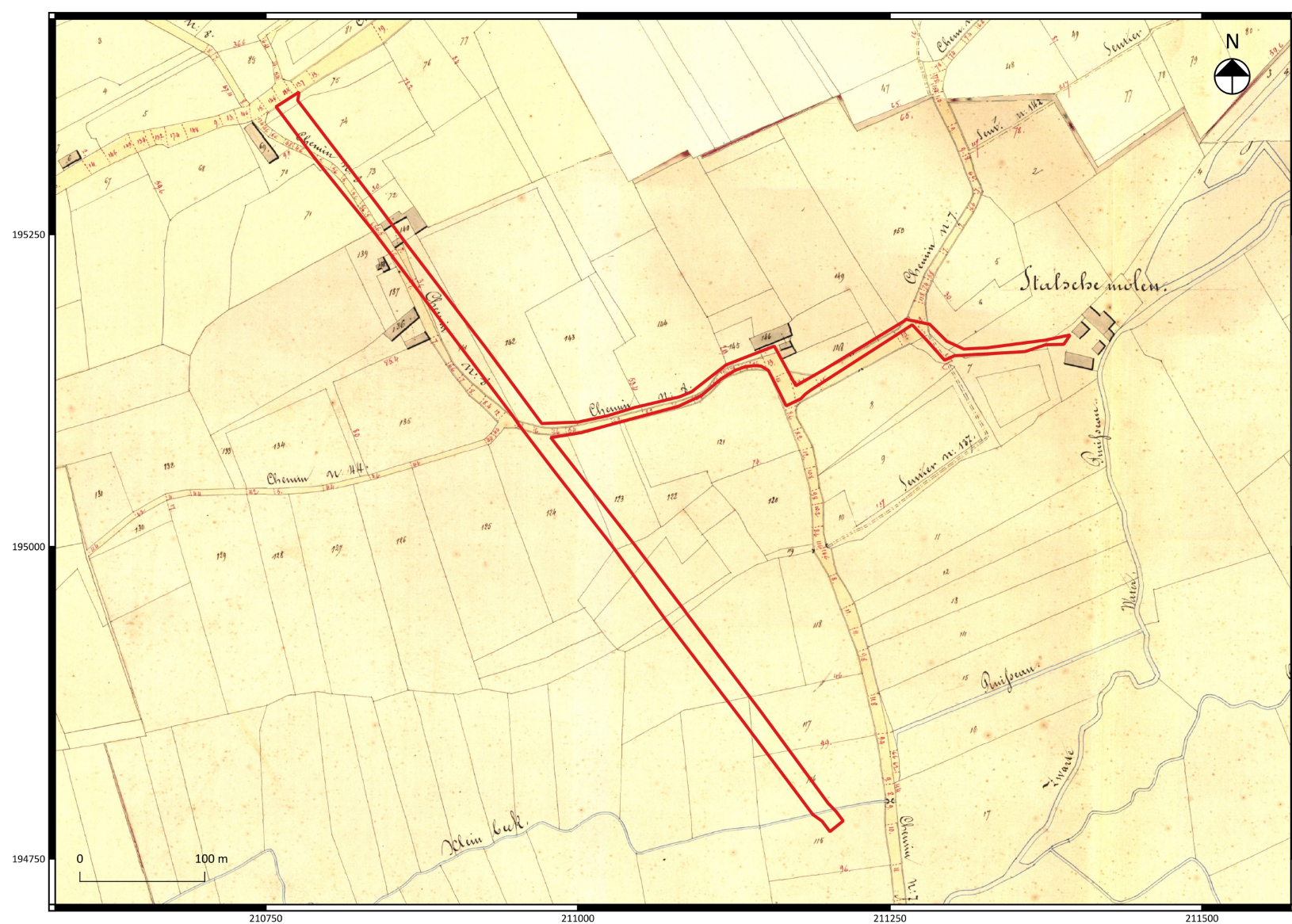




## Archeologienota light: Het archeologisch bureauonderzoek aan de Molendijk te Beringen



**Wouter Yperman**

Tienen, 2017  
Studiebureau Archeologie bvba





# **Archeologienota light: Het archeologisch bureauonderzoek aan de Molendijk te Beringen**

**Wouter Yperman**

**Tienen, 2017  
Studiebureau Archeologie bvba**







## Colofon

|                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Archeologienota light: Het archeologisch bureauonderzoek aan de Molendijk te Beringen</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                  |                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Initiatiefnemer:</b>          | Antea Group                                                                                                                                                                    |
| <b>Projectleiding:</b>           | Wouter Yperman                                                                                                                                                                 |
| <b>Leidinggevend archeoloog:</b> | Wouter Yperman                                                                                                                                                                 |
| <b>Auteurs:</b>                  | Wouter Yperman                                                                                                                                                                 |
| <b>Foto's en tekeningen:</b>     | Studiebureau Archeologie bvba (tenzij anders vermeld)<br>Voorpagina: Uittreksel uit de Atlas der Buurtwegen<br>(ca. 1840) met situering van het<br>projectgebied. <sup>1</sup> |

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

Studiebureau Archeologie bvba  
Bietenweg 20  
3300 Tienen  
[www.studiebureau-archeologie.be](http://www.studiebureau-archeologie.be)  
[info@studiebureau-archeologie.be](mailto:info@studiebureau-archeologie.be)  
tel: 0474/58.77.85  
fax: 016/77.05.41

©2017, Studiebureau Archeologie bvba

---

<sup>1</sup> Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).



---

## **Inhoudstafel**

|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| Inhoudstafel                              | p. 1  |
| Hoofdstuk 1    Bureauonderzoek            | p. 3  |
| 1.1 Beschrijvend gedeelte                 | p. 3  |
| 1.1.1 Administratieve gegevens            | p. 3  |
| 1.1.2 Onderzoeksopdracht                  | p. 5  |
| 1.1.3 Werkwijze                           | p. 7  |
| 1.2 Assessmentrapport                     | p. 7  |
| 1.2.1 Bodemopbouw                         | p. 7  |
| 1.2.2 Archeologische voorkennis           | p. 9  |
| 1.2.3 Bestaande infrastructuur            | p. 11 |
| 1.2.4 Confrontatie met de geplande werken | p. 11 |
| 1.3 Samenvatting                          | p. 12 |
| Hoofdstuk 2    Programma van maatregelen  | p. 13 |
| 2.1 Gemotiveerd advies                    | p. 13 |
| 2.2 Programma van maatregelen             | p. 13 |
| Bijlage                                   | p. 15 |



## **Hoofdstuk 1      Bureauonderzoek**

### **1.1 Beschrijvend gedeelte**

#### **1.1.1 Administratieve gegevens**

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Projectcode:        | 2017A248                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Aanleiding:         | De nota light werd opgemaakt voor de heraanleg van de fietspaden op de Molendijk en rioleringswerken in de Molendijk en Stalse Molenstraat in een projectgebied dat buiten de vastgestelde archeologische zones ligt en met een oppervlakte van ongeveer 15.195 m <sup>2</sup> . Daarmee valt de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag binnen de aanvragen waarbij de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de vergunning betrekking heeft 3.000 m <sup>2</sup> of meer bedraagt en waarbij de percelen helemaal buiten de archeologische zones, opgenomen in de vastgestelde inventaris van archeologische zones, liggen. |
|                     | Vigerende wetgeving: Onroerendergoeddecreet van 12 juli 2013 en het Onroerendergoedbesluit van 16 mei 2014. De nota werd opgesteld overeenkomstig de Code van Goede Praktijk, aangepast op 1 januari 2017.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Erkend archeoloog:  | Wouter Yperman, OE/ERK/Archeoloog/2015/00056 & Studiebureau Archeologie bvba, OE/ERK/Archeoloog/2015/00002                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Locatie:            | Beringen, Molendijk en Stalse Molenstraat (fig. 1.1 en 1.2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                     | Bounding box: punt 1: x=210758, y=194772<br>punt 2: x=211394, y=195364                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                     | Gemeente Beringen Afdeling: 4, Sectie: C & D, Percelen: Openbaar domein (Molendijk en Stalse Molenstraat) (fig. 1.3).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Periode uitvoering: | 23 januari 2017,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Relevante termen:   | Bureauonderzoek, buitengebied                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Verstoorde zones:   | De reeds bestaande nutsleidingen in de straten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |



