



Archeologienota met Beperkte Samenstelling

Diepenbeek, Steenweg-Waardestraat
Deel 1: Verslag van Resultaten

Titel

Archeologienota met Beperkte Samenstelling Diepenbeek, Steenweg-Waardestraat.

Auteur

Evelyn Schynkel

Erkende archeoloog

BAAC Vlaanderen bvba
OE/ERK/Archeoloog/2015/00020

BAAC-Projectnummer

2021-0261

Plaats en datum

Gent, 1 april 2021

Reeks en nummer

BAAC Vlaanderen Rapport 1755
ISSN 2033-6896

Wettelijk depot

KBR

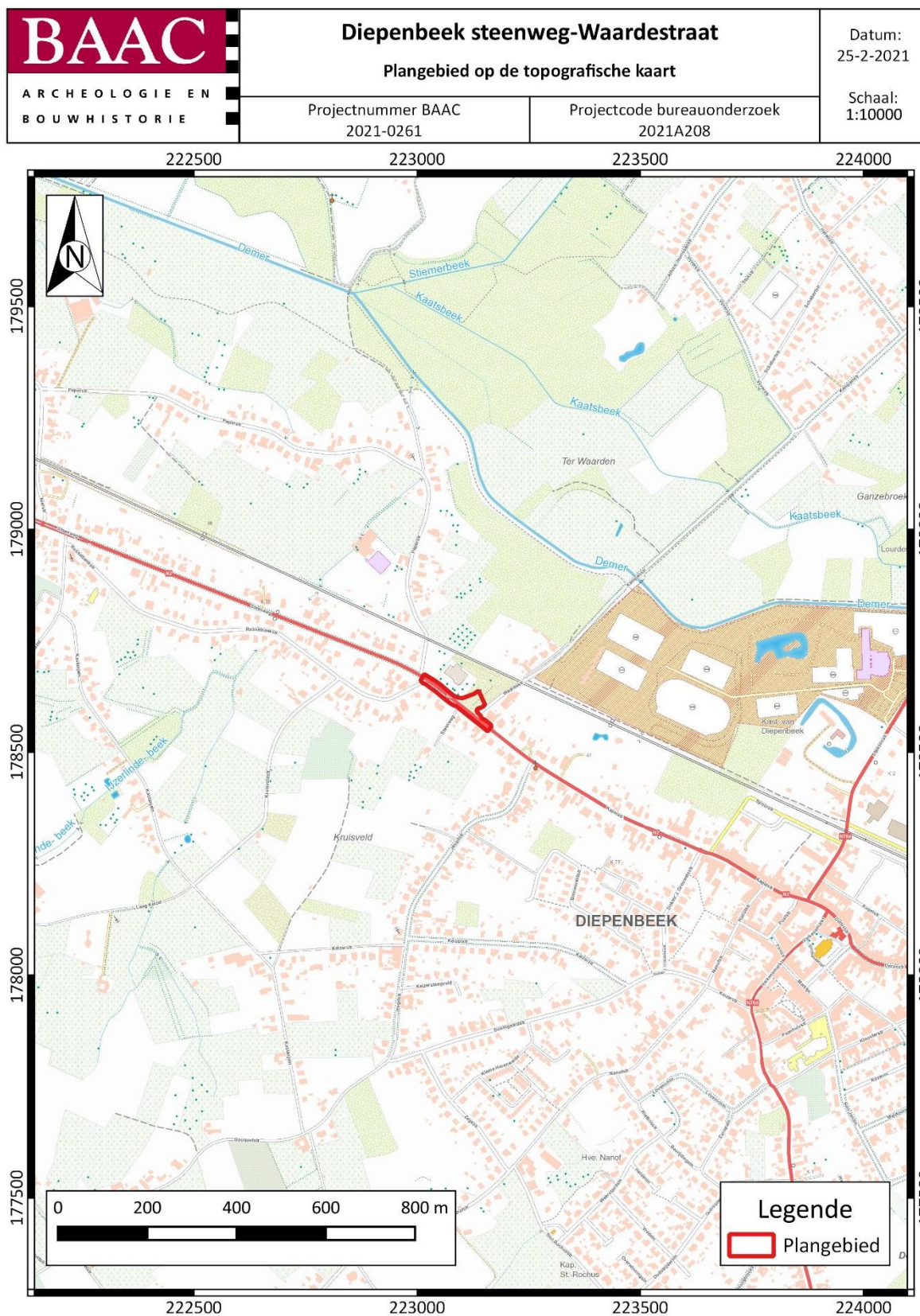
Inhoud

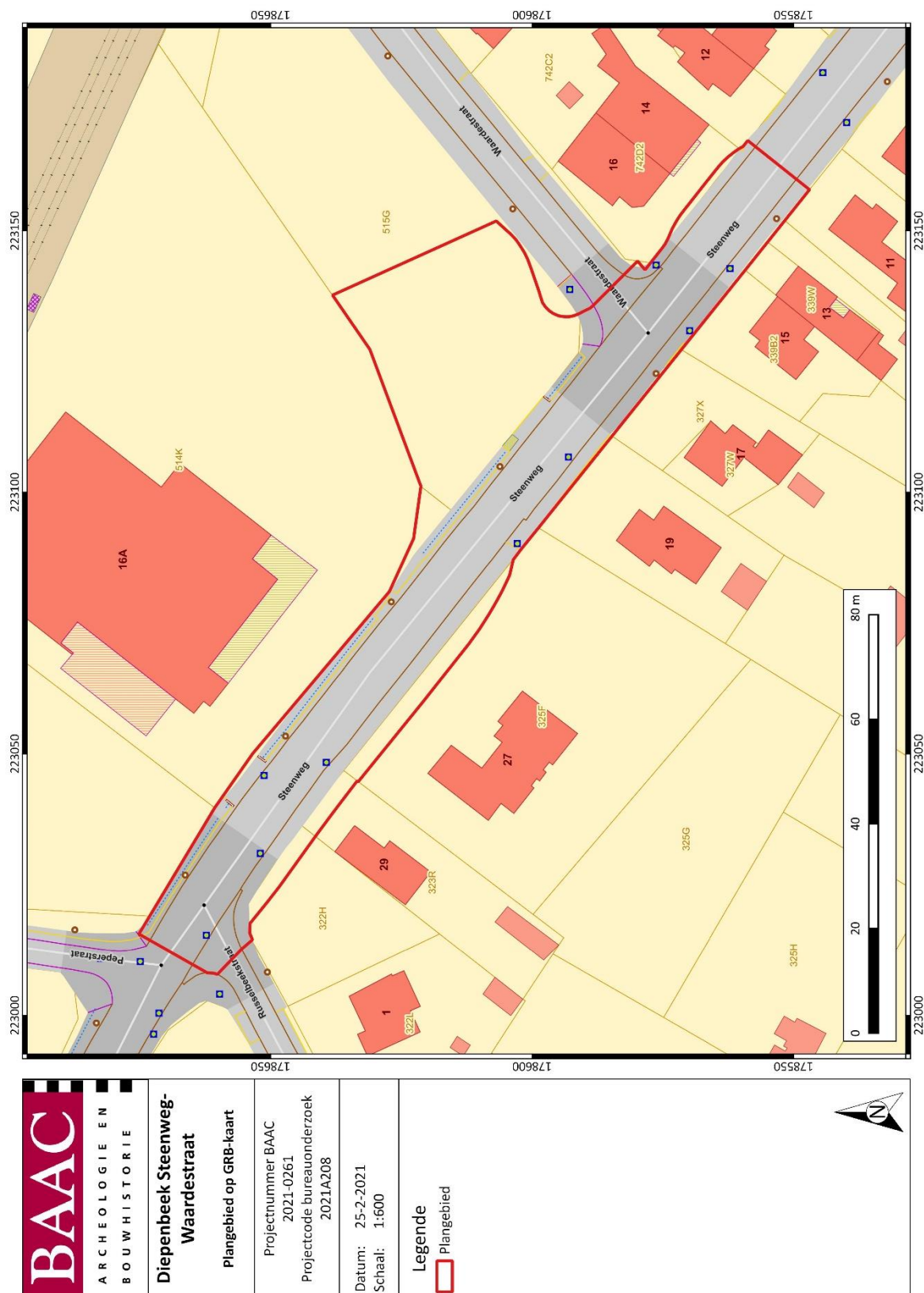
1	Beschrijvend gedeelte.....	1
1.1	Administratieve gegevens	1
1.2	Juridisch kader en onderzoektraject	4
1.3	Aanleiding	4
1.4	Huidige situatie en geplande werken	5
1.4.1	Huidige situatie	5
1.4.2	Geplande werken en bodemingrepen	6
1.5	Randvoorwaarden	9
2	Bureauonderzoek	12
2.1	Werkwijze en strategie	12
2.1.1	Onderzoeksdoelstelling	12
2.1.2	Onderzoeksvragen	12
2.1.3	Methoden en technieken.....	12
2.2	Assessmentrapport	13
2.2.1	Landschappelijk kader	13
2.2.2	Cartografische bronnen	13
2.2.3	Archeologisch kader	15
2.3	Synthese onderzoeksresultaten.....	19
2.3.1	Datering en interpretatie onderzoeksterrein	19
2.3.2	Archeologische verwachting.....	19
2.4	Besluit	20
2.4.1	Potentieel op kennisvermeerdering	20
2.4.2	Afweging noodzaak verder vooronderzoek.....	20
3	Samenvatting.....	21
4	Lijsten.....	22
4.1	Figurenlijst.....	22
4.2	Plannenlijst.....	22
5	Bibliografie	23
6	Bijlagen	24
6.1	Bouwplannen.....	24

