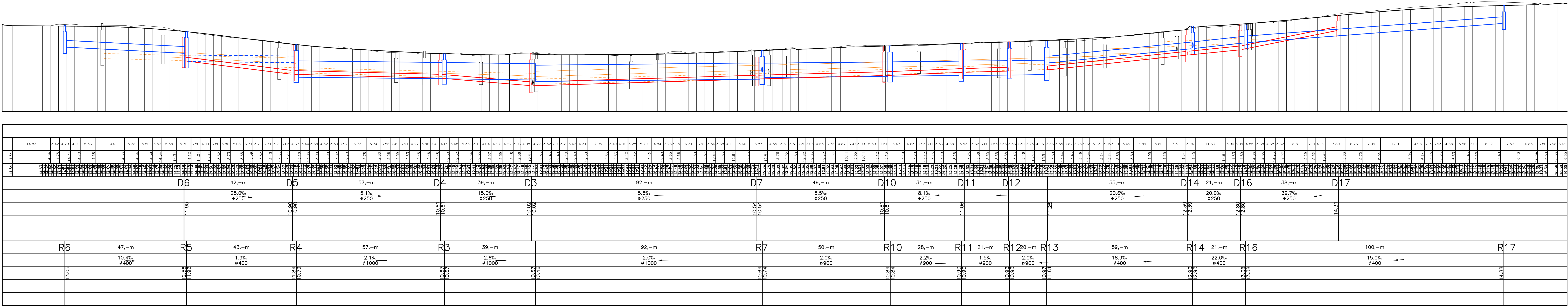
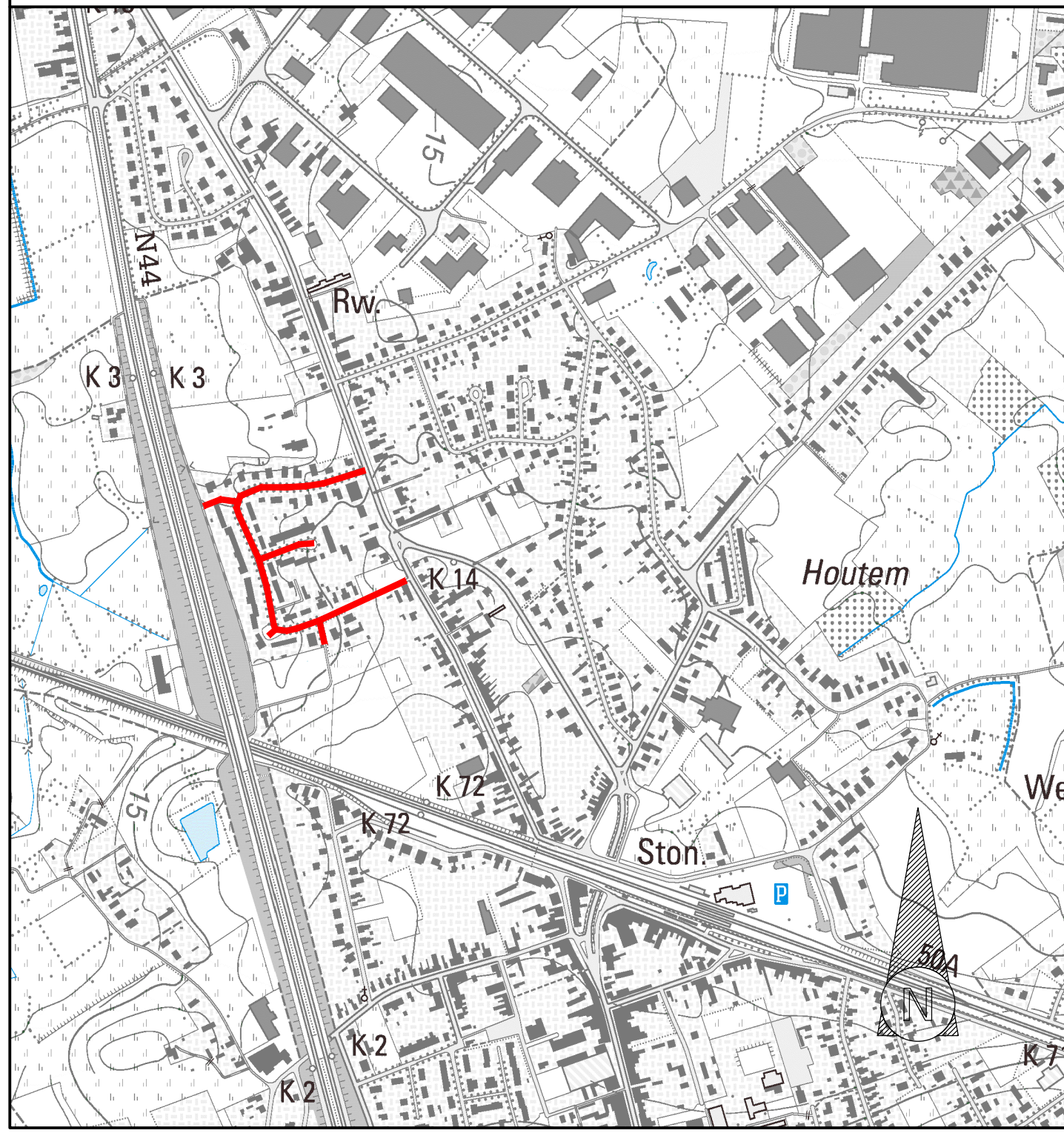


