

## Archeologienota: Het archeologisch vooronderzoek aan de Sint-Jozefstraat-Capucienenstraat te Hasselt



**Vanessa Vander Ginst  
Maarten Smeets**

Tienen, 2017  
Studiebureau Archeologie bvba



# **Archeologienota: Het archeologisch vooronderzoek aan de Sint-Jozefstraat -Capucienenstraat te Hasselt**

**Vanessa Vander Ginst  
Maarten Smeets**

**Tienen, 2017  
Studiebureau Archeologie bvba**





## Colofon

**Archeologienota: Het archeologisch vooronderzoek aan de Sint-Jozefstraat-Capucienenstraat te Hasselt**

<b>Initiatiefnemers:</b>	<b>Stad Hasselt</b>
<b>Projectleiding:</b>	Maarten Smeets
<b>Erkend archeoloog:</b>	Vanessa Vander Ginst
<b>Auteurs:</b>	Vanessa Vander Ginst
<b>Foto's en tekeningen:</b>	Studiebureau Archeologie bvba (tenzij anders vermeld)

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

Studiebureau Archeologie bvba  
Bietenweg 20  
3300 Tienen  
[www.studiebureau-archeologie.be](http://www.studiebureau-archeologie.be)  
[info@studiebureau-archeologie.be](mailto:info@studiebureau-archeologie.be)  
tel: 0474/58.77.85  
fax: 016/77.05.41

©2017, Studiebureau Archeologie bvba

## Inhoudstafel

Inhoudstafel	p.1
Hoofdstuk 1 Bureauonderzoek	p.2
1.1 Beschrijvend gedeelte	p.2
1.1.1 Administratieve gegevens	p.2
1.1.2 Archeologische voorkennis	p.4
1.1.3 Onderzoeksopdracht	p.4
1.1.4 Beschrijving geplande werken	p.5
1.1.5 Werkwijze	p.8
1.2 Assessmentrapport	p.10
1.2.1 Landschappelijke ligging van het projectgebied	p.10
1.2.2 Historische beschrijving van het projectgebied	p.15
1.2.3. Cartografische gegevens	p.16
1.2.4 Archeologisch kader van het projectgebied	p.23
1.2.5 Datering en interpretatie van het onderzochte gebied	p.26
1.2.6 Synthese	p.26
1.2.7 Samenvatting voor een gespecialiseerd publiek	p.26
1.2.8 Samenvatting voor een niet gespecialiseerd publiek	p.26
Hoofdstuk 2 Programma van maatregelen	p.28
2.1 Administratieve gegevens	p.28
2.1 Gemotiveerd advies	p.28
2.2 Programma van maatregelen	p.30
Bibliografie	p.31

## Hoofdstuk 2 Programma van maatregelen

### 2.1 Administratieve gegevens

Initiatiefnemer Stad Hasselt

Locatie: Hasselt, Sint-Jozefstraat-Capucienenstraat (fig. 2.1)  
 Hasselt, Afd. 1, Sectie H, percelen 598D, 600G, 761C en openbaar domein  
 Bounding box: punt 1: x= 218182, y= 180118  
 punt 2: x= 218312, y= 180230

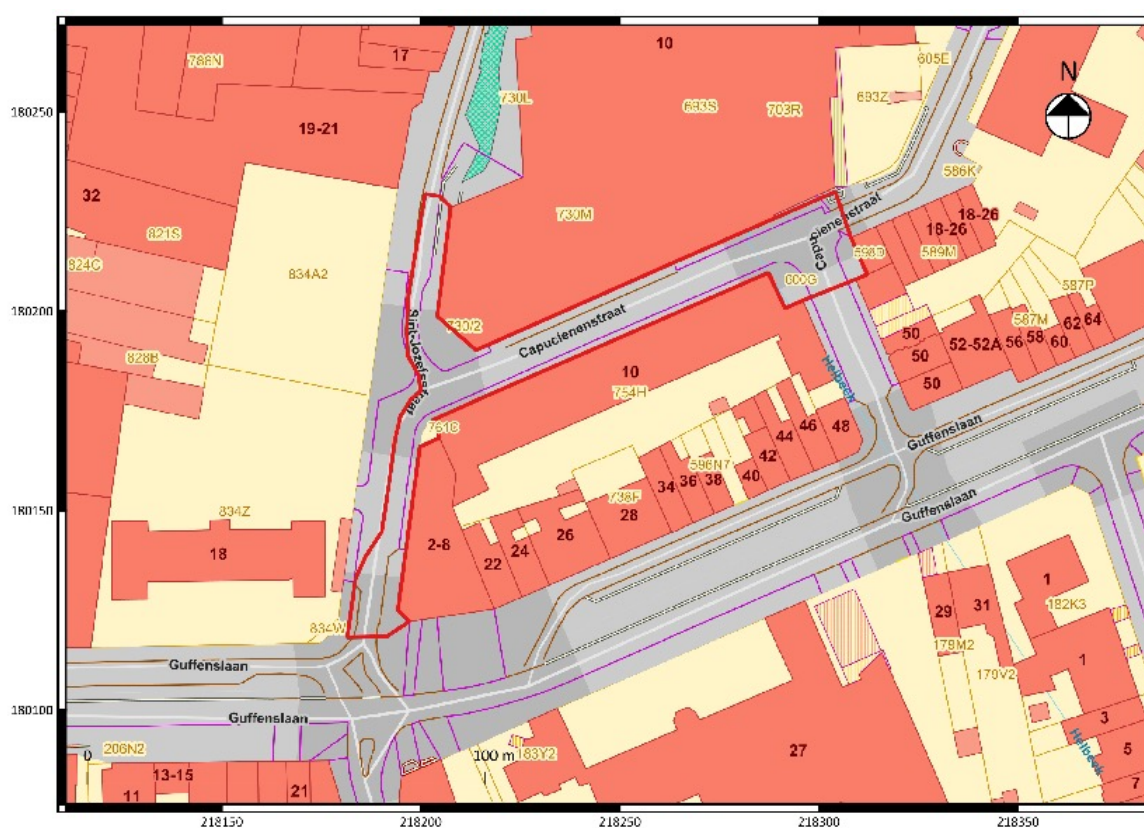


Fig. 2.1: Uittreksel van het kadasterplan met situering van het projectgebied (rood) (©CADGIS).