1 Beschrijvend gedeelte

1.1 Administratieve gegevens

Naam site	Diepenbeek, Steenweg-Waardestraat		
Ligging	Steenweg/Waardestraat, gemeente Diepenbeek, provincie Limburg		
Kadaster	Gemeente Diepenbeek, Afdeling 1, Sectie B, Openbaar domein en Percelen 322H, 323R, 325F, 514G, 515G en 742D2		
Coördinaten	Noordwest:	x: 223015.55	y: 178675.19
	Noordoost:	x: 223137.67	y: 178638.16
	Zuidwest:	x: 223007.83	y: 178660.21
	Zuidoost:	x: 223157.88	y: 178546.96
Oppervlakte plangebied	4.710 m ²		
Oppervlakte geplande ingrepen	4.710 m ²		
Kartering gewestplan	Woongebied en woongebied met landelijk karakter		
Projectnummer BAAC Vlaanderen	2021-0261		
Bureauonderzoek	Projectcode	2021A208	
	Erkende archeoloog	BAAC Vlaanderen (Erkenningsnummer: OE/ERK/Archeoloog/2015/00020)	
	Betrokken actoren	Evelyn Schynkel (archeoloog)	
	Betrokken derden	/	

¹ AGIV 2021c



Plan 2: Plangebied op kadasterkaart (GRB)² (digitaal; 1:250; 25.02.2021)

² AGIV 2021a

1.2 Juridisch kader en onderzoekstraject

In het kader van het Onroerenderfgoeddecreet (decreet van de Vlaamse Regering 12 juli 2013) en het Onroerenderfgoedbesluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, is de eigenaar en gebruiker van gronden waarop zich archeologische waarden bevinden, verplicht deze waarden te behoeden en beschermen voor beschadiging en vernieling. Dit kan door behoud *in situ*, als de waarden ingepast kunnen worden in de plannen, of *ex situ*, wanneer de waarden onomkeerbaar vernietigd worden. Het doel van de archeologienota is dat er mogelijkheden gezocht worden om *in situ* behoud te bewerkstelligen of, indien dit niet kan, het formuleren van maatregelen voor vervolgonderzoek waarbij het erfgoed *ex situ* wordt behouden.

Om vast te stellen of bij werkzaamheden archeologische waarden zullen worden vernietigd, is een archeologisch onderzoek nodig. In eerste instantie wordt een **bureauonderzoek** uitgevoerd. Op basis van bekende gegevens van bodemkaarten, uit cartografische en andere historische bronnen en eventueel voorgaand onderzoek in de directe omgeving van het plangebied wordt een inschatting gemaakt van het archeologisch potentieel van het plangebied. Indien uit deze desktopanalyse blijkt dat er een kans is op het aantreffen van archeologische waarden binnen het plangebied, kan het aangewezen zijn de gaafheid van het bodemprofiel en de aanwezigheid van archeologische indicatoren te onderzoeken middels **vooronderzoek zonder/met ingreep in de bodem**.

Echter kan het in enkele specifieke dossiers snel blijken dat de noodzaak voor een dergelijk verder vooronderzoek overbodig is. Indien namelijk bij de confrontatie tussen de toekomstige werken en een beperkt aantal doorslaggevende aspecten uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologische kader, kan worden aangetoond dat:

1. met hoge waarschijnlijkheid geen archeologisch erfgoed aanwezig is op het onderzochte terrein, of;
2. de toekomstige werken met hoge waarschijnlijkheid geen verstoring zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologische erfgoed, of;
3. verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met hoge waarschijnlijkheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst;

en er dus geen verdere maatregelen nodig zijn, kan de opmaak van een volwaardige archeologienota achterwege gelaten worden en overgegaan worden naar de opmaak van een **Archeologienota met Beperkte Samenstelling** waarbij de rapportering van het bureauonderzoek beperkt wordt (Code van Goede Praktijk 12.5.3.3).

1.3 Aanleiding

Naar aanleiding van een aanvraag bij een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen heeft BAAC Vlaanderen bvba een archeologienota opgemaakt. Op het terrein zal door de initiatiefnemer de openbare weg worden heraangelegd. De geplande werken impliceren aanzienlijke bodemingrepen (waaronder rioleringswerken en aanpassing van de rijweg met realisering van een middenberm en aparte fietsstroken en een herinrichting van het kruispunt Waardestraat - Steenweg met een aansluiting op een nieuw geplande brug) die qua omvang een directe bedreiging kunnen betekenen voor potentieel aanwezig archeologisch erfgoed. Eens het archeologisch bodemarchief aangetast of vernield wordt, betekent dit een onomkeerbaar informatieverlies.

De totale oppervlakte van het plangebied *Diepenbeek, Steenweg-Waardestraat* bedraagt ca. 4.710 m², de geplande bodemingrepen hebben een oppervlakte van 4.710 m². Het valt buiten een beschermde archeologische site, ligt niet in een archeologisch vastgestelde zone en komt niet voor op de kaart met gebieden waarin geen archeologische waarden (meer) te verwachten zijn (GGA, gebieden geen archeologie).³ Daarnaast werden voor het plangebied en de directe omgeving enkele waarden voor 'beschermd onroerend erfgoed' opgenomen in het Geoportaal.

Aangezien het plangebied in een woongebied ligt, de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de vergunning betrekking heeft 3.000 m² of meer bedraagt en de ingreep minstens 1.000 m² bedraagt, is volgens het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 een archeologienota vereist. Deze archeologienota, waarvan akte genomen door het agentschap Onroerend Erfgoed, wordt bij de stedenbouwkundige aanvraag gevoegd.

1.4 Huidige situatie en geplande werken

1.4.1 Huidige situatie

Het grootste deel van het aan te leggen tracé is reeds in gebruik als weg. Het verharde wegtracé van de Steenweg is gemiddeld 10m breed met aan beide zijden een fietspad op de rijweg. Langsheen deze weg is een kleine groenstrook. De bebouwing aan de weg wordt uitgemaakt door open bebouwing waarbij de huizen van de straat worden afgescheiden door een kleine voortuin. Centraal in het noorden is een supermarkt aanwezig. Op deze hoofdweg sluiten binnen het plangebied twee zijstraten aan: de Waardestraat in het noordoosten en de Russelbeekstraat in het zuiden. Deze straten zijn iets smaller met een breedte tussen 5m en 7m. Het deel in het noordoosten waar de aansluiting met de nieuwe brug aan de Waardestraat wordt gepland, is momenteel in gebruik als werfzone voor de aanleg van deze brug.



Figuur 1: Zicht op het kruispunt Steenweg-Russelbeekstraat, gezien vanuit het oosten.⁴

³ AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED 2021.

