



Ruben Willaert
restauratie & archeologie
decoratie

GEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST

Heirweg 60 (De Pinte, Oost-Vlaanderen)

Projectcode: 2021D127
April – mei 2021

NOTA
DEEL 1: VERSLAG VAN RESULTATEN

PROEFSLEUVENONDERZOEK

Colofon

Bekrachtigde archeologienota in uitgesteld traject: **ID 17050**

Auteur: Jeroen Vanhercke

Grondplannen: Yelmer Debouck, Jeroen Vanhercke

Nummer van het wettelijk depot: /

Naam en erkenningsnummer van de erkende archeoloog:

Ruben Willaert NV OE/ERK/Archeoloog/2015/00069

Ruben Willaert nv

Ten Briele 14 bus 15

8200 Sint-Michiels-Brugge

© Ruben Willaert nv, Sint-Michiels-Brugge, 2021

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert nv.

Ruben Willaert nv aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

1	Resultaten proefsleuvenonderzoek.....	9
1.1	Projectomschrijving.....	9
1.1.1	Administratieve gegevens.....	9
1.1.2	Onderzoeksopdracht	11
1.1.2.1	Onderzoekskader.....	11
1.1.2.2	Onderzoeksvragen.....	11
1.1.2.3	Randvoorwaarden	12
1.1.3	Uitvoering onderzoek	12
1.1.3.1	Actoren en wetenschappelijke begeleiding.....	12
1.1.3.2	Chronologie.....	13
1.1.3.3	Strategie	13
1.1.3.4	Methode en organisatie	16
1.2	Assessmentrapport.....	24
1.2.1	Beschrijving projectgebied	24
1.2.1.1	Ligging en gebruik	24
1.2.1.2	Landschappelijke context.....	24
1.2.2	Aardkundige opbouw.....	25
1.2.2.1	Geologie	25
1.2.2.2	Bodem	25
1.2.3	Stratigrafische opbouw van de site	26
1.2.3.1	Oppervlak.....	26
1.2.3.2	Referentieprofielen.....	29
1.2.3.3	Conclusie.....	32
1.2.4	Assessment van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren	33
1.2.4.1	Algemeen	33
1.2.4.2	Westelijke zone (sleuven 1 t.e.m. 6)	35
1.2.4.3	Centrale zone zuid (sleuven 7-8, 12 t.e.m. 20 en 27).....	37
1.2.4.4	Centrale zone noord (sleuven 7 t.e.m. 20)	41
1.2.4.5	Oostelijke zone (sleuven 20 t.e.m. 26).....	47
1.2.4.6	Synthese, interpretatie en datering.....	50
1.2.5	Assessment van de vondsten	51
1.2.6	Assessment van de stalen.....	53
1.2.7	Conservatie-assessment	53
1.2.8	Interpretatie van de resultaten.....	53
1.2.9	Confrontatie resultaten met voorgaande onderzoeksfases.....	55
1.2.10	Verwachting archeologisch erfgoed	55
1.3	Beantwoording van de onderzoeksvragen	55
1.4	Samenvatting	58
2	Bibliografie.....	60
3	Bijlagen.....	61



3.1	Lijst met gebruikte afkortingen	61
3.2	Sporenlijst	62
3.3	Vondsten- en monsterlijst.....	63
3.4	Fotolijst.....	63
3.5	Gedigitaliseerde coupetekeningen	79
3.6	Referentieprofielen.....	80



FIGURENLIJST

Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België.....	10
Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadasternummers.	10
Figuur 3: Voorstel proefsleuven uit het programma van maatregelen.	15
Figuur 4: Uitgevoerde sleuvenplan weergegeven op de GRB-basiskaart.	15
Figuur 5: Westen van het projectgebied voor de aanvang van het onderzoek.	17
Figuur 6: Start van sleuf 1, in het zuidwesten van het projectgebied.	17
Figuur 7: Zuiden van de centrale zone (zicht naar de Heirweg).....	18
Figuur 8: Noorden van de centrale zone (zicht naar de E17).	18
Figuur 9: Bebouwde zone langs de Heirweg.	19
Figuur 10: Westen van het projectgebied. Broedplaats kieviten langs grens van het grasveld.	19
Figuur 11: Terrein ter hoogte van sleuf 8.	20
Figuur 12: Einde sleuf 15.	20
Figuur 13: Westelijk en centraal gelegen sleuven en dichten ervan op 30/04/2021.	21
Figuur 14: Sleuven in de oostelijke helft van het terrein.....	21
Figuur 15: Fotograferen en inmeten in kijkvenster 1.	22
Figuur 16: Intekenen van een gecoupeerd spoor.	22
Figuur 17: Opschaven en inmeten kijkvenster 5.	23
Figuur 18: Drie kievitkuikens in de profielput van sleuf 15.....	23
Figuur 19: Projectgebied en omgeving weergegeven op het DHMV.....	27
Figuur 20: Projectgebied en sleuven weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen.....	27
Figuur 21: Sleuvenplan met aanduiding van maaiveldhoogtes.	28
Figuur 22: Sleuvenplan met aanduiding van vlakhoogtes.	28
Figuur 23: Sleuvenplan weergegeven op de bodemkaart, met aanduiding van de profielen. ..	29
Figuur 24: Profielput 4.	30
Figuur 25: Profielput 17.	31
Figuur 26: Profielput 22.	32
Figuur 27: Thematische kaart weergegeven op de GRB-basiskaart.....	33
Figuur 28: Thematische kaart weergegeven op de meest recente middenschalige orthofoto. .	34
Figuur 29: Sleuven-en sporenplan weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen.	34



Figuur 30: Detail van de westelijke zone (sleuven 1-6).	35
Figuur 31: Natuurlijke vlek (Bh horizont) in sleuf 2.....	35
Figuur 32: Bs horizont in sleuf 3.	36
Figuur 33: Spoor 1.....	35
Figuur 34: Coupe AB op S1.	36
Figuur 35: Zone met 20 ^{ste} -eeuws afval.....	35
Figuur 36: Zone met 20 ^{ste} -eeuws afbraakpuin.	36
Figuur 37: Zuidwesten met de bebouwing in 2017, het restant in 2021 en de vegetatie t.h.v. sleuf 5.....	37
Figuur 38: Detail zuidelijke centrale zone (sleuven 7-8, 12-20 & 27).	38
Figuur 39: S2 (= natuurlijk).....	38
Figuur 40: Coupe op natuurlijk spoor in sleuf 7.	39
Figuur 41: S5 (= natuurlijk).....	38
Figuur 42: Coupe op S5.	39
Figuur 43: S3 + S33.....	38
Figuur 44: Coupe op S3.	39
Figuur 45: S13 in vlak.....	39
Figuur 46: Coupe op S13.	40
Figuur 47: S14.....	39
Figuur 48: S30.....	40
Figuur 49: S22.....	39
Figuur 50: Coupe op S22.	40
Figuur 51: Recent spoor met stuk baksteen in sleuf 20.....	40
Figuur 52: Bs horizont in sleuf 17.	41
Figuur 53: Detail van de noordelijke centrale zone (sleuven 7-20).....	42
Figuur 54: Ploegsporen in sleuf 19.....	41
Figuur 55: Coupe op de ploegsporen.	42
Figuur 56: S18.....	43
Figuur 58: Vulling uit kern S18 (begin rechts).....	42
Figuur 59: Vulling uit buitenste rand S18 (begin links).	43
Figuur 57: Detailplan van S18.	44
Figuur 60: Detailplan van kijkvenster 1 met S32.	45
Figuur 61: S32.....	44
Figuur 62: Coupe AB op S32.	45



Figuur 63: Detailplan en coupetekeningen S32.....	46
Figuur 64: Detail oostelijke zone (sleuven 21-26).	47
Figuur 65: Vlak in sleuf 24.....	47
Figuur 66: Vlak in sleuf 25.....	48
Figuur 67: Natuurlijk spoor in sleuf 22.....	47
Figuur 68: Natuurlijk spoor in sleuf 25.	48
Figuur 69: S37.....	47
Figuur 70: S40.	48
Figuur 71: Detail kijkvenster 5.....	49
Figuur 72: Coupe AB op S39.....	48
Figuur 73: Coupe AB op S44.	49
Figuur 72: Kijkvenster 5 ter hoogte van sleuf 24.	50
Figuur 75: VNR 1.....	51
Figuur 76: VNR 2.....	52
Figuur 77: VNR 3.....	51
Figuur 78: VNR 4.....	52
Figuur 79: Sleuvenplan met sporen en vondstnummers.	52
Figuur 80: Sleuven- en sporenplan weergegeven op de Ferrariskaart.....	54
Figuur 81: Sleuven- en sporenplan weergegeven op de Atlas der Buurtwegen.....	54



TABELLENLIJST

Tabel 1: Administratieve gegevens proefsleuvenonderzoek.	9
Tabel 2 Overzicht oppervlaktes proefsleuven (m ²) en percentages.	14
Tabel 3: Overzicht vondsten.	51
Tabel 4: Overzicht stalen.	53



1 Resultaten proefsleuvenonderzoek

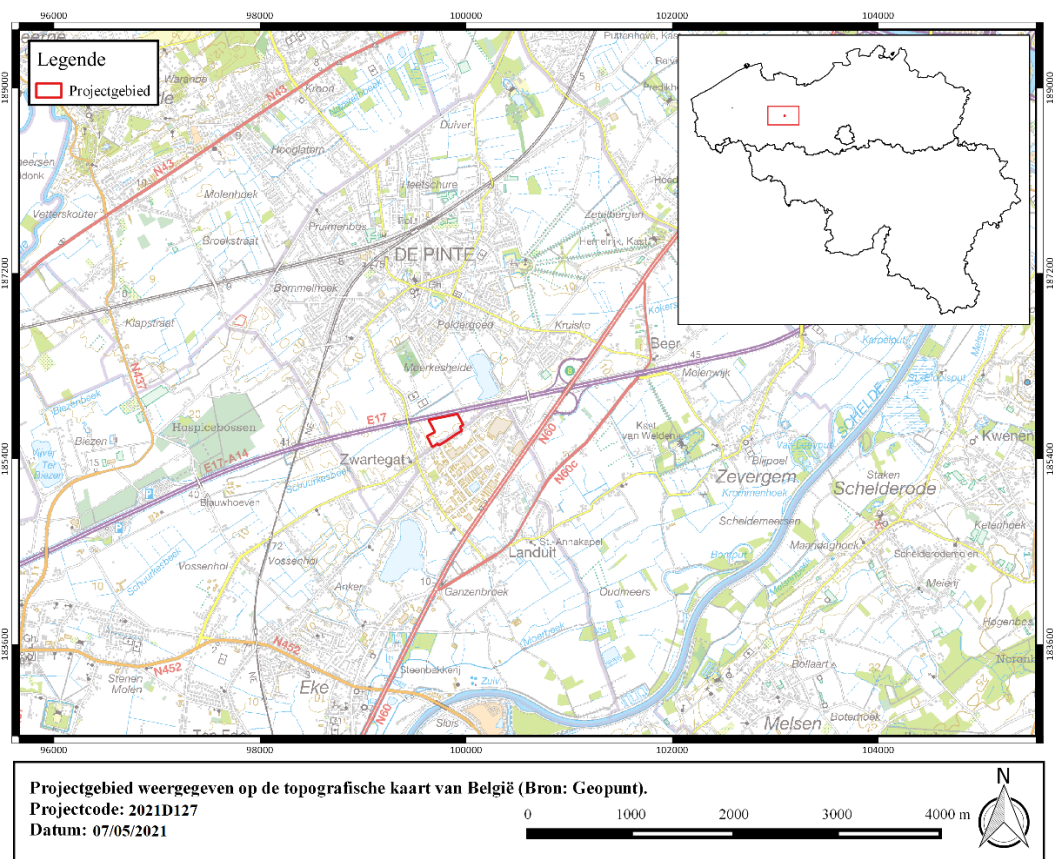
1.1 Projectomschrijving

1.1.1 Administratieve gegevens

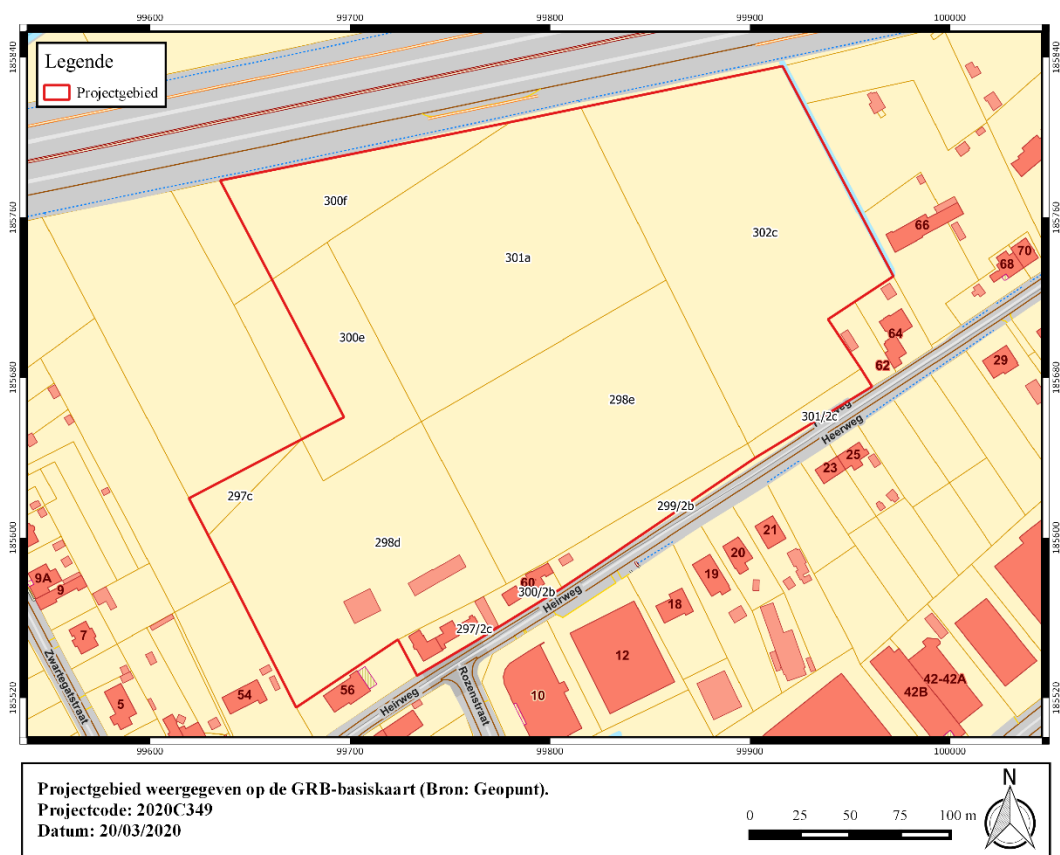
Tabel 1: Administratieve gegevens proefsleuvenonderzoek.

a) Archeologienota	ID 17050	
b) Projectcode bureauonderzoek	2020C349	
c) Projectcode landschappelijk bodemonderzoek	2020K197	
d) Projectcode verkennend archeologisch booronderzoek	2021C443	
e) Projectcode proefsleuvenonderzoek	2021D127	
f) Interne projectcode	DPHE-21	
g) Naam en erkenningsnummer van de erkende archeoloog	Ruben Willaert nv OE/ERK/Archeoloog/2015/00069	
h) De locatie van het vooronderzoek Zie Figuur 1	Provincie	Oost-Vlaanderen
	Gemeente	De Pinte
	Deelgemeente	/
	Postcode	9840
	Adres	Heirweg 60
	Toponiem	Heirweg 60
	Bounding box (Lambert 72)	X _{min} = 99619 Y _{min} = 185515 X _{max} = 99971 Y _{max} = 185835
i) Kadastrale gegevens Zie Figuur 2	De Pinte, Afdeling 1, Sectie C, nrs. 297c, 297/2c, 298d, 298e, 299/2b, 300/2b, 300e, 301a, 301/2c, 302c, 300f.	
j) Actoren en specialisten (Ruben Willaert nv)	Jeroen Vanhercke Yelmer Debouck Branco Lannoy	Archeoloog/veldwerkleider Archeoloog/GPS Archeoloog
k) Wetenschappelijke advisering	Raph De Brant	Archeoloog (Ruben Willaert nv)
l) Agentschap Onroerend Erfgoed	Marc Brion	Erfgoedconsulent
m) Uitvoeringsdatum veldwerk	26/04/2021 – 30/04/2021	
n) Oppervlakte plangebied	67 000 m ²	
o) Oppervlakte onderzoeksgebied	67 000 m ²	
p) Onderzochte oppervlakte	8244 m ² (12,30 %)	
q) Advies	Geen vervolgonderzoek	





Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België.



Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadastrumnummers¹.

¹ Willaert & Heirman 2020.

1.1.2 Onderzoeksopdracht

1.1.2.1 Onderzoekskader

De opdrachtgever plant langs de Heirweg in De Pinte de realisatie van een nieuw bedrijventerrein bestaande uit 64 bedrijfsunits, een centrale wegenis en bijhorende nutsvoorzieningen. Daarnaast zullen parkeerplaatsen, een groenzone en een wadi aangelegd worden. De geplande werken impliceren een aanzienlijke bodemingreep en zullen plaatsvinden over een oppervlakte van 6,7 ha. Het potentieel aanwezige bodemarchief wordt daarmee bedreigd. Naar aanleiding van deze ontwikkeling werd in 2020 een archeologienota opgemaakt door Ruben Willaert nv (**ID 17050**).

Het onderzoeksterrein situeert zich volgens het gewestplan in een zone die bestemd is als agrarisch gebied. Het bevindt zich noch binnen een vastgestelde archeologische zone, noch binnen een archeologische site en evenmin binnen een zone waar geen archeologie te verwachten valt. De archeologienota werd opgemaakt naar aanleiding van een geplande stedenbouwkundige vergunningsaanvraag waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 5000 m² of meer beslaat. Aangezien de oppervlakte van het plangebied 6,7 ha bedraagt, was men in het kader van het Onroerend Erfgoeddecreet verplicht een bekrachtigde archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag.

De fase van het onderzoekstraject die hieronder besproken wordt (projectcode: **2021D127**), bouwt verder op het bureauonderzoek (projectcode: **2020C349**), het landschappelijk bodemonderzoek (projectcode: **2020K197**), het verkennend archeologisch booronderzoek (projectcode: **2021C443**) en het programma van maatregelen van de archeologienota (projectcode: **2020C349**).

Deze vooronderzoeken leidden, omwille van de kans op bewaarde grondvaste resten, tot een vooronderzoek met ingreep in de bodem. Dit was noodzakelijk om de aan- of afwezigheid van archeologische sporen te kunnen nagaan. Het doel van de archeologische terreininventarisatie was het maken van een archeologische evaluatie van de projectlocatie, m.a.w. inzicht te krijgen in de verspreiding, de densiteit, de aard en de chronologische waarde van de eventuele archeologische sporen op het terrein. De gekende archeologische waarden binnen de grenzen van het projectgebied wezen op de mogelijke aanwezigheid van grondvaste sporen die zichtbaar zijn onder de bouwvoor.

Een prospectie met ingreep in de bodem op het terrein was effectief mogelijk op het terrein en de meest geschikte manier om archeologische resten in kaart te brengen, met beperkte schade aan eventueel aanwezige relictten. Het was ook noodzakelijk, gezien het feit dat de geplande werken een ingreep in de bodem impliceren waarbij *in-situ* bewaring onmogelijk is.

1.1.2.2 Onderzoeksvragen

Bij het uitvoeren en uitwerken van de archeologische prospectie was het van belang dat minstens onderstaande vragen beantwoord werden. Ze werden geformuleerd het in programma van maatregelen. Als er op basis van de resultaten nog bijkomende onderzoeksvragen gesteld konden worden tijdens het vooronderzoek met ingreep in de bodem, dienden deze ook gesteld en beantwoord te worden. De antwoorden zullen in het assessmentrapport aan bod komen. In hoofdstuk 1.3 worden de vragen nogmaals van een beknopt antwoord voorzien.

- Wat zijn de waargenomen bodemhorizonten? Hoe verhouden de waarnemingen in de profielputten zich ten opzichte van deze van het landschappelijk bodemonderzoek?



- In hoeverre is de bodemopbouw nog intact? Is er sprake van lokale verstoring?
- Zijn er bodemsporen aanwezig? In welke mate zijn ze natuurlijk of antropogeen?
- Op welke diepte bevindt zich het archeologisch leesbare niveau? Is er sprake van meerdere sporenniveaus?
- Wat is de bewaringstoestand van de sporen?
- Kunnen de bodemkundige vaststellingen gerelateerd worden aan de eventuele afwezigheid van antropogene sporen?
- Wat is de relatie tussen de bodem, het landschap en de archeologische waarnemingen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren, is er een ruimtelijk verband?
- Kan op basis van het gerecupereerde materiaal een uitspraak gedaan worden over datering of fasering? Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Kan op basis van de waargenomen archeologische fenomenen een uitspraak gedaan worden over de aard en omvang van de menselijke aanwezigheid?
- Zijn er indicaties die wijzen op de inrichting van een erf of nederzetting?
- Zijn er indicaties voor de inrichting van een funeraire ruimte? Wat is de omvang? Hoeveel niveaus zijn er? Wat is het geschatte aantal individuen?
- Hoe verhouden de waarnemingen zich tot de cartografische gegevens en de gekende vindplaatsen in de omgeving?
- Wat betekenen de gegevens mogelijk voor een aanvulling van kennisleemtes van de lokale en regionale ontwikkeling en geschiedenis?
- Voor waardevolle vindplaats(en) die bedreigd worden door de geplande werkzaamheden: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (m.a.w. is behoud *in situ* mogelijk)?
- Voor bedreigde waardevolle vindplaatsen die niet in-situ bewaard kunnen blijven:
 - o Wat is de ruimtelijke afbakening (in X, Y en Z coördinaten) van de zone(s) voor vervolgonderzoek?
 - o Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht?
 - o Welke vraagstellingen zijn voor het vervolgonderzoek relevant?
- Zijn er voor de beantwoording van de vraagstelling(en) natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke types staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?

1.1.2.3 Randvoorwaarden

De archeologienota werd opgesteld met een uitgesteld vooronderzoek.

De archeologische werkzaamheden van het proefsleuvenonderzoek speelden zich volledig af binnen het kader dat gecreëerd wordt door de Code van Goede Praktijk. Het programma van maatregelen kon ook bijna volledig gevolgd worden.

1.1.3 Uitvoering onderzoek

1.1.3.1 Actoren en wetenschappelijke begeleiding

Het archeologisch onderzoek werd uitgevoerd door archeologen van Ruben Willaert nv, vertegenwoordigd door Jeroen Vanhercke (archeoloog/veldwerkleider), Yelmer Debouck (archeoloog/GPS) en Branco Lannoy (archeoloog). De grondwerken werden uitgevoerd door de firma De Pourcq R. bv uit Deinze (Oost-Vlaanderen).

De erfgoedconsulenten van het Agentschap Onroerend Erfgoed is Marc Brion. Raph De Brant is erkend archeoloog bij Ruben Willaert nv en verschaftte nuttige inzichten.



1.1.3.2 Chronologie

Vóór de aanvang van het terreinwerk werden de nodige leidingplannen opgevraagd. Daarnaast werd een melding gedaan van het terreinwerk bij het Agentschap Onroerend Erfgoed.

Het onderzoek vond plaats van maandag 26 april tot en met vrijdag 30 april 2021. Er werd gestart in het westen van het projectgebied (de nummers van de sleuven geven de volgorde weer). Sleuven 1 t.e.m. 18 werden achtereenvolgens aangelegd tijdens de eerste dagen van het terreinwerk. Intussen was duidelijk geworden dat de oostelijke helft van het projectgebied gebruikt werd als broedplaats door kieviten. De nesten zelf konden niet waargenomen worden, maar het gedrag van de ouders maakte duidelijk dat ze er waren. Na de middagpauze van de derde dag liepen maar liefst negen kuikens door de pas aangelegde sleuven, wat wees op drie nesten. Er werd daarom beslist om al kijkvensters aan te leggen op andere delen van het terrein, waar al sleuven aangelegd werden. Op die manier kon een deel al volledig onderzocht en eventueel zelfs gedicht worden. Sleuven 19 t.e.m. 27 werden op de twee laatste dagen aangelegd en verder onderzocht. Nadat het archeologische terreinwerk er op zat, konden ook deze sleuven gedicht worden. Deze werken vonden plaats vanaf 30 april 2021. De uitwerking en rapportage zijn van start gegaan op maandag 3 mei 2021.

1.1.3.3 Strategie

De inplanting van de proefsleuven werd vastgelegd in het programma van maatregelen van het bureauonderzoek en kon grotendeels worden aangehouden. Het terrein werd geëvalueerd door middel van 27 proefsleuven (of werkputten). Drie daarvan (10, 11 en 27) waren niet voorzien in het programma van maatregelen, maar werden uit praktische overwegingen aangelegd tussen enkele ontoegankelijke zones met grachten en bomen in het noorden en het zuiden van het projectgebied. Om dezelfde reden werd proefsleuf 5 overigens deels verschoven. Er werden aanvullend vijf kijkvensters aangelegd op plaatsen waar mogelijk archeologisch relevante sporen waren aangetroffen. Gezien de dekkinggraad van de sleuven én de lage hoeveelheid aan sporen werd het aantal kijkvensters beperkt gehouden.

De aangelegde proefsleuven en kijkvensters waren in totaal goed voor een oppervlakte van 8244 m². Daarmee werd 12,30 % van het onderzoeksgebied van 67 000 m² archeologisch onderzocht. De onderzoeksvragen konden beantwoord worden en er kon een inschatting gemaakt worden van het archeologisch potentieel op het terrein.

