



Ruben Willaert
restauratie & archeologie
decoratie

GEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST

EEK 3015 Kaaistraat-Dullaert (Eeklo, Oost-Vlaanderen)

Projectcode: 2021C429
April 2021

ARCHEOLOGIENOTA
BUREAUONDERZOEK (FASE 0)
DEEL 2: PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



Colofon

Ruben Willaert bvba
Ten Briele 14 bus 15
8200 Sint-Michiels-Brugge

Auteur: Wouter Van Goidsenhoven

Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan: /
De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog:
Ruben Willaert, OE/ERK/Archeoloog/2015/00069

© Ruben Willaert NV, Sint-Michiels-Brugge, 2021

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert NV

Ruben Willaert NV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

1	Programma van maatregelen.....	6
1.1	Administratieve gegevens	6
1.2	Synthese	8
1.3	Gemotiveerd advies.....	9
1.4	Conclusie	9
2	Bibliografie.....	10



FIGURENLIJST

Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).....7

Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).....7



TABELLENLIJST

Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek. 6

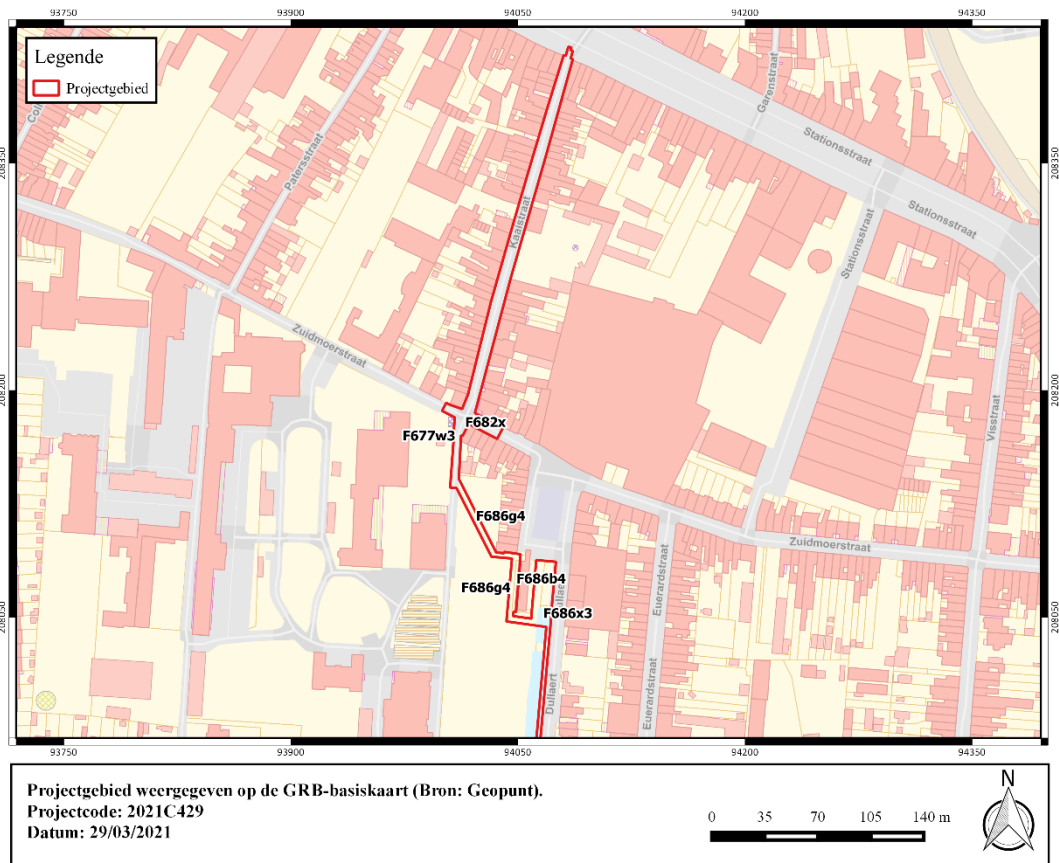


1 Programma van maatregelen

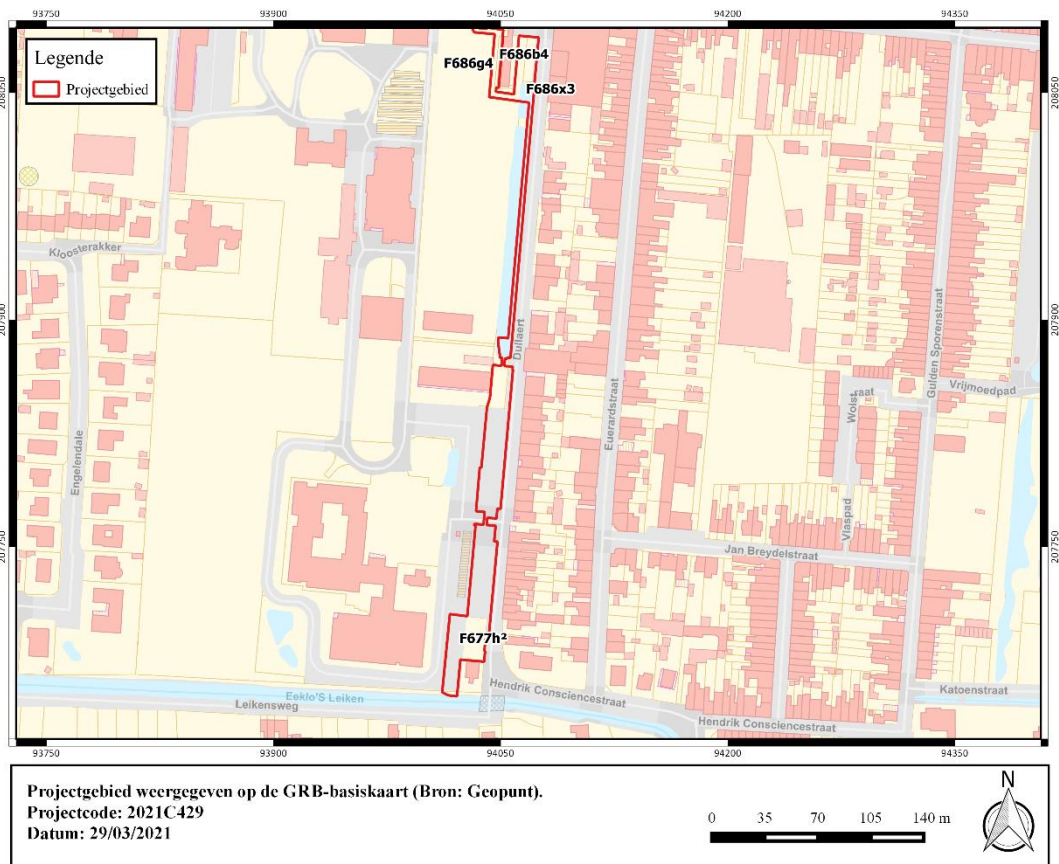
1.1 Administratieve gegevens

Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek.

a) Het erkenningsnummer van de erkende archeoloog	OE/ERK/Archeoloog/2015/00069	
b) De naam en het adres of maatschappelijke zetel van de erkende archeoloog	Ruben Willaert NV Ten Briele 14 bus 15 8200 Sint-Michiels-Brugge	
c) De locatie van het vooronderzoek met vermelding van:	Provincie	Oost-Vlaanderen