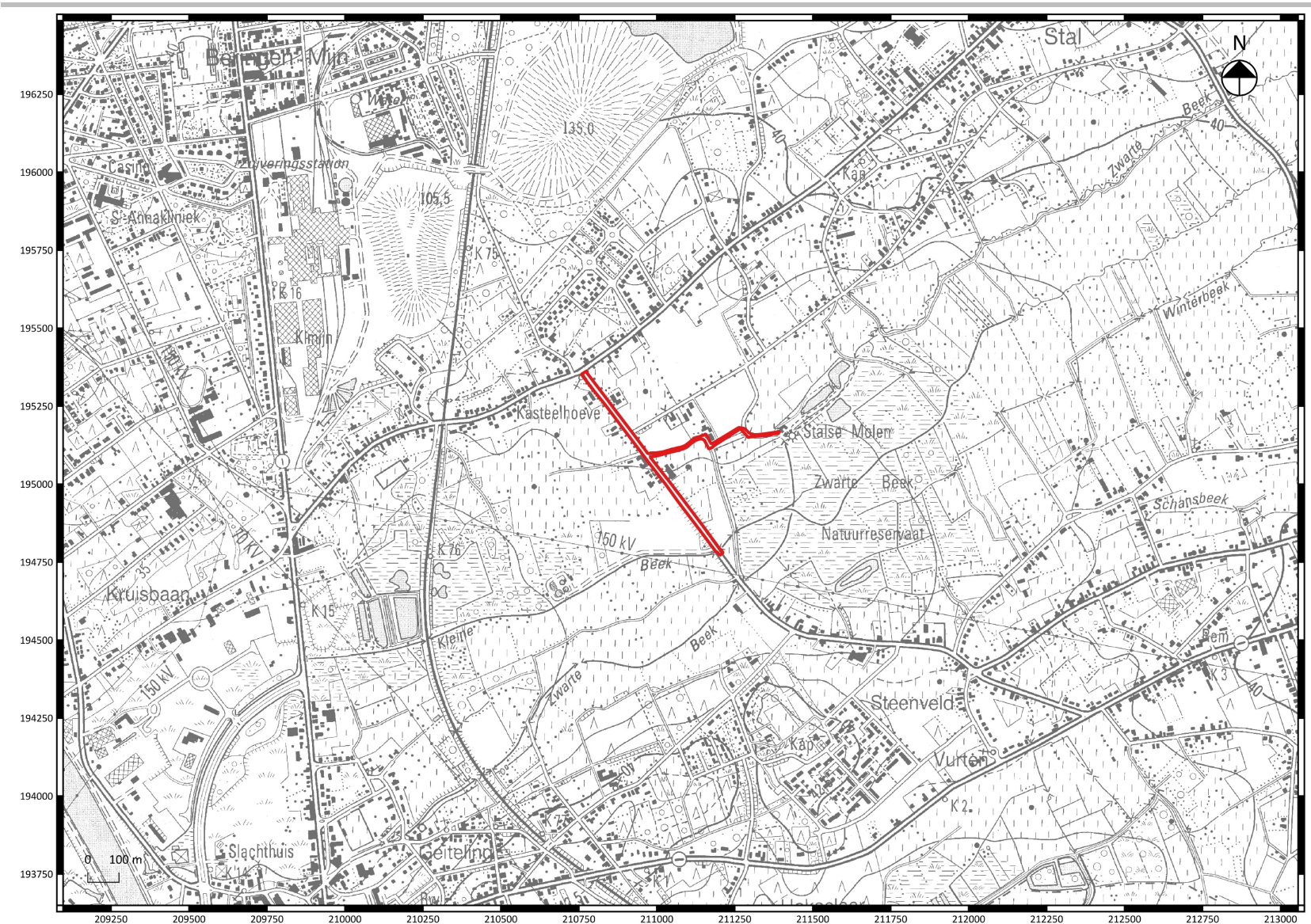


Fig. 1.1: Uittreksel van de topografische kaart met situering van het projectgebied<sup>2</sup>.

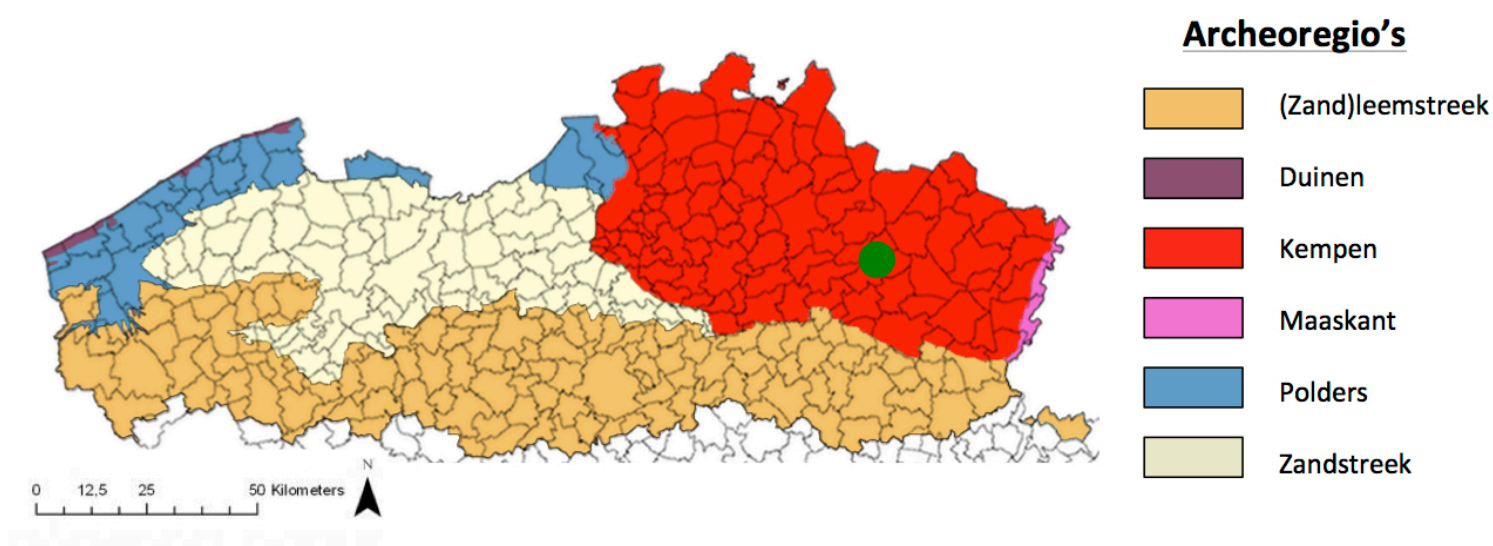


Fig. 1.2: Situering van het projectgebied binnen de verschillende Vlaamse archeoregio's<sup>3</sup>.

<sup>2</sup> Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).

<sup>3</sup> Kaart op basis van <https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie>



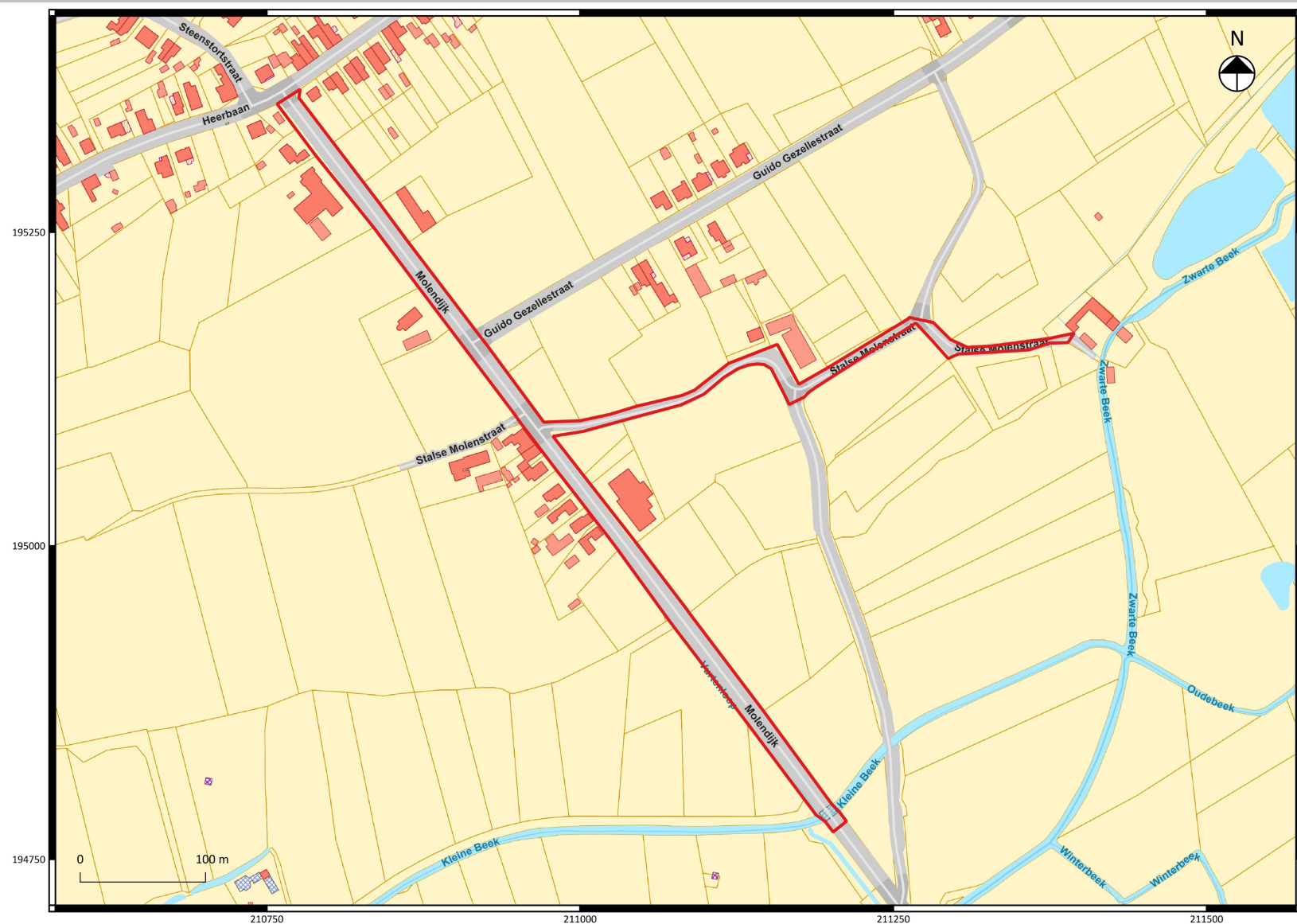


Fig. 1.3: Uittreksel van het kadasterplan met situering van het projectgebied. Vanwege de schaal en aangezien het projectgebied openbaar domein is zijn er geen kadastrumnummers aanwezig<sup>4</sup>.

### 1.1.2 Onderzoeksopdracht

Het archeologisch bureauonderzoek beoogt om op basis van bestaande bronnen informatie te verzamelen over de aan- of afwezigheid van een archeologische site op een terrein, de karakteristieken en de bewaringstoestand ervan, de relatie met het landschap, de waarde ervan en hoe ermee moet omgegaan worden in het kader van bodemingrepen.

