



Ruben Willaert
restauratie & archeologie
decoratie

GEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST

Kouterweg-Meiweg (Zulte, Oost-Vlaanderen)

Projectcode: 2021D360
Mei 2021

ARCHEOLOGIENOTA
BUREAUONDERZOEK (FASE 0)
DEEL 2: PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



Colofon

Ruben Willaert bvba
Ten Briele 14 bus 15
8200 Sint-Michiels-Brugge

Auteur: Wouter Van Goidsenhoven

Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan: /
De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog:
Ruben Willaert, OE/ERK/Archeoloog/2015/00069

© Ruben Willaert NV, Sint-Michiels-Brugge, 2021

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert NV

Ruben Willaert NV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

1	Programma van maatregelen.....	6
1.1	Administratieve gegevens	6
1.2	Synthese	8
1.3	Gemotiveerd advies.....	9
1.4	Conclusie	9
2	Bibliografie.....	10



FIGURENLIJST

Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).....7



TABELLENLIJST

Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek. 6

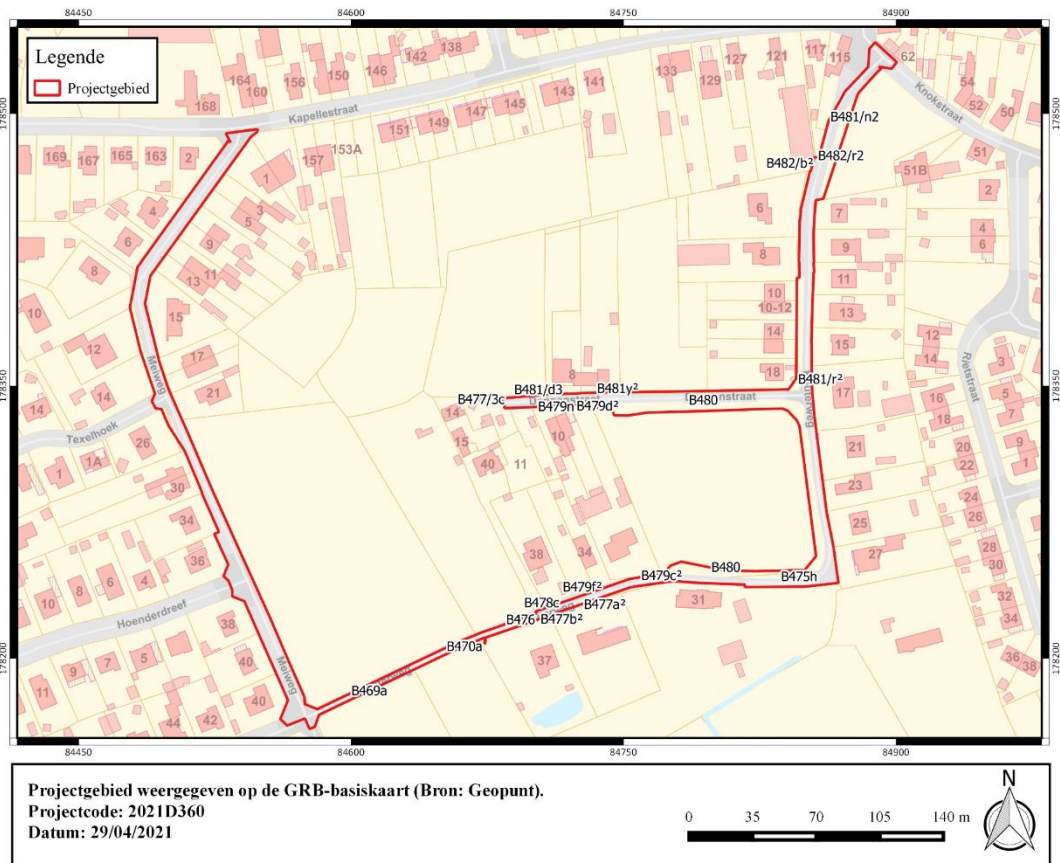


1 Programma van maatregelen

1.1 Administratieve gegevens

Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek.

a) Het erkenningsnummer van de erkende archeoloog	OE/ERK/Archeoloog/2015/00069	
b) De naam en het adres of maatschappelijke zetel van de erkende archeoloog	Ruben Willaert NV Ten Briele 14 bus 15 8200 Sint-Michiels-Brugge	
c) De locatie van het vooronderzoek met vermelding van:	Provincie	Oost-Vlaanderen
	Gemeente	Zulte
	Deelgemeente	/
	Postcode	9870
	Adres	Kouterweg-Meiweg 9870 Zulte
	Toponiem	Kouterweg-Meiweg
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	$X_{\min} = 84416$ $Y_{\min} = 178156$ $X_{\max} = 84980$ $Y_{\max} = 178547$
d) Het kadasterperceel met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelsnummer of -nummers en kaartje	Zulte, Afdeling 1, Sectie B, voor de nr's zie Figuur 1	



Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).



1.2 Synthese

De opdrachtgever plant de aanleg van een nieuw gescheiden rioleringsstelsel, het graven van grachten en een bufferbekken en vervolgens het herstel van de wegenis langs het verloop van de Kouterweg, Meiweg en Dennestraat te Zulte. De gecombineerde oppervlakte van het geplande traject bedraagt ca. 9049 m². Onder de weg bevindt zich reeds riolering. Er worden geen werfzones of zones voor grondverbetering voorzien.