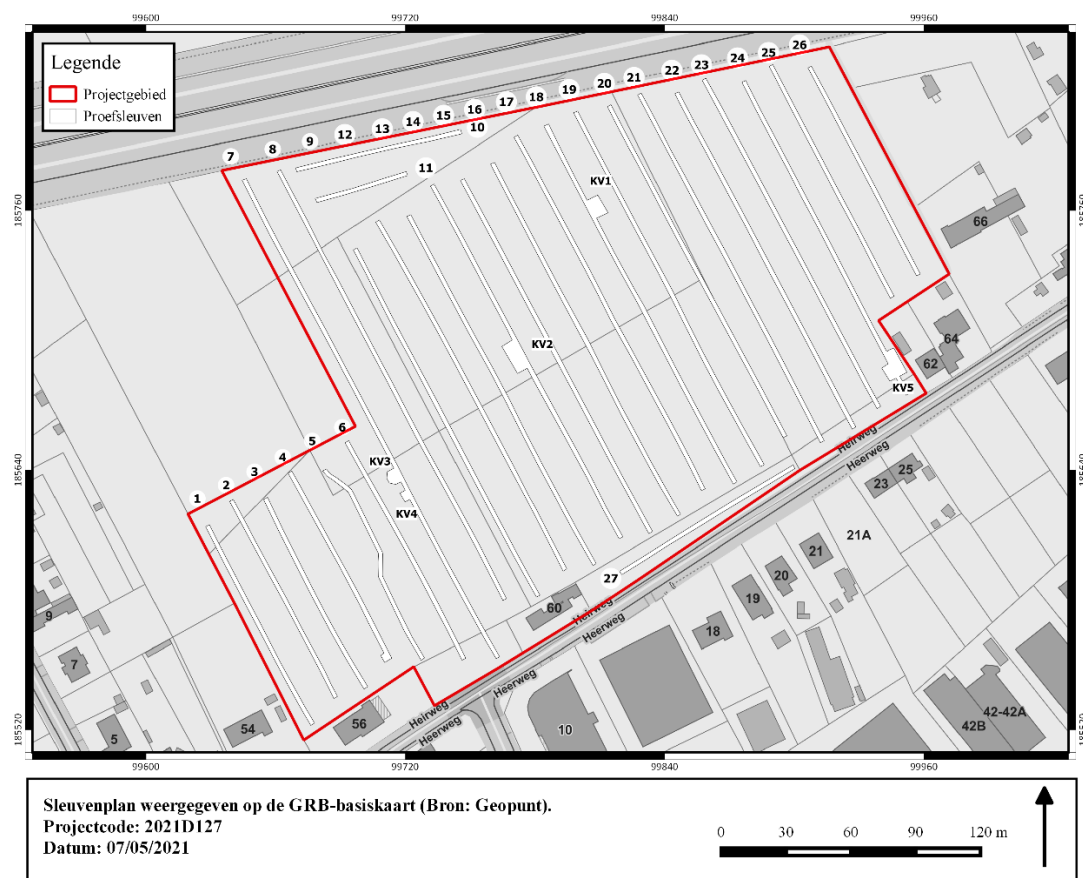


Tabel 2 Overzicht oppervlaktes proefsleuven (m²) en percentages.

	Opp. in m²	Opp. procentueel
Oppervlakte projectgebied	67 000	100
Oppervlakte proefsleuf 1	206	0,31
Oppervlakte proefsleuf 2	195	0,29
Oppervlakte proefsleuf 3	201	0,30
Oppervlakte proefsleuf 4	206	0,31
Oppervlakte proefsleuf 5	195	0,29
Oppervlakte proefsleuf 6	231	0,34
Oppervlakte proefsleuf 7	497	0,74
Oppervlakte proefsleuf 8	430	0,64
Oppervlakte proefsleuf 9	352	0,53
Oppervlakte proefsleuf 10	149	0,22
Oppervlakte proefsleuf 11	85	0,13
Oppervlakte proefsleuf 12	354	0,53
Oppervlakte proefsleuf 13	355	0,53
Oppervlakte proefsleuf 14	372	0,56
Oppervlakte proefsleuf 15	372	0,56
Oppervlakte proefsleuf 16	359	0,54
Oppervlakte proefsleuf 17	365	0,55
Oppervlakte proefsleuf 18	367	0,55
Oppervlakte proefsleuf 19	362	0,54
Oppervlakte proefsleuf 20	339	0,51
Oppervlakte proefsleuf 21	355	0,53
Oppervlakte proefsleuf 22	354	0,53
Oppervlakte proefsleuf 23	345	0,51
Oppervlakte proefsleuf 24	319	0,48
Oppervlakte proefsleuf 25	237	0,35
Oppervlakte proefsleuf 26	213	0,32
Oppervlakte proefsleuf 27	182	0,27
Totale oppervlakte sleuven	7994	11,93
Oppervlakte kijkvenster 1	56	0,08
Oppervlakte kijkvenster 2	78	0,12
Oppervlakte kijkvenster 3	31	0,05
Oppervlakte kijkvenster 4	12	0,02
Oppervlakte kijkvenster 5	73	0,11
Totale oppervlakte kijkvensters	250	0,37
Totale oppervlakte onderzoek	8244	12,30



Figuur 3: Voorstel proefsleuven uit het programma van maatregelen².



Figuur 4: Uitgevoerde sleuvenplan weergegeven op de GRB-basiskaart.

1.1.3.4 Methode en organisatie

1.1.3.4.1 Terreinwerk

Zowel het veldwerk als de verwerking en rapportage van het proefsleuvenonderzoek volgden de methodiek die beschreven is in de Code van Goede Praktijk en respecteren de aanbevelingen uit het programma van maatregelen.

De locatie van de proefsleuven werd op voorhand uitgezet aan de hand van een GPS-toestel. De proefsleuven waren op voorhand parallel uitgetekend met een tussenafstand van 15 m (as op as) en een breedte van 2 m. De proefsleuven werden vervolgens aangelegd met een rupskraan van 20 ton (Hitachi Zaxis 210 LCN). De graafbak had een platte rand van 2 m breed. Onder aanwezigheid van de veldwerkleider werd laagsgewijs verdiept tot op het archeologisch leesbare niveau. De sporen werden opgeschaafd, ingekrast, genummerd, gefotografeerd en ingemeten met het GPS-toestel (Trimble R6). Met datzelfde toestel werden ook de sleufwand, de hoogtes van het maaiveld en de hoogtes van het archeologisch vlak geregistreerd. In elke proefsleuf werd door middel van een profielput het bodemprofiel geregistreerd (d.m.v. foto, tekening en beschrijving). De profielputten werden eveneens ingemeten. De spreiding was van die aard dat elk deel van het terrein vertegenwoordigd was. De foto's werden genomen met een Nikon COOLPIX AW120 camera die verbonden was met een GETAC-tablet. De dimensies en oriëntatie werden aangeduid met een noordpijl en schaalbalk. De foto's werden opgeslagen op de tablet en later voorzien van een digitaal fotobord (met vermelding van projectcodes, datum, sleuf-, vlak- en spoornummer). Daarnaast waren er voorgedrukte vondstenkaartjes beschikbaar met onderstaande gegevens. Vondsten werden op de aangetroffen locatie ingemeten.

Projectcode: 2021D127 DPHE-21	VNR (vondstnummer)	Ruben Willaert restauratie & archeologie
Put:		
Vlak:		
Spoor:	Soort:	
Profiel:	Verzamelwijze:	
Laag:	Datum:	

Na het aanleggen en het registreren van de proefsleuven werden ze allemaal opnieuw gecontroleerd op sporen en vondstmateriaal. Een selectie aan sporen, recente verstoringen en natuurlijke verkleuringen werd ten slotte gecoupeerd.

1.1.3.4.2 Verwerking

Na het terreinwerk werden de meetresultaten verwerkt tot een grondplan in QGIS. Foto's, tekeningen, beschrijvingen en vondsten werden onderzocht en geïnterpreteerd. De resultaten werden ook vergeleken met de reeds beschikbare informatie uit het bureauonderzoek en andere nabijgelegen onderzoeken. Op basis van deze gegevens werden de onderzoeksvragen beantwoord en kon een advies tot verder onderzoek geformuleerd worden.





Figuur 5: Westen van het projectgebied voor de aanvang van het onderzoek.



Figuur 6: Start van sleuf 1, in het zuidwesten van het projectgebied.



Figuur 7: Zuiden van de centrale zone (zicht naar de Heirweg).



Figuur 8: Noorden van de centrale zone (zicht naar de E17).



Figuur 9: Bebouwde zone langs de Heirweg.



Figuur 10: Westen van het projectgebied. Broedplaats kieviten langs grens van het grasveld.



Figuur 11: Terrein ter hoogte van sleuf 8.



Figuur 12: Einde sleuf 15.



Figuur 13: Westelijk en centraal gelegen sleuven en dichten ervan op 30/04/2021.



Figuur 14: Sleuven in de oostelijke helft van het terrein.



Figuur 15: Fotograferen en inmeten in kijkvenster 1.



Figuur 16: Intekenen van een gecoupeerd spoor.



Figuur 17: Opschaven en inmeten kijkvenster 5.



Figuur 18: Drie kievitkuikens in de profielput van sleuf 15.

1.2 Assessmentrapport

Het assessmentrapport geeft de informatie weer die verzameld werd tijdens het proefsleuvenonderzoek. Dit omvat informatie omtrent de bodem, stratigrafie, archeologische sporen en archeologisch vondstmateriaal. Deze gegevens werden beschreven, waar mogelijk gedateerd, vergeleken en gesynthetiseerd om tot een inschatting te komen van het archeologisch potentieel van het gebied. Het al dan niet nemen van verdere maatregelen kan vervolgens onderbouwd worden op basis van deze gegevens.

1.2.1 Beschrijving projectgebied

1.2.1.1 Ligging en gebruik

Het plangebied is gelegen in De Pinte, in de provincie Oost-Vlaanderen. De gemeente grenst in het noorden aan Sint-Denijs-Westrem, in het oosten aan Zwijnaarde en Zevergem, in het zuiden aan Nazareth en in het westen aan Deurle en Sint-Martens-Latem.

De projectzone zelf is gesitueerd aan de Heirweg, ter hoogte van huisnummer 60, op ruim 1 km ten zuiden van de huidige dorpskern. Het plangebied beslaat een oppervlakte van ca. 6,7 ha en omvat percelen 297c, 297/2c, 298d, 298e, 299/2b, 300/2b, 300e, 301a, 301/2c, 302c en 300f van afdeling 1, sectie C. De noordelijke grens sluit aan bij de E17; de oostelijke grens wordt uitgemaakt door percelen 347d, 306c, 304h, 302/2e en 302/2f; de zuidelijke grens sluit aan bij de Heirweg; de westelijke grens ten slotte wordt bepaald door percelen 442c, 442b, 291a en 293d. Op een kleine 100 m ten noorden stroomt de Duivebeek die in verbinding staat met zowel de Leie in het noorden als de Schelde in het zuiden.

Op heden is het plangebied in gebruik als akkerland. Enkele perceelgrenzen worden gevormd door een greppels, al dan niet afgezoomd met bomen. In het zuidelijke deel van het terrein is een kleine zone van ca. 200 m² met bebouwing aanwezig.

De oostelijke helft van het projectgebied werd tijdens het terreinonderzoek bovendien gebruikt als broedplaats door kieviten (*vanellus vanellus*). Het onderzoek speelde zich af in de broedperiode voor deze vogel. Het gedrag van de adulten (waaronder het verjagen van andere vogels en van de archeologen) wees op de aanwezigheid van minstens één nest. Het zien van minstens negen verschillende kuikens wees vervolgens op drie nesten³. Om deze bedreigde, maar niet beschermde, vogels enigszins te sparen, werd de omgeving constant gecontroleerd op de aanwezigheid van foeragerende kuikens en werden extra trappen gemaakt bij te profielputten en de randen van de sleuven. Sommige zones werden niet nodeloos opnieuw bezocht met de kraan en ook tijdens het dichten van de sleuven werd telkens gecontroleerd dat er geen kuikens in de buurt waren.

1.2.1.2 Landschappelijke context⁴

Landschappelijk gezien is het plangebied gelegen in de zandstreek binnen de Vlaamse Vallei. De projectsite situeert zich in het interfluvium van de Leie en de Schelde en maakt deel uit van de Vlaamse Vallei, die morfologisch gekenmerkt wordt door een relatief vlak reliëf. Tijdens de beginfase van het Pleniglaciaal kenden de rivieren een grote laterale uitbreiding, waardoor de volledige breedte van de vallei werd ingenomen. Aan dit sedimentatiepatroon kwam een eind in het Tardiglaciaal, dat werd gekenmerkt door een beduidende klimaatsverbetering, op enkele

³ Herremans et al. 2017.

⁴ Zie Willaert & Heirman 2020.



koude fases na. Belangrijk was een hervatting van fluviatiele activiteit met in een eerste fase een uitschuring van de huidige valleien. De rivieren namen een meanderend patroon aan waarbij de Leie een *underfit river* werd die in een bovenmaatse vallei vloeiende.

Binnen de Vlaamse Vallei zijn op het microreliëf lichte hoogteverschillen waar te nemen. Het plangebied zelf is op een terras uit het Weichseliaan gelegen dat omgeven is door de Leie ten noorden en de Bovenschelde ten zuiden. De afwatering gebeurt richting de uitgesneden Holocene valleien van beide waterlopen. Op zo'n 120 m ten noorden van het plangebied stroomt de Duivebeek, die via andere waterlopen in verbinding staat met zowel de Leie als de Bovenschelde.

Het microreliëf situeert het plangebied op een hoogte van ca. 9,3 – 10,9 m TAW. Het zuidelijke deel van het plangebied is ca. 50 cm hoger gelegen dan het noordelijk deel. Het microreliëf wijst op een zekere mate van reliëfwijziging van het terrein in het verleden. Dit gebeurde mogelijk voor een optimale ontwatering van het terrein in functie van akkerbouw. De lagergelegen zones duiden drainagegreppels aan. Hydrografisch gezien is de projectzone gelegen in de Bovenscheldebekken (deelbekken Scheldemeersen Oost-Vlaanderen).

1.2.2 Aardkundige opbouw

1.2.2.1 Geologie⁵

Qua tertiaire lithostratigrafie bevindt het projectgebied zich in de Formatie van Tielt, die bestaat uit marien fijn zand dat naar onderen toe overgaat in een zeer-fijnzandige grove silt. Deze sedimenten werden afgezet tijdens het Ieperiaan (56,0 Ma - 47,8 Ma). Het Lid van Kortemark maakt deel uit van deze formatie wordt gekarteerd op de locatie van het onderzoeksgebied. Het bestaat uit horizontaal gelamineerd fijn zandig grof silt en kleig-siltig zeer fijn zand.

Het projectgebied is daarnaast gelegen in het Quartair Type 3. Dit type bestaat uit fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan met daarboven eolische afzettingen van het Weichseliaan tot mogelijk het Vroeg-Holocene (zand tot zandleem). Er kunnen hellingafzettingen ook van het Quartair voorkomen.

1.2.2.2 Bodem⁶

Op de bodemkaart van Vlaanderen worden binnen de contouren van het plangebied vijf bodemtypes gekarteerd.

Het bodemtype **Zdg** is een matig natte zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B horizont. De podzol B horizont is hier intact bewaard en is vaak verkit. Op minder dan 60 cm beginnen roestverschijnselen.

Het bodemtype **Sdc** is een matig natte lemig-zandbodem met sterk gevlekte of verbrokkelde textuur B horizont. Het is een grijsbruine podzolachtige bodem of prepodzol. Deze bodems hebben een grijsbruin tot donker grijsbruine bouwvoor van ca. 25 cm dik. De Ap rust meestal op een bruinachtige overgangshorizont. Op 60-80 cm begint meestal de verbrokkelde textuur B die vaak sterk is aangetast. In het prepodzolstadium heeft deze horizont ijzerconcreties. Roestverschijnselen beginnen tussen 40 en 60 cm.

⁵ Ibid.

⁶ Ibid.



Het bodemtype **Zdc(h)** en **Zdc** zijn matig natte zandbodems met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont. De bovengrond van deze bodems is donker grijsbruin, goed humeus, ongeveer 30 cm dik en rust veelal op een 10-20 cm dikke iets bruinere overgangshorizont, gevolgd door een sterk gevlekt textuur B horizont met talrijke bleekbruine instulpingen van grijs materiaal en soms harde kleine ijzerconcreties. Roestverschijnselen beginnen tussen 40 en 60 cm.

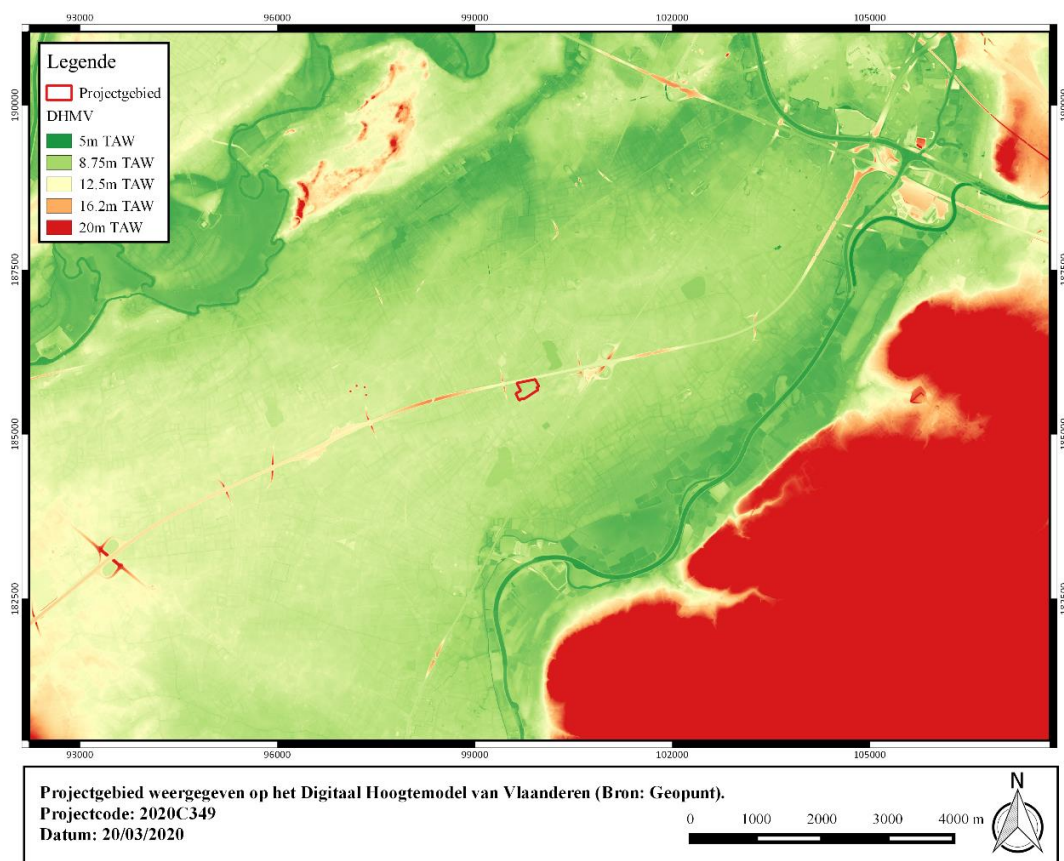
Het bodemtype **Zch** is een matig droge zandbodem met verbrokkelde ijzer en/of humus B horizont. De bovengrond is goed humeus, 30-60 cm dik en donker bruingrijs van kleur. De Podzol B is 20-30 cm dik en is verbrokken in harde concreties. Roestverschijnselen komen voor tussen 60 en 90 cm.

1.2.3 Stratigrafische opbouw van de site

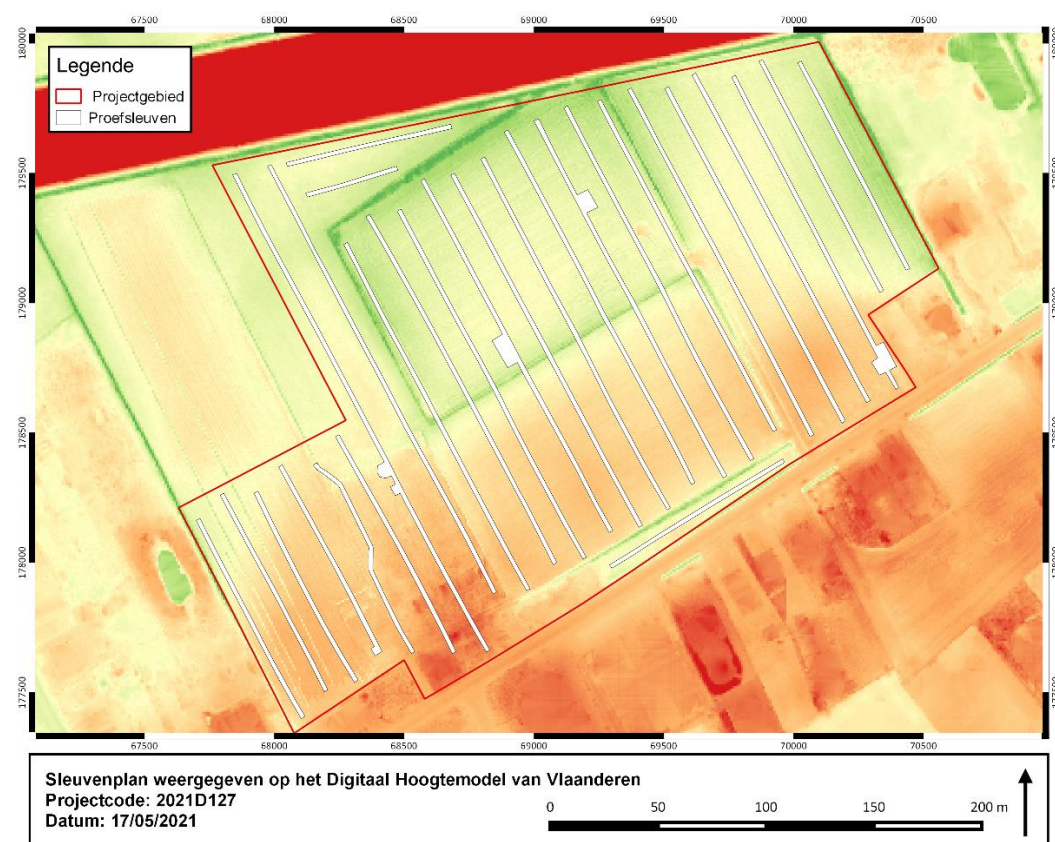
1.2.3.1 Oppervlak

De hoogte van het maaiveld lag tussen 9,46 m TAW en 10,71 m TAW. Er was een lichte helling waar te nemen, met het laagste zone van het terrein in het noorden. Het archeologisch leesbare niveau bevond zich op 8,98 m TAW tot 10,16 m TAW en volgde de lichte niveauverschillen van het maaiveld.

De locatie heeft een eenduidige stratigrafie. De sporen waren bewaard en zichtbaar in de moederbodem, op een diepte van 35 tot 60 cm onder het maaiveld.



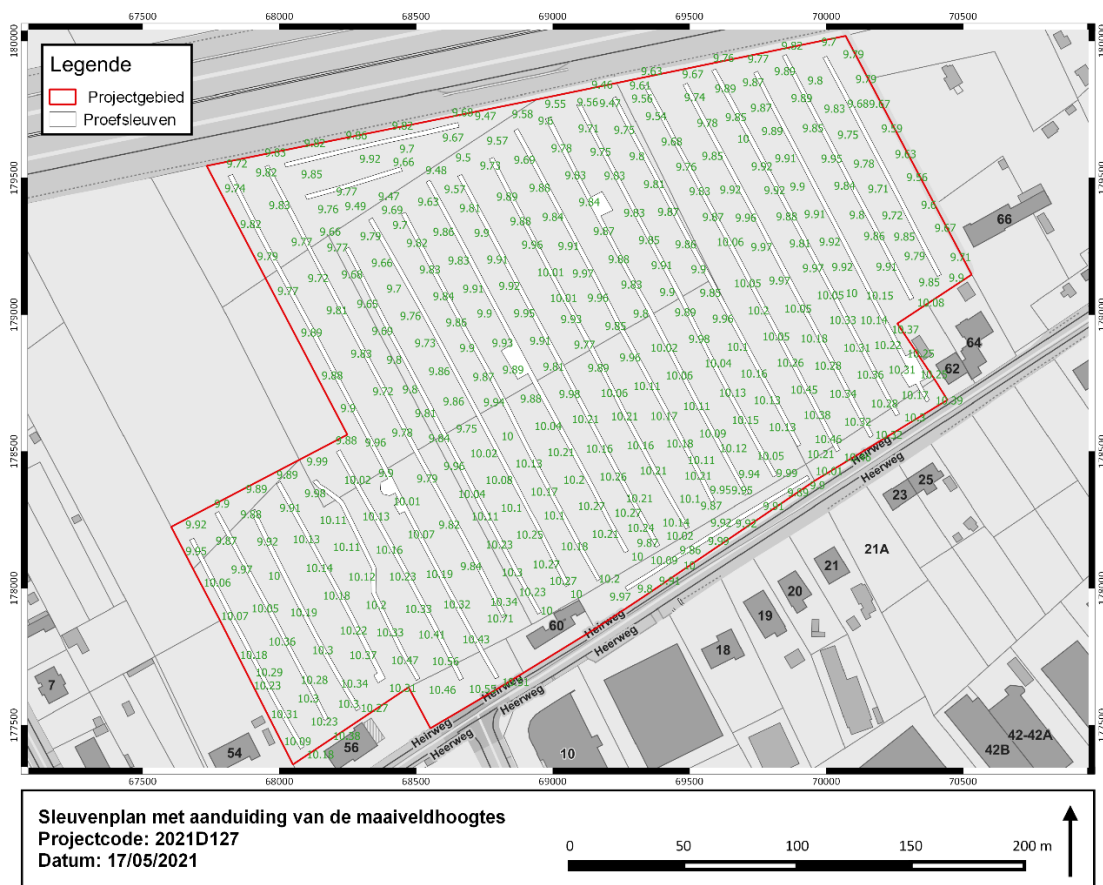
Figuur 19: Projectgebied en omgeving weergegeven op het DHMV⁷.



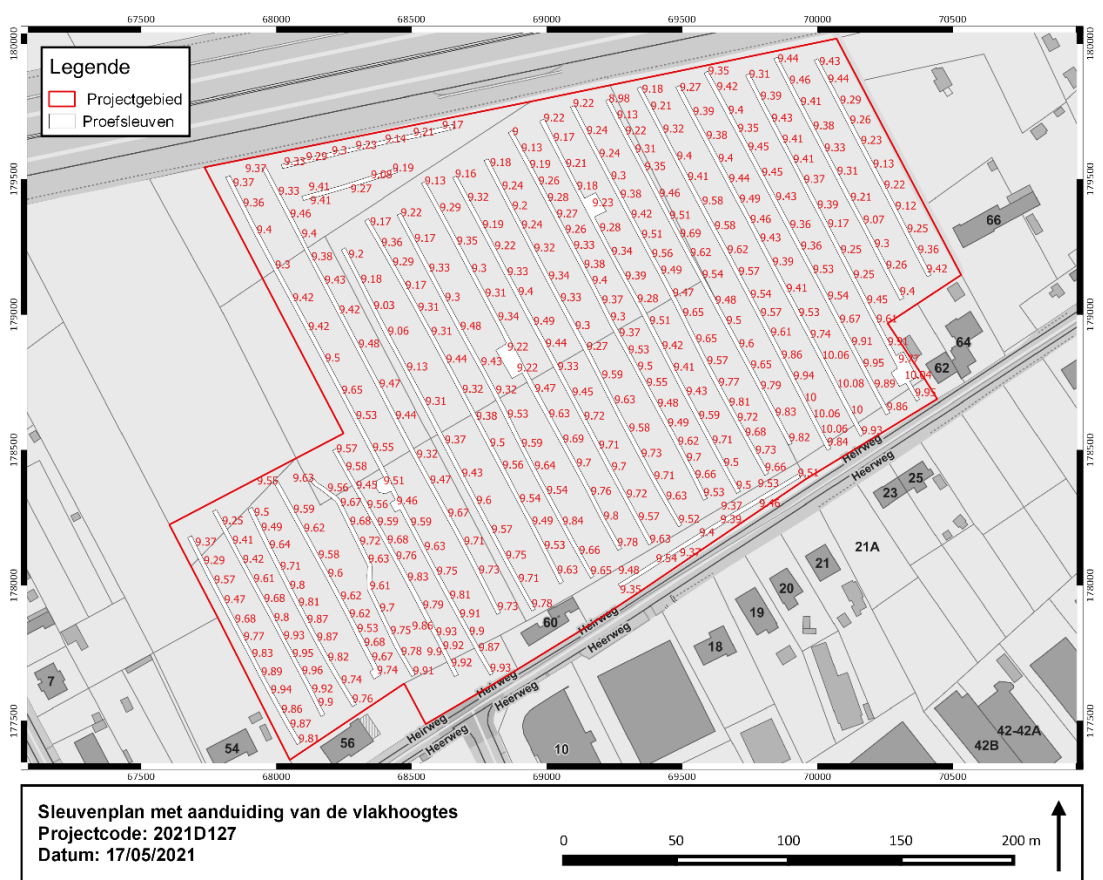
Figuur 20: Projectgebied en sleuven weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen.