De Code Goede Praktijk biedt de mogelijkheid om een nota met beperkte samenstelling (nota light) in te dienen. Indien de confrontatie tussen de toekomstige werken en één doorslaggevend aspect uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologische kader aantoonbaar is dat:

- 1° met aantoonbare zekerheid geen archeologisch erfgoed aanwezig is op het onderzochte terrein, of;
  - 2° de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid geen verstoring zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologische erfgoed, of;
  - 3° verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst;
- en er dus geen verdere maatregelen nodig zijn, dan mag de rapportering over het bureauonderzoek van het terrein beperkt blijven<sup>5</sup>

<sup>4</sup> Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).

<sup>5</sup> Code Goede Praktijk 12.5.3.3

## Het bureauonderzoek aan de Molendijk te Beringen

### Beschrijving geplande werken:

Op basis van informatie van de initiatiefnemer bestaan de geplande werken uit de heraanleg van de bestaande fietspaden in de Molendijk en rioleringswerken in zowel de Molendijk als de Stalse Molenstraat. De rioleringswerken betreffen in de Molendijk een buis van 800 mm op ongeveer 3m diepte, aflopend naar het zuiden. In de Stalse Molenstraat betreft het een persleiding van 75 mm die in de Molenstraat aansluit op een bestaande put. (fig. 1.4).



Fig. 1.4: Ontwerpplan van de geplande werken<sup>6</sup>.

<sup>6</sup> ©Antea Group, originele in bijlage

#### Doorslaggevend aspect:

Het doorslaggevende aspect dat in aanmerking komt om deze nota met beperkte samenstelling te verantwoorden is dat verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst. Dit omwille van twee grote argumenten: De heraanleg van de nieuwe fietspaden vormt geen bedreiging voor het archeologisch vlak aangezien deze niet diep genoeg gaan. Het huidige wegtracé bevat reeds verschillende nutsleidingen die grotendeels op een vorstvrije diepte liggen (minstens 80-90 cm onder het maaiveld) (fig. 1.5). Dit is zeker het geval voor waterleidingen en rioleringen. Gelet op de plannen van de aansluiting van de persleiding in de Molendijk zijn sommige leidingen zelfs op iets meer dan 2m diepte te situeren. Hierdoor kan met aantoonbare zekerheid gesteld worden dat het archeologisch vlak doorbroken is. Ook de andere grote leidingen (water en riolering) doorbreken het archeologisch vlak. Hierdoor kan gesteld worden dat het grootste deel van het projectgebied kan worden beschouwd als verstoord. Indien er in een dergelijke situatie archeologische sporen en resten worden aangetroffen in het tracé van de nieuwe leidingen is er geen bereikbare context aangezien deze is verstoord of buiten het projectgebied is gesitueerd. Hierdoor kan er geen nuttige kenniswinst worden bekomen.

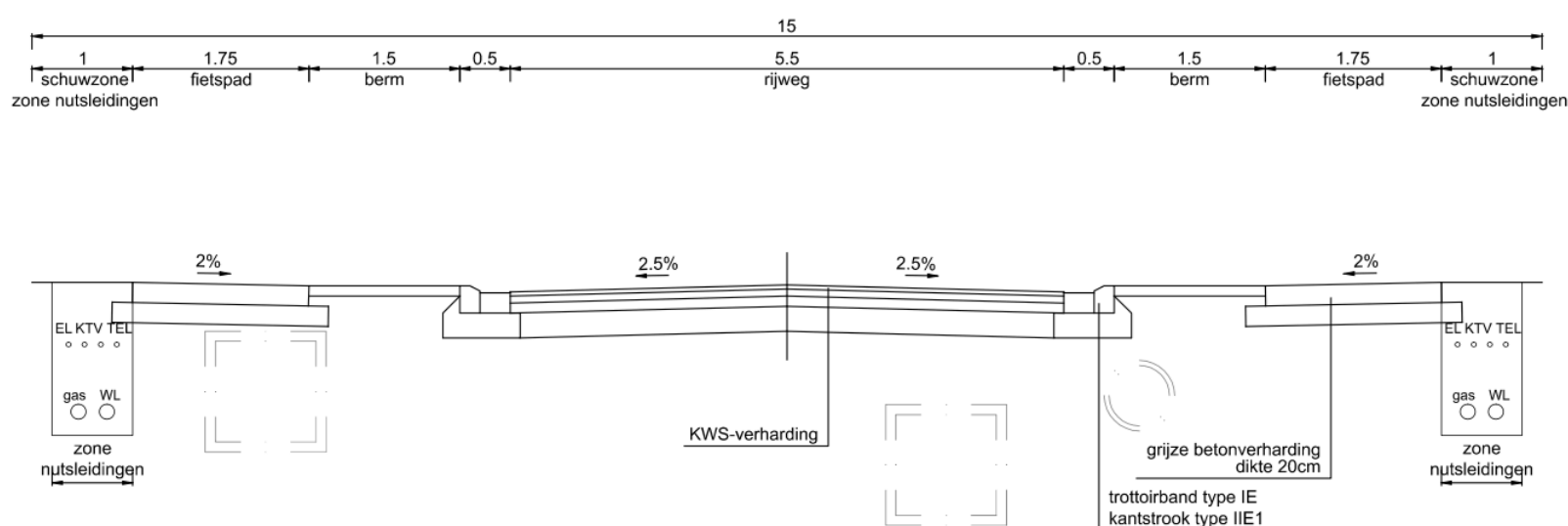


Fig. 1.5: Detail uit het ontwerpplan<sup>7</sup>.

### 1.1.3 Werkwijze

Voor het bureauonderzoek in het kader van een nota met beperkte samenstelling waarbij de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst werden de reeds uitgevoerde archeologisch onderzoeken en de bodemopbouw ruimtelijk en inhoudelijk geconfronteerd met de aanwezige infrastructuur en de geplande werken.

## 1.2 Assessmentrapport

### 1.2.1 Bodemopbouw

De bodemkaart toont voor het projectgebied verschillende bodems waarbij de variatie in relatie staat tot de beek vallei in het zuiden van het projectgebied (fig. 1.6). Van noord naar zuid doorkruis het projectgebied, naast bebouwde zones (OB) de volgende bodems:

<sup>7</sup> ©Antea Group, originele in bijlage



- Zcmc: Matig droge zandbodem met dikke antropogene humus A horizont, materialen vertonen in de diepte een geel- of groenachtige kleur.
- w-Sdmc: Matig natte lemig zandbodem met dikke antropogene humus A horizont op een klei-zand substraat, materialen vertonen in de diepte een geel- of groenachtige kleur.
- Sefc: Natte lemig zandbodem met weinig duidelijke ijzer en/of humus B horizont, materialen vertonen in de diepte een geel- of groenachtige kleur. Langs de Stalse Molenstraat is er een variant hiervan aanwezig met een klei-zand substraat (w-Sefc)
- Pfpn: Zeer natte licht zandleembodem zonder profiel met mergelbijmenging
- V: Veen.

De ..m-bodem waarbij er sprake is van een dikke antropogene humus A-horizont betreft een 'plaggen'-bodem waarbij het archeologisch vlak op minstens 60cm diepte is te situeren. Dit wil zeggen dat de heraanleg van het fietspad geen probleem vormt, maar dat de rioleringswerken hier doorheen gaan. De Sefc-bodem heeft een archeologisch vlak dat zal worden doorbroken bij eender welke werken. De Pfpn-bodem heeft geen profiel en bevat in dit geval waarschijnlijk alluvium waardoor de diepte van het archeologisch vlak onbekend is. Het is echter weinig waarschijnlijk dat de heraanleg van het fietspad het archeologisch vlak zal bereiken. De rioleringswerken, die tot 3m diep gaan, zullen dit vlak wel bereiken. In de beekvallei is veen aangeduid. De diepte van het archeologisch vlak is ook onbekend. Archeologisch zijn veengronden echter potentieel zeer interessant vanwege de goede bewaring van organisch materiaal.

