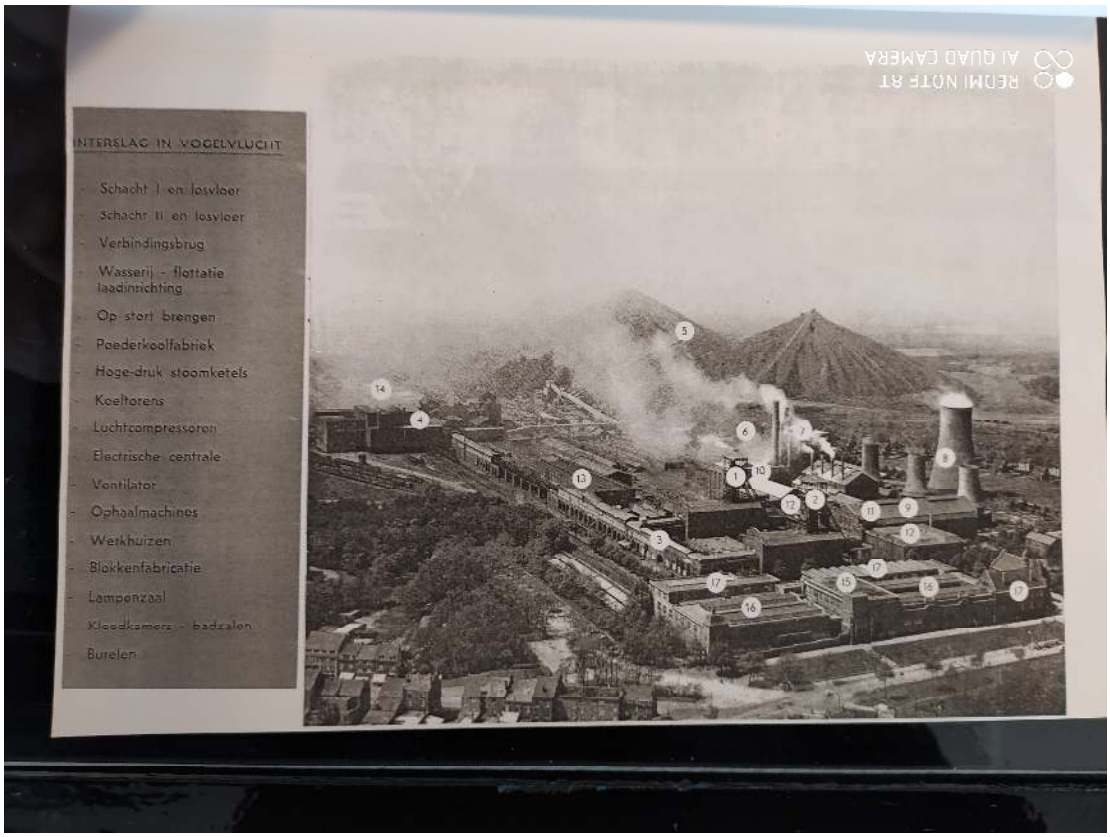


Afbeelding 4.4.7: Topografische kaart uit 1939 met aanduiding van het plangebied (paarse kader).

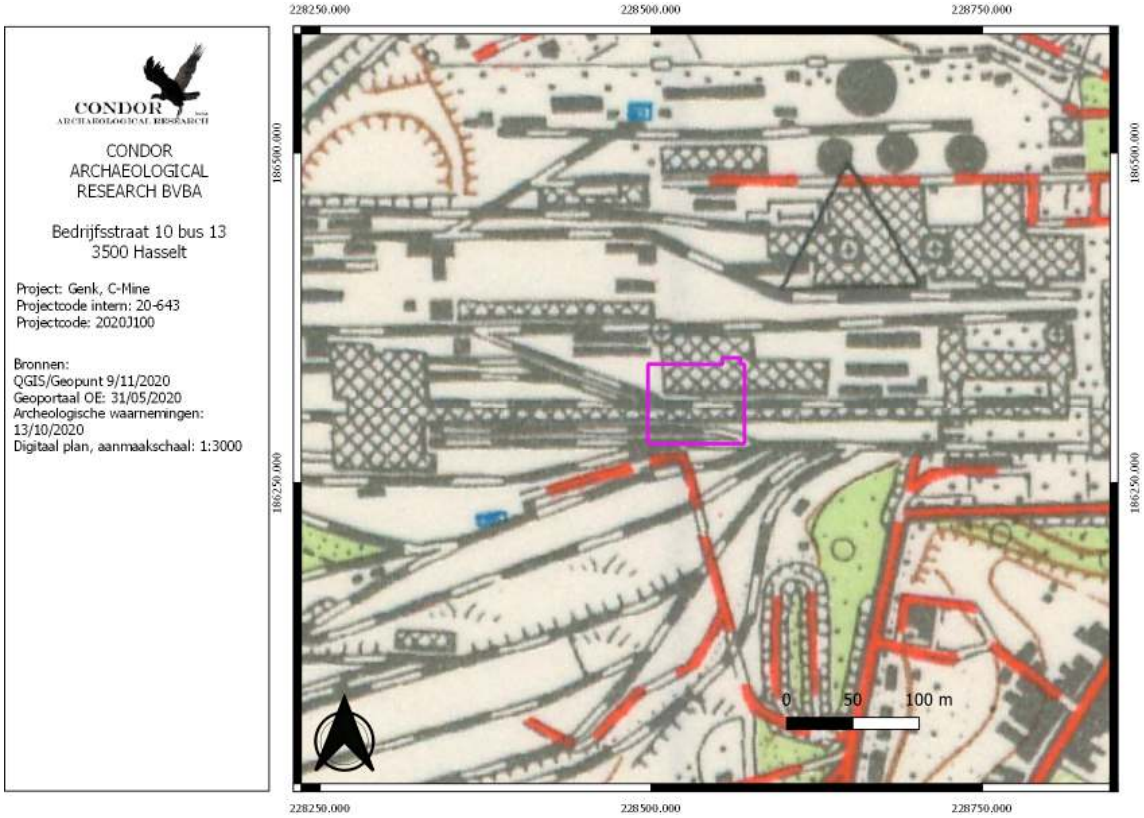
[6] De Villers, 1957.

Afbeelding 4.4.8: Niet gedateerde foto, van voor 1936 waarop de verbindingsbrug nog als een staketsel kan worden herkend[7].

[7] VZW Heemkring Heidebloemke 2013.



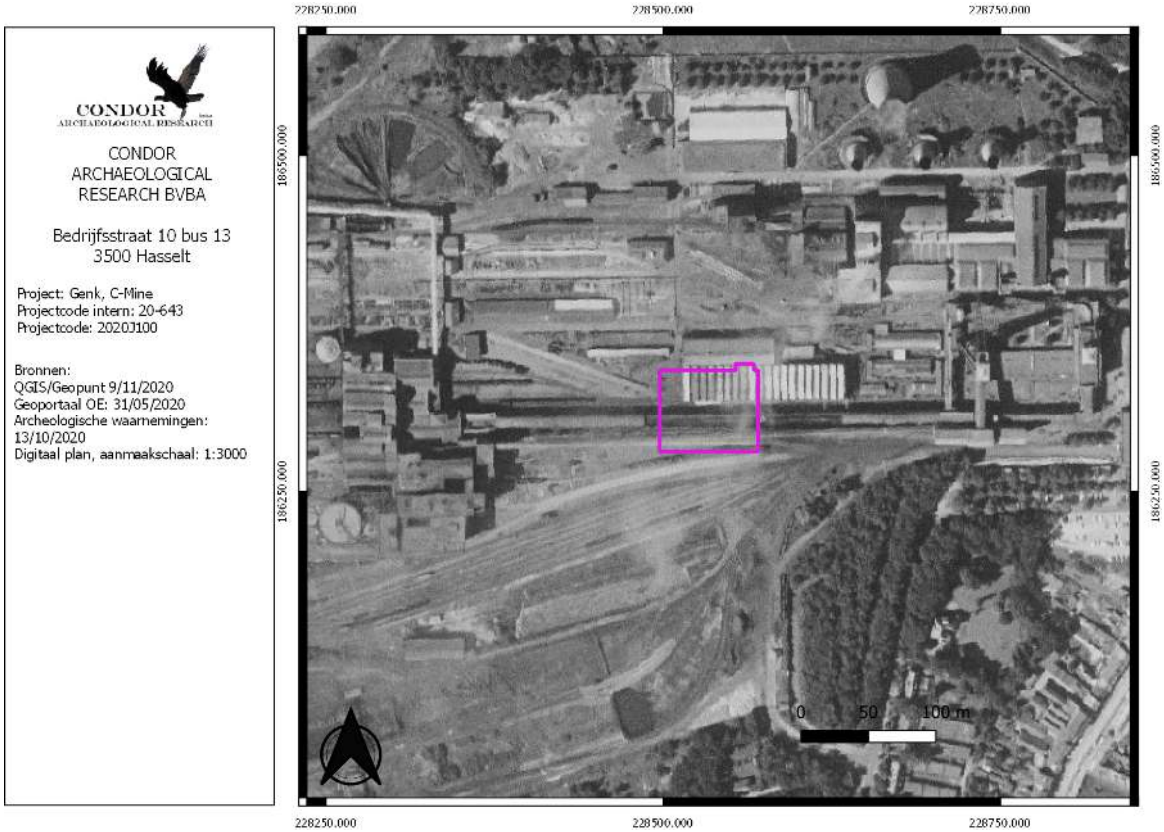
Afbeelding 4.4.9: Luchtfoto uit de jaren '50 of '60 van de 20ste eeuw met aanduiding van de gebouwen[8].



Afbeelding 4.4.10: Topografische kaart uit 1969 met aanduiding van het plangebied (paarse lijn).

[8] Mijnzetel Winterslag s.d..

Op de topografische kaart van 1969 (*afbeelding 4.4.10*) is te zien hoe het mijncomplex intern nog gegroeid is. Binnen het plangebied is tussen de werkplaatsen en de verbindingsbrug nog een nieuwe spoorlijn aangelegd.

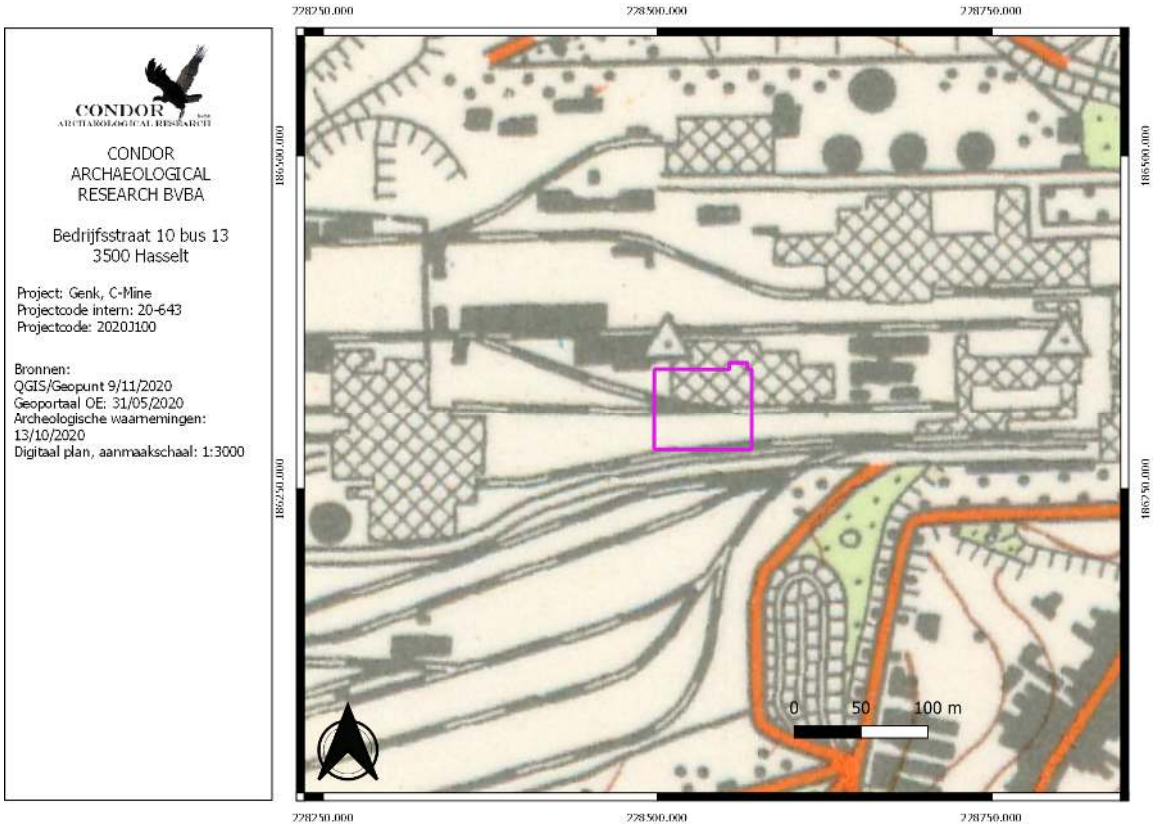


Afbeelding 4.4.11: Luchtfoto uit 1971 met aanduiding van het plangebied (paarse kader).

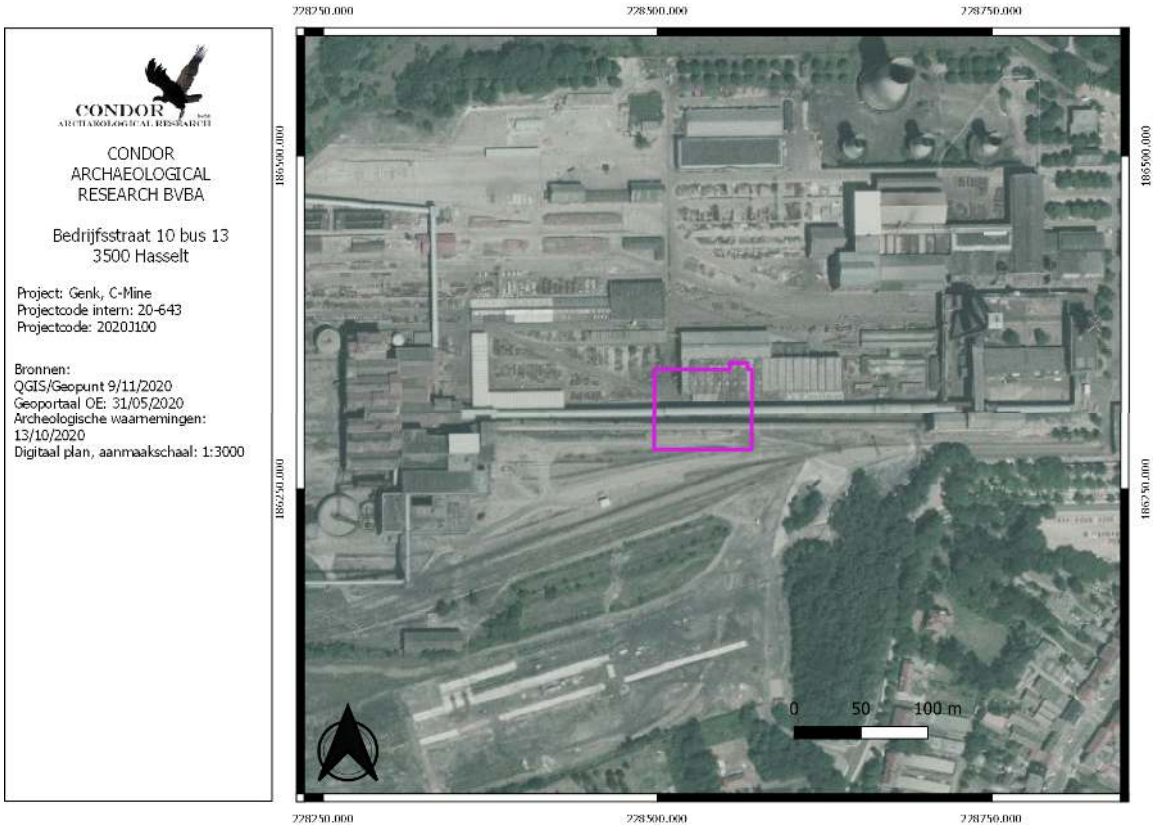
Op de oudste luchtfoto, namelijk deze uit 1971 (*afbeelding 4.4.11*) laat een identiek beeld zien.

Op de topografische kaart uit 1981 (*afbeelding 4.4.12*) wordt de verbindingsbrug niet langer weergegeven. Op de luchtfoto van 1986 (*afbeelding 4.4.13*) kan deze echter wel nog herkend worden.

Op 31 maart 1988 werd de mijn van Winterslag gesloten. Een groot deel van de bestaande gebouwen werden gesloopt. Op de luchtfoto uit 2000-2003 (*afbeelding 4.4.14*) zien we hoe alle gebouwen in en rondom het plangebied gesloopt werden, hoe de treininfrastructuur ontmanteld werd waarna delen van het terrein gesaneerd werden. Het is niet geweten of er binnen de grenzen van het plangebied een sanering heeft plaats gevonden. Enkel de schachtbokken en enkele hoofdgebouwen ten oosten van het plangebied werden behouden.



Afbeelding 4.4.12: Topografische kaart uit 1981 met aanduiding van het plangebied (paarse kader).



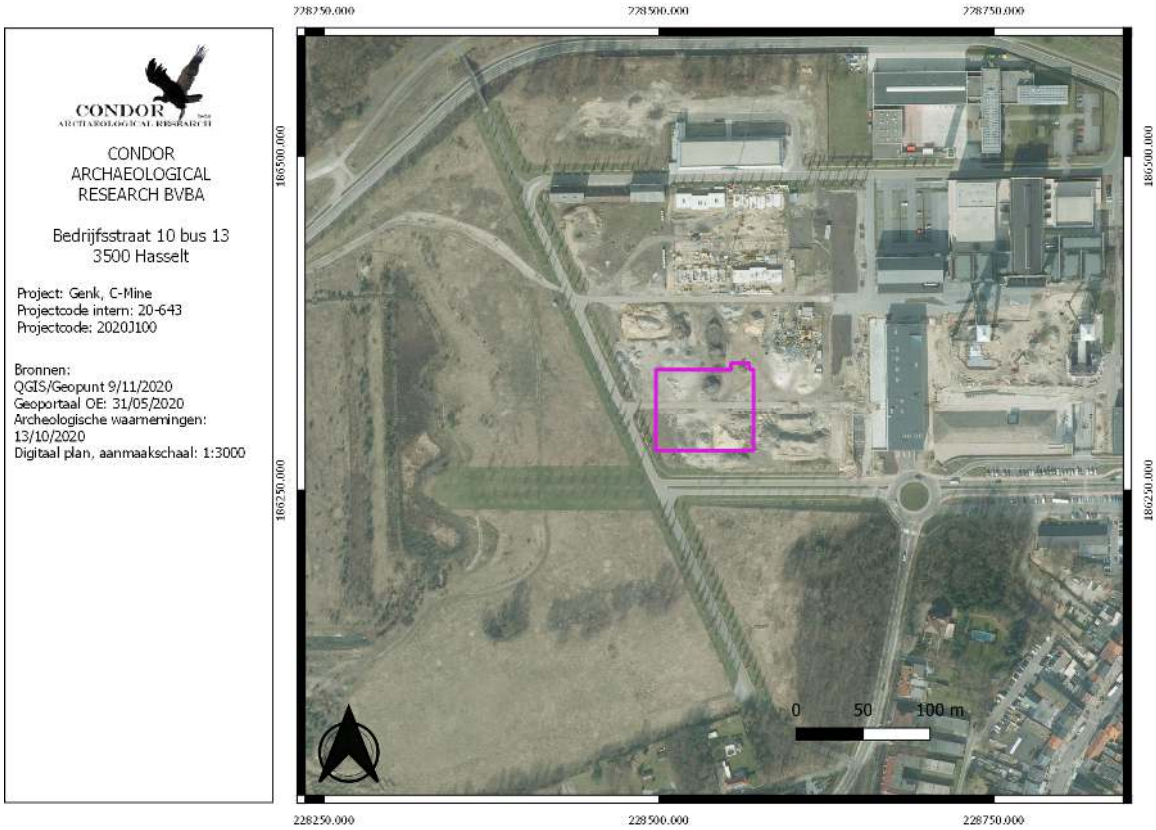
Afbeelding 4.4.13: Luchtfoto uit 1986 met aanduiding van het plangebied (paarse kader).

Er werd reeds begonnen met de aanleg van nieuwe wegenis. Doorheen het plangebied loopt de Schachtboklaan, ten westen ligt de Terrillaan en ten zuiden is de Sint-Barbaralaan aangelegd.