⁷ Willaert 2020.





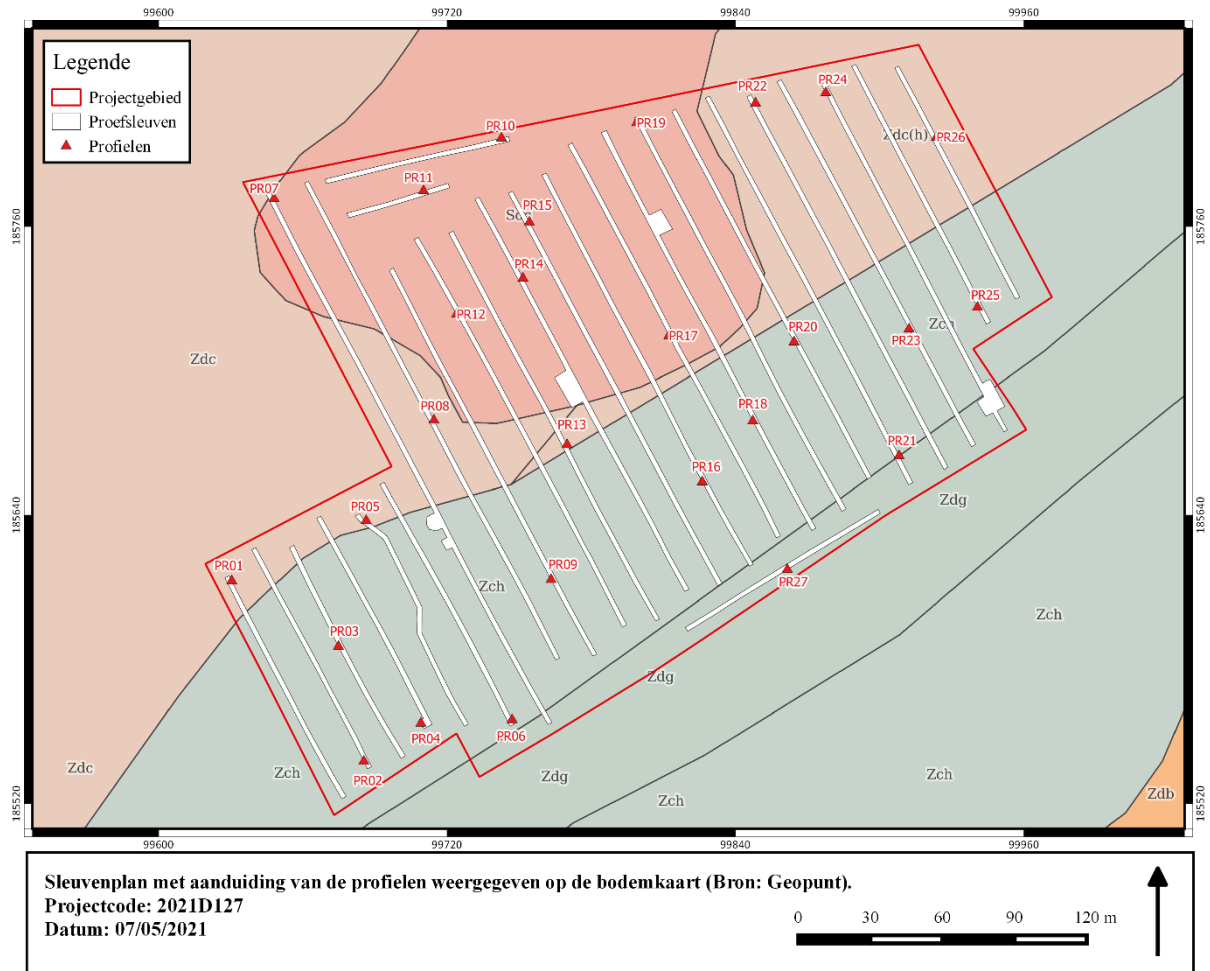
Figuur 21: Sleuvenplan met aanduiding van maaiveldhoogtes.



Figuur 22: Sleuvenplan met aanduiding van vlakhoogtes.

1.2.3.2 Referentieprofielen

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden 27 profielputten aangelegd om de bodemopbouw in kaart te brengen. Ze werden in een geschrinkt patroon aangelegd om voldoende informatie over het volledige terrein te verzamelen. Er kunnen drie profielputten gebruikt worden om de bodemopbouw binnen het projectgebied te beschrijven.



Figuur 23: Sleuvenplan weergegeven op de bodemkaart, met aanduiding van de profielen.

1.2.3.2.1 Profielput 4

In de vierde profielput, die zich in het zuiden van het projectgebied bevond, werden vier bodemhorizonten waargenomen. De hoogte van het maaiveld bedroeg er 10,23 m TAW. De ploeglaag (Ap) was grijs en homogeen met een dikte van 33 cm. In de bovenste 10 cm waren nog plantenresten (maïs) aanwezig. Daaronder tekende zich een iets meer compact en homogener deel van de ploeglaag af (Ap2: 33-45 cm –mv). De volgende horizont bestond uit een horizont waar ijzerneerslag zich aftekende (Bs: 45-65 cm –mv) en nog een restantje humusaanrijking te zien was. Ten slotte werd de beige tot gele moederbodem aangetroffen (C, 65-105 cm –mv), waarin lichte gleyverschijnselen te zien waren.

De natuurlijke bodemopbouw is slechts deels bewaard in dit profiel. De horizonten die zich op de Bs laag bevonden, zijn verdwenen door het ploegen van het terrein. Sporen konden wel bewaard en zichtbaar zijn op het niveau van de Bs horizont, waar het archeologische vlak werd aangelegd. Profielput 4 geeft de bodemopbouw weer in de zuidelijke helft van het projectgebied. De vastgestelde bodem sluit er aan bij de kenmerken van de gekarteerde Zch bodem, namelijk een matig droge zandbodem met verbrokkelde ijzer en/of humus B horizont.





Figuur 24: Profielpit 4.

1.2.3.2.2 Profielpit 17

In de 17de profielpit, die zich in het zuiden van het projectgebied bevond, werden vier bodemhorizonten waargenomen. De hoogte van het maaiveld bedroeg er 9,83 m TAW. De ploeglaag (Ap) was grijs, compact en homogeen met een dikte van 30 cm. De volgende horizont bestond uit een textuur B horizont (Bt: 30-50 cm –mv), de grijs en bruin gevlekt was met verticale uitstulpingen in de onderliggende beige tot gele moederbodem (C: 50-70 cm-mv). Onderliggende lagen van de moederbodem bestonden uit een horizont met sterke roestverschijnselen (Cg: 70-96 cm –mv) en een grijze reductiehorizont (Cr: 96-110 cm –mv).

De natuurlijke bodemopbouw is eveneens deels bewaard in dit profiel. Sporen waren bewaard en zichtbaar in de moederbodem, waar het archeologische vlak werd aangelegd. Profielpit 17 geeft de bodemopbouw weer in het grootste deel van de noordelijke helft van het projectgebied. De vastgestelde bodem sluit er aan bij de kenmerken van de gekarteerde Sdc bodem, namelijk een bodem van lemig zand met een sterk gevlekte textuur B horizont die matig nat en matig gleyig is.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 17 - PR17 - 28/04/2021
 Figuur 25: Profielput 17.

1.2.3.2.3 Profielput 22

Profielput 22 bevond zich in het noordoosten van het projectgebied, waar de hoogte van het maaiveld er 9,77 m TAW bedroeg. De ploeglaag (Ap) was grijs en compact met een dikte van 30 cm. Daaronder was een bruinigrijze laag met golvende ondergrens te zien, vermoedelijk een oudere en diepere fase van de ploeglaag (Ap2: 30-48 cm-mv). De moederbodem tekende zich daaronder af (C: 48-68 cm –mv) en bestond uit beige tot bruin geoxideerd zand. Daaronder bevond zich ten slotte een laag met gleyverschijnselen (Cg: 68-98 cm –mv).

De natuurlijke bodemopbouw is in dit profiel nog minder volledig dan elders op het terrein. Sporen waren opnieuw zichtbaar in de moederbodem, waar het archeologische vlak werd aangelegd. Profielput 22 geeft de bodemopbouw weer in het noordwesten van het terrein. De vastgestelde bodem sluit er aan bij de kenmerken van de gekarteerde Zdc(h) bodem, namelijk een zandbodem met een sterk gevlekte textuur B horizont die matig nat en matig gleyig is.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 22 - PR22 - 29/04/2021

Figuur 26: Profielput 22.

1.2.3.3 Conclusie

De observaties met betrekking tot de samenstelling van de bodem sluiten grotendeels aan bij de informatie die tijdens het bureauonderzoek, het landschappelijk bodemonderzoek en het verkennend archeologisch booronderzoek verzameld werd. Een ploeglaag van ca. 30 cm dekte vormt de opperste laag binnen het projectgebied. Daaronder was in het oosten, het zuiden en het westen van het projectgebied een oudere of diepere antropogene laag merkbaar. In het noordelijke deel kon een textuur B horizont waargenomen worden. Daaronder werd de moederbodem aangetroffen en het niveau waarop de meeste sporen zichtbaar waren. De bodemtextuur bestond grotendeels uit zand. Het noorden bestond voornamelijk uit lemig zand.

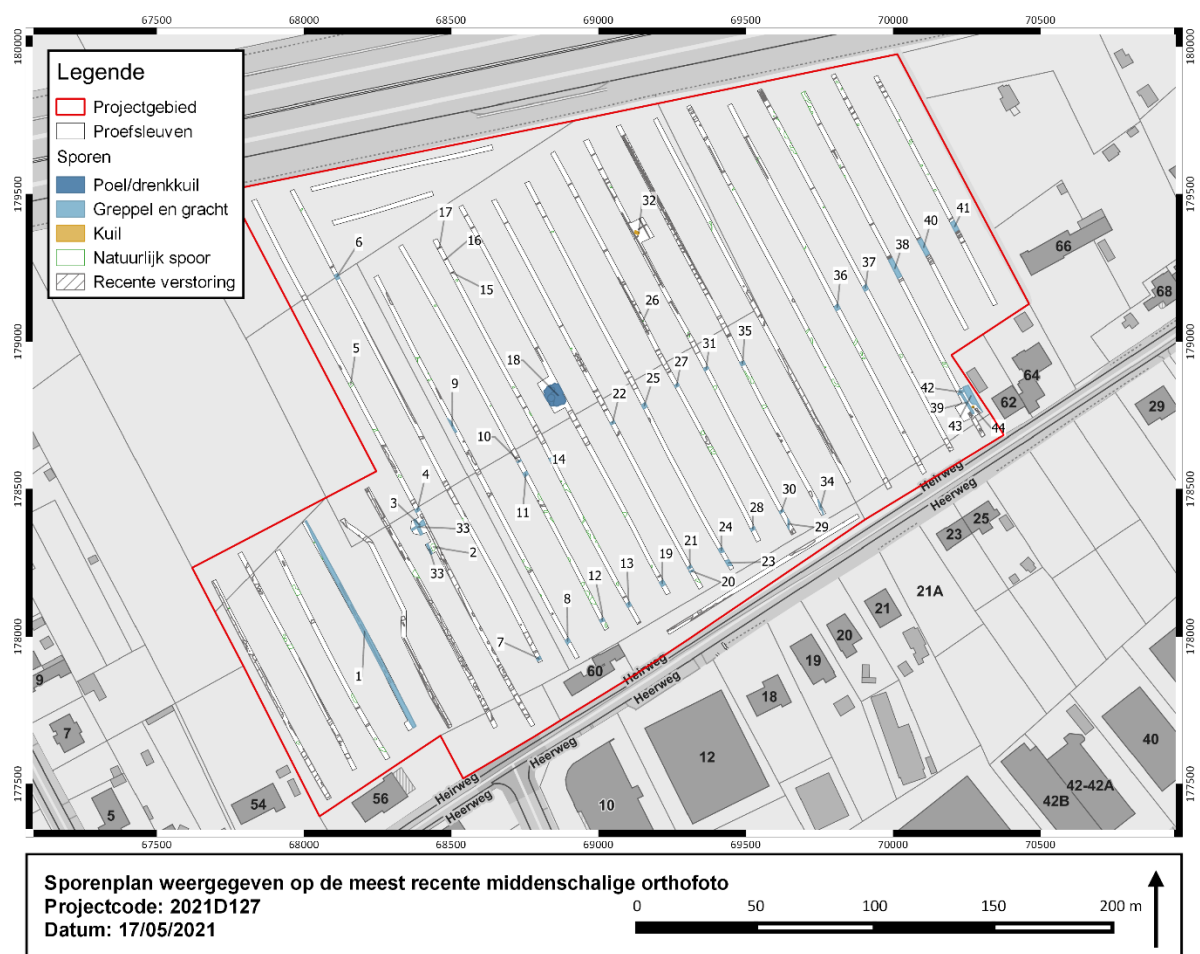
In het landschappelijk bodemonderzoek werd gewag gemaakt van enkele goed bewaarde bodems, met potentieel voor steentijd. De verkennende archeologische boringen leken eerder op kleine zones te wijzen waar de natuurlijke opbouw iets beter bewaard was. Het proefsleuvenonderzoek kon deze laatste vaststelling bevestigen. De profielen met betere bewaring bevonden zich op locaties die tijdens het proefsleuvenonderzoek werden afgelijnd als natuurlijke sporen, namelijk kleine zones met een restant Bh horizont en sporadisch een vlekje A horizont.

1.2.4 Assessment van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren

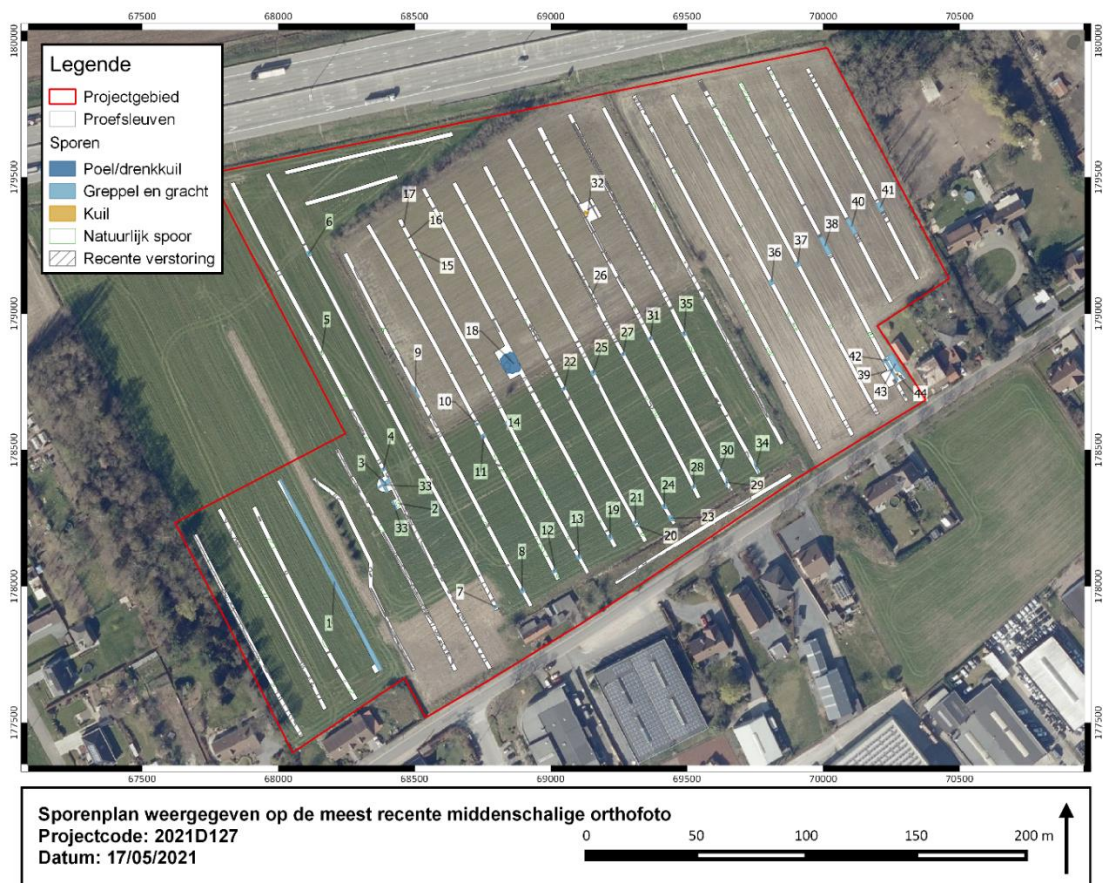
1.2.4.1 Algemeen

Er werden in totaal 391 afzonderlijke sporen ingemeten. Daarvan waren 247 als recente sporen of verstoringen te interpreteren en 99 als natuurlijk spoor. Recente verstoringen (waaronder uitbraaksporen, uitgravingen, ploegsporen en nog zichtbare greppels) werden gegroepeerd genummerd onder S999. Natuurlijke sporen werden ingemeten onder S998. Tijdens de terreinevaluatie werden 44 individuele spoornummers gebruikt voor archeologische sporen. Een aantal daarvan werd later nog gewijzigd naar recent of natuurlijk. De mogelijke archeologische sporen bestonden uiteindelijk uit 38 exemplaren en waren in verschillende categorieën onder te brengen. Zo waren er 35 segmenten van grachten of greppel, twee kuilen (waaronder een kolenbranderskuil) en één drenkkuil of poel.

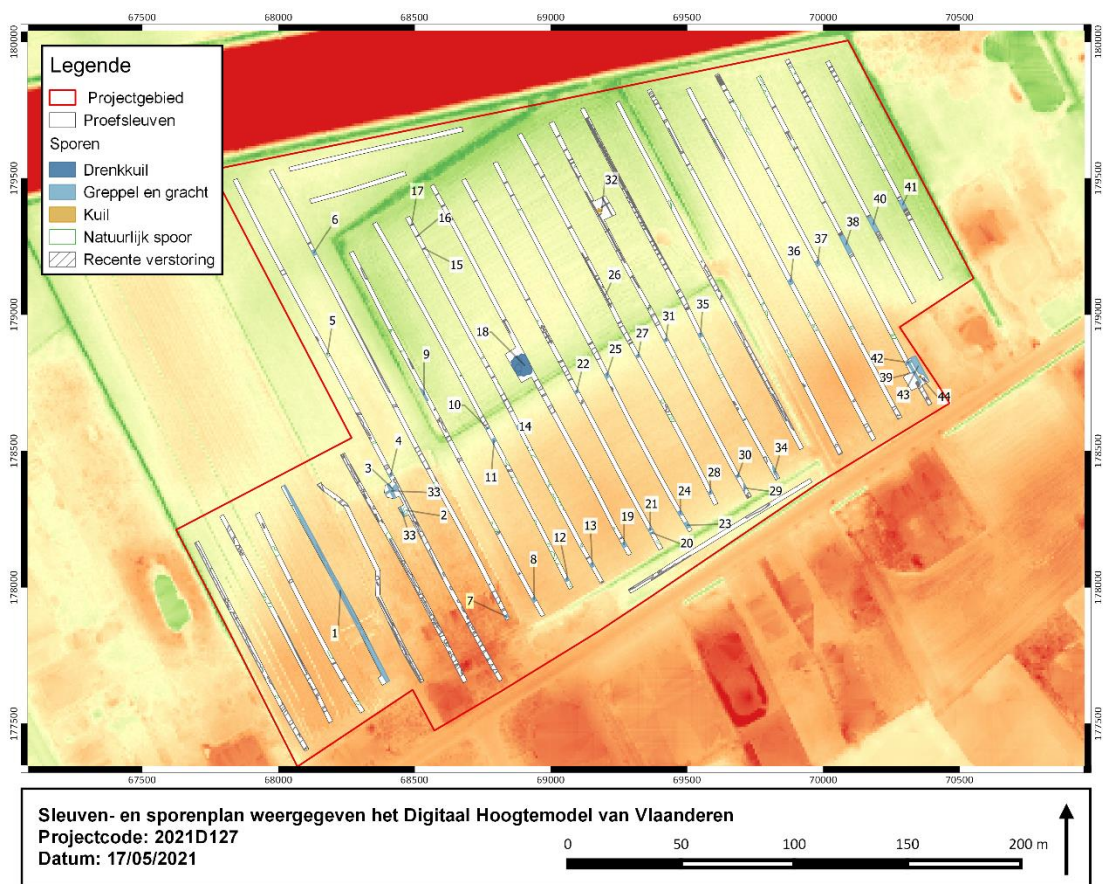
Hieronder zullen de sporen besproken worden per zone en in de volgorde waarin de sleuven werden aangelegd. Op die manier kan het overzicht hopelijk behouden worden. Bij de presentatie van de sporen zullen zowel de aard en de datering aan bod komen. Het merendeel van de sporen werd door het lage aantal vondsten (zie verder) gedateerd op basis van hun aflijning, vulling en inclusies. Daarbij werd onder andere gelet op de scherpte van de aflijning, de mate van bioturbatie en van uitloging.



Figuur 27: Thematische kaart weergegeven op de GRB-basiskaart.



Figuur 28: Thematische kaart weergegeven op de meest recente middenschalige orthofoto.



Figuur 29: Sleuven- en sporenplan weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen.

1.2.4.2 Westelijke zone (sleuven 1 t.e.m. 6)

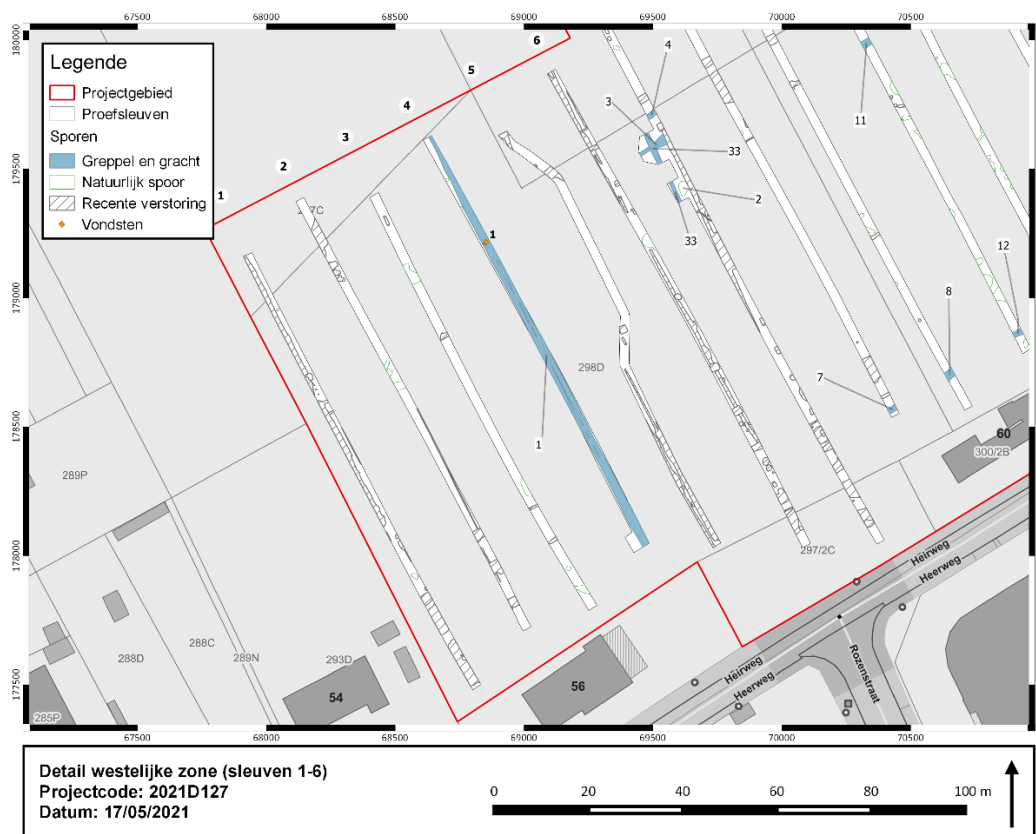
In het meest westelijke deel van het terrein werden de eerste zes sleuven aangelegd, met een gemiddelde lengte van 102 m. Deze zone van 1,05 ha was braakliggend, met nog aanwezige maïsstoppels zichtbaar. Het archeologisch leesbare niveau bevond zich tussen 30 à 55 cm onder het maaiveld, in de Bs horizont. De bodem kon er omschreven worden als een Zch bodem.

De waarnemingen in deze zone bestonden hoofdzakelijk uit verstoringen en sporen uit de moderne periode. In de eerste sleuf kon de aanzet gevolgd worden van de gracht die parallel aan de proefsleuf liep en het terrein begrensdde. Andere sporen die onder S999 gegroepeerd werden bestonden uit mogelijke stukken drainage, sporen van ploegen of andere groundbewerking, uitbraaksporen van gebouwen en enkele putten met of zonder afvalmateriaal.

Het eerste archeologisch relevante spoor werd geregistreerd in proefsleuf 4 (S1). Het betrof een noord-zuid georiënteerde greppel met een donkerbruine en grijze zandige vulling. In coupe was het spoor komvormig en was een dubbele uitgraving te zien. Het diepste punt bevond zich 29 cm onder het archeologische vlak van de proefsleuf. VNR 1 was afkomstig uit dit spoor en dateert het ruwweg in de late middeleeuwen tot vroegmoderne tijd.

