



Archeologienota

Oostakker, Smalleheerweg

Deel 2: Programma van Maatregelen

Inhoud

1	Administratieve gegevens	1
2	Gemotiveerd advies.....	2
2.1	Datering en interpretatie onderzoeksterrein	2
2.2	Waardering archeologische vindplaatsen	2
2.3	Impactbepaling	2
2.4	Bepalingen van de maatregelen	3
2.4.1	Kennispotentieel verder (voor)onderzoek	3
2.4.2	Volledigheid van het (voor)onderzoek	3

1 Administratieve gegevens

Algemeen

Naam site	Oostakker, Smalleheerweg
Ligging	Smalleheerweg, deelgemeente Oostakker, gemeente Gent, provincie Oost-Vlaanderen
Kadaster	Gemeente Gent, Afdeling 17, Sectie B, Percelen 961S, 961R, 1692A, 853A, 828M, 828L, 766H, 766C ,openbaar domein
Projectnummer BAAC Vlaanderen	2021-0348
Reeds uitgevoerd vooronderzoek	Bureauonderzoek (2021B331)
Bewaarplaats archief	BAAC Vlaanderen

Actoren

Auteur	Delphine Saelens
Betrokken actoren	Niet van toepassing.
Betrokken derden	Niet van toepassing.

Plangebied

Oppervlakte plangebied	45.408 m ²
Kartering gewestplan	1000 – Industriegebied 1111 – Lokaal bedrijventerrein met openbaar karakter 0600 – Bufferzone

2 Gemotiveerd advies

2.1 Datering en interpretatie onderzoeksterrein

Het bodembestand van het projectgebied is op de meeste plaatsen volledig verstoord door ingrepen op het einde van de 20^e eeuw. Onder andere infrastructuurwerken in het kader van de R4 ten zuiden van het plangebied en vele werken in het kader van de ontwikkeling van de Volvo Trucks site op en rondom het plangebied.

In het kader van een betere ontsluiting van de Volvo Trucks site worden grote werken gepland. De werken in deze archeologienota kaderen in de algemene werken van de ontsluiting van de site.

De verschillende fasen van de ontwikkeling van de Volvo Trucks site en bijkomend het ingebruikname van het plangebied werd geschetst aan de hand van de verschillende orthofoto's. Op en onmiddellijk naast het plangebied zijn recentelijk enkele proefsleuvenonderzoeken uitgevoerd. Deze brachten weinig relevante sporen aan het licht die tevens recentelijk te dateren zijn in de late middeleeuwen en nieuwe tijd. De sporen wezen op landbouwactiviteiten en perceelindeling en betreffen bijgevolg off-site structuren.

2.2 Waardering archeologische vindplaatsen

Aan de hand van de historische informatie en het kaartmateriaal kan niet met zekerheid gezegd worden of er archeologische waarden in het plangebied aanwezig zijn. Het plangebied werd niet specifiek bij naam vermeld in de historische bronnen.

De twee recente proefsleuvenonderzoeken in en onmiddellijk naast het plangebied geven een inschatting van het archeologisch potentieel in het kader van de geplande werken. De weinig aangetroffen sporen tijdens deze onderzoeken zijn te dateren in de late middeleeuwen en nieuwe tijd en betreffen sporen van landbouwactiviteiten en perceelindeling. Het archeologisch vlak bevond zich ter hoogte van zone B op ca. + 7 m TAW op ca. 80-100 cm onder het huidige maaiveld. Ter hoogte van zone D bevond het archeologisch vlak zich tussen + 7 tot 7,5 m TAW op ca. 40-60 cm onder het huidige maaiveld. Er werden geen aanwijzingen aangetroffen die wijzen op een gaaf bewaarde waardevolle archeologische vindplaats. Deze resultaten kunnen, gezien de nabijheid van de proefsleuvenonderzoeken, geëxtrapoleerd worden naar het plangebied. De archeologische verwachting ter hoogte van het plangebied kan bijgevolg laag ingeschat worden.

2.3 Impactbepaling

De meerderheid van de te vergunnen ingrepen zullen een verstoringsdiepte van 0,60 m onder het huidige maaiveld teweeg brengen (de parkings, fietsenbergplaats, motorstalling, fietspad). Lokaal zal de verstoring dieper reiken tot ca. 1 m onder het maaiveld en dit ter hoogte de geplande bezoekerskiosk, in het kader van nutsleidingen.

De huidige verhardingen (wegennis, parkings) hebben reeds een verstoring aan het bodemarchief veroorzaakt. Hoewel de exacte verstoringsdiepte niet geweten is, kan uitgegaan worden van een minimumverstoring tot ca. 50 cm onder het maaiveld. De toekomstige verstoringen (met uitzondering van de bezoekerskiosk) zullen tot ca. 60 cm reiken. Inclusief buffer reiken de toekomstige ingrepen tot maximaal 80 cm diepte.

2.4 Bepalingen van de maatregelen

2.4.1 Kennispotentieel verder (voor)onderzoek

Het bureauonderzoek wees uit dat er een lage archeologisch verwachting opgesteld kan worden voor het plangebied. Dit mede door de recent uitgevoerde proefsleuvenonderzoek in en onmiddellijk naast het plangebied.

Daarnaast wees het bureauonderzoek uit dat het terrein van het plangebied de laatste decennia onderhevig was aan verschillende werken in het kader van de ontwikkeling van de Volvo Trucks site. Quasi de volledige oppervlakte ter hoogte van de geplande werken is reeds verhard. De geplande werken kaderen in een ruimere ontwikkeling van de site, namelijk een betere ontsluiting van de site.

Bovendien wijzen de proefsleuvenonderzoeken op en naast het plangebied op een lage archeologische verwachting en daaropvolgend een uiterst laag kennispotentieel. Bovendien bevond het archeologisch vlak zich onmiddellijk onder de Ap-horizont (tot 40-60 cm dik in zone D en tot 80-100 cm dik in zone B). Gezien de vele aanwezige verhardingen en bodemingrepen ter hoogte van het plangebied, is de kans groot dat de laag onder de Ap-horizont reeds geroerd is. Het archeologisch vlak bevond zich op beide zones rond + 7 en +7,5 m TAW. Op basis van de huidige hoogtewaarden ter hoogte van de geplande ingrepen betekent dit dat het archeologisch vlak – indien het nog intact zou zijn na de vele verstoringen in de afgelopen decennia – ca. 50 – 100 m onder het huidige maaiveld ligt.

2.4.2 Volledigheid van het (voor)onderzoek

Op basis van het uitgevoerde archeologisch vooronderzoek is er onvoldoende informatie over de aan- of afwezigheid van een archeologische site. Het kennispotentieel kon voldoende bepaald worden. Op basis van de beslissingsboom voor verder archeologisch vooronderzoek¹ is **verder vooronderzoek niet aangewezen**.

De recente proefsleuvenonderzoeken brachten immers enkel off-site sporen aan het licht. De archeologische verwachting ter hoogte van het plangebied is bijgevolg eerder laag en het kennispotentieel uiterst laag.

¹ AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED 2020 fig.3.