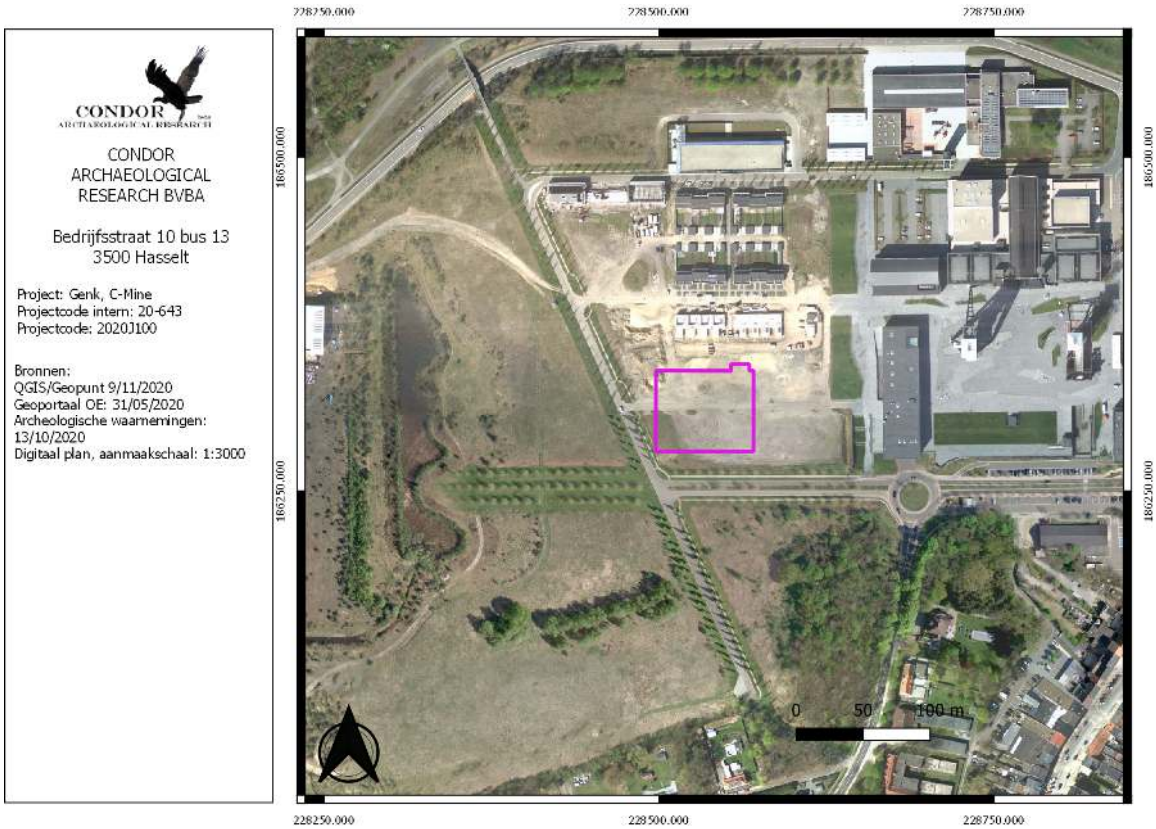
Afbeelding 4.4.14: Luchtfoto uit 2000-2003 met aanduiding van het plangebied (paarse kader).

Op de luchtfoto genomen tussen 2008 en 2011 (*afbeelding 4.4.15*) is te zien hoe men nog altijd bezig is met de heraanleg van het gebied. Aan weerszijde van de Schachtboklaan, binnen het plangebied zijn gronddepots gelegen.

Op de luchtfoto uit 2015 wordt enkel het noordelijke deel van het plangebied gebruikt voor de stockage van grond en bouwmaterialen voor de woningen die aan de Barenzaallaan worden gebouwd (*afbeelding 4.4.16*). Het zuidelijke deel van het plangebied is braakliggend op dat ogenblik.

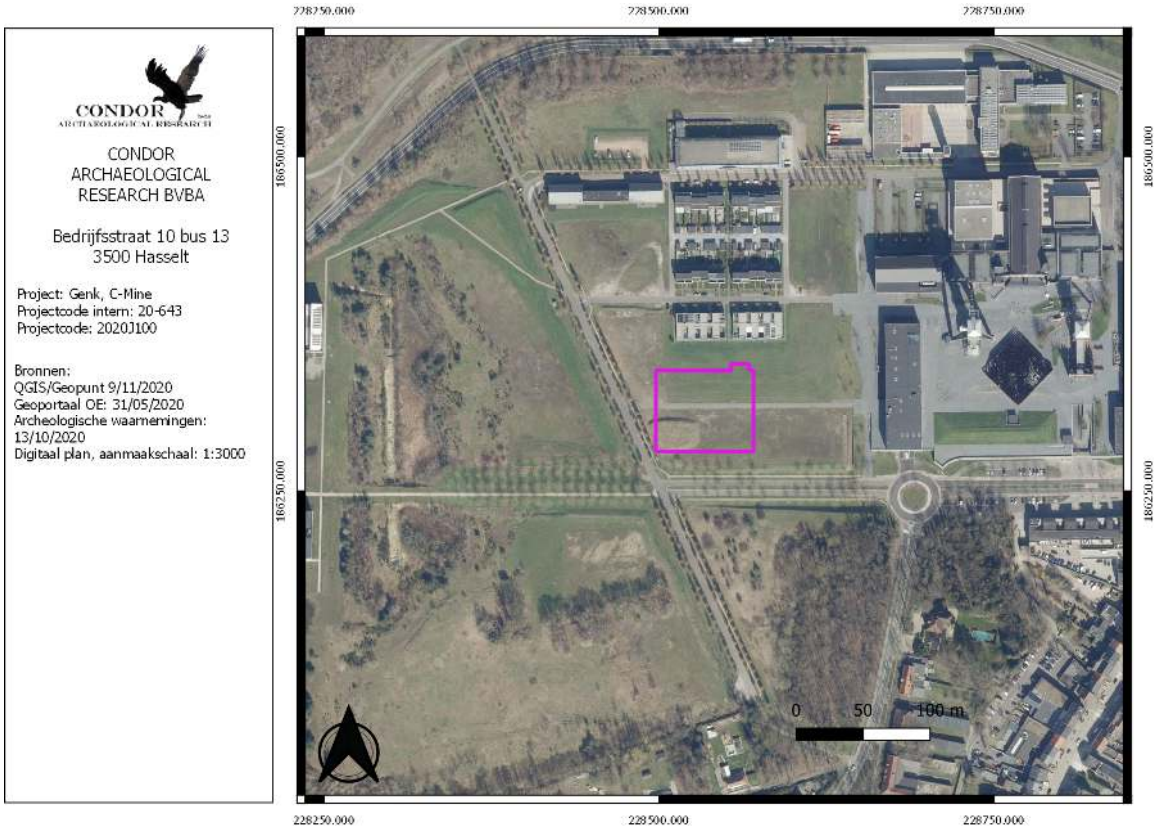


Afbeelding 4.4.15: Luchtfoto uit 2008-2011 met aanduiding van het plangebied (paarse kader).



Afbeelding 4.4.16: Luchtfoto uit 2015 met aanduiding van het plangebied (paarse kader).

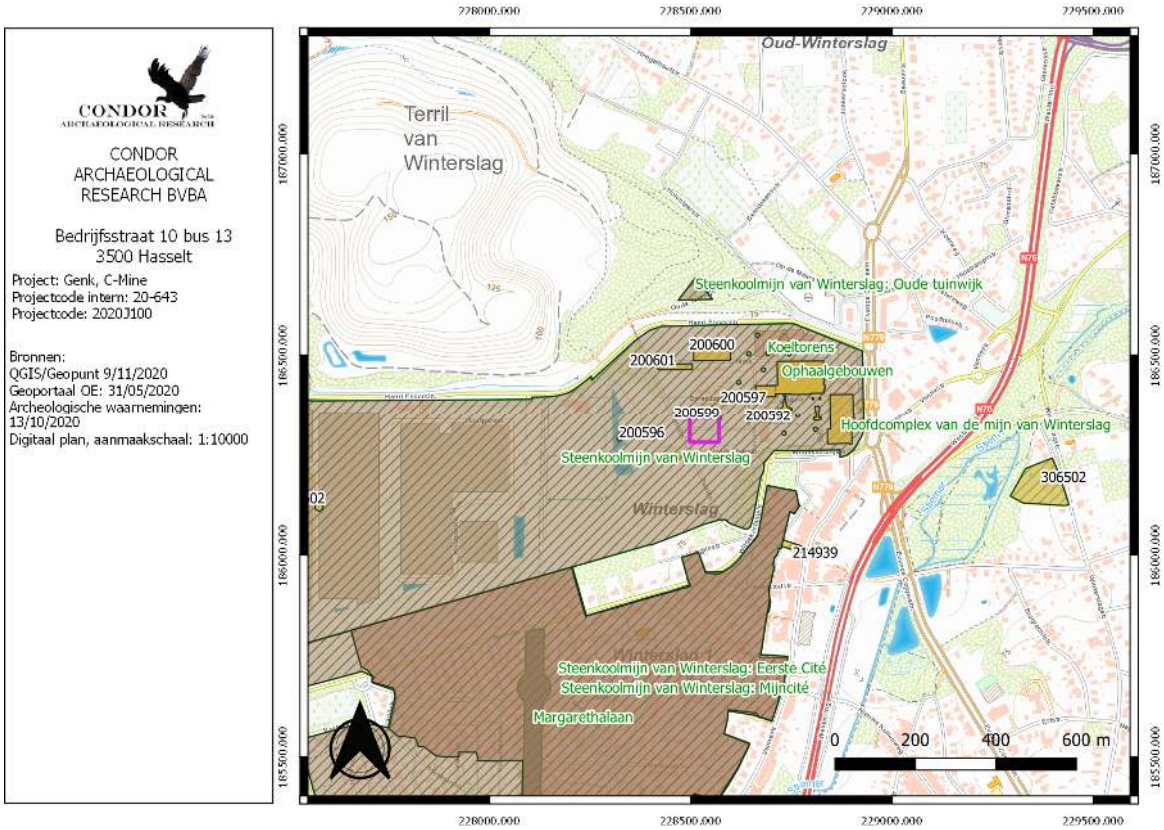
Tot op de dag van vandaag is het plangebied onbebouwd. Binnen het zuidelijke deel van het plangebied is een omvangrijke grondstock gelegen die circa 1/5e van het plangebied beslaat (*afbeelding 4.4.17*)



Afbeelding 4.4.17: Luchtfoto uit 2019 met aanduiding van het plangebied (paarse kader).

4.5. Erfgoedwaarden en archeologische vindplaatsen

Op de kaart van de vastgestelde landschapsrelicten, landschapsgehelen en bouwkundige elementen zijn binnen het plangebied en rondom het plangebied verschillende elementen gekend (*Afbeelding 4.5.1*). Het plangebied ligt binnen de Steenkoolmijn van Winterslag, waarvan het geschiedkundig relaas reeds in het vorige hoofdstuk aan bod kwam. Binnen de steenkoolmijn zijn verschillende gebouwen gelegen die als erfgoedwaarde bekend zijn.



Afbeelding 4.5.1: Uitsnede uit de kaart met vastgestelde landschapsrelicten, landschapsgehelen en bouwkundige elementen met aanduiding van het plangebied (paarse kader).

Binnen het plangebied zijn de werkhuizen gelegen (ID 200.599). De werkhuizen zijn ontworpen door een eigen studiebureel der mijn (1919?) en volledig uitgebouwd vóór 1930. Het gebouw bestaat uit een aaneenschakeling van raekemhallen (twintig traveeën) met bakstenen gevel. De metalen spanten rusten op aanleuningspunten op metalen kolommen, welke tevens de metalen looprails voor rolbruggen dragen[9].

[9] Agentschap Onroerend Erfgoed 2020.

Afbeelding 4.5.2: Impressie van de werkhuizen die het noordelijke deel van het plangebied domineerden (linkerzijde). Aan de rechterzijde van de foto is de verbindingsbrug te zien. De gehele ondergrond is verhard en in gebruik als spoorweginfrastructuur De foto is genomen in 1977[10].

Ten westen van het plangebied lag de kolenwasserij en zeverij (ID 200.596). Oorspronkelijke kolenwasserij en -zeverij werd opgericht in 1920. Ze bestond uit negen bouwlagen, met een totale hoogte van circa 35 meter, samengesteld uit diverse bouwvolumes onder aanleunende, deels beglaasde zadeldaken (oppervlakte circa 100 x 55 meter). De indrukwekkende staalarchitectuur bestond uit metalen skelet- en vakwerkconstructie met gevelvlakken opgevuld door middel van baksteenmetselwerk en glaspartijen. Ze bestond uit een opengewerkte begane grond op metalen kolommen boven treinsporen voor het rechtstreeks laden van kolenwagens.

De kolenwasserij werd na de Tweede Wereldoorlog in het noordwesten uitgebouwd met een inrichting voor pneumatische afscheiding van de fijnkolen en de flottatie van schlammwateren evenals de inrichting van een Dorr-indikker (doorsnede 15 meter). Vanaf 1956-57 werd een nieuw bijbouw aan de kolenwasserij gevoegd voor de verwerking van

[10] Frieda Schlusmans, https://beeldbank.onroerenderfgoed.be/images/237745

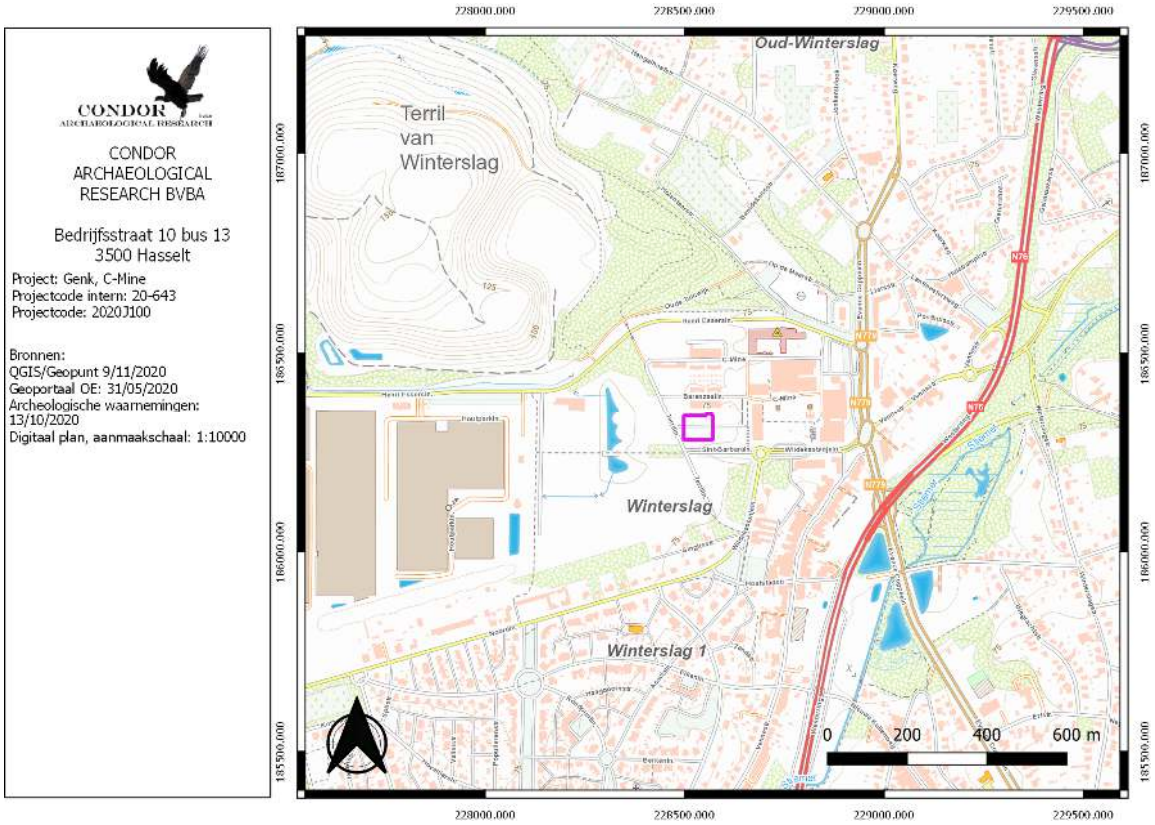
zware vloeistoffen. Hiervoor werd gebruik gemaakt van een Dorr-indikker van 30 meter doorsnede en twee Dorr-indikkers van 9 meter doorsnede[11].

Net ten noordoosten van het plangebied lag het ketelhuis en de elektrische centrale (ID 200.597). Sedert aanvang der exploitatie wordt elektrische energie geproduceerd voor aanwending van de opgehaalde steenkool. Het ketelhuis was voornamelijk opgetrokken in metaalvakwerk, betonskelet en baksteenmetselwerk en kreeg zijn kenmerkende noordgevel omstreeks 1928, en omsluit de elektrische centrale[12].

Op circa 150 m ten oosten van het plangebied lagen de schachten en schachttorens (ID 200.592). Beide schachten hebben een nuttige doormeter van 6 meter, en zijn nog grotendeels bekleed met de originele gietijzeren bekuiping. De oorspronkelijke afbouwverdiepingen werden op respectievelijk op 600 en 650 meter voorzien, en vanaf 1949 werd, in het kader van het naoorlogse modernisatieplan, een nieuwe afbouwverdieping op 850 meter uitgebouwd.
De schachttorens zijn opgetrokken volgens het bok-type, met de liftkoker boven de mijnschacht tussen beide bokspieren en voorzien van twee boksderdebenen. Schachtbok II (hoogte 45 meter) rust in betonnen schoenen. Het is een open vaste constructie uitgevoerd door middel van samengestelde enkelgekruiste vakwerkliggers met geklonken vlakke verbindings- en grondplaten. Iedere schachttoren is voorzien van vier naast elkaar opgestelde kabelschijven, overdekt door een metalen afgeknot tentdak en belvedère. Schachtbok I werd vernieuwd in 1963 met een volautomatisch SKIP-systeem. Totale hoogte bedraagt 71,62 meter, met de as en de kabelschijven op 60 meter. Het is een open scharnierende constructie in gelaste en geklonken staalplaat en profielijzers, de scharnieren zijn aangebracht tussen bokspieren en het kabelschijfplatform met tussen de bokspieren onderling een scharnierende zool op betonnen funderingsblokken. De vier naast elkaar opgestelde kabelschijven zijn afgedekt door een metalen afgeknot tentdak en belvedère, voorzien van achterwaarts uitstekende metalen hijsbalken[13].

[11] Agentschap Onroerend Erfgoed 2020.
[12] Agentschap Onroerend Erfgoed 2020.
[13] Agentschap Onroerend Erfgoed 2020.

In de ruime omgeving van het plangebied (circa 1 km) zijn er geen archeologienota's opgesteld (*afbeelding 4.5.3*).



Afbeelding 4.5.3: Opgestelde archeologienota's en nota's met aanduiding van het plangebied (paarse kader).

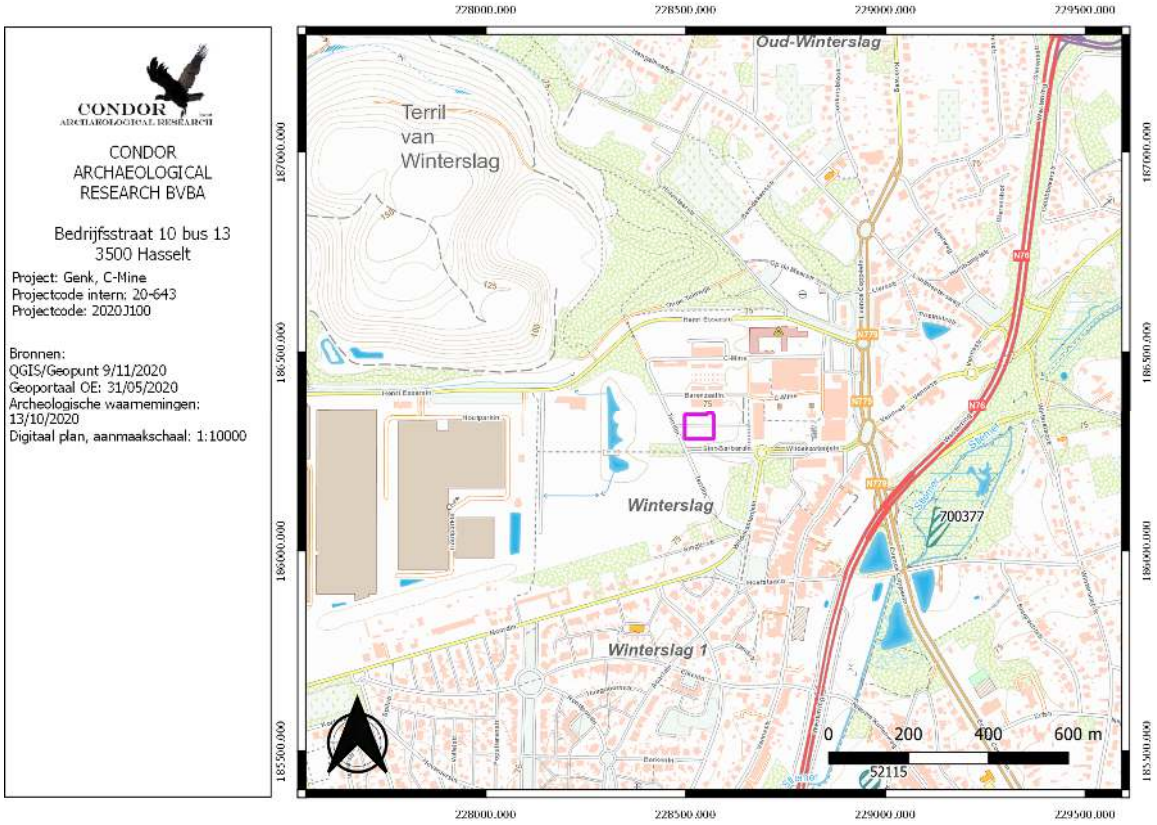
Volgens de Centrale Archeologische Inventaris (*afbeelding 4.5.4*), de Vlaamse archeologische database, zijn er in de wijde omgeving van het plangebied twee verschillende waarnemingen geregistreerd.

Op circa 500 m ten oostzuidoosten ligt de Winterslagschans (Waarnemingsnummer 700.377). De Schans lag tussen de Vennestraat en de St.-Martensberg en dateert uit de Nieuwe Tijd.