Vooraf in sleuven 5 en 6 werden verstoringen aangetroffen. Ze zijn zo goed als zeker in verband te brengen met één van de boerderijgebouwen die op de orthofoto van 2017 te zien is, maar daarna is afgebroken.

De natuurlijke sporen in deze zone bestonden uit verkleuringen ten gevolge van bodemkundige processen, enkele mogelijke windvallen en vlekken waar de oorspronkelijke bodemopbouw iets beter bewaard was (restje A of Bh horizont).



Figuur 30: Detail van de westelijke zone (sleuven 1-6).



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 2 - VLAKE 1 - 26/04/2021

Figuur 31: Natuurlijke vlek (Bh horizont) in sleuf 2.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 3 - VLAKE 1 - 26/04/2021

Figuur 32: Bs horizont in sleuf 3.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 4 - VLAKE 1 - S1 - 26/04/2021

Figuur 33: Spoor 1.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 4 - VLAKE 1 - S1_AB - 28/04/2021

Figuur 34: Coupe AB op S1.



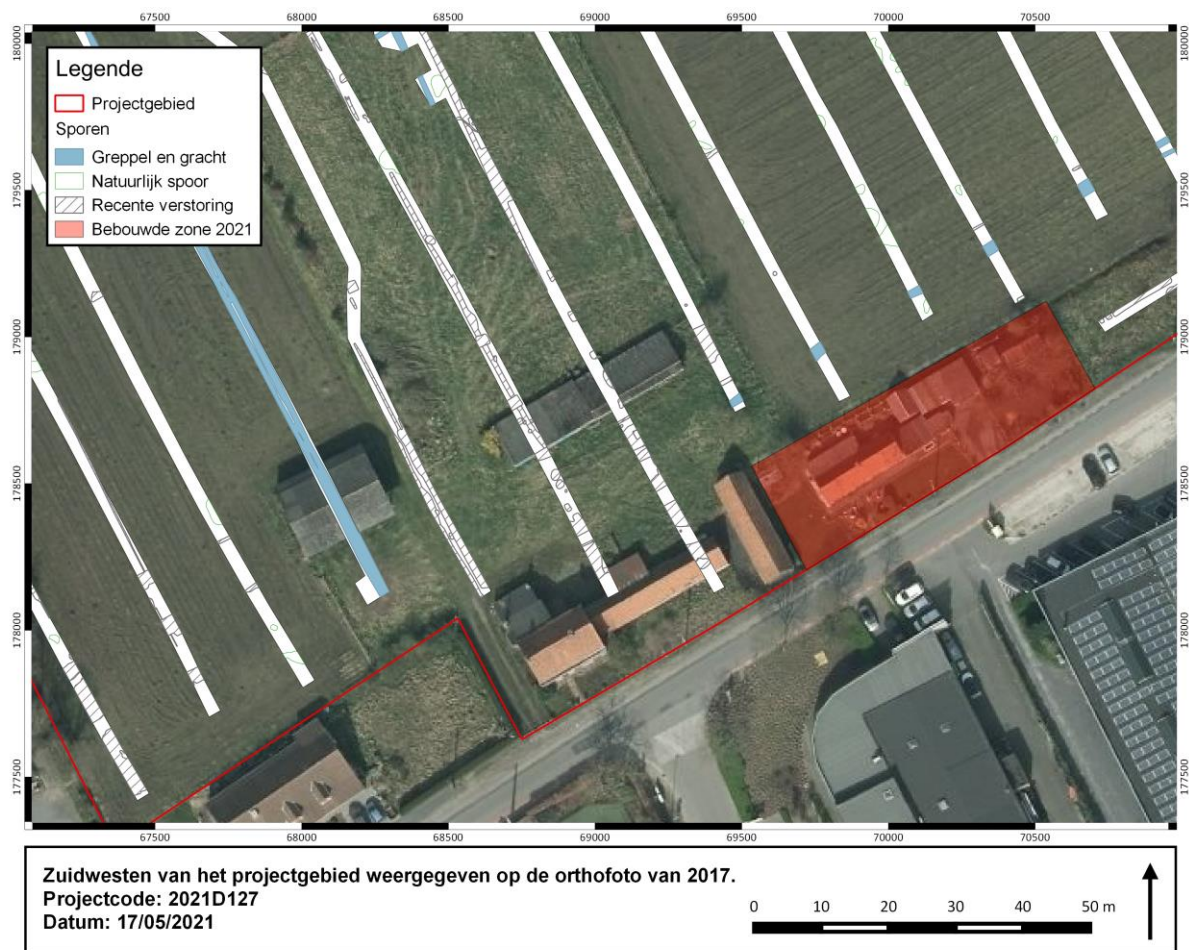
DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 5 - VLAKE 1 - S999 - 26/04/2021

Figuur 35: Zone met 20^{ste}-eeuws afval.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 6 - VLAKE 1 - S999 - 26/04/2021

Figuur 36: Zone met 20^{ste}-eeuws afbraakpuin.



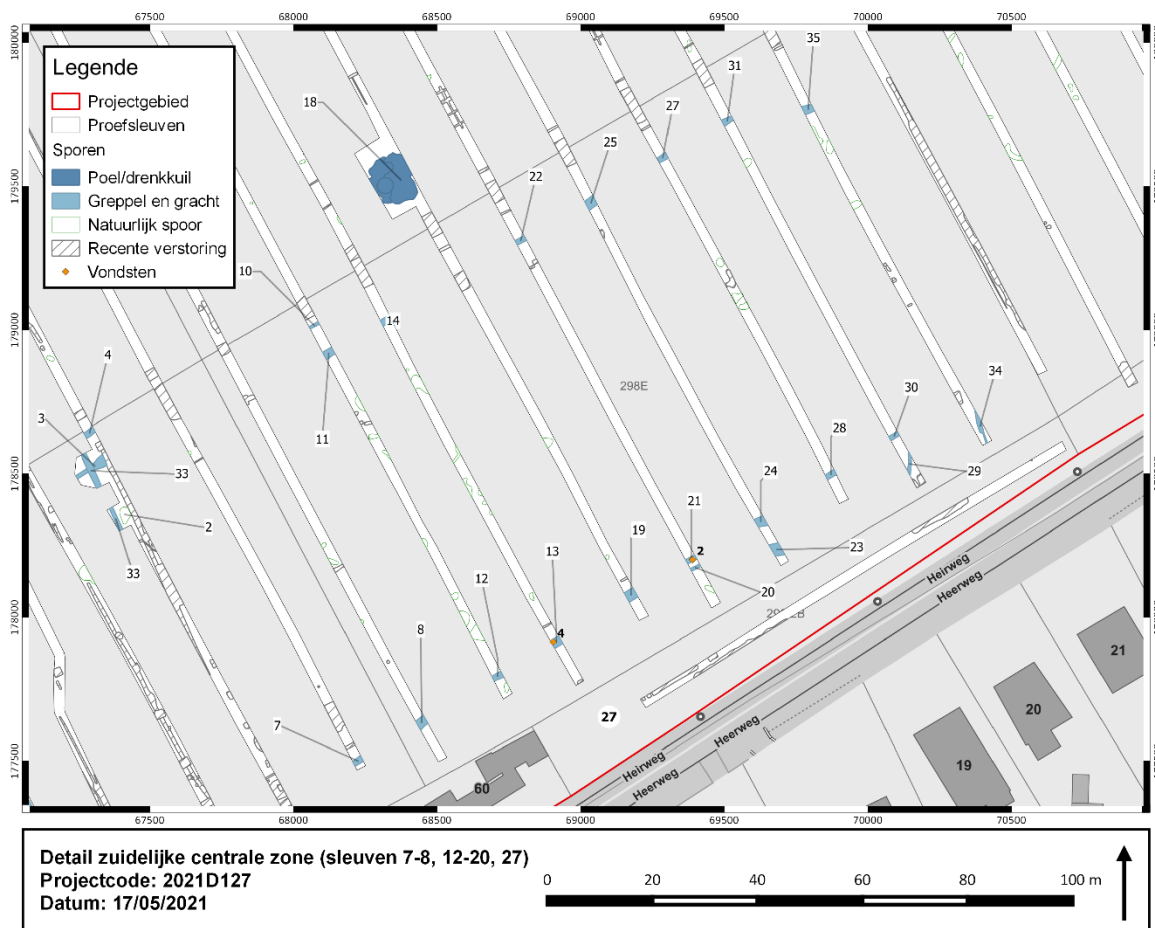
Figuur 37: Zuidwesten met de bebouwing in 2017, het restant in 2021 en de vegetatie t.h.v. sleuf 5.

1.2.4.3 Centrale zone zuid (sleuven 7-8, 12 t.e.m. 20 en 27)

De tweede zone vormt een verlengde van de eerste en situeert zich centraal op het terrein. De (arbitraire) grenzen van deze zone worden gevormd door sleuf 7 in het westen, de gracht naast sleuf 20 in het oosten, de Heirweg in het zuiden en een ondiepe greppel omzoomd met lage plantengroei in het noorden. Deze noordoost-zuidwest georiënteerde greppel was nog zichtbaar op het terrein en verdeelde de twee centraal gelegen percelen. Deze zuidelijke helft van het terrein, met een oppervlakte van ca. 2ha, vertoont hetzelfde bodemtype als de eerste zone. Het archeologisch leesbare niveau bevond zich op tussen 30 end 55 cm onder het maaiveld, in de Bs horizont.

De vaststellingen waren sterk gelijkaardig aan die in de westelijke zone. Er werden vooral natuurlijke sporen, verstoringen en greppels uit de (vroeg)moderne tijd aangetroffen.

Ter hoogte van sporen 2 en 3, in sleuf 7, werd een kijkvenster aangelegd om de waarnemingen beter te kunnen interpreteren. S2 bleek al snel natuurlijk te zijn en werd niet gecoupeerd. S3 was een oost-west georiënteerde greppel met een donkerbruine gebioturbeerde vulling. Een andere greppel (S33) oversneed S3 en had een haakse oriëntatie erop. Het ontbreken van vondstmateriaal maakte het moeilijk om deze sporen te dateren. De sterke gelijkenis met S1 kan aangewend worden om deze greppels eveneens in de late middeleeuwen tot vroegmoderne tijd te plaatsen.



Figuur 38: Detail zuidelijke centrale zone (sleuven 7-8, 12-20 & 27).

Verder naar het westen was een gelijkaardig beeld merkbaar in het zuiden van sleuven 8 en 12 tot en met 20. De sporen waren bewaard in de Bs of de C horizont en bestonden hoofdzakelijk uit een aantal verstoringen in het uiterste zuiden van het projectgebied, natuurlijke vlekken, kleine greppels en twee oost-west georiënteerde grachten. In elke sleuf werd een grachtsegment apart genummerd, maar uiteindelijk konden veel van deze spoornummers tot twee grachten herleid worden. In sleuf 13 werd de meest zuidelijke gracht gecoupeerd. Het spoor was 45 cm diep vanaf het archeologisch leesbare vlak van de proefsleuf. De oudste vulling van het spoor bestond uit grijs zand en brokjes versmeten moederbodem. Daarboven was een donkergrijs humeus pakket waar te nemen. De jongste lagen waren respectievelijk grijs en grijsbruin heterogeen zand. VNR 2 was afkomstig uit de jongste opvullingslaag van de gracht en is in de vroegmoderne periode te dateren.

Een andere greppel met dezelfde oriëntatie bevond zich meer naar het noorden (min of meer centraal op het terrein). Het spoor bevond zich net ten zuiden van een nog zichtbare gracht. Het segment met spoornummer 22 werd gecoupeerd, waaruit bleek dat het 12 cm bewaard was vanaf het aangelegde vlak. De vulling was bruin-grijs en had dezelfde kleur en textuur als de Ap2 horizont die in deze zone werd vastgesteld. Een vroegmoderne tot moderne datering lijkt dan ook van toepassing te zijn voor dit spoor.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 7 - VLAK 1 - S2 - 28/04/2021

Figuur 39: S2 (= natuurlijk).



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 7 - VLAK 1 - S998_AB - 28/04/2021

Figuur 40: Coupe op natuurlijk spoor in sleuf 7.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 7 - VLAK 1 - S5_AB - 26/04/2021

Figuur 41: S5 (= natuurlijk).



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 7 - VLAK 1 - S5_AB - 28/04/2021

Figuur 42: Coupe op S5.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 7 - VLAK 1 - S3+S33 - 28/04/2021

Figuur 43: S3 + S33.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 7 - VLAK 1 - S3_AB - 28/04/2021

Figuur 44: Coupe op S3.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 13 - VLAK 1 - S13 - 27/04/2021

Figuur 45: S13 in vlak.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 13 - VLAK 1 - S13_AB - 30/04/2021

Figuur 46: Coupe op S13.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 14 - VLAK 1 - S19 - 27/04/2021

Figuur 47: S14.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 18 - VLAK 1 - S30 - 28/04/2021

Figuur 48: S30.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 15 - VLAK 1 - S22 - 27/04/2021

Figuur 49: S22.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 15 - VLAK 1 - S22_AB - 28/04/2021

Figuur 50: Coupe op S22.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 20 - VLAK 1 - S999 - 30/04/2021

Figuur 51: Recent spoor met stuk baksteen in sleuf 20.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 17 - VLAK 1 - 28/04/2021

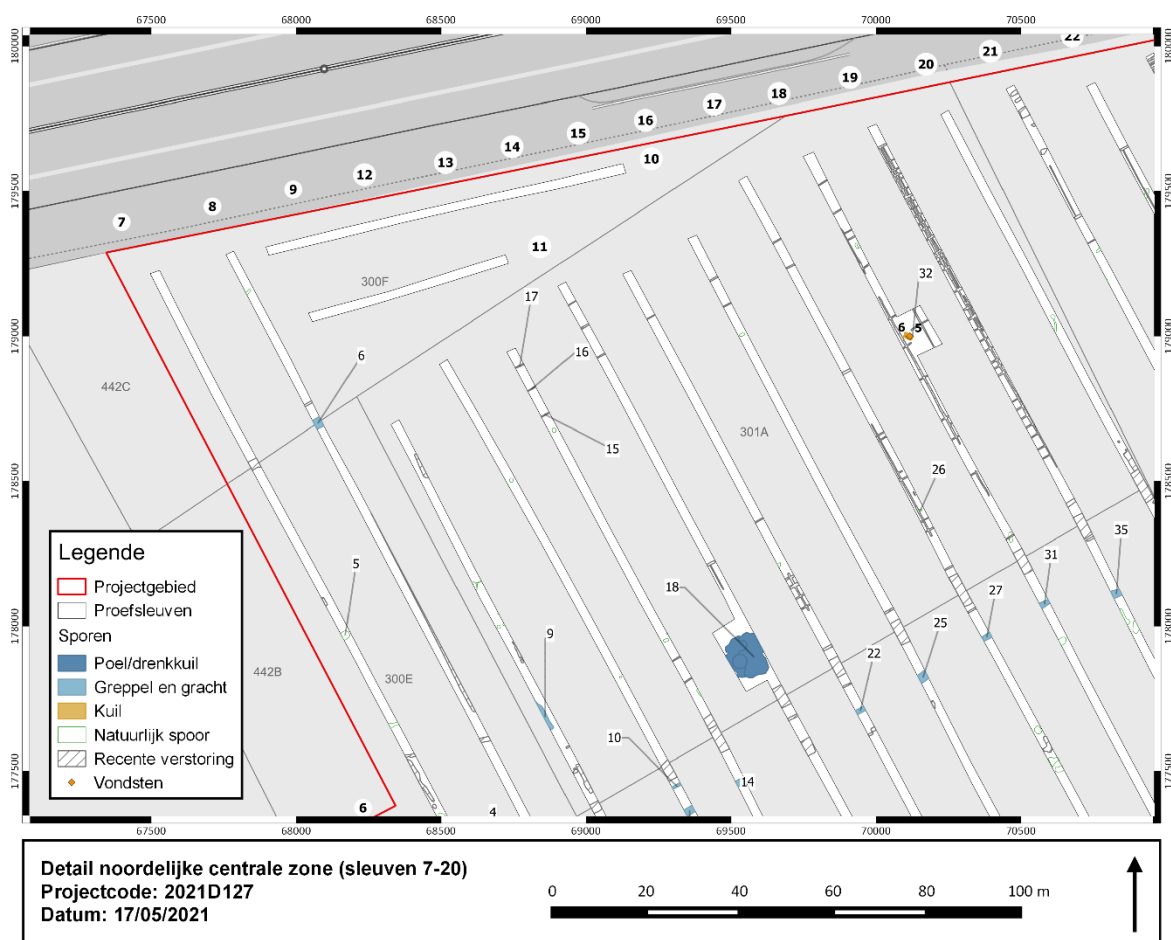
Figuur 52: Bs horizont in sleuf 17.

1.2.4.4 Centrale zone noord (sleuven 7 t.e.m. 20)

Ten noorden van de vermelde zichtbare greppel kon een derde zone beschreven worden, met een oppervlakte van 2,08 ha. De zone bestond uit de noordelijke delen van sleuven 7-8 en 12-20 en de volledige sleuven 10 en 11. Het maaiveld bestond er uit een braakliggende akker, begrensd met een gracht in het zuiden en het oosten. De noordelijke grens werd gevormd door de E17, de westelijke bevond zich in een recentelijk bezaaide akker. Tussen sleuven 8 en 12 bevond zich nog een bestaande greppel, net als ten zuiden van sleuven 10 en 11. Om praktische redenen werden die twee sleuven volgens een andere oriëntatie aangelegd.

Het archeologische vlak bevond zich tussen 30 en 65 cm diepte. Het bodemtype kon er omschreven worden als Sdc, toch een duidelijk verschil met de hierboven besproken zones.

De lage sporendensiteit zette zich verder in deze zone. Enkele kleine natuurlijke sporen en verstoringen werden opnieuw vastgesteld in het merendeel van de sleuven. In sleuven 10 en 11 kon zelfs geen enkele waarneming geregistreerd worden. Verder naar het oosten van deze zone werd een groot behoorlijk aantal ploegsporen aangetroffen, die slechts enkele centimeters diep waren vanaf het vlak. Aanvankelijk kregen enkele van deze ploegsporen een nummer (bvb. S15-S17), maar bij het couperen konden ze afgeschreven worden als archeologisch spoor.



Figuur 53: Detail van de noordelijke centrale zone (sleuven 7-20).



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 19 - VLAK 1 - 29/04/2021

Figuur 54: Ploegsporen in sleuf 19.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 19 - VLAK 1 - S999 - 30/04/2021

Figuur 55: Coupe op de ploegsporen.

Grachten werden enkel geregistreerd in sleuven 8 (S6) en 9 (S9). Beide sporen zijn in verband te brengen met de nog zichtbare grachten op het terrein. Zo was S6 het verlengde van de noordwest-zuidoost georiënteerde en met bomen afgezoomde gracht in het noorden, net als het recente spoor in sleuf 7. Spoor 9 vormde mogelijk een deel van de vlakbij gelegen noordnoordwest-zuidzuidoost georiënteerde gracht.

Ter hoogte van sleuf 14 werd een eerste echt duidelijk spoor geregistreerd. In kijkvenster 2 kwam het beter in beeld. Spoor 18 was een ovale vlek met meerdere lobben. Het had een lengte van 9,2 m en er werd een onvolledige breedte van 7,5 m vastgesteld. Een cirkelvormige kern met een diameter van 2,8 m was zichtbaar aan de westelijke kant van het spoor. Deze centrale vulling was donkergrijs en licht humeus. De vlek waaierde uit naar de westelijke helft van het spoor. Daarrond was een grijze tot beige zandige band waar te nemen met een onregelmatige begrenzing. Er werden twee boringen geplaatst in het spoor. De cirkelvormige kern had een diepte van ca. 100 cm onder het vlak. De buitenste rand was ca. 15 cm diep. Vermoedelijk was dit spoor de opvulling van een grote plas, een poel of een drenkkuil. Een datering is er door het ontbreken van vondstmateriaal moeilijk aan toe te schrijven.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 14 - VLAK 1 - S18 - 28/04/2021

Figuur 56: S18.



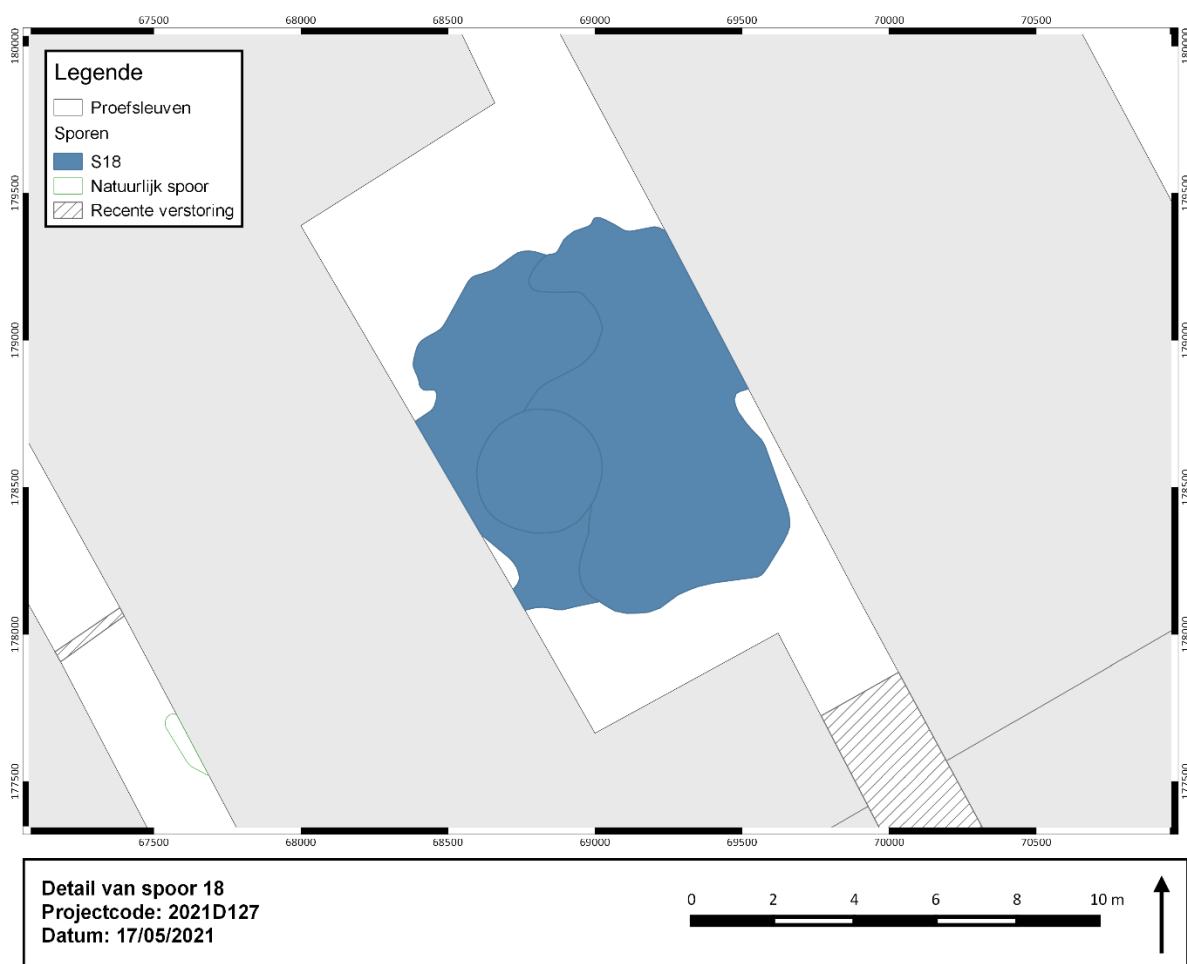
DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 14 - VLAK 1 - S18/B1 - 28/04/2021

Figuur 57: Vulling uit kern S18 (begin rechts).



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 14 - VLAK 1 - S18/B2 - 28/04/2021

Figuur 58: Vulling uit buitenste rand S18 (begin links).



Figuur 59: Detailplan van S18.

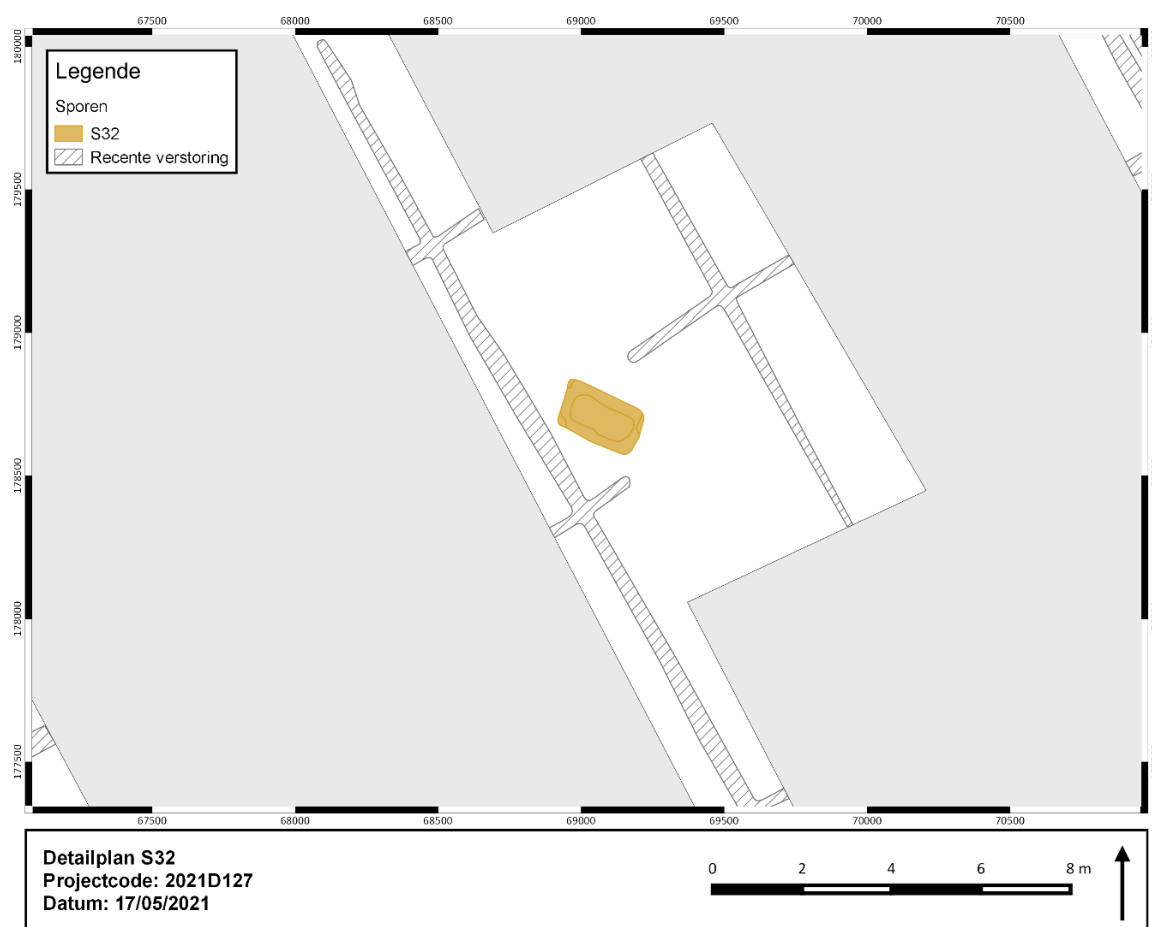
Een volgend spoor was S32. Het werd aangetroffen in sleuf 18 en vormde de reden tot het aanleggen van het eerste kijkvenster. S32 had een noordwest-zuidoost oriëntatie en was een afgerond rechthoekig spoor van 188 lengte en 110 cm breedte. De vulling bestond uit een grijze kern met daarrond een houtskoolrijke band. Op de hoeken waren sporen van *in-situ* verbranding te zien in de vorm van een rode tot roze verkleuring. Het spoor, dat als houtskoolmeiler of kolenbranderskuil geïnterpreteerd kon worden, werd op de laatste dag van het onderzoek gecoupeerd op twee assen en bemonsterd (twee emmers van 10 l).