### 2.2 Gemotiveerd advies

De archeologienota wordt opgesteld naar aanleiding van de heraanleg van twee straten in de archeologische zone van het stadscentrum van Hasselt binnen de stadsmuur.

Op basis van het tot op heden uitgevoerde onderzoek, bestaande uit een bureauonderzoek, kon worden vastgesteld dat het projectgebied zich theoretisch in een potentieel interessante zone voor het aantreffen van archeologische waarden bevindt.

Het projectgebied ligt in een zone die reeds vanaf de laat 18<sup>de</sup>-eeuwse Ferrariskaart intensief bebouwd is. Bovendien ligt het projectgebied landschappelijk gunstig in de nabijheid van de Helbeek, inmiddels wel ingekokerd en verlegd.

Recente opgravingen onmiddellijk ten westen van het projectgebied bevestigen de archeologische waarde van het bodemarchief. Hierbij werden hoofdzakelijk 14<sup>de</sup>-eeuwse sporen en vondsten aangetroffen met mogelijk sporen van leerlooiersactiviteiten. Wellicht werd ook een vroegere loop van de Helbeek aangetroffen.

De geplande werken betreffen de heraanleg van de straten Sint Jozefstraat en Capucienenstraat te Hasselt. Hierbij worden enkel wegeniswerken uitgevoerd, geen rioleringswerken.

In nieuwe toestand zijn de rijweg zelf en de parkeerplaatsen uitgevoerd in cementbetonverharding. De stoepen worden heraangelegd in natuursteen. Volgens de plannen nieuwe toestand worden tussen de parkeergelegenheden langs de wegenis zelf 11 nieuwe bomen voorzien.

De rijweg en de parkeerplaatsen hebben een opbouw van ca. 65 cm, namelijk een onderfundering van 20 cm, met daarop een steenslagfundering van 15 cm, een steenslagfundering van 10 cm met continue korrelverdeling en 20 cm cementbeton. De opbouw van de stoepen beslaat 48 cm, namelijk een 20 cm dikke onderfundering, gevolgd door 15 cm steenslagfundering, 10 cm steenslagfundering met continue korrelverdeling en natuurstenen met een onregelmatig formaat op een zandbed van 3 cm. De 11 voorziene bomen worden gesteund door 2 boompalen per boom waarvoor 1 m in de grond wordt geboord.

De bijkomende verstoring in het bodemarchief die deze ingrepen teweeg zullen brengen bij de opbraak en vervanging/heraanleg van de reeds bestaande wegenis is verwaarloosbaar.

Onder het bestaande wegdek lopen namelijk, over de volledige breedte van de weg, de gebruikelijke nutsvoorzieningen (gas, waterleiding, telecom en Proximus, verlichting). Het bodemarchief is bijgevolg reeds verstoord door de huidige wegenis en de reeds uitgegraven (en niet te vervangen) nutsvoorzieningen.

Aan de hand van de volgende vragen kan een afweging gemaakt worden over het nut van een mogelijke archeologische interventie. Hierbij lijkt dan de methode van proefputten in het wegdek het meest aangewezen omdat met dit onderzoek de dikte en de aard van de opbouw van het bodemarchief in een stadscontext het best gecapteerd wordt.

- Is het mogelijk deze methode toe te passen op dit terrein?
- Is het nuttig deze methode toe te passen op dit terrein?
- Is het overdreven schadelijk voor het bodemarchief deze methode toe te passen op dit terrein?
- Is het noodzakelijk deze methode toe te passen op dit terrein (kosten-batenanalyse)?

Een mogelijke archeologische interventie, naar aanleiding van de heraanleg van de bestaande wegenis ter hoogte van de Sint-Jozefstraat en de Capucienenstraat is niet nuttig aangezien het potentieel aanwezige bodemarchief reeds verstoord is door de bestaande wegenis en nutsleidingen.

Indien er onder de bestaande wegenis en tussen de verstoringen van de bestaande nutsleidingen toch mogelijk nog diepergelegen sporen bewaard zouden gebleven zijn, worden deze niet bijkomend verstoord door de huidige werkzaamheden die (plaatselijk) maximaal 65 cm diep gaan.

Bovendien kan het schadelijk zijn aangezien de kans bestaat dat bij graafwerken in functie van mogelijke proefputten de bestaande nutsleidingen geraakt worden.

Tenslotte zal de potentiële kenniswinst op twee beperkte en van elkaar geïsoleerde stroken van de beide wegen niet opwegen tegen de vertraging en de kosten die een mogelijke archeologische interventie met zich zou meebrengen. Een kosten-batenanalyse draait bijgevolg negatief uit.



---

Hieruit volgt dat er geen programma van maatregelen voor een archeologisch onderzoek werd opgesteld.

### **2.3 Programma van maatregelen**

Er werd geen programma van maatregelen opgesteld aangezien er geen verdere archeologische onderzoeken voor dit projectgebied geadviseerd worden.