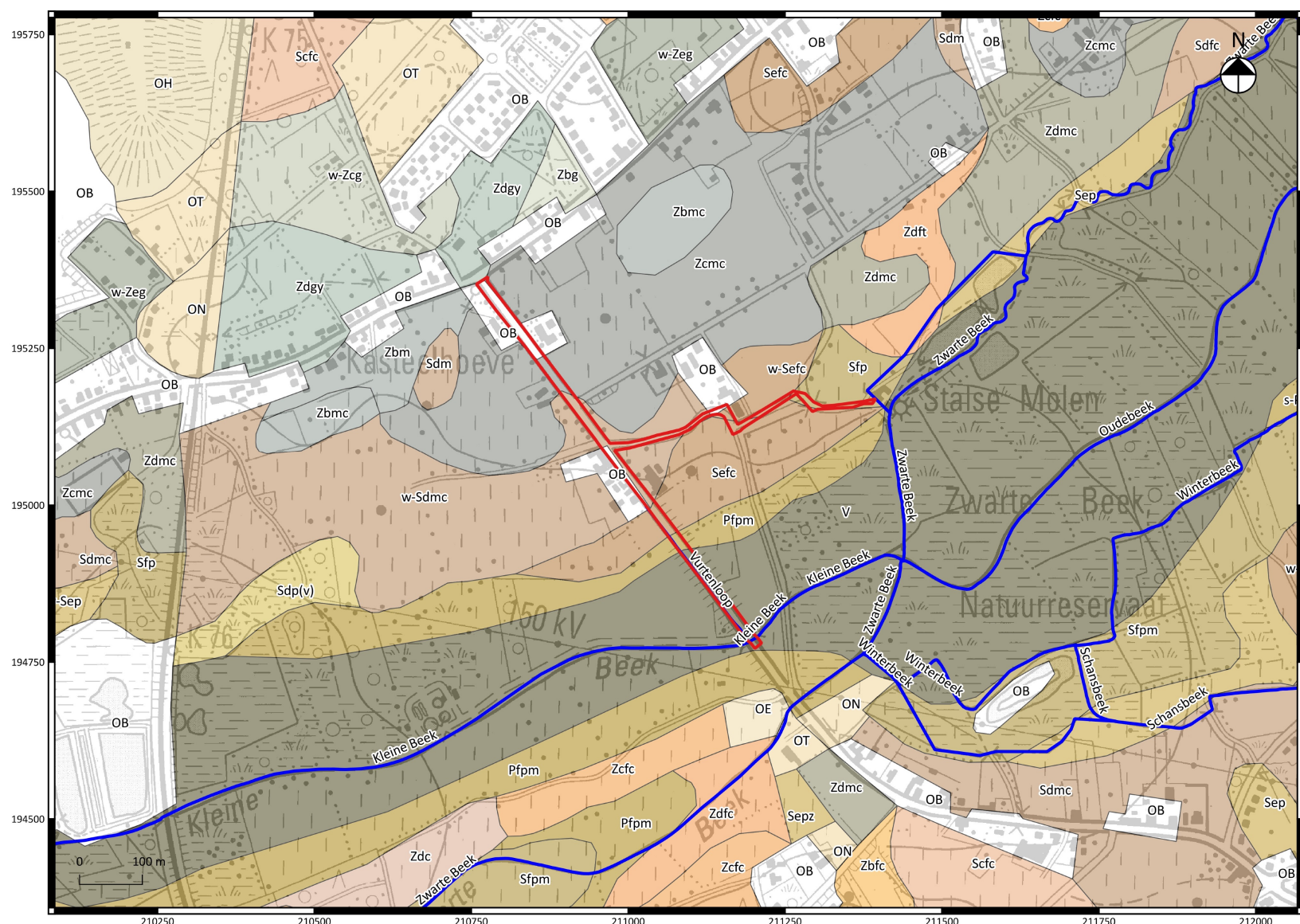


Fig. 1.6: Bodemkaart met aanduiding van het projectgebied<sup>8</sup>.

<sup>8</sup> Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).

### 1.2.2 Archeologische voorkennis

De archeologische voorkennis in de ruime omgeving van het vergunningsgebied beperkt zich volgens de CAI (Centrale Archeologische Inventaris) tot metaaldetectie (fig. 1.7/209648), een toevalsvondst (fig. 1.7/50027) en een werfcontrole (fig. 1.7/153989). Het gekend onroerend erfgoed betreft de kasteelhoeve langs de Molendijk uit het begin van de 20<sup>ste</sup> eeuw; de ondertussen gesloopte landarbeiderswoningen uit dezelfde periode (fig. 1.7/21454) en het dorpszicht rond de Stalse Molen (fig. 1.7/912439). De metaaldetectie betreft een zakheilige en twee medailles geslagen tussen 1 jan 1922 en 1 sept 1923 uit de 20<sup>ste</sup> eeuw. De toevalsvondst betreft twee 13<sup>de</sup> eeuwse boomstamwaterputten en ceramiek. Bij een controle der werken in 2011 werden de resten van een urne uit de late bronstijd aangetroffen. De afwezigheid van archeologische resten in de omgeving van het projectgebied is het gevolg van het ontbreken van onderzoek. De natte beekvallei maakt bewoning in het verleden weinig aantrekkelijk waardoor de kans op het aantreffen van archeologisch sporen in het zuidelijke deel klein is.

Historische kaarten tonen aan dat het zuidelijk deel van de Molendijk nog niet bestond tot in halverwege de 20<sup>ste</sup> eeuw. Het noordelijk deel van de Molendijk en de Stalse Molenstraat zijn wel al aanwezig op de Ferrariskaart uit 1777 (fig. 1.8). Het zuidelijk deel van de Molendijk is voor het eerst te zien op de topografische kaart van 1951 (fig. 1.9) Qua bewoning is er langs het projectgebied weinig tot geen verandering (De locatie van de Stalse Molen t.o.v. het projectgebied in 1777 is het gevolg van een afwijking van de georeferentie). De Molendijk is wel rechtgetrokken. De percelen in de beekvallei blijven evenwel als natte gebieden aangeduid, wat correspondeert met de bodemkaart (fig. 1.6).

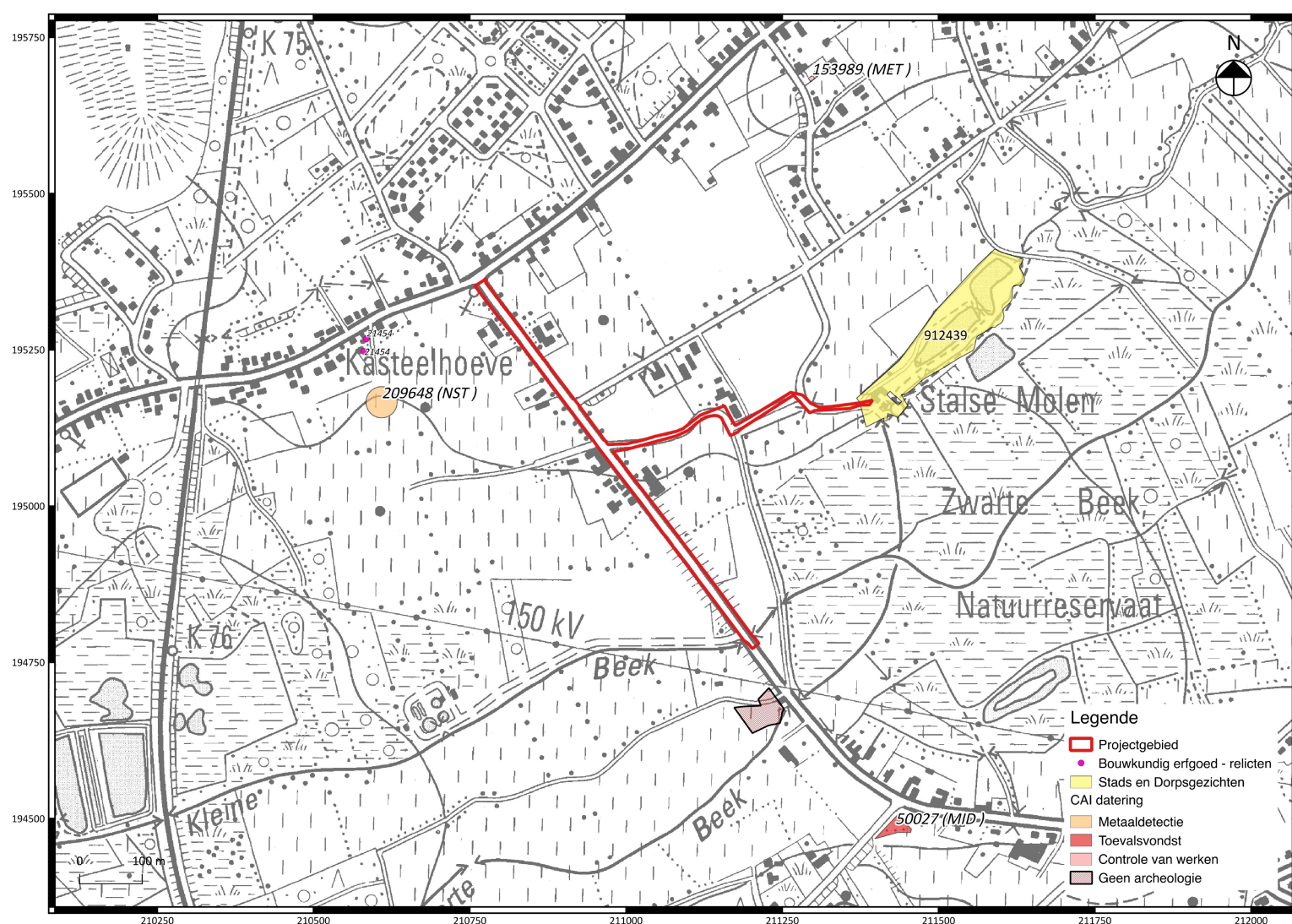


Fig. 1.7: Uittreksel uit de CAI met situering van het projectgebied<sup>9</sup>.

<sup>9</sup> Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).



