



Ruben Willaert
restauratie & archeologie
decoratie

GEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST

Heirweg 60 (De Pinte, Oost-Vlaanderen)

Projectcode: 2021C443
April 2021

NOTA
VERKENNEND ARCHEOLOGISCH BOORONDERZOEK
(FASE 2)



Colofon

Ruben Willaert nv
Ten Briele 14 bus 15
8200 Sint-Michiels-Brugge

Auteur: Jeroen Vanhercke

Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan: /
De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog:
Ruben Willaert nv, OE/ERK/Archeoloog/2015/00069

© Ruben Willaert nv, Sint-Michiels-Brugge, 2021

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert nv.

Ruben Willaert nv aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

1	Resultaten Verkennend Archeologisch Booronderzoek.....	6
1.1	Inleiding	6
1.1.1	Administratieve gegevens.....	6
1.1.2	Onderzoeksopdracht	8
1.1.3	Onderzoeksstrategie.....	8
1.2	Assessmentrapport.....	11
1.2.1	Assessment archeologische boringen	11
1.2.1.1	Algemeen	11
1.2.1.2	Zone 1 (BP4 uit LBO): BP01-BP04	12
1.2.1.3	Zone 2 (BP36 uit LBO): BP05-BP15	14
1.2.1.4	Zone 3 (BP33 uit LBO): BP16-BP26	16
1.2.1.5	Zone 4 (BP26 uit LBO): BP26-BP41	17
1.2.1.6	Zone 5 (BP2 uit LBO): BP42-BP58	19
1.2.1.7	Zone 6 (BP22 uit LBO): BP59-BP67	20
1.2.2	Assessment van de stalen en vondsten	22
1.2.3	Conservatie-assessment	24
1.2.4	Interpretatie van de resultaten.....	24
1.2.5	Confrontatie met resultaten van voorgaande onderzoeksfases.....	24
1.2.6	Verwachting archeologisch erfgoed	24
1.3	Beantwoording onderzoeksvragen	25
1.4	Samenvatting	26
1.5	Bibliografie	27
1.6	Bijlagen	28
1.6.1	Boorlijst	28
1.6.2	Boorbeschrijvingen.....	32



FIGURENLIJST

Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België.....	7
Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadasternummers.	7
Figuur 3: Ontwerpplan voor het bedrijventerrein (Bron: opdrachtgever).	8
Figuur 4: Overzichtskaart LBO met aanduiding van de verkennende archeologische boringen.	9
Figuur 5: Overzichtskaart van het VAB weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).	11
Figuur 6: Overzichtskaart VAB weergegeven op de meest recente middenschalige orthofoto (Bron: Geopunt).	12
Figuur 7: BP01.....	13
Figuur 8: Detail zone 1, weergegeven op de meest recente middenschalige orthofoto (Bron: Geopunt).	13
Figuur 9: BP06.....	14
Figuur 10: BP14.....	15
Figuur 11: Detail zone 2, weergegeven op de meest recente middenschalige orthofoto (Bron: Geopunt).	15
Figuur 12: BP22.....	16
Figuur 13: Detail zone 3, weergegeven op de meest recente middenschalige orthofoto (Bron: Geopunt).	17
Figuur 14: BP28.....	18
Figuur 15: Detail zone 4, weergegeven op de meest recente middenschalige orthofoto (Bron: Geopunt).	18
Figuur 16: BP53.....	19
Figuur 17: Detail zone 5, weergegeven op de meest recente middenschalige orthofoto (Bron: Geopunt).	20
Figuur 18: Detail zone 6, weergegeven op de meest recente middenschalige orthofoto (Bron: Geopunt).	21
Figuur 19: Projectie van het VAB op de bodemkaart van België (Bron: Geopunt).	21
Figuur 20: Voorstel proefsleuven uit het programma van maatregelen.	25



TABELLENLIJST

Tabel 1: Administratieve gegevens Verkennend Archeologisch Booronderzoek.....	6
Tabel 2: Overzicht stalen en zeefresidu's.....	22



1 Resultaten Verkennend Archeologisch Booronderzoek

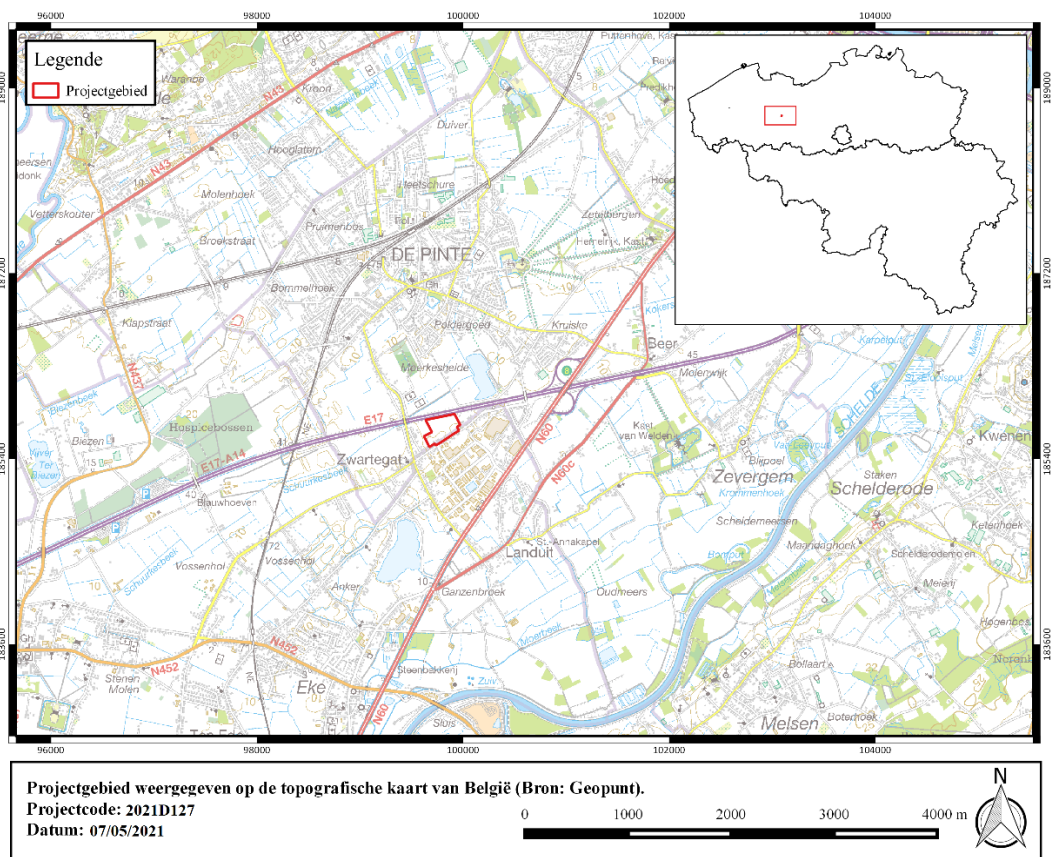
1.1 Inleiding

1.1.1 Administratieve gegevens

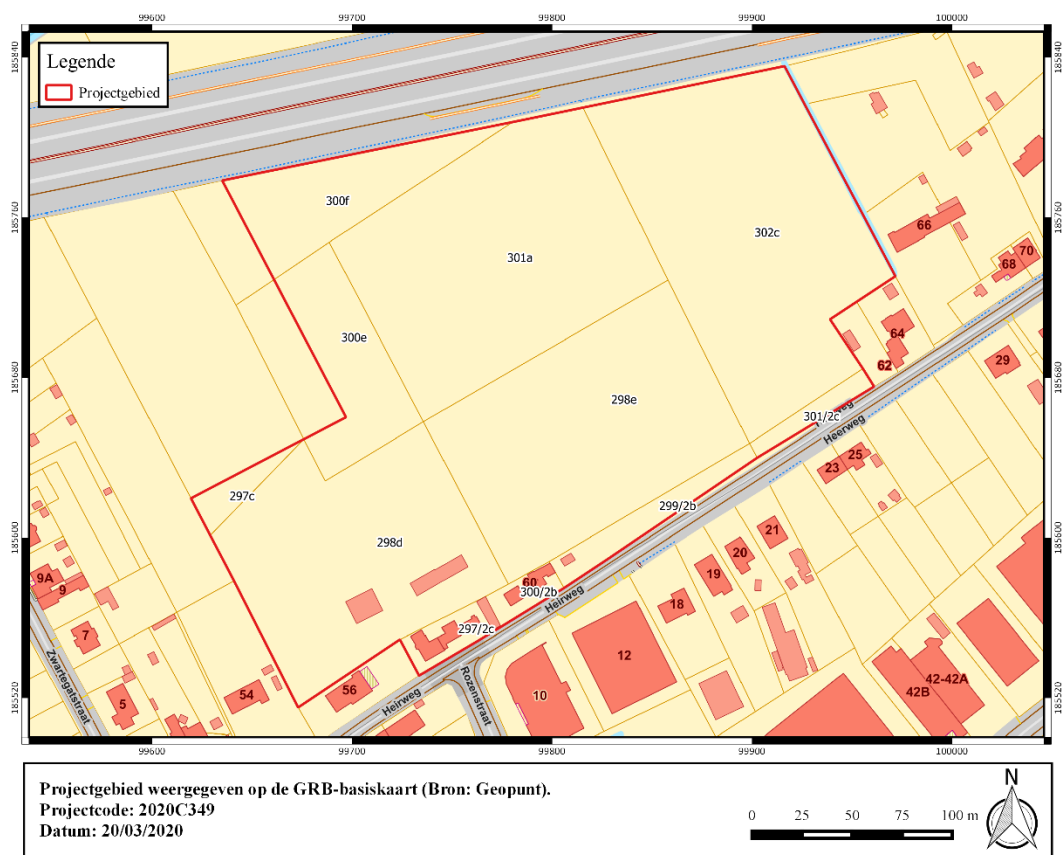
Tabel 1: Administratieve gegevens Verkennend Archeologisch Booronderzoek.

a) Archeologienota	ID 17050	
b) Projectcode bureauonderzoek	2020C349	
c) Projectcode landschappelijk bodemonderzoek	2020K197	
d) Projectcode verkennend archeologisch booronderzoek	2021C443	
e) Interne projectcode	DPHE-21	
f) Naam en erkenningsnummer van de erkende archeoloog	Ruben Willaert nv OE/ERK/Archeoloog/2015/00069	
g) De locatie van het vooronderzoek Zie Figuur 1	Provincie	Oost-Vlaanderen
	Gemeente	De Pinte
	Deelgemeente	/
	Postcode	9840
	Adres	Heirweg 60
	Toponiem	Heirweg 60
	Bounding box (Lambert 72)	X _{min} = 99619 Y _{min} = 185515 X _{max} = 99971 Y _{max} = 185835
h) Kadastrale gegevens Zie Figuur 2	De Pinte, Afdeling 1, Sectie C, nrs. 297c, 297/2c, 298d, 298e, 299/2b, 300/2b, 300e, 301a, 301/2c, 302c, 300f.	
i) Actoren en specialisten (Ruben Willaert nv)	Jeroen Vanhercke Yelmer Debouck Branco Lannoy	Archeoloog/veldwerkleider Archeoloog/GPS Archeoloog
j) Wetenschappelijke advisering	/	/
k) Agentschap Onroerend Erfgoed	Marc Brion	Erfgoedconsulent
l) Uitvoeringsdatum veldwerk	12/04/2021 – 14/04/2021	
m) Oppervlakte plangebied	67 000 m ²	
n) Oppervlakte onderzoeksgebied	67 000 m ²	
o) Onderzochte oppervlakte	Ca. 9000 m ²	
p) Advies	Vervolgonderzoek: proefsleuven	





Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België.



Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadasternummers¹.

¹ Willaert & Heirman 2020.



1.1.2 Onderzoeksopdracht

De aanleiding voor onderstaand archeologisch onderzoek is de realisatie van een nieuw bedrijventerrein van 6,7 ha bestaande uit 64 bedrijfsunits, een centrale wegenis, nutsvoorzieningen, parkeerplaatsen, een groenzone en een wadi. Er wordt gerekend op een integrale versterking van het potentieel aanwezige bodemarchief. Naar aanleiding van deze ontwikkeling werd in 2020 een archeologienota opgemaakt door Ruben Willaert nv (ID 17050).