⁴ GOOGLE 2021



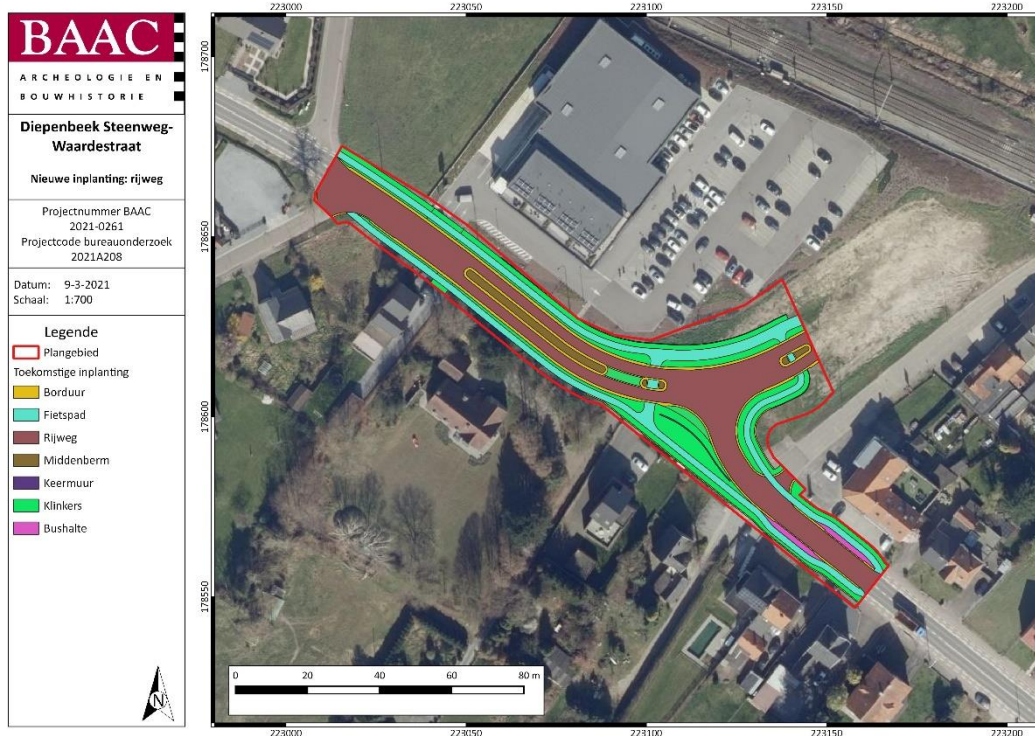
Figuur 2: Zicht op de werfzone voor de aanleg van de nieuwe brug aan de het kruispunt Steenweg-Waardestraat, gezien vanuit westen.⁵

1.4.2 Geplande werken en bodemingrepen

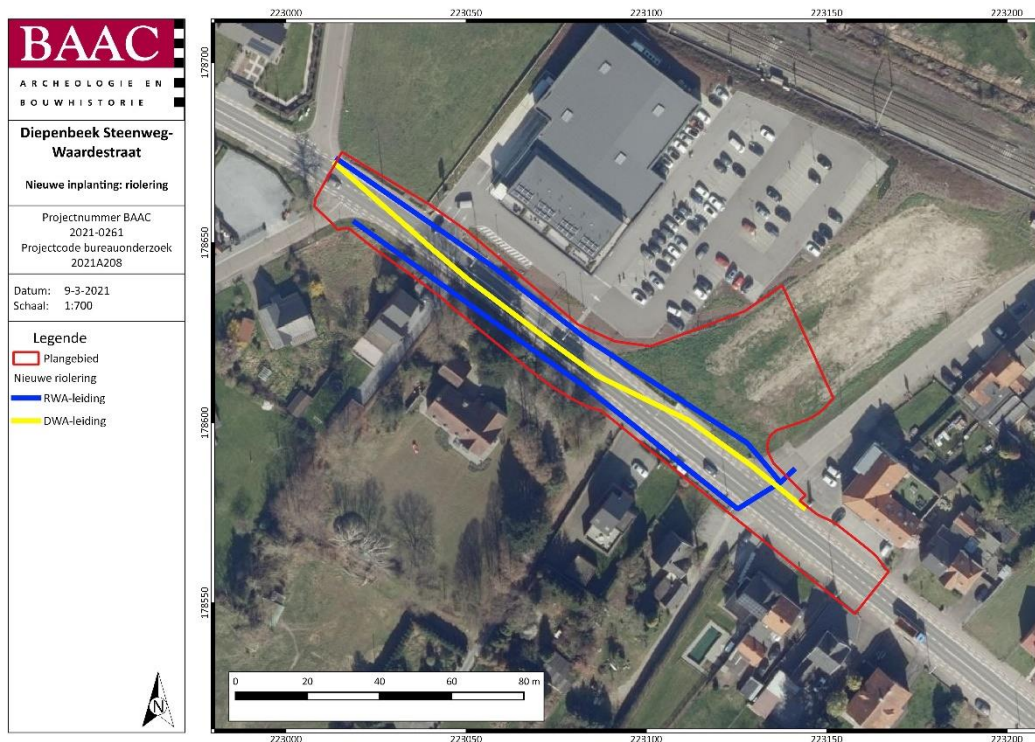
Algemeen

De opdrachtgever plant op het terrein de heraanleg van het wegtracé, waarbij aan de steenweg een middenberm wordt voorzien en aparte fietsstroken aan beide zijden. Aan het kruispunt met de Russelbeekstraat worden geen wijzingen aangebracht, ter hoogte van de Waardestraat wordt het volledige kruispunt heringericht. De hoofdweg zal een bocht naar het noorden maken en daar aansluiten op een nieuw geplande brug. Halverwege de bocht wordt een afslag voorzien naar het vervolg van de Steenweg in het oosten. Hier wordt ook een nieuwe aansluiting gemaakt op de oorspronkelijke Waardestraat. Ook de riolering zal volledig worden vernieuwd.

⁵ GOOGLE 2021



Plan 3: Plangebied met weergave van toekomstige inplanting van de rijweg⁶ op orthofoto⁷ (digitaal; 1:1; 09.03.2021)



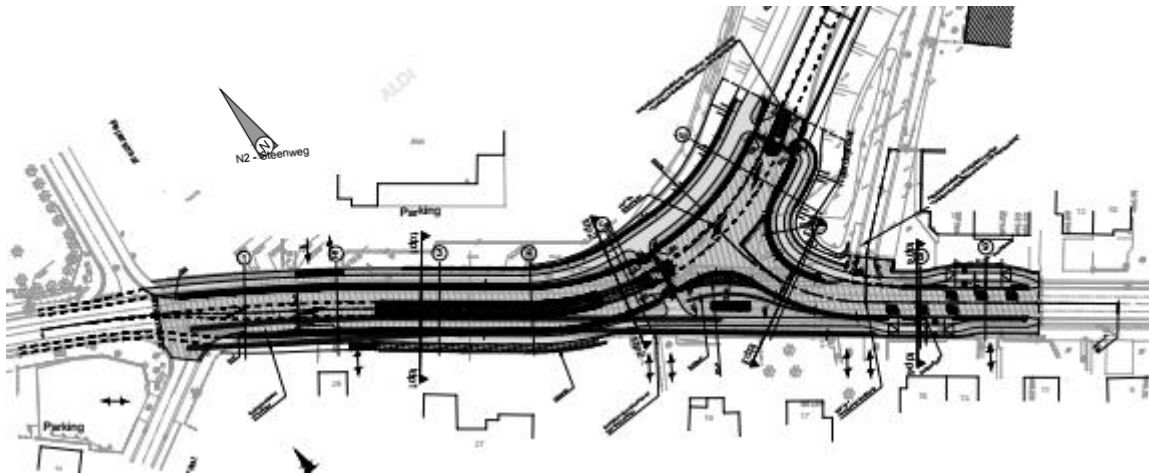
Plan 4: Plangebied met weergave van de nieuwe riolering⁸ op orthofoto⁹ (digitaal; 1:1; 09.03.2021)

⁶ Plan aangebracht door initiatiefnemer.

⁷ AGIV 2021b

⁸ Plan aangebracht door initiatiefnemer.

⁹ AGIV 2021b



Figuur 3: Overzicht van de toekomstige inplanting¹⁰

In eerste instantie dienen het huidige wegdek en de bestaande riolering en andere nutsvoorzieningen ontmanteld te worden. Waarschijnlijk is het bodemarchief reeds vernietigd tijdens de aanleg en eventuele herontwikkelingen van deze weg in de afgelopen eeuwen.

De heraanleg van de Steenweg zal over een totale lengte van ca. 190m plaatsvinden en omvat volgende zaken:

- Vernieuwen riolering.
- Een verbreding van het wegracé tot ca. 17,5m
- Heraanleg kruispunt Steenweg – Waardestraat met aansluiting op een nieuw te bouwen brug.

Vernieuwen riolering

Een overzicht van de toekomstige inplanting van de riolering wordt weergegeven op *Figuur 4*. De rioleringswerken zullen plaatsvinden over een lengte van ca. 165 m waarbij een RWA en DWA-leiding wordt gelegd. De DWA-leiding zal daarbij het diepst worden geplaatst op maximaal 3,2 m onder het huidige maaiveld. De RWA-leiding wordt iets hoger aangelegd tot maximaal 2,7 m onder het huidige maaiveld (*Figuur 5*). Bij alle voorgaande dieptes dient nog een buffer van 20 cm gerekend te worden.

