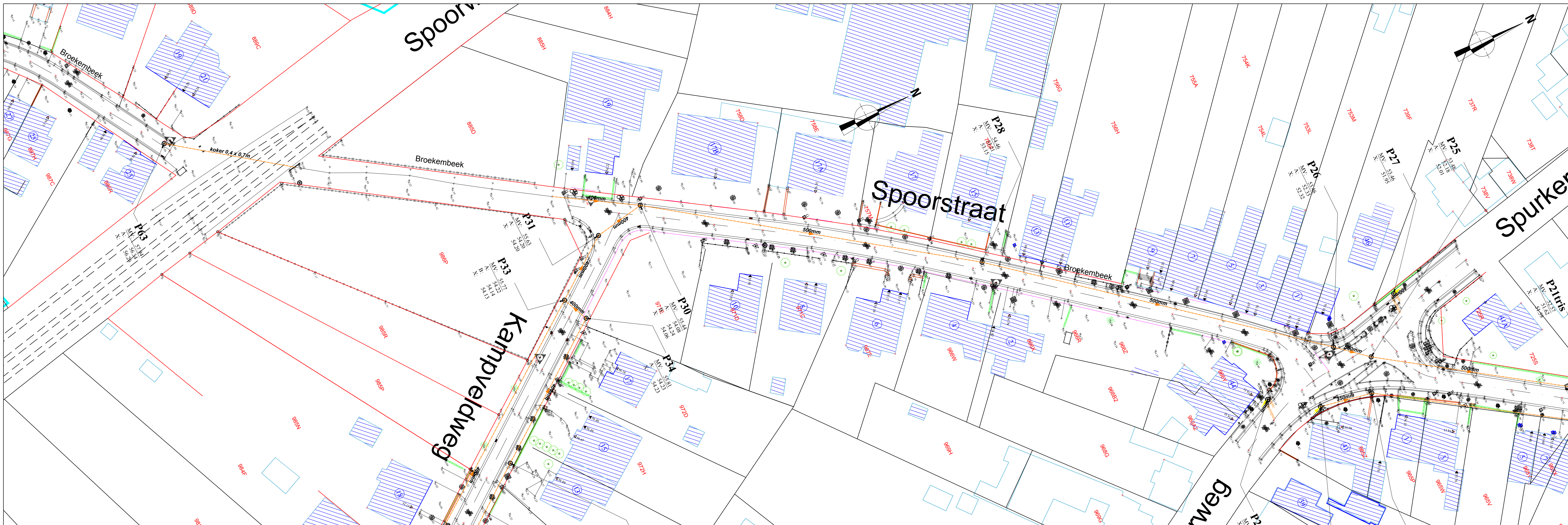
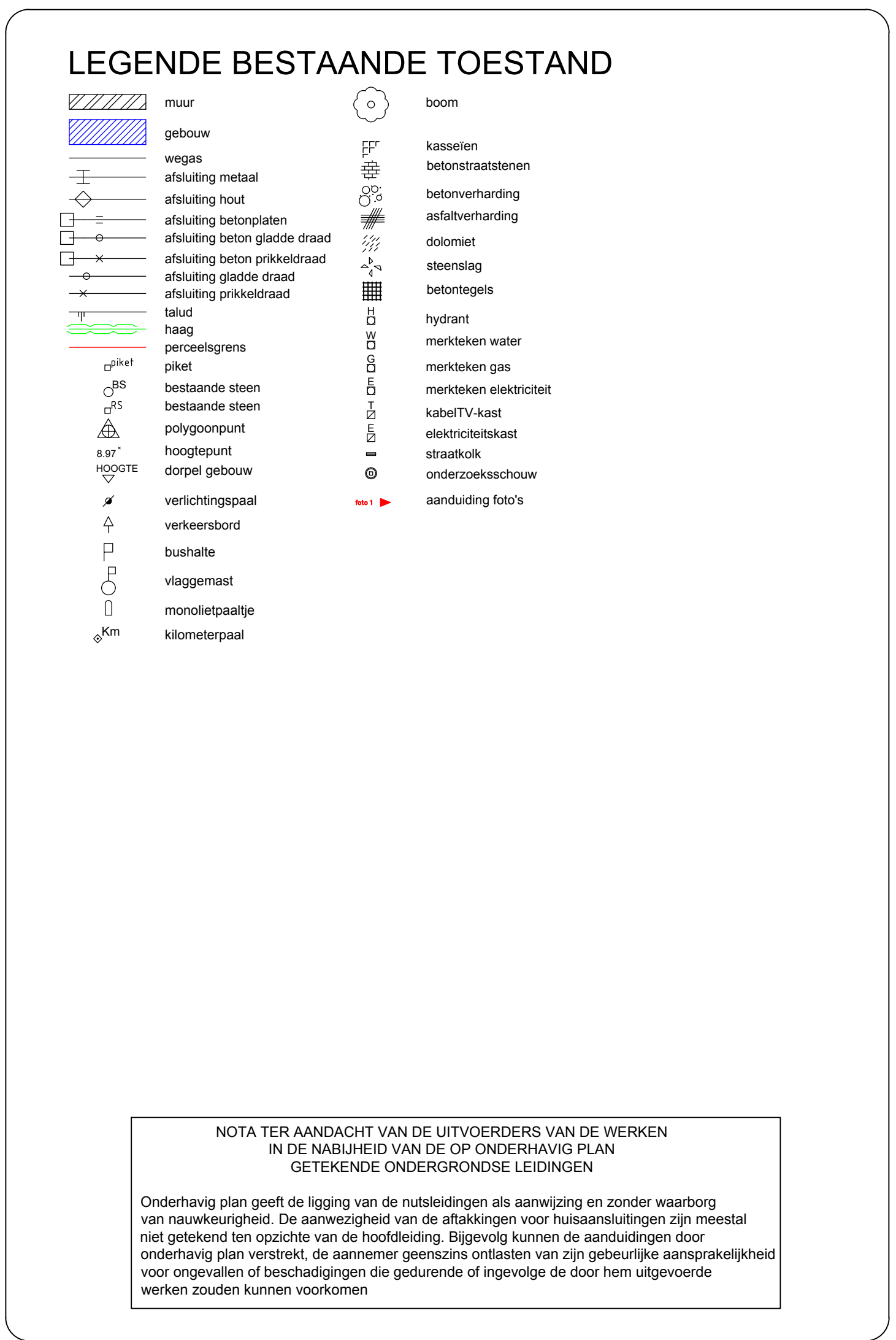
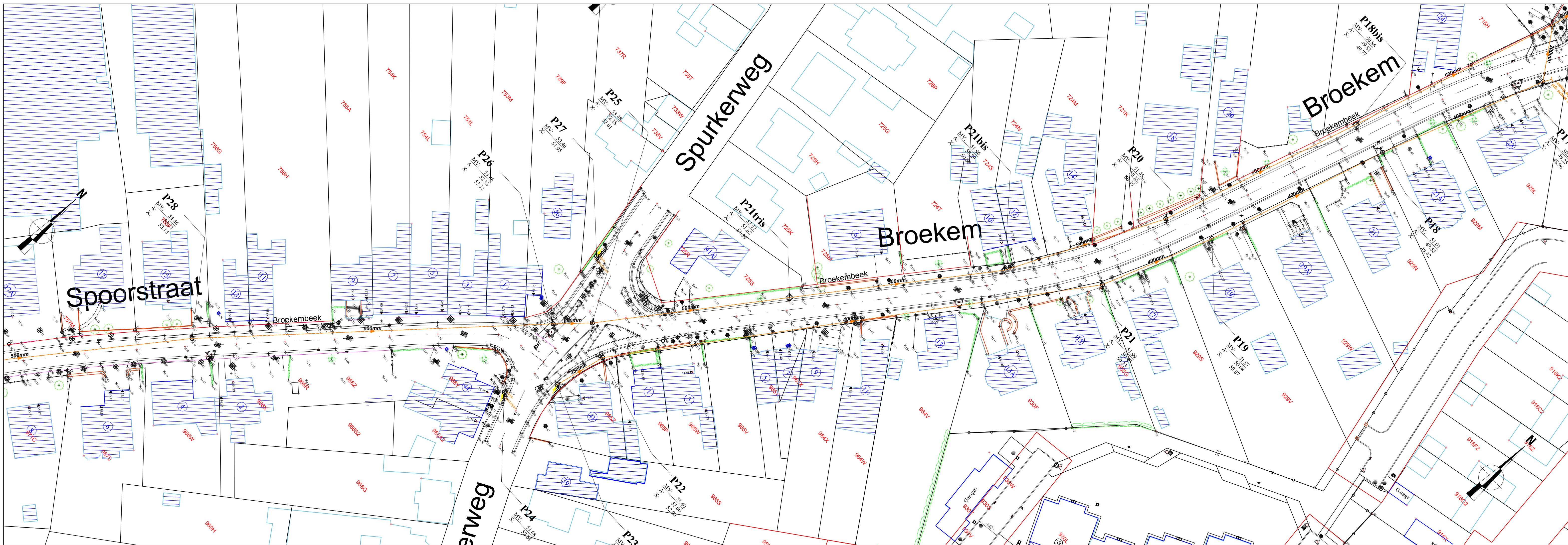
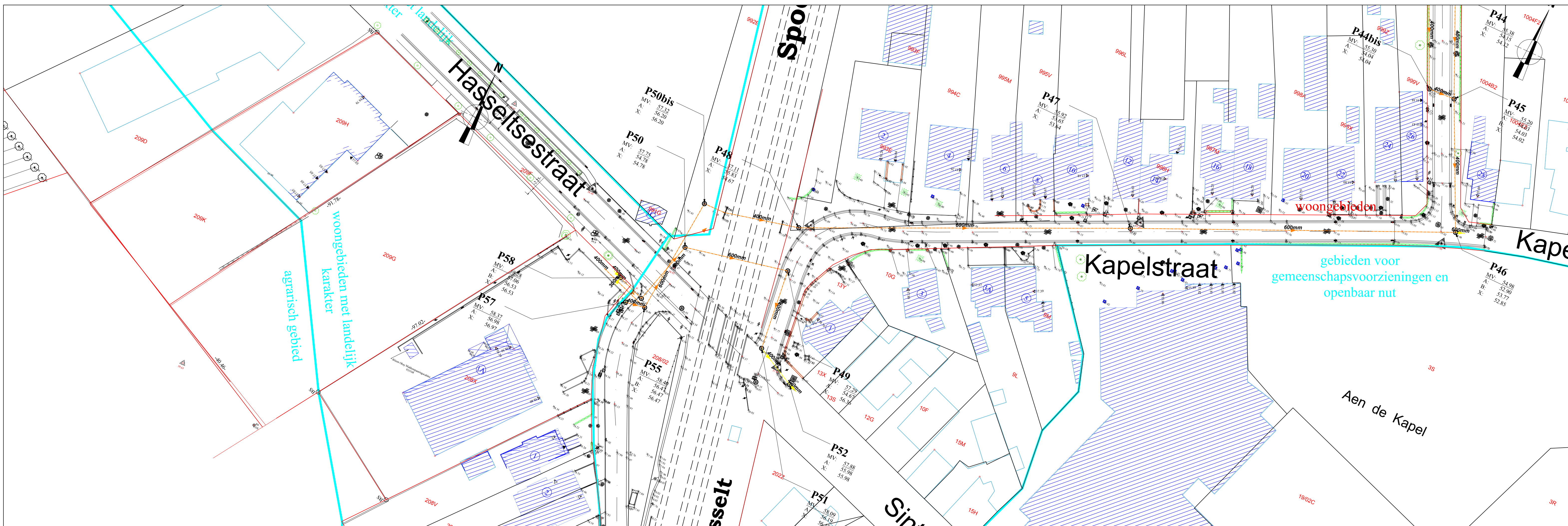
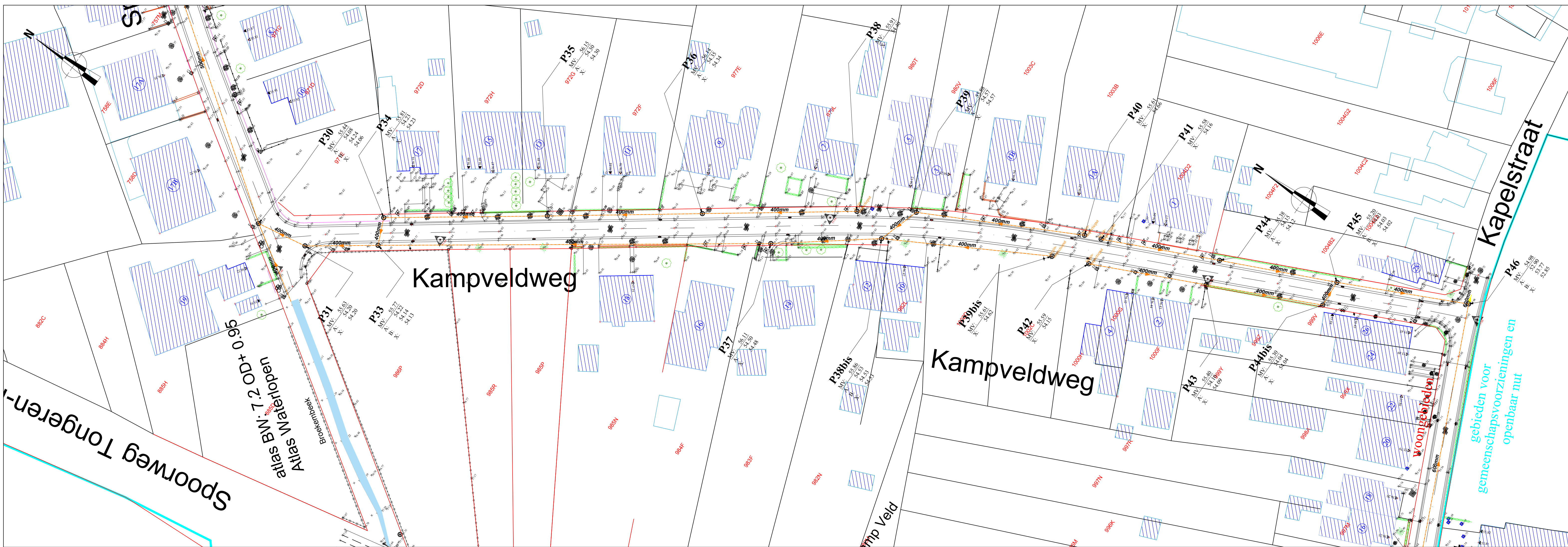
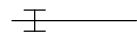
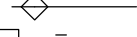
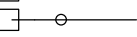
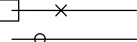
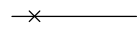
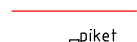
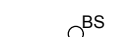
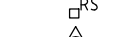
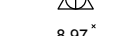
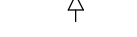
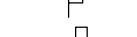
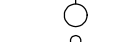
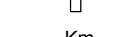