Figuur 3: Ontwerpplan voor het bedrijventerrein (Bron: opdrachtgever).²

De fase van het onderzoekstraject die in dit rapport besproken wordt (projectcode: **2021C443**), bouwt verder op het bureauonderzoek (projectcode: **2020C349**) en het daar bij aansluitende programma van maatregelen. Na het bureauonderzoek werd een landschappelijk bodemonderzoek uitgevoerd (projectcode: **2020K197**) om de aardkundige opbouw en de bewaring van de ondergrond in kaart te brengen. In zes van de 36 boringen bleek een beter bewaarde bodem aanwezig te zijn. Ter hoogte van deze boorpunten was bijgevolg een verhoogd potentieel voor *in situ* bewaarde artefactsites. Daarom werd overgegaan tot een verkennend archeologische booronderzoek waarvan voorliggend verslag het resultaat is.

1.1.3 Onderzoeksstrategie

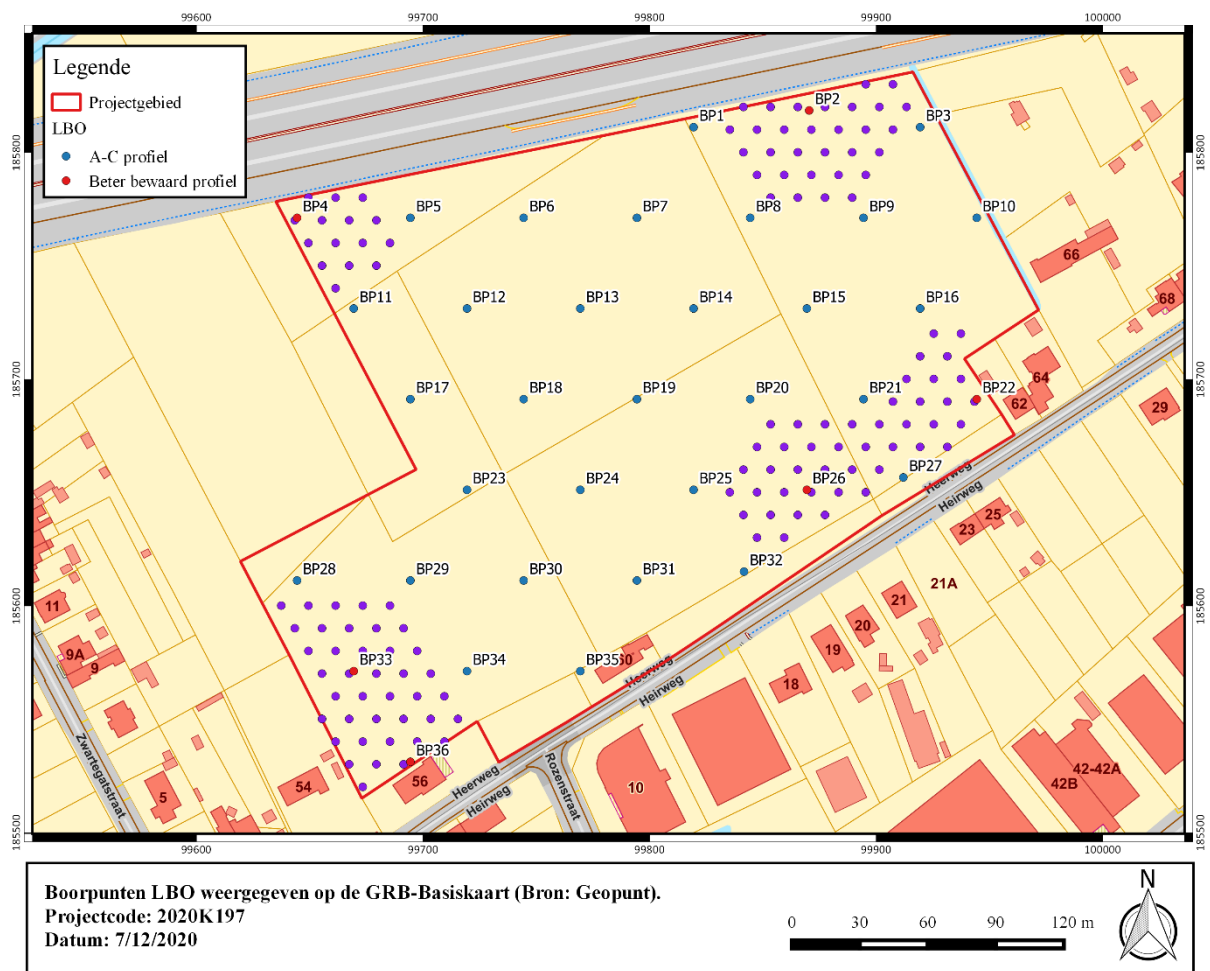
De resultaten van het landschappelijk booronderzoek wezen op een mogelijk potentieel voor de aanwezigheid van steentijd artefactensites ter hoogte van boorpunten BP02, BP04, BP22, BP26, BP33 en BP36. Om dit potentieel te kunnen evalueren werd overgegaan tot een verkennend

² Willaert & Heirman 2020.

archeologisch booronderzoek. Het doel van dit verkennend bodemonderzoek bestaat uit het detecteren van archeologische indicatoren binnen de vooropgestelde zone.

De gehanteerde onderzoeksstrategie volgt de Code van Goede Praktijk en werd geënt op de boringen met een mogelijk beter bewaarde podzol (BP2, BP22, BP26, BP33 en BP36) en de mogelijk afgedekte bodem (BP04) uit het landschappelijk bodemonderzoek.

Voor het verkennend booronderzoek werd geopteerd voor een boorgrid van 10 bij 12m over het deel van het terrein, waarbij de raaien op een afstand van 10m werden ingepland en de afstand tussen de boringen op de raai 12m bedroeg waarbij er sprake is van een verspringend driehoeksgrid. Per positief boorpunt uit het landschappelijk bodemonderzoek werden op die manier extra boringen uitgezet binnen een straal van 30 tot 40 m vanaf het originele boorpunt.



Figuur 4: Overzichtskartaal LBO met aanduiding van de verkennende archeologische boringen.

Het verkennend archeologisch booronderzoek werd uitgevoerd in zonnige en droge omstandigheden. De boringen werden eerst uitgezet met een GPS-toestel (Trimble R6). Het verkennend booronderzoek werd uitgevoerd met een edelmanboor met een diameter van 12 cm. Het opgeboorde materiaal werd uitgelegd op het oppervlak en gefotografeerd met een Nikon COOLPIX AW120 camera die verbonden was met een GETAC-tablet. Het boorprofiel werd daarna bodemkundig beschreven. Vervolgens werden de relevante horizonten en de hieraan grenzende horizonten als staal ingezameld. De ingezamelde stalen werden vervolgens uitgezeefd op een grid van 2mm. Daarna werd het bekomen zeefresidu gedroogd en getrieerd. De resultaten werden beschreven en geïnventariseerd.

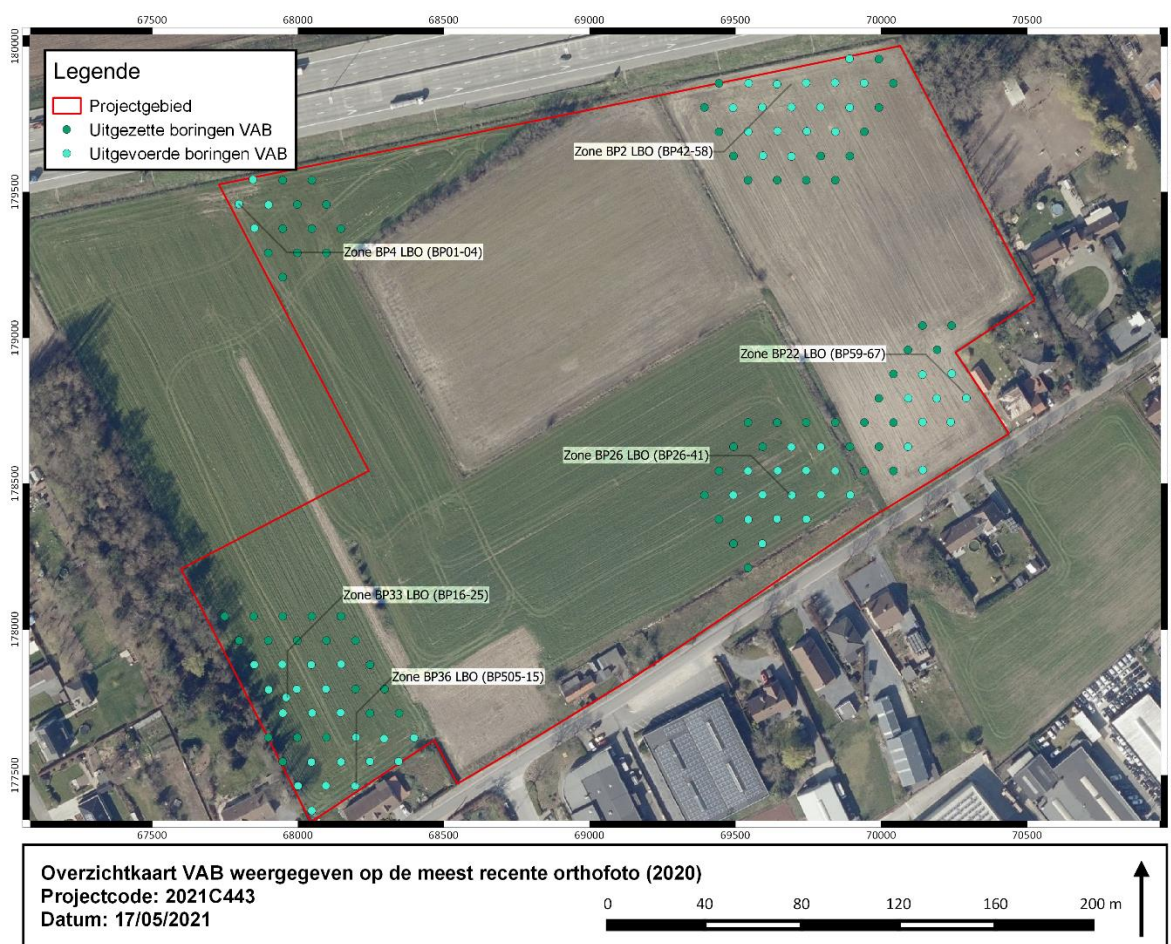


Voor het verkennend booronderzoek werden in het Programma van Maatregelen de volgende onderzoeksvragen voorzien³:

- Zijn er artefacten (vuursteen, aardewerk, etc.) aanwezig in het zeefresidu?
 - Wat is de stratigrafische context?
 - Welke materiaalcategorie(en) zijn vertegenwoordigd?
 - Wat is de bewaringstoestand?
- Zijn er ecofacten (houtskool, verbrand bot, organisch materiaal, etc.) aanwezig in het zeefresidu? Omschrijf.
 - Wat is de stratigrafische context?
 - Welke materiaalcategorieën zijn vertegenwoordigd?
 - Wat is de bewaringstoestand?
- Is er een egale spreiding van artefacten en/of ecofacten of betreft het puntwaarnemingen? Beschrijf de ruimtelijke samenhang (horizontaal en verticaal). Wat zijn de archeologische implicaties?
- Kan binnen het plangebied een zone afgebakend worden (in X, Y en Z coördinaten) die relevant is voor verder waarderend onderzoek? Zo ja, welke specifieke vraagstelling is voor het vervolgonderzoek relevant?
- Is het plangebied voldoende onderzocht en zo nee, welke vorm van nader archeologisch onderzoek kan worden geadviseerd?

³ Van Goidsenhoven 2020.





Figuur 6: Overzichtkaart VAB weergegeven op de meest recente middenschale orthofoto (Bron: Geopunt).

1.2.1.2 Zone 1 (BP4 uit LBO): BP01-BP04

De eerste zone, in het noordwesten van het terrein, werd uitgezet nadat in het LBO een mogelijke afgedekte bodem werd opgemerkt. In BP4 was er vanaf het maaiveld tot op 35 cm –mv was een bruinkleurige bouwvoor aanwezig. Het sediment was opgebouwd uit fijnkorrelig zand met een humeuze inmenging. Daaronder werd tot op 95 cm –mv zandig moedermateriaal aangetroffen. Vervolgens werd op een diepte tussen 95 en 145 cm –mv werd een sterk humeuze laag met organisch materiaal en wortelresten aangetroffen.

Tijdens het VAB werden vier boringen gezet rondom het boorpunt uit het LBO. In geen enkele van de boringen werd de humeuze laag aangetroffen. BP01 kan als representatief gezien worden voor deze zone. De ploeglaag bestond er uit grijs zand (Ap: 0-25 cm –mv) en dekte meteen de moederbodem af (Cg: 25-85 cm –mv). Die bestond uit oranjebruin licht lemig zand en vertoonde gleyverschijnselen. Op een diepte vanaf 85 cm –mv was een lichtgrijze gereduceerde horizont zichtbaar die bestond uit zand (Cr: 85-200 cm –mv). In deze laag waren enkele roestbandjes waar te nemen. De grondwatertaf bevond zich tussen 120 cm en 150 cm in deze zone.