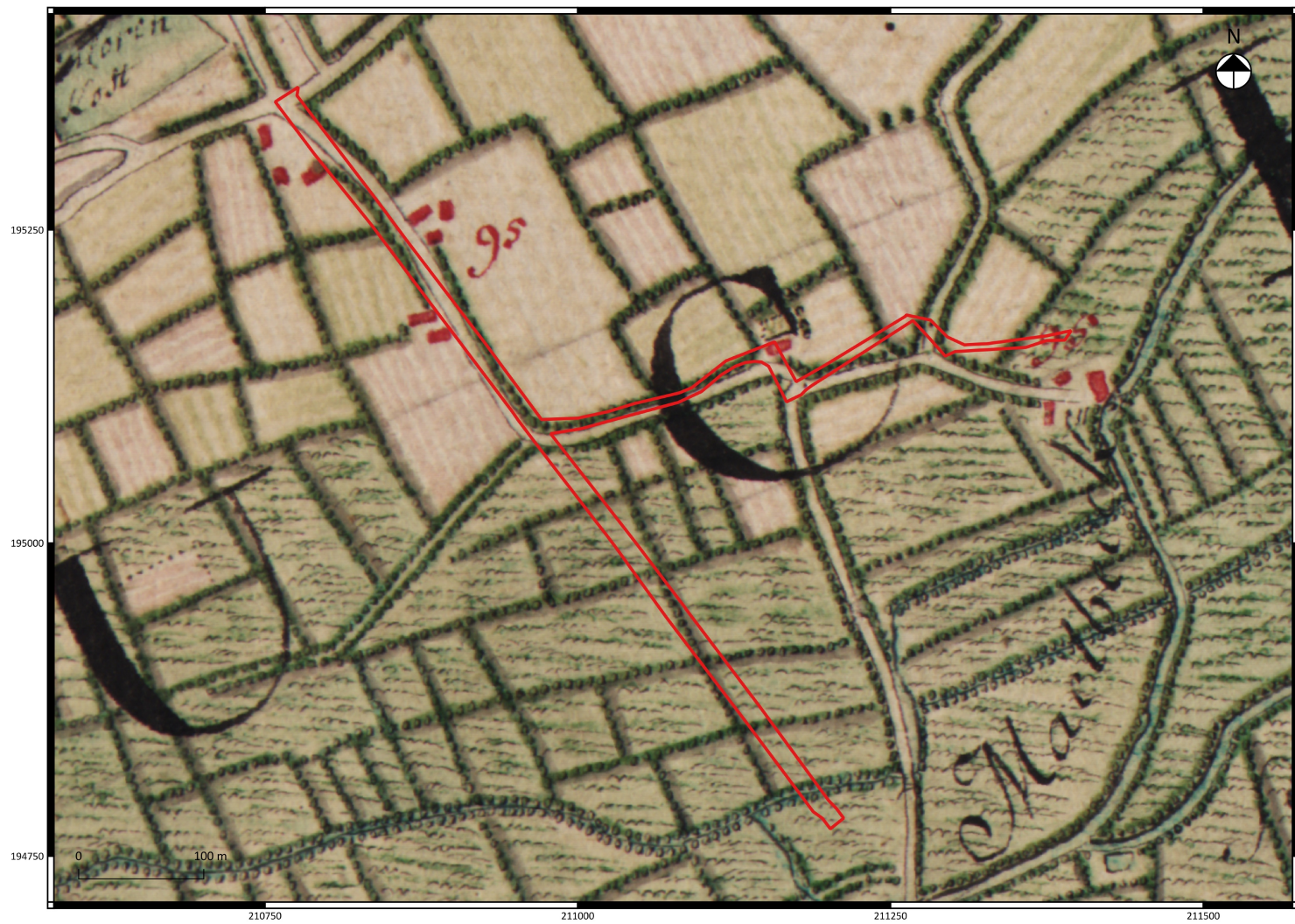


Fig. 1.8: Uittreksel uit de Ferrariskaart (1777) met situering van het projectgebied<sup>10</sup>.

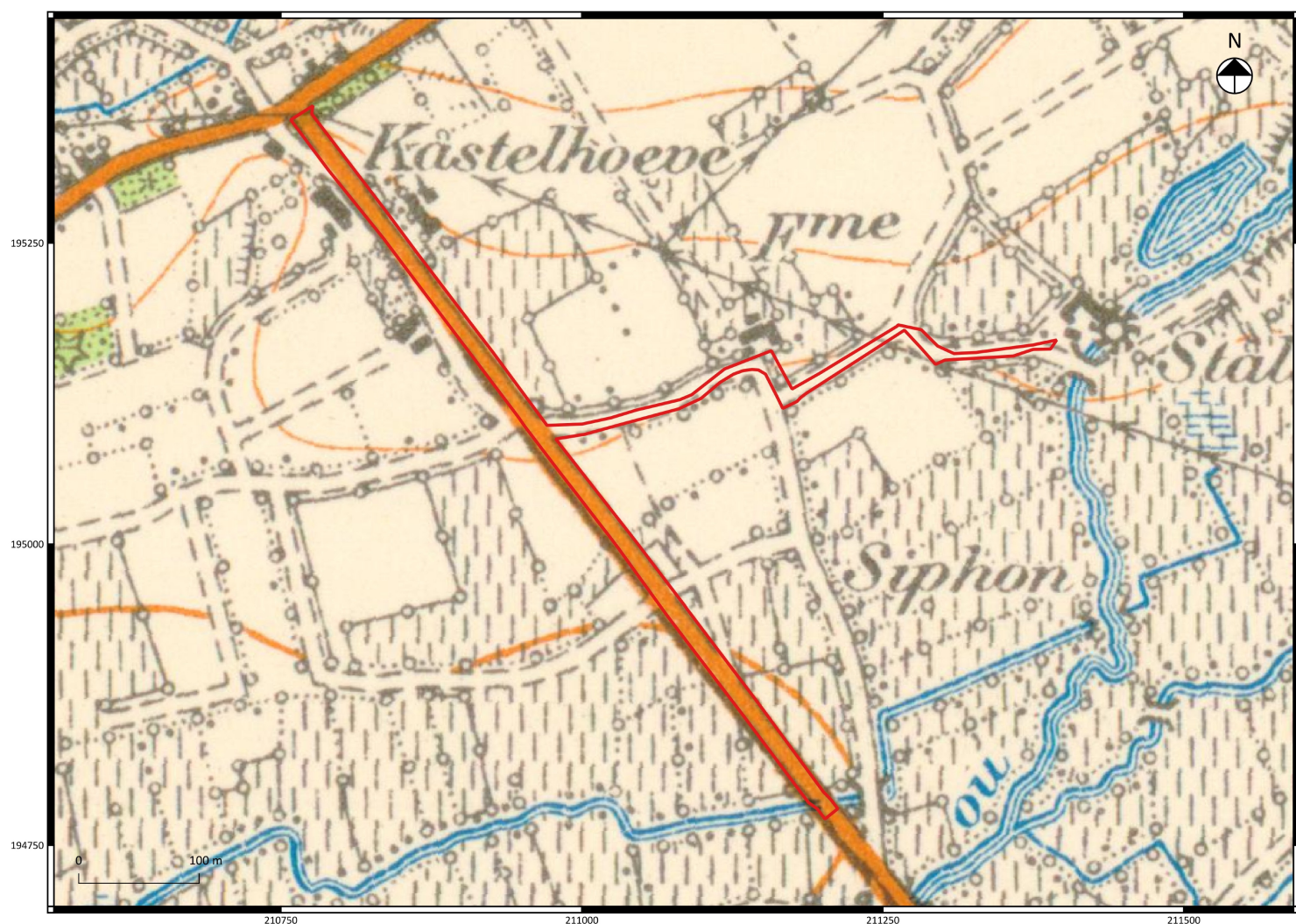


Fig. 1.9: Uittreksel uit de topografische kaart van 1951 met situering van het projectgebied<sup>11</sup>.

<sup>10</sup> Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).

<sup>11</sup> Onderliggende kaartlaag: © Cartesius.



### 1.2.3 Bestaande infrastructuur

De bestaande infrastructuur beperkt zich tot de bestrating en de nutsleidingen (fig. 1.5). Er zijn geen gebouwen aanwezig binnen het projectgebied. Bij de aanleg van bestrating legt men de basis doorgaans op de 'vaste'. Zeker voor wegen, minder voor fietspaden. Deze 'vaste' is de draagkrachtig grond en betreft vaak ook het archeologisch vlak. Het eventuele verschil tussen de geplande opbouw van de weg en de 'vaste' vult men doorgaans op met breekzand, stabilisé, steenslag, gebroken puin, ... Bij de aanleg van een weg komt men dus doorgaans op het archeologisch vlak waarbij de werken aan de weg het archeologisch vlak verstoren.

Bij de aanleg van nutsleidingen moeten een aantal leidingen vorstvrij liggen. Dit is zeker het geval voor de wateraanvoer, riolering en regenwaterafvoer. In België is dit doorgaans minimaal 80-90 cm onder het maaiveld. Rioleringen en leidingen voor regenwaterafvoer liggen doorgaans nog dieper, vaak omwille van het creëren van een helling om het water te kunnen afvoeren. Bijkomend is de uitgegraven strook breder dan de eigenlijke leiding en hoe dieper deze ligt hoe breder de uitgraving vanwege de veiligheid. Op basis van de plannen en de bodemkaart kan gesteld worden dat de bestaande rioleringen en regenwaterafvoer dieper liggen dan het archeologisch vlak en zodoende de eventuele aanwezige sporen hebben vernietigd. Ook de onderkant van de nutsleidingen zal het archeologisch vlak bereiken of doorbreken. Afhankelijk

De reeds aanwezige nutsleidingen maken dat binnen het projectgebied het archeologisch vlak grotendeels is verstoord. Afhankelijk van de manier van aanleggen, zeker in de natte bodems, bestaat de kans dat er zelfs geen onverstoord archeologisch vlak meer overblijft.

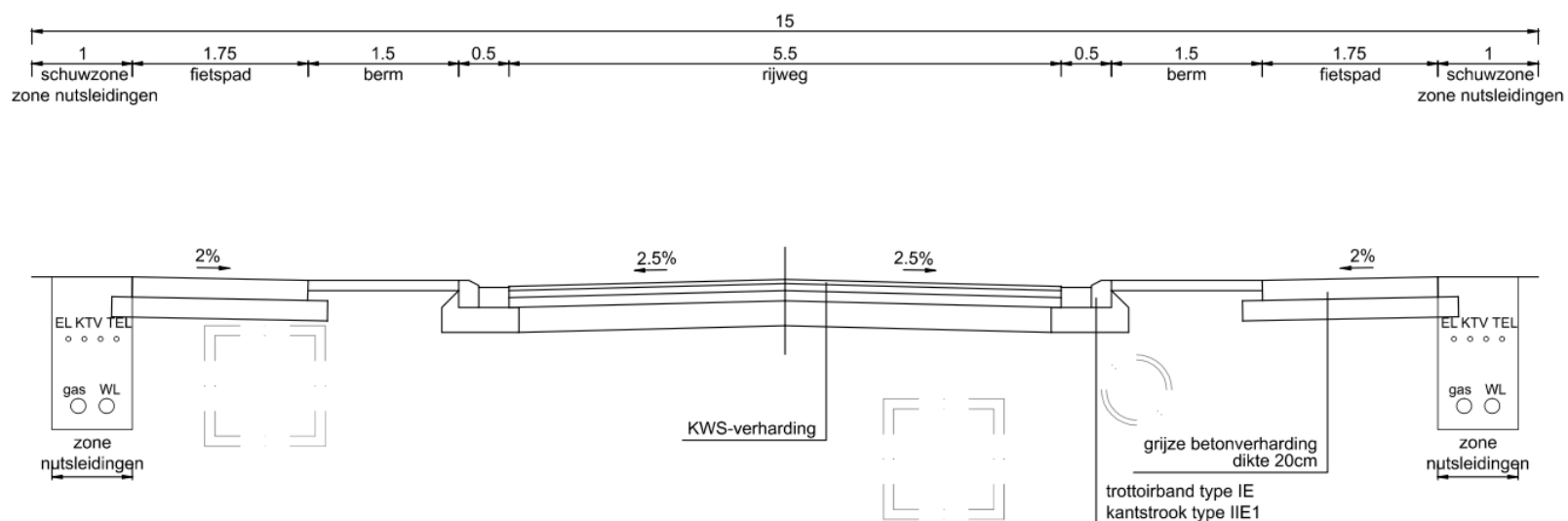


Fig. 1.10: Detail uit het ontwerpplan<sup>12</sup>.