LEGENDE BESTAANDE TOESTAND

	muur		boom
	gebouw		kasseien
	wegas		betonstraatstenen
	afsluiting metaal		betonverharding
	afsluiting hout		asfaltverharding
	afsluiting betonplaten		dolomiet
	afsluiting beton gladde draad		steenslag
	afsluiting beton prikkedraad		betontegels
	afsluiting gladde draad		hydrant
	afsluiting prikkeldraad		merkteken water
	talud		merkteken gas
	haag		merkteken electriciteit
	perceelsgrens		kabelTV-kast
	piket		elektriteitskast
	bestaande steen		straatkook
	bestaande steen		onderzoeksschouw
	polygoonpunt		aanduiding foto's
	hoogtepunt		
	dorpel gebouw		
	verlichtingspaal		
	verkeersbord		
	bushalte		
	vlaggemast		
	monolietpaaltje		
	kilometerpaal		

NOTA TER AANDACHT VAN DE UITVOERDERS VAN DE WERKEN

IN DE NABUIGHEID VAN DE OP ONDERHAVIG PLAN

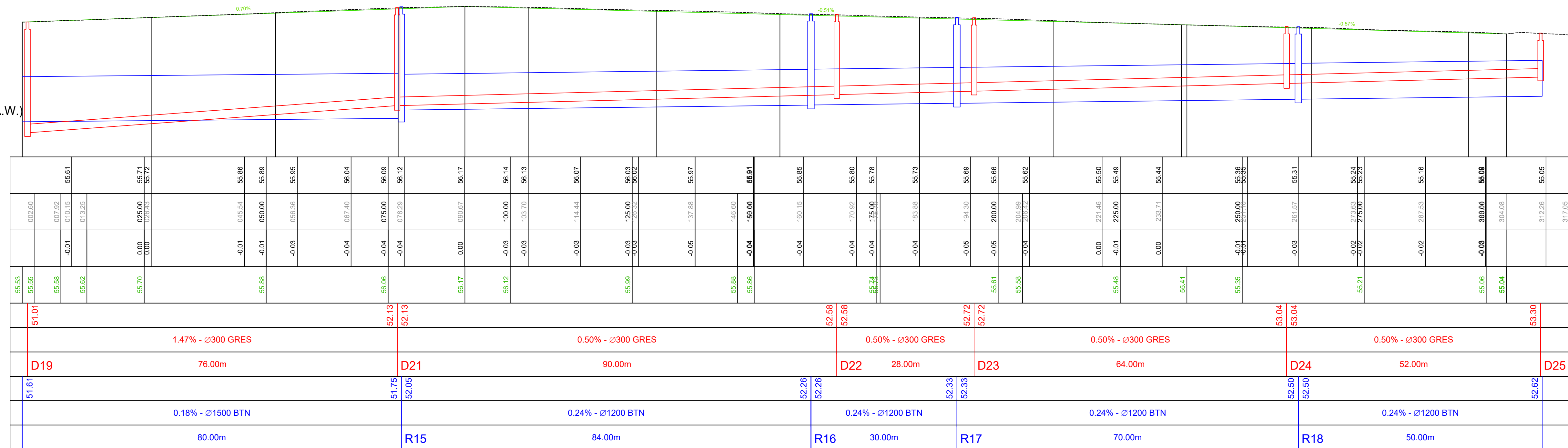
GETEKENDE ONDERGRONDSE LEIDINGEN

Onderhavig plan geeft de ligging van de nutsleidingen als aanwijzing en zonder waarborg van nauwkeurigheid. De aanwezigheid van de afkappingen voor huisaansluitingen zijn meestal niet getekend ten opzichte van de hoofdleiding. Bijgevolg kunnen de aanduidingen door onderhavig plan verstrekt, de aannemer geenszins ontlasten van zijn gebeurlijke aansprakelijkheid voor ongevallen of beschadigingen die gedurende of ingevolge de door hem uitgevoerde werken zouden kunnen voorkomen.