LENGTEPROFIEL
Pontweg

Schalen: lengte: 1/500
hoogte: 1/100



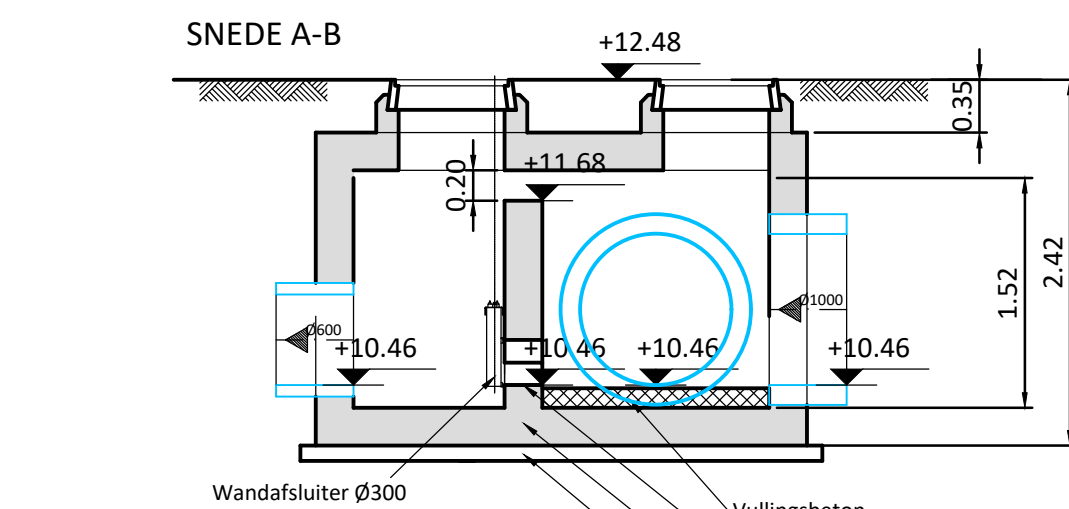
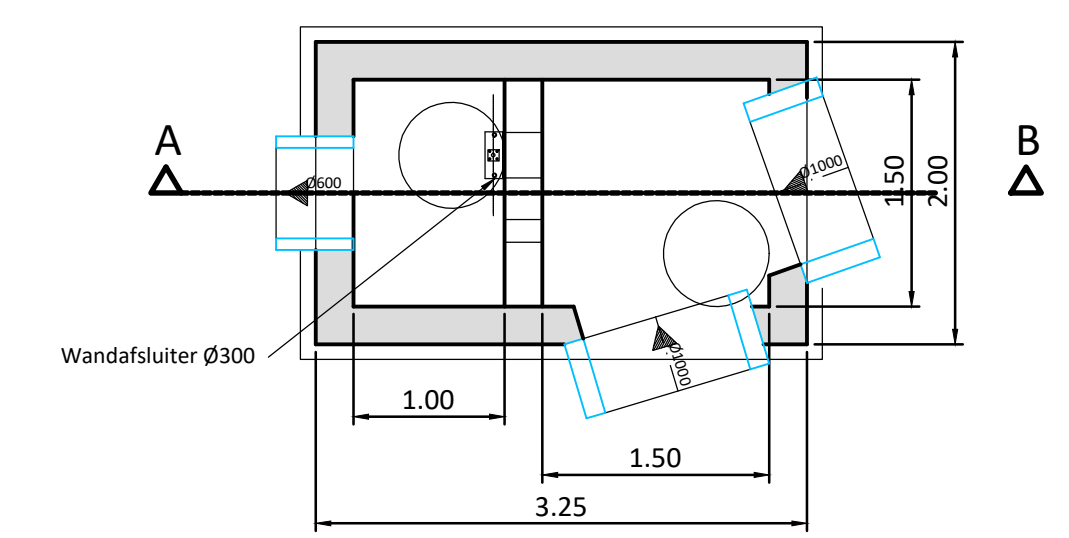
LIGGINGSPLAN - schaal 1/10.000



DETAIL OV1

schaal 1/50 Maten in meter, tenzij anders vermeld.

