



Nota

Tongeren, Vrachtwagenparking Deel 2: Programma van Maatregelen

Inhoud

1	Administratieve gegevens	1
2	Gemotiveerd advies.....	2
2.1	Datering en interpretatie onderzoeksterrein	2
2.2	Waardering archeologische vindplaatsen	2
2.3	Impactbepaling	2
2.4	Bepalingen van de maatregelen	3
2.4.1	Kennispotentieel verder (voor)onderzoek	3
2.4.2	Volledigheid van het (voor)onderzoek	3

1 Administratieve gegevens

Algemeen

Naam site	Tongeren, Vrachtwagenparking
Ligging	Afrittencomplex 32 van E313, Tongeren, provincie Limburg
Kadaster	Stad Tongeren, Afdeling 19, Sectie F, Percelen <u>Advieszones 1</u> : 227D Partim, 228A, Partim, 229B, 230C Partim, Openbaar domein <u>Advieszone 2</u> : Openbaar domein
Projectnummer BAAC Vlaanderen	2021-0404
Reeds uitgevoerd vooronderzoek	Bureauonderzoek (ID 16934)
Bewaarplaats archief	/

Actoren

Auteur	Mathias Hermans
Betrokken actoren	Michiel Steenhoudt, Nandy Dolman, Sander Op de Beeck
Betrokken derden	N.v.t.

Plangebied

Oppervlakte plangebied	Advieszone 1: 1.600 m ² Advieszone 2: 520 m ²
Kartering gewestplan	Agrarisch gebied

2 Gemotiveerd advies

2.1 Datering en interpretatie onderzoeksterrein

Beide advieszones zijn gelegen in een landschap waarbij er sterke hoogteverschillen aanwezig zijn. Deze zijn veroorzaakt door antropogene ingrepen in het reliëf. Advieszone 1 wordt gekenmerkt door een sterk ophogings- of verstoringspakket tussen 90 cm en 250 cm. Dit pakket bevond zich rechtstreeks op de moederbodem wat betekent dat hier sprake is van aftopping. De diepgang van deze verstoring kon niet bepaald worden maar het antropogene pakket werd op een gegeven moment zelfs 250 cm dik.

Advieszone 2 ligt lager gelegen in het landschap. Ook hier werd een dik ophogings-of verstoringspakket aangetroffen tot 190 cm dik. Onderaan werden nog restanten van steenkool aangetroffen. Ook hier is sprake van aftopping.

De reden van de aftopping kan veelzijdig zijn. Enerzijds kan het reliëfverschil erosieprocessen in de hand werken. Anderzijds heeft de aanleg van het voormalige afrittencomplex hoogstwaarschijnlijk voor deze grootschalige verstoring gezorgd.

2.2 Waardering archeologische vindplaatsen

De aanwezigheid van een dik ophogingspakket direct op de moederbodem geeft aan dat het terrein in beide advieszones diepgaand verstoord werd en hier geen archeologisch erfgoed meer bewaard is.

2.3 Impactbepaling

In advieszone 1 wordt de nieuwe vrachtwagenparking voorzien. Er wordt rekening gehouden met een impact van ca. 100 cm met de aanleg van de nieuwe verharding (80 cm + 20 cm buffer). Daarnaast wordt het maaiveldniveau drastisch aangepast:

- Aan de rand van de parking en in het oosten van het plangebied kent het terrein een ophoging van ca. 100 cm.
- In het midden van de gepland parking is een afgraving tussen 250 cm en 100 cm voorzien, de aanleg van de verharding inbegrepen.

Het wachtbekken (advieszone 2) heeft lokaal een impact tot 190 cm onder het huidig maaiveldniveau.

In advieszone 1 ligt het archeologisch niveau tussen 90 en 250 cm, waarbij het oorspronkelijke niveau met zekerheid afgetopt werd. Er bleef hier geen archeologie bewaard. De impact van de werken is dan ook onbestaand. Hetzelfde geldt voor advieszone 2. Hier ligt het archeologisch niveau op 190 cm onder maaiveldhoogte.

2.4 Bepalingen van de maatregelen

2.4.1 Kennispotentieel verder (voor)onderzoek

Binnen het plangebied werden geen relevante archeologische sporen aangetroffen. Daarbij is het terrein sterk onderhevig geweest aan erosieprocessen en/of antropogene activiteiten waarbij de oorspronkelijk bodem afgetopt werd. Dit is negatief voor de bewaring van archeologisch erfgoed. Het kennispotentieel kan bij deze zeer laag ingeschat worden.

2.4.2 Volledigheid van het (voor)onderzoek

Volgens de beslissingsboom voor verder archeologisch vooronderzoek is er voldoende informatie over de afwezigheid van een archeologische site. Het kennispotentieel kon voldoende bepaald worden. Verder vooronderzoek is niet aangewezen. Het terrein wordt vrijgegeven.