Provincie Limburg Stad Bilzen																																
AANLEG GESCHEIDEN RIOLERING OUDE TONGERSESTRAAT E.A. BESTAANDE TOESTAND KAMPVELDWEG - KAPELSTRAAT																																
Bilzen, 1ste Afd. SECTIE E, SECTIE F SECTIE G, SECTIE H																																
DE BOUWHEER Stad Bilzen Deken Paguayplein 1 3740 Bilzen info@bilzen.be	GEZIEN OM GEVOEGD TE WORDEN BIJ ONS BESLUIT VAN HEDEN DE GEMEENTESECRETARIS DE BURGEMEESTER Kristien Schoofs Frieda Brepoels																															
 Riemsterweg 117, B-3742 Bilzen T. 089/51.53.43 F. 089/51.53.44 website: www.geotec.be e-mail: info@geotec.be	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">INDEX</th> <th style="width: 80%;">AARD</th> <th style="width: 10%;">DATUM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01</td> <td>Opmeting</td> <td>21/08/2017</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>Voorontwerp</td> <td>16/11/2018</td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table> Formaat : 1,050 x 0,594m = 0,624 m² Getek. : BP File : \\GIS\BPM\STELT\TOEGEWIJDE\RIOLERING\OUDE Tongersestraat - KAPELSTRAAT\RIOLERING - GP1.dwg Plot Datum : 16/11/2018		INDEX	AARD	DATUM	01	Opmeting	21/08/2017	02	Voorontwerp	16/11/2018																					
INDEX	AARD	DATUM																														
01	Opmeting	21/08/2017																														
02	Voorontwerp	16/11/2018																														
 Bert Poesen Projectleider	 ing. Peter Gijzen zaakvoerder																															
Plan : 05 / 16 Schaal : 1:500 Dossier : GT-170550-61																																

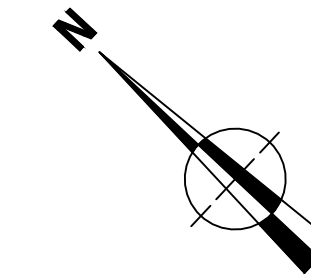
Horizontale schaal: 1/50
 Vertikale schaal: 1/10
 Referentievlak: 50.00m (T.A.W.)

BESTAAND HOOGTEPEIL	
KUMULAFSTAND	
HOOGTEVERSCHIL BT - OT	
ONTWORPEN HOOGTEPEIL	
DWA	BOK DWA
	Helling en $\varnothing$
	Tussenafstand
RWA	BOK RWA
	Helling en $\varnothing$
	Tussenafstand

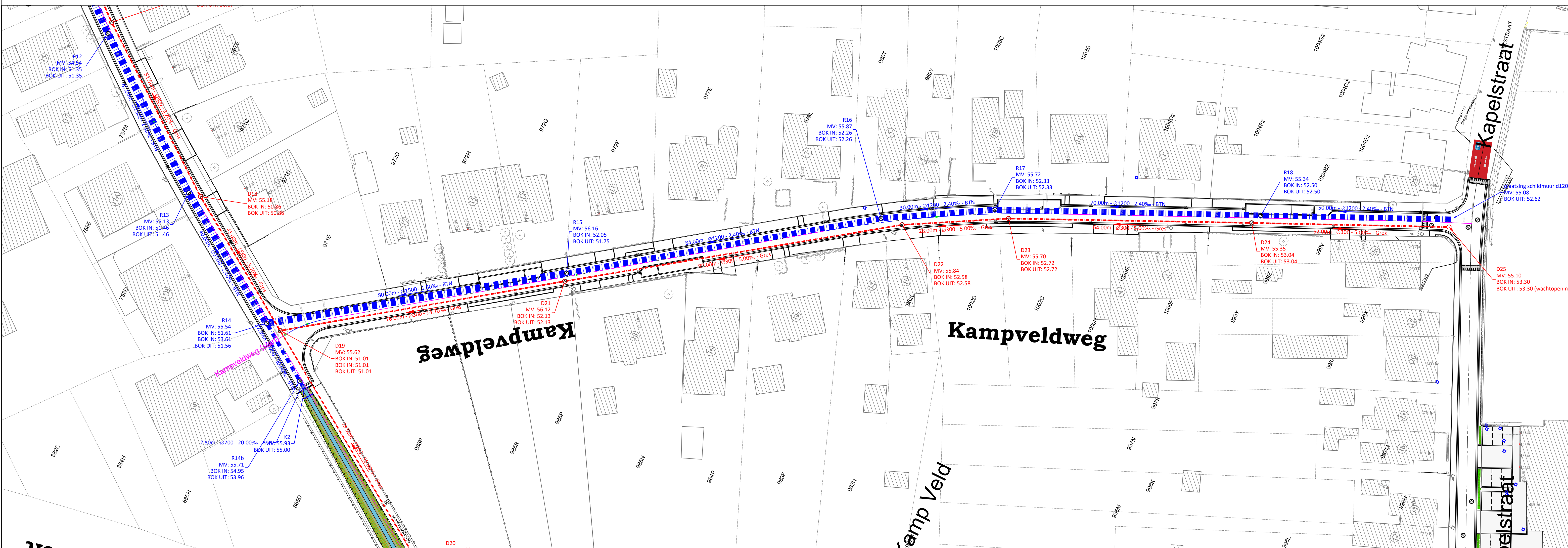


LP1 (start) ————— Aanduiding lengteprofiel begin - einde

SK ————— straatkolk



Onderhavig plan geeft de ligging van de nutsleidingen als aanwijzing en zonder waarborg van nauwkeurigheid. De aanwezigheid van de aftakkingen voor huisaansluitingen zijn meestal niet getekend ten opzichte van de hoofdleiding. Bijgevolg kunnen de aanduidingen door onderhavig plan verstrekt, de aannemer geenszins ontlasten van zijn gebruikelijke aansprakelijkheid voor ongevallen of beschadigingen die gedurende of ingevolge de door hem uitgevoerde werken zouden kunnen voorkomen



bilzen
biesonder boeiend

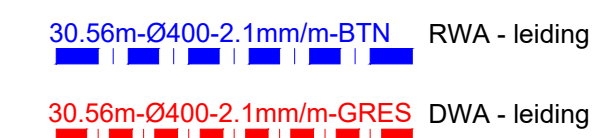
Sectie E, openbaar domein
Sectie F, openbaar domein
Sectie G, openbaar domein
Sectie H, openbaar domein