Zulte is gelegen in de zandstreek binnen de Vlaamse Vallei, ten zuiden van de Holocene loop van de Leie. Het onderzoeksgebied bevindt zich op het drogere Weichseliaan terras net ten zuiden van de Vertakking van Zulte, een afgesloten meander van de Leie. Ten westen van het terrein wordt het terras ingesneden door de Gaverbeek en haar zijtakken, ten noordwesten van het terrein stroomt de Zoubeek. De Quartairgeologische kaart geeft een profielopbouw weer van eolische afzettingen van het laat-Pleistoceen tot vroeg-Holoceen die rusten op fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan. Het sediment langsheen het traject bestaat uit zand. Deze locaties, op een terras langs een grote riviervallei die wordt ingesneden door kleinere beekvalleien, moet een beduidende aantrekkingskracht hebben gehad op rondtrekkende groepen jager-verzamelaars.

Uit het cartografisch materiaal blijkt dat het onderzoeksgebied zich op de rand van een uitgestrekt bosgebied bevindt. Op de Ferrariskaart is te zien dat de omgeving van het westelijk deel van het onderzoeksgebied in gebruik is als landbouwgrond. Hier is het stratenpatroon reeds voor een groot stuk te herkennen. Het oostelijke deel van het traject is als bos weergegeven. Verspreid in de omgeving zijn verschillende omwalde hoeves afgebeeld. Op de 19^e-eeuwse kaarten is weinig verandering op te merken. Op de Vandermaelenkaart is te zien dat het oostelijke deel van het traject nog altijd als bos is aangeduid. Binnen de orthofotosequentie is te zien dat een groot deel van de open ruimte langsheen het geplande traject de voorbije decennia stelselmatig ingenomen is door bewoning.

Op het kaartblad van de CAI zijn voornamelijk cartografische indicatoren van laatmiddeleeuwse en vroegmoderne structuren weergegeven. Op enige afstand ten zuidoosten van het onderzoek wijst een oudere waarneming op mogelijk aanwezigheid tijdens het neolithicum. Bij recenter proefsleuvenonderzoek aan de Kapellestraat, net ten noorden van het geplande traject, zijn resten aangetroffen die wijzen op een nederzetting uit de volle tot late middeleeuwen. Naar aanleiding van de prospectie is een vlakdekkend onderzoek aanbevolen. Verder noordwaarts tegen de Leie, op een terrein dat wordt omsloten door de Hooiemeersstraat, werden bij proefsleuvenonderzoek resten aangetroffen van bewoning uit de late ijzertijd of vroege Romeinse periode. Naast deze nederzettingssporen werden relictten aangetroffen die in verband gebracht kunnen worden met het Bevrijdingsoffensief van 1918 toen langs de Leie, tussen Deinze en Machelen, nog zware gevechten plaatsvonden tussen geallieerde en Duitse troepen.

Concreet kan op basis van het landschappelijk kader en de gekende waarden in de regio uitgegaan worden van een trefkans inzake archeologisch erfgoed in de omgeving van het geplande rioleringstraject. Vanwege de lineaire vorm van de geplande werken en de aanwezige infrastructuur die ongetwijfeld reeds een impact heeft gehad op het bodemarchief, wordt bijkomend archeologisch onderzoek echter als weinig zinvol beschouwd.



1.3 Gemotiveerd advies

Met betrekking tot de geplande riolerings- en wegeniswerken langs de Kouterweg, Meiweg en Dennestraat te Zulte worden geen bijkomende onderzoeksdaden aanbevolen. Met betrekking tot de trefkans inzake artefactensites dient gewezen te worden op de reeds aanwezige infrastructuur. Het aanleggen van de weg, reeds aanwezige riolering en aansluitingen en langsrachten hebben ongetwijfeld reeds een versturende impact gehad op het bodemarchief. De kans dat artefactensites langsheen het traject nog in-situ zijn bewaard is bijzonder klein, bijkomend onderzoek door middel van boringen zal niet leiden tot enige kenniswinst. Ook met betrekking tot de trefkans inzake resten van bewoning, begraving of andere activiteiten in de vorm van bodemsporen wordt de kans op enige kenniswinst bij verder onderzoek als minimaal beschouwd. Hierbij dient naast verstoring door de aanwezige infrastructuur eveneens rekening gehouden te worden met de lineaire vorm van het onderzoeksgebied. Vanwege deze smalle vorm ontbreekt een degelijk ruimtelijk kader om eventueel aanwezige resten te interpreteren en te bestuderen in hun onderlinge relatie. Vanwege dit beperkte ruimtelijke kader en de fragmentatie van het bodemarchief door de aanwezige riolering en ander infrastructuur kan bij verder onderzoek niet meer verwacht worden dan een quasi contextloze indicatie voor menselijke aanwezigheid in het verleden. Gelet op de zeer beperkte potentiële kenniswinst bij eender welke vorm van archeologisch onderzoek wordt een doorlopend onderzoekstraject als weinig zinvol beschouwd.

1.4 Conclusie

De opdrachtgever plant riolerings- en wegeniswerken langs de Kouterweg, Meiweg en Dennestraat te Zulte. Vanwege de aanwezige infrastructuur en de lineaire vorm van het onderzoeksgebied wordt de kans op bijkomende kenniswinst bij verder onderzoek als minimaal ingeschat.



2 Bibliografie

Agentschap Onroerend Erfgoed 2021

AGIV

DOV Vlaanderen

Geoportaal

Geopunt

Van Ranst, E. & Sys, C. 2000. Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen. Universiteit Gent.