Op circa 800 m ten zuidoosten van het plangebied zijn langs de Stiemerbeek kernafslagen en een grote hoeveelheid silexafslagen aangetroffen (Waarnemingsnummer 52.115). Deze dateren uit het Mesolithicum en er wordt vermoed dat het hier om een kampplaats gaat.

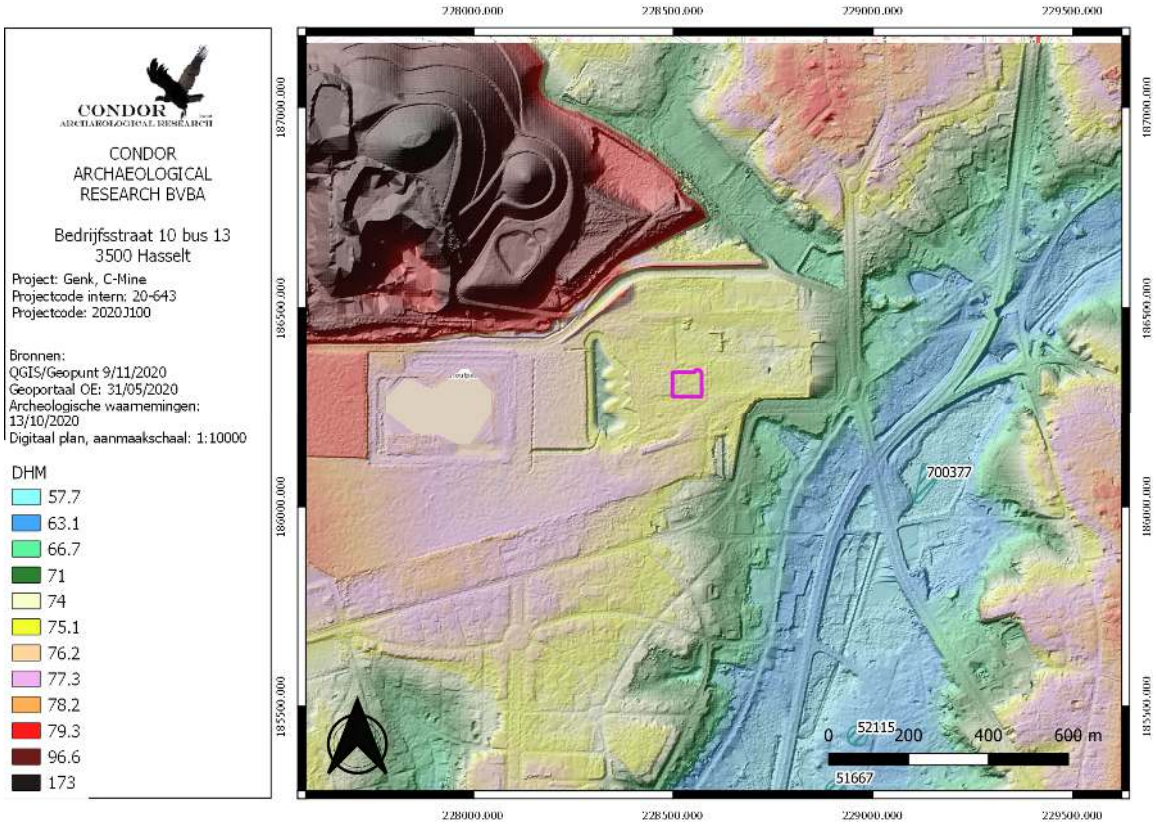
Waarnemingsnummer	Periode	Inventaris
52.115	Mesolithicum	Kampplaats
700.377	Nieuwe Tijd	Schans

Tabel 1: Overzicht van de CAI-inventarisnummers binnen een straal van enkele honderden meters rondom het onderzoekstracé.



Afbeelding 4.5.4: Uitsnede uit de CAI met aanduiding van het plangebied (paarse kader).

Tenslotte is er ook nog contact opgenomen het de IOED Regionaal Landschap Kempen en Maasland, maar ze lieten ons weten dat er geen gegevens bekend waren die nog niet in de inventarissen verwerkt zijn.



Afbeelding 4.5.5: Uitsnede uit de CAI op het DHM met aanduiding van het plangebied (paarse kader).

5. Synthese

5.1. Archeologisch verwachtingspatroon

5.1.1. Landschappelijke synthese t.b.v. het verwachtingspatroon

Uit het bureauonderzoek en het voorafgaandelijk plaats bezoek zijn een hele hoop gegevens naar voren gekomen die een invloed kunnen hebben op het verwachtingspatroon.
Wanneer we terug gaan naar het einde van de 19e eeuw dan tonen historische topokaarten aan dat het plangebied binnen een heidegebied lag ten zuiden van Winterslag. Het was een duinengebied. Het plangebied lag op een dekzandrug die tussen 79 en 82 m +TAW hoog was. Voor de aanleg van het mijncomplex van Winterslag werd het hele gebied uitgevlakt. Uit het DHM, dat het landschap van vandaag de dag schetst, toont TAW-waarden aan die iets hoger dan 75 m liggen. Er is bijgevolg tussen de 4 en 7 m afgegraven. In de 20ste eeuw lagen binnen het noordelijke deel de werkhuizen, in het zuiden lag de verbindingsbrug tussen de schachten en de wasserij. Er zijn geen plannen gekend die meer informatie verschaffen over de funderingsdiepte van de gebouwen, maar een foto (*afbeelding 4.5.2*) ter plaatse van het plangebied uit 1977 laat er geen twijfel over bestaan dat de gebouwen en de verbindingsbrug en erg massief karakter hebben wat een diepe fundering vereist. Alle gebouwen zijn op het einde van de 20ste eeuw gesloopt, de funderingen zijn verwijderd. Uit enkele boringen die ter plaatse zijn uitgevoerd komt naar voren dat onder de bouwvoor een puinhoudend pakket aanwezig is.

Kort samengevat kan gesteld worden dat met zekerheid alle archeologische lagen, die eventueel ooit aanwezig waren, verdwenen zijn. Zelfs indien in de 19e eeuw archeologische lagen aanwezig waren die overstoven waren door duinzand, zelfs dan is een verstoring van deze grootteorde volledig destructief. Daarnaast, maar dat is niet langer bepalend voor het advies, gaat de toekomstige verstoring beperkt zijn van aard, De volledige vloerplaat zal tot in de bovenzijde van de puinhoudende laag worden aangelegd, enkel de funderingszolen zullen dieper worden aangezet.

5.1.2. Potentieel voor steentijd artefactensites

Gezien de destructieve aard van het mijncomplex van Winterslag worden lithische artefactensites van jager-verzamelaars niet langer verwacht.

5.1.3. Potentieel voor (proto-)historische sites

Op basis van de hoge, droge ligging, had er op basis van de ligging in de 19e eeuw een hoge trefkans kunnen worden opgesteld voor nederzettingsresten vanaf het neolithicum tot en met de volle middeleeuwen en sporen van begraving vanaf de bronstijd tot en met de volle middeleeuwen. Met de bouw van het mijncomplex van Winterslag kan met zekerheid gesteld worden dat alle eventueel aanwezige resten weggegraven zijn. Vanuit Industrieel archeologisch standpunt was de aanwezigheid van het mijncomplex zeker interessant en kon er een hoge trefkans worden opgesteld voor de nieuwste tijd. Met de afbraak van de mijngebouwen op het einde van de 20ste eeuw en de sanering die hierop volgde zijn alle resten verdwenen. Ook deze resten kunnen niet langer aangetroffen worden.

5.2. Afweging verder onderzoek

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek kunnen archeologische resten binnen het plangebied worden uitgesloten.

Het bureauonderzoek zal dan ook aangevuld worden met een Programma van Maatregelen voor vrijgave.

5.3. Afweging onderzoeksmethoden

Volgens de Code van Goede Praktijk dienen voor het plangebied de verschillende onderzoeksmethoden individueel beoordeeld te worden. Van iedere onderzoeksmethode worden normaal de vier criteria voor keuzebepaling (mogelijkheid om toe te passen, nuttigheid, schadelijkheid en noodzakelijkheid) stuk voor stuk verantwoord. Aangezien er uit de resultaten van het bureauonderzoek duidelijk bewezen is dat er absoluut geen archeologische resten meer kunnen voorkomen, wordt er afgeweken van deze bepalen, omdat simpelweg voor ieder onderzoek (landschappelijk booronderzoek, oppervlaktekartering, geofysisch onderzoek, verkennend archeologisch booronderzoek, waarderend archeologisch booronderzoek, proefputtenonderzoek en proefsleuvenonderzoek) kan gesteld worden dat het wel mogelijk is om ze uit te voeren, maar dat er geen nut kan bepaald worden, de schadelijkheid geen invloed heeft en de noodzakelijkheid absoluut niet te achterhalen valt.

5.4. Beantwoording onderzoeksvragen

Ter afsluiting van het bureauonderzoek worden de vooropgestelde onderzoeksvragen beantwoord:

- **Wat is het archeologisch potentieel binnen de grenzen van het plangebied?**
  Het plangebied ligt binnen het voormalige mijncomplex van Winterslag. Binnen het noordelijke deel lagen de werkplaatsen, in het zuiden lagen spoorlijnen en de verbindingsbrug tussen de schachten en de wasserij. Voor de aanleg van het mijncomplex heeft met het gehele gebied uitgevlakt. Hierdoor heeft ter plaatse van het plangebied een afgraving van 4 tot 7 m voorgedaan. Hierin werden de diepgaande funderingen geplaatst van de werkplaatsen en de verbindingsbrug.
  Ten gevolge hiervan kan gesteld worden dat al het archeologisch potentieel binnen de grenzen van het plangebied verdwenen is.

- **Wat is de impact van de geplande werken?**
  Het gehele plangebied zal voorzien worden van een gewapende vloerplaat met een dikte van circa 20 cm. Enkel ter plaatse van de kolommen worden funderingszolen voorzien die circa 80 cm diep worden aangezet. Aangezien er geen archeologische resten meer verwacht worden zal de impact nihil zijn.

- **Is een vervolgonderzoek noodzakelijk?**
  Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek kan met zekerheid gesteld worden dat binnen de grenzen van het plangebied geen archeologische resten meer voorkomen. Er heeft namelijk een afgraving van 4 tot 7 m plaats gevonden. Ten gevolge hiervan wordt verder onderzoek niet noodzakelijk geacht.
  .

6. Samenvatting

Aan weerszijden van de Schachtboklaan wordt in de nabije toekomst een groep van lage gebouwen opgericht, gekend onder de werktitel 'C-mine Atelier'. Dit wordt een plek voor zowel het tentoonstellen als de productie van kunst. Het geheel wordt gebouwd op een gewapende vloerplaat die enkel ter hoogte van de kolommen zal voorzien worden van een funderingszool.

Het plangebied ligt op de westelijke flank van de Stiemerbeek. Het DHM laat zien dat het plangebied op een antropgene vlakte ligt op een hoogte van circa 75 m +TAW. In de diepe ondergrond komen afzettingen voor die behoren tot het Lid van Genk van de Formatie van Bolderberg. Hier boven op komen Zutendaalgrinden voor. Volgens de bodemkaart heeft er geen kartering plaats gevonden. Uit eigen boringen komen komt naar voren dat onder de bouwvoor een puinhoudende laag zit die voor handmatige boringen ondoordringbaar is.

De historische kaarten tonen aan dat het plangebied altijd binnen heidegebied met duinen. Het plangebied zelf lag op een dekzandrug met een hoogte tussen 79 en 82 m +TAW. In het begin van de 20ste eeuw werd het heidegebied uitgevlakt voor de bouw van het mijncomplex van Winterslag. Binnen de contouren van het plangebied werden de werkplaatsen gebouwd en bevond zich de verbindingsbrug tussen de schachtbokken en de steenkoolwasserij. Hierlangs waren spoorlijnen gelegen.

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek kan met zekerheid worden gesteld dat archeologische resten niet langer voorkomen binnen de grenzen van het plangebied. Om deze reden kon er voor geen enkele periode een trefkans worden opgesteld. Verder onderzoek wordt bijgevolg ook niet noodzakelijke geacht.

7. Bibliografie

Uitgegeven bronnen

Berendsen, H.J.A., 2011. De vorming van het land, Koninklijke Van Gorcum, Assen.

Deeben, J. & E. Rensink. 2005. Het Laat-Paleolithicum in Zuid-Nederland, In: Deeben *et al.*(eds.), *De steentijd van Nederland* (Archeologie 11/12): 171-199.

Dreesen, R., J. Janssen, D. Van Uytven, 2014. Het grind ontleed: samenstelling en herkomst van de stenen in het Maasgrind, in Likona Jaarboek 24, Genk.

De Villers T. en P. d'Otreppe, 1957. *Kolenmijnen van Winterslag 1907-1957*, Brussel.

Mijnzetel Winterslag, s.d. *artikels uit personeelsblad Steenkoolmijn Winterslag*, Genk.

Renes J. 1988. *De geschiedenis van het Zuid-limburgse cultuurlandschap*, Maastricht.

Van Ranst, E en Sys, C., 2000. Eénduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Schaal 1:20.000), Universiteit Gent – Laboratorium voor Bodemkunde, Gent.

VZW Heemkunde Heidebloemke Genk, 2013. *Winterslag Uitgeput, opgegraven beelden*, Genk.

Digitale bronnen

CARTESIUS: http://www.cartesius.be
CARTOWEB : http://www.cartoweb.be
GEOPORTAAL: https://geo.onroerenderfgoed.be
GEOPUNT VLAANDEREN: http://www.geopunt.be/kaart
CAI: https://Cai.onroerenderfgoed.be
Databank Ondergrond Vlaanderen: https://dov.vlaanderen.be

Agentschap Onroerend Erfgoed 2020: Oud-Winterslag [online] https://id.erfgoed.net/themas/17267 (Geraadpleegd op 17-11-2020)

Agentschap Onroerend Erfgoed 2020: Steenkoolmijn van Winterslag [online] https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/122123 (Geraadpleegd op 17-11-2020)

Agentschap Onroerend Erfgoed 2020: Werkhuizen [online] https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/200599 (Geraadpleegd op 17-11-2020)

Agentschap Onroerend Erfgoed 2020: Kolenwasserij en -zeverij [online] https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/200596 (Geraadpleegd op 17-11-2020)

Agentschap Onroerend Erfgoed 2020: Ketelhuis, elektrische centrale en aanhorigheden [online] https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/200597 (Geraadpleegd op 17-11-2020)

Agentschap Onroerend Erfgoed 2020: Schachten en schachttorens [online] https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/200592 (Geraadpleegd op 17-11-2020)

https://beeldbank.onroerenderfgoed.be/images/237745

8. Lijst met gebruikte dateringen

Ruwe datering	Verfijning 1	Verfijning 2	Verfijning 3	Precieze datering
STEENTIJD	Paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	1.000.000/500,000 - 250,000 jaar geleden
		Midden-paleolithicum	Midden-paleolithicum	250.000 - 38.000 jaar geleden
		Laat-paleolithicum	Laat-paleolithicum	38.000 - 12.000 jaar geleden
	Mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	ca. 9.500 - 7.700 v. Chr.
		Midden-mesolithicum	Midden-mesolithicum	7.700 - 7.000/6.500 v. Chr.
		Laat-mesolithicum	Laat-mesolithicum	ca. 7.000 - ca. 5.000 v. Chr.
		Finaal-mesolithicum	Finaal-mesolithicum	ca. 5.000 - ca. 4.000 v. Chr.
	Neolithicum	Vroeg-neolithicum	Vroeg-neolithicum	5.300 - 4.800 v. Chr.
		Midden-neolithicum	Midden-neolithicum	4.500 - 3.500 v. Chr.
		Laat-neolithicum	Laat-neolithicum	3.500 - 3.000 v. Chr.
		Finaal-neolithicum	Finaal-neolithicum	3.000 - 2.000 v. Chr.
METAALTIJDEN	Bronstijd	Vroege bronstijd	Vroege bronstijd	2.100/2.000 - 1.800/1.750 v. Chr.
		Midden bronstijd	Midden bronstijd	1.800/1.750 - 1.100 v. Chr.
		Late bronstijd	Late bronstijd	1.100 - 800 v. Chr.
	IJzertijd	Vroege ijzertijd	Vroege ijzertijd	800 - 475/450 v.Chr.
		Midden ijzertijd (oosten)	Midden ijzertijd (oosten)	475/450 - 250 v. Chr.
		Late ijzertijd (oosten)	Late ijzertijd (oosten)	250 - 57 v. Chr.
		Late ijzertijd (westen)	Late ijzertijd (westen)	475/450 - 57 v. Chr.
ROMEINSE TIJD	Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	57 v. Chr. – 69
		Midden-Romeinse tijd	Midden-Romeinse tijd	69 – 284
		Laat-Romeinse tijd	Laat-Romeinse tijd	284 – 402
MIDDELEEUWEN	Middeleeuwen	Vroege middeleeuwen	Frankische periode	5de eeuw - 6de eeuw
			Merovingische periode	6de eeuw - 8ste eeuw
			Karolingische periode	8ste eeuw - 9de eeuw
		Volle middeleeuwen	Volle middeleeuwen	10de eeuw - 12de eeuw
		Late middeleeuwen	Late middeleeuwen	13de eeuw - 15de eeuw
NIEUWE TIJD	Nieuwe tijd	16de eeuw		
		17de eeuw		
		18de eeuw		
NIEUWSTE TIJD	Nieuwste tijd	19de eeuw		
		20ste eeuw		

