



Dagrapporten

Nota

Itegem, Hullebrug

Inhoud

1	Onderzoeksmethode + projectcode	1
1.1	Datum	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.2	Datum	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2	Onderzoeksmethode + projectcode	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.1	Datum	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

1 Proefsleuvenonderzoek + 2021D264

1.1 06/05/2021

1.1.1 Uurregistratie

Er werd om 8u gestart. Rond 13 u was er middagpauze. Om 16u30 stopte de werkdag

1.1.2 Personeel

BAAC

Margot Vander Cruyssen (Archeoloog - Projectleider)

Mathias Hermans (Archeoloog - auteur)

Piotr Pawełczak (Archeoloog-bodemkundige)

Onderaannemers

Van Eyck Trans – Patrice (kraanmachinist)

Overige

n.v.t.

1.1.3 Bezoek

n.v.t.

1.1.4 Weer

Voormiddag was het zonnig weer met af en toe een wolk. Er stond een matige wind.

In de namiddag overtrok het met wolken met dreigende regen. Uiteindelijk heeft het niet geregend op een enkele druppel na.

1.1.5 Werkzaamheden en interpretaties

Er werd gestart aan de noordwestelijke hoek van het plangebied, nabij de perceelgracht. Er werd telkens gestart met een profiel om het aan te leggen vlak te bepalen. Bij het eerste profiel werd duidelijk dat de organische afzetting wees op een geulvulling ipv een oudere begraven loopvlak. Deze bevond zich in een pakket met duidelijke rivierafzettingen die sterk gereduceerd is. Boven de waterspiegel waren deze afzettingen sterk geoxideerd. Er werd besloten aan te leggen op het niveau boven de rivierafzettingen. Er worden geen antropogene sporen verwacht in de rivierafzettingen. De ondergrond was ook sterk waterverzadigd op 75 cm onder maaiveld.

Er werden 5 van 6 werkputten aangelegd, met minstens 1 profiel per sleuf. Alle profielen wezen op een gelijkaardig bodemopbouw en landschappelijke situering. Alle proefsleuven konden uitgevoerd worden zoals gepland.

1.1.6 Strategische en praktische keuzes

Er werd gekozen om aan te leggen boven de rivierafzettingen. Dieper een vlak aanleggen leek ons weinig relevant gezien de oorsprong van de afzettingen. Daarbij was het praktisch niet haalbaar geweest, daar de ondergrond ter hoogte van deze horizonten sterk waterverzadigd waren en direct inkalfden. Er werd ter hoogte van een zandige verkleuring een kijkvenster aangelegd. Hieruit bleek dat het ging om een natuurlijk spoor.

De sleuven bleken archeologisch leeg. Enkele natuurlijke venige sporen tekenden zich af, mogelijk afkomstig van geulen in het landschap. De profielen wezen op rivierafzettingen en veel verwerking van materiaal.

1.1.7 Conclusies overleg

n.v.t.

1.2 07/05/2021

1.2.1 Uurregistratie

Xxx

Er werd om 8u gestart. Tegen 9u45 was de laatste sleuf reeds afgerond en vertrokken we weer. De kraanmachinist ging verder met dichten van de sleuven.

1.2.2 Personeel

BAAC

Margot Vander Cruysen (Archeoloog - Projectleider)

Mathias Hermans (Archeoloog - auteur)

Onderaannemers

Van Eyck Trans – Patrice (kraanmachinist)

Overige

n.v.t.

1.2.3 Bezoek

n.v.t.

1.2.4 Weer

De ochtend was zonnig maar beduidend frisser met meer wind.

1.2.5 Werkzaamheden en interpretaties

De laatste sleuf diende nog aangelegd te worden. Er werd gekozen om nog een dwarssleuf te leggen ter hoogte van WP6 richting de dijk naar de Grote Nete. Hier zou een zandig pakket liggen volgens het geofysisch onderzoek.

1.2.6 Strategische en praktische keuzes

Dezelfde als de dag ervoor

1.2.7 Conclusies overleg

n.v.t.