Het spoor was tot 26 cm diep bewaard. Bij het couperen waren dezelfde lagen uit het vlak waargenomen. De onderste laag bestond uit een houtskoolrijk pakket van ca. 6 cm dikte. Daarop bevond zich, langs de randen van het spoor, een laag met versmeten moederbodem die roze verkleuring vertoonde. Daarop volgde opnieuw een laagje houtskoolrijke vulling, die tot aan het oppervlak doorliep en deels afgedekt werd met een pakket grijs lemig zand. De opeenvolging van lagen lijkt te wijzen op twee gebruiksfasen van het spoor.

Vondstmateriaal werd niet aangetroffen in dit spoor. Op basis van vormkenmerken (afgerond rechthoekig) is het mogelijk als Romeins te dateren⁸, al is het niet zeker dat deze correlatie exclusief voor de Romeinse periode geldt en te extrapoleren is naar ruimere gebieden. Een datering is daarom moeilijk te geven zonder radiokoolstofdatering. Een andere aanwijzing is de aanwezigheid van een stuk bos weergegeven op de Ferrariskaart uit de 18^{de} eeuw. Het spoor is mogelijk in verband te brengen met de ontginning van deze lager gelegen bosgronden en de daaropvolgende agrarische exploitatie ervan, hoewel een oudere datering nog steeds niet uit te

⁸ Beke & van den Dorpel 2017: 62.

sluiten valt. Dergelijke sporen werden in de ruimere omgeving al eerder aangetroffen, zoals op De Prikels in Deinze⁹. Meer informatie rond houtskoolmeilers uit de Romeinse tijd werd overigens verkregen tijdens enkele prospecties en opgravingen te langs de Honzebroekstraat/Honzebrouckstraat te Roeselare¹⁰, waar vooral de in 2016 aan het licht gekomen exemplaren aan gedetailleerd onderzoek onderworpen werden¹¹.



Figuur 60: Detailplan van kijkvenster 1 met S32.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 18 - VLAKE 1 - S32 - 28/04/2021

Figuur 61: S32.



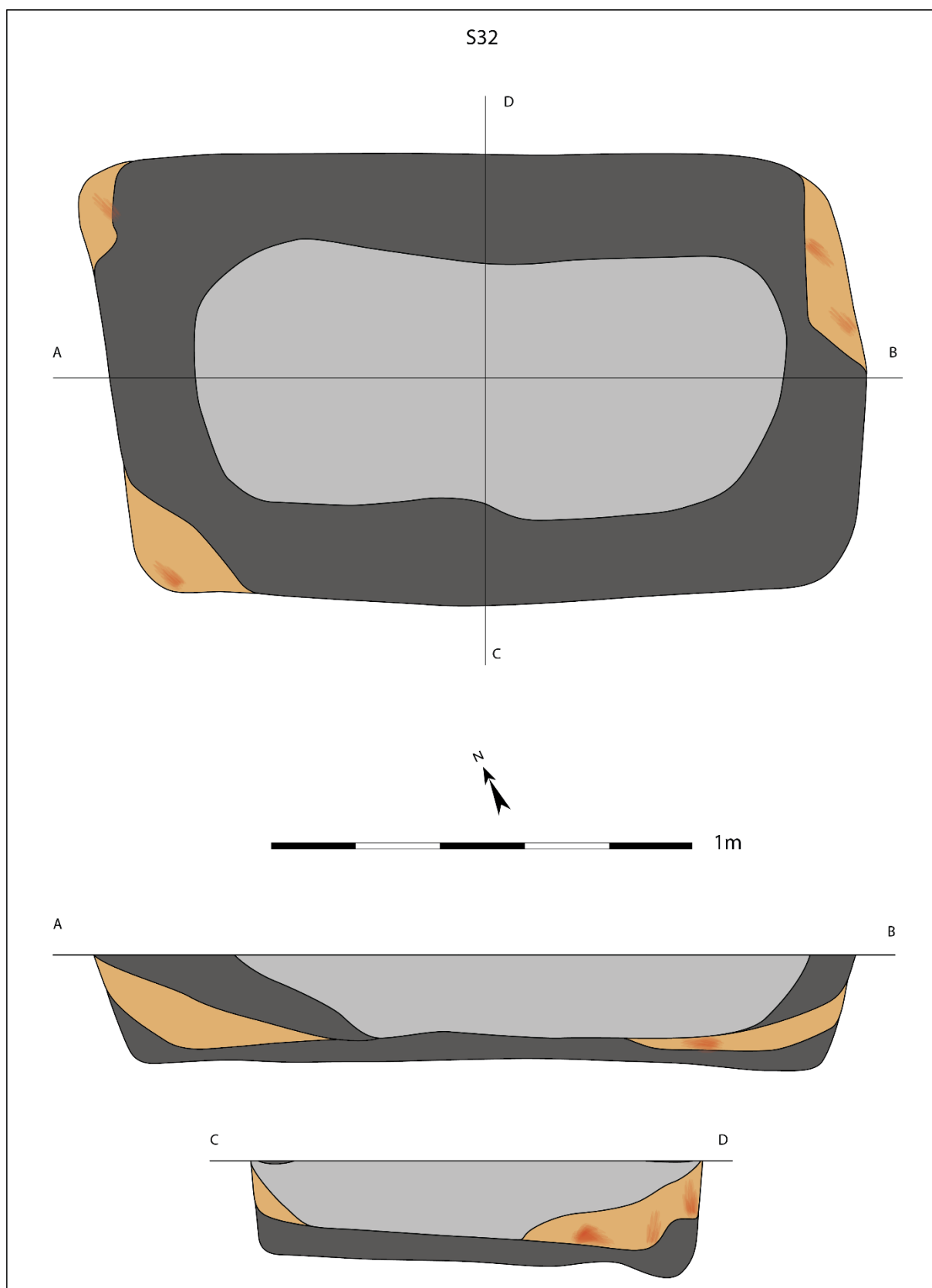
DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 18 - VLAKE 1 - S32_AB - 30/04/2021

Figuur 62: Coupe AB op S32.

⁹ Laloo et al. 2017.

¹⁰ Belis & Siemons 2020; Vanhoutte 2017; Vanhercke et al. 2018.

¹¹ Beke & van den Dorpel 2017.

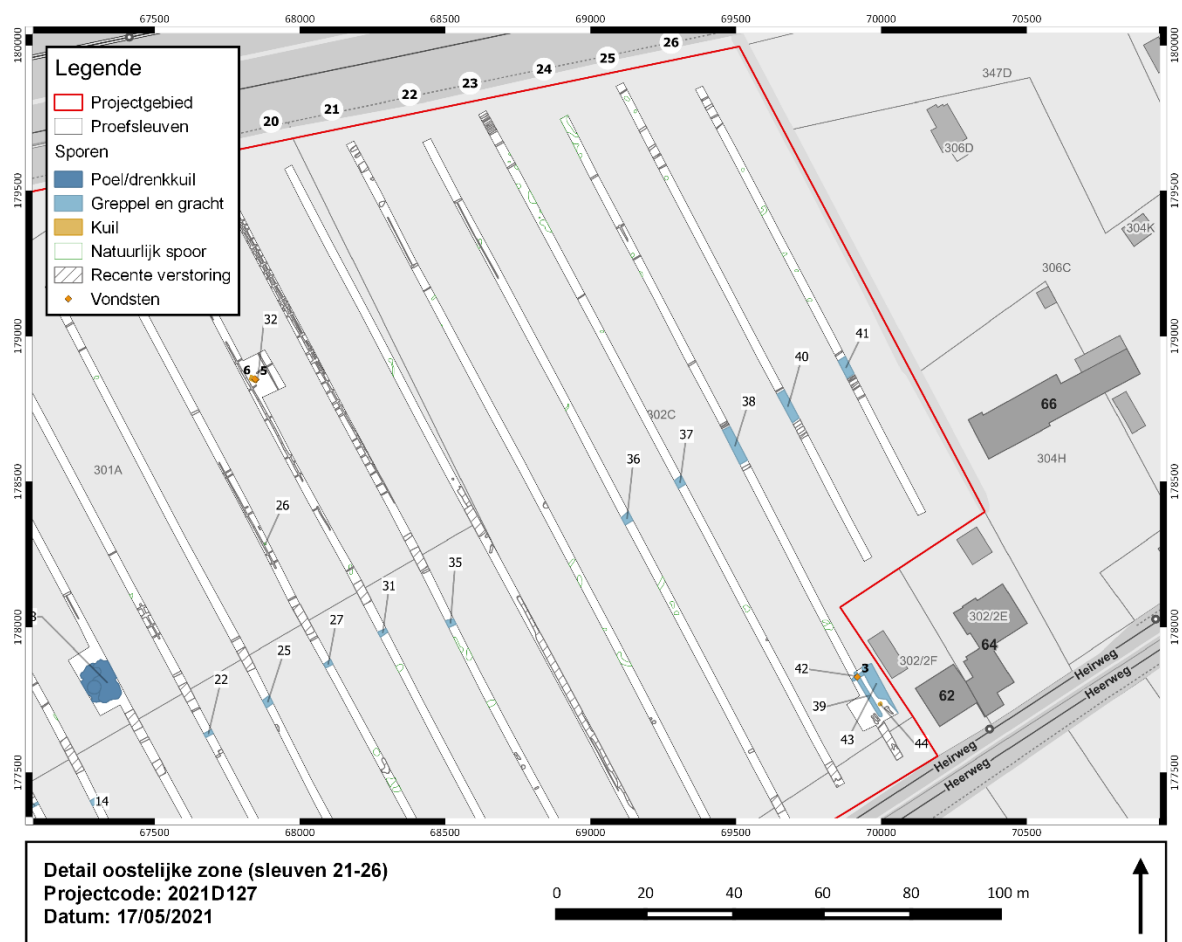


Figuur 63: Detailplan en coupetekeningen S32.

1.2.4.5 Oostelijke zone (sleuven 20 t.e.m. 26)

De oostelijke zone bestond uit een veld met recent gezaaid gras. Proefsleuven 21 t.e.m. 26 werden aangelegd om deze laatste 1,5 ha van het terrein te onderzoeken.

Qua sporen werd het beeld uit de voorgaande velden herhaald. Ploegsporen, mogelijke boomvallen, vlekken A horizont en Bh horizont waren de meest voorkomende vaststellingen. Centraal op het terrein was een noordoost-zuidwest georiënteerde gracht waar te nemen, samengesteld uit de sporen S36, S37, S38, S40 en S41. Ter hoogte van S36 en S37 was het spoor ca. 2,4 m breed. Verder naar het oosten werd het spoor breder en bereikte het een breedte van 8 m. De vulling was tamelijk homogeen en donkerbruin. Daarnaast waren parallelle lineaire sporen waar te nemen van een duidelijk recente ouderdom in de buurt van S38, S40 en S41. Dit lijkt er op te wijzen dat het een lager gelegen zone of plas of brede gracht betrof die in de loop van de 20^{ste} eeuw is opgevuld met aangebracht materiaal. Op orthofoto's is het spoor niet meer te herkennen.



Figuur 64: Detail oostelijke zone (sleuven 21-26).



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 24 - VLAK 1 - 29/04/2021

Figuur 65: Vlak in sleuf 24.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 25 - VLAK 1 - 29/04/2021

Figuur 66: Vlak in sleuf 25.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 22 - VLAK 1 - S998 - 30/04/2021

Figuur 67: Natuurlijk spoor in sleuf 22.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 25 - VLAK 1 - S998 - 30/04/2021

Figuur 68: Natuurlijk spoor in sleuf 25.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 23 - VLAK 1 - S37 - 29/04/2021

Figuur 69: S37.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 25 - VLAK 1 - S40 - 29/04/2021

Figuur 70: S40.

De laatste sporen die besproken worden bevonden zich in het zuidoosten van het projectgebied, waar kijkvenster 5 werd aangelegd. Er werden enkele oversnijdende greppels en grachten aangetroffen en één kuil. S39 en S44 hadden een donkergrijze tot zwarte vulling. Er werd echter geen vondstmateriaal aangetroffen. Andere archeologische sporen werden niet aangetroffen, waarmee de aanwezigheid van een archeologische vindplaats definitief uitgesloten kon worden.



Figuur 71: Detail kijkvenster 5.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 24 - VLAK 1 - S39_AB - 30/04/2021

Figuur 72: Coupe AB op S39.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 24 - VLAK 1 - S44_AB - 30/04/2021

Figuur 73: Coupe AB op S44.



DPHE-21 - 2021D127 - SLEUF 24 - VLAK 1 - 30/04/2021

Figuur 74: Kijkvenser 5 ter hoogte van sleuf 24.

1.2.4.6 Synthese, interpretatie en datering

De hierboven besproken sporen zijn in enkele categorieën onder te brengen. Het grootste aandeel wordt gevormd door recente verstoringen of sporen, die in verband te brengen zijn met 19^{de}- en 20^{ste}-eeuwse activiteiten en landschapselementen op het terrein. Natuurlijke sporen of verkleuringen werden ook frequent aangetroffen over het volledige projectgebied. Van de 44 genummerde sporen vallen al zes exemplaren af door een gewijzigde interpretatie. De 38 overgebleven archeologische sporen bestaan uit 35 grachten of greppels, twee kuilen (waarvan één een kolenbranderskuil of houtskoolmeiler) en een drenkpoel of poel. De verschillende gracht- en greppelsegmenten kunnen uiteindelijk herleid worden tot maximaal 15 exemplaren, waarvan sommige in meerdere sleuven te herkennen waren. De sporen werden op basis van hun vulling, aflijning en textuur in de vroegmoderne tot moderne periode gedateerd tijdens het terreinwerk. Cartografische gegevens hebben dit grotendeels bevestigd tijdens de verwerking. Het vondstmateriaal (zie verder) wijst op eenzelfde datering.

De sporen kunnen geïnterpreteerd worden als restanten van de ontginning, indeling en agrarische exploitatie van de gronden waaruit het projectgebied opgebouwd is.

1.2.5 Assessment van de vondsten

Er werden tijdens het proefsleuvenonderzoek slechts vier vondstnummers (VNR) uitgeschreven. Drie vondstnummers bevatten in totaal vijf scherven aardewerk. Er werden drie fragmenten gedraaid grijs aardewerk aangetroffen (één rand en twee wanden). VNR1-1 bestaat uit de rand van een teil. De rand is aan de buitenzijde verdikt en heeft een afgeronde top. VNR 3 bestaat uit twee wandfragmenten in gedraaid grijs aardewerk. Op het grootste fragment zijn roetsporen waar te nemen. Verdere uitspraken kunnen niet gedaan worden over deze scherven, behalve een datering die vermoedelijk in de late middeleeuwen tot de 16^{de} eeuw valt.

Het gedraaid rood aardewerk bestaat uit twee fragmenten. VNR 1-2 is een bodemfragment met oranje glazuur aan binnen- en buitenkant, die door de kleine dimensies niet kon toegeschreven worden aan een bepaalde vorm. VNR 4 is een randfragment van een teil of kom met groen tot oranje glazuur aan binnen- en buitenkant. Qua datering valt het aardewerk in de late middeleeuwen tot de vroegmoderne periode te plaatsen.

VNR 2 bevat het enige fragment bouw materiaal dat verzameld werd. In de zuidelijke zone van het terrein, waar gedurende de voorbije decennia nog boerderijgebouwen stonden, werden meerdere fragmenten aangetroffen in de uitbraaksporen. Ze werden echter niet verzameld aangezien de jonge ouderdom tamelijk duidelijk was. Het verzamelde fragment werd gerecupereerd uit S21 en lijkt eveneens aan te sluiten bij het jongere materiaal dat op het terrein werd aangetroffen. Het plaats de meest zuidelijk gelegen greppel op het terrein ruwweg in de vroegmoderne periode.

Ander vondstmateriaal dat werd waargenomen in sommige verstoringen bestond uit modern bouwpuin en bitumineus materiaal, dat ook in enkele boringen van het verkennend archeologisch booronderzoek was aangetroffen. Ook 20^{ste}-eeuw glas en aardewerk werd sporadisch gezien, vooral in de zuidelijke helft van het projectgebied. Deze materialen werden omwille van hun beperkte archeologische waarde niet verzameld.

Tabel 3: Overzicht vondsten.

VNR	Spoor	Soort	Type	Extra	Aantal	Gewicht (g)
1-1	1	Aardewerk	Gedraaid grijs		1	57
1-2	21	Aardewerk	Gedraaid rood	Glazuur beide kanten	1	8
2	21	Bouw materiaal	Keramisch		1	216
3	39	Aardewerk	Gedraaid grijs	Roet buitenkant	2	7
4	13	Aardewerk	Gedraaid rood	Glazuur beide kanten	1	81





Figuur 75: VNR 1.



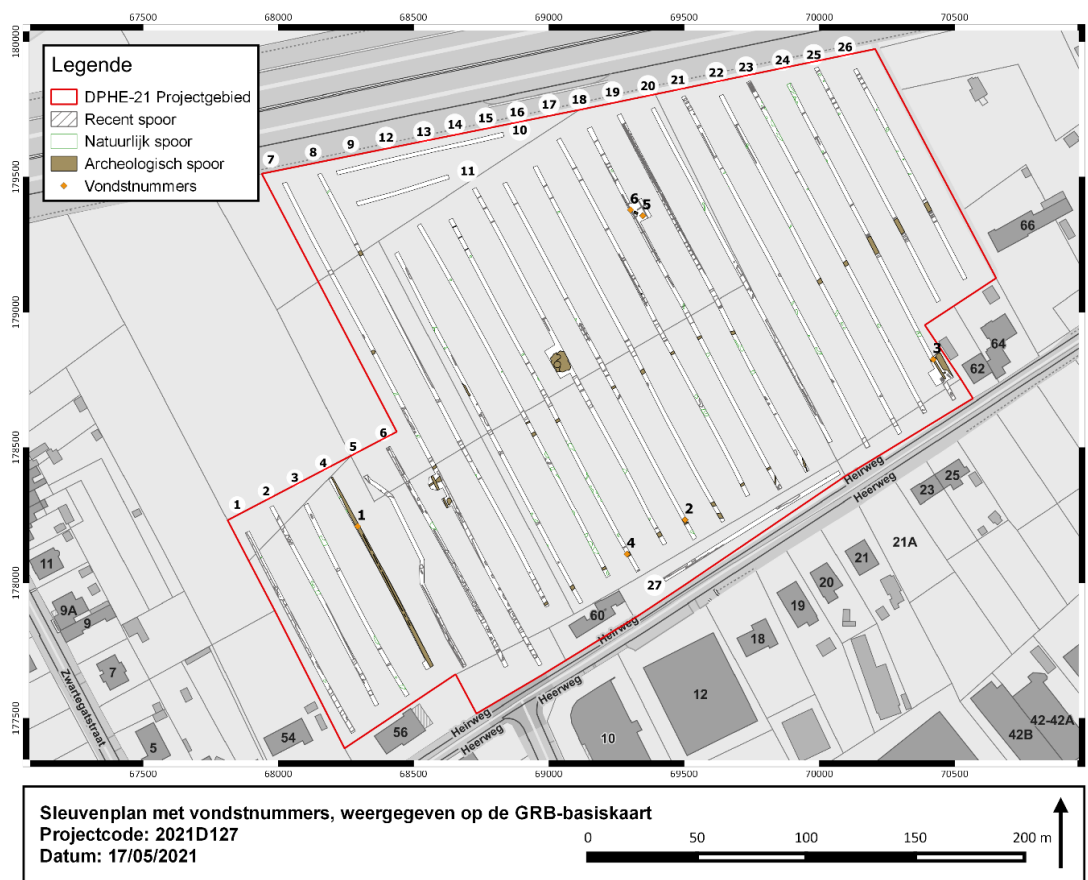
Figuur 76: VNR 2.



Figuur 77: VNR 3.



Figuur 78: VNR 4.



Figuur 79: Sleuvenplan met sporen en vondstnummers.

1.2.6 Assessment van de stalen

Er werden twee stalen genomen tijdens het proefsleuvenonderzoek (VNR 5 en 6). Van de houtskoolrijke laag van S32 werden twee emmers (elk met een volume van 10 l) gevuld. Ze zullen binnen dit archeologisch traject niet verder onderzocht worden omwille van de volledig geïsoleerde ligging van dit spoor en het gebrek aan verdere aanknopingspunten. Mocht onderzoek op dit spoor in de toekomst nuttig blijken, dan kunnen de stalen nog altijd gebruikt worden. Zo kan de analyse van deze stalen eventueel meer inzichten geven omtrent de landschapsontginning van de omgeving, maar ook opgenomen worden in ruimer onderzoek naar dit soort sporen. Anthracologisch onderzoek en een ¹⁴C-datering kunnen daarvoor gebruikt worden.

Tabel 4: Overzicht stalen.

VNR	Spoor	Soort	Extra	Aantal	Volume (l)
5	32	Monster algemeen	Kwadrant BC	1	10
6	32	Monster algemeen	Kwadrant BC	1	10

1.2.7 Conservatie-assessment

Alle gegevens die gegenereerd zijn tijdens het onderzoek, digitaal bewaard worden bij Ruben Willaert nv. Ook de vondsten en stalen zullen er op korte termijn bewaard worden. Daarna zal een definitieve bestemming gezocht worden voor het archeologisch ensemble.

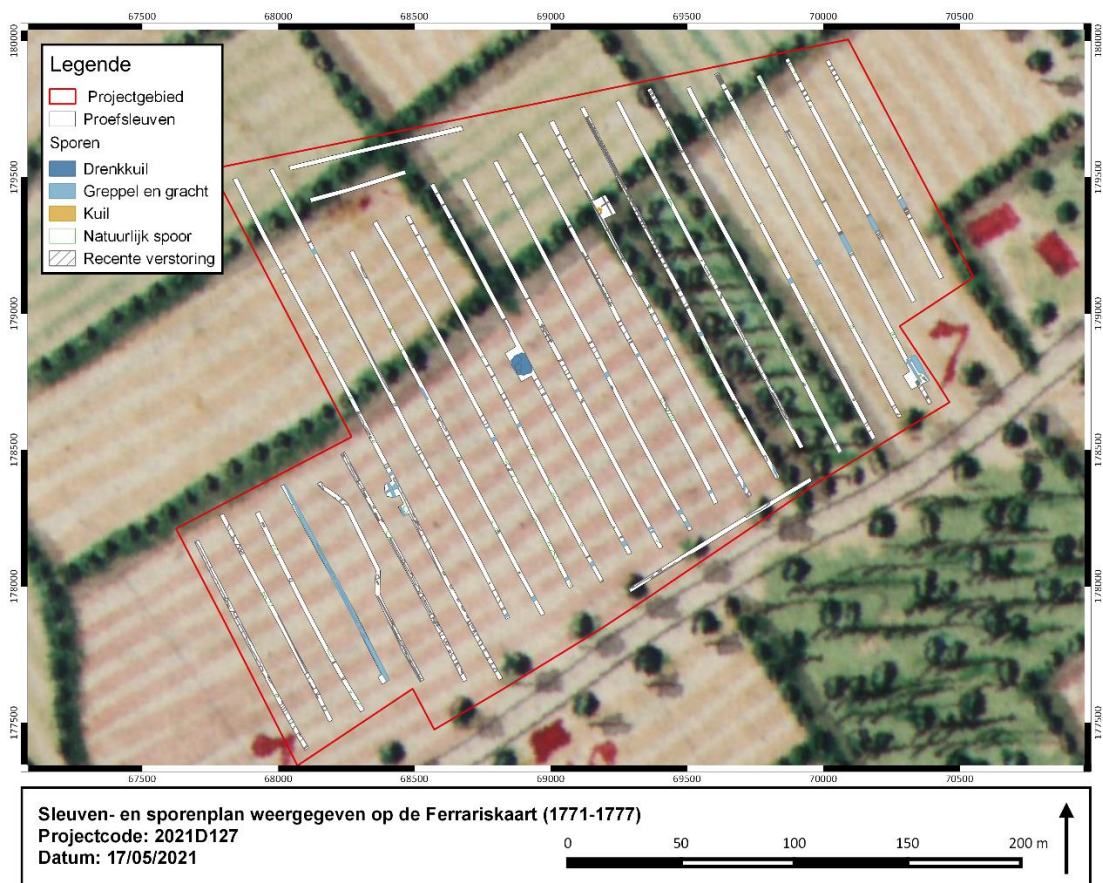
1.2.8 Interpretatie van de resultaten

Het proefsleuvenonderzoek heeft aangetoond dat het archeologisch leesbare niveau nog bewaard was binnen het projectgebied. Er werden in totaal 391 afzonderlijke sporen ingemeten. Daarvan waren 247 als recente sporen of verstoringen te interpreteren en 99 als natuurlijk spoor. De mogelijke archeologische sporen bestonden uit 38 exemplaren en waren in verschillende categorieën onder te brengen. Zo waren er 35 segmenten van grachten of greppel, twee kuilen (waaronder een kolenbranderskuil) en één drenkkuil of poel.