	Gemeente	Eeklo
	Deelgemeente	/
	Postcode	9900
	Adres	Kaaistraat -Dullaert 9900 Eeklo
	Toponiem	EEK 3015 Kaaistraat-Dullaert
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	$X_{\min} = 93470$ $Y_{\min} = 207641$ $X_{\max} = 94626$ $Y_{\max} = 208443$
d) Het kadasterperceel met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelsnummer of -nummers en kaartje	Eeklo, Afdeling 2, Sectie D, nr's zie figuur 1 en 2.	



Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).



Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).



1.2 Synthese

De initiatiefnemer plant de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel langs de Kaaistraat. Dit rioleringsstelsel wordt verbonden met het stadskanaal dat de verbinding moet vormen tussen de N9 en het Eeklo's Leiken. Terzelfdertijd worden de randen van het stadskanaal dat reeds heruitgegraven is afgewerkt. De gecombineerde oppervlakte van de geplande werken bedraagt ca. 7537 m².

Landschappelijk gezien is Eeklo gelegen op een noordwest-zuidoost gerichte dekzandrug waarvan het hoogste punt samenvalt met de N9. Ten zuiden van deze dekzandrug bevindt zich een nattere depressiegordel, verder noordwaarts bevinden zich de Scheldepolders. De Quartairgeologische kaart geeft een profielopbouw weer waarbij de top van de sequentie bestaat uit eolische afzettingen van het laat-Pleistoceen tot vroeg-Holoceen. De bodemkaart geeft geen informatie weer met betrekking tot het aanwezige sediment of bewaringscondities met betrekking tot archeologisch erfgoed. De uitgesproken rug binnen de Vlaamse Vallei moet aantrekkelijk geweest zijn voor gemeenschappen in het verleden.