De vastgestelde bodem uit het LBO kan met andere woorden als een lokale antropogene verstoring gezien worden en bestond vermoedelijk uit een recente kuil, gracht of kleine poel. Door de aanwezigheid van het A/C profiel en het ontbreken van steentijdpotentieel werden geen extra boringen geplaatst in deze zone.



Figuur 7: BP01.



Figuur 8: Detail zone 1, weergegeven op de meest recente middenschalige orthofoto (Bron: Geopunt).

1.2.1.3 Zone 2 (BP36 uit LBO): BP05-BP15

De volgende zone bevond zich in het zuidwesten van het projectgebied en werd onderzocht naar aanleiding van de waarnemingen in BP36 uit het LBO. Boring BP36 vertoonde een ploeglaag tot 40 cm –mv. Daaronder laag was tot op 50 cm –mv mogelijk een menglaag van de bouwvoor en een restant van een uitlogingshorizont aanwezig. Tussen 50 en 75 cm –mv was er een aanrijdingslaag van ijzer en humus merkbaar. Het sediment had een roodbruine en grijze kleur en vertoonde sterke roest. Daaronder werd de moederbodem aangeboord.

Tijdens het VAB werden elf boringen geplaatst rond de locatie van de bovenvermelde boring (BP05-BP15). Twee boringen kunnen gebruikt worden om de bodemopbouw meer gedetailleerd in kaart te brengen. BP06 vertoont een duidelijk A/C profiel, met een ploeglaag tot 25 cm –mv en daaronder een zandige moederbodem met gleyverschijnselen (Cg: 25-65 cm –mv). Dieper bevinden zich nog een tweede Cg horizont met een iets lemiger textuur (Cg: 65-120 cm –mv) en een zandige bruine tot beige laag (Cg: 120-200 cm –mv). Aanwijzingen voor een beter bewaarde bodem werden niet aangetroffen in boringen BP05, BP06, BP09, BP10, BP11 en BP12.

In boringen BP07, BP08, BP13, BP14 en BP15 is een iets ander beeld te zien. BP14 kan als voorbeeld genomen worden. De ploeglaag reikt er tot 45 cm diepte. Daaronder is een donkerbruine humusaanrijdingshorizont te zien (Bh: 45-60 cm –mv), gevolgd door een Bs horizont (60-70 cm –mv), waar sprake is van ijzerneerslag. Daaronder is de licht kleiig zandige moederbodem aanwezig (C: 70-90 cm –mv), afgewisseld met enkele banden zand (C: 90-105 cm –mv), kleiig zand (C: 105-150 cm –mv) en lemig zand (C: 150-200 cm –mv). De bodemopbouw is hier duidelijk iets beter bewaard dan in de voorgaande boringen. De verspreid aangetroffen en deels bewaarde Bh horizont werd echter niet als aanwijzing voor een grote kans op steentijdarcheologie gezien. Extra boringen werden daarom niet geplaatst en ook stalen werden niet genomen. De grondwatertafel bevond zich gemiddeld op 150 cm diepte ter hoogte van deze boringen.



DPHE-21 - 2021C443 - BP06 - 12/04/2021

Figuur 9: BP06.



Figuur 10: BP14.



Figuur 11: Detail zone 2, weergegeven op de meest recente middenschalige orthofoto (Bron: Geopunt).

1.2.1.4 Zone 3 (BP33 uit LBO): BP16-BP26

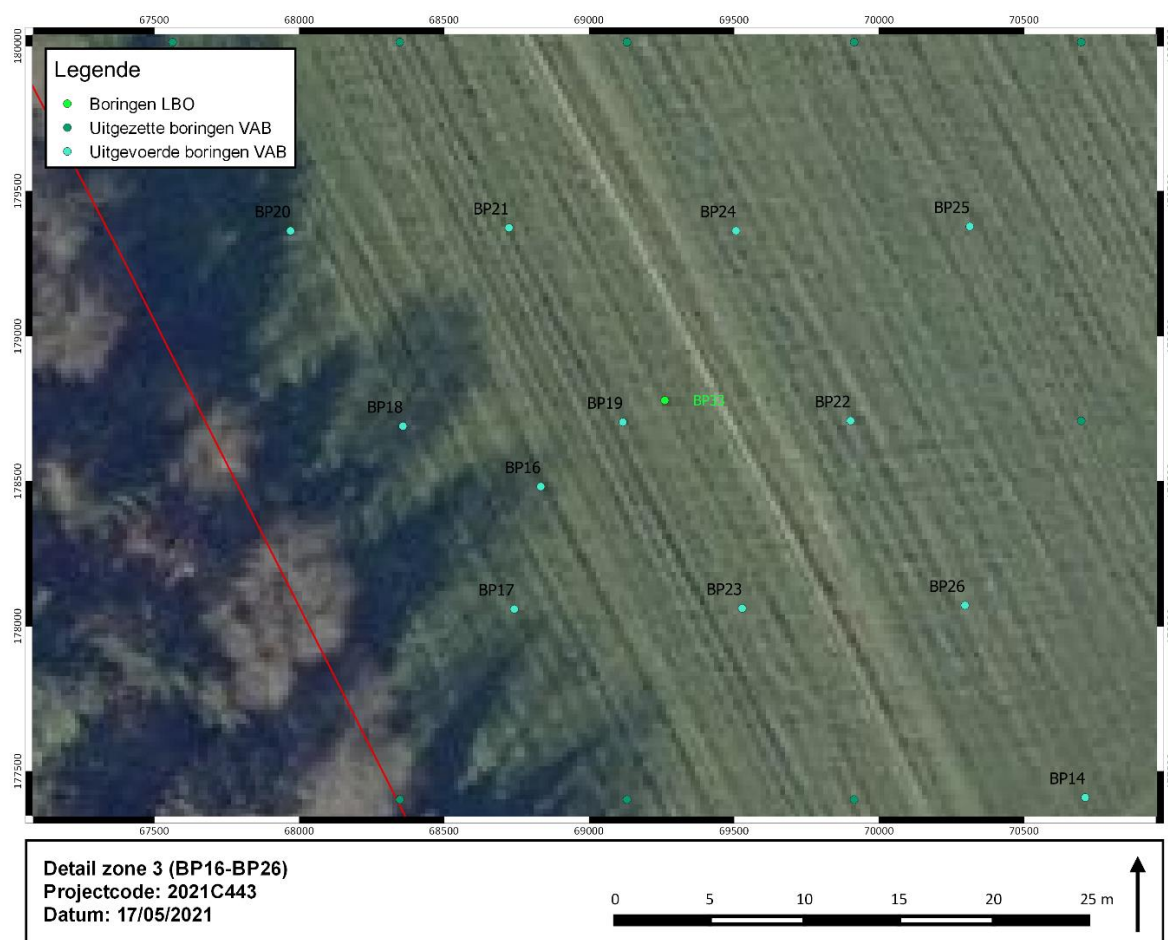
De volgende zone sluit aan bij de hierboven besproken boringen en werd onderzocht op basis van BP33 uit het LBO. In deze boring werd er onder de bouwvoor tot op 40 à 50 cm-mv een ijzeraanrijkingshorizont waargenomen (Bs). Het sediment was opgebouwd uit fijnkorrelig zand en had een okerbruine tot beigebruine kleur. Vanaf 40 à 50 cm –mv was de boring opgebouwd uit beige/grijs, zandig sediment met tussen 60 en 75 cm –mv was er een lichte aanrijking van humus. Vanaf 75 cm –mv tot op het einde van de boring (ca. 120 cm-mv) werd de natuurlijke moederbodem aangeboord. Deze kon omschreven worden als beigekleurig fijn zand met lichte roestverschijnselen.

Tijdens het VAB werden tien boringen geplaatst rond dit punt (BP16-BP26), waarbij een gelijkaardig beeld als in de vorige zone verkregen werd. Boringen BP20, BP21 en BP25 vertonen een A/C profiel, net een aantal boringen die hierboven besproken werden. Bij de andere boringen in deze zone is nog een Bs horizont te zien. BP22 kan gebruikt worden als voorbeeld voor boringen BP16, BP17, BP18, BP19, BP23, BP24 en BP26.

De ploeglaag is zichtbaar tot 25 cm onder het maaiveld. Daaronder is een oranjebruine laag met ijzerneerslag te zien (Bs: 25-50 cm), gevolgd door een overgangslaag (B/C: 50-65 cm –mv) met nog tamelijk veel ijzer. Daaronder is de moederbodem aanwezig, die bestaat uit grijs tot geel zand met gleyverschijnselen (Cg: 65-200 cm –mv). In boringen BP24 en BP26 is nog een restant van de Bh horizont bewaard. De grondwatertafel bevond zich gemiddeld op 150 cm diepte ter hoogte van deze boringen. Opnieuw leiden deze gegevens niet tot een verhoogde verwachting naar *in situ* bewaarde steentijdvondsten. Extra boringen en stalen werden daarom niet nuttig geacht.



Figuur 12: BP22.



Figuur 13: Detail zone 3, weergegeven op de meest recente middenschalige orthofoto (Bron: Geopunt).

1.2.1.5 Zone 4 (BP26 uit LBO): BP26-BP41

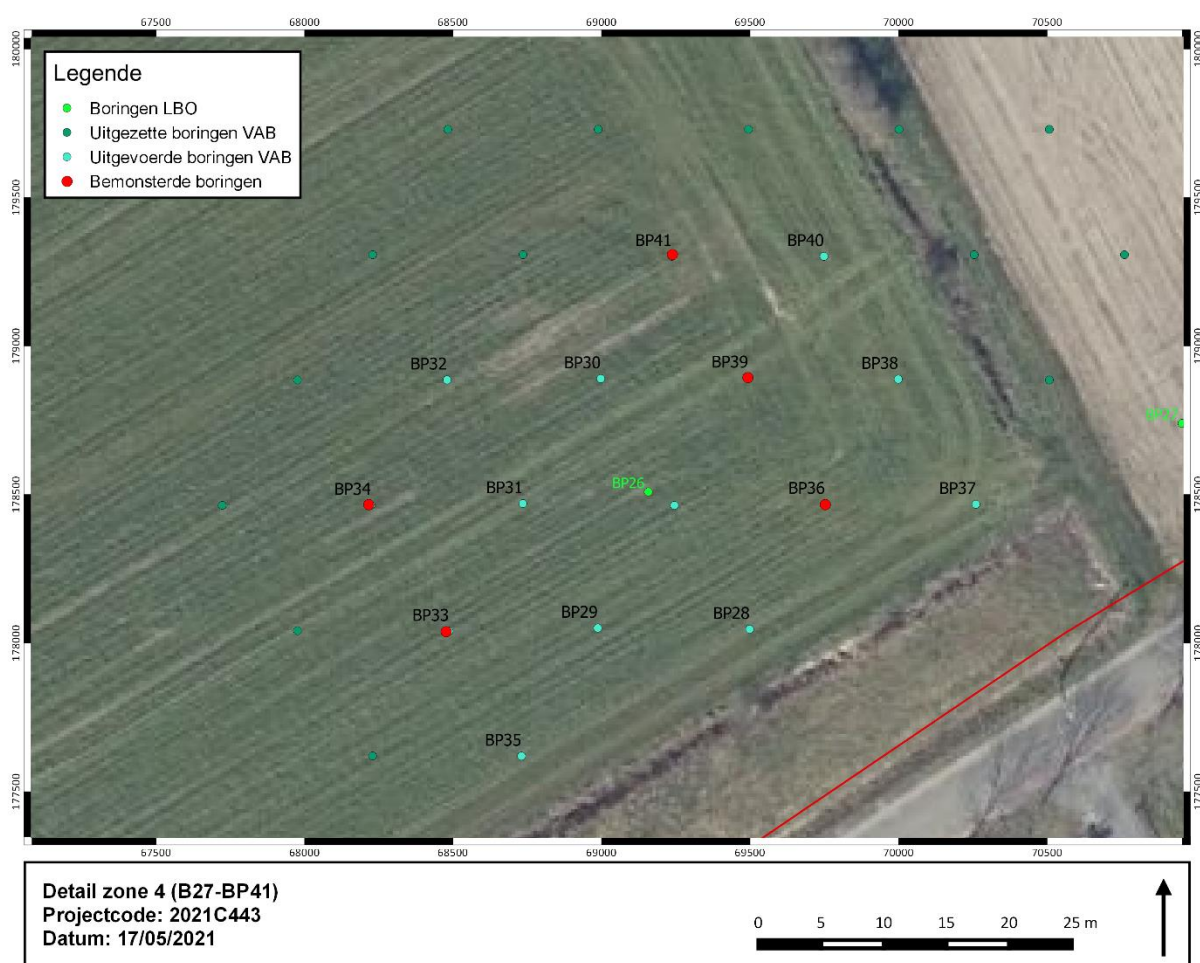
De volgende zone bevindt zich in het zuiden van het projectgebied en werd onderzocht naar aanleiding van de waarnemingen in BP26 van het LBO. Deze boring werd nagenoeg hetzelfde beschreven als BP33 van de vorige zone met een ijzeraanrijkingshorizont (Bs) onder de ploeglaag. Hetzelfde profiel werd waargenomen tijdens het VAB in boringen BP27, BP30, BP31, BP32, BP36, BP40 en BP41. In BP37 en BP38 was deze zelfs nog maar sprake van een A/C profiel. In BP35 en BP39 werd vermoedelijk een spoor aangeboord.