Verbreden wegtracé

Het wegtracé wordt verbreed naar ca. 17,5m en zal bestaan uit twee rijstroken van ca. 3,0 m breedte gescheiden door een middenberm/afslagstroken van ca. 3,5 m breed. Aan beide zijden van het wegtracé wordt een fietsstrook voorzien van ca. 4,0 m breed. In het zuiden wordt een deel van het fietspad begrensd door een keermuur. De rijbanen, middenbermen en fietspaden worden voorzien van een steenslagfundering of ter hoogte van de borduren van een fundering in schraal beton (*Figuur 6*). De diepte van deze funderingen zal niet dieper gaan dan -50cm. Ter hoogte van het kruispunt Steenweg-Waardestraat wordt een extra onderfundering voorzien van nog eens 25cm (*Figuur 7*). De keermuur zal plaatselijk iets dieper gefundeerd worden tot 1,4 m diepte. Bij alle voorgaande dieptes dient nog een buffer van 20 cm gerekend te worden.

¹⁰ Plan aangebracht door initiatiefnemer.

Heraanleg kruispunt Steenweg-Waardestraat

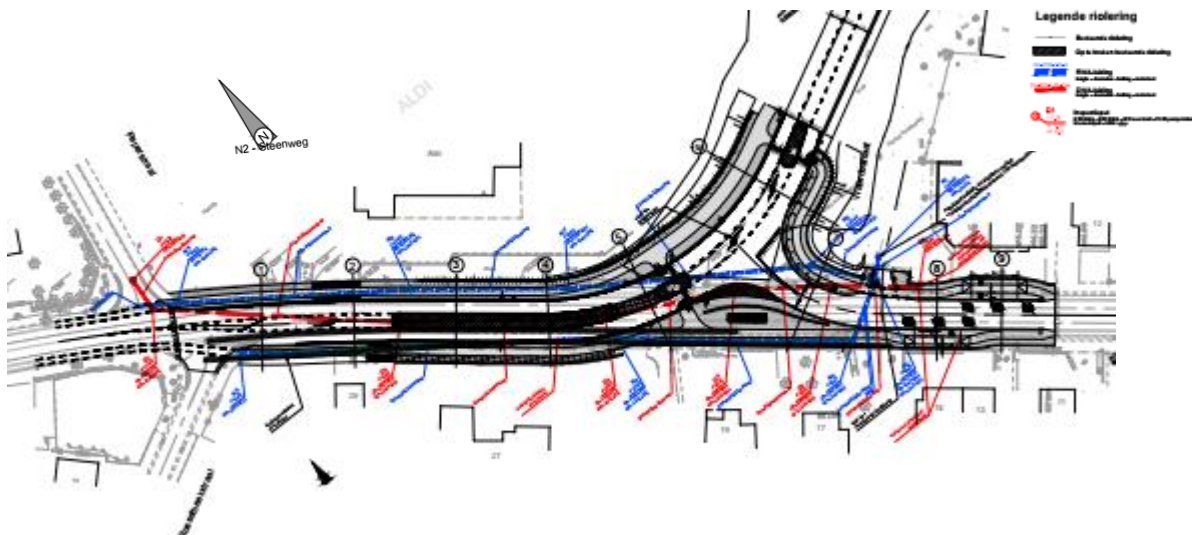
Het wegdek zal er licht hellen om de aansluiting te kunnen maken met de geplande werken aan de brug en bijgevolg hoger komen te liggen dan het huidige maaiveld (Figuur 8). Voorafgaand aan deze ophoging wordt het maaiveld afgetopt. Voor deze werken dient enkel een buffer van 30 cm in rekening te worden gebracht.

Impactanalyse

Daar de werken voor het grootste deel plaatsvinden binnen het bestaande gabarit van de huidige Steenweg zal ter hoogte van deze weg geen impact plaatsvinden in de ondergrond. In het noordelijke deel van het plangebied, waar de nieuw aan te leggen weg zal aansluiten op de brug, zal een ophoging plaatsvinden. De werken die vervolgens worden uitgevoerd zullen niet dieper reiken dan deze ophoging en bijgevolg zal ook daar geen impact plaatsvinden.

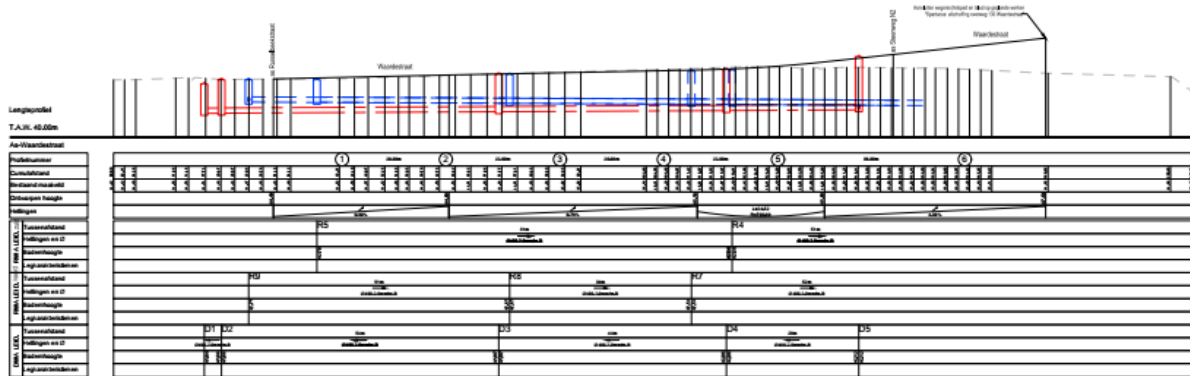
1.5 Randvoorwaarden

Niet van toepassing.

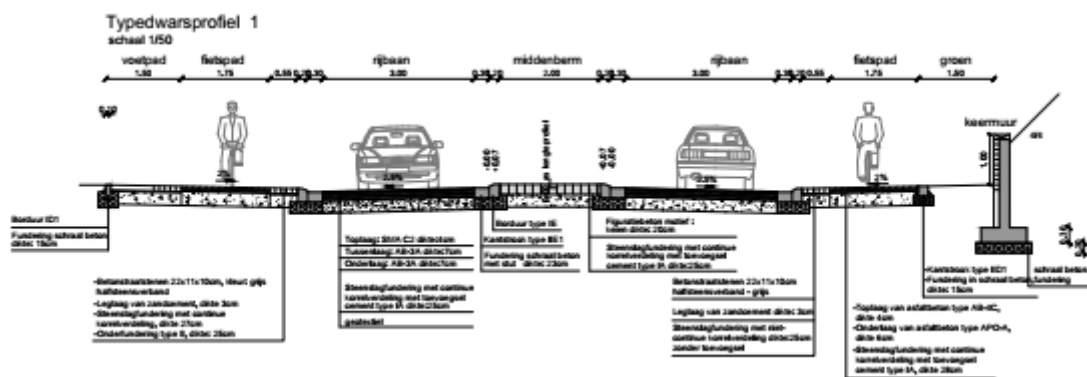


Figuur 4: Toekomstige inplanting van de riolering.¹¹

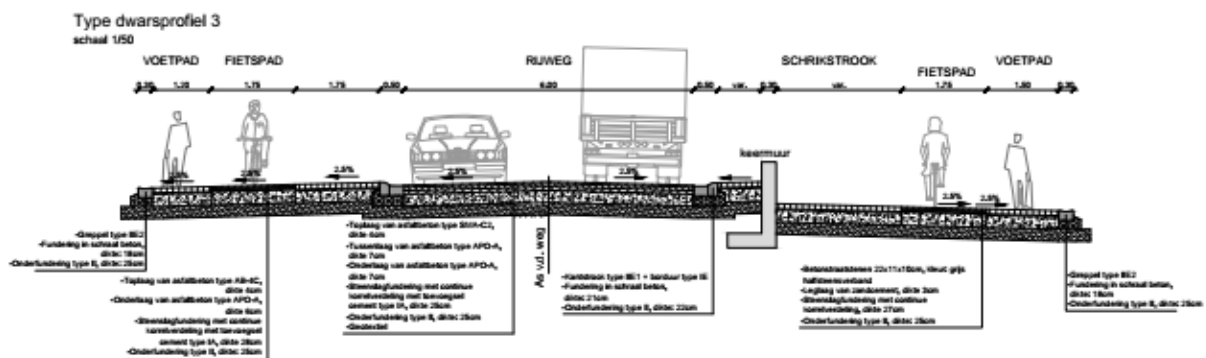
¹¹ Plan aangebracht door initiatiefnemer.



Figuur 5: Lengteprofiel van de riolering op de As Waardestraat.¹²



Figuur 6: Dwarsprofiel 1 ter hoogte van de Steenweg in het westen van het plangebied.¹³

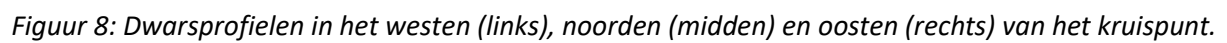


Figuur 7: Dwarsprofiel ter hoogte van de Steenweg in het oosten van het plangebied, net voorbij de aansluiting met de nieuw geplande brug.¹⁴

¹² Plan aangebracht door initiatiefnemer.