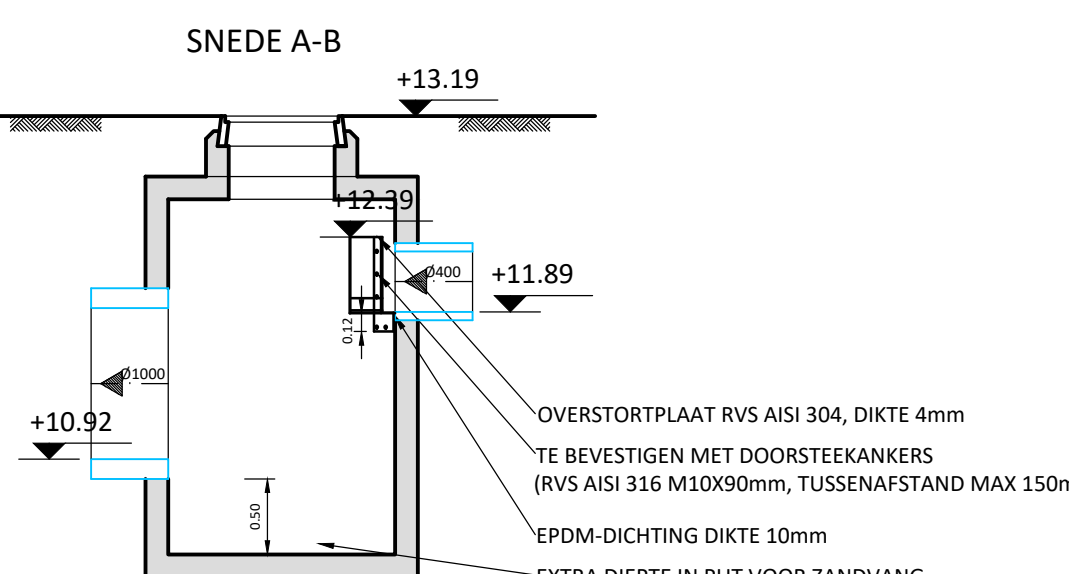
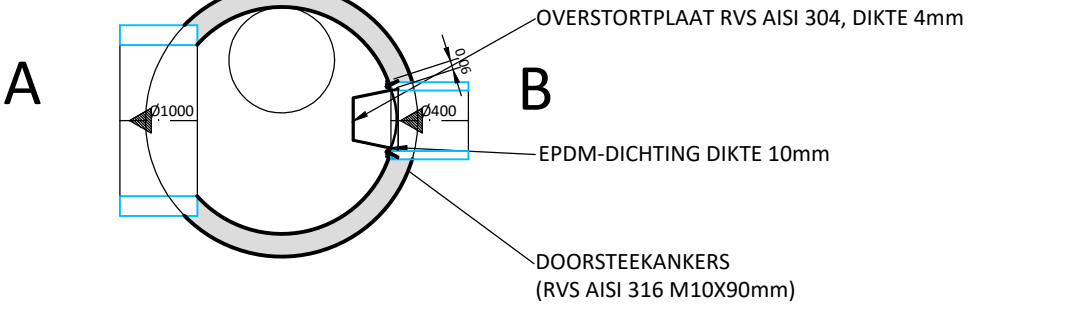
GRONDPLAN.



DETAIL R4

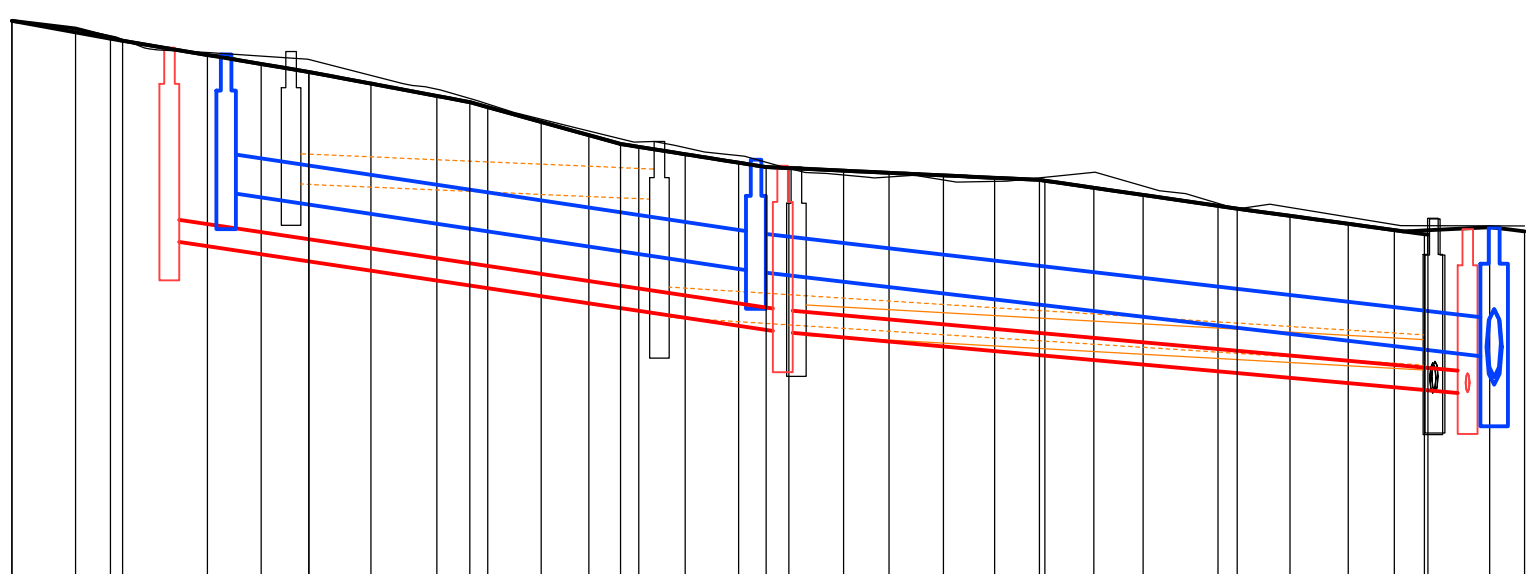
schaal 1/50 Maten in meter, tenzij anders vermeld.