### 1.2.4 Confrontatie met de geplande werken

De geplande werken (fig. 1.4) betreffen de volledige heraanleg van de fietspaden in de Molendijk en rioleringen werken in de Molendijk en Stalse Molenstraat. De heraanleg van het fietspad vormt geen bedreiging voor eventuele archeologische sporen vanwege de verstoringen die reeds aanwezig zijn door de aanleg van het bestaande fietspad of omdat deze het archeologisch vlak niet bereiken. De rioleringswerken vormen wel een bedreiging voor eventuele archeologische sporen. De kans op het aantreffen van archeologische sporen in het zuidelijke deel van de Molendijk is evenwel klein, vanwege

<sup>12</sup> ©Antea Group, originele in bijlage



de natte grond. Het tracé doorheen het veen in het zuiden is potentieel interessant. Het tracé van de persleiding in de Stalse Molenstraat vormt geen bedreiging voor het dorpszicht aangezien deze leiding ondergronds zit. De aanleg van het tracé vormt wel een bedreiging voor eventuele archeologische sporen.

Vanwege de aard van het projectgebied, een weg, is de kans op het aantreffen van bewoningssporen eerder klein. Zeker voor post middeleeuwse sporen. Het archeologisch aantreffen van oudere fasen van de huidige weg is onbestaande vanwege de impact van de aanleg van de huidige weg. Indien archeologische sporen worden aangetroffen in de zone van de nieuwe riolering vormen er zich enkele problemen. Er is geen mogelijkheid om buiten de zone van de nieuwe riolering te gaan om de ruimere context van de sporen te bestuderen. Deze beperking is een gevolg van de bestaande weginfrastructuur die zoveel mogelijk intact moet blijven om de verkeerscirculatie te garanderen. Indien het wel mogelijk is om buiten de zone van de nieuwe riolering te gaan is deze zone verstoord en niet toegankelijk omwille van de reeds aanwezige nutsleidingen.

De aard van de werken en bestaande toestand maakt dat het onderzoek binnen het projectgebied zou beperkt blijven tot een sleuf die vergelijkbaar is met een proefsleuf evenwel zonder de mogelijkheid om de ruimere context ervan te onderzoeken. Aangezien dit onderzoek maximaal een indicatie kan geven voor de aanwezigheid van archeologisch sites is de kans op nuttige kenniswinst nihil.

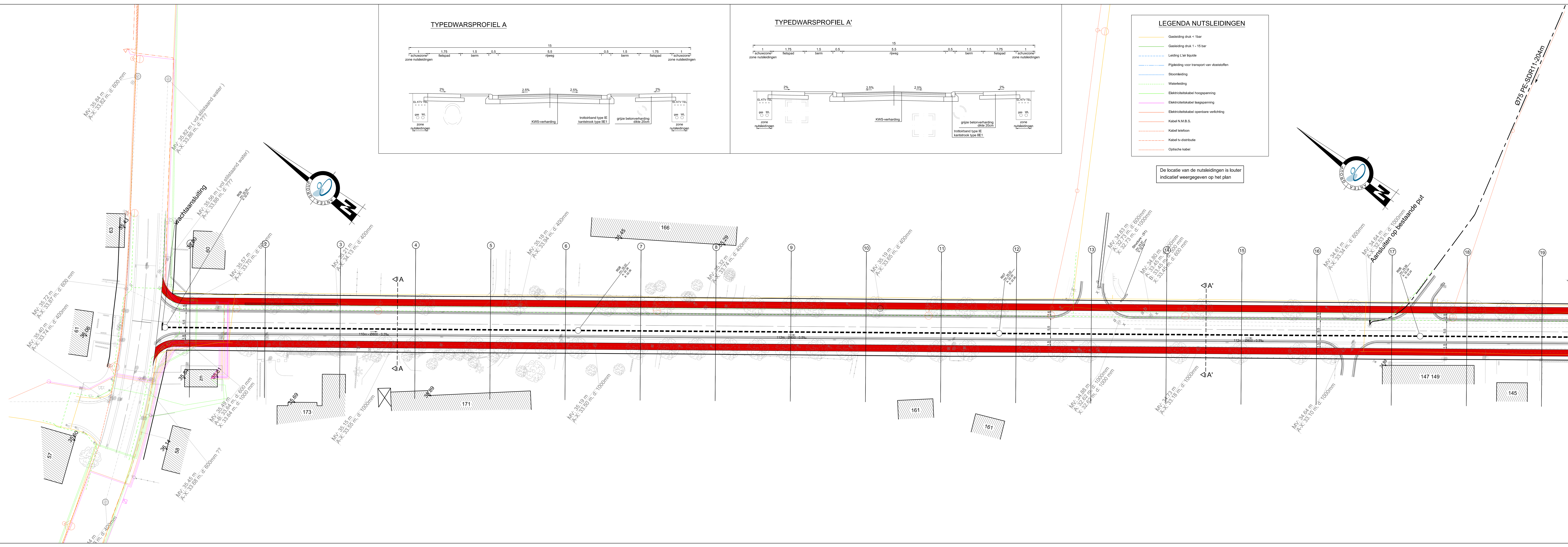
### **1.3 Samenvatting**

Voor de heraanleg van fietspaden en rioleringswerken in de Molendijk en Stalse Molenstraat dient er een inschatting gemaakt te worden van het archeologisch potentieel. Vanwege het feit dat het bestaande fietspad en de aanwezige nutsleidingen reeds potentiële archeologische resten hebben vernietigd vormt de heraanleg van het fietspad geen bedreiging meer voor de archeologische resten. Verder bestaat er geen mogelijkheid om binnen het tracé van de nieuwe riolering de ruimere context van eventuele archeologische sporen en resten te onderzoeken.

Doordat de mogelijkheid ontbreekt om deze ruimere context eventuele archeologische sporen te onderzoeken is verder archeologisch onderzoek niet te verantwoorden.

## Bijlage





**Omgevingsplan**  
Schaal: 1/2500

**Liggingplan**  
Schaal: 1/25000

**VESTIGING HASSELT**  
Cortis Campus - Gebouw 6  
Kempische Steenweg 293 bus 32, 3500 Hasselt  
tel: 01189 77 00 - fax: 01189 77 01  
info.be@anteagroup.com - www.anteagroup.be