BIJLAGEN

Bijlage 1

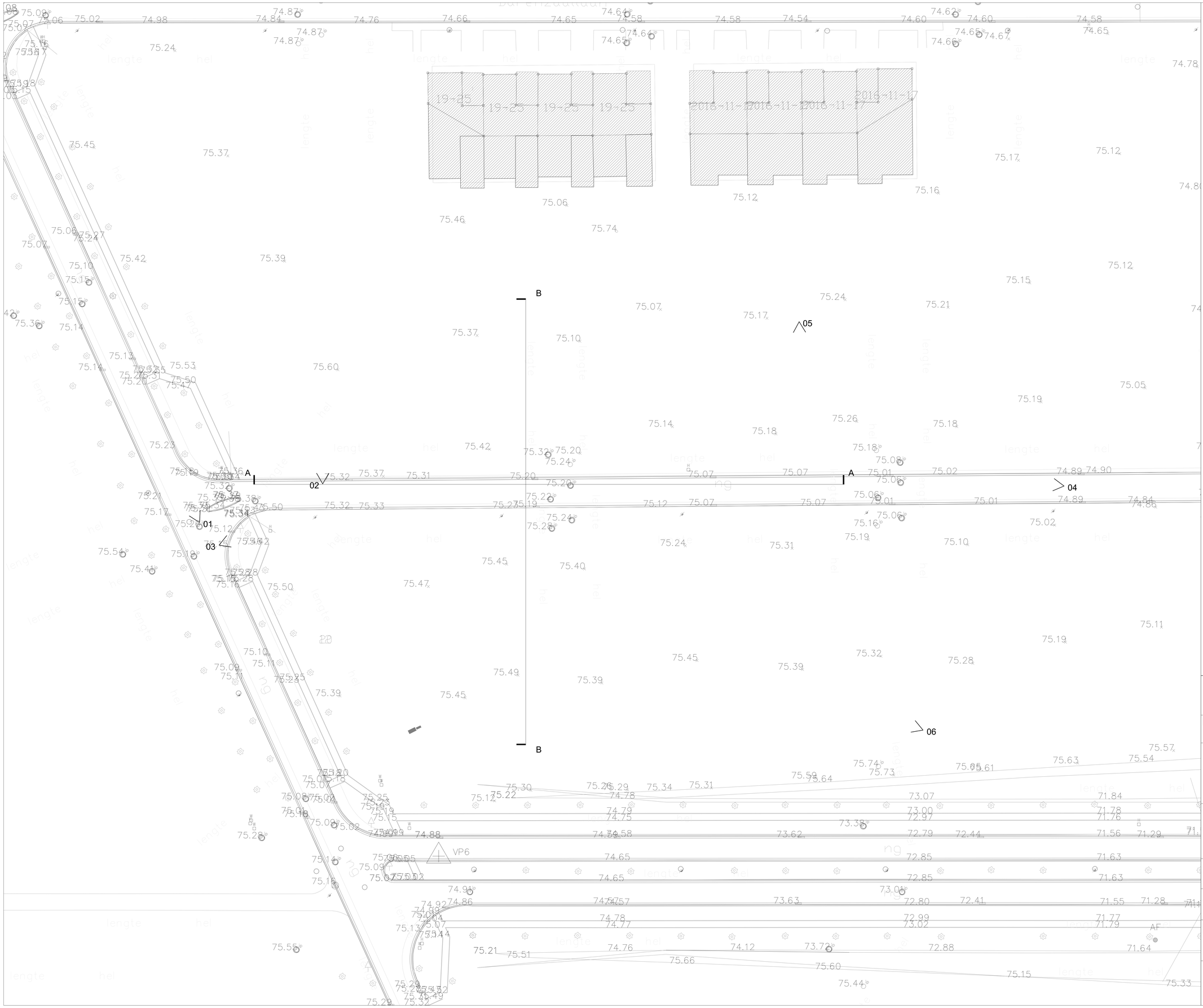
Plannenlijst

Projectcode: 2020J100

								Allesporenkaarten, allevondstenkaarten en vlakplannen			
Plannummer	**Type**	**Onderwerp**	**Schaal**	**Vervaardigingswijze**	**datum**	**Gevisua-liseerd**	**verwijzing rapport**	**werkputnr**	**sectornr**	**vaknr**	**vlak**
2020J100-1	kadasterkaart	kadasterkaart	1:3000	digitaal	9/11/2020	ja	kadaster				
2020J100-2	topografische kaart	topografische kaart	1:3000	digitaal	9/11/2020	ja	topokaart				
2020J100-3	Foto	Overzichtsfoto plangeibed	onbekend	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 3.2.1				
2020J100-4	Schema	stroomschema archeologie	onbekend	digitaal	onbekend	ja	afb. 3.4.1				
2020J100-5	Grondplan	Inplantingsplan toekomstige toestand	1:200	digitaal	15/02/2021	ja	afb. 3.6.1				
2020J100-6	Grondplan	Grondplan gelijkvloers	1:100	digitaal	15/02/2021	ja	afb. 3.6.2				
2020J100-7	snede	Dwarsprofiel	1:100	digitaal	15/02/2021	ja	afb. 3.6.3				
2020J100-8	Bodemgebruikskaart	Bodemgebruikskaart	1:3000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.1.1				
2020J100-9	Landschappenkaart	Traditionele landschappen	1:10000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.1.2				
2020J100-10	topografische kaart	Vlaamse hydrografische atlas	1:10000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.3.1				
2020J100-11	Hoogtekaart	Digitaal hoogtemodel	1:10000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.3.2				
2020J100-12	Hoogtekaart	Digitaal hoogtemodel, terreinsnede	1:5000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.3.3				
2020J100-13	Geologische kaart	Tertiair geologische kaart	1:10000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.3.4				
2020J100-14	Geologische kaart	kwartair geologische kaart	1:10000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.3.5				
2020J100-15	Bodemkaart	Bodemkaart	1:3000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.3.6				
2020J100-16	Foto	Boring	onbekend	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.3.7				
2020J100-17	Bodemkaart	Mijnpuinkaart	1:3000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.3.8				
2020J100-18	Bodemerosiekaart	Bodemerosie per perceel	1:3000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.3.9				
2020J100-19	Historische kaart	Ferraris	1:3000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.4.1				
2020J100-20	Historische kaart	Atlas der Buurtwegen	1:3000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.4.2				
2020J100-21	Historische kaart	Vandermaelen	1:3000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.4.3				
2020J100-22	Historische kaart	Topografische kaart 1873	1:3000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.4.4				
2020J100-23	Historische kaart	Topografische kaart 1904	1:3000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.4.5				
2020J100-24	Luchtfoto	Luchtfoto 1936	onbekend	digitaal	onbekend	ja	afb. 4.4.6				
2020J100-25	Historische kaart	Topografische kaart 1939	1:3000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.4.7				
2020J100-26	Foto	Historische foto van voor 1936	onbekend	digitaal	onbekend	ja	afb. 4.4.8				
2020J100-27	Luchtfoto	Luchtfoto jaren '50 of '60	onbekend	digitaal	onbekend	ja	afb. 4.4.9				
2020J100-28	Historische kaart	Topografische kaart 1969	1:3000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.4.10				
2020J100-29	Orthofoto	Orthofoto 1971	1:3000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.4.11				
2020J100-30	Historische kaart	Topografische kaart 1981	1:3000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.4.12				
2020J100-31	Orthofoto	Orthofoto 1986	1:3000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.4.13				

2020J100-32	Orthofoto	Orthofoto 2000-2003	1:3000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.4.14
2020J100-33	Orthofoto	Orthofoto 2008	1:3000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.4.15
2020J100-34	Orthofoto	Orthofoto 2009	1:3000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.4.16
2020J100-35	Orthofoto	Orthofoto 2018	1:3000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.4.17
2020J100-36	Erfgoedwaarden	OE elementen en beschermingen	1:10000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.5.1
2020J100-37	Foto	Foto Werkhuizen en verbindingsbrug	onbekend	digitaal	1/01/1977	ja	afb. 4.5.2
2020J100-38	Erfgoedwaarden	OE Archeologienota's en nota's	1:5000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.5.3
2020J100-39	Archeologische waardenkaart	Archeologische waarnemingen	1:8000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.5.4
2020J100-40	Combinatiekaart	Combinatiekaart archeologische waarnemingen vs DHM	1:8000	digitaal	9/11/2020	ja	afb. 4.5.5

Bijlage 2



ALLE MATEN ZIJN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de baksteenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hiervop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtboklaan (C-Mine) - 3600 Genk

BOUWHEREN
Stad Genk
Stadsplein 1, 3600 Genk
Pieter De Volder (projectcoördinatie)
T +32 (0)89 65 45 59
@ Pieter.DeVolder@genk.be

CIAP
C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk
Alicja Meltzacka
T +31 (0)6 198 678 06
@ Alicja.Meltzacka@CIAP.be

FLACC
André Dumontlaan 2, 3600 Genk
Sarah Indeherberge
T +32 (0)4 66 61 87 36
@ Sarah@FLACC.info

ARCHITECT
51N4E bvba
Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel
Contactpersoon: Ruben Janssens
T +32 (0)2 503 50 89
M +32 (0)4 98 10 83 72
@ C-mine_atelier@51N4E.com

Point Supreme
Gennaiou Kolokotroni 68B, 11741 Athene (GR)
Contactpersoon: Konstantinos Pantazis
@ info@pointsupreme.com

STABILITEIT EN TECHNIEKEN
Tractebel engineering
Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt
Contactpersoon: Jeroen Van der Velden
T +32 (0)11 28 87 69
@ jeroen.vandervelden@tractebelengie.com

AKOESTIEK
Daidalos Peutz
Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven
Contactpersoon: Paul Mees
T +32 16 35 32 77
@ info@daidalospeutz.be

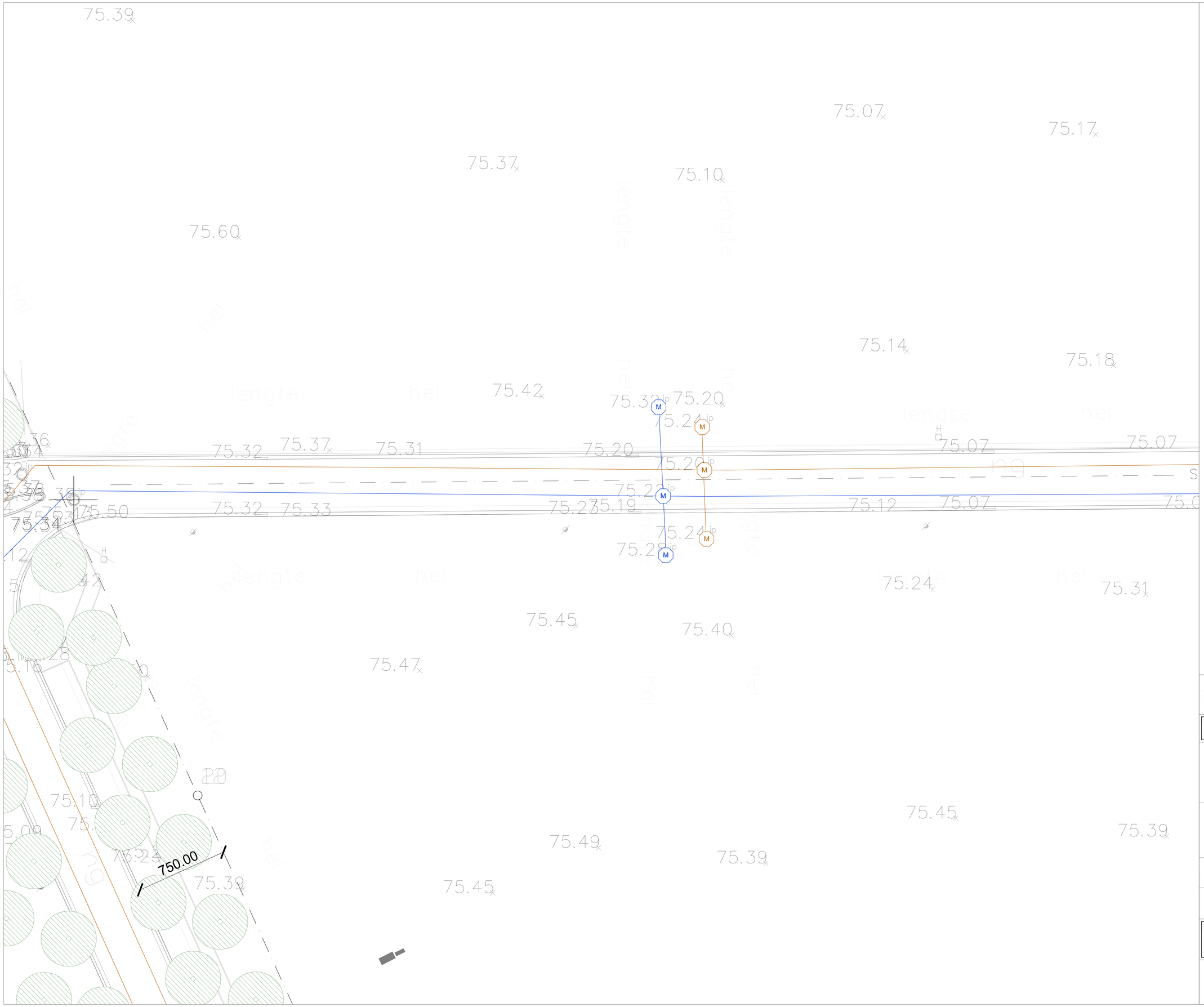
TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

Inplantingsplan bestaande toestand

plan 1 van 21

51N4E
51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel. +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

Schaal / Echelle:	1/200
Nr. / N°:	1_BA_297_I_B
Datum / Date:	Index:
15/02/2021	A



ALLE MATEN ZIJN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de baksteenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hierop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtboklaan (C-Mine) - 3600 Genk

BOUWHEREN		Stad Genk Stadsplein 1, 3600 Genk	Pieter De Volder (projectcoördinatie) T +32 (0)89 65 45 59 @ Pieter.DeVolder@genk.be
		CIAP C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk	Alicja Melzacka T +31 (0)6 198 678 06 @ Alicja.Melzacka@CIAP.be
	FLACC	FLACC André Dumontlaan 2, 3600 Genk	Sarah Indeherberge T +32 (0)4 86 61 87 36 @ Sarah@FLACC.info
ARCHITECT	51N4E	51N4E bvba Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel *Contactpersoon: Ruben Janssens*	T +32 (0)2 503 50 89 M +32 (0)4 98 10 63 72 @ C-mine_atelier@51N4E.com
		Point Supreme Gennaiou Kolokotroni 68B, 11741 Athene (GR) *Contactpersoon: Konstantinos Pantazis*	@ info@pointsupreme.com
STABILITEIT EN TECHNIEKEN	TRACTEBEL	Tractebel engineering Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt *Contactpersoon: Jeroen Van der Velden*	T +32 (0)11 28 87 69 @ jeroen.vandervelden@tractebelengie.com
AKOESTIEK	daidalos peutz	Daidalos Peutz Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven *Contactpersoon: Paul Mees*	T +32 16 35 32 77 @ info@daidalospeutz.be

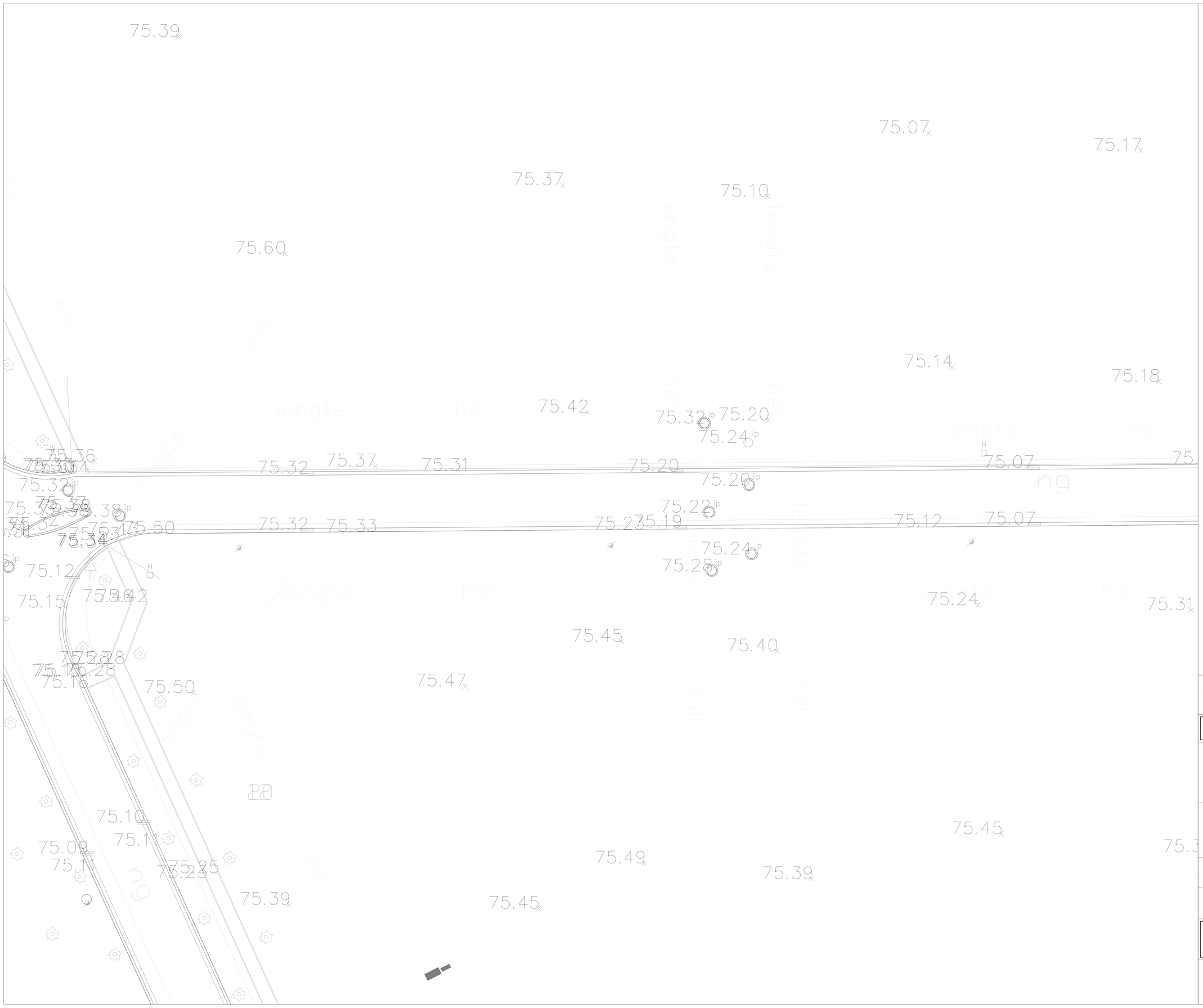
TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

Rioleringsplan bestaand

plan 2 van 21

51N4E
51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel: +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

Schaal / Echelle:	1/100
Nr. / N°:	2_BA_297_P_B_0_RIO
Datum / Date:	Index:
15/02/2021	A



ALLE MATEN ZIJN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de baksteenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hierop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtboklaan (C-Mine) - 3600 Genk

BOUWHEREN		Stad Genk Stadsplein 1, 3600 Genk	Pieter De Volder (projectcoördinatie) T +32 (0)89 65 45 59 @ Pieter.DeVolder@genk.be
		CIAP C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk	Alicja Melzacka T +31 (0)6 198 678 06 @ Alicja.Melzacka@CIAP.be
	FLACC	FLACC André Dumontlaan 2, 3600 Genk	Sarah Indeherberge T +32 (0)4 86 61 87 36 @ Sarah@FLACC.info
ARCHITECT	51N4E	51N4E bvba Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel *Contactpersoon: Ruben Janssens*	T +32 (0)2 503 50 89 M +32 (0)4 98 10 63 72 @ C-mine_atelier@51N4E.com
		Point Supreme Gennaiou Kolokotroni 68B, 11741 Athene (GR) *Contactpersoon: Konstantinos Pantazis*	@ info@pointsupreme.com
STABILITEIT EN TECHNIEKEN	TRACTEBEL	Tractebel engineering Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt *Contactpersoon: Jeroen Van der Velden*	T +32 (0)11 28 87 69 @ jeroen.vandervelden@tractebelengie.com
AKOESTIEK	daidalos peutz	Daidalos Peutz Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven *Contactpersoon: Paul Mees*	T +32 16 35 32 77 @ info@daidalospeutz.be

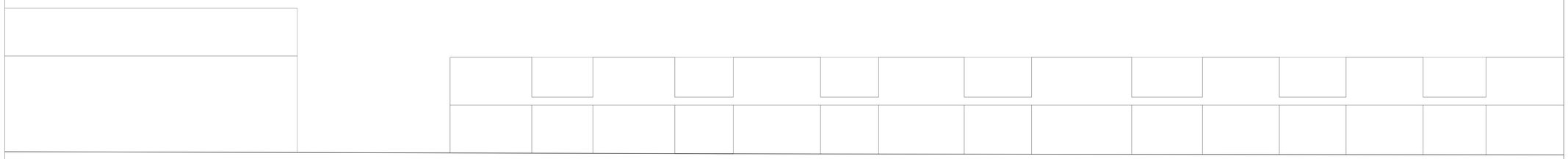
TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

Grondplan bestaande toestand

plan 3 van 21

51N4E
51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel: +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

Schaal / Echelle:	1/100
Nr. / N°:	3_BA_297_P_B_1
Datum / Date:	Index:
15/02/2021	A



Snede A

ALLE MATEN ZIJN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de baksteenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hierop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtboklaan (C-Mine) - 3600 Genk

BOUWHEREN

Stad Genk
Stadsplein 1, 3600 Genk
Pieter De Volder (projectcoördinatie)
T +32 (0)89 65 45 59
@ Pieter.DeVolder@genk.be

CIAP
C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk
Alicja Melzacka
T +31 (0)6 198 678 06
@ Alicja.Melzacka@CIAP.be

FLACC
André Dumontlaan 2, 3600 Genk
Sarah Indeherberges
T +32 (0)4 86 01 87 36
@ Sarah@FLACC.info

ARCHITECT

51N4E bvba
Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel
Contactpersoon: Ruben Janssens
T +32 (0)2 503 50 89
M +32 (0)4 98 10 63 72
@ C-mine_atelier@51N4E.com

Point Supreme
Gennaiou Kolokotroni 68B, 11741 Athene (GR)
Contactpersoon: Konstantinos Pantazis
@ info@pointsupreme.com

STABILITEIT EN TECHNIEKEN

Tractebel engineering
Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt
Contactpersoon: Jeroen Van der Velden
T +32 (0)11 28 87 69
@ jeroen.vandervelden@tractebelengie.com

AKOESTIEK

Daidalos Peutz
Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven
Contactpersoon: Paul Moes
T +32 16 35 32 77
@ info@daidalospeutz.be

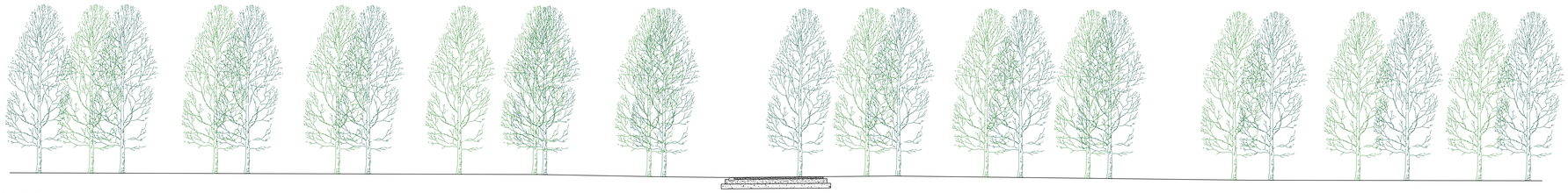
TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

Terreinsnede A Bestaand

plan 4 van 21

51N4E
51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel: +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

Schaal / Echelle:	1/100
Nr. / N°:	4_BA_297_T_B_1
Datum / Date:	Index:
15/02/2021	A



Snede B

ALLE MATEN ZIJN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de bakstenenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hierop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtboklaan (C-Mine) - 3600 Genk

BOUWHEREN

Stad Genk
Stadsplein 1, 3600 Genk

CIAP
C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk

FLACC
André Dumontlaan 2, 3600 Genk

Pieter De Volder (projectcoördinatie)
T +32 (0)89 65 45 59
@ Pieter.DeVolder@genk.be

Alicja Melzacka
T +31 (0)6 198 678 06
@ Alicja.Melzacka@CIAP.be

Sarah Indeherberge
T +32 (0)4 86 61 87 36
@ Sarah@FLACC.info

ARCHITECT

51N4E bvba
Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel
Contactpersoon: *Ruben Janssens*

Point Supreme
Gennaiou Kolokotroni 68B, 11741 Athene (GR)
Contactpersoon: *Konstantinos Pantazis*

T +32 (0)2 503 50 89
M +32 (0)4 98 10 63 72
@ C-mine_atelier@51N4E.com

@ info@pointsupreme.com

STABILITEIT EN TECHNIEKEN

Tractebel engineering
Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt
Contactpersoon: *Jeroen Van der Velden*

T +32 (0)11 28 87 69
@ jeroen.vandervelden@tractebelengie.com

AKOESTIEK

Daidalos Peutz
Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven
Contactpersoon: *Paul Mees*