Op cartografische bronnen is te zien dat het geplande traject zich op de rand van het historische dorpsweefsel van Eeklo bevindt. De markt en bijhorende kerk bevinden zich een 300-tal meter ten westen van het noordelijk uiteinde van het geplande tracé. Op de kaart van Ferraris is het verloop van de huidige Stationsstraat, Zuidmoerstraat en het Eeklo's Leiken reeds duidelijk aangegeven. Ook het verloop van de Kaaistraat is aangegeven. Tussen de Zuidmoerstraat en het Leiken vormt het stadskanaal reeds de verbinding. Op de 19^e-eeuwse kaarten is weinig verandering op te merken. De aanwezige bebouwing langsheen het traject situeert zich voornamelijk in de noordelijke helft. Pas vanaf de 20^e eeuw, voornamelijk na WOII wordt ook langsheen het zuidelijk deel de bebouwing intensief uitgebreid. Op de oudste luchtfoto is het zuidelijk deel van het kanaal nog duidelijk te zien. In de jaren '80 wordt ook dit segment opgevuld.

De gekende archeologische waarden in de ruime omgeving van het onderzoeksgebied zijn relatief schaars. Een groot aantal onderzoeken werd reeds geadviseerd maar dienen nog uitgevoerd te worden. De gekende waarnemingen geven een eerder fragmentair beeld. Zo'n 500m ten oosten van het geplande rioleringstraject werden bij een proefsleuvenonderzoek meerdere te onderscheiden sporenconcentraties aangesneden die op basis van vulling werden gegroepeerd. Vanwege de afwezigheid van enig geassocieerd vondstmateriaal kon hiervoor geen datering of fasering naar voor geschoven worden. Op basis van de waarnemingen van het proefsleuvenonderzoek werd een terrein voor vlakdekkend onderzoek afgebakend. Tijdens dit onderzoek werden voornamelijk bodemsporen uit de post-middeleeuwse periode in kaart gebracht. De recuperatie van meerdere vuurstenen artefacten tijdens dit onderzoek verraad echter de aanwezigheid van mensen tijdens de steentijden langs de dekzandrug. Ook verder van het onderzoeksgebied bestaan de waarnemingen voornamelijk uit resten van laatmiddeleeuwse en vroegmoderne landindeling. De verschillende cartografische indicatoren van laatmiddeleeuwse hoeves en molens wijzen op een vrij intensieve exploitatie in de middeleeuwen.

Hoewel in de omgeving van het onderzoeksgebied uitgegaan dient te worden van een trefkans inzake archeologisch erfgoed wordt de kans klein geacht dat verder onderzoek, in eender welke vorm, nog kan leiden tot wezenlijke kenniswinst.



1.3 Gemotiveerd advies

Met betrekking tot de geplande werkzaamheden langs de Kanaalstraat te Eeklo worden geen bijkomende onderzoeksdaden aanbevolen. Met betrekking tot artefactensites kan vanwege de oppervlakkige archeologische situatie en aanwezige infrastructuur redelijkerwijs aangenomen worden dat de kans op in-situ bewaarde artefactensites langsheen het geplande tracé zeer beperkt is. Met betrekking tot resten van bewoning, begraving of andere activiteiten in de vorm van bodemsporen wordt de kans op kenniswinst bij verder onderzoek door middel proefsleuven of vlakdekkend onderzoek te beperkt ingeschat. Vanwege de lineaire vorm van het onderzoeksgebied, in combinatie met de relatief beperkte oppervlakte van dit lijntraject zullen eventueel aanwezige relictten niet in een onderlinge relatie onderzocht kunnen worden, hetgeen de interpretatie van waargenomen fenomenen sterk bemoeilijkt. Daarnaast dient evenzeer rekening gehouden te worden met de aanwezige infrastructuur die ongetwijfeld bijgedragen zal hebben tot een fragmentatie van het bodemarchief. Vanwege dit gegeven wordt een doorlopend onderzoekstraject in functie van de geplande werken weinig zinvol geacht.

1.4 Conclusie

De opdrachtwerken plant de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel, herstel van de wegenis en afwerking van de kanaaloevers langsheen de Kaaistraat te Eeklo. Vanwege de lineaire vorm van het traject, aanwezige infrastructuur en relatief beperkte oppervlakte van het lijntraject wordt de kans op kenniswinst bij verder onderzoek als zeer beperkt ingeschat. Bijkomend onderzoek wordt bijgevolg als weinig zinvol ingeschat.



2 Bibliografie

Agentschap Onroerend Erfgoed 2021

AGIV

DOV Vlaanderen

Geoportaal

Geopunt

Van Ranst, E. & Sys, C. 2000. Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen. Universiteit Gent.