**Opdrachtgever:** Stad Beringen

**Heraanleg fietspaden in de Molendijk FASE 3**

**PLAN DER WERKEN**  
1/3  
OPTIE 1

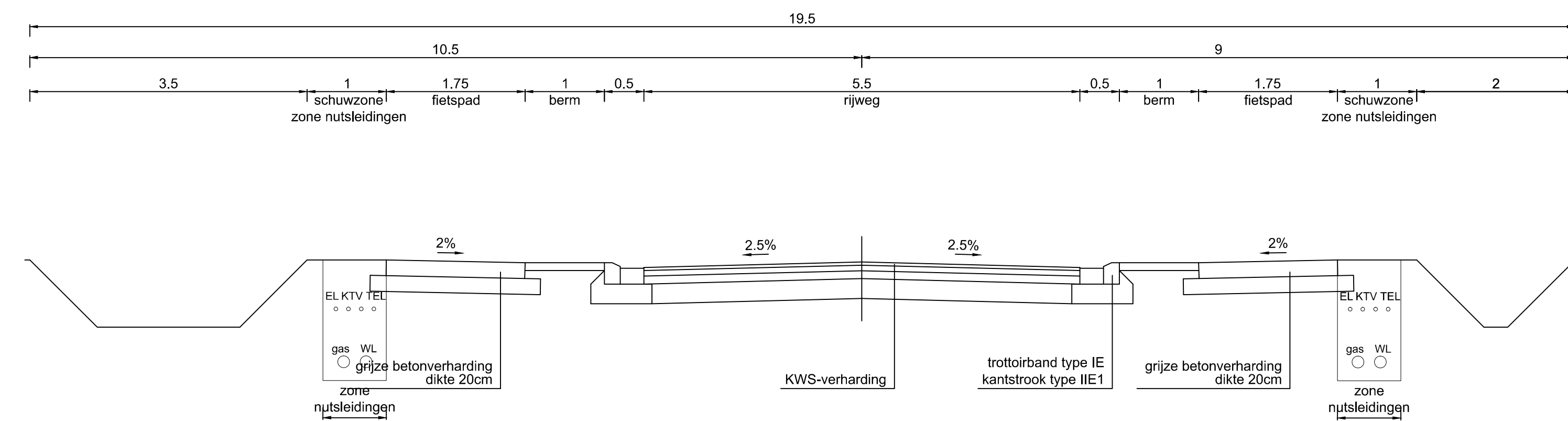
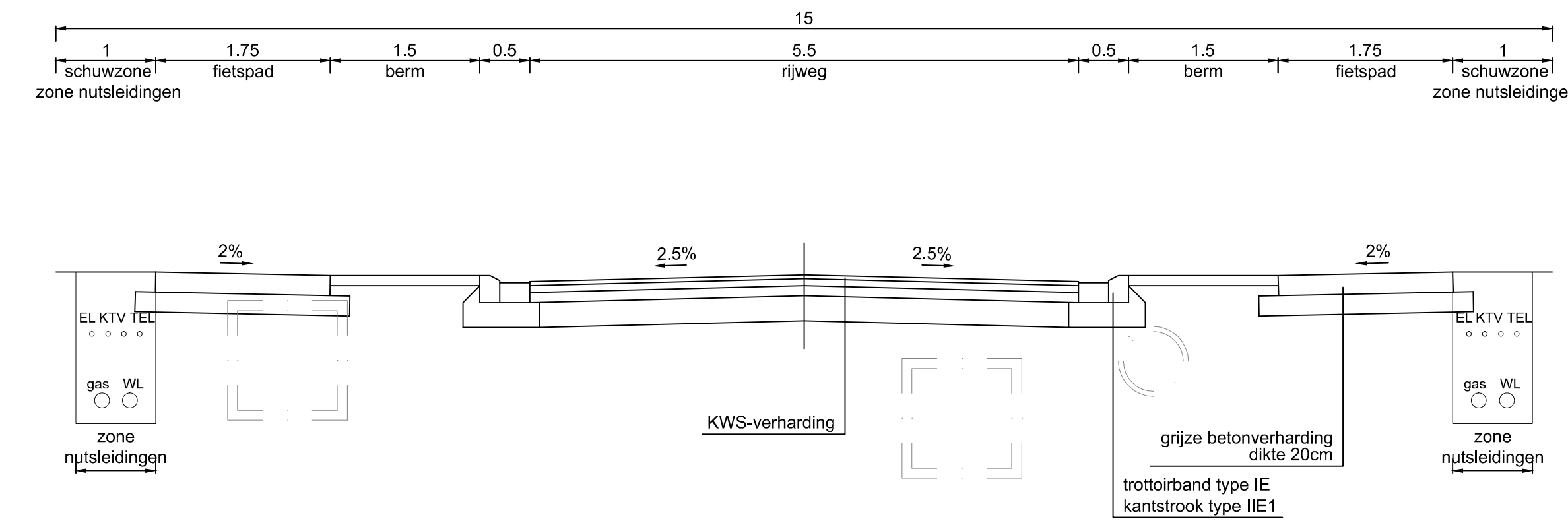
Gezien en goedgekeurd door de .....  
in vergadering van

**Opgesteld door** Antea Group

**Ing. P. Kinnart**  
Account Manager

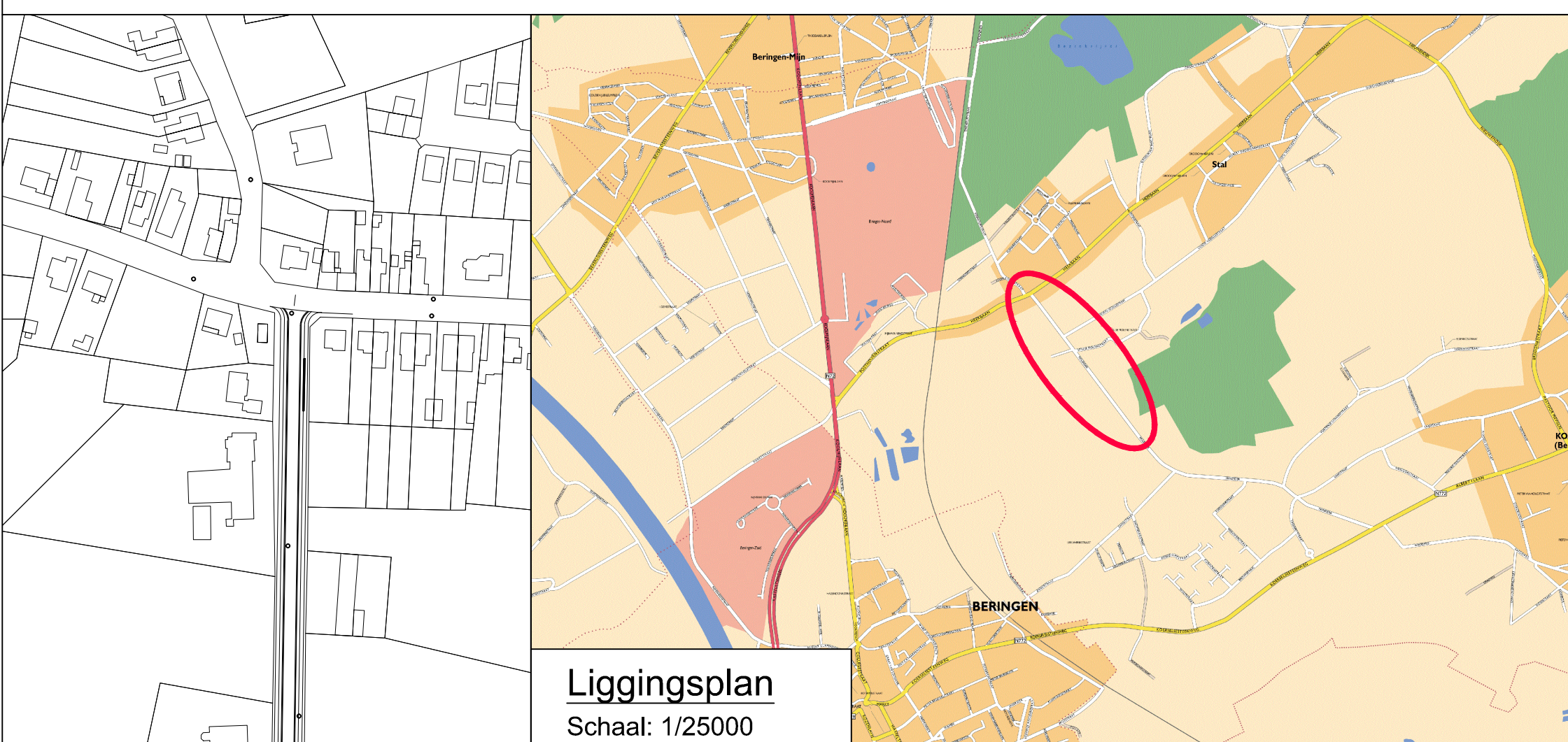
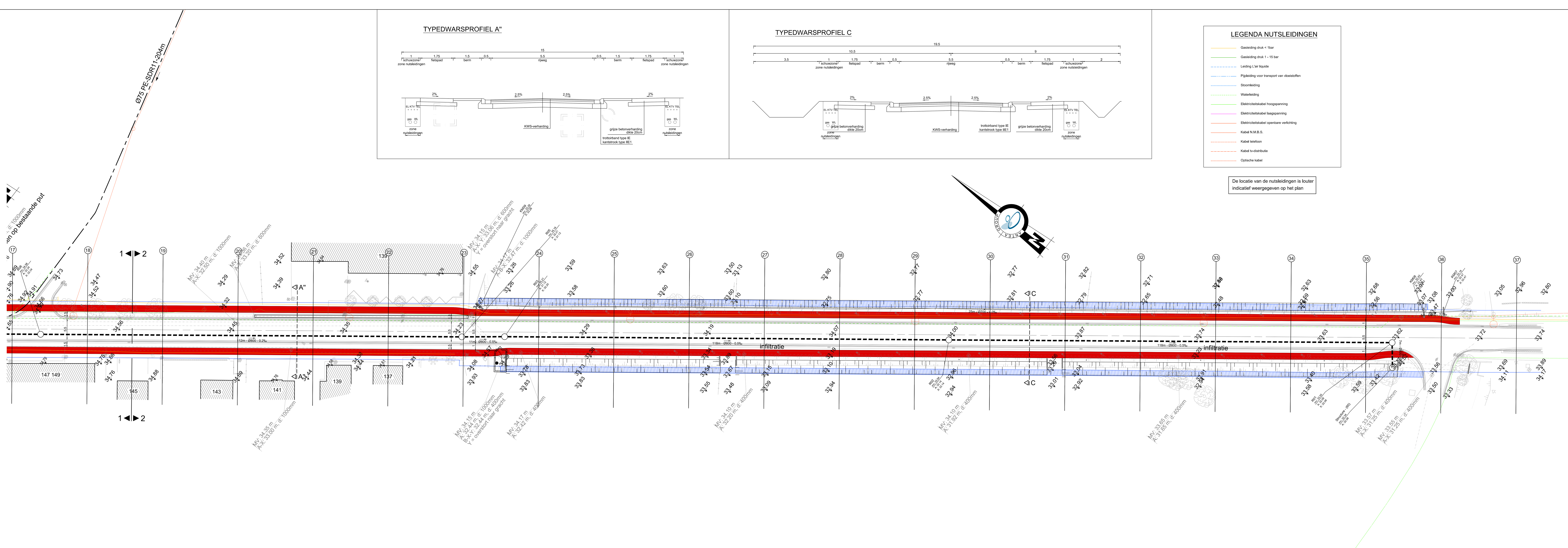
| ANDERBICHTTE WILDOINGEN |     |           | Drs. M. Antea Group: 230201 |                                       |
|-------------------------|-----|-----------|-----------------------------|---------------------------------------|
| INDEX                   | DE  | AND       | DATUM                       | Beleids: 230201 - 2002.1.49           |
| A                       | PAL | Opgevoerd | 20.06.2016                  |                                       |
| B                       |     |           |                             |                                       |
| C                       |     |           |                             |                                       |
| D                       |     |           |                             |                                       |
| E                       |     |           |                             | Planopp. 1.20x0.60=0.72m <sup>2</sup> |
| F                       |     |           |                             | Gemeten: PAL                          |
| G                       |     |           |                             | Plan nr: 2002.1                       |
| H                       |     |           |                             | Schaal: 1/2500                        |
| I                       |     |           |                             |                                       |
| J                       |     |           |                             |                                       |





|                                                                                     |                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|  | Gesleiding druk < 1bar                      |
|  | Gesleiding druk 1 - 15 bar                  |
|  | Leiding L'air liquide                       |
|  | Pijpleiding voor transport van vloeistoffen |
|  | Stoomleiding                                |
|  | Waterleiding                                |
|  | Elektrischetskabel hoogspanning             |
|  | Elektrischetskabel laagspanning             |
|  | Elektrischetskabel openbare verlichting     |
|  | Kabel N.M.B.S.                              |
|  | Kabel telefoon                              |
|  | Kabel tv-distributie                        |
|  | Optische kabel                              |