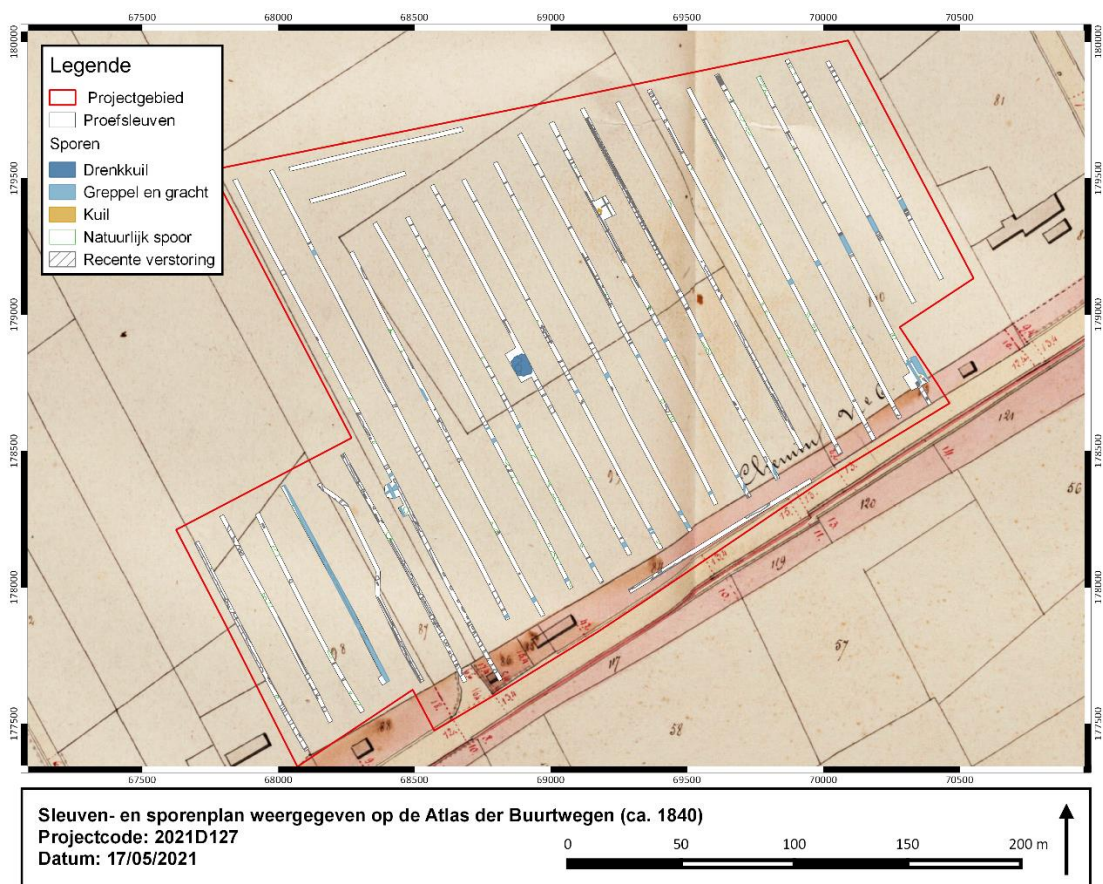
De recente sporen kunnen in verband gebracht worden met de agrarische functie van de gronden en de aanwezigheid van bebouwing in de moderne periode. Enkele als recent aangeduide grachten deden dienst als begrenzing van de percelen en zijn al zichtbaar op 19^{de}-eeuw kaartmateriaal. De genummerde greppels vormen in totaal een aantal greppels met dezelfde oriëntatie als de nabijgelegen perceelgrenzen. Mogelijk hebben ze een gelijke of iets oudere datering. Het vondstmateriaal is beperkt en wijst dateert uit de late middeleeuwen tot de vroegmoderne of zelfs moderne periode. De drenkkuil centraal op het terrein en de kuil in het zuidoosten kunnen op basis van gelijkaardige aflijningen en vullingen in dezelfde periode geplaatst worden. De kolenbranderskuil heeft geen vondsten opgeleverd en is moeilijk te dateren op basis van vormkenmerken. Een mogelijke verklaring voor dit spoor kan te vinden zijn in de ontginning van het stuk bos dat op de Ferrariskaart (uit 1771-1777) te zien is.

De gegevens van het proefsleuvenonderzoek hebben met andere woorden vooral restanten uit de moderne en hedendaagse periode aan het licht gebracht. Een aantal sporen is ouder, met name vroegmodern of mogelijk zelfs laatmiddeleeuws. De restanten zijn het resultaat van de aanpassingen die men aangebracht heeft in het landschap om de gronden te kunnen indelen en agrarisch exploiteren.





Figuur 80: Sleuven- en sporenplan weergegeven op de Ferrariskaart.



Figuur 81: Sleuven- en sporenplan weergegeven op de Atlas der Buurtwegen.

1.2.9 Confrontatie resultaten met voorgaande onderzoeksfases

In het bureauonderzoek werd het agrarische karakter van het projectgebied en de onmiddellijke omgeving ervan beschreven vanaf de vroegmoderne periode. Ten noorden en ten zuidoosten van het projectgebied werden tijdens proefsleuvenonderzoeken hoofdzakelijk sporen uit de vroegmoderne periode geregistreerd. Lithisch materiaal en middeleeuws aardewerk werd eveneens vastgesteld op meerdere locaties, zij het op enige afstand (ca. 1 km) ten oosten en ten zuiden van de terreinen. Ook oudere sporen, namelijk uit de metaaltijden en de Romeinse periode, lijken zich dicht bij de Schelde te situeren. Het proefsleuvenonderzoek in kwestie heeft vooral sporen vanaf de vroegmoderne periode aan het licht gebracht, die overigens aan het kaartmateriaal van die tijd gelinkt kan worden. De middeleeuwse, Romeinse en prehistorische menselijke aanwezigheid lijkt zich effectief meer naar het zuiden te hebben afgespeeld.

De bodemkundige vaststellingen uit het proefsleuvenonderzoek komen eveneens in grote mate overeen met de informatie van de bodemkaart. Tijdens het landschappelijk bodemonderzoek leek er sprake te zijn van enkele zones met een goed bewaarde bodem. Aan de hand van het daarop volgende verkennende archeologisch booronderzoek en het proefsleuvenonderzoek werd duidelijk dat er niet echt sprake was van microdepressies of zones met een betere bewaring, maar van enkele verspreide humeuze vlekken.

1.2.10 Verwachting archeologisch erfgoed

In de 12,30 % van het terrein dat tijdens het proefsleuvenonderzoek onderzocht werd, kwamen nauwelijks archeologische sporen aan het licht die ouder waren van de vroegmoderne en moderne periode. Deze resultaten kunnen als representatief worden gezien voor de rest van de oppervlakte (87,70 %), waar zich nog meer restanten zullen bevinden van de agrarische exploitatie van de terreinen tijdens de besproken periodes. De schijnbaar geïsoleerd gelegen kolenbranderskuil is vermoedelijk niet te enige op het terrein. Het opsporen van een grotere hoeveelheid aan exemplaren zou echter weinig meerwaarde bieden in het onderzoek naar dit soort sporen of naar de gebeurtenissen die zich voorgedaan hebben binnen de contouren van het projectgebied. Verder zijn geen sporen aangetroffen uit archeologische periodes waarvan het onderzoek baat heeft bij extra wetenschappelijke gegevens. Er is met andere woorden een extreem lage verwachting naar waardevol archeologisch erfgoed binnen het projectgebied.

1.3 Beantwoording van de onderzoeksvragen

De onderzoeksvragen werden in het assessmentrapport behandeld. Hieronder worden ze nog eens van een bondig antwoord voorzien.

- **Wat zijn de waargenomen bodemhorizonten? Hoe verhouden de waarnemingen in de profielputten zich ten opzichte van deze van het landschappelijk bodemonderzoek?**

Een ploeglaag van ca. 30 cm dekde vormt de opperste laag binnen het projectgebied. Daaronder was in het oosten, het zuiden en het westen van het projectgebied een oudere of diepere antropogene laag merkbaar. In het noordelijke deel kon een textuur B horizont waargenomen worden. Daaronder werd de moederbodem aangetroffen en het niveau waarop de meeste sporen zichtbaar waren. De bodemtextuur bestond grotendeels uit zand. Het noorden bestond voornamelijk uit lemig zand.

In het landschappelijk bodemonderzoek werd gewag gemaakt van enkele goed bewaarde bodems, met potentieel voor steentijd. De verkennende archeologische



boringen leken eerder op kleine zones te wijzen waar de natuurlijke opbouw iets beter bewaard was. Het proefsleuvenonderzoek kon deze laatste vaststelling bevestigen. De profielen met betere bewaring bevonden zich op locaties die tijdens het proefsleuvenonderzoek werden afgelijnd als natuurlijke sporen, namelijk kleine zones met een restant Bh horizont en sporadisch een vlekje A horizont.

- **In hoeverre is de bodemopbouw nog intact? Is er sprake van lokale verstoring?**
De natuurlijke bodemopbouw is weinig intact. In het westen en het zuiden van het projectgebied reikte de ploeglaag tot op het niveau van de Bs horizont, met slechts een aantal kleine zones waar meer van het bodemprofiel bewaard was. In het oosten was de C horizont het onaangetaste niveau. In het noorden was nog een textuur B horizont aanwezig. Er waren weinig grote verstoringen waargenomen, behalve in het zuidenwesten van het projectgebied, waar de gesloopte bebouwing uit de 20^{ste} eeuw zich bevond.
- **Zijn er (nog) bodemsporen aanwezig? In welke mate zijn ze natuurlijk of antropogeen?**
Er zijn bodemsporen aanwezig. Er werden in totaal 391 afzonderlijke sporen ingemeten. Daarvan waren 247 als recente sporen of verstoringen te interpreteren en 99 als natuurlijk spoor. De mogelijke archeologische sporen bestonden uit 38 exemplaren en waren in verschillende categorieën onder te brengen. Zo waren er 35 segmenten van grachten of greppel, twee kuilen (waaronder een kolenbranderskuil) en één drenkkuil of poel.
- **Op welke diepte bevindt het archeologisch leesbare niveau? Is er sprake van meerdere sporenniveaus?**
Het archeologisch leesbare niveau bevindt zich op 35 tot 60 cm onder het maaiveld. Er is slechts één sporenniveau.
- **Wat is de bewaringstoestand van de sporen?**
De bewaringstoestand van de sporen is tamelijk goed aangezien ze een eerder jonge ouderdom hebben.
- **Kunnen de bodemkundige vaststellingen gerelateerd worden aan de eventuele afwezigheid van antropogene sporen?**
Er werden effectief antropogene sporen aangetroffen. Ze zijn verbonden met de agrarische functie van de gronden in de vroegmoderne en moderne periode. Mogelijk was de zandige bodem in oudere perioden minder vruchtbaar en aantrekkelijk voor gebruik door menselijke gemeenschappen.
- **Wat is de relatie tussen de bodem, het landschap en de archeologische waarnemingen?**
De zandige bodem zorgde er vermoedelijk voor dat pas vanaf de vroegmoderne periode de gronden echt aantrekkelijk werden voor de mens. Het ontbreken van oudere sporen, zeker in contrast met meer zuidelijk gelegen terreinen in de ruimere omgeving, lijken erop te wijzen dat de meer gunstige locaties voor landbouw en bewoning zich meer op de rand van de Scheldevallei bevonden.
- **Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren, is er een ruimtelijk verband?**

Een aantal van de aangetroffen greppels staat in verband met elkaar en werd gebruikt bij de indeling in percelen van de terreinen in de moderne periode. Een aantal is tot op vandaag zichtbaar.

- **Kan op basis van het gerecupereerde materiaal een uitspraak gedaan worden over datering of fasering? Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?**

Er werden nauwelijks archeologisch relevante vondsten aangetroffen. De beperkte hoeveelheid dateerbaar materiaal werd vervaardigd tijdens de late middeleeuwen tot vroegmoderne periode. Een aantal sporen gaat mogelijk terug tot die periodes. Het merendeel van de sporen (en niet verzamelde vondsten) dateert uit de moderne periode.

- **Kan op basis van de waargenomen archeologische fenomenen een uitspraak gedaan worden over de aard en omvang van de menselijke aanwezigheid?**

De menselijke aanwezigheid op het terrein manifesteerde zich vooral in de aanwezigheid van landbouwgronden vanaf de vroegmoderne periode. Vanaf de 19^{de} eeuw waren ook enkele boerderijgebouwen gelegen aan de zuidelijke rand van het huidige plangebied.

- **Zijn er indicaties die wijzen op de inrichting van een erf of nederzetting?**

Er zijn geen aanwijzingen gevonden voor het bestaan van een erf of nederzetting ouder dan de 19^{de} eeuw.

- **Zijn er indicaties voor de inrichting van een funeraire ruimte? Wat is de omvang? Hoeveel niveaus? Geschatte aantal individuen?**

Er zijn geen aanwijzingen gevonden voor het bestaan van een funeraire ruimte.

- **Hoe verhouden de waarnemingen zich tot de cartografische gegevens en de gekende waarden in de omgeving?**

De gegevens die uit het cartografische materiaal kunnen afgeleid worden, hebben effectief sporen nagelaten in de ondergrond. Deze sporen, die vooral in de moderne periode kunnen gedateerd worden, vormden het grootste deel van de vaststellingen. De gekende waarden in de onmiddellijke omgeving zijn eveneens in de vroegmoderne en moderne periode te dateren, met slechts een beperkte meerwaarde voor verder archeologisch onderzoek.

- **Wat betekenen de gegevens mogelijk voor een aanvulling van kennisleemtes van de lokale en regionale ontwikkeling en geschiedenis?**

De meeste gegevens uit het proefsleuvenonderzoek bevestigden eerder te gekende informatie uit het bureauonderzoek voor de vroegmoderne en moderne periodes. Van oudere periodes werden geen restanten gevonden. Daardoor kan niet echt sprake zijn van een aanvulling van kennisleemtes voor de prehistorie, de Romeinse periode en de middeleeuwen, buiten de afwezigheid van nederzettingen of funeraire contexten binnen het onderzochte gebied. De kolenbranderskuil of houtskoolmeiler kan eventueel opgenomen worden in een ruimer onderzoek naar dit type van spoor of naar de ontginning van de regio in kwestie. Voor dit ene spoor, helemaal geïsoleerd in de onmiddellijke en ruimere omgeving, lijken verdere analyses voorlopig niet nuttig.

- **Voor waardevolle vindplaats(en) die bedreigd worden door de geplande werkzaamheden: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (m.a.w. is behoud in situ mogelijk)?**

Niet van toepassing. Zie Deel 2: Programma van Maatregelen.



- **Voor bedreigde waardevolle vindplaatsen die niet in-situ bewaard kunnen blijven:**
 - **Wat is de ruimtelijke afbakening (in X, Y en Z coördinaten) van de zone(s) voor vervolgonderzoek?**
Niet van toepassing. Zie Deel 2: Programma van Maatregelen.
 - **Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht?**
Niet van toepassing. Zie Deel 2: Programma van Maatregelen.
 - **Welke vraagstellingen zijn voor het vervolgonderzoek relevant?**
Niet van toepassing. Zie Deel 2: Programma van Maatregelen.
 - **Zijn er voor de beantwoording van de vraagstelling(en) natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke types staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?**
Niet van toepassing. Zie Deel 2: Programma van Maatregelen.

1.4 Samenvatting

De opdrachtgever plant langs de Heirweg in De Pinte de realisatie van een nieuw bedrijventerrein bestaande uit 64 bedrijfsunits, een centrale wegenis en bijhorende nutsvoorzieningen. Daarnaast zullen parkeerplaatsen, een groenzone en een wadi aangelegd worden. De geplande werken impliceren een aanzienlijke bodemingreep en zullen plaatsvinden over een oppervlakte van 6,7 ha. Het potentieel aanwezige bodemarchief wordt daarmee bedreigd. Naar aanleiding van deze ontwikkeling werd in 2020 een archeologienota opgemaakt door Ruben Willaert nv (**ID 17050**).

Het onderzoeksterrein situeert zich volgens het gewestplan in een zone die bestemd is als agrarisch gebied. Het bevindt zich noch binnen een vastgestelde archeologische zone, noch binnen een archeologische site en evenmin binnen een zone waar geen archeologie te verwachten valt. De archeologienota werd opgemaakt naar aanleiding van een geplande stedenbouwkundige vergunningsaanvraag waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 5000 m² of meer beslaat. Aangezien de oppervlakte van het plangebied 6,7 ha bedraagt, was men in het kader van het Onroerend Erfgoeddecreet verplicht een bekrachtigde archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag.

De fase van het onderzoekstraject die hieronder besproken wordt (projectcode: **2021D127**), bouwt verder op het bureauonderzoek (projectcode: **2020C349**), het landschappelijk bodemonderzoek (projectcode: **2020K197**), het verkennend archeologisch booronderzoek (projectcode: **2021C443**) en het programma van maatregelen van de archeologienota (projectcode: **2020C349**).

Deze vooronderzoeken leidden, omwille van de kans op bewaarde grondvaste resten, tot een vooronderzoek met ingreep in de bodem. Dit was noodzakelijk om de aan- of afwezigheid van archeologische sporen te kunnen nagaan. Het doel van de archeologische terreininventarisatie was het maken van een archeologische evaluatie van de projectlocatie, m.a.w. inzicht te krijgen in de verspreiding, de densiteit, de aard en de chronologische waarde van de eventuele archeologische sporen op het terrein. De gekende archeologische waarden binnen de grenzen van het projectgebied wezen op de mogelijke aanwezigheid van grondvaste sporen die zichtbaar zijn onder de bouwvoor.



De gegevens van het proefsleuvenonderzoek hebben met andere woorden vooral restanten uit de moderne en hedendaagse periode aan het licht gebracht. Een aantal sporen is ouder, met name vroegmodern of mogelijk zelfs laatmiddeleeuws. De restanten zijn het resultaat van de aanpassingen die men aangebracht heeft in het landschap om de gronden te kunnen indelen en agrarisch exploiteren.

In de 12,30 % van het terrein dat tijdens het proefsleuvenonderzoek onderzocht werd, kwamen nauwelijks archeologische sporen aan het licht die ouder waren van de vroegmoderne en moderne periode. Deze resultaten kunnen als representatief worden gezien voor de rest van de oppervlakte (87,70 %), waar zich nog meer restanten zullen bevinden van de agrarische exploitatie van de terreinen tijdens de vroegmoderne en moderne periodes. Verder zijn geen sporen aangetroffen uit archeologische periodes waarvan het onderzoek baat heeft bij extra wetenschappelijke gegevens. Er is met andere woorden een extreem lage verwachting naar waardevol archeologisch erfgoed binnen het projectgebied.



2 Bibliografie

Agentschap Onroerend Erfgoed 2021

AGIV

DOV Vlaanderen

Geoportaal

Geopunt

Belis B. & Siemons J. (red.). 2020: *Houtskoolmeilers en een militair kampement in Roeselare. Een archeologische opgraving te Roeselare, Gistestraat*. Vlaams Erfgoedcentrum NV. Geel.

Ghyselbrecht E. 2021: *Heirweg 60 (De Pinte, Oost-Vlaanderen). Nota. Landschappelijk bodemonderzoek (Fase 1). Deel 1: Resultaten van het LBO*. Ruben Willaert nv. Brugge.

Herremans M., Jacobs I. & Vanormelingen P. 2017: *Toekomst voor de kievit: onderzoek naar oorzaken van de sterke afname*. Rapport Natuurpunt Studie 2017/22. Mechelen.

Laloo P., Mikkelsen J., Vergauwe R., Jacobs J., Wuyts F., Van De Velde S., Heynssens N., De Brant R. & Hoorne J. 2017. *Deinze, Kruishoutem, Nazareth – Groot Prijkels. Nota centrale akkers. November 2016, maart-oktober 2017*. De Logi & Hoorne bvba. Adegem.

Vanhercke J. 2021: *Heirweg 60 (De Pinte, Oost-Vlaanderen). Nota. Verkennend archeologisch booronderzoek (Fase 2). Resultaten van het VAB*. Ruben Willaert nv. Brugge.

Vanhercke J., Deryckere J. & van den Dorpel A. 2018: *Honzebrouckstraat II (Hooglede, West-Vlaanderen). Nota. Vooronderzoek met ingreep in de bodem (fase 1). Deel 1: resultaten van het vooronderzoek met ingreep in de bodem*. Ruben Willaert bvba. Brugge.

Vanhoutte C. 2017. Nota. *Verslag van resultaten natuurwetenschappelijk onderzoek. Roeselare Honzebroekstraat (prov. West-Vlaanderen)*. Monument Vandekerckhove nv. Ingelmunster.

Van Goidsenhoven W. 2020: *Heirweg 60 (De Pinte, Oost-Vlaanderen). Archeologienota. Bureauonderzoek (Fase 0). Deel 2: Programma van maatregelen..* Ruben Willaert nv. Brugge.

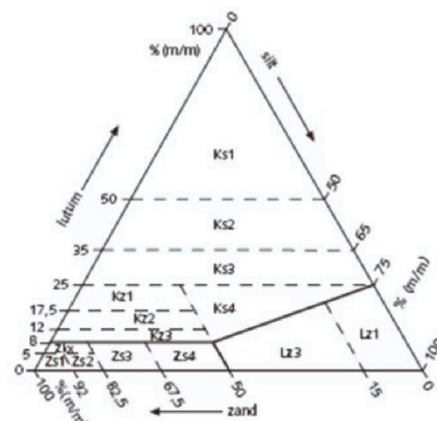
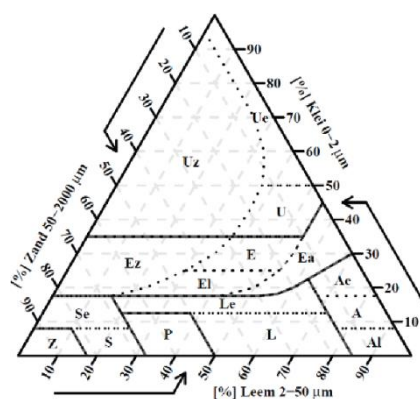
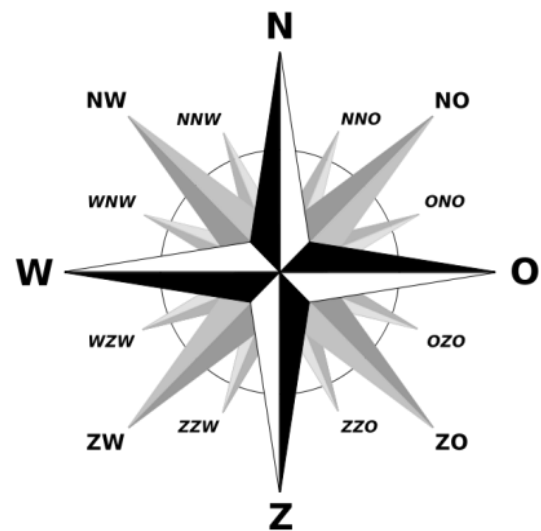
Willaert A. & Heirman F. 2020: *Heirweg 60 (De Pinte, Oost-Vlaanderen). Archeologienota. Bureauonderzoek (Fase 0). Deel 2: Programma van maatregelen..* Ruben Willaert nv. Brugge.

3 Bijlagen

3.1 Lijst met gebruikte afkortingen

Divers	
S	spoor
PR	profiel
WP	werkput
KV	kijkvenster
VNR	vondstnummer

Aard spoor	
GR	gracht of greppel
KL	kuil
DK	drenkker
REC	recente verstoring
NV	natuurlijk spoor



Figuren: Windroos (boven rechts), de Belgische textuurdriehoek (onder links) en de Nederlandse textuurdriehoek (onder rechts).