KRISTIEN SCHOOFs JOHAN SAUWENS

Geotec
INFRA • TOPOGRAFIE • RILIEVI • EXPERTISE O.G.

ing. Peter Gijsen
zaakvoerder

Dossier : GT-170550-61

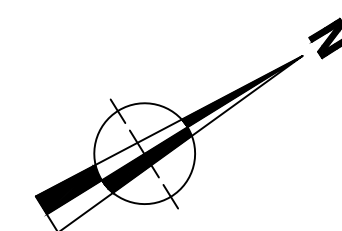


- huisaansluiting RWA
-  huisaansluiting DWA

R10	Put - nummer RWA
<u>MV: 29.053</u>	maaveld
<u>BOK IN: 26.399</u>	BOK aankomende buis
<u>BOK UIT: 26.399</u>	BOK vertrekkende buis

D5	Put - nummer DWA
<u>MV: 29.046</u>	maaveld
BOK IN: 25.907	BOK aankomende buis
BOK UIT: 25.907	BOK vertrekkende buis

LP1 (start) ————— Aanduiding lengteprofiel begin - einde
SK straatkolk



NOTA TER AANDACHT VAN DE UITVOERDERS VAN DE WERKEN
IN DE NABIJHEID VAN DE OP ONDERHAVIG PLAN
GETEKENDE ONDERGRONDSE LEIDINGEN

Onderhavig plan geeft de ligging van de nutsleidingen als aanwijzing en zonder waarborg van nauwkeurigheid. De aanwezigheid van de aftakkingen voor huisaansluitingen zijn meestal niet getekend ten opzichte van de hoofdleiding. Bijgevolg kunnen de aanduidingen door onderhavig plan verstrekt, de aannemer geenszins ontlasten van zijn gebruikelijke aansprakelijkheid voor ongevallen of beschadigingen die gedurende of ingevolge de door hem uitgevoerde werken zouden kunnen voorkomen



AANLEG GESCHIEDEN RIOLERING
OUDE TONGERSESTRAAT E.A.
RIOLERING SPOORSTRAAT

Bilzen, 1ste Afdeling

Sectie E, openbaar domein
Sectie F, openbaar domein
Sectie G, openbaar domein
Sectie H, openbaar domein

GEZIEN OM GEVOEGD TE WORDEN
BIJ ONS BESLUIT VAN HEDEN

DE ALGEMEEN DIRECTEUR DE BURGEMEESTER

KRISTIEN SCHOOFs JOHAN SAUWENS

Riemsterweg 117, B-3742 Bilzen
T. 089/51.53.43 F. 089/51.53.44
website: www.geotec.be
e-mail: info@geotec.be



ing. Peter Gijsen
zaakvoerder

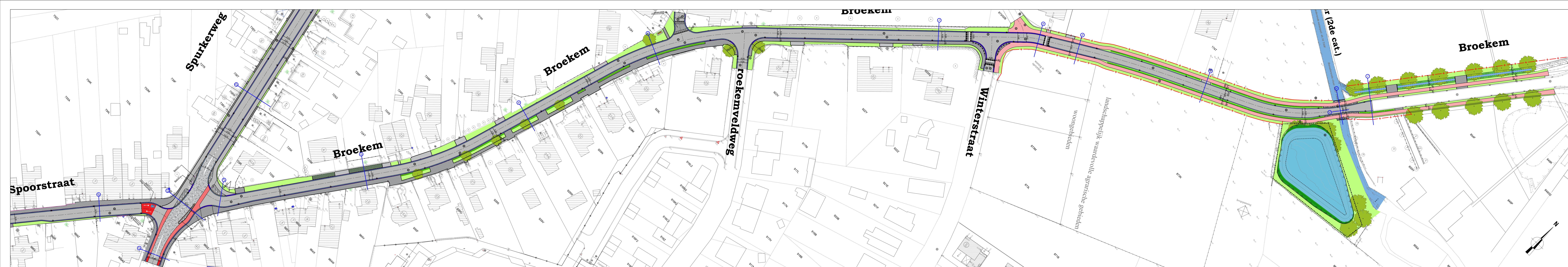
INDEX	AARD	DATUM
01	Opmeting bestaande toestand	21/08/2017
02	Goedkeuring WMM OF 1	24/12/2018
03	Invoergeleding 01	22/01/2020
04	Ontwerp foteostado Spoukruue - Spoorstraat - Kampvelweg	20/01/2021

Formaat: user 1 (1050.00 x 594.00 mm) Getek.: BP
File: S:\B\WATERKLOOFCONTOINGRONTWERP-170506\01-Blaas Duos Tegenwoordig_14061_0708-1406-10-18-AUMENTO-170506-1_PDF.dwg
Plat datum: 04/02/2021

Plan : / 30

Schaal : 1/500

Dossier : GT-170550-61



Provincie Limburg
Stad Bilzen


blijfsomder boeiend

AANLEG GESCHIEDEN RIOLERING
OUD TONGERSESTRAAT E.A.
WEGENIS - BROEKEM deel 1

Bilzen, 1ste Afdeling

Sectie E, openbaar domein
Sectie F, openbaar domein
Sectie G, openbaar domein
Sectie H, openbaar domein

GEZIEN OM GEVOEGD TE WORDEN
BIJ ONS BESLUIT VAN HEDEN

DE ALGEMEEN DIRECTEUR
DE BURGEMEESTER

KRISTEN SCHOOF
JOHAN SAUWENS


INGENIEUR • TOEGEFORTE • RUIMTE • EXPERTISE O.G.