De locatie van de nutsleidingen is louter indicatief weergegeven op het plan



## Liggingsplan

Schaal: 1/25000

VESTIGING HASSELT

Corda Campus - Gebouw 6  
Kempische Steenweg 293 bus 32, 3500 Hasselt  
tel: 011/89 77 00 - fax: 011/89 77 01  
info.be@anteagroup.com - www.anteagroup.be



Opdrachtgever: **Stad  
Beringen**

Heraanleg fietspaden in  
de Molendijk FASE 3

PLAN DER WERKEN  
2/2  
OPTIE 1

Gezien en goedgekeurd door de .....  
in vergadering van

L. Vrijdaghs  
Secretaris

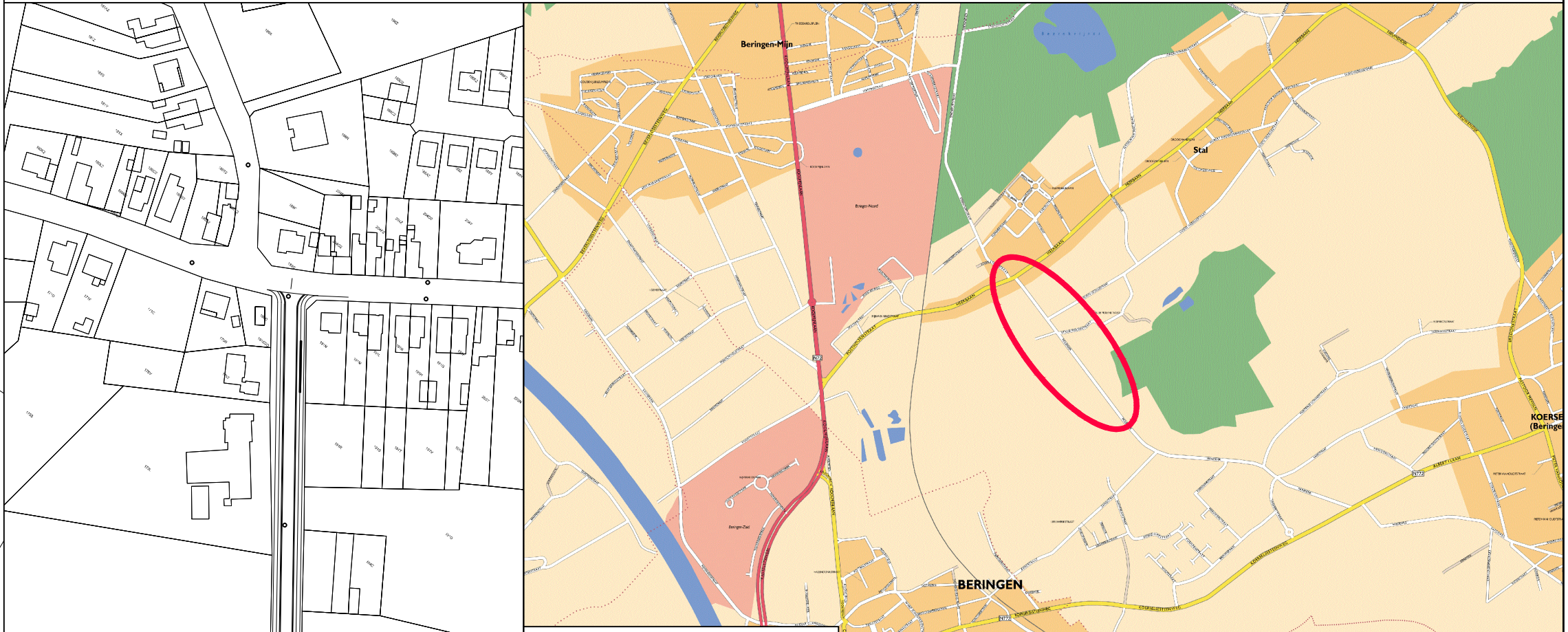
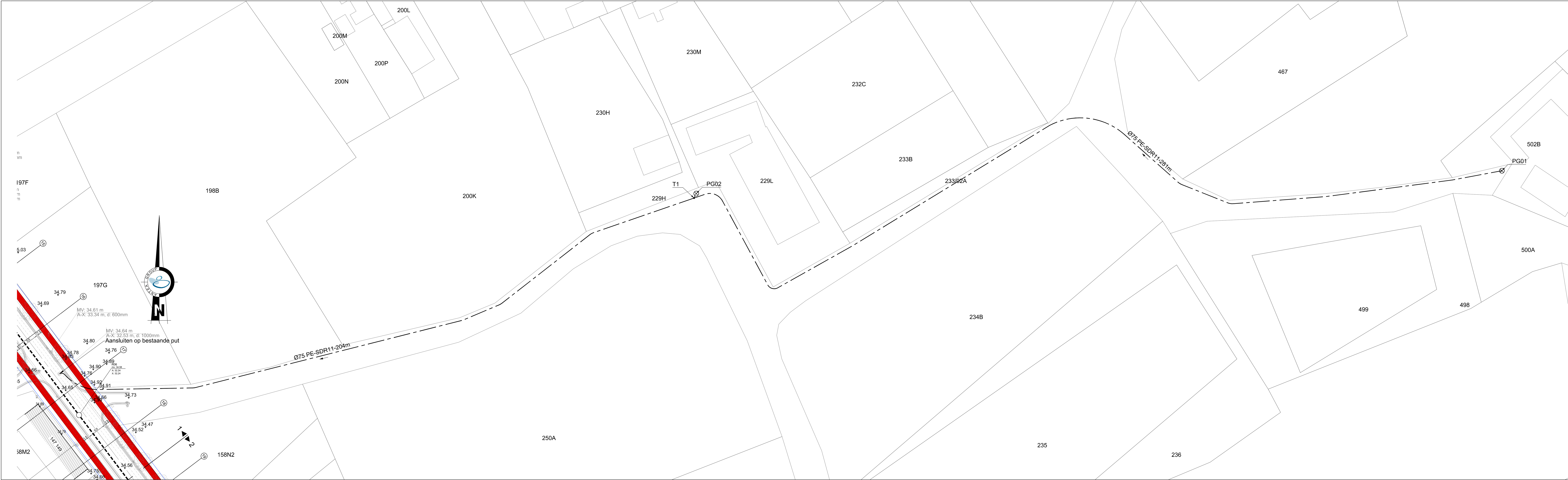
M. Webers  
Burgemeester

Opgesteld door Antea Group

ing, P. Kinnart  
Account Manager

| AANDEBRACHTTE WUJDINGEN |      |           |            | Dos. nr. Artes Group: 23002 |
|-------------------------|------|-----------|------------|-----------------------------|
| INDEX                   | DECT | AARD      | DATUM      | Bestand: 230021 + 2002.2.d  |
| A                       | PAL  | Opgemaakt | 20.09.2015 |                             |
| B                       |      |           |            |                             |
| C                       |      |           |            |                             |
| D                       |      |           |            |                             |
| E                       |      |           |            | Planopp.2.00x0.60+1.20m     |
| F                       |      |           |            |                             |
| G                       |      |           |            | Gemeten: PA                 |
| H                       |      |           |            | Plan nr: 2002               |
| I                       |      |           |            |                             |
| J                       |      |           |            | Schaal 1/25                 |





Liggingplan

Schaal: 1/25000

**VESTIGING HASSELT**  
Contra Campus - Gebouw 6  
Kempische Steenweg 203 bus 32, 3500 Hasselt  
tel: 01189 77 00 - fax: 01189 77 01  
info.be@anteagroup.com - www.anteagroup.be

Opdrachtgever: **Stad Beringen**

### Heraanleg fietspaden in de Molendijk FASE 3

**PLAN DER WERKEN**  
3/3  
OPTIE 1

Gedien en goedgekeurd door de .....  
in vergadering van

L. Vrijdaghs  
Secretaris

M. Wiebers  
Burgemeester

Opgesteld door Antea Group

Ing. P. Kinnart  
Account Manager

| AANGEBRACHTE WIJZIGINGEN |     |         |    | Doc. nr. Antea Group: 230201 |                             |
|--------------------------|-----|---------|----|------------------------------|-----------------------------|
| INDEX                    | GE  | W       | DA | DATE                         | Bestand: 230201-2002.3.dwg  |
| A                        | PAL | Opgevat |    | 05.09.2010                   |                             |
| B                        |     |         |    |                              |                             |
| C                        |     |         |    |                              |                             |
| D                        |     |         |    |                              |                             |
| E                        |     |         |    |                              | Planopp. 2.200.00+1.32m/hof |
| F                        |     |         |    |                              | Gemeen: PAL                 |
| G                        |     |         |    |                              | Plan nr: 2002.3             |
| H                        |     |         |    |                              | Schaal: 1/250               |
| I                        |     |         |    |                              |                             |
| J                        |     |         |    |                              |                             |