GRONDPLAN.



LENGTEPROFIEL
Pontweg - zijstraat

Schalen: lengte: 1/500
hoogte: 1/100

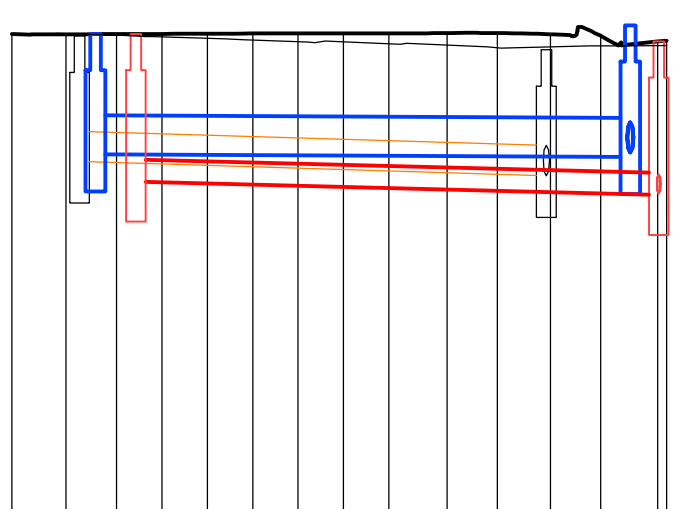


Vergelijkingsvlak
8.00m T.A.W.

Profielnummer	Tussenafstand	Bestaand maaiveld	Toekomstig maaiveld
D9	40,-m	30.0% ø250	
D8	45,-m	18.0% ø250	
D7			
R9	35,-m	30.0% ø400	
R8	48,-m	23.6% ø900	
R7			

LENGTEPROFIEL
Manewaarde

Schalen: lengte: 1/500
hoogte: 1/100

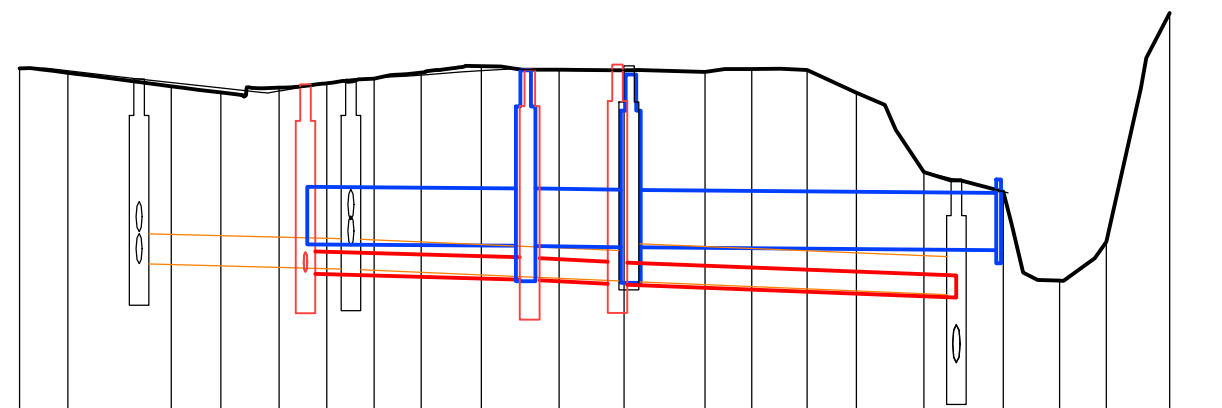


Vergelijkingsvlak
8.00m T.A.W.

Profielnummer	Tussenafstand	Bestaand maaiveld	Toekomstig maaiveld
D15	35,-m	5.1% ø250	
D14			
R15	35,-m	1.0% ø400	
R14			