T +32 16 35 32 77
@ info@daidalospeutz.be

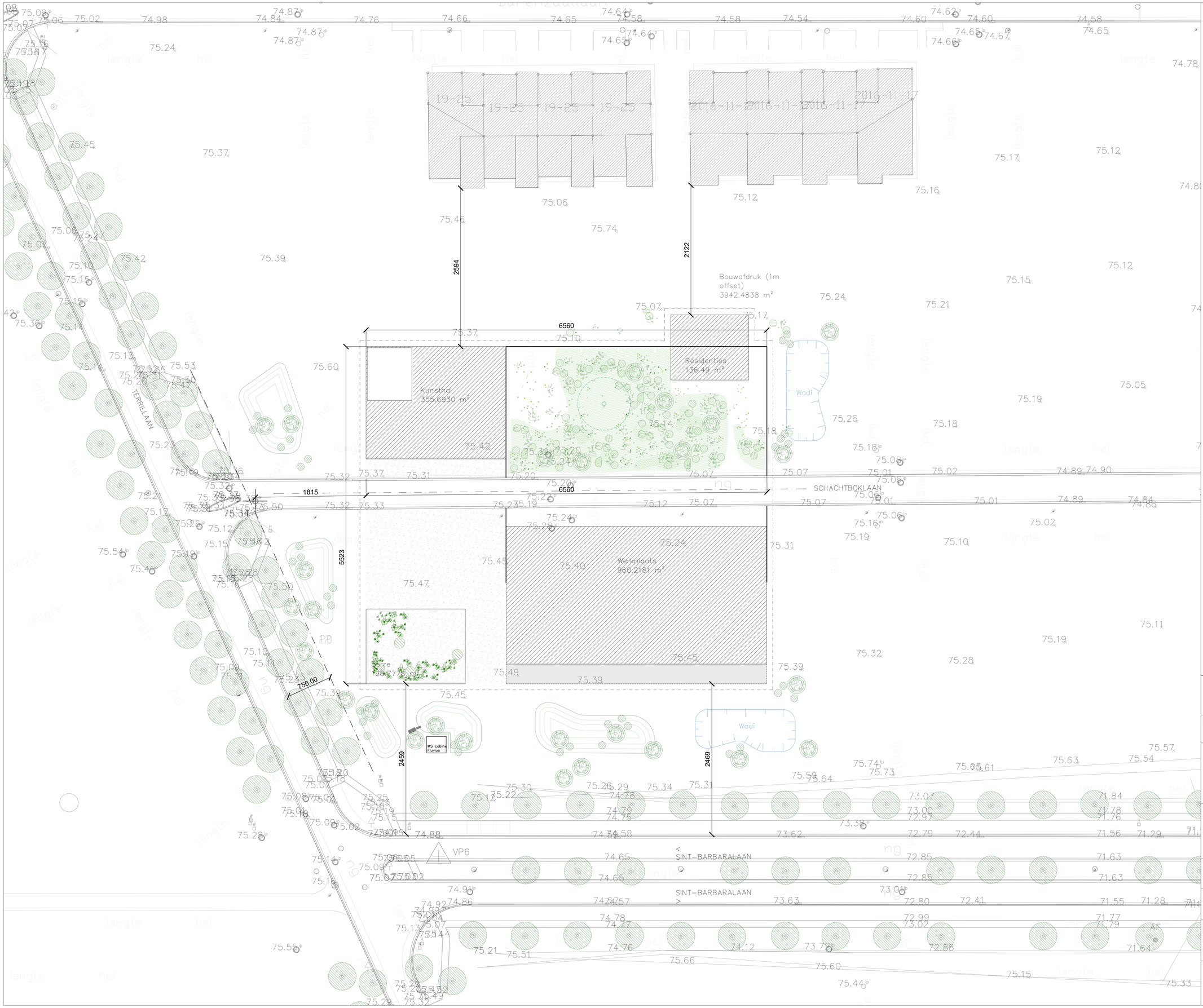
TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

Terreinsnede B Bestaand

plan 5 van 21

51N4E
51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel: +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

Schaal / Echelle:	1/100
Nr. / N°:	5_BA_297_T_B_2
Datum / Date:	Index:
15/02/2021	A



ALLE MATEN ZIJN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de bakstaenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hierop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtboklaan (C-Mine) - 3600 Genk

BOUWHEREN

Stad Genk
Stadsplein 1, 3600 Genk
Pieter De Volder (projectcoördinatie)
T +32 (0)89 65 45 59
@ Pieter.DeVolder@genk.be

CIAP
C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk
Alicja Melzacka
T +31 (0)6 198 678 06
@ Alicja.Melzacka@CIAP.be

FLACC
André Dumontlaan 2, 3600 Genk
Sarah Indeherberge
T +32 (0)4 66 51 67 36
@ Sarah@FLACC.info

ARCHITECT

51N4E bvba
Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel
Contactpersoon: Ruben Janssens
T +32 (0)2 503 50 89
M +32 (0)4 98 10 63 72
@ C-mine_atelier@51N4E.com

Point Supreme
Gennaiou Kolokotroni 68B, 11741 Athene (GR)
Contactpersoon: Konstantinos Pantazis
@ info@pointsupreme.com

STABILITEIT EN TECHNIEKEN

Tractebel engineering
Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt
Contactpersoon: Jeroen Van der Velden
T +32 (0)11 28 87 69
@ jeroen.vandervelden@tractebelengie.com

AKOESTIEK

Daidalos Peutz
Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven
Contactpersoon: Paul Mees
T +32 16 35 32 77
@ info@daidalospeutz.be

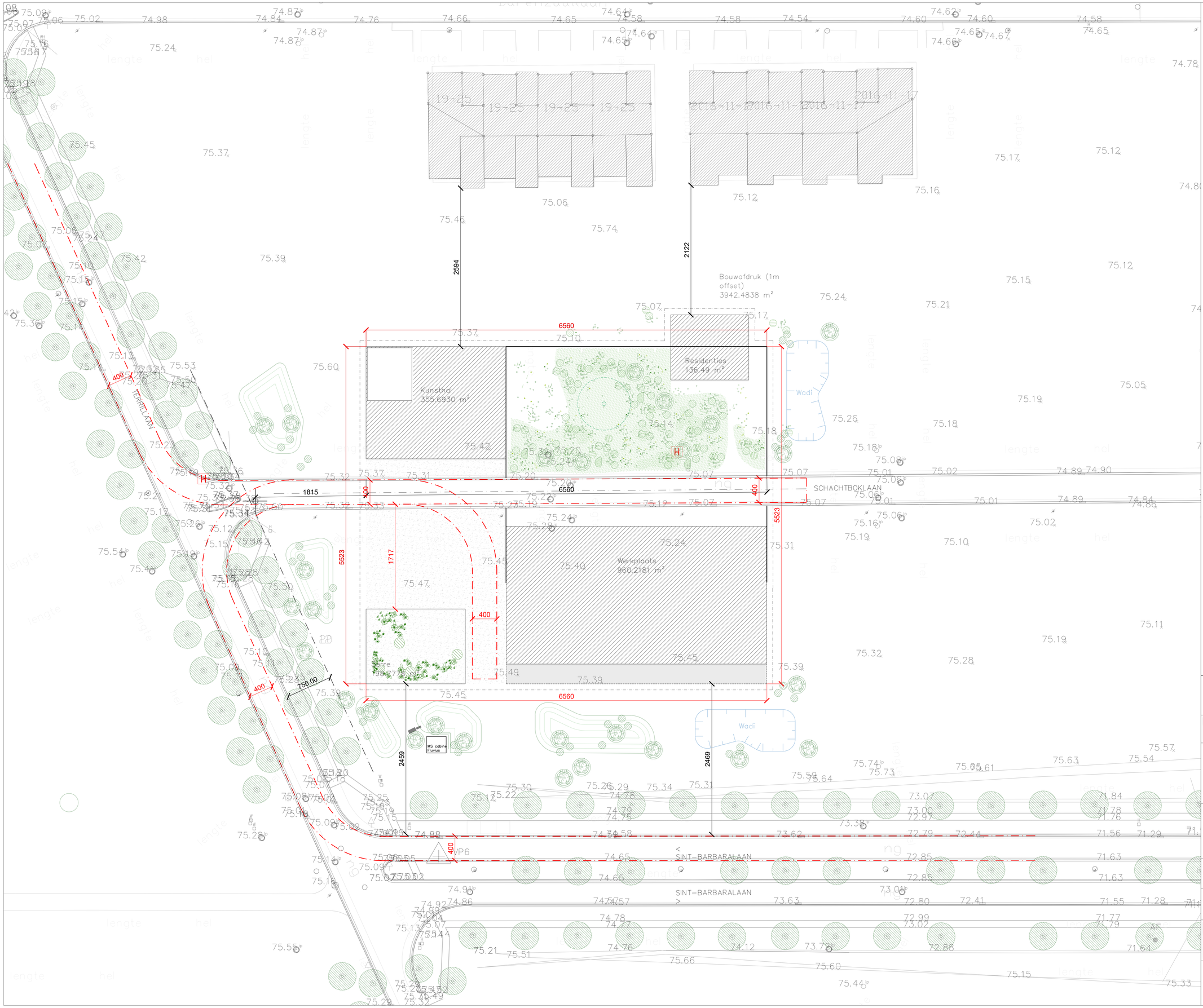
TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

Inplantingsplan project

plan 6 van 21

51N4E
51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel: +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

Schaal / Echelle:	1/200
Nr. / N°:	6_BA_297_I_N
Datum / Date:	Index:
15/02/2021	A



ALLE MATEN ZIJN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de baksteenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hierop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtboklaan (C-Mine) - 3600 Genk

BOUWHEREN	Stad Genk Stadsplein 1, 3600 Genk	Pieter De Volder (projectcoördinatie) T +32 (0)89 65 45 59 @ Pieter.DeVolder@genk.be	
	CIAP C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk	Alicja Melzacka T +31 (0)6 198 678 06 @ Alicja.Melzacka@CIAP.be	
	FLACC André Dumontlaan 2, 3600 Genk	Sarah Indeherberge T +32 (0)4 86 61 87 36 @ Sarah@FLACC.info	
ARCHITECT	51N4E bvba Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel *Contactperson: Ruben Janssens*	T +32 (0)2 503 50 89 M +32 (0)4 98 10 83 72 @ C-mine_atelier@51N4E.com	
	Point Supreme Gennaiou Kolokotroni 6BB, 11741 Athene (GR) *Contactperson: Konstantinos Pantazis*	@ info@pointsupreme.com	
STABILITEIT EN TECHNIEKEN	Tractebel engineering Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt *Contactperson: Jeroen Van der Velden*	T +32 (0)11 28 87 69 @ jeroen.vandervelden@tractebelengie.com	
AKOESTIEK	Daidalos Peutz Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven *Contactperson: Paul Mees*	T +32 16 35 32 77 @ info@daidalospeutz.be	

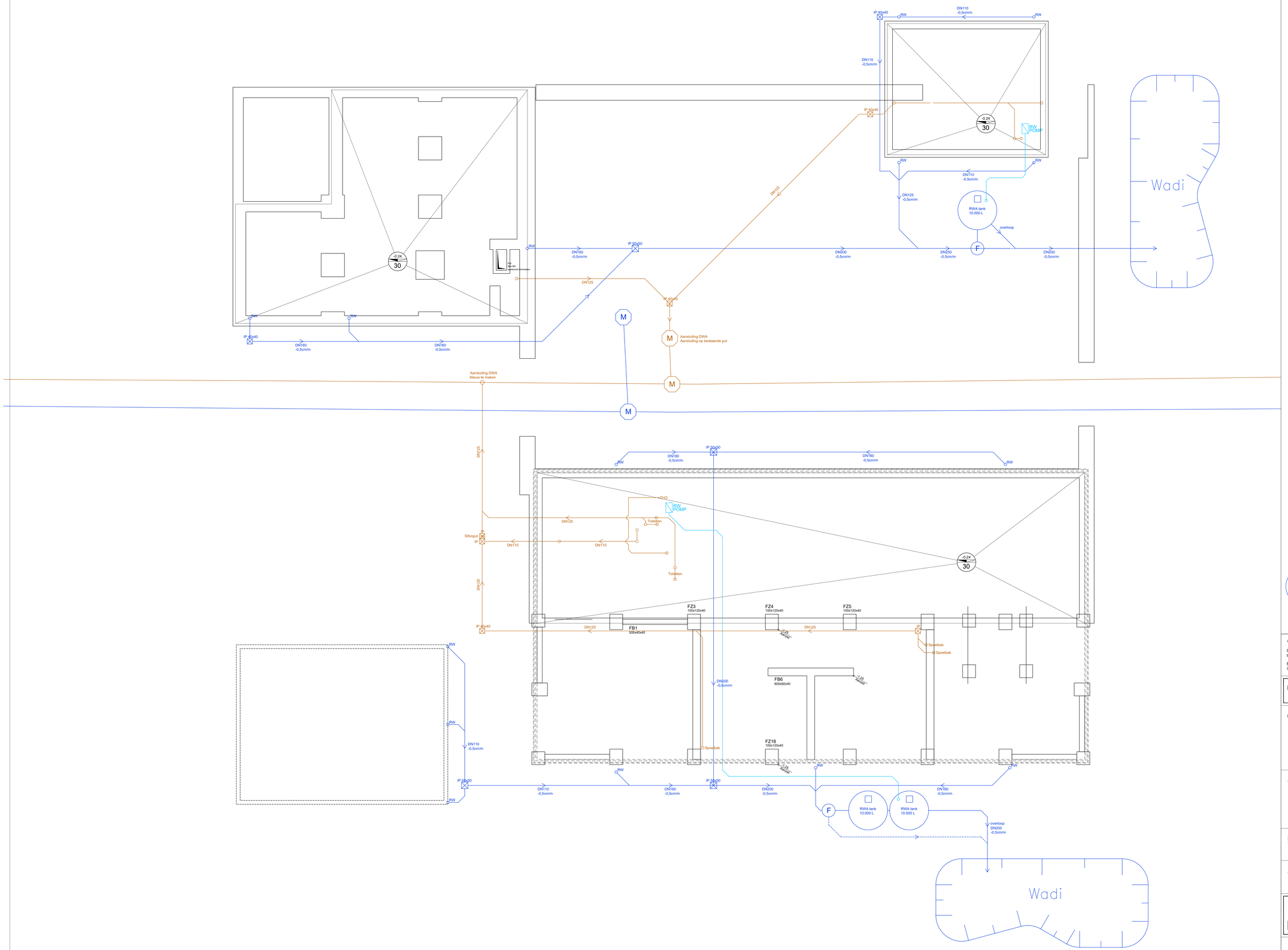
TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

Inplantingsplan project (brandweer)

plan 7 van 21

51N4E
51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel: +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

Schaal / Echelle:	1/200
Nr. / N°:	7_BA_297_IB_N
Datum / Date: 15/02/2021	Index: A



LEGENDA

DN160 -0,5cm/m — DWA leidingen /met looprichting en diameter

DN160 -0,5cm/m — RWA leidingen /met looprichting en diameter

Regenwaterrecuperatie /met looprichting

RW — Aansluiting DWA / RWA dakbuis

Inspectieputten DWA/RWA

F — Filterput

RWA tank 10.000 L — Regenwatertank (ondergronds) incl. mangat

ALLE MATEN ZIJN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de baksteenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hierop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtbooklaan (C-Mine) - 3600 Genk

BOUWHEREN

Stad Genk
Stadsplein 1, 3600 Genk
Pieter De Volder (projectcoördinatie)
T +32 (0)89 65 45 59
@ Pieter.DeVolder@genk.be

CIAP
C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk
Alicja Melzacka
T +31 (0)6 198 678 06
@ Alicja.Melzacka@CIAP.be

FLACC
André Dumontlaan 2, 3600 Genk
Sarah Indeherberge
T +32 (0)4 86 61 87 36
@ Sarah@FLACC.info

ARCHITECT

51N4E bvba
Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel
Contactpersoon: Ruben Janssens
T +32 (0)2 503 50 89
M +32 (0)4 98 10 63 72
@ C-mine_atelier@51N4E.com

Point Supreme
Gennaiou Kolokotroni 68B, 11741 Athene (GR)
Contactpersoon: Konstantinos Pantazis
@ info@pointsupreme.com

STABILITEIT EN TECHNIEKEN

Tractebel engineering
Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt
Contactpersoon: Jeroen Van der Velden
T +32 (0)11 28 87 69
@ jeroen.vandervelden@tractebelengie.com

AKOESTIEK

Daidalos Peutz
Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven
Contactpersoon: Paul Mees
T +32 16 35 32 77
@ info@daidalospeutz.be

TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

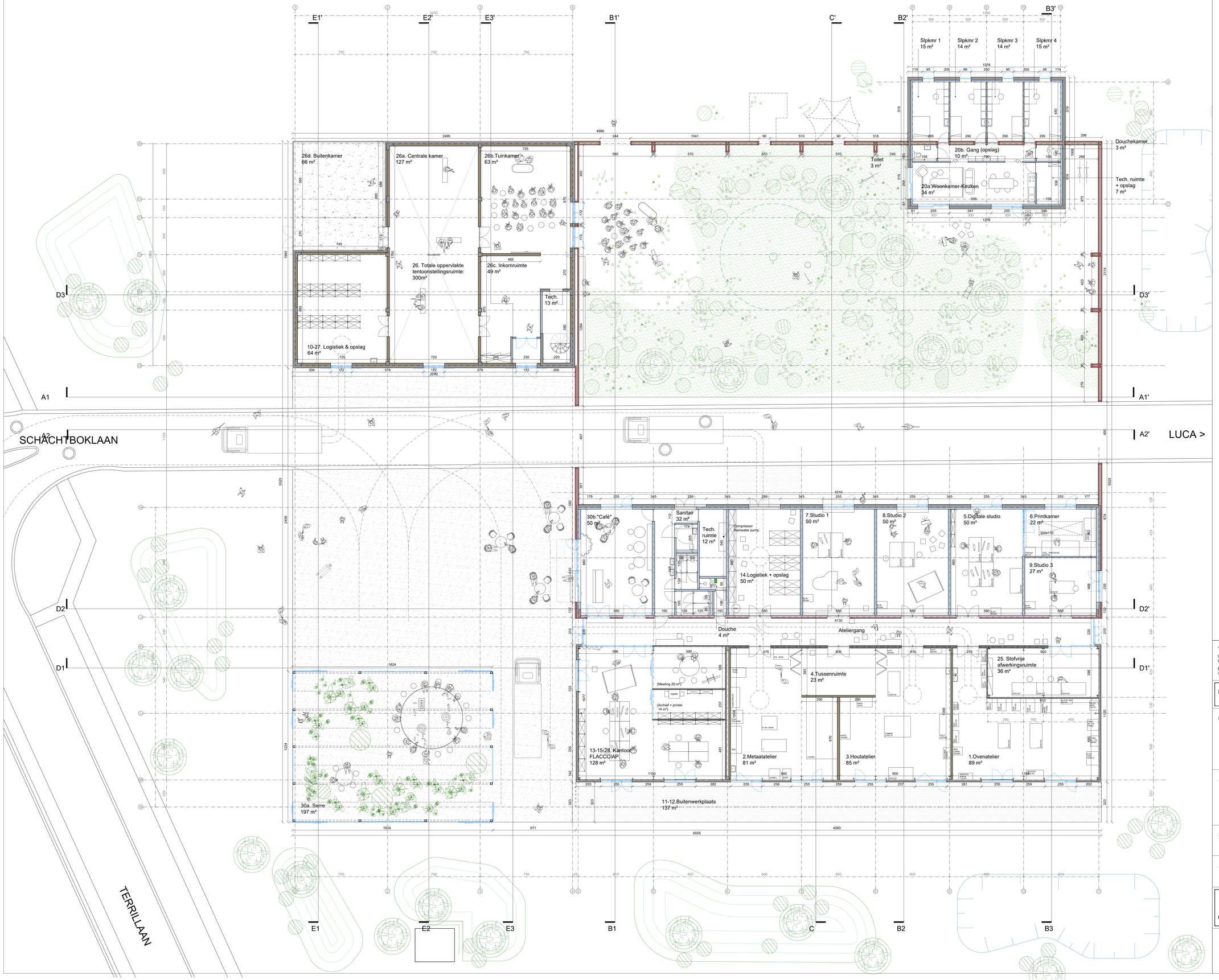
Rioleringsplan project

plan 8 van 21

51N4E

51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel: +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

Schaal / Echelle:	1:100
Nr. / N°:	8_BA_297_P_N_0_RIO
Datum / Date: 15/02/2021	Index: A



ALLE MATEN ZIJN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de bakstenenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hierop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtboklaan (C-Mine) - 3600 Genk

BOUWHEREN	Stad Genk Stadsplein 1, 3600 Genk	Pieter De Volder (projectcoördinatie) T +32 (0)89 65 45 59 @ Pieter.DeVolder@genk.be	
	CIAP C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk	Alicja Melzacka T +31 (0)6 198 678 06 @ Alicja.Melzacka@CIAP.be	
	FLACC André Dumontlaan 2, 3600 Genk	Sarah Indenberge T +32 (0)4 86 61 87 36 @ Sarah@FLACC.info	
ARCHITECT	51N4E bvba Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel *Contactpersoon: Ruben Janssens*	T +32 (0)2 503 50 89 M +32 (0)4 98 10 63 72 @ C-mine_atelier@51N4E.com	
	Point Supreme Gennaiou Kolokotroni 68B, 11741 Athene (GR) *Contactpersoon: Konstantinos Pantazis*	@ info@pointsupreme.com	
STABILITEIT EN TECHNIEKEN	Tractebel engineering Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt *Contactpersoon: Jeroen Van der Velden*	T +32 (0)11 28 87 69 @ jeroen.vandervelden@tractebelengie.com	
AKOESTIEK	Daidalos Peutz Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven *Contactpersoon: Paul Moes*	T +32 16 35 32 77 @ info@daidalospeutz.be	