Ter hoogte van BP28, BP29, BP33, BP34 is de bodemopbouw maar net iets beter bewaard. Daar is naast de Bs horizont ook nog een restant van de bovenliggende Bh horizont zichtbaar. In BP28 is onder de ploeglaag een Bh horizont zichtbaar van 45 tot 55 cm –mv. Daaronder lijkt de Bs horizont vermengd met de moederbodem (Bs/C: 55 – 85 cm –mv) om vervolgens over te gaan in een lemig zandige C horizont met gleyverschijnselen (Cg: 85-200 cm –mv). Opnieuw zijn er weinig aanwijzingen voor een echt goed bewaard bodemprofiel.

Boringen BP33, BP34, BP36, BP39 en BP41 werden bij wijze van test volledig bemonsterd, uitgezeefd en onderzocht op archeologisch vondstmateriaal. Nergens was er sprake van archeologisch relevant materiaal (silex, aardewerk etc.). Er werden enkel ijzerconcreties, brokjes baksteen en brokjes bitumineus materiaal aangetroffen (zie verder).



Figuur 14: BP28.



Figuur 15: Detail zone 4, weergegeven op de meest recente middenschalige orthofoto (Bron: Geopunt).

1.2.1.6 Zone 5 (BP2 uit LBO): BP42-BP58

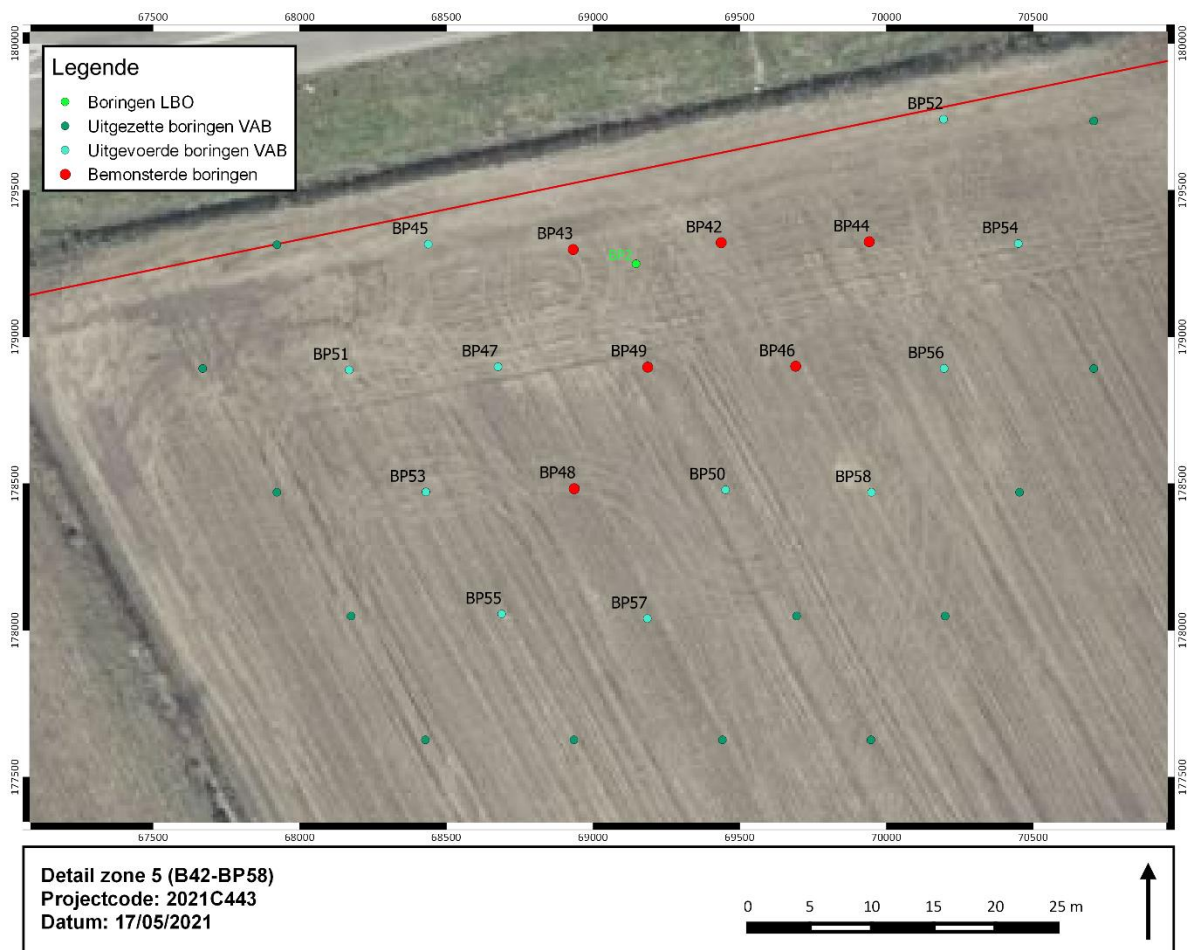
De volgende zone lag in het noordoosten van het projectgebied. In BP2 van het LBO was er vanaf het maaiveld tot op 25 à 40 cm –mv was er een donkerbruine/grijsbruine bouwvoor aanwezig met fijnkorrelig zandig tot lemig zandig sediment. Daaronder bestond de boring uit fijnkorrelig, okerbruin zand. Tussen 40 en 55 cm –mv dekte deze laag een donkergrijszwarte horizont af. Het sediment in deze laag bestond uit fijnkorrelig zand is en matig humeus. Tot op 60 cm-mv was de boring vervolgens opgebouwd uit beigegrijs, zandig sediment. Mogelijk kon deze laag geïnterpreteerd worden als een uitlogingshorizont. Tussen 60 en 75 cm –mv was er een lichte aanrijking van humus merkbaar in het sediment. Vanaf 75 cm –mv tot op het einde van de boring (ca. 120 cm –mv) werd de natuurlijke moederbodem aangeboord. Deze kon omschreven worden als beigekleurig fijn zand met lichte roestverschijnselen.

Tijdens het VAB werden 17 boringen geplaatst rond dit punt. Bij elke boring was er sprake van een A/C profiel. In BP42 werd vermoedelijk een spoor aangesneden. BP53 kan gebruikt worden om de rest (BP43 t.e.m. BP58) te presenteren. De ploeglaag is er 25 cm dik en dekt meteen de C horizont af (C: 25-70 cm –mv), die bestaat uit lemig zand en tamelijk uitgeloofd is. Daaronder is een meer gleyige laag aanwezig (Cg: 70-130 cm –mv). Er zijn opnieuw geen aanwijzingen voor een goed bewaarde bodem. Mogelijk werd de boring uit het LBO in een heel kleine microdepressie of in een spoor geplaatst. De omliggende zone vertoonde in elk geval geen gelijkaardige bodemopbouw.

Er werden stalen genomen van BP42, BP43, BP44, BP46, BP48 en BP49 om te testen of er toch geen materiaal kon verzameld worden. De zeefresidu's bevatten echter enkel plantenwortels, brokjes baksteen, bitumineus materiaal, kiezels en ijzerconcreties (zie verder).



Figuur 16: BP53.



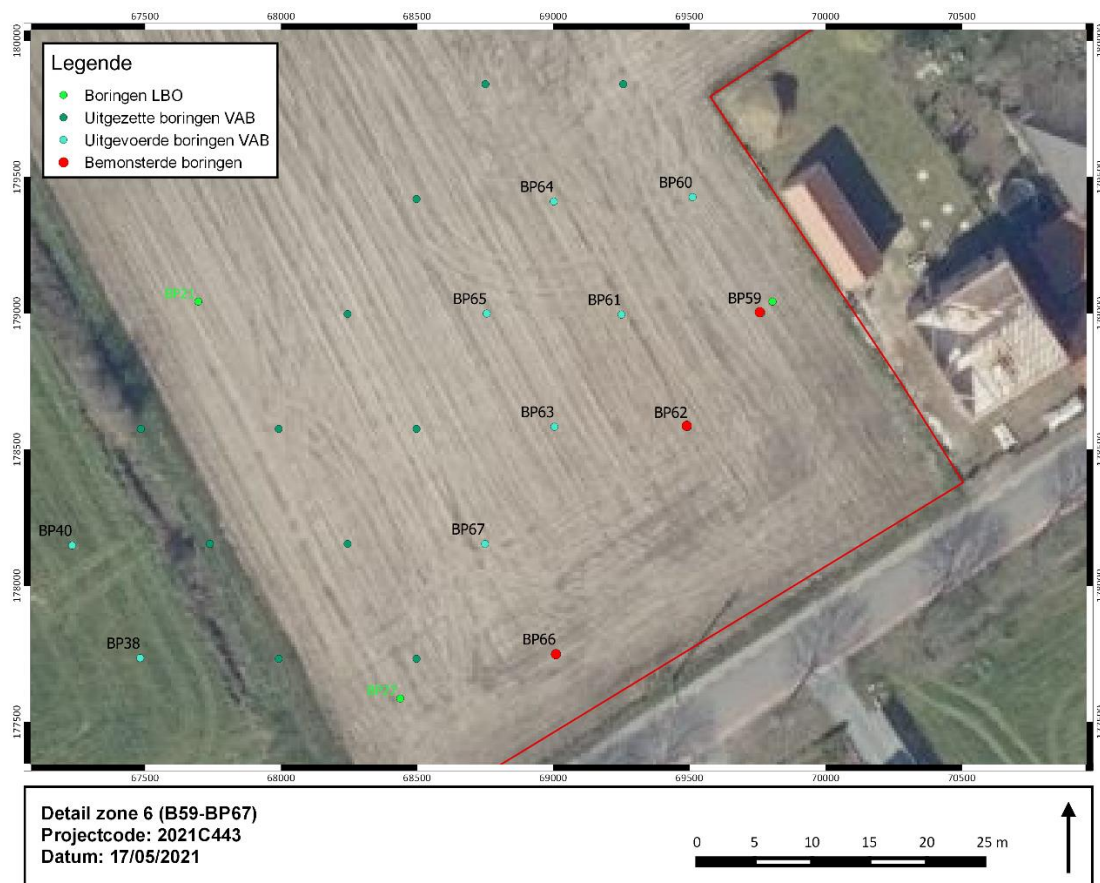
Figuur 17: Detail zone 5, weergegeven op de meest recente middenschalige orthofoto (Bron: Geopunt).