Riemsterweg 117, B-3742 Bilzen
T. 089/51.53.43 F. 089/51.53.44
website: www.geotec.be
e-mail: info@geotec.be

ing. Peter Gijsen
zaakvoerder

INDEX	AARD	DATUM
01	Opmetting bestaande toestand	21/08/2017
02	Opmetting bestaande toestand	24/12/2018
03	Infovergadering 01	22/01/2020
04	Ontwerp riolering - Spoorstraat - Kampveldweg	20/01/2021

Formaat : user 1 (1890.00 x 297.00 mm) Getek. : BP
File : \\c:\geotec\project\170550-01\Bilzen\Oude Tongerestraat - deel 1\170550-01\170550-01.dwg
Plot datum : 04/02/2021

Plan : 07 / 30

Schaal : 1:500

Dossier : GT-170550-61



Provincie Limburg
Stad Bilzen



AANLEG GESCHIEDEN RIOLERING
OUDE TONGERSESTRAAT E.A.
WEGENIS SPOORSTRAAT

Bilzen, 1ste Afdeling

- Sectie E, openbaar domein
- Sectie F, openbaar domein
- Sectie G, openbaar domein
- Sectie H, openbaar domein

GEZIEN OM GEVOEGD TE WORDEN
BIJ ONS BESLUIT VAN HEDEN

DE ALGEMEEN DIRECTEUR DE BURGEMEESTER

KRISTIEEN SCHOOFS JOHAN SAUWENS

Riemsterweg 117, B-3742 Bilzen
T. 089/51.53.43 F. 089/51.53.44
website: www.geotec.be
e-mail: info@geotec.be



ing. Peter Gijsen
zaakvoerder

INDEX	AARD	DATUM
01	Opmeting bestaande toestand	21/08/2017
02	Goedkeuring VMM OF1	24/12/2018
03	Infovergadering 01	22/01/2020
04	Ontwerp fietsstrade Spurkerweg - Spoorstraat - Kampveldweg	20/01/2021

Formaat : user 1 (1051.00 x 297.00 mm) Getek. : BP
File : H:\Geotec\ dossiers\GT-170550-61 Bilzen Oude Tongersestraat - aad4 OT09 FASE 104 PLANNING\GT-170550-61 - Wegenis Layouts.dwg
Plot datum : 04/02/2021

Plan : ##/ 30

Schaal : 1:500

Dossier : GT-170550-61

[illegible]

The diagram illustrates a cross-section of a road layout with the following components and dimensions (in meters):

- Fietspad (Bicycle Path):** 1.75 m wide on the left and 1.75 m wide on the right.
- Inrit (Entrance):** 1.00 m wide on the left.
- Rijweg (Driving Lane):** 5.20 m wide in the center.
- Greenstrook (Green Strip):** 0.30 m wide on the right side of the driving lane.

The total width of the layout is 10.70 m. The diagram uses different shades of gray to represent the various zones: light gray for the bicycle paths, medium gray for the entrance and green strip, and dark gray for the driving lane.

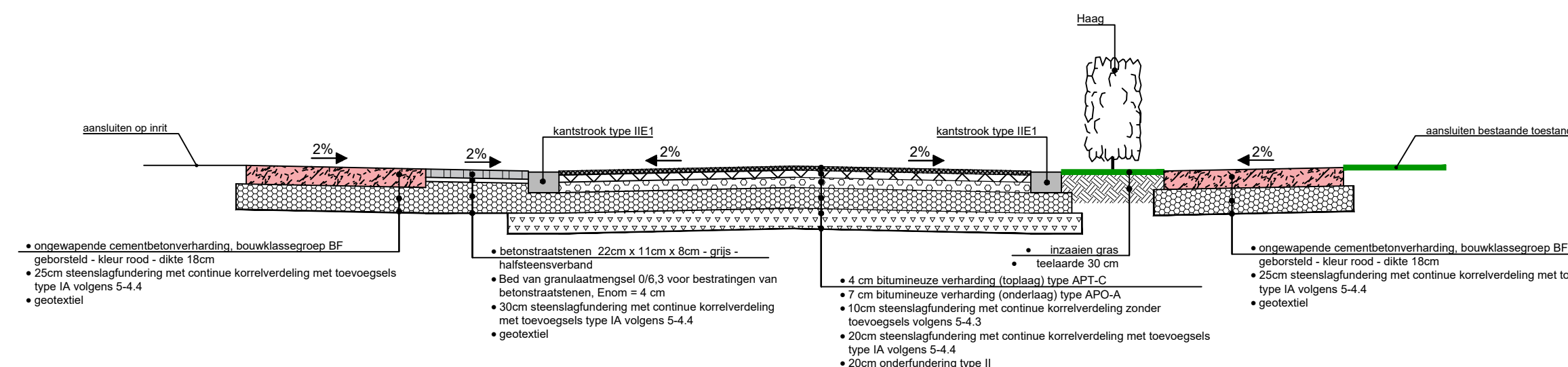


Diagram illustrating the cross-section of a road with a total width of 12.00m. The road is divided into a 5.60m wide 'Rijweg' (travel lane) and a 1.60m wide 'Voetpad' (footpath). On each side, there is a 0.50m wide 'Berm' (shoulder) and a 0.10m wide 'Berm' (edge of pavement). The total width is 12.00m.

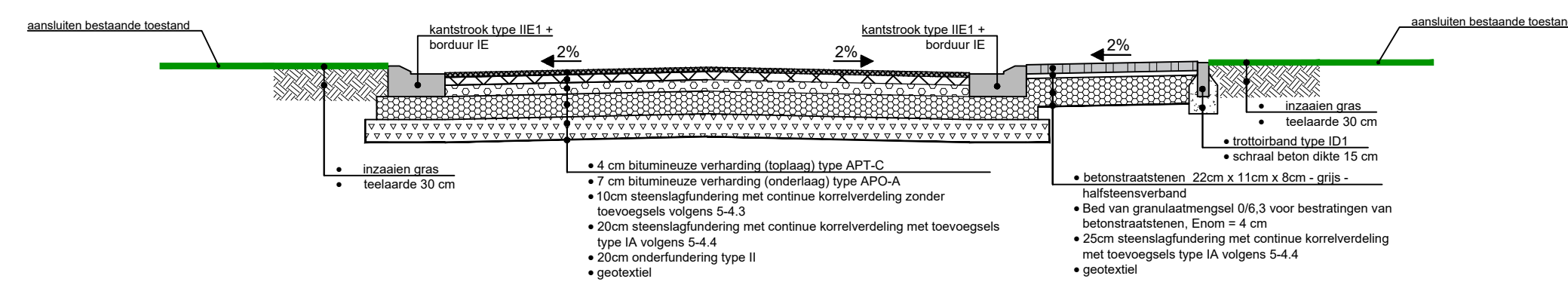


Diagram illustrating the cross-section of a road with various components and their widths:

- 0.10
- variabel
- 2.16
- 0.50
- 5.80
- variabel (aansluiting rooilijn)
- 4.60
- 0.50
- variabel
- Berm
- Rijweg
- Voetpad

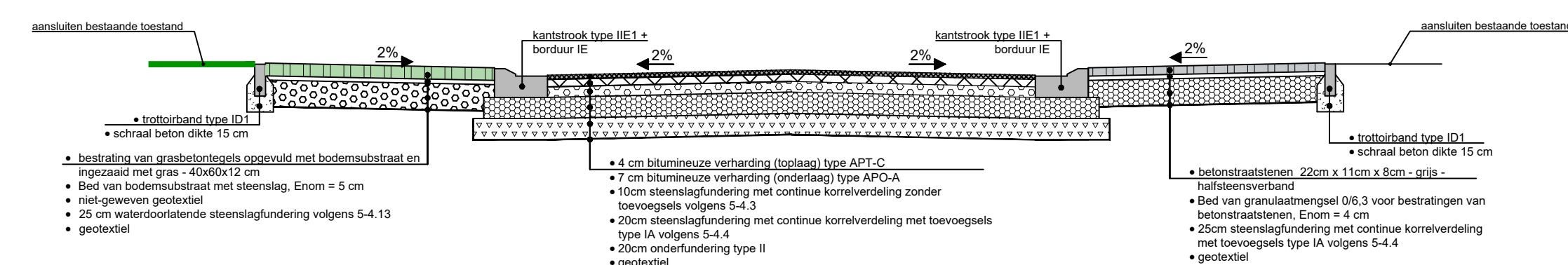


Diagram illustrating the layout of a 10m long track for a 100m sprint. The track is divided into sections with the following dimensions:

- Start section: 1.75m (Fietspad)
- Middle section: 5.60m (Rijweg), subdivided into 0.50m, 4.60m, and 0.50m.
- End section: 1.75m (Fietspad)
- Variable section: variable (Berm)

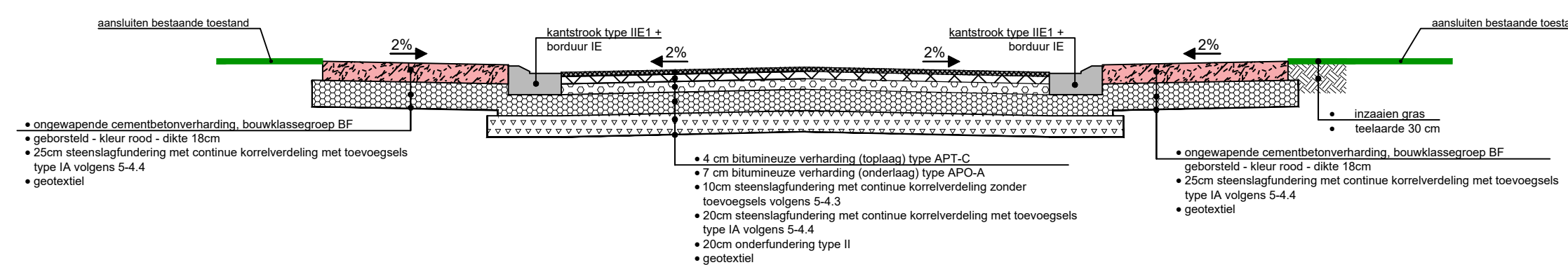


Diagram illustrating the cross-section of a road with various components and their widths:

- variabel** (width 0.50)
- Berm** (width 0.50)
- Rijweg** (width 5.60)
- Berm** (width 0.50)
- variabel (aansluitend tot rooilijn)** (width 1.00)
- Berm** (width 1.00)
- Voetpad** (width 0.10)
- variabel** (width 0.10)