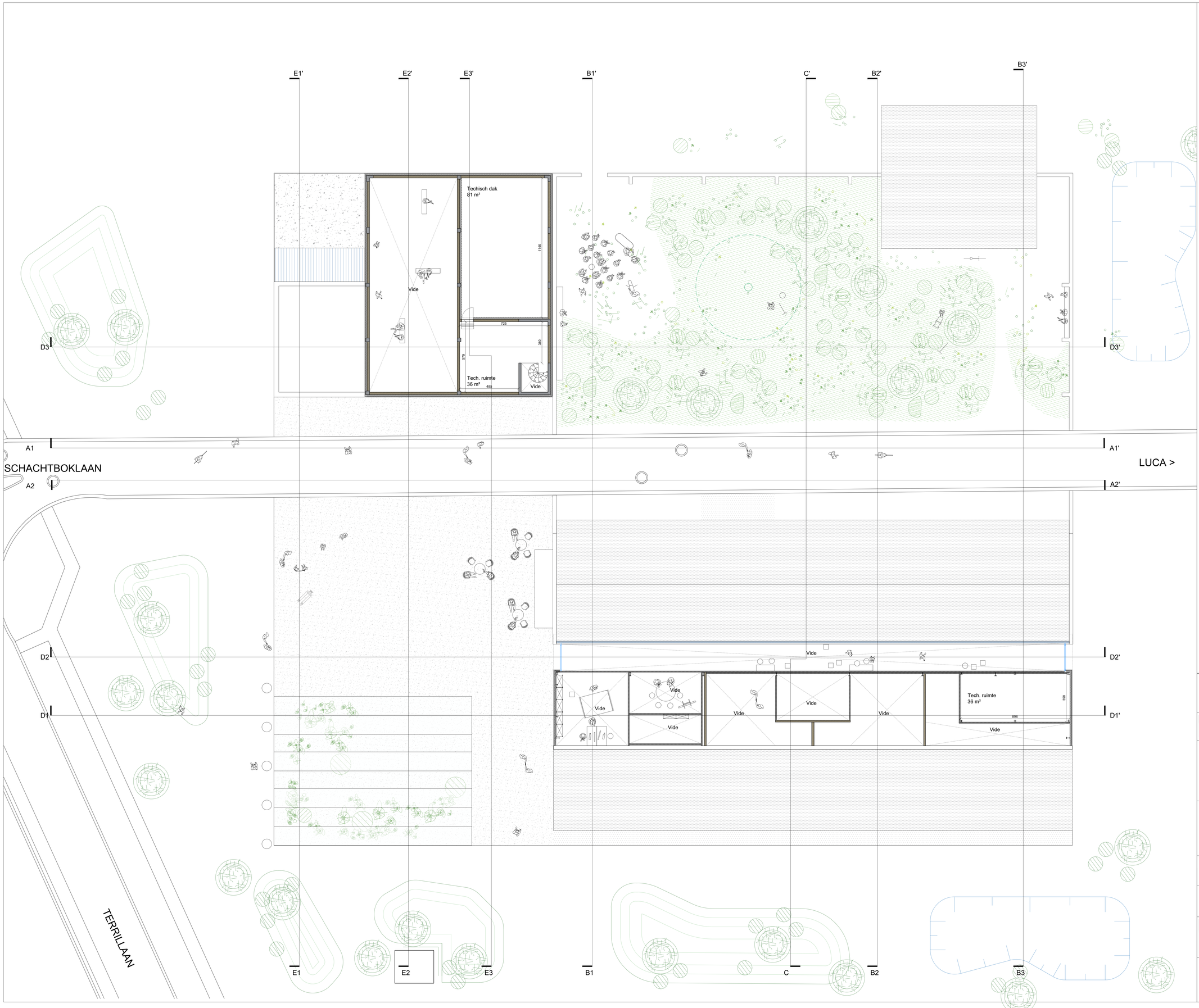
TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

Grondplan gelijkvloers project

plan 9 van 21

51N4E
51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel: +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

Schaal / Echelle:	1/100
Nr. / N°:	9_BA_297_P_N_1
Datum / Date: 15/02/2021	Index: A



ALLE MATEN ZIJN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de bakstenenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hierop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtboklaan (C-Mine) - 3600 Genk

BOUWHEREN	Stad Genk Stadsplein 1, 3600 Genk	Pieter De Volder (projectcoördinatie) T +32 (0)89 65 45 59 @ Pieter.DeVolder@genk.be	
	CIAP C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk	Alicja Melzacka T +31 (0)6 198 678 06 @ Alicja.Melzacka@CIAP.be	
	FLACC André Dumontlaan 2, 3600 Genk	Sarah Indeherberge T +32 (0)4 86 51 87 36 @ Sarah@FLACC.info	
ARCHITECT	51N4E bvba Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel *Contactpersoon: Ruben Janssens*	T +32 (0)2 503 50 89 M +32 (0)4 98 10 63 72 @ C-mine_atelier@51N4E.com	
	Point Supreme Gennaiou Kolokotroni 68B, 11741 Athene (GR) *Contactpersoon: Konstantinos Pantazis*	@ info@pointsupreme.com	
STABILITEIT EN TECHNIEKEN	Tractebel engineering Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt *Contactpersoon: Jeroen Van der Velden*	T +32 (0)11 28 87 69 @ jeroen.vandervelden@tractebel.engie.com	
AKOESTIEK	Daidalos Peutz Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven *Contactpersoon: Paul Mees*	T +32 16 35 32 77 @ info@daidalospeutz.be	

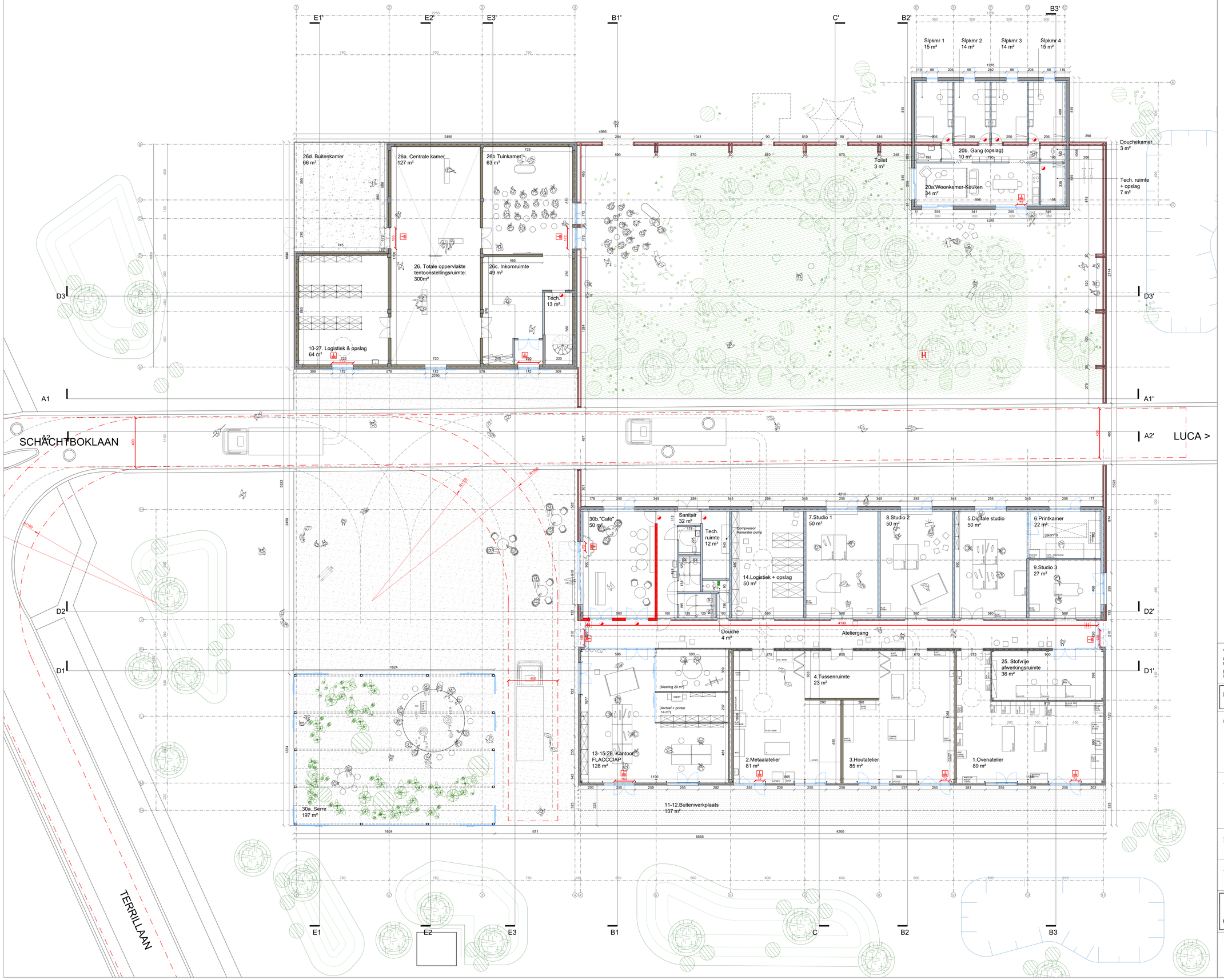
TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

Plan +1 project

plan 9 van 21

51N4E
51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel: +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

Schaal / Echelle:	1/100
Nr. / N°:	9_BA_297_P_N_1
Datum / Date:	Index:
15/02/2021	A



LEGENDA

- evacuatie route
- zelfsluitende branddeur
- hydrant

ALLE MATEN ZIJN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de bakstenenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hierop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtboklaan (C-Mine) - 3600 Genk

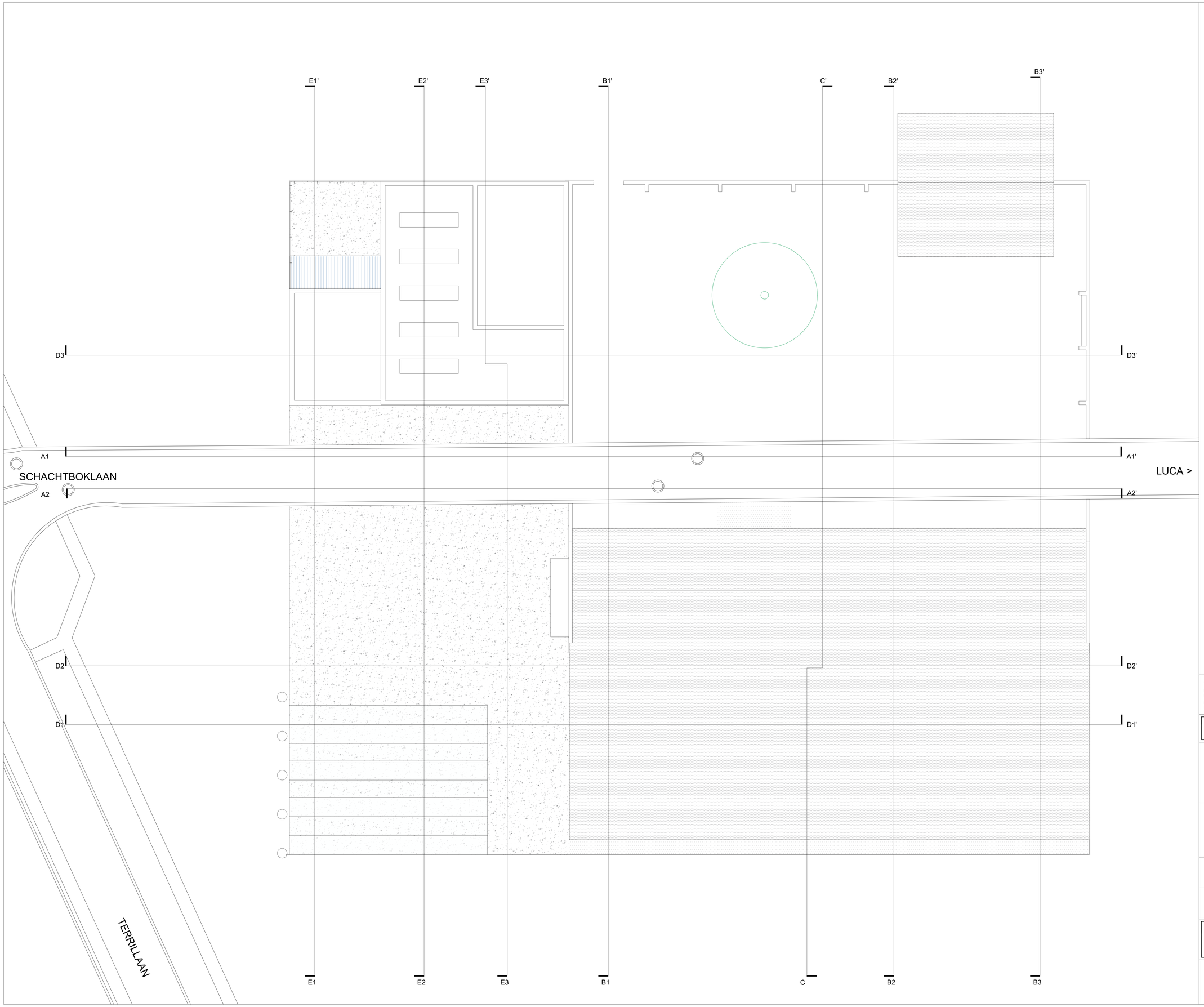
BOUWHEREN	Stad Genk Stadsplein 1, 3600 Genk		Pieter De Volder (projectcoördinatie) T +32 (0)89 65 45 59 @ Pieter.DeVolder@genk.be
	CIAP C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk		Alicja Melzacka T +31 (0)6 198 678 06 @ Alicja.Melzacka@CIAP.be
	FLACC André Dumontlaan 2, 3600 Genk		Sarah Indeherberge T +32 (0)4 86 61 87 36 @ Sarah@FLACC.info
ARCHITECT	51N4E bvba Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel *Contactpersoon: Ruben Janssens*		T +32 (0)2 503 50 89 M +32 (0)4 98 10 63 72 @ C-mine_atelier@51N4E.com
	Point Supreme Gennaiou Kolokotroni 68B, 11741 Athene (GR) *Contactpersoon: Konstantinos Pankuis*		@ info@pointsupreme.com
STABILITEIT EN TECHNIEKEN	Tractebel engineering Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt *Contactpersoon: Jeroen Van der Velden*		T +32 (0)11 28 87 69 @ jeroen.vandervelden@tractebelengie.com
AKOESTIEK	Daidalos Peutz Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven *Contactpersoon: Paul Moes*		T +32 16 35 32 77 @ info@daidalospeutz.be

TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

Grondplan gelijkvloers project (brandweer)

51N4E
51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel: +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

Schaal / Echelle:	1/100
Nr. / N°:	10_BA_297_PB_N
Datum / Date: 15/02/2021	Index: A



ALLE MATEN ZIJN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de baksteenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hierop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtboklaan (C-Mine) - 3600 Genk

BOUWHEREN	Stad Genk Stadsplein 1, 3600 Genk		Pieter De Volder (projectcoördinatie) T +32 (0)89 65 45 59 @ Pieter.DeVolder@genk.be
	CIAP C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk		Alicja Melzacka T +31 (0)6 198 678 06 @ Alicja.Melzacka@CIAP.be
	FLACC André Dumontlaan 2, 3600 Genk		Sarah Indeherberge T +32 (0)4 86 61 87 36 @ Sarah@FLACC.info
ARCHITECT	51N4E bvba Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel *Contactpersoon: Ruben Janssens*		T +32 (0)2 503 50 89 M +32 (0)4 98 10 63 72 @ C-mine_atelier@51N4E.com
	Point Supreme Gennaiou Kolokotroni 68B, 11741 Athene (GR) *Contactpersoon: Konstantinos Pantazis*		@ info@pointsupreme.com
STABILITEIT EN TECHNIEKEN	Tractebel engineering Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt *Contactpersoon: Jeroen Van der Velden*		T +32 (0)11 28 87 69 @ jeroen.vandervelden@tractebelengie.com
AKOESTIEK	Daidalos Peutz Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven *Contactpersoon: Paul Mees*		T +32 16 35 32 77 @ info@daidalospeutz.be

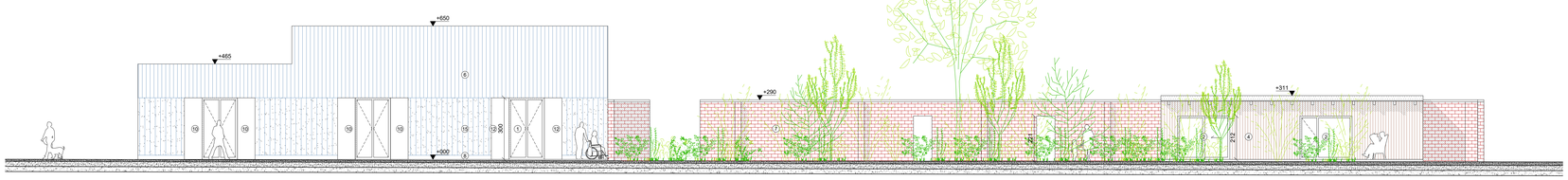
TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

Dakenplan project

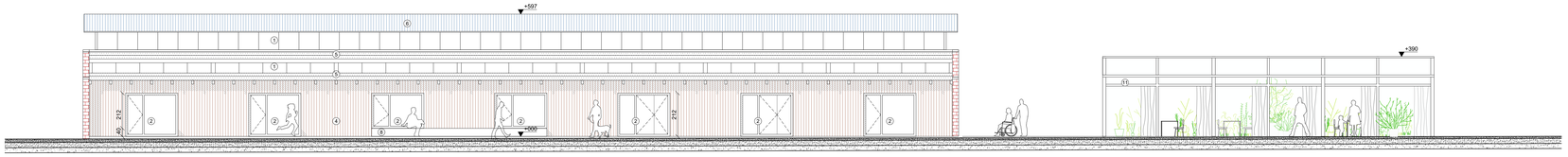
plan 11 van 21

51N4E
51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel: +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

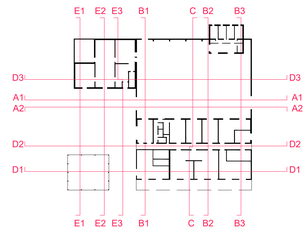
Schaal / Echelle:	1/100
Nr. / N°:	11_BA_297_P_N_2
Datum / Date: 15/02/2021	Index: A



Snede AA' (1)



Snede AA' (2)



LEGENDA

1. Aluminium schrijnwerk - lichte kleur
2. Houten schrijnwerk - natuurlijke kleur
3. Houten deur
4. Hout - natuurlijke kleur
5. Bitumen
6. Geprofileerde metalen bekleding
7. Bakstenen muur
8. Beton
9. Beton - kleur passend bij baksteen
10. Metalen paneel - kleur 1
11. Gegalvaniseerd staal
12. Metalen paneel - kleur 2
13. Tegels - groene kleur
14. Houten schrijnwerk - groen kleur
15. Geprofileerde/gestructureerde afwerking - kleur gelijkaardig aan nr. 6

ALLE MATEN ZUN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de baksteenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hierop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtboklaan (C-Mine) - 3600 Genk

BOUWHEREN

Stad Genk
Stadsplein 1, 3600 Genk

CIAP
C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk

FLACC
André Dumontlaan 2, 3600 Genk

Pieter De Volder (projectcoördinatie)
T +32 (0)89 65 45 59
@ Pieter.DeVolder@genk.be

Alicja Melzacka
T +31 (0)6 198 678 06
@ Alicja.Melzacka@CIAP.be

Sarah Indeherberge
T +32 (0)4 86 61 87 36
@ Sarah@FLACC.info

ARCHITECT

51N4E bvba
Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel
Contactpersoon: Ruben Janssens

Point Supreme
Gennaiou Kolokotroni 68B, 11741 Athene (GR)
Contactpersoon: Konstantinos Pantazis

T +32 (0)2 503 50 89
M +32 (0)4 98 10 63 72
@ C-mine_atelier@51N4E.com

@ info@pointsupreme.com

STABILITEIT EN TECHNIEKEN

Tractebel engineering
Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt
Contactpersoon: Jeroen Van der Velden

T +32 (0)11 28 87 69
@ jeroen.vandervelden@tractebelengie.com

AKOESTIEK

Daidalos Peutz
Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven
Contactpersoon: Paul Mees