1.2.1.7 Zone 6 (BP22 uit LBO): BP59-BP67

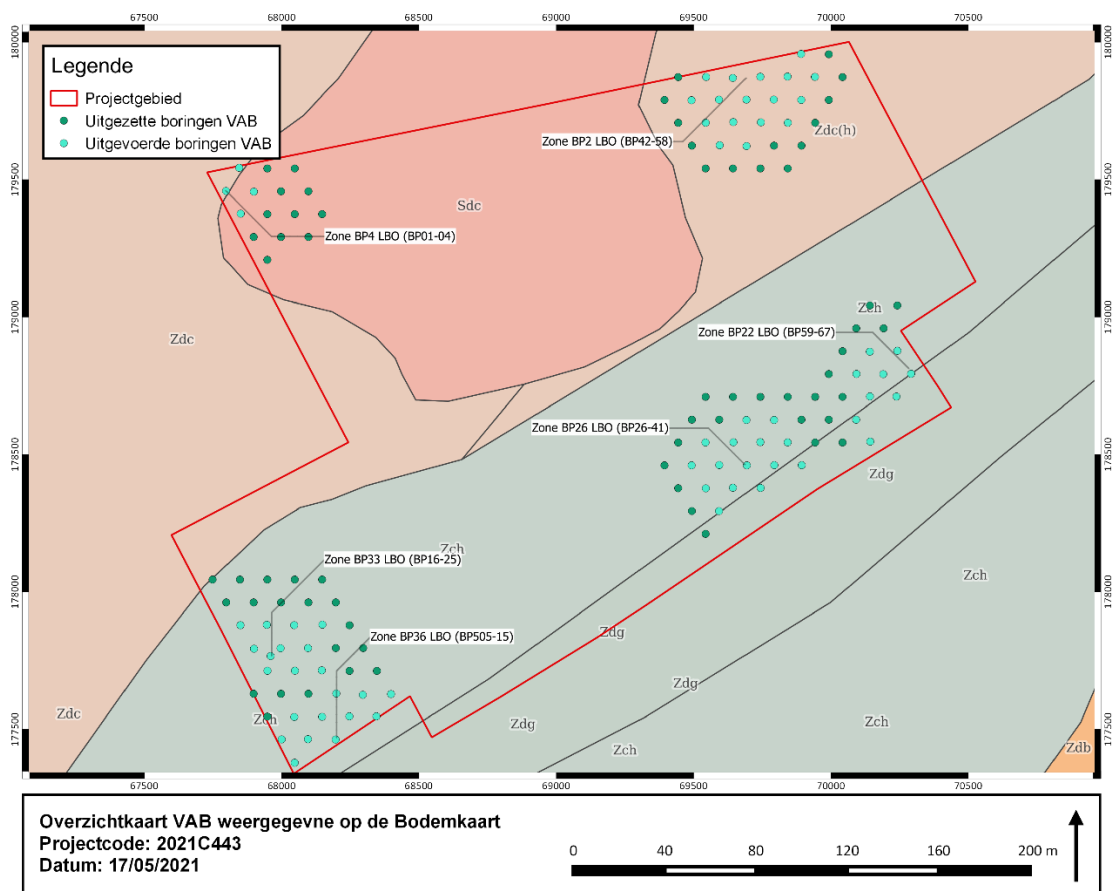
De laatste zone bevond zich in het zuidoosten van het projectgebied, waar BP22 uit het LBO gelijkaardig was aan de hierboven beschreven boringen met de aanwezigheid van een Bs horizont.

Tijdens het VAB kwam hetzelfde beeld naar boven als bij de vorige zones. Er is een opdeling te maken tussen boorpunten met een A/C profiel (BP60, BP61, BP63, BP64, BP65 en BP67) en een A/Bs/C profiel (BP59, BP60, BP62, BP66), met af en toe een restantje Bh horizont nog zichtbaar. Omwille van de gelijkenissen met alle hierboven besproken boringen, worden deze laatste locaties niet meer in detail besproken. Het potentieel op bewaarde steentijdsites is opnieuw heel laag te noemen in deze zone.

Opnieuw werd een aantal boorpunten bemonsterd (BP59, BP62, BP66), maar met dezelfde resultaten. De zeefresidu's bevatten ijzerconcreties, brokjes baksteen, en kiezels (zie verder).



Figuur 18: Detail zone 6, weergegeven op de meest recente middenschalige orthofoto (Bron: Geopunt).



Figuur 19: Projectie van het VAB op de bodemkaart van België (Bron: Geopunt).



1.2.2 Assessment van de stalen en vondsten

Omwillen van het lage aantal indicaties voor een goed bewaarde bodem en bewaarde artefactensites werd slechts een aantal boringen bemonsterd. Van de geselecteerde boringen werd elke laag apart bemonsterd. Alle ingezamelde stalen werden uitgezeefd op een maaswijdte van 2 mm en verder onderzocht. Er werden geen overtuigende archeologisch relevante vondsten aangetroffen die de aanwezigheid van een steentijdsite kunnen aantonen. Het zeefresidu bestond voornamelijk uit ijzerconcreties, kiezels, brokjes baksteen en plantaardig materiaal.

Tabel 2: Overzicht stalen en zeefresidu's.

Boring	Laagnr	Benaming laag	begindiepte (cm)	einddiepte (cm)	VNR	Inhoud Zeefresidu
33	1	Ap	0	35	V1-1	brokje baksteen, plantaardig materiaal (restanten maisstengels)
	2	Bhs	35	65	V1-2	Fe-concreties (< 10mm)
	3	Cg	65	100	V1-3	Fe-concreties (< 5mm)
	4	Cg	100	125	V1-4	Fe-concreties (< 1mm)
	5	Cg	125	150	V1-5	Fe-concreties (< 1mm)

Boring	Laagnr	Benaming laag	begindiepte (cm)	einddiepte (cm)	VNR	Inhoud Zeefresidu
34	1	Ap	0	35	V2-1	brokje baksteen, plantenwortels, bitumineuze brokjes (< 4mm)
	2	Bh	35	60	V2-2	Fe-concreties (< 1mm)
	3	Bs	60	75	V2-3	Fe-concreties (< 15mm)
	4	Cg	75	95	V2-4	Fe-concreties (< 15mm)
	5	Cg	95	110	V2-5	Fe-concreties (< 5mm)
	6	Cr	110	160	V2-6	Fe-concreties (< 10mm)

Boring	Laagnr	Benaming laag	begindiepte (cm)	einddiepte (cm)	VNR	Inhoud Zeefresidu
36	1	Ap	0	45	V3-1	plantaardig materiaal, Fe-concreties (< 20mm)
	2	Bhs	45	60	V3-2	Fe-concreties (< 10mm), brokjes baksteen (< 2mm)
	3	C	60	200	V3-3	Fe-concreties (< 15mm)

Boring	Laagnr	Benaming laag	begindiepte (cm)	einddiepte (cm)	VNR	Inhoud Zeefresidu
39	1	Ap	0	30	V4-1	stuk onbewerkte silex met cortex (diameter 30 mm), plantenwortels, bitumineuze brokjes (< 2mm)
	2	Spoor?	30	65	V4-2	Fe-concreties (< 3mm)
	3	Cg	65	100	V4-3	Fe-concreties (< 3mm)
	4	Cg	100	120	V4-4	Fe-concreties (< 2mm)
	5	Cr	120	180	V4-5	Fe-concreties (< 1mm)

Boring	Laagnr	Benaming laag	begindiepte (cm)	einddiepte (cm)	VNR	Inhoud Zeefresidu
41	1	Ap	0	30	V5-1	plantaardig materiaal, brokje baksteen (2mm), Fe-concreties (< 20mm)
	2	Spoor?	30	60	V5-2	Fe-concreties (< 20mm)
	3	Cg	60	110	V5-3	Fe-concreties (< 10mm), brokje baksteen (2mm), kiezel (2mm)
	4	Cg	110	180	V5-4	Fe-concreties (< 5mm), kiezels (1mm)

Boring	Laagnr	Benaming laag	begindiepte (cm)	einddiepte (cm)	VNR	Inhoud Zeefresidu
42	1	Ap	0	30	V6-1	brokjes bitumineus materiaal, plantenwortels, Fe-concreties (< 4 mm), brokjes baksteen
	2	Spoor?	30	50	V6-2	kiezels (4 mm), brokjes baksteen (< 1mm), kleipijpje (30 mm)
	3	Cg	50	70	V6-3	brokjes bitumineus materiaal (< 2 mm)
	4	Cg	70	90	V6-4	Fe-concreties (< 2 mm), kiezels (< 2 mm)
	5	Cr	90	200	V6-5	/

Boring	Laagnr	Benaming laag	begindiepte (cm)	einddiepte (cm)	VNR	Inhoud Zeefresidu
43	1	Ap	0	30	V7-1	fragmenten planten, brokje baksteen (3 mm), kiezelstjes (2mm), Fe-concreties (2 mm)
	2	A/C	30	40	V7-2	brokjes baksteen (2 mm), Fe-concreties (< 5 mm), kiezelstjes (1 mm)
	3	C	40	50	V7-3	brokjes baksteen (1 mm), Fe-concreties (< 1 mm), kiezelstjes (1 mm)
	4	Cg	50	70	V7-4	brokjes baksteen (1 mm), Fe-concreties (< 1 mm), kiezelstjes (1 mm)
	5	Cg	70	130	V7-5	/
	6	Cr	130	200	V7-6	/

Boring	Laagnr	Benaming laag	begindiepte (cm)	einddiepte (cm)	VNR	Inhoud Zeefresidu
44	1	Ap	0	20	V8-1	fragmenten plantaardig materiaal, bitumineuze brokjes (< 3 mm)
	2	A/C	20	35	V8-2	bitumineus brokje (7 mm), Fe-concreties (< 5 mm)
	3	Cg	35	140	V8-3	Fe-concreties (< 3mm), brokje baksteen (1mm)

Boring	Laagnr	Benaming laag	begindiepte (cm)	einddiepte (cm)	VNR	Inhoud Zeefresidu
46	1	Ap	0	25	V9-1	plantaardig materiaal, brokjes baksteen (< 3 mm), bitumineuze brokjes (< 3mm), larve, kever
	2	A/C	25	35	V9-2	brokjes baksteen (< 1mm), bitumineus brokje (7mm), kiezel (< 1mm)
	3	Cg	35	80	V9-3	kiezels, Fe-concreties (< 1mm)
	4	Cg	80	110	V9-4	/
	5	Cr	110	140	V9-5	/

Boring	Laagnr	Benaming laag	begindiepte (cm)	einddiepte (cm)	VNR	Inhoud Zeefresidu
48	1	Ap	0	30	V10-1	plantaardig materiaal, brokjes baksteen (< 10mm), glas (4mm), bitumineuze brokjes (8mm)
	2	Ap2?	30	40	V10-2	steentje (9mm), brokje baksteen (< 3mm)
	3	C	40	60	V10-3	Fe-concreties (1mm), brokjes baksteen (1mm)
	4	Cg	60	130	V10-4	Fe-concreties (4mm), brokjes baksteen (1mm)

Boring	Laagnr	Benaming laag	begindiepte (cm)	einddiepte (cm)	VNR	Inhoud Zeefresidu
49	1	Ap	0	25	V11-1	brokjes bitumineus materiaal, plantenwortels, Fe-concreties (< 4 mm)
	2	Ap2?	25	50	V11-2	Fe-concreties (< 2mm)
	3	C	50	70	V11-3	/
	4	Cg	70	110	V11-4	Fe-concreties (< 1mm)
	5	Cr	110	140	V11-5	/

Boring	Laagnr	Benaming laag	begindiepte (cm)	einddiepte (cm)	VNR	Inhoud Zeefresidu
62	1	Ap	0	20	V13-1	plantaardig materiaal, Fe-concreties (< 20mm), brokjes baksteen (1mm)
	2	Bs	20	40	V13-2	Fe-concreties (< 10mm)
	3	Cg	40	80	V13-3	Fe-concreties (< 20mm)
	4	C	80	90	V13-4	Fe-concreties (< 1mm)
	5	Cg	90	140	V13-5	Fe-concreties (< 1mm), kiezel (1mm)

Boring	Laagnr	Benaming laag	begindiepte (cm)	einddiepte (cm)	VNR	Inhoud Zeefresidu
66	1	Ap	0	25	V14-1	plantaardig materiaal, Fe-concreties (< 10mm), steentje (10 mm)
	2	Bs	25	50	V14-2	Fe-concreties (< 5 mm)
	3	Cg	50	125	V14-3	Fe-concreties (< 8 mm)



1.2.3 Conservatie-assessment

Niet van toepassing. De zeefresidu's zijn, na het onderzoeken ervan, niet als archeologisch bestempeld en zullen niet bewaard worden op lange termijn.

1.2.4 Interpretatie van de resultaten

Er werden tijdens het verkennend archeologisch booronderzoek geen indicaties gevonden die wijzen op de aanwezigheid van goed bewaarde of afgedekte bodems met potentieel voor artefactensites uit de steentijden. Een groot deel van de boringen vertoont een A/C profiel, waarbij de natuurlijke bodemvorming niet langer bewaard is en opgenomen is in de ploeglaag. De iets beter bewaarde bodems hebben nog een Bh of een Bs horizont lijkt eerder te wijzen op een minder diepte ploeglaag of kleine lokale depressies waarin het bodemprofiel iets minder beschadigd werd.

1.2.5 Confrontatie met resultaten van voorgaande onderzoeksfases

Tijdens het landschappelijk bodemonderzoek enkele waarnemingen gedaan werden die konden wijzen op de aanwezigheid van goed bewaarde of afgedekte bodems. Dit had kunnen wijzen op locaties waar vondstenconcentraties uit de steentijden bewaard konden zijn. Het verkennend archeologisch booronderzoek heeft deze resultaten niet kunnen herhalen. De bewaring van de bodem was veel slechter dan leek op basis van het landschappelijk bodemonderzoek. De plaatsen waar de bodem effectief iets beter bewaard was, waren erg verspreid. Dit doet vermoeden dat het slechts om heel kleine zones gaat waar de Bh horizont nog niet volledig verdwenen is. De mogelijke afgedekte A horizonten uit het landschappelijk bodemonderzoek lijken recente antropogene fenomenen te zijn of lokale natuurlijke anomalieën.