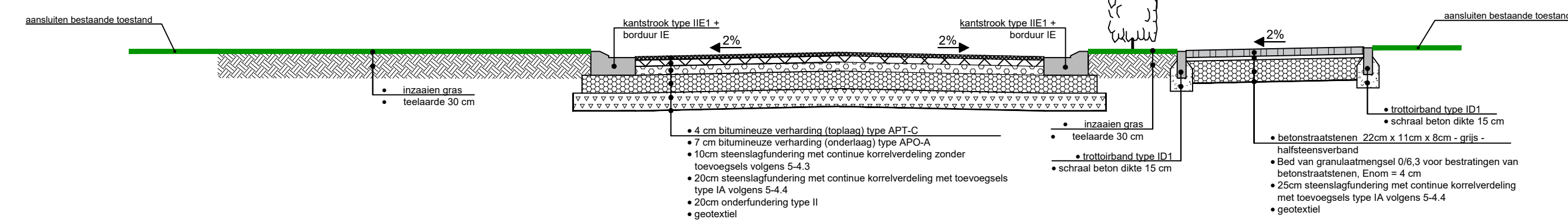
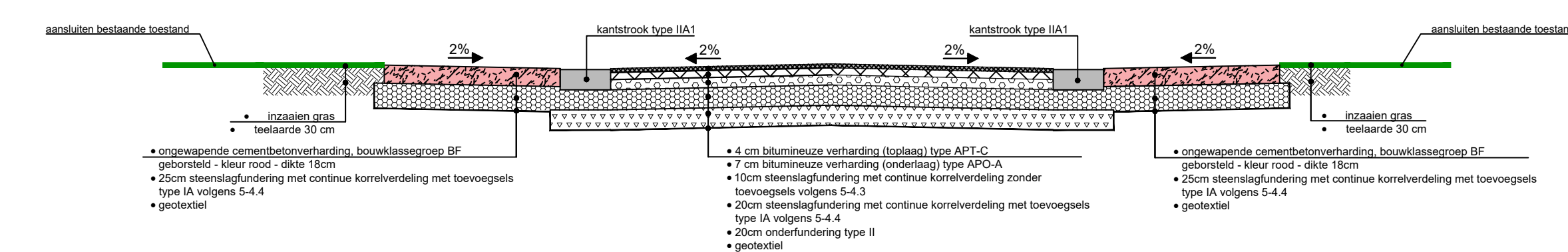
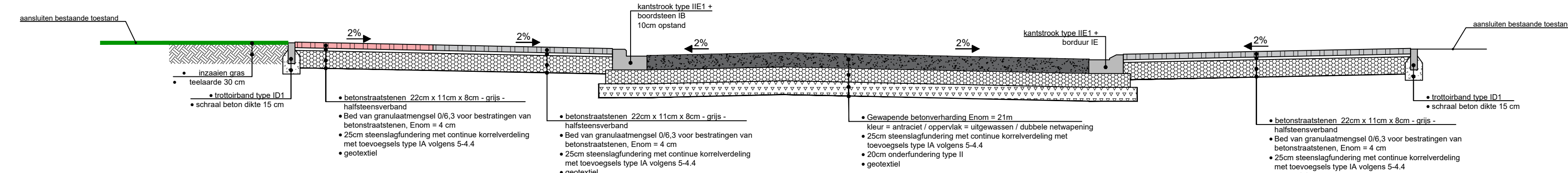
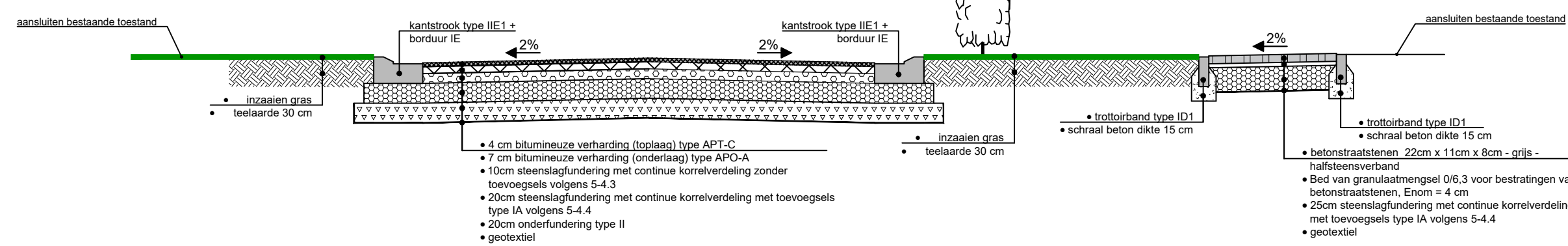
[illegible]

Diagram illustrating the cross-section of a road with various zones and their widths:

- variabel: 5.60
- Berm: 0.50
- Rijweg: 4.80
- Groenzone: 2.80
- Voetpad: 0.10 (further divided into 1.50, 1.30, and 0.10 segments)



Dossier : GT-170550-6

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

The diagram illustrates a cross-section of a road construction project with the following zones and details:

- Berm** (1.50m): Includes a drainage ditch with a 2% slope and a 20cm gravel layer.
- Wachzone** (2.00m): Features a 20cm gravel layer and a 20cm concrete layer.
- Flatspad** (0.90m): Includes a 20cm gravel layer and a 20cm concrete layer.
- Rijkweg** (6.72m): The main road section, divided into two 3.36m halves. It features a 20cm gravel layer, a 20cm concrete layer, and a 20cm asphalt layer. The right side includes a 20cm gravel layer and a 20cm concrete layer.
- Flatspad** (2.00m): Features a 20cm gravel layer and a 20cm concrete layer.

Key construction details and materials include:

- Gravel layers** (20cm): Used for drainage and structural purposes.
- Concrete layers** (20cm): Used for structural purposes.
- Asphalt layers** (20cm): Used for the road surface.
- Drainage**: Includes a drainage ditch with a 2% slope and a 20cm gravel layer.
- Structural layers**: Includes a 20cm gravel layer and a 20cm concrete layer.

2.00 20.00 6.50 5.50 0.30 2.00

Fietspad Rijweg Fietspad

2% 2% 2% 2%

Installatie type D.I. met een laagte die 15 cm

20m x 15m x 6cm - mod.

4 cm bituminose verharding (bodem) type A1-C

- 10 cm bituminose verharding (bodem) type A1-C
- 10 cm zwaartelanding met continue kornverdeling zonder toevoegde vulling 5-6.3
- 10 cm zwaartelanding met continue kornverdeling met toevoegde type A1 vulling 5-6.4
- 10 cm onderfundering type II
- 10 cm onderfundering type II

3% betonstabilisatie - stabilisatieband

- 10 cm met granulaat betonstabilisatie
- 10 cm stabilisatie met toevoegde type A1 vulling 5-6.4
- 10 cm stabilisatie met toevoegde type A1 vulling 5-6.4

2%

verlegd D.I. voor bestrijding van Erosie = 4 cm

afdekking met continue kornverdeling pe A1

[illegible]

Bestand gebouw

variabel

0.50 6.10 0.50 0.65

Voetspad Rijweg Berm

betonstrook type IET
Sloof 10

2%

2%

betonstrook type IET
Sloof 10

4 cm bitumenverharding (hogelijk) type APT-C

20 cm bitumenverharding (onderliggend) type APT-A

20 cm steenslagafdekking met continue korversterking onder korversterking volgens 5.4.3

20 cm steenslagafdekking met continue korversterking met korversterking type IA volgens 5.4.4

20 cm onderdekking type II

en pavasent weg - inclusief 20 cm

- betonvoetpaden: 20cm x 10cm x 8cm - g10
- rijstrookverharding: 20cm x 10cm x 8cm - g10
- bed van gruntenverharding 0,30m verzanding van betonbetonbetonnen. Eiken 4 cm
- 20cm steenslagafdekking met continue korversterking met korversterking type IA
- 4 cm bitumenverharding (hogelijk) type APT-C
- 7 cm bitumenverharding (onderliggend) type APT-A
- 20cm steenslagafdekking met continue korversterking onder korversterking volgens 5.4.3
- 20cm steenslagafdekking met continue korversterking met korversterking type IA volgens 5.4.4
- 20cm onderdekking type II
- en pavasent weg - inclusief 20 cm

[illegible][illegible][illegible]

Dossier : GT-170550-61