LENGTEPROFIEL
Pontweg - Knokkeweg

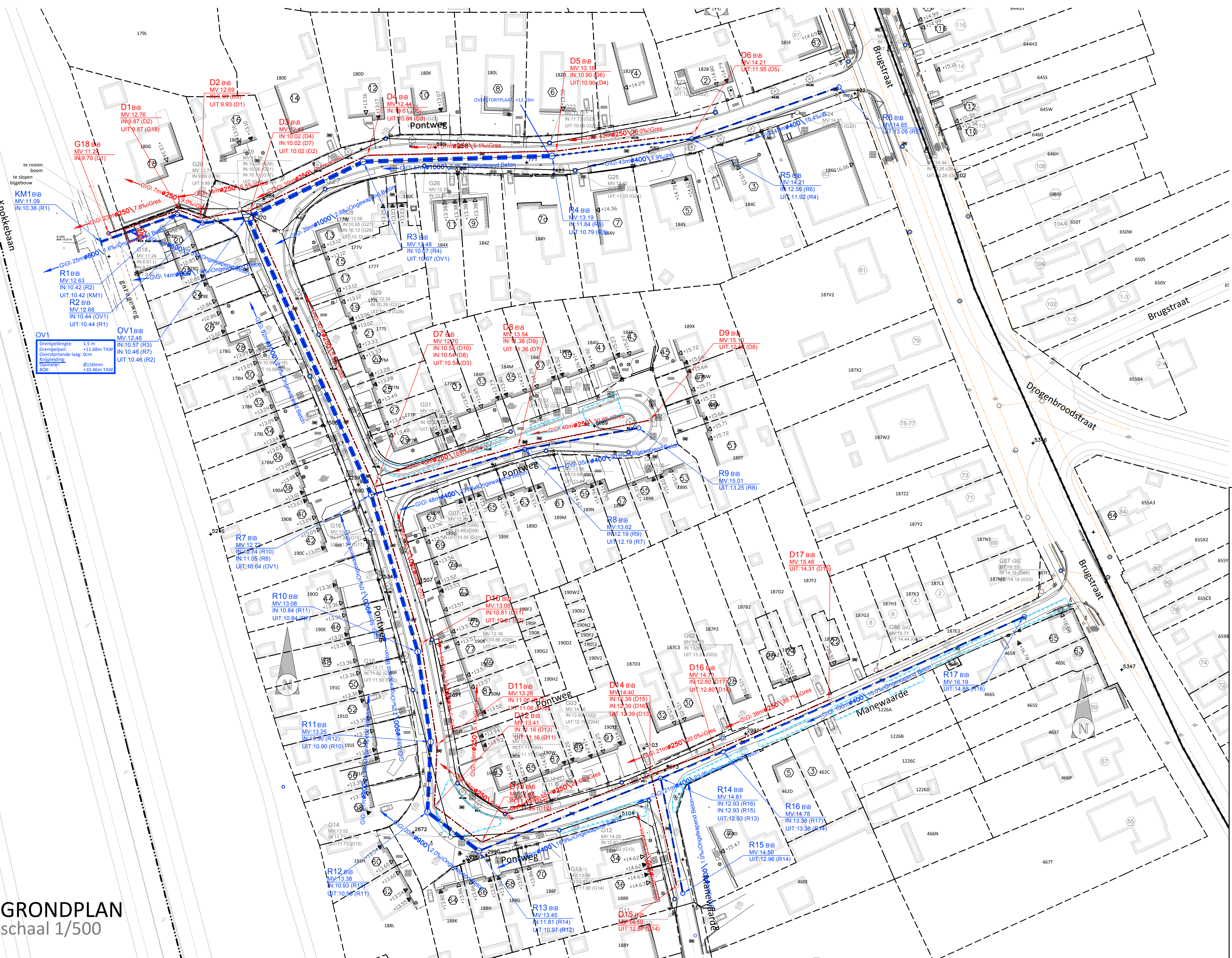
Schalen: lengte: 1/500
hoogte: 1/100



Vergelijkingsvlak
8.00m T.A.W.

Profielnummer	Tussenafstand	Bestaand maaiveld	Toekomstig maaiveld
D3	15,-m	5.5% ø250	
D2	7,-m	8.0% ø250	
D1	23,-m	7.8% ø250	
R15	14,-m	1.4% ø600	
R2	8,-m	2.5% ø600	
R1	25,-m	1.6% ø600	
KM1			

GRONDPLAN
schaal 1/500



LEGENDE

- Perceelsgrens
- Ontworpen RWA leiding (B/Ongewapend Beton)
- Ontworpen infiltrerende RWA leiding (P8)
- Ontworpen DWA leiding (GR/Gres)
- KWS-verharding
- Cementbetonverharding - rood - fietspad
- Betonstraatstenen 220/220/80 - grijs - halfsteensverband met doorlopende voeg evenwijdig met de rijrichting
- Betontegel 50/50/5 - grijs
- Betonstraatstenen 220/110/100 - grijs - elleboogverband
- Grasbetonteegels in te zaaien
- Esthetische grasbetonteegels 250/250/100 in te zaaien
- Ontworpen boom (zuilvormig)

OOST-VLAANDEREN
AALTER

HERAANLEG PONTWEG

ONTWERP
RIOLERING & WEGENIS

Datum	18/02/2023	WV	Dossiernummer gemeente	
Schalen	Divers		Dossiernummer ontwerper	8940
Nr.	Datum	Wijzigingen	Tek.	Aantal plannen
				1/1
Gezien en goedgekeurd door de gemeenteraad van AALTER				In zitting van:
Algemeen directeur				Burgemeester
LIGGINGSPLAN GRONDPLAN LENGTEPROFIEL DETAILS				Plannummer 1 Opp. plan 1.41 m²