¹³ Plan aangebracht door initiatiefnemer.

¹⁴ Plan aangebracht door initiatiefnemer.



2 Bureauonderzoek

2.1 Werkwijze en strategie

2.1.1 Onderzoeksdoelstelling

Een bureauonderzoek kadert binnen een archeologisch vooronderzoek zonder ingreep in de bodem. Het archeologisch vooronderzoek zonder ingreep in de bodem bereikt het doel van archeologisch vooronderzoek, het vaststellen van de aan- of afwezigheid van een archeologische vindplaats, zonder de mogelijk aanwezige archeologische resten wezenlijk aan te tasten. Het bureauonderzoek bereikt dit doel door de studie van gekende of ontsloten informatiebronnen.

Binnen de opzet van deze archeologienota met beperkte samenstelling wordt enkel ingegaan op een beperkt aantal aspecten uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzoeksterrein en de bespreking van het onderzoeksterrein in zijn archeologisch kader (zie C.G.P.12.5.3.3.). Een confrontatie van deze aspecten met de toekomstige werken wijst immers uit dat deels geen archeologische waarden meer verwacht worden en dat deels verder onderzoek met hoge waarschijnlijkheid niet zal leiden tot nuttige kenniswinst.

2.1.2 Onderzoeksvragen

Volgende onderzoeksvragen zullen in dit bureauonderzoek behandeld worden:

- Wat is de impact van de geplande werken?
- Wat zijn de gekende historische, cartografische en archeologische bronnen en welke aanwijzingen bevatten deze bronnen over het archeologisch potentieel van het terrein?

2.1.3 Methoden en technieken

Het doel van het bureauonderzoek is de formulering van een archeologische verwachting van de onderzoekslocatie. Deze verwachting wordt opgesteld op basis van gekende landschappelijke, historische en geografische bronnen.

Administratieve en geografische kaarten:

- GRB/kadasterkaart
- Topografische kaart

Historische en archeologische kaarten:

- Ferrariskaart
- Atlas der buurtwegen
- Vandermaelenkaart

Er werden geen externe specialisten betrokken bij dit onderzoek en geen wetenschappelijke advisering ingewonnen bij derden.

2.2 Assessmentrapport

In een standaard archeologienota wordt in dit hoofdstuk een overzicht gegeven van de beschikbare kennis inzake bodemkunde, geomorfologie, historie, cartografie en archeologie met betrekking tot het plangebied en omgeving. Deze informatie vormt de basis voor de archeologische verwachting van het onderzoeksgebied. Echter, gezien het hier gaat om een archeologienota met beperkte samenstelling wordt enkel dieper ingegaan een beperkt aantal doorslaggevende aspecten van de beschrijving van de landschappelijke ligging alsook een cartografische studie. Deze aspecten worden geconfronteerd met de krijtlijnen van de toekomstige werken.

2.2.1 Landschappelijk kader

Topografische situering

De exacte locatie van het plangebied is weergegeven op (Plan 1 en Plan 2). Het plangebied wordt uitgemaakt door de Steenweg in het noordoosten van de gemeente Diepenbeek die de verbinding maakt naar de Stad Hasselt. De kruispunten met de Waardestraat in het noorden en de Russelbeekstraat in het zuiden maken ook deel uit van het plangebied. Op ca. 70m ten noorden van het plangebied loopt de spoorlijn van Hasselt naar Tongeren. Het plangebied wordt bijna volledig ingenomen door het huidige wegtracé met uitzondering van een stuk werfzone in het noordwesten van het plangebied. Er is wat bebouwing langsheen de wegen, verderaf is voornamelijk landbouwgrond gelegen.

2.2.2 Cartografische bronnen

Ferraris (1771-1778)

Op de Ferrariskaart¹⁵ is te zien dat het plangebied grotendeels het oude wegracé volgt. De twee wegen die nu gevormd worden door de Peperstraat en de Russelbeekweg vormen er één geheel en vormen de westelijk begrenzing van de NO-ZW georiënteerde weg die nu wordt uitgemaakt door de Steenweg. In het verlengde daarvan staat akkerland afgebeeld. De Russelbeekstraat kent nog niet zijn huidige loop. Er is wat verspreide bebouwing langsheen de wegen te zien, maar verder wordt het landschap vooral gedomineerd door landbouwgrond.

Atlas der Buurtwegen (1843-1845)

Op de Atlas der Buurtwegen¹⁶ is de situatie grotendeels hetzelfde als in de 18^e eeuw. De NO-ZW georiënteerde weg wordt in het westen nog steeds begrensd door de voorlopers van de Peperstraat en de Russelbeekweg. Deze laatste is rechtgetrokken en is gelijklopend met de huidige straat. In het verlengde is opnieuw geen bebouwing waar te nemen. Aan de bebouwing langsheen de straat is ook weinig gewijzigd.

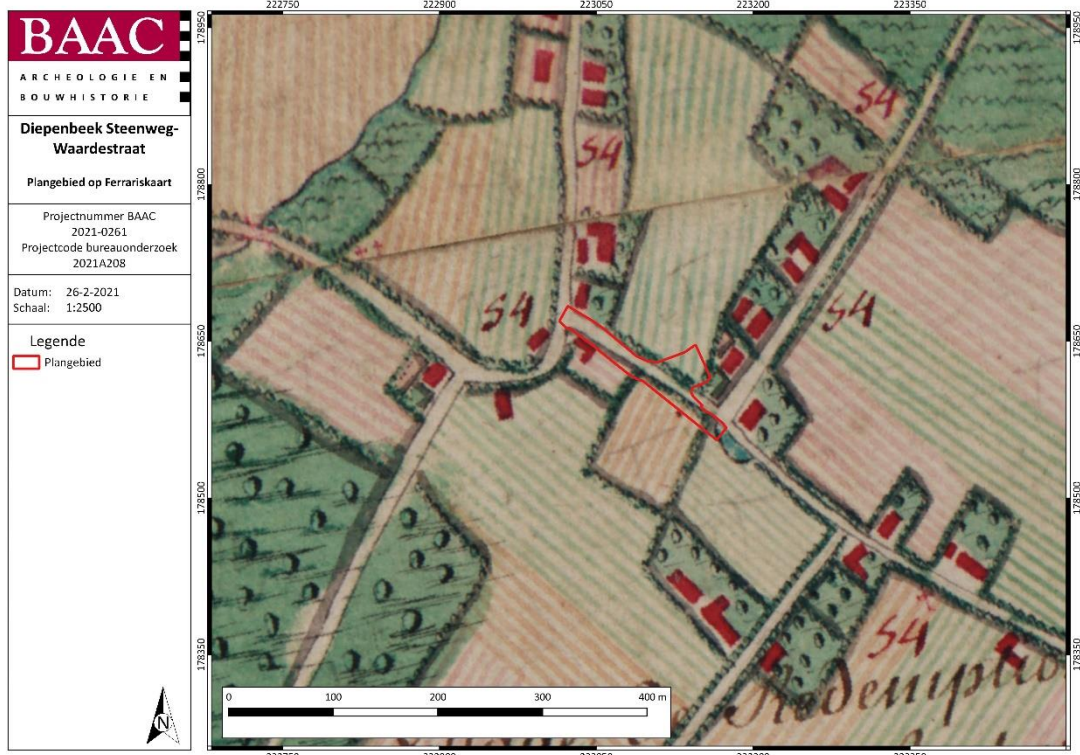
Vandermaelen (1846-1854)

Op de Vandermaelenkaart¹⁷ is er opnieuw een kleine verandering waarneembaar. De NO-ZW georiënteerde weg is nu wel doorgetrokken naar het noordoosten en kent dus nu een gelijk verloop als de huidige Steenweg. De bebouwing langsheen de wegen is opnieuw quasi ongewijzigd gebleven.

