



Ruben Willaert
restauratie & archeologie
decoratie

GEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST

Spoorwegbedding (Tielt, West-Vlaanderen)

Projectcode: 2021C412
April 2021

ARCHEOLOGIENOTA
BUREAUONDERZOEK (FASE 0)
DEEL 2: PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



Colofon

Ruben Willaert bvba
Ten Briele 14 bus 15
8200 Sint-Michiels-Brugge

Auteur: Wouter Van Goidsenhoven

Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan: /
De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog:
Ruben Willaert, OE/ERK/Archeoloog/2015/00069

© Ruben Willaert NV, Sint-Michiels-Brugge, 2021

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert NV

Ruben Willaert NV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

1	Programma van maatregelen.....	6
1.1	Administratieve gegevens	6
1.2	Synthese	8
1.3	Gemotiveerd advies.....	9
1.4	Conclusie	9
2	Bibliografie.....	10



FIGURENLIJST

Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).....	7
---	---



TABELLENLIJST

Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek.	6
--	---

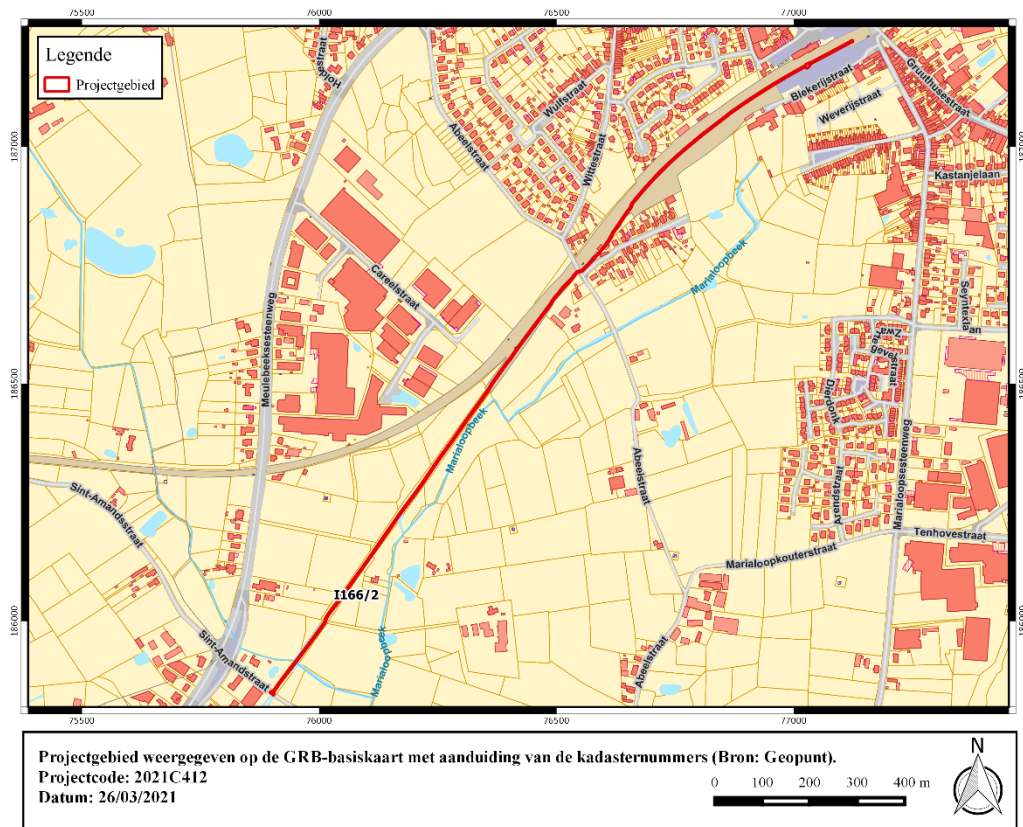


1 Programma van maatregelen

1.1 Administratieve gegevens

Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek.

a) Het erkenningsnummer van de erkende archeoloog	OE/ERK/Archeoloog/2015/00069	
b) De naam en het adres of maatschappelijke zetel van de erkende archeoloog	Ruben Willaert NV Ten Briele 14 bus 15 8200 Sint-Michiels-Brugge	
c) De locatie van het vooronderzoek met vermelding van:	Provincie	West-Vlaanderen
	Gemeente	Tielt
	Deelgemeente	/
	Postcode	8700
	Adres	Tussen Sint-Amandstraat en station van Tielt
	Toponiem	Spoorwegbedding
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	Xmin = 75539 Ymin = 185829 Xmax = 77606 Ymax = 187264
d) Het kadasterperceel met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelsnummer of -nummers en kaartje	Tielt, Afdeling 3, Sectie I, nr's: 166/2 Figuur 1	



Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).