T +32 16 35 32 77
@ info@daidalospeutz.be

TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

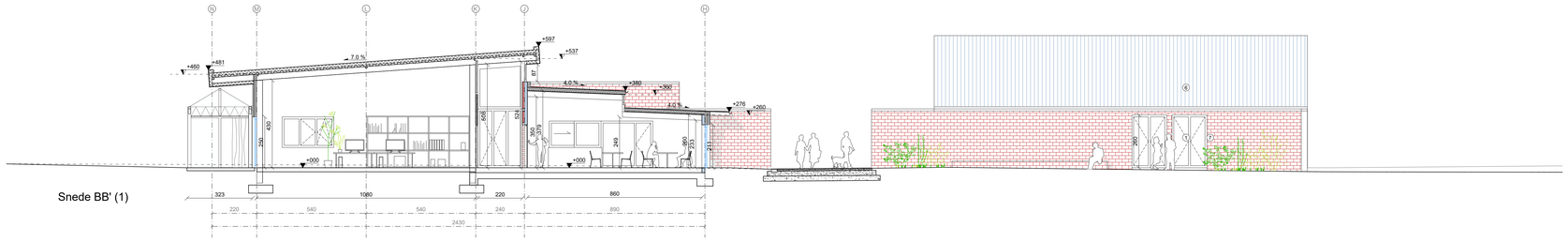
Snede AA' project

plan 12 van 21

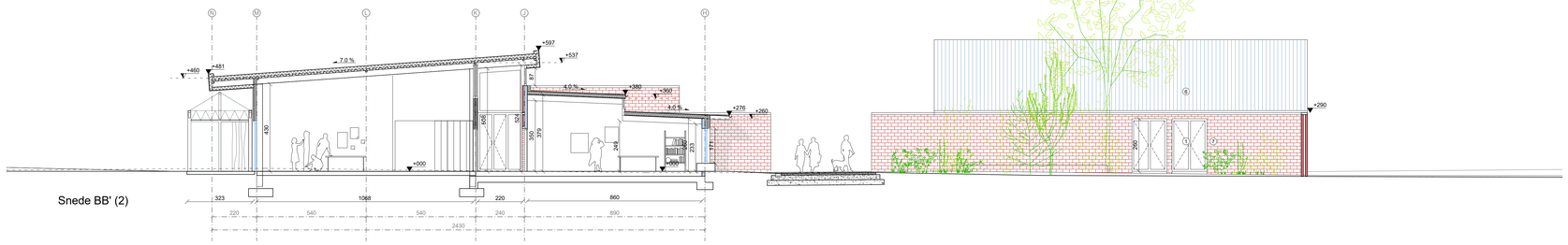
51N4E

51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel: +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

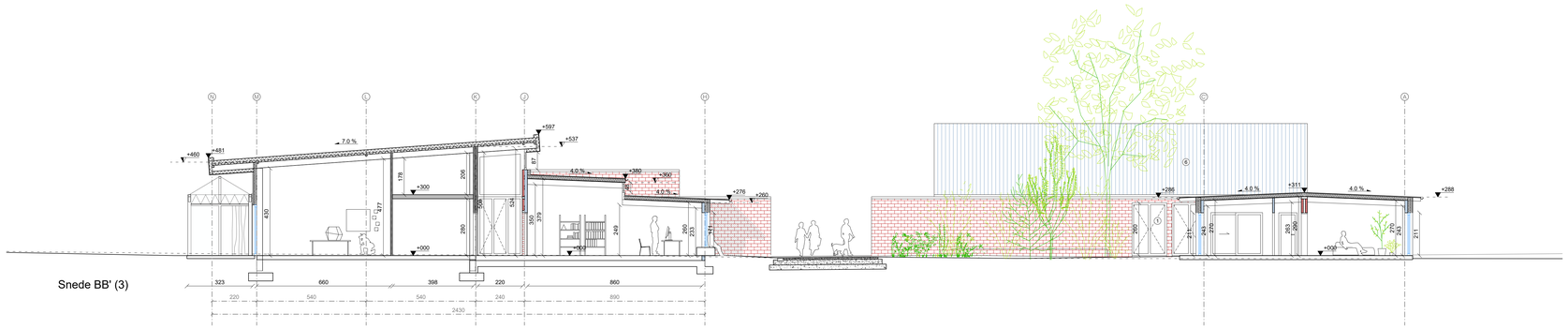
Schaal / Echelle:	1/100
Nr. / N°:	12_BA_297_S_N_1_AA
Datum / Date:	Index:
15/02/2021	A



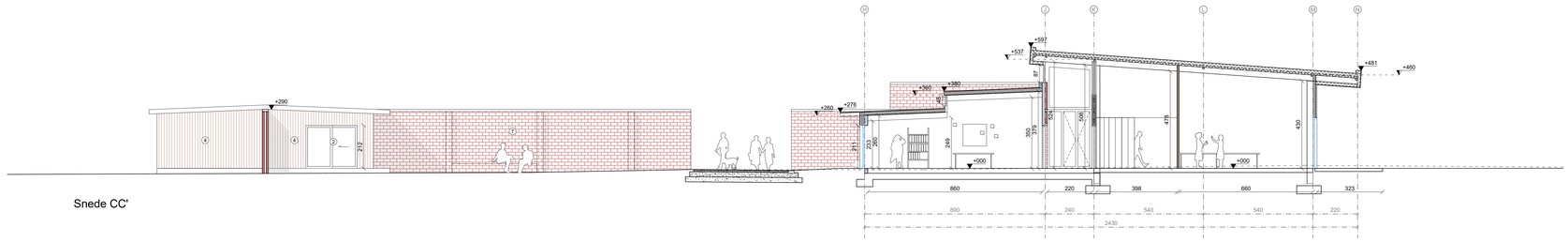
Snede BB' (1)



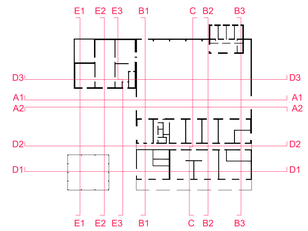
Snede BB' (2)



Snede BB' (3)



Snede CC'



LEGENDA

1. Aluminium schrijnwerk - lichte kleur
2. Houten schrijnwerk - natuurlijke kleur
3. Houten deur
4. Hout - natuurlijke kleur
5. Bitumen
6. Geprofileerde metalen bekleding
7. Bakstenen muur
8. Beton
9. Beton - kleur passend bij baksteen
10. Metalen paneel - kleur 1
11. Gegalvaniseerd staal
12. Metalen paneel - kleur 2
13. Tegels - groene kleur
14. Houten schrijnwerk - groen kleur
15. Geprofileerde/gestructureerde afwerking - kleur gelijkaardig aan nr. 6

ALLE MATEN ZIJN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de baksteenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hierop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtboklaan (C-Mine) - 3600 Genk

BOUWHEREN	Stad Genk Stadsplein 1, 3600 Genk		Pieter De Volder (projectcoördinatie) T +32 (0)89 65 45 59 @ Pieter.DeVolder@genk.be
	CIAP C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk		Alicja Melzacka T +31 (0)6 198 678 06 @ Alicja.Melzacka@CIAP.be
	FLACC André Dumontlaan 2, 3600 Genk		Sarah Indeherberge T +32 (0)4 86 61 87 36 @ Sarah@FLACC.info
ARCHITECT	51N4E bvba Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel *Contactpersoon: Ruben Janssens*		T +32 (0)2 503 50 89 M +32 (0)4 98 10 63 72 @ C-mine_atelier@51N4E.com
	Point Supreme Gennaiou Kolokotroni 68B, 11741 Athene (GR) *Contactpersoon: Konstantinos Pantazis*		@ info@pointsupreme.com
STABILITEIT EN TECHNIEKEN	Tractebel engineering Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt *Contactpersoon: Jeroen Van der Velden*		T +32 (0)11 28 87 69 @ jeroen.vandervelden@tractebelengie.com
AKOESTIEK	Daidalos Peutz Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven *Contactpersoon: Paul Mees*		T +32 16 35 32 77 @ info@daidalospeutz.be

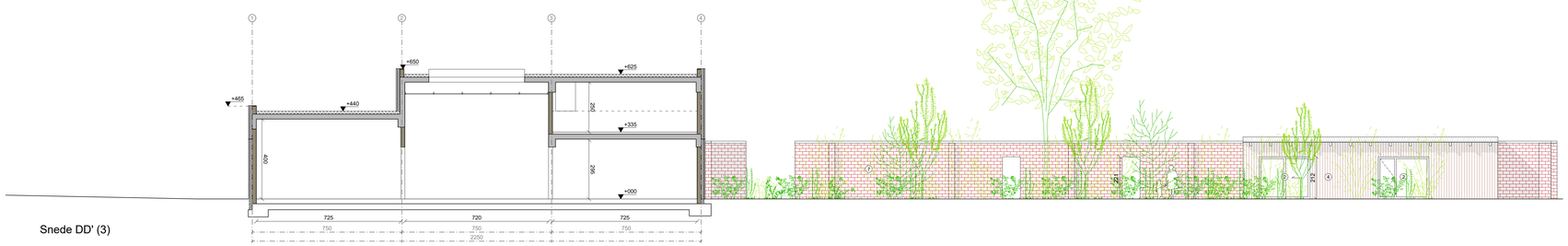
TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

Snede BB' en CC' project

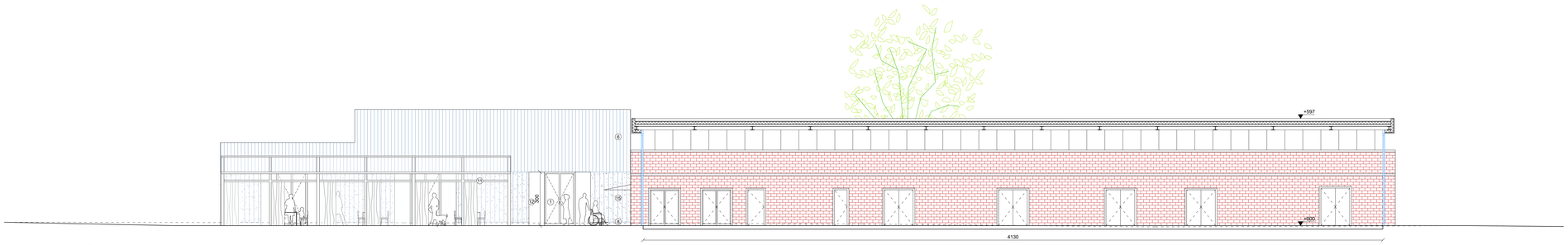
plan 13 van 21

51N4E
51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel: +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

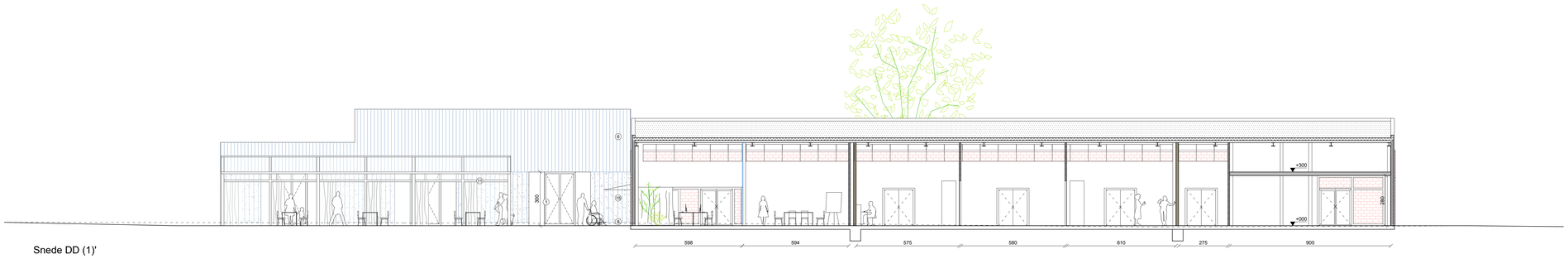
Schaal / Echelle:	1/100
Nr. / N°:	13_BA_297_S_N_2_BB
Datum / Date:	Index:
15/02/2021	A



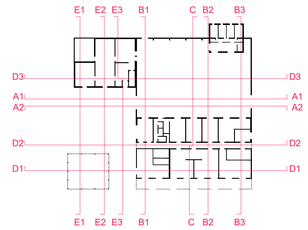
Snede DD' (3)



Snede DD' (2)



Snede DD (1)'



LEGENDA

1. Aluminium schrijnwerk - lichte kleur
2. Houten schrijnwerk - natuurlijke kleur
3. Houten deur
4. Hout - natuurlijke kleur
5. Bitumen
6. Geprofileerde metalen bekleding
7. Bakstenen muur
8. Beton
9. Beton - kleur passend bij baksteen
10. Metalen paneel - kleur 1
11. Gegalvaniseerd staal
12. Metalen paneel - kleur 2
13. Tegels - groene kleur
14. Houten schrijnwerk - groen kleur
15. Geprofileerde/gestructureerde afwerking - kleur gelijkaardig aan nr. 6

ALLE MATEN ZIJN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de baksteenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hierop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtboklaan (C-Mine) - 3600 Genk

BOUWHEREN	Stad Genk Stadsplein 1, 3600 Genk		Pieter De Volder (projectcoördinatie) T +32 (0)89 65 45 59 @ Pieter.DeVolder@genk.be
	CIAP C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk		Alicja Melzacka T +31 (0)6 198 678 06 @ Alicja.Melzacka@CIAP.be
	FLACC André Dumontlaan 2, 3600 Genk		Sarah Indeherberge T +32 (0)4 86 61 87 36 @ Sarah@FLACC.info
ARCHITECT	51N4E bvba Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel *Contactpersoon: Ruben Janssens*		T +32 (0)2 503 50 89 M +32 (0)4 98 10 63 72 @ C-mine_atelier@51N4E.com
	Point Supreme Gennaiou Kolokotroni 68B, 11741 Athene (GR) *Contactpersoon: Konstantinos Pantazis*		@ info@pointsupreme.com
STABILITEIT EN TECHNIEKEN	Tractebel engineering Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt *Contactpersoon: Jeroen Van der Velden*		T +32 (0)11 28 87 69 @ jeroen.vandervelden@tractebelengie.com
AKOESTIEK	Daidalos Peutz Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven *Contactpersoon: Paul Mees*		T +32 16 35 32 77 @ info@daidalospeutz.be

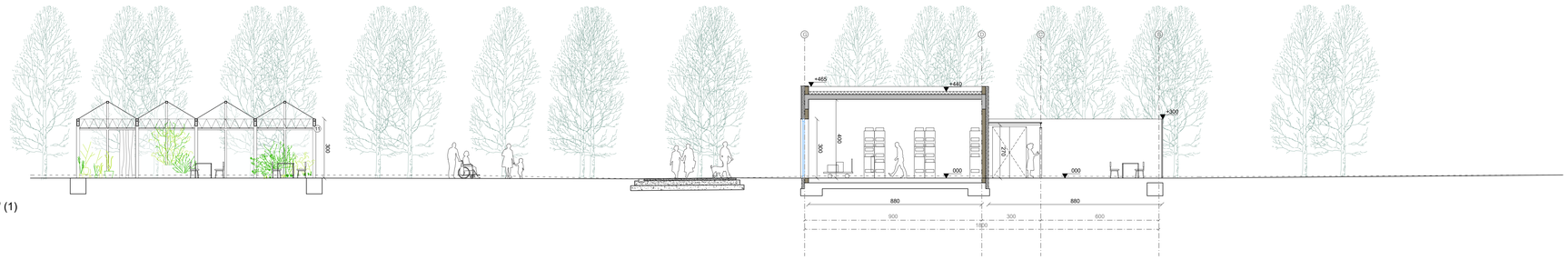
TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

Snede DD' project

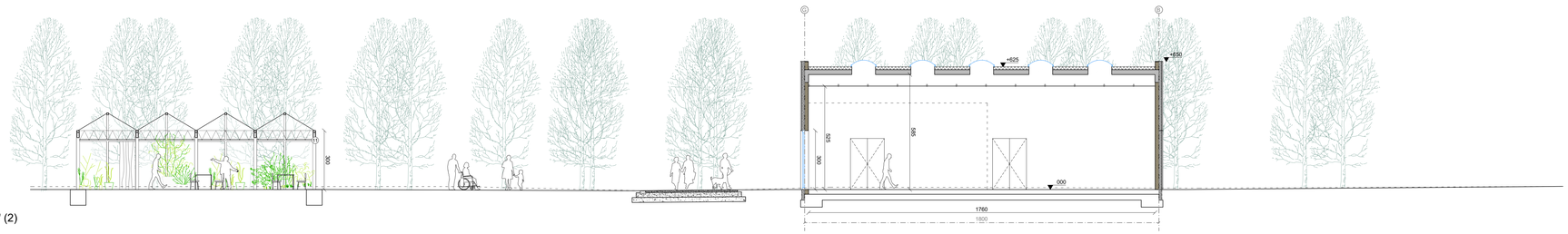
plan 14 van 21

51N4E
51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel. +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

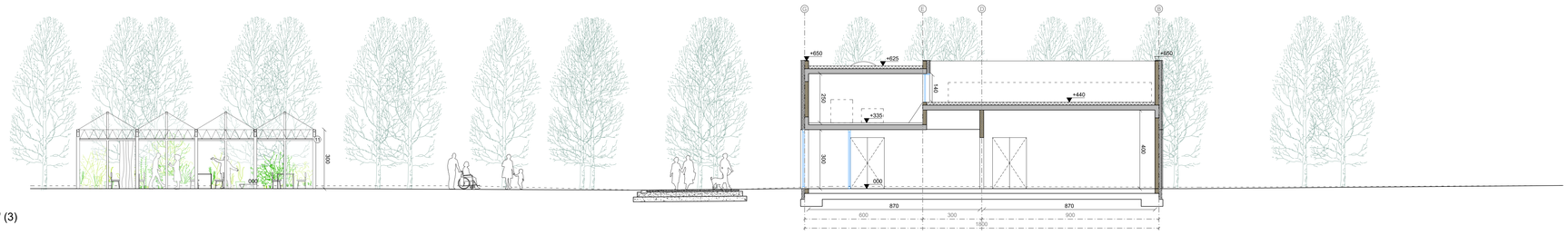
Schaal / Echelle:	1/100
Nr. / N°:	14_BA_297_S_N_3_CC
Datum / Date:	15/02/2021
Index:	A



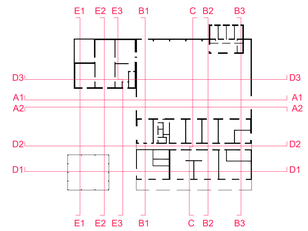
Snede EE' (1)



Snede EE' (2)



Snede EE' (3)



LEGENDA

1. Aluminium schrijnwerk - lichte kleur
2. Houten schrijnwerk - natuurlijke kleur
3. Houten deur
4. Hout - natuurlijke kleur
5. Bitumen
6. Geprofileerde metalen bekleding
7. Bakstenen muur
8. Beton
9. Beton - kleur passend bij baksteen
10. Metalen paneel - kleur 1
11. Gegalvaniseerd staal
12. Metalen paneel - kleur 2
13. Tegels - groene kleur
14. Houten schrijnwerk - groen kleur
15. Geprofileerde/gestructureerde afwerking - kleur gelijkaardig aan nr. 6

ALLE MATEN ZIJN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de baksteenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hierop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtboklaan (C-Mine) - 3600 Genk

BOUWHEREN

Stad Genk
Stadsplein 1, 3600 Genk
Pieter De Volder (projectcoördinatie)
T +32 (0)89 65 45 59
@ Pieter.DeVolder@genk.be

CIAP
C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk
Alicja Melzacka
T +31 (0)6 198 678 06
@ Alicja.Melzacka@CIAP.be

FLACC
André Dumontlaan 2, 3600 Genk
Sarah Indeherberge
T +32 (0)4 86 61 87 36
@ Sarah@FLACC.info

ARCHITECT

51N4E bvba
Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel
Contactpersoon: Ruben Janssens
T +32 (0)2 503 50 89
M +32 (0)4 98 10 63 72
@ C-mine_atelier@51N4E.com

Point Supreme
Gennaiou Kolokotroni 68B, 11741 Athene (GR)
Contactpersoon: Konstantinos Pantazis
@ info@pointsupreme.com

STABILITEIT EN TECHNIEKEN

Tractebel engineering
Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt
Contactpersoon: Jeroen Van der Velden
T +32 (0)11 28 87 69
@ jeroen.vandervelden@tractebelengie.com

AKOESTIEK

Daidalos Peutz
Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven
Contactpersoon: Paul Mees
T +32 16 35 32 77
@ info@daidalospeutz.be

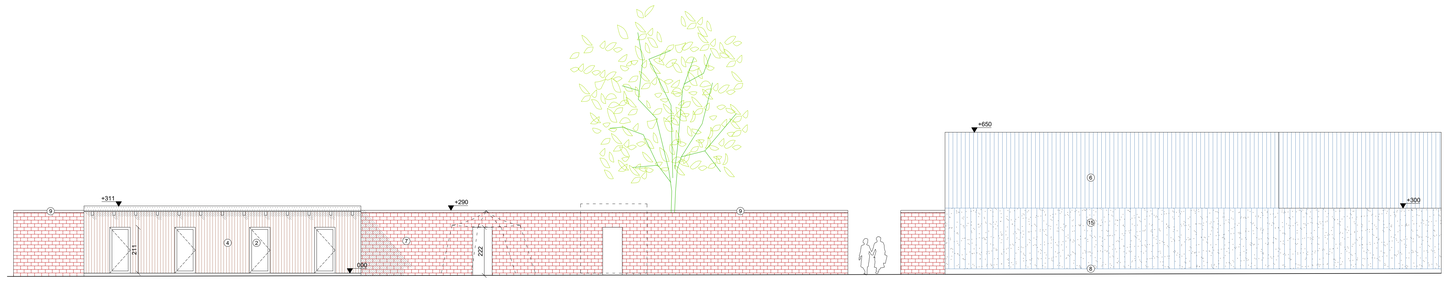
TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

Snede EE' project

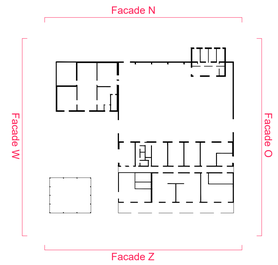
plan 15 van 21

51N4E
51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel: +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

Schaal / Echelle:	1/100
Nr. / N°:	15_BA_297_S_N_4_DD
Datum / Date:	Index:
15/02/2021	A