	Perceelsgrens
	Ontworpen RWA leiding (B/Ongepand Beton)
	Ontworpen infiltrerende RWA leiding (PB)
	Ontworpen DWA leiding (GR/Gres)
	KWS-verharding
	Cementbetonverharding - rood - fietspad
	Betonstraatsen 220/220/80 - grijs - halfsteensverband met doorlopende voeg evenwijdig met de rijrichting
	Betontegels 50/50/5 - grijs
	Betonstraatsen 220/110/100 - grijs - elleboogverband
	Grasbetontegels in te zaaien
	Esthetische grasbetontegels 250/250/100 in te zaaien
	Ontworpen boom (zuilvormig)

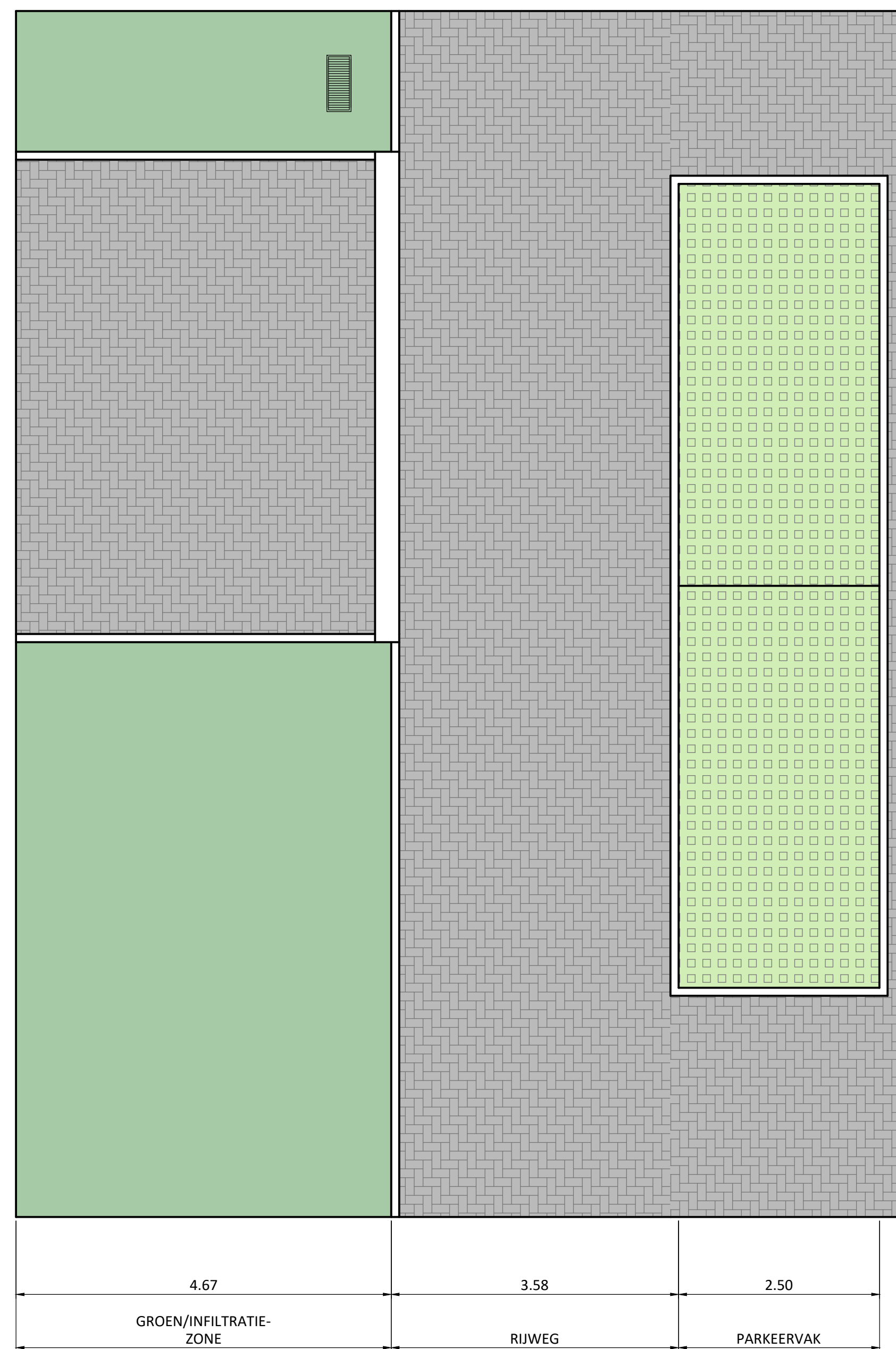
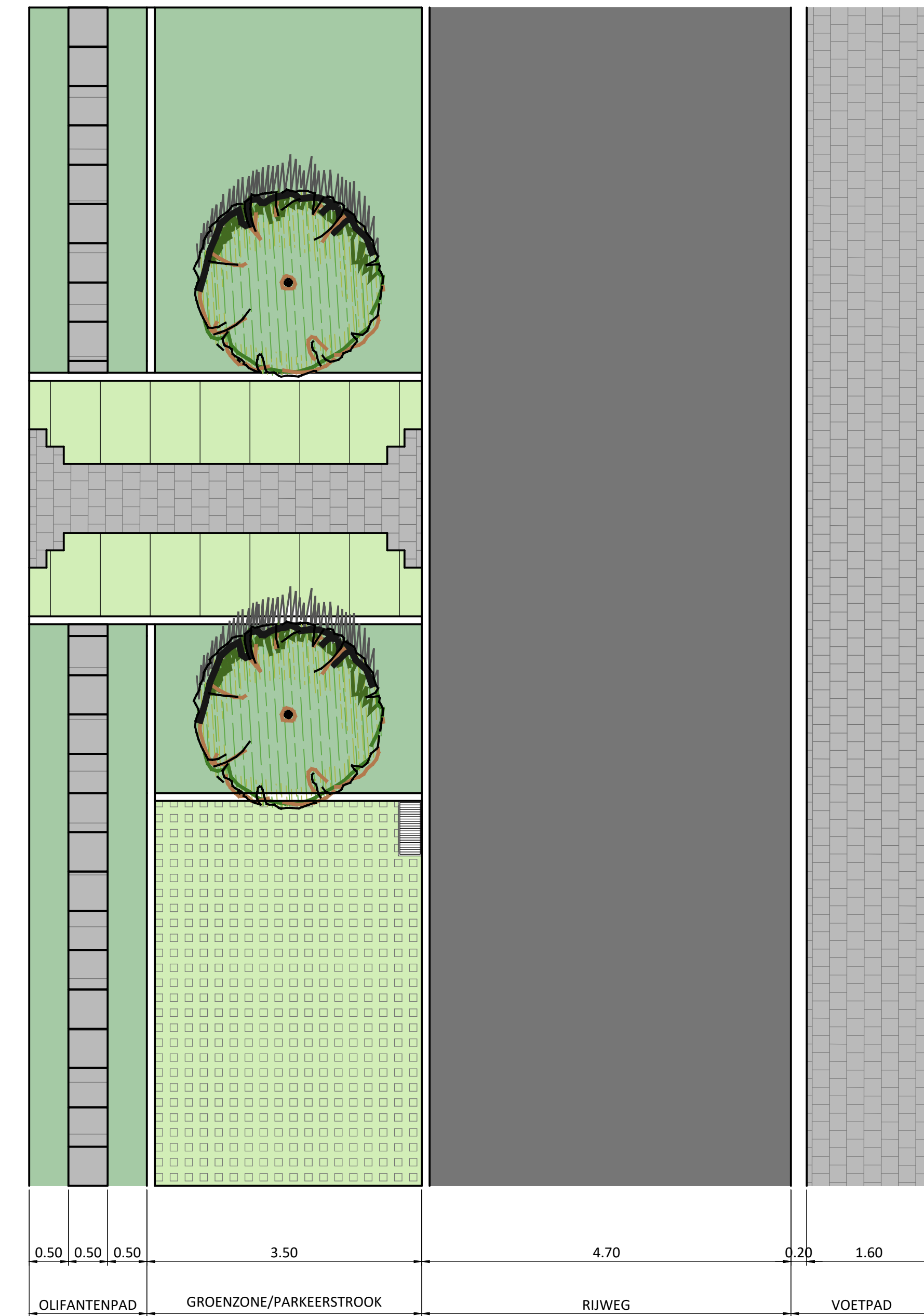
[illegible]