3.2 Sporenlijst

PUTNR	VLAKNR	SPOORN	AARDSPOR	VULLINGNR	HOOFDKLEUR	TEXTUUR	GEVLEKT	INSLUITSEL	Z
4	1	1	GA	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,58
7	1	2	NV	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,54
7	1	3	GR	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,5
7	1	4	GR	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,46
7	1	5	KL	1	LICHT	GR	HETEROGEEN		9,38
8	1	6	GR	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,3
8	1	7	GR	1	DONKER	GR	HETEROGEEN		9,75
9	1	8	GR	1	DONKER	GR	HETEROGEEN		9,78
9	1	9	GR	1	LICHT	GR	HETEROGEEN		9,34
12	1	10	GR	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,42
12	1	11	GR	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,43
12	1	12	GR	1	MIDDEN	BR	HETEROGEEN		9,63
13	1	13	GR	1	MIDDEN	BR	HETEROGEEN		9,73
13	1	14	GR	1	MIDDEN	BR	HETEROGEEN		9,38
13	1	15	GR	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,24
13	1	16	GR	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,22
13	1	17	GR	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,21
14	1	18	DK	1	DONKER	GR	HETEROGEEN		9,16
14	1	19	GA	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,72
15	1	20	GR	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,54
15	1	21	GR	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN	BM	9,56
15	1	22	GR	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN	BM	9,44
16	1	23	GA	1	MIDDEN	BR	HETEROGEEN		9,53
16	1	24	GA	1	MIDDEN	BR	HETEROGEEN		9,61
16	1	25	GA	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,42
17	1	26	KL	1	MIDDEN	BR	HETEROGEEN		9,43
17	1	27	GR	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,54
17	1	28	GR	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,54
18	1	29	GR	1	DONKER	GR	HETEROGEEN		9,53
18	1	30	GR	1	DONKER	GR	HETEROGEEN		9,48
18	1	31	GR	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,56
18	1	32	KL	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN	HK	9,25
7	1	33	GR	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,42
19	1	34	GR	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,7
19	1	35	GR	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,61
22	1	36	GR	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,4
23	1	37	GA	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,32
24	1	38	GA	1	MIDDEN	GR	HOMOGEEN		9,22
24	1	39	GA	1	DONKER	GR	HETEROGEEN		9,86



25	1	40	GA	1	MIDDEN	GR	HOMOGEEN		9,08
26	1	41	GA	1	MIDDEN	GR	HOMOGEEN		8,96
24	1	42	GR	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,8
24	1	43	GA	1	MIDDEN	GR	HOMOGEEN		9,78
24	1	44	KL	1	MIDDEN	GR	HETEROGEEN		9,86
1	1	998	NV	1	DONKER	ZW	HETEROGEEN		9,93
1	1	999	REC	1	DONKER	ZW	HETEROGEEN		9,83

3.3 Vondsten- en monsterlijst

VONDSTNR	PUTNR	VLAKNR	SPOORNR	VULLING	INHOUD	VERZAMEL- WIJZE
1	4	1	1	1	AW	AANV
2	15	1	21	1	BOUWMAT	AANV
3	24	1	39	1	AW	AANV
4	13	1	13	1	AW	COUP
5	18	1	32	1	MA	BUL
6	18	1	32	1	MA	BUL

3.4 Fotolijst

BESTAND	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOORNR	COUPE	PROFIELNR	OPMERKING
DPHE-21_P1_V1_637550261309937860.jpeg	OV	1	1				OVERZICHT SLEUF 1
DPHE-21_P1_V1_637550261304470070.jpeg	OV	1	1				OVERZICHT SLEUF 1
DPHE-21_P1_V1_637550261298690167.jpeg	OV	1	1				OVERZICHT SLEUF 1
DPHE-21_P1_V1_637550261292754054.jpeg	OV	1	1				OVERZICHT SLEUF 1
DPHE-21_P1_V1_637550261286974477.jpeg	OV	1	1				OVERZICHT SLEUF 1
DPHE-21_P1_V1_637550261277914214.jpeg	OV	1	1				OVERZICHT SLEUF 1
DPHE-21_P1_V1_637550261272290403.jpeg	OV	1	1				OVERZICHT SLEUF 1
DPHE-21_P1_V1_637550261266667514.jpeg	OV	1	1				OVERZICHT SLEUF 1
DPHE-21_P1_PR1_637550257417294030.jpeg	PR	1				1	Pr01
DPHE-21_P1_PR1_637550257410763806.jpeg	PR	1				1	Pr01
DPHE-21_P1_PR1_637550257404191457.jpeg	PR	1				1	Pr01
DPHE-21_P2_V1_637550295452754193.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF 2
DPHE-21_P2_V1_637550295446974274.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF 2
DPHE-21_P2_V1_637550295441507082.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF 2
DPHE-21_P2_V1_637550295435883137.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF 2
DPHE-21_P2_V1_637550295429716075.jpeg	OV	2	1				OVERZICHT SLEUF 2



DPHE-21_P2_V1_637550295424012839.jpeg	OV	2	1			OVERZICHT SLEUF 2
DPHE-21_P2_V1_637550295418152091.jpeg	OV	2	1			OVERZICHT SLEUF 2
DPHE-21_P2_V1_637550295412129854.jpeg	OV	2	1			OVERZICHT SLEUF 2
DPHE-21_P2_V1_637550295405611652.jpeg	OV	2	1			OVERZICHT SLEUF 2
DPHE-21_P2_V1_637550295399410267.jpeg	OV	2	1			OVERZICHT SLEUF 2
DPHE-21_P2_V1_637550295393709674.jpeg	OV	2	1			OVERZICHT SLEUF 2
DPHE-21_P2_PR2_637550278441429441.jpeg	PR	2			2	Pr02
DPHE-21_P2_PR2_637550278435923258.jpeg	PR	2			2	Pr02
DPHE-21_P2_PR2_637550278429600529.jpeg	PR	2			2	Pr02
DPHE-21_P3_V1_637550304306400435.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF 03
DPHE-21_P3_V1_637550304300620930.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF 03
DPHE-21_P3_V1_637550304294840627.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF 03
DPHE-21_P3_V1_637550304278594425.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF 03
DPHE-21_P3_V1_637550304273283539.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF 03
DPHE-21_P3_V1_637550304267770052.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF 03
DPHE-21_P3_V1_637550304262228900.jpeg	OV	3	1			OVERZICHT SLEUF 03
DPHE-21_P3_PR3_637550295790190774.jpeg	PR	3			3	Pr03
DPHE-21_P3_PR3_637550295784780539.jpeg	PR	3			3	Pr03
DPHE-21_P3_PR3_637550295778821699.jpeg	PR	3			3	Pr03
DPHE-21_P4_SP1_637552207137461171.jpeg	CP	4	1	1	AB	
DPHE-21_P4_SP1_637552207131673392.jpeg	CP	4	1	1	AB	
DPHE-21_P4_SP1_637552207125932636.jpeg	CP	4	1	1	AB	
DPHE-21_P4_V1_637550332876130585.jpeg	OV	4	1			OVERZICHT SLEUF 04
DPHE-21_P4_V1_637550332870506921.jpeg	OV	4	1			OVERZICHT SLEUF 04
DPHE-21_P4_V1_637550332865039432.jpeg	OV	4	1			OVERZICHT SLEUF 04
DPHE-21_P4_V1_637550332858322544.jpeg	OV	4	1			OVERZICHT SLEUF 04
DPHE-21_P4_V1_637550332842857114.jpeg	OV	4	1			OVERZICHT SLEUF 04
DPHE-21_P4_V1_637550332835358847.jpeg	OV	4	1			OVERZICHT SLEUF 04
DPHE-21_P4_PR4_637550329424338228.jpeg	PR	4			4	Pr04
DPHE-21_P4_PR4_637550329418868017.jpeg	PR	4			4	Pr04
DPHE-21_P4_PR4_637550329413239899.jpeg	PR	4			4	Pr04
DPHE-21_P4_SP1_637550328742119629.jpeg	DE	4	1	1		
DPHE-21_P4_SP1_637550328736174814.jpeg	DE	4	1	1		
DPHE-21_P4_SP1_637550328729283402.jpeg	DE	4	1	1		
DPHE-21_P4_SP1_637550328722367024.jpeg	DE	4	1	1		
DPHE-21_P4_SP1_637550328687209803.jpeg	DE	4	1	1		
DPHE-21_P4_SP1_637550328680877565.jpeg	DE	4	1	1		
DPHE-21_P4_SP1_637550328671487337.jpeg	DE	4	1	1		
DPHE-21_P5_PR5_637550357167791976.jpeg	PR	5			5	Pr05
DPHE-21_P5_PR5_637550357160642396.jpeg	PR	5			5	Pr05
DPHE-21_P5_V1_637550356199023780.jpeg	OV	5	1			OVERZICHT SLEUF 05
DPHE-21_P5_V1_637550356193243867.jpeg	OV	5	1			OVERZICHT SLEUF 05
DPHE-21_P5_V1_637550356187307748.jpeg	OV	5	1			OVERZICHT SLEUF 05



DPHE-21_P5_V1_637550356181371691.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF 05
DPHE-21_P5_V1_637550356174498293.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF 05
DPHE-21_P5_V1_637550356168718398.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF 05
DPHE-21_P5_V1_637550356162782233.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF 05
DPHE-21_P5_V1_637550356157314855.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF 05
DPHE-21_P5_V1_637550356138725387.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF 05
DPHE-21_P5_V1_637550356132634182.jpeg	OV	5	1				OVERZICHT SLEUF 05
DPHE-21_P6_V1_637550420206817233.jpeg	OV	6	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P6_V1_637550420200881080.jpeg	OV	6	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P6_V1_637550420195413645.jpeg	OV	6	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P6_V1_637550420189321285.jpeg	OV	6	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P6_V1_637550420183228964.jpeg	OV	6	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P6_V1_637550420176824250.jpeg	OV	6	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P6_V1_637550420171044302.jpeg	OV	6	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P6_V1_637550420165420622.jpeg	OV	6	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P6_V1_637550420158704690.jpeg	OV	6	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P6_PR6_637550413704228299.jpeg	PR	6				6	Pr06
DPHE-21_P6_PR6_637550413691106385.jpeg	PR	6				6	Pr06
DPHE-21_P6_PR6_637550413683921320.jpeg	PR	6				6	Pr06
DPHE-21_P7_SP5_637552218947445246.jpeg	CP	7	1	5	AB		
DPHE-21_P7_SP5_637552218941040527.jpeg	CP	7	1	5	AB		
DPHE-21_P7_SP5_637552218933229512.jpeg	CP	7	1	5	AB		
DPHE-21_P7_SP998_637552194579978292.jpeg	CP	7	1	998	AB	2	
DPHE-21_P7_SP998_637552194567060985.jpeg	CP	7	1	998	AB	2	
DPHE-21_P7_SP998_637552193782260443.jpeg	CP	7	1	998	AB	1	
DPHE-21_P7_SP998_637552193775136475.jpeg	CP	7	1	998	AB	1	
DPHE-21_P7_SP3_637552193324811490.jpeg	CP	7	1	3	AB		
DPHE-21_P7_SP3_637552193319032587.jpeg	CP	7	1	3	AB		
DPHE-21_P7_V1_637552180644688660.jpeg	OV	7	1				KIJKVENSTER 4
DPHE-21_P7_V1_637552180638908924.jpeg	OV	7	1				KIJKVENSTER 4
DPHE-21_P7_V1_637552176054380454.jpeg	OV	7	1				KIJKVENSTER 3
DPHE-21_P7_V1_637552176046017588.jpeg	OV	7	1				KIJKVENSTER 3
DPHE-21_P7_V1_637552176038466300.jpeg	OV	7	1				KIJKVENSTER 3
DPHE-21_P7_SP33+3_637552174688701854.jpeg	DE	7	1	33+3			
DPHE-21_P7_SP33+3_637552174682453871.jpeg	DE	7	1	33+3			
DPHE-21_P7_PR7_637550476443804513.jpeg	PR	7				7	Pr07
DPHE-21_P7_PR7_637550476437040824.jpeg	PR	7				7	Pr07
DPHE-21_P7_V1_637550475947127363.jpeg	OV	7	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P7_V1_637550475940138769.jpeg	OV	7	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P7_V1_637550475933384790.jpeg	OV	7	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P7_V1_637550475925970452.jpeg	OV	7	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P7_SP5_637550474188301284.jpeg	DE	7	1	5			
DPHE-21_P7_SP5_637550474181284073.jpeg	DE	7	1	5			



DPHE-21_P7_V1_637550473578659760.jpeg	OV	7	1			OVERZICHT SLEUF 07
DPHE-21_P7_V1_637550473571184531.jpeg	OV	7	1			OVERZICHT SLEUF 07
DPHE-21_P7_V1_637550473564544386.jpeg	OV	7	1			OVERZICHT SLEUF 07
DPHE-21_P7_V1_637550473557760658.jpeg	OV	7	1			OVERZICHT SLEUF 07
DPHE-21_P7_V1_637550473550905790.jpeg	OV	7	1			OVERZICHT SLEUF 07
DPHE-21_P7_V1_637550473543940677.jpeg	OV	7	1			OVERZICHT SLEUF 07
DPHE-21_P7_V1_637550473537355662.jpeg	OV	7	1			OVERZICHT SLEUF 07
DPHE-21_P7_V1_637550473530563649.jpeg	OV	7	1			OVERZICHT SLEUF 07
DPHE-21_P7_V1_637550473524061744.jpeg	OV	7	1			OVERZICHT SLEUF 07
DPHE-21_P7_V1_637550473517723695.jpeg	OV	7	1			OVERZICHT SLEUF 07
DPHE-21_P7_SP4_637550443551565958.jpeg	DE	7	1	4		
DPHE-21_P7_SP4_637550443543624454.jpeg	DE	7	1	4		
DPHE-21_P7_SP3_637550443038456376.jpeg	DE	7	1	3		
DPHE-21_P7_SP3_637550443031568493.jpeg	DE	7	1	3		
DPHE-21_P7_SP2_637550442521896844.jpeg	DE	7	1	2		
DPHE-21_P7_SP2_637550442514856754.jpeg	DE	7	1	2		
DPHE-21_P8_SP7_637551099187355594.jpeg	DE	8	1	7		
DPHE-21_P8_SP7_637551099181348653.jpeg	DE	8	1	7		
DPHE-21_P8_V1_637551095515670547.jpeg	OV	8	1			
DPHE-21_P8_V1_637551095508182651.jpeg	OV	8	1			
DPHE-21_P8_V1_637551095499905489.jpeg	OV	8	1			
DPHE-21_P8_V1_637550516655920063.jpeg	OV	8	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P8_V1_637550516649827691.jpeg	OV	8	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P8_V1_637550516644047807.jpeg	OV	8	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P8_V1_637550516637955512.jpeg	OV	8	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P8_V1_637550516600151850.jpeg	OV	8	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P8_V1_637550516566253496.jpeg	OV	8	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P8_V1_637550516518295951.jpeg	OV	8	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P8_V1_637550516511891200.jpeg	OV	8	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P8_V1_637550516475649628.jpeg	OV	8	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P8_V1_637550516468151376.jpeg	OV	8	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P8_V1_637550516461122865.jpeg	OV	8	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P8_PR8_637550494914363401.jpeg	PR	8			8	Pr08
DPHE-21_P8_PR8_637550494908427318.jpeg	PR	8			8	Pr08
DPHE-21_P8_SP6_637550481621389530.jpeg	DE	8	1	6		GRACHT DEELS ZICHTBAAR IN LANDSCHAP
DPHE-21_P8_SP6_637550481612561462.jpeg	DE	8	1	6		GRACHT DEELS ZICHTBAAR IN LANDSCHAP
DPHE-21_P9_V1_637551179030214727.jpeg	OV	9	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P9_V1_637551179024434834.jpeg	OV	9	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P9_V1_637551178986631159.jpeg	OV	9	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P9_V1_637551178875250882.jpeg	OV	9	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P9_V1_637551178869627219.jpeg	OV	9	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P9_V1_637551178864003518.jpeg	OV	9	1			OVERZICHT SLEUF



DPHE-21_P9_V1_637551178858223658.jpeg	OV	9	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P9_V1_637551178852443751.jpeg	OV	9	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P9_V1_637551178841196377.jpeg	OV	9	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P9_V1_637551178835895725.jpeg	OV	9	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P9_V1_637551178830091258.jpeg	OV	9	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P9_V1_637551178824554197.jpeg	OV	9	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P9_SP998_637551155974964338.jpeg	DE	9	1	998			NV
DPHE-21_P9_SP998_637551155967550606.jpeg	DE	9	1	998			NV
DPHE-21_P9_SP998_637551155959950936.jpeg	DE	9	1	998			NV
DPHE-21_P9_SP998_637551155952672636.jpeg	DE	9	1	998			NV
DPHE-21_P9_SP9_637551155172919398.jpeg	DE	9	1	9			
DPHE-21_P9_SP9_637551155167079998.jpeg	DE	9	1	9			
DPHE-21_P9_PR9_637551113227244004.jpeg	PR	9				9	Pr09
DPHE-21_P9_PR9_637551113195480367.jpeg	PR	9				9	Pr09
DPHE-21_P9_SP8_637551104784408659.jpeg	DE	9	1	8			
DPHE-21_P9_SP8_637551104777041282.jpeg	DE	9	1	8			
DPHE-21_P10_PR10_637551180031326473.jpeg	PR	10				10	Pr10
DPHE-21_P10_PR10_637551180024979503.jpeg	PR	10				10	Pr10
DPHE-21_P10_PR10_637551180011638806.jpeg	PR	10				10	Pr10
DPHE-21_P10_V1_637551179080984168.jpeg	OV	10	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P10_V1_637551179075048020.jpeg	OV	10	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P10_V1_637551179052709483.jpeg	OV	10	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P10_V1_637551179046773374.jpeg	OV	10	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P10_V1_637551179041305889.jpeg	OV	10	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P10_V1_637551179035526006.jpeg	OV	10	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P11_V1_637551203305804624.jpeg	OV	11	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P11_V1_637551203300180902.jpeg	OV	11	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P11_V1_637551203294557592.jpeg	OV	11	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P11_V1_637551203289026287.jpeg	OV	11	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P11_PR11_637551182938871258.jpeg	PR	11				11	Pr11
DPHE-21_P11_PR11_637551182933247813.jpeg	PR	11				11	Pr11
DPHE-21_P12_V1_637551262843832774.jpeg	OV	12	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P12_V1_637551262832116493.jpeg	OV	12	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P12_V1_637551262826336591.jpeg	OV	12	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P12_V1_637551262820712876.jpeg	OV	12	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P12_V1_637551262814620539.jpeg	OV	12	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P12_V1_637551262808684468.jpeg	OV	12	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P12_V1_637551262801967244.jpeg	OV	12	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P12_V1_637551262796343574.jpeg	OV	12	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P12_V1_637551262790563663.jpeg	OV	12	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P12_V1_637551262784627553.jpeg	OV	12	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P12_V1_637551262778691440.jpeg	OV	12	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P12_V1_637551262772755315.jpeg	OV	12	1				OVERZICHT SLEUF



DPHE-21_P12_V1_637551262765414570.jpeg	OV	12	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P12_SP12_637551256224472009.jpeg	DE	12	1	12			
DPHE-21_P12_SP12_637551256218380797.jpeg	DE	12	1	12			
DPHE-21_P12_SP11_637551215280214782.jpeg	DE	12	1	11			
DPHE-21_P12_SP11_637551215274002961.jpeg	DE	12	1	11			
DPHE-21_P12_SP10_637551215165370813.jpeg	DE	12	1	10			
DPHE-21_P12_SP10_637551215159122999.jpeg	DE	12	1	10			
DPHE-21_P12_PR12_637551203573425042.jpeg	PR	12				12	Pr12
DPHE-21_P12_PR12_637551203567629144.jpeg	PR	12				12	Pr12
DPHE-21_P13_SP13_637553741849010410.jpeg	CP	13	1	13	AB		
DPHE-21_P13_SP13_637553741841430567.jpeg	CP	13	1	13	AB		
DPHE-21_P13_SP13_637553741834045569.jpeg	CP	13	1	13	AB		
DPHE-21_P13_SP13_637553741827001070.jpeg	CP	13	1	13	AB		
DPHE-21_P13_SP13_637553741819646402.jpeg	CP	13	1	13	AB		
DPHE-21_P13_SP998_637553734364677483.jpeg	CP	13	1	998	AB		NV
DPHE-21_P13_SP998_637553734356866887.jpeg	CP	13	1	998	AB		NV
DPHE-21_P13_SP17_637552225543885622.jpeg	CP	13	1	17	AB		
DPHE-21_P13_SP17_637552225515569640.jpeg	CP	13	1	17	AB		
DPHE-21_P13_SP16_637552225216420032.jpeg	CP	13	1	16	AB		
DPHE-21_P13_SP16_637552225143624220.jpeg	CP	13	1	16	AB		
DPHE-21_P13_SP15_637552224931642480.jpeg	CP	13	1	15	AB		
DPHE-21_P13_SP15_637552224925707529.jpeg	CP	13	1	15	AB		
DPHE-21_P13_V1_637551307857510047.jpeg	OV	13	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P13_V1_637551307851105292.jpeg	OV	13	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P13_V1_637551307844856757.jpeg	OV	13	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P13_V1_637551307839233063.jpeg	OV	13	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P13_V1_637551307832203865.jpeg	OV	13	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P13_V1_637551307826267455.jpeg	OV	13	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P13_V1_637551307820487439.jpeg	OV	13	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P13_V1_637551307814395110.jpeg	OV	13	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P13_V1_637551307808146576.jpeg	OV	13	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P13_V1_637551307802522880.jpeg	OV	13	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P13_V1_637551307796430563.jpeg	OV	13	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P13_V1_637551307789869600.jpeg	OV	13	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P13_V1_637551307784090915.jpeg	OV	13	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P13_SP17_637551298138552874.jpeg	DE	13	1	17			
DPHE-21_P13_SP17_637551298131036470.jpeg	DE	13	1	17			
DPHE-21_P13_SP16_637551297797236638.jpeg	DE	13	1	16			
DPHE-21_P13_SP16_637551297789613265.jpeg	DE	13	1	16			
DPHE-21_P13_SP15_637551297384935046.jpeg	DE	13	1	15			
DPHE-21_P13_SP15_637551297378687734.jpeg	DE	13	1	15			
DPHE-21_P13_PR13_637551279376277982.jpeg	PR	13				13	Pr13
DPHE-21_P13_PR13_637551279369330334.jpeg	PR	13				13	Pr13



DPHE-21_P13_PR13_637551279351277362.jpeg	PR	13				13	Pr13
DPHE-21_P13_PR13_637551279344546863.jpeg	PR	13				13	Pr13
DPHE-21_P13_SP14_637551276448995202.jpeg	DE	13	1	14			
DPHE-21_P13_SP14_637551276442941636.jpeg	DE	13	1	14			
DPHE-21_P13_SP13_637551276286767785.jpeg	DE	13	1	13			
DPHE-21_P13_SP13_637551276280128138.jpeg	DE	13	1	13			
DPHE-21_P13_SP13_637551264676928644.jpeg	DE	13	1	13			
DPHE-21_P13_SP13_637551264670516919.jpeg	DE	13	1	13			
DPHE-21_P14_V1_637552161814298401.jpeg	OV	14	1				KIJKVENSTER 02
DPHE-21_P14_V1_637552161808207179.jpeg	OV	14	1				KIJKVENSTER 02
DPHE-21_P14_V1_637552161590601823.jpeg	OV	14	1				KIJKVENSTER 02
DPHE-21_P14_V1_637552160761326838.jpeg	OV	14	1				KIJKVENSTER 02
DPHE-21_P14_V1_637552160753707270.jpeg	OV	14	1				KIJKVENSTER 02
DPHE-21_P14_V1_637552154800822788.jpeg	OV	14	1				KIJKVENSTER 02
DPHE-21_P14_V1_637552154793876669.jpeg	OV	14	1				KIJKVENSTER 02
DPHE-21_P14_V1_637552154779916063.jpeg	OV	14	1				KIJKVENSTER 02
DPHE-21_P14_V1_637552154772860957.jpeg	OV	14	1				KIJKVENSTER 02
DPHE-21_P14_V1_637552154765440239.jpeg	OV	14	1				KIJKVENSTER 02
DPHE-21_P14_V1_637552154741234758.jpeg	OV	14	1				KIJKVENSTER 02
DPHE-21_P14_V1_637552154733790126.jpeg	OV	14	1				KIJKVENSTER 02
DPHE-21_P14_V1_637552154726117255.jpeg	OV	14	1				KIJKVENSTER 02
DPHE-21_P14_V1_637552153462000648.jpeg	OV	14	1				KIJKVENSTER 02
DPHE-21_P14_V1_637552153407794556.jpeg	OV	14	1				KIJKVENSTER 02
DPHE-21_P14_V1_637552153401859587.jpeg	OV	14	1				KIJKVENSTER 02
DPHE-21_P14_V1_637551345745664703.jpeg	OV	14	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P14_V1_637551345739259853.jpeg	OV	14	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P14_V1_637551345733323813.jpeg	OV	14	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P14_V1_637551345727387352.jpeg	OV	14	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P14_V1_637551345721920231.jpeg	OV	14	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P14_V1_637551345715984136.jpeg	OV	14	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P14_V1_637551345710047983.jpeg	OV	14	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P14_V1_637551345703955651.jpeg	OV	14	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P14_V1_637551345697862990.jpeg	OV	14	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P14_V1_637551345692083415.jpeg	OV	14	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P14_V1_637551345685991139.jpeg	OV	14	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P14_V1_637551345680211306.jpeg	OV	14	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P14_V1_637551345674431276.jpeg	OV	14	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P14_V1_637551345668339728.jpeg	OV	14	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P14_SP19_637551335939950452.jpeg	DE	14	1	19			
DPHE-21_P14_SP19_637551335932609523.jpeg	DE	14	1	19			
DPHE-21_P14_SP18_637551321648002814.jpeg	DE	14	1	18			
DPHE-21_P14_SP18_637551321642157116.jpeg	DE	14	1	18			
DPHE-21_P14_SP18_637551321636023687.jpeg	DE	14	1	18			



DPHE-21_P14_PR14_637551308573469544.jpeg	PR	14				14	Pr14
DPHE-21_P14_PR14_637551308566184529.jpeg	PR	14				14	Pr14
DPHE-21_P15_SP22_637552234389819315.jpeg	CP	15	1	22	AB		
DPHE-21_P15_SP22_637552234383962185.jpeg	CP	15	1	22	AB		
DPHE-21_P15_SP22_637552234377792138.jpeg	CP	15	1	22	AB		
DPHE-21_P15_V1_637551380864068683.jpeg	OV	15	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P15_V1_637551380857976543.jpeg	OV	15	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P15_V1_637551380852352644.jpeg	OV	15	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P15_V1_637551380846104368.jpeg	OV	15	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P15_V1_637551380840167952.jpeg	OV	15	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P15_V1_637551380834075589.jpeg	OV	15	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P15_V1_637551380827983294.jpeg	OV	15	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P15_V1_637551380822359626.jpeg	OV	15	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P15_V1_637551380816267282.jpeg	OV	15	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P15_V1_637551380810174962.jpeg	OV	15	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P15_V1_637551380804395055.jpeg	OV	15	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P15_V1_637551380798615137.jpeg	OV	15	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P15_V1_637551380792522811.jpeg	OV	15	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P15_V1_637551380780963016.jpeg	OV	15	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P15_V1_637551380775028097.jpeg	OV	15	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P15_PR15_637551373548874046.jpeg	PR	15				15	Pr15
DPHE-21_P15_PR15_637551373542151845.jpeg	PR	15				15	Pr15
DPHE-21_P15_SP22_637551353143725984.jpeg	DE	15	1	22			
DPHE-21_P15_SP22_637551353137459455.jpeg	DE	15	1	22			
DPHE-21_P15_SP21_637551346884596730.jpeg	DE	15	1	21			
DPHE-21_P15_SP21_637551346878193116.jpeg	DE	15	1	21			
DPHE-21_P15_SP20_637551346642710553.jpeg	DE	15	1	20			
DPHE-21_P15_SP20_637551346635682051.jpeg	DE	15	1	20			
DPHE-21_P16_V1_637551997427749410.jpeg	OV	16	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P16_V1_637551997420073318.jpeg	OV	16	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P16_V1_637551997413038444.jpeg	OV	16	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P16_V1_637551997405823615.jpeg	OV	16	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P16_V1_637551997398610844.jpeg	OV	16	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P16_V1_637551997391155110.jpeg	OV	16	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P16_V1_637551997384109845.jpeg	OV	16	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P16_V1_637551997376752903.jpeg	OV	16	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P16_V1_637551997367320989.jpeg	OV	16	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P16_V1_637551997359908278.jpeg	OV	16	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P16_V1_637551997352805200.jpeg	OV	16	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P16_V1_637551997326994441.jpeg	OV	16	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P16_SP25_637551965863936781.jpeg	DE	16	1	25			
DPHE-21_P16_SP25_637551965856751799.jpeg	DE	16	1	25			
DPHE-21_P16_PR16_637551958928394762.jpeg	PR	16				16	Pr16