1.2.6 Verwachting archeologisch erfgoed

De verwachting inzake de aanwezigheid van een artefactensite uit de steentijden is extreem laag. Er werden geen overtuigende aanwijzingen gezien in de resultaten die het waarderend archeologisch booronderzoek heeft opgeleverd. De volgende stap in het archeologisch vooronderzoek, met name een proefsleuvenonderzoek, kan bijgevolg uitgevoerd worden.



Figuur 20: Voorstel proefsleuven uit het programma van maatregelen⁴.

1.3 Beantwoording onderzoeksvragen

- **Zijn er artefacten (vuursteen, aardewerk, etc.) aanwezig in het zeefresidu?**
 Er zijn geen archeologisch waardevolle artefacten aanwezig in de zeefresidu's.
 - **Wat is de stratigrafische context?**
/
 - **Welke materiaalcategorie(en) zijn vertegenwoordigd?**
/
 - **Wat is de bewaringstoestand?**
/
- **Zijn er ecofacten (houtskool, verbrand bot, organisch materiaal, etc.) aanwezig in het zeefresidu? Omschrijf.**
 Er zijn geen archeologisch waardevolle ecofacten aanwezig in de zeefresidu's.
 - **Wat is de stratigrafische context?**
/
 - **Welke materiaalcategorieën zijn vertegenwoordigd?**
/
 - **Wat is de bewaringstoestand?**
/

⁴ Van Goidsenhoven 2020.



- **Is er een egale spreiding van artefacten en/of ecofacten of betreft het puntwaarnemingen? Beschrijf de ruimtelijke samenhang (horizontaal en verticaal). Wat zijn de archeologische implicaties?**

Er werden geen archeologisch relevante artefacten of ecofacten aangetroffen in de zeefresidu's.

- **Kan binnen het plangebied een zone afgebakend worden (in X, Y en Z coördinaten) die relevant is voor verder waarderend onderzoek? Zo ja, welke specifieke vraagstelling is voor het vervolgonderzoek relevant?**

Niet van toepassing.

- **Is het plangebied voldoende onderzocht en zo nee, welke vorm van nader archeologisch onderzoek kan worden geadviseerd?**

De bodemopbouw van het plangebied en het potentieel voor steentijdsites werd aan de hand van het landschappelijk bodemonderzoek en het verkennend archeologisch booronderzoek in kaart gebracht. Naar steentijdarcheologie toe moeten geen extra handelingen ondernomen worden. De volgende fase van het archeologisch traject, namelijk een proefsleuvenonderzoek, moet wel uitgevoerd worden om de aan- of afwezigheid van grondvaste resten te onderzoeken.

1.4 Samenvatting

De aanleiding voor onderstaand archeologisch onderzoek is de realisatie van een nieuw bedrijventerrein van 6,7 ha bestaande uit 64 bedrijfsunits, een centrale wegenis, nutsvoorzieningen, parkeerplaatsen, een groenzone en een wadi. Er wordt gerekend op een integrale verstoring van het potentieel aanwezige bodemarchief. Naar aanleiding van deze ontwikkeling werd in 2020 een archeologienota opgemaakt door Ruben Willaert nv (ID 17050).

De fase van het onderzoekstraject die in dit rapport besproken wordt (projectcode: **2021C443**), bouwt verder op het bureauonderzoek (projectcode: **2020C349**) en het daar bij aansluitende programma van maatregelen. Na het bureauonderzoek werd een landschappelijk bodemonderzoek uitgevoerd (projectcode: **2020K197**) om de aardkundige opbouw en de bewaring van de ondergrond in kaart te brengen. In zes van de 36 boringen bleek een beter bewaarde bodem aanwezig te zijn. Ter hoogte van deze boorpunten was bijgevolg een verhoogd potentieel voor *in situ* bewaarde artefactsites. Daarom werd overgegaan tot een verkennend archeologische booronderzoek.

Het verkennend archeologisch booronderzoek leverde echter geen indicaties op voor de aanwezigheid van een potentiële artefactensite. De bodemopbouw was niet uitzonderlijk goed bewaard met de aanwezigheid van een A/C-profiel en een A/B(h)s/C profiel. Er werd geen silex of andere artefacten of ecofacten aangetroffen in de zeefresidu's, waardoor de verwachting voor de aanwezigheid van een artefactensite quasi nihil is. Bijgevolg kan worden overgegaan tot de volgende fase in het archeologisch onderzoek zoals voorzien in het geldende Programma van Maatregelen, namelijk het proefsleuvenonderzoek.

1.5 Bibliografie

Agentschap Onroerend Erfgoed 2020

AGIV

DOV Vlaanderen

Geoportaal

Geopunt

Ghyselbrecht E. 2021: *Heirweg 60 (De Pinte, Oost-Vlaanderen). Archeologienota. Landschappelijk bodemonderzoek (Fase 1). Deel 1: Resultaten van het LBO*. Ruben Willaert nv. Brugge.

Van Goidsenhoven W. 2020: *Heirweg 60 (De Pinte, Oost-Vlaanderen). Archeologienota. Bureauonderzoek (Fase 0). Deel 2: Programma van maatregelen..* Ruben Willaert nv. Brugge.

Willaert A. & Heirman F. 2020: *Heirweg 60 (De Pinte, Oost-Vlaanderen). Archeologienota. Bureauonderzoek (Fase 0). Deel 2: Programma van maatregelen..* Ruben Willaert nv. Brugge.



1.6 Bijlagen

1.6.1 Boorlijst

Boornr	X (m)	Y (m)	maaiveldhoogte (m TAW)	Datum	Type boor	Diameter boor (cm)	Manueel/ mechanisch	Diepte boring (cm-mv)	Diepte boring (m TAW)	Landgebruik	Weer
BP1	99643.3000421468	185770.393028148	9,66	12/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	7,66	Braakliggend	Wisselvallig, droog
BP2	99649.729123879	185760.446801067	9,80	12/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	7,80	Braakliggend	Wisselvallig, droog
BP3	99655.4900434408	185770.0853148	9,88	12/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	7,88	Braakliggend	Wisselvallig, droog
BP4	99649.0823138325	185780.512499246	9,75	12/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	7,75	Braakliggend	Wisselvallig, droog
BP5	99691.3109827165	185530.222221443	10,35	12/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,35	Akker	Wisselvallig, droog
BP6	99679.1844489143	185530.363337878	10,32	12/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,32	Akker	Wisselvallig, droog
BP7	99673.3734994741	185520.032663188	9,84	12/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	7,84	Akker	Wisselvallig, droog
BP8	99697.3352711385	185540.35652598	10,32	12/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,32	Akker	Wisselvallig, droog
BP9	99667.6860577424	185530.270372659	10,17	12/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,17	Akker	Wisselvallig, droog
BP10	99685.3915567095	185540.153307791	10,33	12/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,33	Akker	Wisselvallig, droog
BP11	99703.2243432294	185549.776345845	10,24	12/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,24	Akker	Wisselvallig, droog
BP12	99715.5954503866	185550.116338191	10,27	12/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,27	Akker	Wisselvallig, droog
BP13	99709.1920840267	185540.361983182	10,22	12/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,22	Akker	Wisselvallig, droog
BP14	99691.613062237	185550.350429047	10,29	12/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,29	Akker	Wisselvallig, droog

BP15	99673.2155940328	185540.07197118	10,27	12/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,27	Akker	Wisselvallig, droog
BP16	99662.852081349	185566.77054285	10,24	12/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,24	Akker	Wisselvallig, droog
BP17	99661.4475290028	185560.302937722	10,22	12/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,22	Akker	Wisselvallig, droog
BP18	99655.567067367	185569.96068883	10,08	12/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,08	Akker	Wisselvallig, droog
BP19	99667.1862642587	185570.172597668	10,27	12/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,27	Akker	Wisselvallig, droog
BP20	99649.6288494391	185580.275275686	10,01	12/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,01	Akker	Wisselvallig, droog
BP21	99661.171491072	185580.432085574	10,12	13/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,12	Akker	Wisselvallig, droog
BP22	99679.2182050911	185570.245114235	10,28	13/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,28	Akker	Wisselvallig, droog
BP23	99673.4905241594	185560.34215344	10,35	13/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	190	8,45	Akker	Wisselvallig, droog
BP24	99673.163895186	185580.28036615	10,22	13/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,22	Akker	Wisselvallig, droog
BP25	99685.5154598084	185580.50410328	10,22	13/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,22	Akker	Wisselvallig, droog
BP26	99685.2615602184	185560.499936751	10,36	13/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,36	Akker	Wisselvallig, droog
BP27	99871.478045448	185650.23977282	10,19	13/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,19	Akker	Wisselvallig, droog
BP28	99877.4954246271	185640.354152337	10,08	13/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,08	Akker	Wisselvallig, droog
BP29	99865.3663673149	185640.450016394	10,07	13/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,07	Akker	Wisselvallig, droog
BP30	99865.6049271932	185660.352527131	10,16	13/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,16	Akker	Wisselvallig, droog
BP31	99859.3941753746	185650.382708692	10,09	13/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	150	8,59	Akker	Wisselvallig, droog
BP32	99853.347599738	185660.25619597	10,21	13/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	190	8,31	Akker	Wisselvallig, droog

BP33	99853.4981995187	185640.195425457	10,17	13/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	150	8,67	Akker	Wisselvallig, droog
BP34	99847.271295001	185650.25867122	10,10	13/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	160	8,50	Akker	Wisselvallig, droog
BP35	99859.282636827	185630.23290404	10,05	13/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	150	8,55	Akker	Wisselvallig, droog
BP36	99883.504955181	185650.33993346	10,13	13/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,13	Akker	Wisselvallig, droog
BP37	99895.54410799	185650.32532116	10,19	13/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	150	8,69	Akker	Wisselvallig, droog
BP38	99889.343457482	185660.30867152	10,23	13/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	150	8,73	Akker	Wisselvallig, droog
BP39	99877.377015144	185660.41101327	10,22	13/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	180	8,42	Akker	Wisselvallig, droog
BP40	99883.4202107995	185670.110399352	10,28	13/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	150	8,78	Akker	Wisselvallig, droog
BP41	99871.2858202698	185670.10822853	10,21	13/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	180	8,41	Akker	Wisselvallig, droog
BP42	99877.380534174	185820.40486498	9,83	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	7,83	Akker	Wisselvallig, droog
BP43	99865.341862206	185819.88397901	9,79	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	7,79	Akker	Wisselvallig, droog
BP44	99889.295998439	185820.48791757	9,82	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	140	8,42	Akker	Wisselvallig, droog
BP45	99853.6296094253	185820.290240715	9,79	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	130	8,49	Akker	Wisselvallig, droog
BP46	99883.283452083	185810.41673209	9,78	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	140	8,38	Akker	Wisselvallig, droog
BP47	99859.2664175098	185810.382860991	9,87	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	120	8,67	Akker	Wisselvallig, droog
BP48	99865.54208571	185800.56502488	9,79	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	130	8,49	Akker	Wisselvallig, droog
BP49	99871.307202233	185810.38804104	9,90	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	140	8,50	Akker	Wisselvallig, droog
BP50	99877.647989395	185800.44646638	9,90	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	130	8,60	Akker	Wisselvallig, droog

BP51	99847.233179755	185810.13081302	9,75	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	120	8,55	Akker	Wisselvallig, droog
BP52	99895.261146007	185830.38512272	9,80	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	120	8,60	Akker	Wisselvallig, droog
BP53	99853.439218505	185800.271488	9,76	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	130	8,46	Akker	Wisselvallig, droog
BP54	99901.308400226	185820.33626958	9,81	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	120	8,61	Akker	Wisselvallig, droog
BP55	99859.565969936	185790.41339946	9,82	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	130	8,52	Akker	Wisselvallig, droog
BP56	99895.313090217	185810.25088941	9,78	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	120	8,58	Akker	Wisselvallig, droog
BP57	99871.331758743	185790.04426156	9,81	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	130	8,51	Akker	Wisselvallig, droog
BP58	99889.440954358	185800.24273884	9,86	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	120	8,66	Akker	Wisselvallig, droog
BP59	99943.441962215	185690.33469256	10,26	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,26	Akker	Wisselvallig, droog
BP60	99937.437423408	185700.40783325	10,24	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	200	8,24	Akker	Wisselvallig, droog
BP61	99931.24642081	185690.19134295	10,24	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	120	9,04	Akker	Wisselvallig, droog
BP62	99937.017171944	185680.38468746	10,20	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	140	8,80	Akker	Wisselvallig, droog
BP63	99925.412624817	185680.43039583	10,29	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	120	9,09	Akker	Wisselvallig, droog
BP64	99925.353413268	185700.02991087	10,22	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	120	9,02	Akker	Wisselvallig, droog
BP65	99919.512541265	185690.28197079	10,34	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	120	9,14	Akker	Wisselvallig, droog
BP66	99925.540108505	185660.65644248	10,24	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	125	8,99	Akker	Wisselvallig, droog
BP67	99919.366800025	185670.23371811	10,29	14/04/2021	Edelman	12,0	Manueel	120	9,09	Akker	Wisselvallig, droog