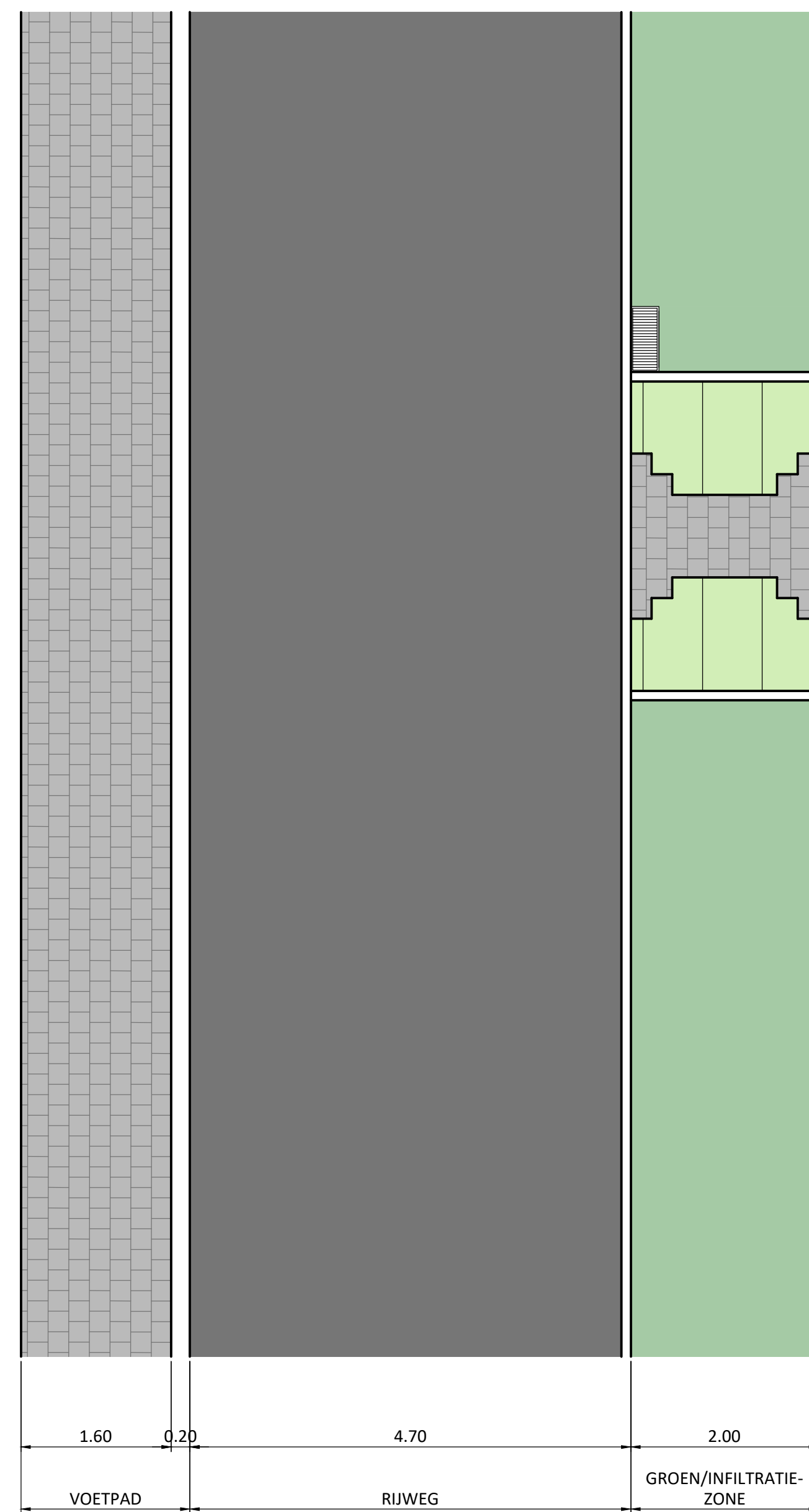
Diagram illustrating a cross-section of a street layout, showing various zones and materials. The diagram includes a tree, a car, and a person walking on the sidewalk.