DPHE-21_P16_PR16_637551958920736934.jpeg	PR	16				16	Pr16
DPHE-21_P16_SP24_637551953248701515.jpeg	DE	16	1	24			
DPHE-21_P16_SP24_637551953229299715.jpeg	DE	16	1	24			
DPHE-21_P16_SP23_637551953085723098.jpeg	DE	16	1	23			
DPHE-21_P16_SP23_637551953078850751.jpeg	DE	16	1	23			
DPHE-21_P17_V1_637552039524431143.jpeg	OV	17	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P17_V1_637552039517188269.jpeg	OV	17	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P17_V1_637552039508699025.jpeg	OV	17	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P17_V1_637552039366521469.jpeg	OV	17	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P17_V1_637552039358576152.jpeg	OV	17	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P17_V1_637552039351572291.jpeg	OV	17	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P17_V1_637552039344431047.jpeg	OV	17	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P17_V1_637552039337330204.jpeg	OV	17	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P17_V1_637552039330850285.jpeg	OV	17	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P17_V1_637552039323763001.jpeg	OV	17	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P17_V1_637552039316248200.jpeg	OV	17	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P17_V1_637552039297473226.jpeg	OV	17	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P17_V1_637552039289837032.jpeg	OV	17	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P17_V1_637552039282501933.jpeg	OV	17	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P17_SP28_637552033066845078.jpeg	DE	17	1	28			
DPHE-21_P17_SP28_637552033057760704.jpeg	DE	17	1	28			
DPHE-21_P17_SP27_637552023519421500.jpeg	DE	17	1	27			
DPHE-21_P17_SP27_637552023511610787.jpeg	DE	17	1	27			
DPHE-21_P17_PR17_637552022403438121.jpeg	PR	17				17	Pr17
DPHE-21_P17_PR17_637552022396415374.jpeg	PR	17				17	Pr17
DPHE-21_P17_SP26_637552021688775562.jpeg	DE	17	1	26			
DPHE-21_P17_SP26_637552021681433849.jpeg	DE	17	1	26			
DPHE-21_P18_SP32_637553813139084488.jpeg	CP	18	1	32	CD		
DPHE-21_P18_SP32_637553813132912470.jpeg	CP	18	1	32	CD		
DPHE-21_P18_SP32_637553813126743838.jpeg	CP	18	1	32	CD		
DPHE-21_P18_SP32_637553792964472898.jpeg	CP	18	1	32	AB		
DPHE-21_P18_SP32_637553792958380411.jpeg	CP	18	1	32	AB		
DPHE-21_P18_SP32_637553792929637294.jpeg	CP	18	1	32	AB		
DPHE-21_P18_SP32_637553792841060201.jpeg	CP	18	1	32	AB		
DPHE-21_P18_SP32_637553792834655445.jpeg	CP	18	1	32	AB		
DPHE-21_P18_SP32_637553792821534640.jpeg	CP	18	1	32	AB		
DPHE-21_P18_SP32_637553772786353416.jpeg	CP	18	1	32	C		
DPHE-21_P18_SP32_637553772777729195.jpeg	CP	18	1	32	C		
DPHE-21_P18_SP32_637553772769952798.jpeg	CP	18	1	32	C		
DPHE-21_P18_SP32_637553772750821652.jpeg	CP	18	1	32	C		
DPHE-21_P18_V1_637552122779185080.jpeg	OV	18	1				KIJKVENSTER 01
DPHE-21_P18_V1_637552122590711193.jpeg	OV	18	1				KIJKVENSTER 01
DPHE-21_P18_V1_637552122583210105.jpeg	OV	18	1				KIJKVENSTER 01



DPHE-21_P18_V1_637552122557060710.jpeg	OV	18	1				KIJKVENSTER 01
DPHE-21_P18_SP18_637552120870452868.jpeg	DE	18	1	18			
DPHE-21_P18_SP18_637552120862804913.jpeg	DE	18	1	18			
DPHE-21_P18_SP18_637552120855293304.jpeg	DE	18	1	18			
DPHE-21_P18_SP18_637552120847019468.jpeg	DE	18	1	18			
DPHE-21_P18_SP18_637552120839543705.jpeg	DE	18	1	18			
DPHE-21_P18_V1_637552086530067763.jpeg	OV	18	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P18_V1_637552086523256950.jpeg	OV	18	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P18_V1_637552086516016372.jpeg	OV	18	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P18_V1_637552086508991766.jpeg	OV	18	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P18_V1_637552086502006578.jpeg	OV	18	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P18_V1_637552086324594754.jpeg	OV	18	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P18_V1_637552086315595572.jpeg	OV	18	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P18_V1_637552086309467636.jpeg	OV	18	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P18_V1_637552086302906698.jpeg	OV	18	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P18_V1_637552086295408771.jpeg	OV	18	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P18_V1_637552086289627329.jpeg	OV	18	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P18_V1_637552086283847145.jpeg	OV	18	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P18_V1_637552086276973777.jpeg	OV	18	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P18_V1_637552086268694472.jpeg	OV	18	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P18_V1_637552086251042299.jpeg	OV	18	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P18_V1_637552086244950982.jpeg	OV	18	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P18_SP31_637552055021210206.jpeg	DE	18	1	31			
DPHE-21_P18_SP31_637552055012297848.jpeg	DE	18	1	31			
DPHE-21_P18_PR18_637552050707538908.jpeg	PR	18				18	Pr18
DPHE-21_P18_PR18_637552050702072523.jpeg	PR	18				18	Pr18
DPHE-21_P18_SP30_637552042522207505.jpeg	DE	18	1	30			
DPHE-21_P18_SP30_637552042514498257.jpeg	DE	18	1	30			
DPHE-21_P18_SP29_637552041847581290.jpeg	DE	18	1	29			
DPHE-21_P18_SP29_637552041838700848.jpeg	DE	18	1	29			
DPHE-21_P19_SP999_637553764728173130.jpeg	CP	19	1	999	AB		
DPHE-21_P19_SP999_637553764711303286.jpeg	CP	19	1	999	AB		
DPHE-21_P19_V1_637552871084861536.jpeg	OV	19	1				
DPHE-21_P19_V1_637552871078925409.jpeg	OV	19	1				
DPHE-21_P19_V1_637552871073301770.jpeg	OV	19	1				
DPHE-21_P19_V1_637552871067209411.jpeg	OV	19	1				
DPHE-21_P19_V1_637552871061117135.jpeg	OV	19	1				
DPHE-21_P19_V1_637552871055181257.jpeg	OV	19	1				
DPHE-21_P19_V1_637552871049557293.jpeg	OV	19	1				
DPHE-21_P19_V1_637552871043309044.jpeg	OV	19	1				
DPHE-21_P19_V1_637552871037216471.jpeg	OV	19	1				
DPHE-21_P19_V1_637552871030343010.jpeg	OV	19	1				
DPHE-21_P19_V1_637552871024563456.jpeg	OV	19	1				

DPHE-21_P19_V1_637552871018926950.jpeg	OV	19	1				
DPHE-21_P19_V1_637552871004183745.jpeg	OV	19	1				
DPHE-21_P19_V1_637552870985236513.jpeg	OV	19	1				
DPHE-21_P19_PR19_637552862584803621.jpeg	PR	19				19	Pr19
DPHE-21_P19_PR19_637552862578868322.jpeg	PR	19				19	Pr19
DPHE-21_P19_SP35_637552842308418007.jpeg	DE	19	1	35			
DPHE-21_P19_SP35_637552842300919822.jpeg	DE	19	1	35			
DPHE-21_P19_SP34_637552830939628103.jpeg	DE	19	1	34			
DPHE-21_P19_SP34_637552830925276452.jpeg	DE	19	1	34			
DPHE-21_P20_SP999_637553844830517162.jpeg	CP	20	1	999	AB		2
DPHE-21_P20_SP999_637553844824513970.jpeg	CP	20	1	999	AB		2
DPHE-21_P20_SP999_637553844172074226.jpeg	CP	20	1	999	AB		
DPHE-21_P20_SP999_637553844166180137.jpeg	CP	20	1	999	AB		
DPHE-21_P20_SP999_637553844160165645.jpeg	CP	20	1	999	AB		
DPHE-21_P20_V1_637552894622315216.jpeg	OV	20	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P20_V1_637552894615183016.jpeg	OV	20	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P20_V1_637552894607798161.jpeg	OV	20	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P20_V1_637552894599704158.jpeg	OV	20	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P20_V1_637552894591964924.jpeg	OV	20	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P20_V1_637552894585088784.jpeg	OV	20	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P20_V1_637552894578229509.jpeg	OV	20	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P20_V1_637552894571017306.jpeg	OV	20	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P20_V1_637552894563414938.jpeg	OV	20	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P20_V1_637552894555694623.jpeg	OV	20	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P20_V1_637552894549124672.jpeg	OV	20	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P20_V1_637552894530756624.jpeg	OV	20	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P20_PR20_637552888010448172.jpeg	PR	20				20	Pr20
DPHE-21_P20_PR20_637552888004669372.jpeg	PR	20				20	Pr20
DPHE-21_P21_V1_637552978375630399.jpeg	OV	21	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P21_V1_637552978369850509.jpeg	OV	21	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P21_V1_637552978363758176.jpeg	OV	21	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P21_V1_637552978357822095.jpeg	OV	21	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P21_V1_637552978350948627.jpeg	OV	21	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P21_V1_637552978344075273.jpeg	OV	21	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P21_V1_637552978337045626.jpeg	OV	21	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P21_V1_637552978331109524.jpeg	OV	21	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P21_V1_637552978325173441.jpeg	OV	21	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P21_V1_637552978308614788.jpeg	OV	21	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P21_V1_637552978302054419.jpeg	OV	21	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P21_PR21_637552952094575751.jpeg	PR	21				21	Pr21
DPHE-21_P21_PR21_637552952088953184.jpeg	PR	21				21	Pr21
DPHE-21_P22_SP998_637553849859243182.jpeg	CP	22	1	998	AB		
DPHE-21_P22_SP998_637553849853068638.jpeg	CP	22	1	998	AB		



DPHE-21_P22_V1_637552980951795231.jpeg	OV	22	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P22_V1_637552980926176144.jpeg	OV	22	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P22_V1_637552980890088898.jpeg	OV	22	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P22_V1_637552980884309322.jpeg	OV	22	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P22_V1_637552980878685312.jpeg	OV	22	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P22_V1_637552980872749500.jpeg	OV	22	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P22_V1_637552980866969597.jpeg	OV	22	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P22_V1_637552980861033587.jpeg	OV	22	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P22_V1_637552980854784658.jpeg	OV	22	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P22_V1_637552980848536147.jpeg	OV	22	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P22_V1_637552980842105526.jpeg	OV	22	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P22_V1_637552980836170534.jpeg	OV	22	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P22_PR22_637552954408033470.jpeg	PR	22			22	Pr22
DPHE-21_P22_PR22_637552954400676579.jpeg	PR	22			22	Pr22
DPHE-21_P22_PR22_637552954393852222.jpeg	PR	22			22	Pr22
DPHE-21_P22_SP36_637552953281788878.jpeg	DE	22	1	36		
DPHE-21_P22_SP36_637552953274333593.jpeg	DE	22	1	36		
DPHE-21_P23_SP37_637553020128043537.jpeg	DE	23	1	37		
DPHE-21_P23_SP37_637553020110548799.jpeg	DE	23	1	37		
DPHE-21_P23_V1_637553008609739897.jpeg	OV	23	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P23_V1_637553008603960352.jpeg	OV	23	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P23_V1_637553008598336308.jpeg	OV	23	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P23_V1_637553008592244251.jpeg	OV	23	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P23_V1_637553008586464053.jpeg	OV	23	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P23_V1_637553008580840364.jpeg	OV	23	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P23_V1_637553008575060836.jpeg	OV	23	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P23_V1_637553008569435359.jpeg	OV	23	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P23_V1_637553008560218738.jpeg	OV	23	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P23_V1_637553008554593817.jpeg	OV	23	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P23_V1_637553008548594731.jpeg	OV	23	1			OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P23_PR23_637552986612168709.jpeg	PR	23			23	Pr23
DPHE-21_P23_PR23_637552986606233801.jpeg	PR	23			23	Pr23
DPHE-21_P24_SP39_637553858118330583.jpeg	CP	24	1	39	AB	
DPHE-21_P24_SP39_637553858112550685.jpeg	CP	24	1	39	AB	
DPHE-21_P24_SP39_637553858106146266.jpeg	CP	24	1	39	AB	
DPHE-21_P24_SP39_637553858099742280.jpeg	CP	24	1	39	AB	
DPHE-21_P24_SP44_637553851847904243.jpeg	CP	24	1	44	AB	
DPHE-21_P24_SP44_637553851832126656.jpeg	CP	24	1	44	AB	
DPHE-21_P24_V1_637553098692275413.jpeg	OV	24	1			KIJKVENSTER 5
DPHE-21_P24_V1_637553098684529890.jpeg	OV	24	1			KIJKVENSTER 5
DPHE-21_P24_V1_637553098677716195.jpeg	OV	24	1			KIJKVENSTER 5
DPHE-21_P24_V1_637553098670311462.jpeg	OV	24	1			KIJKVENSTER 5
DPHE-21_P24_V1_637553098662642248.jpeg	OV	24	1			KIJKVENSTER 5

DPHE-21_P24_V1_637553098655635887.jpeg	OV	24	1				KIJKVENSTER 5
DPHE-21_P24_V1_637553098647799523.jpeg	OV	24	1				KIJKVENSTER 5
DPHE-21_P24_V1_637553098639915839.jpeg	OV	24	1				KIJKVENSTER 5
DPHE-21_P24_V1_637553098632735971.jpeg	OV	24	1				KIJKVENSTER 5
DPHE-21_P24_V1_637553098624467363.jpeg	OV	24	1				KIJKVENSTER 5
DPHE-21_P24_SP43_637553092911264546.jpeg	DE	24	1	43			
DPHE-21_P24_SP43_637553092903357180.jpeg	DE	24	1	43			
DPHE-21_P24_SP42_637553092494318096.jpeg	DE	24	1	42			
DPHE-21_P24_SP42_637553092488275190.jpeg	DE	24	1	42			
DPHE-21_P24_SP44_637553092080976413.jpeg	DE	24	1	44			
DPHE-21_P24_SP44_637553092073948043.jpeg	DE	24	1	44			
DPHE-21_P24_V1_637553039853507812.jpeg	OV	24	1				
DPHE-21_P24_V1_637553039771964347.jpeg	OV	24	1				
DPHE-21_P24_V1_637553039762747755.jpeg	OV	24	1				
DPHE-21_P24_V1_637553039756967856.jpeg	OV	24	1				
DPHE-21_P24_V1_637553039751031742.jpeg	OV	24	1				
DPHE-21_P24_V1_637553039742752470.jpeg	OV	24	1				
DPHE-21_P24_V1_637553039736504203.jpeg	OV	24	1				
DPHE-21_P24_V1_637553039722913631.jpeg	OV	24	1				
DPHE-21_P24_V1_637553039684485124.jpeg	OV	24	1				
DPHE-21_P24_V1_637553039678236250.jpeg	OV	24	1				
DPHE-21_P24_V1_637553039672456363.jpeg	OV	24	1				
DPHE-21_P24_V1_637553039666364082.jpeg	OV	24	1				
DPHE-21_P24_V1_637553039660115480.jpeg	OV	24	1				
DPHE-21_P24_SP39_637553036135345883.jpeg	DE	24	1	39			
DPHE-21_P24_SP39_637553036118162759.jpeg	DE	24	1	39			
DPHE-21_P24_SP39_637553036101834346.jpeg	DE	24	1	39			
DPHE-21_P24_SP39_637553036084952498.jpeg	DE	24	1	39			
DPHE-21_P24_SP38_637553025731690563.jpeg	DE	24	1	38			
DPHE-21_P24_SP38_637553025725294918.jpeg	DE	24	1	38			
DPHE-21_P24_PR24_637553011962924899.jpeg	PR	24				24	Pr24
DPHE-21_P24_PR24_637553011957146177.jpeg	PR	24				24	Pr24
DPHE-21_P25_SP998_637553868293944999.jpeg	CP	25	1	998	AB		
DPHE-21_P25_SP998_637553868286915039.jpeg	CP	25	1	998	AB		
DPHE-21_P25_V1_637553063996239893.jpeg	OV	25	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P25_V1_637553063990303782.jpeg	OV	25	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P25_V1_637553063984367998.jpeg	OV	25	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P25_V1_637553063978587776.jpeg	OV	25	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P25_V1_637553063972181682.jpeg	OV	25	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P25_V1_637553063966401537.jpeg	OV	25	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P25_V1_637553063960153246.jpeg	OV	25	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P25_V1_637553063954242015.jpeg	OV	25	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P25_V1_637553063947994267.jpeg	OV	25	1				OVERZICHT SLEUF



DPHE-21_P25_SP40_637553058259748125.jpeg	DE	25	1	40			
DPHE-21_P25_SP40_637553058232609929.jpeg	DE	25	1	40			
DPHE-21_P25_PR25_637553043560913519.jpeg	PR	25				25	Pr25
DPHE-21_P25_PR25_637553043555073581.jpeg	PR	25				25	Pr25
DPHE-21_P26_V1_637553080696631404.jpeg	OV	26	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P26_V1_637553080688588115.jpeg	OV	26	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P26_V1_637553080680873675.jpeg	OV	26	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P26_V1_637553080673244817.jpeg	OV	26	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P26_V1_637553080665187749.jpeg	OV	26	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P26_V1_637553080652264932.jpeg	OV	26	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P26_V1_637553080644453535.jpeg	OV	26	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P26_V1_637553080636297136.jpeg	OV	26	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P26_SP41_637553072800891614.jpeg	DE	26	1	41			
DPHE-21_P26_SP41_637553072794352685.jpeg	DE	26	1	41			
DPHE-21_P26_PR26_637553066148454077.jpeg	PR	26				26	Pr26
DPHE-21_P26_PR26_637553066142519134.jpeg	PR	26				26	Pr26
DPHE-21_P27_V1_637553711261333395.jpeg	OV	27	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P27_V1_637553711245413846.jpeg	OV	27	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P27_V1_637553711236780176.jpeg	OV	27	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P27_V1_637553711226133051.jpeg	OV	27	1				OVERZICHT SLEUF
DPHE-21_P27_SP999_637553700859716355.jpeg	CP	27	1	999	AB		
DPHE-21_P27_PR27_637553698903708606.jpeg	PR	27				27	Pr27
DPHE-21_P27_PR27_637553698895585500.jpeg	PR	27				27	Pr27
DPHE-21_P27_PR27_637553698889336957.jpeg	PR	27				27	Pr27
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637553025301643107.jpeg	SF						OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637553025296487738.jpeg	SF						OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637553025291801335.jpeg	SF						OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637553025286802548.jpeg	SF						OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637553025281647792.jpeg	SF						OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637553025276648970.jpeg	SF						OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637553025271493580.jpeg	SF						OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637553025266495046.jpeg	SF						OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637553025261495910.jpeg	SF						OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637553025256340872.jpeg	SF						OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637553025251342042.jpeg	SF						OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637553025246187279.jpeg	SF						OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637553025241344293.jpeg	SF						OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637553025235688220.jpeg	SF						OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091738560511.jpeg	SF						OVERZICHT PROJECTGEBIED

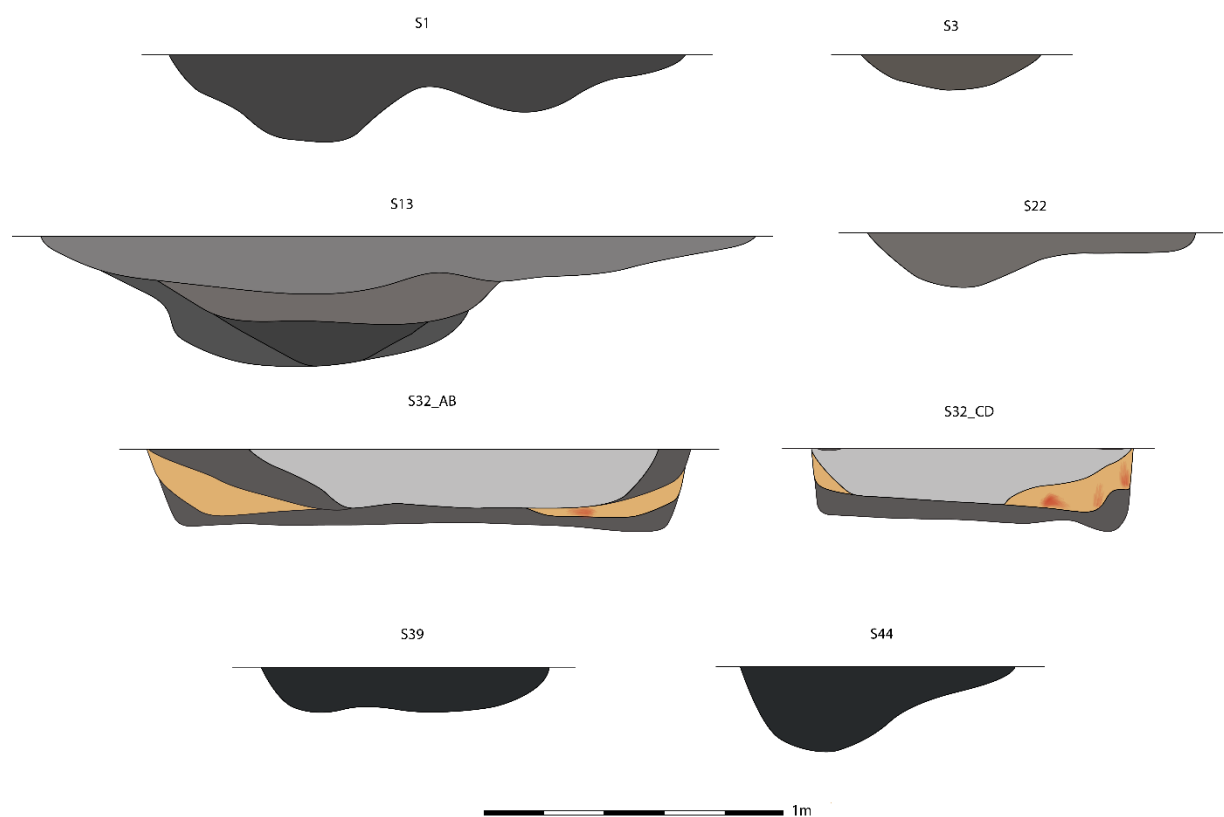
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091732746691.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091726966124.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091721527504.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091715692696.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091709838867.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091704289490.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091698894388.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091692909993.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091687575673.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091679899625.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091663847046.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091648140942.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091632749373.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091616913773.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091602040215.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091586658855.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091569971090.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091564742413.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091559203403.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091553796504.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091548253525.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091543021098.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091537713983.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091531829940.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091526133320.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091520861179.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091514664240.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637551091496117509.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550470219617401.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550470213795866.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550470208550993.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550470202943631.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550470183587479.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED



DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550470177963944.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550470172606285.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550470166489079.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387997028678.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387992030174.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387981563582.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387976408822.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387971253797.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387966411150.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387961412339.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387956569704.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387951414661.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387946103428.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387941104261.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387935949622.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387930794539.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387925795363.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387920484474.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387915172818.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387910173967.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387905173696.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387829731821.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387718193663.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387713351304.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387707414940.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550387702261002.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550230842429321.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550230836506070.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550230830126711.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550230824256560.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550230818211969.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550230812308595.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550230806721180.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED

DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550230800836162.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550230795232725.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550230789947375.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550230784539606.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550230778843891.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550230771876106.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550230765714898.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550230759991342.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550230753615803.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550230747773827.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550230742118064.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED
DPHE-21_Sfeer_OVERZICHT PROJECTGEBIED_637550230734891721.jpeg	SF					OVERZICHT PROJECTGEBIED

3.5 Gedigitaliseerde coupetekeningen



3.6 Referentieprofielen





Project	Projectcode	Projectnummer	Datum	Type Onderzoek	Voorsomingsgebied	Naam Uitvoerder
De Pinte halmweg 60	2021D127	proeflocus 4	20/06/2021	proefschuiven	pot, d.i.rog	Joost Veldersche

Registreer Coördinaat	X-coördinaat (Lambert)	Y-coördinaat (in m TM)
PRO4	997058455	185555,278
		183,3

code	Zak	bodemtype		interpretatie	Lengte/duur	Vegetatie	Fotometer	Kartnummer	diepte actuele grondwaterspiegel (cm)
		beschrijving	bedemtype						
		matig natte, matig droge zandbodem met verticaal h. met een			akker	/	PR14	de Pinte	ongekend

nummer aanhoudende	benaming aanhoudende	diepte (cm)	oedergem. bereik?	natvoeding-drog	textuur	kleur vased	formaat - proefaan	grondwaterdiepte ondergras	gronwaterdiepte ondergras	andere relevante observaties
1	A1	0	ja	droog	zand	donkergr. s.	phosph.	duidelijk	reine	
2	A2	30	ja	droog	zand	gr. s.	phosph.	duidelijk	gekleed	
3	A3	60	ja	droog	zand	phosph.	phosph.	duidelijk	gekleed	
4	C	60	nee	droog	zand	bege/verf	phosph.	duidelijk	gekleed	zand met humus (h. 10)

Project	Projectcode	Projectnummer	Datum	Type Onderzoek	Voorsomingsgebied	Naam Uitvoerder
De Pinte halmweg 60	2021D127	proeflocus 17	20/06/2021	proefschuiven	pot, d.i.rog	Joost Veldersche

Registreer Coördinaat	X-coördinaat (Lambert)	Y-coördinaat (in m TM)
PR17	99811832	185734,503
		98,3

code	Sak	bodemtype		interpretatie	Lengte/duur	Vegetatie	Fotometer	Kartnummer	diepte actuele grondwaterspiegel (cm)
		beschrijving	bedemtype						
		matig natte, matig droge leem- en bodem met sterk geleidel. textuur B			akker	/	PR17	de Pinte	ongekend

nummer aanhoudende	benaming aanhoudende	diepte (cm)	oedergem. bereik?	natvoeding-drog	textuur	kleur vased	formaat - proefaan	grondwaterdiepte ondergras	gronwaterdiepte ondergras	andere relevante observaties
1	A1	0	ja	droog	zand	donkergr. s.	phosph.	duidelijk	reine	
2	B1	30	ja	droog	leem- en	bruin/ro. s.	phosph.	duidelijk	ongekend	verticale uitdagingen naar boven
3	C	50	ja	droog	leem- en	bege	phosph.	duidelijk	gekleed	
4	C	50	ja	droog	leem- en	gr. s.	phosph.	duidelijk	reine	
5	C	60	nee	droog	zand	bege/verf	phosph.	duidelijk	gekleed	

Project	Projectcode	Projectnummer	Datum	Type Onderzoek	Voorsomingsgebied	Naam Uitvoerder
De Pinte halmweg 60	2021D127	proeflocus 22	20/06/2021	proefschuiven	leemv. d.i.rog	Joost Veldersche

Registreer Coördinaat	X-coördinaat (Lambert)	Y-coördinaat (in m TM)
PR22	98862705	185811,652
		9,77

code	Zak B	bodemtype		interpretatie	Lengte/duur	Vegetatie	Fotometer	Kartnummer	diepte actuele grondwaterspiegel (cm)
		beschrijving	bedemtype						
		matig natte, matig droge zandbodem met sterk geleidel. textuur B			akker	gr. s.	PR22	de Pinte	ongekend

nummer aanhoudende	benaming aanhoudende	diepte (cm)	oedergem. bereik?	natvoeding-drog	textuur	kleur vased	formaat - proefaan	grondwaterdiepte ondergras	gronwaterdiepte ondergras	andere relevante observaties
1	A1	0	ja	droog	zand	donkergr. s.	phosph.	duidelijk	reine	
2	A2	30	ja	droog	zand	bruin/ro. s.	phosph.	duidelijk	gekleed	
3	C	48	ja	droog	zand	bege/verf	phosph.	duidelijk	reine	
4	C	68	nee	vochtig	zand	gr. s.	phosph.	duidelijk	gekleed	