BAAC Vlaanderen
Programma van maatregelen

# Archeologienota met beperkte samenstelling

## Ham N141 Aanleg fietspaden en reconstructie rijweg

## Deel 2: Programma van Maatregelen

BAAC Vlaanderen bvba
Hendekenstraat 49
9968 BASSEVELDE
info@baac.be

# Inhoud

1 Administratieve gegevens ..... 1
2 Gemotiveerd advies ..... 2
2.1 Datering en interpretatie onderzoeksterrein ..... 2
2.2 Waardering archeologische vindplaatsen ..... 2
2.3 Impactbepaling ..... 2
2.4 Bepalingen van de maatregelen ..... 2
2.4.1 Kennispotentieel verder (voor)onderzoek ..... 2
2.4.2 Volledigheid van het (voor)onderzoek ..... 3

# 1 Administratieve gegevens

| **Algemeen** | |
|---|---|
| Naam site | Ham N141 Aanleg fietspaden en reconstructie rijweg |
| Ligging | N141 (Staatbaan), deelgemeente Kwaadmechelen, gemeente Ham, provincie Limburg |
| Kadaster | Gemeente Ham, Afdeling 2, Sectie A, Openbaar domein |
| Projectnummer BAAC Vlaanderen | 2021-0483 |
| Reeds uitgevoerd vooronderzoek | Bureauonderzoek (2021C346) |
| Bewaarplaats archief | BAAC Vlaanderen |

| **Actoren** | |
|---|---|
| Auteur | Delphine Saelens |
| Betrokken actoren | Niet van toepassing |
| Betrokken derden | Niet van toepassing |

| **Plangebied** | |
|---|---|
| Oppervlakte plangebied | 17.285 m² |
| Kartering gewestplan | 0900 – agrarisch gebied<br>1504 – bestaande waterwegen |

# 2 Gemotiveerd advies

## 2.1 Datering en interpretatie onderzoeksterrein

Het bodembestand van het projectgebied is zo goed als volledig opgehoogd bij de uitvoering van ingrepen in het landschap in de 19e en 20e eeuw. Het talud werd aangelegd voor de N141. Op basis van de DHM kan een ophogingspakket tot 10 m vastgesteld worden op de top van het talud.

De bodem is bijkomend verstoord ter hoogte van de brug over het kanaal Kwaadmechelen-Dessel. Op basis van historisch kaartmateriaal werd deze brug verlegd tussen 1971 en 1990.

## 2.2 Waardering archeologische vindplaatsen

Door de aanwezigheid van een antropogeen talud tot 10 m boven het natuurlijke niveau kan met zekerheid gezegd worden of er archeologische waarden binnen de omvang van de geplande werken aanwezig zijn. De geplande werken bevinden zich quasi volledig in dit ophogingspakket en raken dus geen potentieel aanwezige archeologische niveaus.

## 2.3 Impactbepaling

Bij de aanleg van de nieuwe fietspaden wordt de maximale verstoringsdiepte in het talud voorzien op 40 cm. Bij de reconstructie van de wegenis wordt de maximale verstoringsdiepte in het talud voorzien op 86 cm. Dit is echter enkel ter hoogte van een klein deel van het plangebied. Op de meeste locaties is de verstoringsdiepte kleiner dan deze dieptes.

Ter hoogte van de reconstructie van de wegenis dient rekening gehouden te worden met de reeds bestaande verstoringsdiepte van de wegenis. De exacte verstoringsdiepte hiervan is niet gekend, maar er kan uit gegaan worden van een gelijkaardige verstoringsdiepte als de geplande diepte. De diepte is bijgevolg beperkt te noemen ter hoogte van de reconstructie van de wegenis.

Daarnaast wordt een deel van een gracht uitgegraven ten zuiden van het talud, wat wel een impact in de bodem teweeg brengt, hetzij beperkt aangezien de maximale breedte van de gracht twee meter is.

## 2.4 Bepalingen van de maatregelen

### 2.4.1 Kennispotentieel verder (voor)onderzoek

Het bureauonderzoek kon uitwijzen dat er ter hoogte van het plangebied, en meer specifiek in het kader van de geplande werken, met hoge waarschijnlijkheid geen archeologische waarden aanwezig zijn. Het plangebied ligt op een antropogeen opgehoogd talud tot 10 m.

De geplande werken bestaan uit de **vernieuwing van de rijweg en het aanleggen van vrijliggende fietspaden** op dit talud. De maximale verstoringsdiepte in het talud bedraagt 86 cm ter hoogte van de te vernieuwen rijweg en 40 cm ter hoogte van de fietspaden. Gezien deze uiterst beperkte verstoringsdiepte, in combinatie met de aanwezigheid van een metersdik ophogingspakket, worden geen archeologische niveaus aangesneden.

Aan de zuidelijke voet van het talud wordt een **gracht** uitgegraven. Deze gracht wordt op verschillende dieptes uitgegraven (0,80 in het oosten tot maximaal 1,80 in het westen). De kans dat de bodem hier reeds verstoord is door de aanleg van de huidige talud is zeer reëel tot erg waarschijnlijk. Echter, gezien het lineaire en smalle (maximum 2 m breed) karakter is ter hoogte van deze ingreep eveneens geen

kennispotentieel te behalen bij eventueel verder onderzoek. Indien er nog archeologische waarden aanwezig zijn, kunnen deze werken wegens de beperkte breedte (2 meter) niet leiden tot nuttige kenniswinst.

### 2.4.2 Volledigheid van het (voor)onderzoek

Volgens de beslissingsboom voor verder archeologisch vooronderzoek[1] is er voldoende informatie over de aan- of afwezigheid van een archeologische site. Het kennispotentieel kon voldoende bepaald worden. **Verder vooronderzoek is niet aangewezen** aangezien de geplande werken naar hoge waarschijnlijkheid geen of slechts in bijzonder beperkte mate archeologische niveaus verstoren. Er is geen mogelijkheid op relevante kennisvermeerdering in het kader van de geplande werken.

[1] ONROEREND ERFGOED VLAANDEREN 2020 fig.3