1.6.2 Boorbeschrijvingen

Zie aparte bijlage

1.6.3 Fotolijst

Soort	filename	BOORNR	DIEPTE	INITIALEN	insert_timestamp
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540127983646938.jpeg	67	120 cm	BL	14/04/2021 15:59:58
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540127971775238.jpeg	67	120 cm	BL	14/04/2021 15:59:57
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540127965057869.jpeg	67	120 cm	BL	14/04/2021 15:59:56
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540127958496572.jpeg	67	120 cm	BL	14/04/2021 15:59:55
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540122587883142.jpeg	66	125 cm	YD	14/04/2021 15:50:58
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540122507589407.jpeg	66	125 cm	YD	14/04/2021 15:50:50
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540122305114060.jpeg	66	125 cm	YD	14/04/2021 15:50:30
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540122281214905.jpeg	66	125 cm	YD	14/04/2021 15:50:28
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540114442200547.jpeg	65	120cm	BL	14/04/2021 15:37:24
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540114435952270.jpeg	65	120cm	BL	14/04/2021 15:37:23
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540114429547606.jpeg	65	120cm	BL	14/04/2021 15:37:22
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540114413769680.jpeg	65	120cm	BL	14/04/2021 15:37:21
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540114407366130.jpeg	65	120cm	BL	14/04/2021 15:37:20
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540110965668965.jpeg	64	120cm	YD	14/04/2021 15:31:36
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540110959420425.jpeg	64	120cm	YD	14/04/2021 15:31:35
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540110953171886.jpeg	64	120cm	YD	14/04/2021 15:31:35
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540110946612092.jpeg	64	120cm	YD	14/04/2021 15:31:34
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540103203918532.jpeg	63	120cm	BL	14/04/2021 15:18:40
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540103197826134.jpeg	63	120cm	BL	14/04/2021 15:18:39
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540103191188224.jpeg	63	120cm	BL	14/04/2021 15:18:39
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540103184613183.jpeg	63	120cm	BL	14/04/2021 15:18:38
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540100820861250.jpeg	62	140cm	YD	14/04/2021 15:14:42
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540099240367139.jpeg	62	140cm	YD	14/04/2021 15:12:04
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540099229141565.jpeg	62	140cm	YD	14/04/2021 15:12:02
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540099217439069.jpeg	62	140cm	YD	14/04/2021 15:12:01
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540092961777070.jpeg	61	120 cm	BL	14/04/2021 15:01:36
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540092949277912.jpeg	61	120 cm	BL	14/04/2021 15:01:34
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540092940541890.jpeg	61	120 cm	BL	14/04/2021 15:01:34
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540092933814702.jpeg	61	120 cm	BL	14/04/2021 15:01:33
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540082434369846.jpeg	60	200 cm	BL	14/04/2021 14:44:03
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540082427965038.jpeg	60	200 cm	BL	14/04/2021 14:44:02
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540082410625393.jpeg	60	200 cm	BL	14/04/2021 14:44:01
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540082403907841.jpeg	60	200 cm	BL	14/04/2021 14:44:00
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540081247746119.jpeg	59	200 cm	YD	14/04/2021 14:42:04
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540081208677806.jpeg	59	200 cm	YD	14/04/2021 14:42:00
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540081075917359.jpeg	59	200 cm	YD	14/04/2021 14:41:47
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540081063387298.jpeg	59	200 cm	YD	14/04/2021 14:41:46
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540054145528774.jpeg	58	120 cm	BL	14/04/2021 13:56:54



BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540054137656769.jpeg	58	120 cm	BL	14/04/2021 13:56:53
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540054130241719.jpeg	58	120 cm	BL	14/04/2021 13:56:53
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540054122551202.jpeg	58	120 cm	BL	14/04/2021 13:56:52
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540054114641351.jpeg	58	120 cm	BL	14/04/2021 13:56:51
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540051208872337.jpeg	57	130 cm	YD	14/04/2021 13:52:00
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540051202326624.jpeg	57	130 cm	YD	14/04/2021 13:52:00
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540051196004808.jpeg	57	130 cm	YD	14/04/2021 13:51:59
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540051189840406.jpeg	57	130 cm	YD	14/04/2021 13:51:58
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540040209155628.jpeg	56	120 cm	BL	14/04/2021 13:33:40
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540040202907404.jpeg	56	120 cm	BL	14/04/2021 13:33:40
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540040186036432.jpeg	56	120 cm	BL	14/04/2021 13:33:38
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540040179632471.jpeg	56	120 cm	BL	14/04/2021 13:33:37
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540036861586012.jpeg	55	130 cm	YD	14/04/2021 13:28:06
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540036855181256.jpeg	55	130 cm	YD	14/04/2021 13:28:05
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540036840095139.jpeg	55	130 cm	YD	14/04/2021 13:28:04
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540036833221738.jpeg	55	130 cm	YD	14/04/2021 13:28:03
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540027385746205.jpeg	54	120 cm	BL	14/04/2021 13:12:18
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540027376529608.jpeg	54	120 cm	BL	14/04/2021 13:12:17
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540027370281093.jpeg	54	120 cm	BL	14/04/2021 13:12:17
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540027363252449.jpeg	54	120 cm	BL	14/04/2021 13:12:16
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540021233243461.jpeg	53	130 cm	YD	14/04/2021 13:02:03
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540021226994575.jpeg	53	130 cm	YD	14/04/2021 13:02:02
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540021220558817.jpeg	53	130 cm	YD	14/04/2021 13:02:02
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637540021213578095.jpeg	53	130 cm	YD	14/04/2021 13:02:01
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539982534847291.jpeg	52	120 cm	BL	14/04/2021 11:57:33
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539982515840879.jpeg	52	120 cm	BL	14/04/2021 11:57:31
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539982506823361.jpeg	52	120 cm	BL	14/04/2021 11:57:30
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539978107141393.jpeg	51	130 cm	YD	14/04/2021 11:50:10
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539977986208913.jpeg	51	130 cm	YD	14/04/2021 11:49:58
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539977937202318.jpeg	51	130 cm	YD	14/04/2021 11:49:53
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539977929982664.jpeg	51	130 cm	YD	14/04/2021 11:49:52
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539960005902261.jpeg	50	130 cm	YD	14/04/2021 11:20:00
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539959999653751.jpeg	50	130 cm	YD	14/04/2021 11:19:59
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539959993248884.jpeg	50	130 cm	YD	14/04/2021 11:19:59
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539959986406319.jpeg	50	130 cm	YD	14/04/2021 11:19:58
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539939617311928.jpeg	49	14 cm	BL	14/04/2021 10:46:01
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539939610253086.jpeg	49	14 cm	BL	14/04/2021 10:46:01
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539939593436530.jpeg	49	14 cm	BL	14/04/2021 10:45:59
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539939585962125.jpeg	49	14 cm	BL	14/04/2021 10:45:58
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539939578438777.jpeg	49	14 cm	BL	14/04/2021 10:45:57
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539939557210082.jpeg	49	14 cm	BL	14/04/2021 10:45:55
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539939525348969.jpeg	49	14 cm	BL	14/04/2021 10:45:52
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539939517938427.jpeg	49	14 cm	BL	14/04/2021 10:45:51



BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539939510367857.jpeg	49	14 cm	BL	14/04/2021 10:45:51
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539939502015593.jpeg	49	14 cm	BL	14/04/2021 10:45:50
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539936809460890.jpeg	48	130 cm	YD	14/04/2021 10:41:20
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539936803349461.jpeg	48	130 cm	YD	14/04/2021 10:41:20
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539926394329247.jpeg	47	120 cm	YD	14/04/2021 10:23:59
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539926388315358.jpeg	47	120 cm	YD	14/04/2021 10:23:58
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539926382504867.jpeg	47	120 cm	YD	14/04/2021 10:23:58
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539926376421533.jpeg	47	120 cm	YD	14/04/2021 10:23:57
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539924771337150.jpeg	46	140 cm	BL	14/04/2021 10:21:17
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539924760116953.jpeg	46	140 cm	BL	14/04/2021 10:21:16
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539924752774933.jpeg	46	140 cm	BL	14/04/2021 10:21:15
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539924746371394.jpeg	46	140 cm	BL	14/04/2021 10:21:14
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539910397469482.jpeg	45	130 cm	YD	14/04/2021 9:57:19
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539910388675541.jpeg	45	130 cm	YD	14/04/2021 9:57:18
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539910379843400.jpeg	45	130 cm	YD	14/04/2021 9:57:17
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539910358444388.jpeg	45	130 cm	YD	14/04/2021 9:57:15
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539904983397489.jpeg	44	140 cm	BL	14/04/2021 9:48:18
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539904977305170.jpeg	44	140 cm	BL	14/04/2021 9:48:17
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539904970590198.jpeg	44	140 cm	BL	14/04/2021 9:48:17
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539904963874206.jpeg	44	140 cm	BL	14/04/2021 9:48:16
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539882510927668.jpeg	43	200 cm	YD	14/04/2021 9:10:51
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539882504523158.jpeg	43	200 cm	YD	14/04/2021 9:10:50
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539882498430917.jpeg	43	200 cm	YD	14/04/2021 9:10:49
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539882491715147.jpeg	43	200 cm	YD	14/04/2021 9:10:49
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539881327703011.jpeg	42	200 cm	BL	14/04/2021 9:08:52
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539881319488403.jpeg	42	200 cm	BL	14/04/2021 9:08:51
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539881311255029.jpeg	42	200 cm	BL	14/04/2021 9:08:51
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539881301544014.jpeg	42	200 cm	BL	14/04/2021 9:08:50
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539278633489855.jpeg	41	180 cm	BL	13/04/2021 16:24:23
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539278627547606.jpeg	41	180 cm	BL	13/04/2021 16:24:22
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539278621593552.jpeg	41	180 cm	BL	13/04/2021 16:24:22
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539278615530947.jpeg	41	180 cm	BL	13/04/2021 16:24:21
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539269648744053.jpeg	40	150 cm	YD	13/04/2021 16:09:24
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539269642339245.jpeg	40	150 cm	YD	13/04/2021 16:09:24
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539269636090711.jpeg	40	150 cm	YD	13/04/2021 16:09:23
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539269628906018.jpeg	40	150 cm	YD	13/04/2021 16:09:22
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539259011236791.jpeg	39	180 cm	BL	13/04/2021 15:51:41
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539259002664992.jpeg	39	180 cm	BL	13/04/2021 15:51:40
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539258994169113.jpeg	39	180 cm	BL	13/04/2021 15:51:39
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539258978796055.jpeg	39	180 cm	BL	13/04/2021 15:51:37
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539254108010221.jpeg	38	150 cm	YD	13/04/2021 15:43:30
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539254101901515.jpeg	38	150 cm	YD	13/04/2021 15:43:30
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539254040068094.jpeg	38	150 cm	YD	13/04/2021 15:43:24



BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539253955401141.jpeg	38	150 cm	YD	13/04/2021 15:43:15
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539237993606208.jpeg	37	150 cm	YD	13/04/2021 15:16:39
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539237987826607.jpeg	37	150 cm	YD	13/04/2021 15:16:38
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539237980640483.jpeg	37	150 cm	YD	13/04/2021 15:16:38
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539237974549318.jpeg	37	150 cm	YD	13/04/2021 15:16:37
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539233888573043.jpeg	36	200 cm	BL	13/04/2021 15:09:48
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539233792032833.jpeg	36	200 cm	BL	13/04/2021 15:09:39
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539233785471976.jpeg	36	200 cm	BL	13/04/2021 15:09:38
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539233779223411.jpeg	36	200 cm	BL	13/04/2021 15:09:37
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539217473291770.jpeg	35	150 cm	YD	13/04/2021 14:42:27
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539217466887018.jpeg	35	150 cm	YD	13/04/2021 14:42:26
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539217459857410.jpeg	35	150 cm	YD	13/04/2021 14:42:25
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539217453609948.jpeg	35	150 cm	YD	13/04/2021 14:42:25
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539201659493905.jpeg	34	160 cm	BL	13/04/2021 14:16:05
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539201650870332.jpeg	34	160 cm	BL	13/04/2021 14:16:05
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539201642463726.jpeg	34	160 cm	BL	13/04/2021 14:16:04
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539201611508899.jpeg	34	160 cm	BL	13/04/2021 14:16:01
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539196173331313.jpeg	33	150 cm	YD	13/04/2021 14:06:57
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539196167395194.jpeg	33	150 cm	YD	13/04/2021 14:06:56
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539196161146655.jpeg	33	150 cm	YD	13/04/2021 14:06:56
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539196155210559.jpeg	33	150 cm	YD	13/04/2021 14:06:55
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539183473769145.jpeg	32	190 cm	BL	13/04/2021 13:45:47
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539183467432099.jpeg	32	190 cm	BL	13/04/2021 13:45:46
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539183461575704.jpeg	32	190 cm	BL	13/04/2021 13:45:46
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539183455211168.jpeg	32	190 cm	BL	13/04/2021 13:45:45
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539176168240621.jpeg	31	190 cm	YD	13/04/2021 13:33:36
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539176161835946.jpeg	31	190 cm	YD	13/04/2021 13:33:36
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539176155743863.jpeg	31	190 cm	YD	13/04/2021 13:33:35
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539176148871432.jpeg	31	190 cm	YD	13/04/2021 13:33:34
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539126126839760.jpeg	30	200 cm	BL	13/04/2021 12:10:12
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539126119810416.jpeg	30	200 cm	BL	13/04/2021 12:10:11
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539126104657458.jpeg	30	200 cm	BL	13/04/2021 12:10:10
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539126097316369.jpeg	30	200 cm	BL	13/04/2021 12:10:09
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539124576442185.jpeg	29	200 cm	YD	13/04/2021 12:07:37
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539124307754945.jpeg	29	200 cm	YD	13/04/2021 12:07:10
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539124289321759.jpeg	29	200 cm	YD	13/04/2021 12:07:08
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539124272295646.jpeg	29	200 cm	YD	13/04/2021 12:07:07
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539101739707017.jpeg	28	200 cm	YD	13/04/2021 11:29:33
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539101733648519.jpeg	28	200 cm	YD	13/04/2021 11:29:33
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539101727397517.jpeg	28	200 cm	YD	13/04/2021 11:29:32
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539101721163078.jpeg	28	200 cm	YD	13/04/2021 11:29:32
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539100819034243.jpeg	27	200 cm	BL	13/04/2021 11:28:01
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539100812629435.jpeg	27	200 cm	BL	13/04/2021 11:28:01



BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539100774669643.jpeg	27	200 cm	BL	13/04/2021 11:27:57
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539100760610033.jpeg	27	200 cm	BL	13/04/2021 11:27:56
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539056008548664.jpeg	26	200 cm	YD	13/04/2021 10:13:20
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539056002456739.jpeg	26	200 cm	YD	13/04/2021 10:13:20
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539055996364015.jpeg	26	200 cm	YD	13/04/2021 10:13:19
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539055990271721.jpeg	26	200 cm	YD	13/04/2021 10:13:19
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539049114485498.jpeg	25	200 cm	BL	13/04/2021 10:01:51
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539049107054789.jpeg	25	200 cm	BL	13/04/2021 10:01:50
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539049092644441.jpeg	25	200 cm	BL	13/04/2021 10:01:49
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539049086319150.jpeg	25	200 cm	BL	13/04/2021 10:01:48
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539032567105056.jpeg	24	200 cm	YD	13/04/2021 9:34:16
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539032561169235.jpeg	24	200 cm	YD	13/04/2021 9:34:16
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539032555076622.jpeg	24	200 cm	YD	13/04/2021 9:34:15
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539032549140615.jpeg	24	200 cm	YD	13/04/2021 9:34:14
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539023313874585.jpeg	23	190 cm	BL	13/04/2021 9:18:51
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539023307313617.jpeg	23	190 cm	BL	13/04/2021 9:18:50
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539023300440221.jpeg	23	190 cm	BL	13/04/2021 9:18:50
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539023292318196.jpeg	23	190 cm	BL	13/04/2021 9:18:49
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539009288285795.jpeg	22	200 cm	YD	13/04/2021 8:55:28
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539009281881004.jpeg	22	200 cm	YD	13/04/2021 8:55:28
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539009275163893.jpeg	22	200 cm	YD	13/04/2021 8:55:27
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637539009268447855.jpeg	22	200 cm	YD	13/04/2021 8:55:26
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538422863518136.jpeg	21	200 cm	JV	12/04/2021 16:38:06
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538414556331275.jpeg	20	200 cm	JV	12/04/2021 16:24:15
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538414548330812.jpeg	20	200 cm	JV	12/04/2021 16:24:14
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538414540298698.jpeg	20	200 cm	JV	12/04/2021 16:24:14
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538414532215474.jpeg	20	200 cm	JV	12/04/2021 16:24:13
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538400924856812.jpeg	19	200 cm	YD	12/04/2021 16:01:32
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538400895020088.jpeg	19	200 cm	YD	12/04/2021 16:01:29
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538400888739172.jpeg	19	200 cm	YD	12/04/2021 16:01:28
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538400870722593.jpeg	19	200 cm	YD	12/04/2021 16:01:27
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538399346294010.jpeg	18	200 cm	JV	12/04/2021 15:58:54
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538399340201671.jpeg	18	200 cm	JV	12/04/2021 15:58:54
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538399334421783.jpeg	18	200 cm	JV	12/04/2021 15:58:53
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538399315694676.jpeg	18	200 cm	JV	12/04/2021 15:58:51
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538386589062946.jpeg	16	200 cm	JV	12/04/2021 15:37:38
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538386579942402.jpeg	16	200 cm	JV	12/04/2021 15:37:37
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538386561240937.jpeg	16	200 cm	JV	12/04/2021 15:37:36
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538386552580900.jpeg	16	200 cm	JV	12/04/2021 15:37:35
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538375741307466.jpeg	17	200 cm	YD	12/04/2021 15:19:34
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538375734902971.jpeg	17	200 cm	YD	12/04/2021 15:19:33
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538375728654053.jpeg	17	200 cm	YD	12/04/2021 15:19:32
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538375722238933.jpeg	17	200 cm	YD	12/04/2021 15:19:32



SF	KMDP-21_Sfeer_boring 16 etc_637538363772580666.jpeg				12/04/2021 14:59:37
SF	KMDP-21_Sfeer_boring 16 etc_637538363767108904.jpeg				12/04/2021 14:59:36
SF	KMDP-21_Sfeer_boring 16 etc_637538363761410230.jpeg				12/04/2021 14:59:36
SF	KMDP-21_Sfeer_boring 16 etc_637538363755098166.jpeg				12/04/2021 14:59:35
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538362049342260.jpeg	15	200 cm	JV	12/04/2021 14:56:44
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538362040950568.jpeg	15	200 cm	JV	12/04/2021 14:56:44
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538362030969414.jpeg	15	200 cm	JV	12/04/2021 14:56:43
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538362022519721.jpeg	15	200 cm	JV	12/04/2021 14:56:42
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538357432221822.jpeg	14	200 cm	BL	12/04/2021 14:49:03
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538357426259402.jpeg	14	200 cm	BL	12/04/2021 14:49:02
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538357420024252.jpeg	14	200 cm	BL	12/04/2021 14:49:02
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538357413644504.jpeg	14	200 cm	BL	12/04/2021 14:49:01
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538341314784674.jpeg	13	200 cm	YD	12/04/2021 14:22:11
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538341308379960.jpeg	13	200 cm	YD	12/04/2021 14:22:10
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538341302287653.jpeg	13	200 cm	YD	12/04/2021 14:22:10
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538341296040216.jpeg	13	200 cm	YD	12/04/2021 14:22:09
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538334953892083.jpeg	12	200 cm	JV	12/04/2021 14:11:35
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538334947956012.jpeg	12	200 cm	JV	12/04/2021 14:11:34
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538334932017282.jpeg	12	200 cm	JV	12/04/2021 14:11:33
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538334925926183.jpeg	12	200 cm	JV	12/04/2021 14:11:32
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538323311586589.jpeg	11	200 cm	YD	12/04/2021 13:52:11
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538323280676645.jpeg	11	200 cm	YD	12/04/2021 13:52:08
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538323272671711.jpeg	11	200 cm	YD	12/04/2021 13:52:07
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538323261897827.jpeg	11	200 cm	YD	12/04/2021 13:52:06
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538316410372836.jpeg	10	200 cm	BL	12/04/2021 13:40:41
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538316404429359.jpeg	10	200 cm	BL	12/04/2021 13:40:40
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538316398449298.jpeg	10	200 cm	BL	12/04/2021 13:40:39
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538316392357705.jpeg	10	200 cm	BL	12/04/2021 13:40:39
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538308940620911.jpeg	9	200 cm	JV	12/04/2021 13:28:14
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538308929046982.jpeg	9	200 cm	JV	12/04/2021 13:28:12
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538308919595907.jpeg	9	200 cm	JV	12/04/2021 13:28:11
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538308901636352.jpeg	9	200 cm	JV	12/04/2021 13:28:10
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538267254187128.jpeg	8	170 cm	BL	12/04/2021 12:18:45
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538267246488344.jpeg	8	170 cm	BL	12/04/2021 12:18:44
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538267239075216.jpeg	8	170 cm	BL	12/04/2021 12:18:43
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538267225259442.jpeg	8	170 cm	BL	12/04/2021 12:18:42
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538266400464080.jpeg	7	190 cm	BL	12/04/2021 12:17:20
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538266391577388.jpeg	7	190 cm	BL	12/04/2021 12:17:19
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538266384483993.jpeg	7	190 cm	BL	12/04/2021 12:17:18
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538266370584339.jpeg	7	190 cm	BL	12/04/2021 12:17:17
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538266360809270.jpeg	7	190 cm	BL	12/04/2021 12:17:16
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538251560734477.jpeg	6	200 cm	BL	12/04/2021 11:52:36
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538251548660707.jpeg	6	200 cm	BL	12/04/2021 11:52:34



BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538251267203631.jpeg	6	200 cm	BL	12/04/2021 11:52:06
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538251205476694.jpeg	6	200 cm	BL	12/04/2021 11:52:00
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538246119071935.jpeg	5	200 cm	JV	12/04/2021 11:43:31
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538246108500167.jpeg	5	200 cm	JV	12/04/2021 11:43:30
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538246102407832.jpeg	5	200 cm	JV	12/04/2021 11:43:30
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538246095986613.jpeg	5	200 cm	JV	12/04/2021 11:43:29
OV	KMDP-21_P0_V0_637538232398178349.jpeg			JV	12/04/2021 11:20:39
OV	KMDP-21_P0_V0_637538232377443843.jpeg			JV	12/04/2021 11:20:37
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538202439916255.jpeg	4	2m	JV	12/04/2021 10:30:43
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538202433823891.jpeg	4	2m	JV	12/04/2021 10:30:43
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538202418016930.jpeg	4	2m	JV	12/04/2021 10:30:41
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538202411300873.jpeg	4	2m	JV	12/04/2021 10:30:41
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538195219391556.jpeg	3	2m	BI	12/04/2021 10:18:41
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538195212830939.jpeg	3	2m	BI	12/04/2021 10:18:41
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538195196584398.jpeg	3	2m	BI	12/04/2021 10:18:39
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538195190024546.jpeg	3	2m	BI	12/04/2021 10:18:39
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538184805948777.jpeg	2	2m	JV	12/04/2021 10:01:20
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538184799689480.jpeg	2	2m	JV	12/04/2021 10:01:19
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538184792886343.jpeg	2	2m	JV	12/04/2021 10:01:19
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538184776283727.jpeg	2	2m	JV	12/04/2021 10:01:17
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538161763569702.jpeg	1	2m	JV	12/04/2021 9:22:56
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538161755705446.jpeg	1	2m	JV	12/04/2021 9:22:55
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538161748133972.jpeg	1	2m	JV	12/04/2021 9:22:54
BO	KMDP-21_P0_V0_SP0_[BORING]_637538161740256214.jpeg	1	2m	JV	12/04/2021 9:22:54
OV	KMDP-21_P0_V0_637538147698223035.jpeg			JV	12/04/2021 8:59:29
OV	KMDP-21_P0_V0_637538147690425036.jpeg			JV	12/04/2021 8:59:29