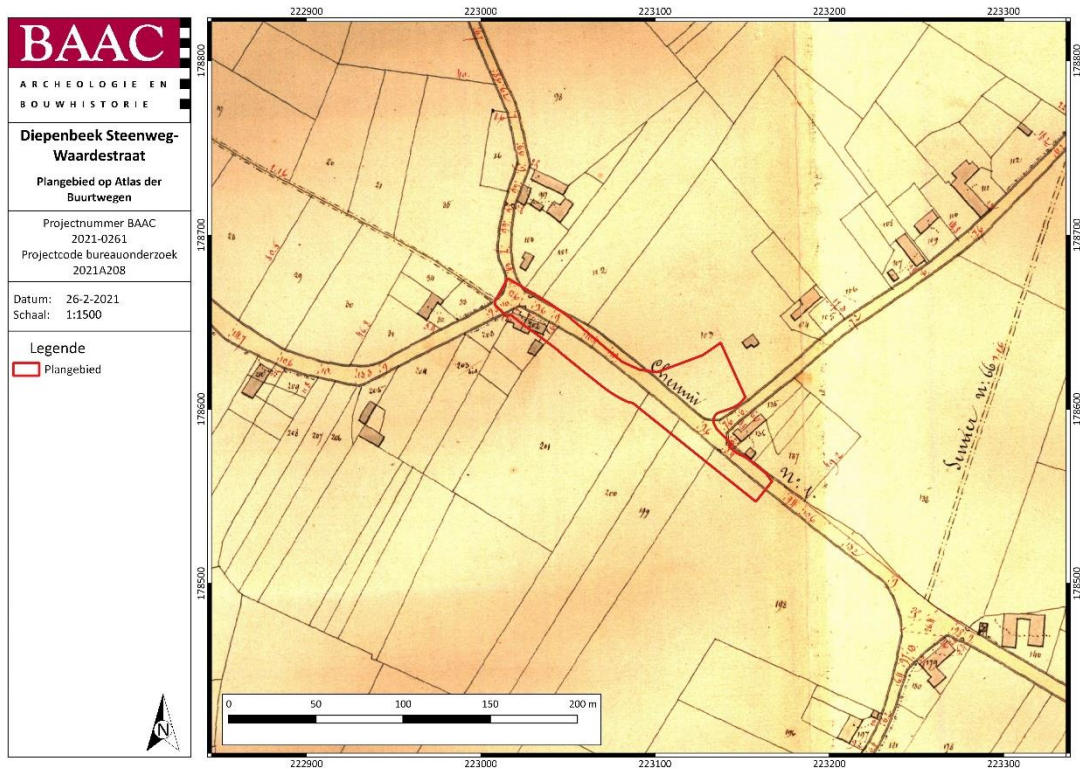
¹⁵ KONINKLIJKE BIBLIOTHEEK VAN BELGIË 2020

¹⁶ GEOPUNT 2021d

¹⁷ GEOPUNT 2021e



Plan 5: Plangebied op de Ferrariskaart¹⁸ (analoog; 1:25.000; 26.02.2021)



Plan 6: Plangebied op de Atlas der Buurtwegen¹⁹ (analoog; 1:2500; 26.02.2021)

¹⁸ GEOPUNT 2021b

¹⁹ GEOPUNT 2021a



Plan 7: Plangebied op de Vandermaelenkaart²⁰ (analoog; 1:20.000; 26.02.2021)

2.2.3 Archeologisch kader

Ander archeologisch onderzoek in de regio

In november 2019 werd binnen de contouren van het plangebied in de noordoostelijke uitloper aan de Waardestraat op het perceel 514G reeds een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd (Plan 8).²¹ Het terrein ten noorden hiervan werd in het kader van de vernieuwing van de aanpalende supermarkt waarschijnlijk sterk opgehoogd. Er werden drie sleuven aangelegd met in totaal 72 sporen, waaronder greppels (n=9), kuilen (=30), paalkuilen (=25), lagen (n=7) en één muur (n=1) (Figuur 9).

Werkput	Greppel	Kuil	Laag	Muur	Paalkuil	Totaal
21	5	2			10	17
22	3	19	7	1	12	42
23	1	9			3	13
Totaal	9	30	7	1	25	72

Figuur 9: Tabel met weergave van categorie sporen per werkput uit het proefsleuvenonderzoek.²²

In de sporen werd echter weinig vondstmateriaal aangetroffen dat een datering of interpretatie zou kunnen opleveren. De greppels houden vermoedelijk verband met landbouwactiviteiten of erfafbakeningen. Het restant van de muur en de omliggende sporen maken deel uit van een gebouw dat ook al op een aantal historische kaarten staat afgebeeld, zoals de kaart van Ferraris en de Atlas der

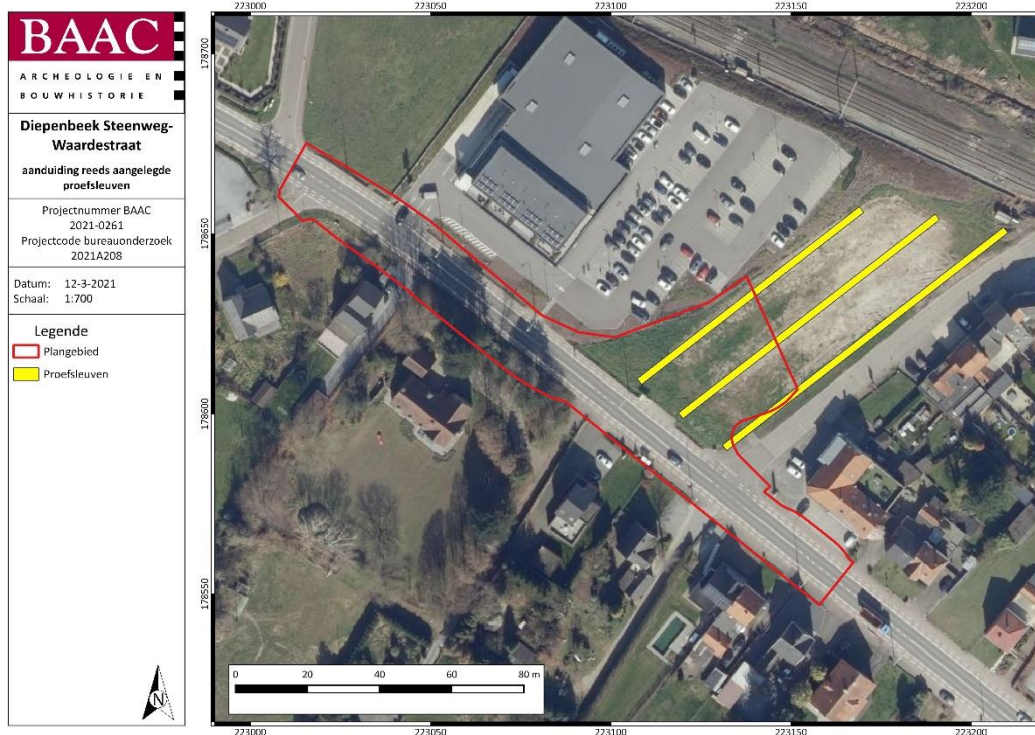
²⁰ GEOPUNT 2021c

²¹ LINTEN et al. 2020

²² LINTEN et al. 2020

Buurtwegen. De hoeve dateert dus zeker van voor het derde kwart van de 18^e eeuw en werd vermoedelijk ergens tussen 1939 en 1969 gesloopt, op basis van de orthografische bronnen. De overige kuilen en paalkuilen zijn moeilijk te interpreteren, maar dateren nagenoeg allemaal uit de periode van het aangetroffen gebouw. In slechts twee sporen werd laatmiddeleeuws materiaal gevonden. Het advies voor deze zone luidde dan ook negatief om verder onderzoek op uit te voeren.²³