Noord gevel



LEGENDA

1. Aluminium schrijnwerk - lichte kleur
2. Houten schrijnwerk - natuurlijke kleur
3. Houten deur
4. Hout - natuurlijke kleur
5. Bitumen
6. Geprofileerde metalen bekleding
7. Bakstenen muur
8. Beton
9. Beton - kleur passend bij baksteen
10. Metalen paneel - kleur 1
11. Gegalvaniseerd staal
12. Metalen paneel - kleur 2
13. Tegels - groene kleur
14. Houten schrijnwerk - groen kleur
15. Geprofileerde/gestructureerde afwerking - kleur gelijkaardig aan nr. 6

ALLE MATEN ZIJN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de baksteenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hierop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtboklaan (C-Mine) - 3600 Genk

BOUWHEREN

Stad Genk
Stadsplein 1, 3600 Genk

CIAP
C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk

FLACC
André Dumontlaan 2, 3600 Genk

Pieter De Volder (projectcoördinatie)
T +32 (0)89 65 45 59
@ Pieter.DeVolder@genk.be

Alicja Melzacka
T +31 (0)6 198 678 06
@ Alicja.Melzacka@CIAP.be

Sarah Indeherberge
T +32 (0)4 86 61 87 36
@ Sarah@FLACC.info

ARCHITECT

51N4E bvba
Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel
Contactpersoon: Ruben Janssens

T +32 (0)2 503 50 89
M +32 (0)4 98 10 63 72
@ C-mine_atelier@51N4E.com

Point Supreme
Gennaiou Kolokotroni 68B, 11741 Athene (GR)
Contactpersoon: Konstantinos Pantazis

@ info@pointsupreme.com

STABILITEIT EN TECHNIEKEN

Tractebel engineering
Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt
Contactpersoon: Jeroen Van der Velden

T +32 (0)11 28 87 69
@ jeroen.vandervelden@tractebelengie.com

AKOESTIEK

Daidalos Peutz
Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven
Contactpersoon: Paul Mees

T +32 16 35 32 77
@ info@daidalospeutz.be

TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

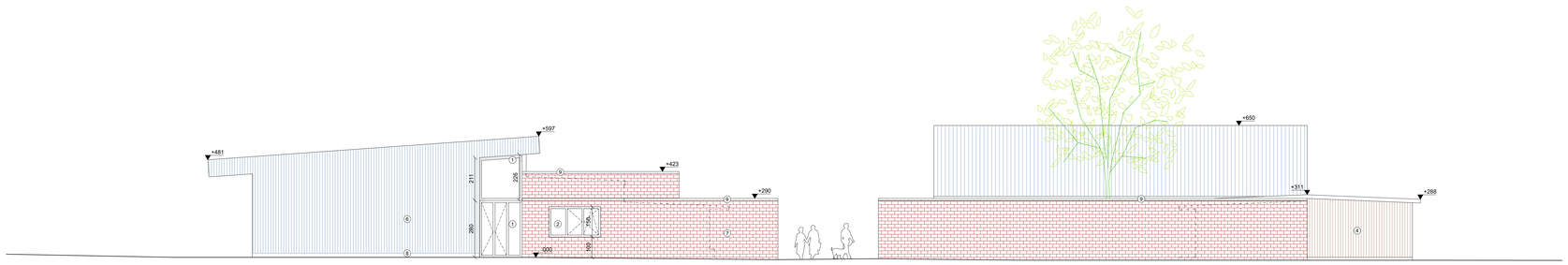
Facade N project

plan 16 van 21

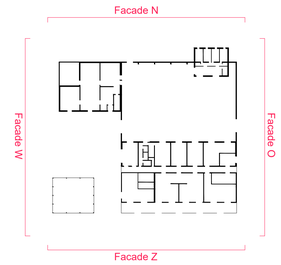
51N4E

51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel. +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

Schaal / Echelle:	1:100
Nr. / N°:	16_BA_297_G_N_1_N
Datum / Date: 15/02/2021	Index: A



Oost gevel



LEGENDA

1. Aluminium schrijnwerk - lichte kleur
2. Houten schrijnwerk - natuurlijke kleur
3. Houten deur
4. Hout - natuurlijke kleur
5. Bitumen
6. Geprofileerde metalen bekleding
7. Bakstenen muur
8. Beton
9. Beton - kleur passend bij baksteen
10. Metalen paneel - kleur 1
11. Gegalvaniseerd staal
12. Metalen paneel - kleur 2
13. Tegels - groene kleur
14. Houten schrijnwerk - groen kleur
15. Geprofileerde/gestructureerde afwerking - kleur gelijkaardig aan nr. 6

ALLE MATEN ZIJN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de baksteenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hierop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtboklaan (C-Mine) - 3600 Genk

BOUWHEREN		Stad Genk Stadsplein 1, 3600 Genk	Pieter De Volder (projectcoördinatie) T +32 (0)89 65 45 59 @ Pieter.DeVolder@genk.be
		CIAP C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk	Alicja Melzacka T +31 (0)6 198 678 06 @ Alicja.Melzacka@CIAP.be
	FLACC	FLACC André Dumontlaan 2, 3600 Genk	Sarah Indeherberge T +32 (0)4 86 61 87 36 @ Sarah@FLACC.info
ARCHITECT	51N4E	51N4E bvba Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel *Contactpersoon: Ruben Janssens*	T +32 (0)2 503 50 89 M +32 (0)4 98 10 63 72 @ C-mine_atelier@51N4E.com
		Point Supreme Gennaiou Kolokotroni 68B, 11741 Athene (GR) *Contactpersoon: Konstantinos Pantazis*	@ info@pointsupreme.com
STABILITEIT EN TECHNIEKEN	TRACTEBEL	Tractebel engineering Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt *Contactpersoon: Jeroen Van der Velden*	T +32 (0)11 28 87 69 @ jeroen.vandervelden@tractebel.engie.com
AKOESTIEK	daidalos peutz	Daidalos Peutz Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven *Contactpersoon: Paul Mees*	T +32 16 35 32 77 @ info@daidalospeutz.be

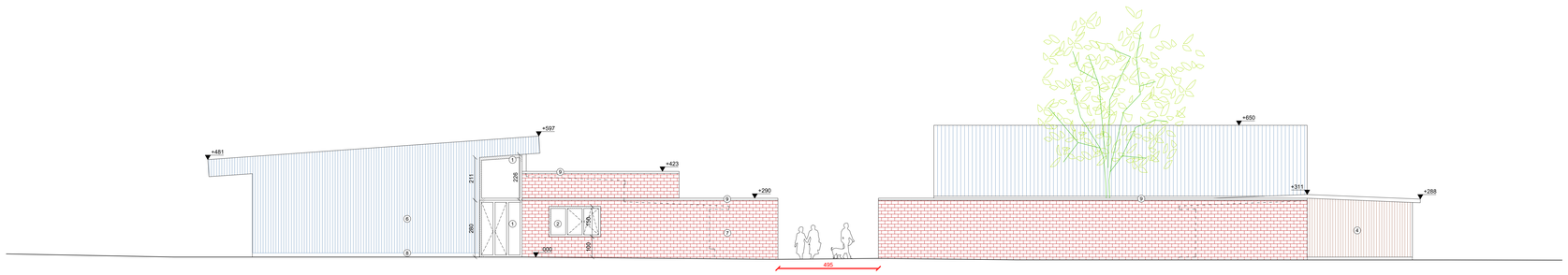
TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

Facade O project

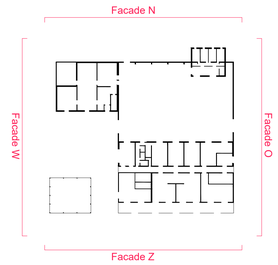
plan 17 van 21

51N4E
51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel. +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

Schaal / Echelle:	1/100
Nr. / N°:	17_BA_297_G_N_2_O
Datum / Date:	Index:
15/02/2021	A



Oost gevel



LEGENDA

1. Aluminium schrijnwerk - lichte kleur
2. Houten schrijnwerk - natuurlijke kleur
3. Houten deur
4. Hout - natuurlijke kleur
5. Bitumen
6. Geprofileerde metalen bekleding
7. Bakstenen muur
8. Beton
9. Beton - kleur passend bij baksteen
10. Metalen paneel - kleur 1
11. Gegalvaniseerd staal
12. Metalen paneel - kleur 2
13. Tegels - groene kleur
14. Houten schrijnwerk - groen kleur
15. Geprofileerde/gestructureerde afwerking - kleur gelijkaardig aan nr. 6

ALLE MATEN ZIJN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de baksteenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hierop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtboklaan (C-Mine) - 3600 Genk

BOUWHEREN

Stad Genk
Stadsplein 1, 3600 Genk

CIAP
C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk

FLACC
André Dumontlaan 2, 3600 Genk

Pieter De Volder (projectcoördinatie)
T +32 (0)89 65 45 59
@ Pieter.DeVolder@genk.be

Alicja Melzacka
T +31 (0)6 198 678 06
@ Alicja.Melzacka@CIAP.be

Sarah Indeherberge
T +32 (0)4 86 61 87 36
@ Sarah@FLACC.info

ARCHITECT

51N4E bvba
Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel
Contactpersoon: Ruben Janssens

Point Supreme
Gennaiou Kolokotroni 68B, 11741 Athene (GR)
Contactpersoon: Konstantinos Pantazis

T +32 (0)2 503 50 89
M +32 (0)4 98 10 63 72
@ C-mine_atelier@51N4E.com

@ info@pointsupreme.com

STABILITEIT EN TECHNIEKEN

Tractebel engineering
Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt
Contactpersoon: Jeroen Van der Velden

T +32 (0)11 28 87 69
@ jeroen.vandervelden@tractebel.engie.com

AKOESTIEK

Daidalos Peutz
Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven
Contactpersoon: Paul Meis

T +32 16 35 32 77
@ info@daidalospeutz.be

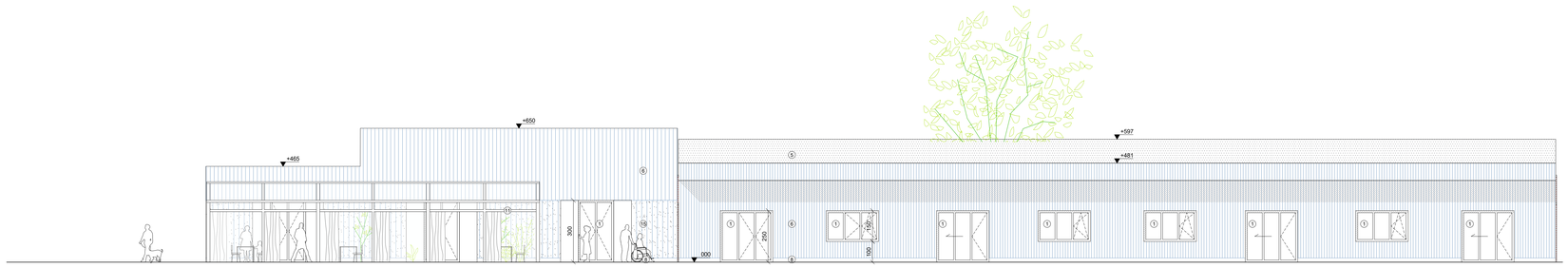
TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

Facade O project (brandweer)

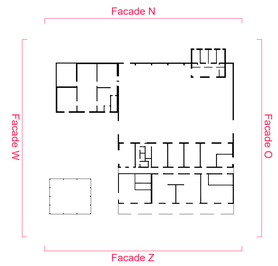
plan 18 van 21

51N4E
51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel: +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

Schaal / Echelle:	1/100
Nr. / N°:	18_BA_297_GB_N_2_O
Datum / Date:	Index:
15/02/2021	A



Zuid gevel



LEGENDA

1. Aluminium schrijnwerk - lichte kleur
2. Houten schrijnwerk - natuurlijke kleur
3. Houten deur
4. Hout - natuurlijke kleur
5. Bitumen
6. Geprofileerde metalen bekleding
7. Bakstenen muur
8. Beton
9. Beton - kleur passend bij baksteen
10. Metalen paneel - kleur 1
11. Gegalvaniseerd staal
12. Metalen paneel - kleur 2
13. Tegels - groene kleur
14. Houten schrijnwerk - groen kleur
15. Geprofileerde/gestructureerde afwerking - kleur gelijkaardig aan nr. 6

ALLE MATEN ZIJN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de baksteenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hierop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtbollaan (C-Mine) - 3600 Genk

BOUWHEREN

Stad Genk
Stadsplein 1, 3600 Genk
Pieter De Volder (projectcoördinatie)
T +32 (0)89 65 45 59
@ Pieter.DeVolder@genk.be

CIAP
C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk
Alicja Melzacka
T +31 (0)6 198 678 06
@ Alicja.Melzacka@CIAP.be

FLACC
André Dumontlaan 2, 3600 Genk
Sarah Indeherberge
T +32 (0)4 86 61 87 36
@ Sarah@FLACC.info

ARCHITECT

51N4E bvba
Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel
Contactpersoon: Ruben Janssens
T +32 (0)2 503 50 89
M +32 (0)4 98 10 63 72
@ C-mine_atelier@51N4E.com

Point Supreme
Gennaiou Kolokotroni 68B, 11741 Athene (GR)
Contactpersoon: Konstantinos Pantazis
@ info@pointsupreme.com

STABILITEIT EN TECHNIEKEN

Tractebel engineering
Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt
Contactpersoon: Jeroen Van der Velden
T +32 (0)11 28 87 69
@ jeroen.vandervelden@tractebelengie.com

AKOESTIEK

Daidalos Peutz
Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven
Contactpersoon: Paul Mees
T +32 16 35 32 77
@ info@daidalospeutz.be

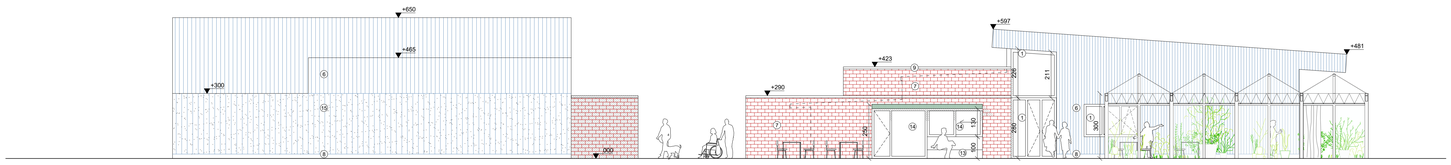
TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

Facade Z project

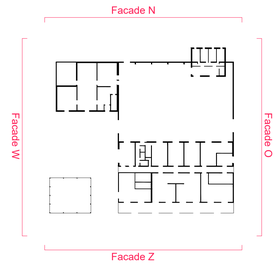
plan 19 van 21

51N4E
51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel: +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

Schaal / Echelle:	1/100
Nr. / N°:	19_BA_297_G_N_3_Z
Datum / Date:	Index:
15/02/2021	A



West gevel



LEGENDA

1. Aluminium schrijnwerk - lichte kleur
2. Houten schrijnwerk - natuurlijke kleur
3. Houten deur
4. Hout - natuurlijke kleur
5. Bitumen
6. Geprofileerde metalen bekleding
7. Bakstenen muur
8. Beton
9. Beton - kleur passend bij baksteen
10. Metalen paneel - kleur 1
11. Gegalvaniseerd staal
12. Metalen paneel - kleur 2
13. Tegels - groene kleur
14. Houten schrijnwerk - groen kleur
15. Geprofileerde/gestructureerde afwerking - kleur gelijkaardig aan nr. 6

ALLE MATEN ZUN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de baksteenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hierop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtboklaan (C-Mine) - 3600 Genk

BOUWHEREN

Stad Genk
Stadsplein 1, 3600 Genk

CIAP
C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk

FLACC
André Dumontlaan 2, 3600 Genk

Pieter De Volder (projectcoördinatie)
T +32 (0)89 65 45 59
@ Pieter.DeVolder@genk.be

Alicja Melzacka
T +31 (0)6 198 678 06
@ Alicja.Melzacka@CIAP.be

Sarah Indeherberge
T +32 (0)4 86 61 87 36
@ Sarah@FLACC.info

ARCHITECT

51N4E bvba
Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel
Contactpersoon: *Ruben Janssens*

Point Supreme
Gennaiou Kolokotroni 68B, 11741 Athene (GR)
Contactpersoon: *Konstantinos Pantazis*

T +32 (0)2 503 50 89
M +32 (0)4 98 10 63 72
@ C-mine_atelier@51N4E.com

@ info@pointsupreme.com

STABILITEIT EN TECHNIEKEN

Tractebel engineering
Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt
Contactpersoon: *Jeroen Van der Velden*

T +32 (0)11 28 87 69
@ jeroen.vandervelden@tractebelengie.com

AKOESTIEK

Daidalos Peutz
Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven
Contactpersoon: *Paul Mees*

T +32 16 35 32 77
@ info@daidalospeutz.be

TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

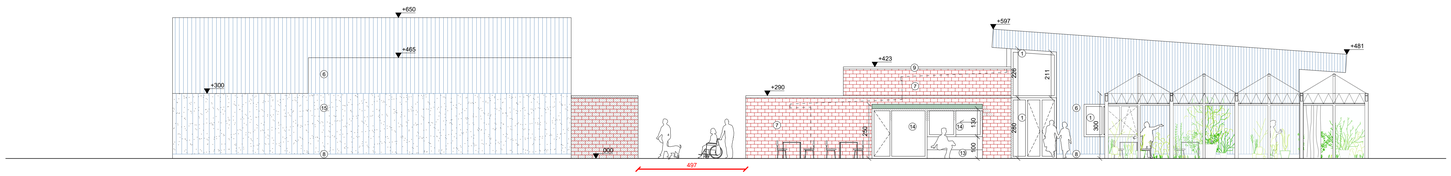
Facade W project

plan 20 van 21

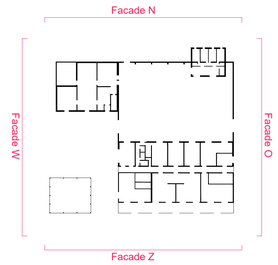
51N4E

51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel: +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

Schaal / Echelle:	1/100
Nr. / N°:	20_BA_297_G_N_4_W
Datum / Date:	Index:
15/02/2021	A



West gevel



LEGENDA

1. Aluminium schrijnwerk - lichte kleur
2. Houten schrijnwerk - natuurlijke kleur
3. Houten deur
4. Hout - natuurlijke kleur
5. Bitumen
6. Geprofileerde metalen bekleding
7. Bakstenen muur
8. Beton
9. Beton - kleur passend bij baksteen
10. Metalen paneel - kleur 1
11. Gegalvaniseerd staal
12. Metalen paneel - kleur 2
13. Tegels - groene kleur
14. Houten schrijnwerk - groen kleur
15. Geprofileerde/gestructureerde afwerking - kleur gelijkaardig aan nr. 6

ALLE MATEN ZUN THEORETISCH, ONDER VOORBEHOUD O.A. VAN DE GEBRUIKELIJKE PRODUCTIE- EN PLAATSINGSTOLERANTIES.

De maatgeving van alle gevelopeningen is zowel in hoogte als in breedte bepaald door de module van de baksteenmodule (NF) Deze maten zijn primair. De aannemer zorgt ervoor dat alle secundaire afmetingen hierop afgestemd worden.

BELANGRIJK: Deze tekening is eigendom van 51N4E bvba, Arthur Diederichstraat 3A, 1060 Brussel. Zij mag noch geheel noch gedeeltelijk gekopieerd, vermenigvuldigd of aan derden ter inzage gegeven worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming der Vennootschap.

PROJECT: C-MINE ATELIER
ADRES: Schachtboklaan (C-Mine) - 3600 Genk

BOUWHEREN

Stad Genk
Stadsplein 1, 3600 Genk

CIAP
C-mine 10 bus 1 , 3600 Genk

FLACC
André Dumontlaan 2, 3600 Genk

Pieter De Volder (projectcoördinatie)
T +32 (0)89 65 45 59
@ Pieter.DeVolder@genk.be

Alicja Melzacka
T +31 (0)6 198 678 06
@ Alicja.Melzacka@CIAP.be

Sarah Indeherberge
T +32 (0)4 86 61 87 36
@ Sarah@FLACC.info

ARCHITECT

51N4E bvba
Arthur Diderichstraat 3A, 1060 Brussel
Contactpersoon: *Ruben Janssens*

Point Supreme
Gennaiou Kolokotroni 68B, 11741 Athene (GR)
Contactpersoon: *Konstantinos Pantazis*

T +32 (0)2 503 50 89
M +32 (0)4 98 10 63 72
@ C-mine_atelier@51N4E.com

@ info@pointsupreme.com

STABILITEIT EN TECHNIEKEN

Tractebel engineering
Ilgatlaan 23, 3500 Hasselt
Contactpersoon: *Jeroen Van der Velden*

T +32 (0)11 28 87 69
@ jeroen.vandervelden@tractebelengie.com

AKOESTIEK

Daidalos Peutz
Vital Decosterstraat 67A bus 1, 3000 Leuven
Contactpersoon: *Paul Mees*

T +32 16 35 32 77
@ info@daidalospeutz.be

TEKENINGEN ONTWERPDOSSIER

Facade W project (brandweer)

plan 21 van 21

51N4E
51N4E bvba, architectenbureau
Arthur Diederichstraat 3A - 1060 Brussel
Tel: +32 (0)2 503 50 89
e-mail: c-mine_atelier@51N4E.com / www.51N4E.com

Schaal / Echelle:	1/100
Nr. / N°:	21_BA_297_GB_N_4_W
Datum / Date:	15/02/2021
Index:	A