Key Components and Dimensions:

- Top Section:**
 - Esthetische grasbetonteegels SBX39X12
 - betondekking: 100mm dikte 140
 - draagvermogen: 42N
 - Bedding: 5cm
 - Waterdoorlatende steenslagfundering 20cm
- Left Side (RooiLijn):**
 - Betonteegel 50/50/5
 - Zandcementbed 3cm
 - Schraal beton 15cm
 - Oprijtoren 2% v
 - 0%
- Right Side (Trottoirband type IE Schraal beton):**
 - Betonstraatstenen
 - Zandcementbed
 - Schraal beton 20cm
 - B
 - S
- Central Area:**
 - KWS APT-C
 - KWS APO-B
 - Gestralteerde steenslagfundering
 - Boordsteen type 1D1
 - Schraal beton 15cm
 - Boordsteen 2cm BOVEN DE GRASBETONTEGELS
 - SLUKKER 1cm BOVEN DE GRASBETONTEGELS
 - 2%
- Bottom Section (Road and Path):**
 - BOORDSTEEN 2cm BOVEN DE GRASBETONTEGELS
 - 0.50
 - 3.50
 - 4.70
 - 0.20
 - 1.60
 - OLIFANTENPAD
 - GROENZONE/PARKEERSTROOK
 - RUIWEG
 - VOETPAD



The diagram illustrates a cross-section of a road construction. At the top, a 10cm topsoil layer (10cm humusrijn) is shown. Below it is a 22/28 concrete slab (Betonstraatstenen 22/28) with a 3cm sand bedding (Zandmondement 3cm). A 20cm concrete curb (Schaal beton 20cm) is on the left, and a 15cm concrete curb (Schaal beton 15cm) is on the right. A 2% slope is indicated on the left side. A car is shown on the road surface, which is labeled 'KWS APT-C' and 'KWS APO-B'. Below the road surface is a 15cm concrete base (Boordsteen type I01 Schraal beton 15cm). A 2% slope is indicated on the right side. The road surface is labeled 'Gestabiliseerd steenslagvulling'. Below the concrete base is a 1cm sugar layer (SUIKKER 1cm ONDER DE BOORDSTEEN). The bottom layer is a 2.00m thick layer (2.00) labeled 'VOETPAD' (left), 'RIJWEG' (middle), and 'GROEN/INFILTRATIE-ZONE' (right). The total width is 6.00m. A 2.50m dimension is shown for the left side. A 2.00m dimension is shown for the right side. A 6.00m dimension is shown for the total width. A 2.50m dimension is shown for the left side. A 2.00m dimension is shown for the right side. A 6.00m dimension is shown for the total width.



ONTWERP
RIOLERING & WEGENIS

[illegible]

Gezien en goedgekeurd door de gemeenteraad van AALTE

Algemeen directeur

Burgemeester

LIGGINGSPLAN
GRONDPLAN
LENGTEPROFIEL
DETAILS

Plannummer	1
Opp. plan	1.25 m ²