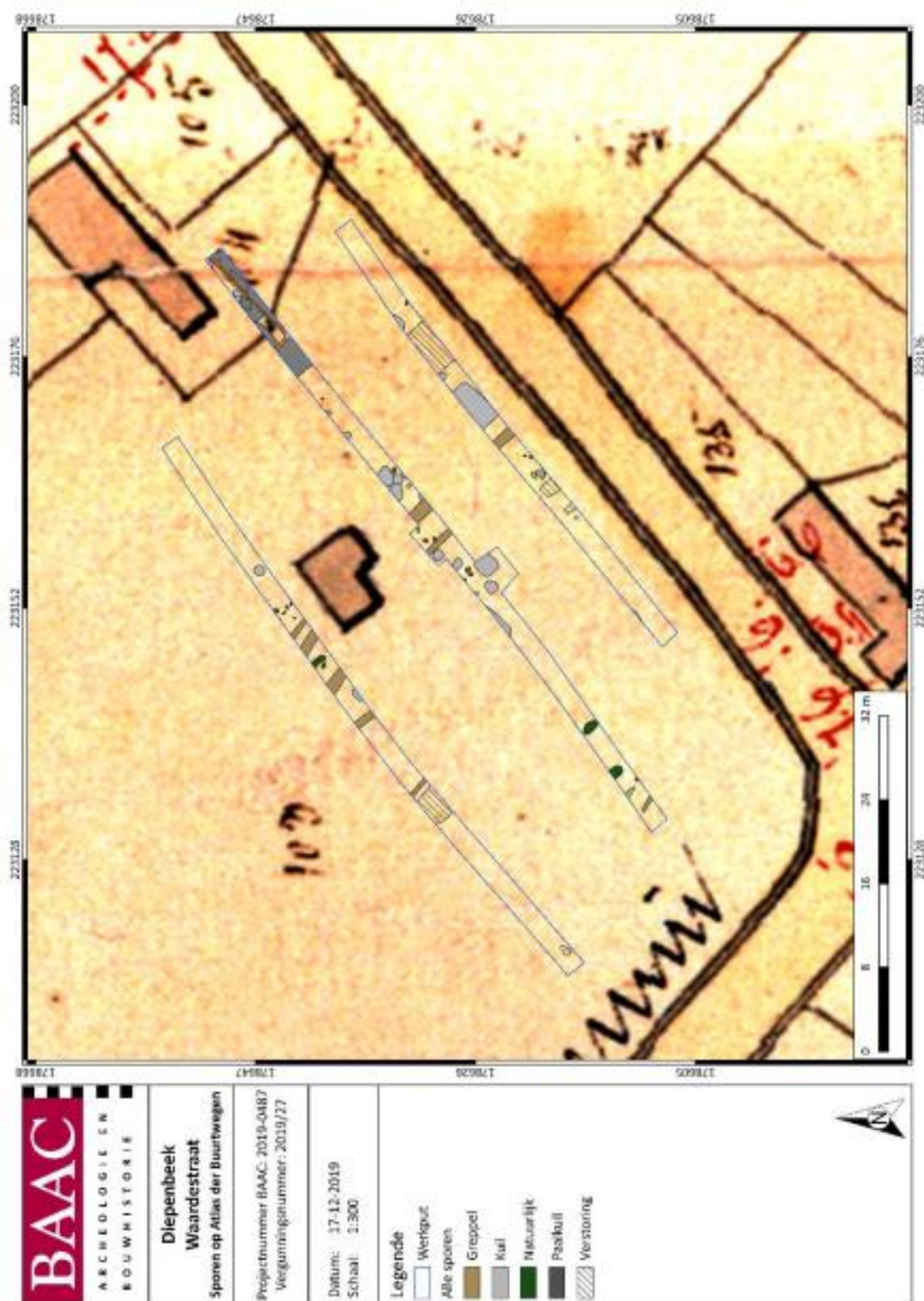
De overige sleuven werden ten noordwesten van het huidige plangebied getrokken, aan de Nierstraat. Daarbij kwamen sporen uit de steentijden, de metaaltijden, de Romeinse periode en de vol- tot laatmiddeleeuwse periode aan het licht. Bij het advies voor verder onderzoek werden deze zones dan ook aangeduid om door middel van een opgraving wel verder te worden onderzocht.²⁴



Plan 8: Lokalisering van de reeds uitgevoerde proefsleuven binnen de contouren van het huidige plangebied. (digitaal; 1:1; 12.03.2021)

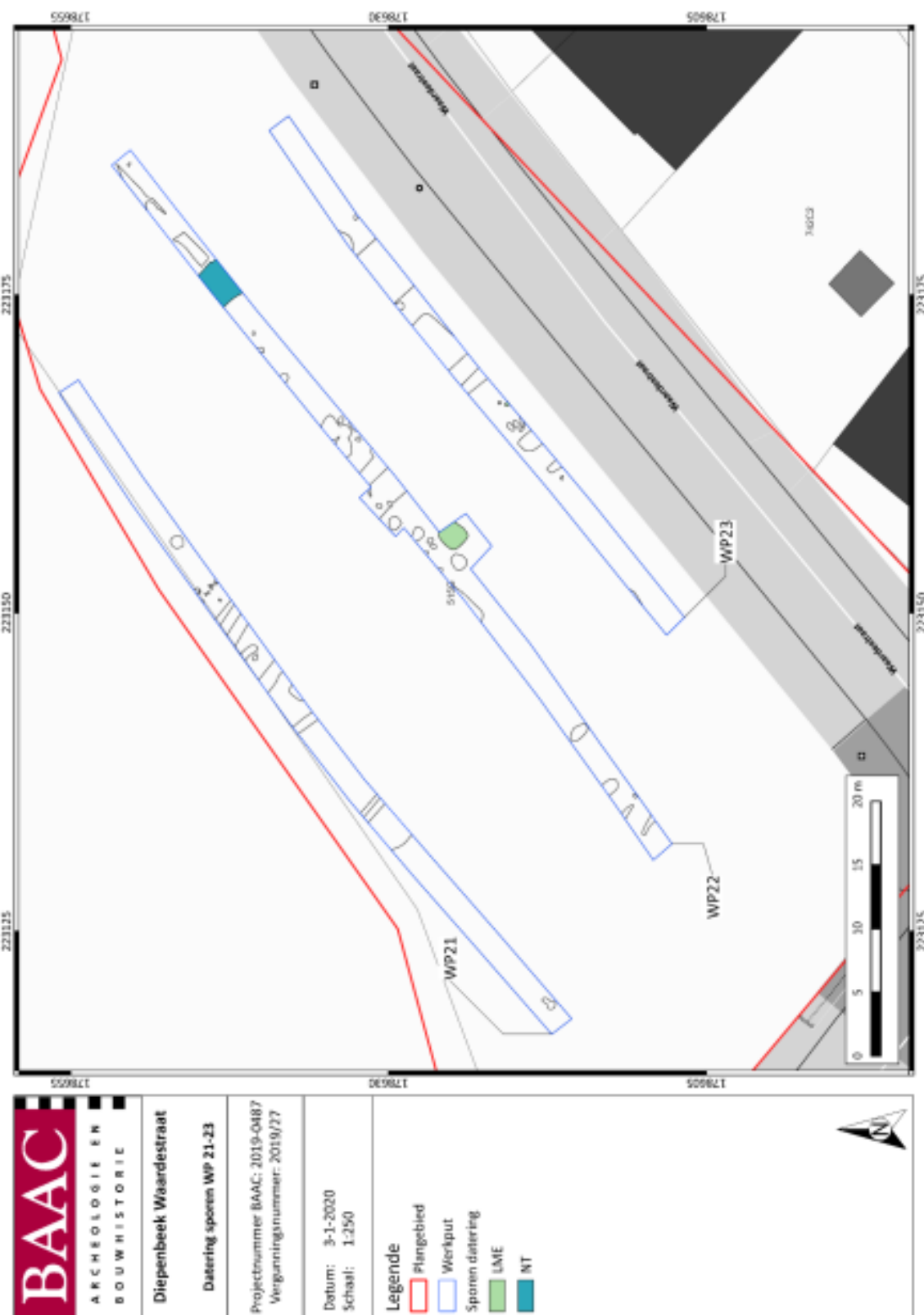
²³ LINTEN et al. 2020

²⁴ LINTEN et al. 2020



Figuur 10: Weergave van Allesporenplan van het proefsleuvenonderzoek binnen de contouren van het huidige plangebied op de Atlas der Buurtwegen.²⁵

²⁵ LINTEN et al. 2020



Figuur 11: Weergave van de datering van de sporen bij het proefsleuvenonderzoek binnen de contouren van het huidige plangebied.²⁶

²⁶ LINTEN et al. 2020

2.3 Synthese onderzoeksresultaten

2.3.1 Datering en interpretatie onderzoeksterrein

Het bodembestand van het projectgebied is voor het grootste deel zeer waarschijnlijk verstoord door de aanwezigheid van het huidige wegtracé Steenweg-Peperstraat-Russelbeekstraat. Uit cartografische bronnen is gebleken dat dit tracé ten oosten van de as Peperstraat-Russelbeekstraat teruggaat tot minstens het eind van de 18^e eeuw, daar deze in hun huidige loop staan afgebeeld op de kaart van Ferraris, met uitzondering van de Russelbeekstraat. Deze straat kent haar huidige verloop pas in de eerste helft van de 19^e eeuw. De verlenging van het tracé van de Steenweg ten westen van de as Peperstraat-Russelbeekstraat is vermoedelijk tussen 1845 en 1854 tot stand gekomen, omdat deze pas op de kaart van Vandermaelen voor het eerst zichtbaar is.

Het noordoostelijke deel van het plangebied, ter hoogte van de Waardestraat, is reeds in 2019 het onderwerp van archeologisch onderzoek geweest in de vorm van een proefsleuvenonderzoek. Onderzoek van het terrein heeft uitgewezen dat de percelen steeds in akkerland in gebruik zijn geweest en recent in het noorden sterk werden opgehoogd in het kader van de hernieuwing van de aanpalende supermarkt in het westen. Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden drie sleuven aangelegd. Daarbij werden restanten van een hoeve aangetroffen uit de 18^e eeuw en twee laatmiddeleeuwse sporen. De overige kuilen en paalsporen waren moeilijker te dateren en interpreteren maar lijken uit dezelfde periode als het gebouw afkomstig te zijn.