1.2 Synthese

De opdrachtgever plant de heraanleg van een bestaand fietspad langsheen de spoorwegbedding tussen de Sint-Amandsstraat en het station van Tielt. Het traject is ca. 1,8 km lang en is heden reeds volledig verhard. De geplande werken beslaan een totale oppervlakte van ca. 5763 m².

Tielt is gelegen in de zandleemstreek. Het onderzoeksgebied is gelegen op de zuidelijke helling van de Tieltse cuestarug. Het geplande traject en de spoorweg lopen parallel met de vallei van de Marialoopbeek. Op de Quartairgeologische kaart wordt een profielopbouw weergegeven van eolische afzettingen van het laat-Pleistoceen tot vroeg-Holoceen die rusten op de afzettingen van het Tertiair. Ook de loop van de beekvallei is aangegeven op de Quartairgeologische kaart, hier is ook te zien dat er een aftakking in noordwestelijke richting loopt. Deze aftakking kan ook herkend worden in de gegevens van de bodemkaart. De bodem langs het traject bestaat uit matig droge tot matig natte zandleem. Een groot deel van het traject valt samen met een profiellose bodem die bestaat uit relatief recent colluviaal materiaal. De locatie op de rand van de cuestarug, geflankeerd door twee kleinere beekvalleien moet gunstig geweest zijn voor groepen jager-verzamelaars.

De cartografische bronnen geven een open en landelijke omgeving weer. Op de Ferrariskaart is te zien dat het tracé door voornamelijk akkerland loopt. Langsheen de loop van de Marialoopbeek is grasland weergegeven. Op de 19^e-eeuwse kaarten is centraal langs het geplande traject een omwalde hoeve weergegeven. Deze cartografische indicator is ook opgenomen in de CAI. Op de orthofotosequentie is ter hoogte van het onderzoeksgebied weinig evolutie op te merken. Wel is te zien hoe de voorbije decennia een deel van de open ruimte stelselmatig wordt ingenomen door bewoning.

Langsheen het geplande traject zijn geen archeologische sites gekend. Wel is een cartografische indicator van een hoeve met walgracht aangegeven op het kaartblad van de CAI. Onderzoek in het centrum van Tielt bracht voornamelijk resten uit de volle en late middeleeuwen aan het licht. Daarnaast is echter eveneens bij verschillende onderzoeken in de stadskern materiaal van Romeinse ouderdom gerecupereerd. Zeer waarschijnlijk gaat de stad terug op een Romeinse of oudere nederzettingkern. Rondom de stad zijn bij verschillende veldprospecties lithische artefacten gerecupereerd die wijzen op menselijke aanwezigheid op de cuestarug tijdens het finaal paleolithicum, mesolithicum en neolithicum.

Concreet kan er in de omgeving van het onderzoeksgebied uitgegaan worden van een trefkans inzake artefactensites en resten van bewoning, begraving of andere activiteiten in de vorm van bodemsporen. Vanwege de lineaire vorm van het onderzoeksgebied en de aanwezige infrastructuur wordt verder archeologisch onderzoek als weinig zinvol beschouwd.

1.3 Gemotiveerd advies

Met betrekking tot de realisatie van het nieuwe fietspad langs de spoorwegbedding te Tielt worden geen bijkomende onderzoeksdaden geadviseerd. Gezien de zeer smalle strook waar de geplande werkzaamheden plaatsvinden wordt de kans op kenniswinst zeer laag ingeschat. Met betrekking tot eventueel aanwezige artefactensites dient gewezen te worden op de reeds aanwezige infrastructuur waarvan de realisatie ongetwijfeld een impact heeft gehad op het bodemprofiel. Met betrekking tot de resten van bewoning, begraving of andere activiteiten in de vorm van bodemsporen wordt de kans op kenniswinst evenzeer als te beperkt ingeschat. Vanwege de smalle, lineaire vorm van het projectgebied ontbreekt enig ruimtelijk inzicht in eventueel aanwezige relictten waardoor een gedegen interpretatie zeer moeilijk wordt. Meer dan een indicatie voor aanwezigheid tijdens het verleden kan bij verder onderzoek door middel van proefsleuven niet verwacht worden.

1.4 Conclusie

De opdrachtgever plant de heraanleg van het fietspad langs de spoorwegbedding tussen de Sint-Amandsstraat en het station van Tielt. Vanwege de smalle vorm van het onderzoeksgebied, de aanwezige infrastructuur en de relatief beperkte oppervlakte wordt de potentiële kenniswinst bij verder onderzoek, in eender welke vorm, als te beperkt ingeschat.



2 Bibliografie

Agentschap Onroerend Erfgoed 2021

AGIV

DOV Vlaanderen

Geoportaal

Geopunt

Van Ranst, E. & Sys, C. 2000. Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen. Universiteit Gent.