2.3.2 Archeologische verwachting

Aan de hand van het landschappelijk en archeologisch kader kan niet met zekerheid gezegd worden of er archeologische waarden in het plangebied aanwezig zijn ter hoogte van het wegtracé Steenweg-Peperstraat-Russelbeekstraat. Dit tracé gaat echter voor een deel terug tot in de 18^e eeuw en voor deel tot in de eerste helft van de 19^e eeuw. Doorheen de jaren heeft het huidige wegtracé dus waarschijnlijk tal van herstellingen, heraanleg en vernieuwingen gekend zoals verharding, rioleringswerken, aanleg van nutsleidingen, etc. Deze hebben alle hun impact gehad in de bodem tot op minstens een diepte van de huidige werken, waardoor archeologische waarden niet meer verwacht worden.

Op basis van voorgaand archeologisch proefsleuvenonderzoek kon vastgesteld worden dat er zich op de percelen in het noordoostelijke deel van het plangebied, ter hoogte van de Waardestraat, wel archeologische waarden bevinden uit de nieuwe tijden en zeer minimaal uit de late middeleeuwen. Het kennispotentieel van deze site werd echter met dit proefsleuvenonderzoek al grotendeels behaald. Verder onderzoek door middel van een opgraving op deze terreinen zou dan ook niet leiden tot nuttige kenniswinst.

2.4 Besluit

2.4.1 Potentieel op kennisvermeerdering

Bij de geplande werken ter hoogte van het wegtracé aan de Steenweg hebben de voorgaande riolerings- en andere werken de ondergrond reeds grondig verstoord. Hierdoor zijn er met grote waarschijnlijkheid geen archeologische waarden meer aanwezig ter hoogte van dit tracé.

De noordoostelijke uitloper van het plangebied, aan de Waardestraat, is reeds archeologisch onderzocht door middel van een proefsleuvenonderzoek, waarbij voornamelijk sporen uit de nieuwe tijden werden aangetroffen. Het kennispotentieel van deze site werd echter met dit proefsleuvenonderzoek al grotendeels behaald. Verder onderzoek door middel van een opgraving op deze terreinen zou dan ook niet leiden tot nuttige kenniswinst.

2.4.2 Afweging noodzaak verder vooronderzoek

Volgens de beslissingsboom voor verder archeologisch vooronderzoek²⁷ is er voldoende informatie over de aan- of afwezigheid van een archeologische site. Ook het kennispotentieel kon voldoende bepaald worden. Verder vooronderzoek is niet aangewezen.

²⁷ AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED 2020 fig.3

3 Samenvatting

Naar aanleiding van een aanvraag bij een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen heeft BAAC-Vlaanderen bvba een archeologienota met beperkte samenstelling opgemaakt. Voor het bureauonderzoek werd enkel een beperkt aantal aspecten uit het landschappelijk en archeologisch kader toegelicht alsook een korte cartografische studie.

De opdrachtgever plant de heraanleg van het wegtracé, waarbij aan de steenweg een middenberm wordt voorzien en aparte fietsstroken aan beide zijden. Aan het kruispunt met de Peperstraat worden slechts kleine wijzingen aangebracht om te kunnen aansluiten op het huidige wegtracé. Ter hoogte van de Waardestraat wordt het volledige kruispunt heringericht en zal worden aangesloten op de nieuw geplaatste brug.

Bij de geplande werken ter hoogte van het wegtracé aan de Steenweg hebben de voorgaande riolerings- en andere werken de ondergrond met reeds grondig verstoord. Hierdoor zijn er met grote waarschijnlijkheid geen archeologische waarden meer aanwezig ter hoogte van dit tracé.

De noordoostelijke uitloper van het plangebied, aan de Waardestraat, is reeds archeologisch onderzocht door middel van een proefsleuvenonderzoek, waarbij voornamelijk sporen uit de nieuwe tijden werden aangetroffen. Het kennispotentieel van deze site werd echter met dit proefsleuvenonderzoek al grotendeels behaald. Verder onderzoek door middel van een opgraving op deze terreinen zou dan ook niet leiden tot nuttige kenniswinst.

Aangezien er voldoende informatie voorhanden is over de aan- of afwezigheid van een archeologische site en ook het kennispotentieel voldoende bepaald kon worden, is verder vooronderzoek niet aangewezen.

4 Lijsten

4.1 Figurenlijst

Figuur 1: Zicht op het kruispunt Steenweg-Russelbeekstraat, gezien vanuit het oosten.....	5
Figuur 2: Zicht op de werfzone voor de aanleg van de nieuwe brug aan de het kruispunt Steenweg-Waardestraat, gezien vanuit westen.	6
Figuur 3: Overzicht van de toekomstige inplanting	8
Figuur 4: Toekomstige inplanting van de riolering.....	9
Figuur 5: Lengteprofiel van de riolering op de As Waardestraat.	10
Figuur 6: Dwarsprofiel 1 ter hoogte van de Steenweg in het westen van het plangebied.	10
Figuur 7: Dwarsprofiel ter hoogte van de Steenweg in het oosten van het plangebied, net voorbij de aansluiting met de nieuw geplande brug.	10
Figuur 8: Dwarsprofielen in het westen (links), noorden (midden) en oosten (rechts) van het kruispunt.	11
Figuur 9: Tabel met weergave van categorie sporen per werkput uit het proefsleuvenonderzoek.	15
Figuur 10: Weergave van Allesporenplan van het proefsleuvenonderzoek binnen de contouren van het huidige plangebied op de Atlas der Buurtwegen.....	17
Figuur 11: Weergave van de datering van de sporen bij het proefsleuvenonderzoek binnen de contouren van het huidige plangebied.	18

4.2 Plannenlijst

Plan 1: Plangebied op topografische kaart (digitaal; 1:10.000; 25.02.2021)	2
Plan 2: Plangebied op kadasterkaart (GRB) (digitaal; 1:250; 25.02.2021)	3
Plan 3: Plangebied met weergave van toekomstige inplanting van de rijweg op orthofoto(digitaal; 1:1; 09.03.2021)	7
Plan 4: Plangebied met weergave van de nieuwe riolering op orthofoto(digitaal; 1:1; 09.03.2021)	7
Plan 5: Plangebied op de Ferrariskaart (analoog; 1:25.000; 26.02.2021).....	14
Plan 6: Plangebied op de Atlas der Buurtwegen (analoog; 1:2500; 26.02.2021).....	14
Plan 7: Plangebied op de Vandermaelenkaart (analoog; 1:20.000; 26.02.2021).....	15
Plan 8: Lokalisering van de reeds uitgevoerde proefsleuven binnen de contouren van het huidige plangebied. (digitaal; 1:1; 12.03.2021)	16

5 Bibliografie

- AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED, 2021. *Code van goede praktijk voor de uitvoering van en rapportering over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen en het gebruik van metaaldetectoren (versie 4.0)*, Brussel. Available at: https://www.onroerendergoed.be/sites/default/files/2019-03/CGP_V4_geen_TC_20190322.pdf.
- AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED, 2020. Een beslissingsboom voor verplicht archeologisch vooronderzoek. Available at: https://www.onroerendergoed.be/assets/files/content/images/stroomschema_stedenbouwkundig-verkaveling_v7.pdf.
- AGIV, 2021a. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Grootchalig Referentiebestand (GRB). Available at: <https://www.geopunt.be/>.
- AGIV, 2021b. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Orthofotomozaïek, middenschallig, winteropnamen, kleur, meest recent, Vlaanderen. Available at: <https://www.geopunt.be/>.
- AGIV, 2021c. Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen: Topografische Kaart NGI 1:10000 raster, klassieke reeks. Available at: <http://www.geopunt.be>.
- GEOPUNT, 2021a. GEOPUNT VLAANDEREN: Atlas der Buurtwegen Vlaanderen (ca1840). Available at: <http://www.geopunt.be>.
- GEOPUNT, 2021b. GEOPUNT VLAANDEREN: Ferrariskaart (1777). Available at: <http://www.geopunt.be>.
- GEOPUNT, 2021c. GEOPUNT VLAANDEREN: Kaart Vandermaelen (1846-1854). Available at: <http://www.geopunt.be>.
- GEOPUNT, 2021d. Toelichting: Atlas Der Buurtwegen (1843-1845).
- GEOPUNT, 2021e. Toelichting: Vandermaelen (1846-1854).
- GOOGLE, 2021. Google Street View. Available at: <https://www.google.be> [Accessed January 11, 2018].
- KONINKLIJKE BIBLIOTHEEK VAN BELGIË, 2020. Toelichting: Ferraris (kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden). Available at: http://belgica.kbr.be/nl/coll/cp/cpFerraris_nl.html.
- LINTEN, S. et al., 2020. *Archeologische prospectie met ingreep in de bodem Diepenbeek Nierstraat – Waardestraat (BAAC-rapport in voorbereiding)*, Gent.

6 Bijlagen

6.1 Bouwplannen