



Ruben Willaert
restauratie & archeologie
decoratie

GEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST

Vredestraat - Ooststraat (Wervik, West-Vlaanderen)

Projectcode: 2021C44
Mei 2021

ARCHEOLOGIENOTA
BUREAUONDERZOEK (FASE 0)
DEEL 2: PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



Colofon

Ruben Willaert nv
Ten Briele 14 bus 15
8200 Sint-Michiels-Brugge

Auteur: Wouter Van Goidsenhoven

Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan: /
De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog:
Ruben Willaert, OE/ERK/Archeoloog/2015/00069

© Ruben Willaert NV, Sint-Michiels-Brugge, 2021

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert NV

Ruben Willaert NV aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

1	Programma van maatregelen	6
1.1	Administratieve gegevens	6
1.2	Synthese	8
1.3	Gemotiveerd advies	9
1.4	Conclusie.....	9
2	Bibliografie.....	10



FIGURENLIJST

Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).7



TABELLENLIJST

Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek. 6

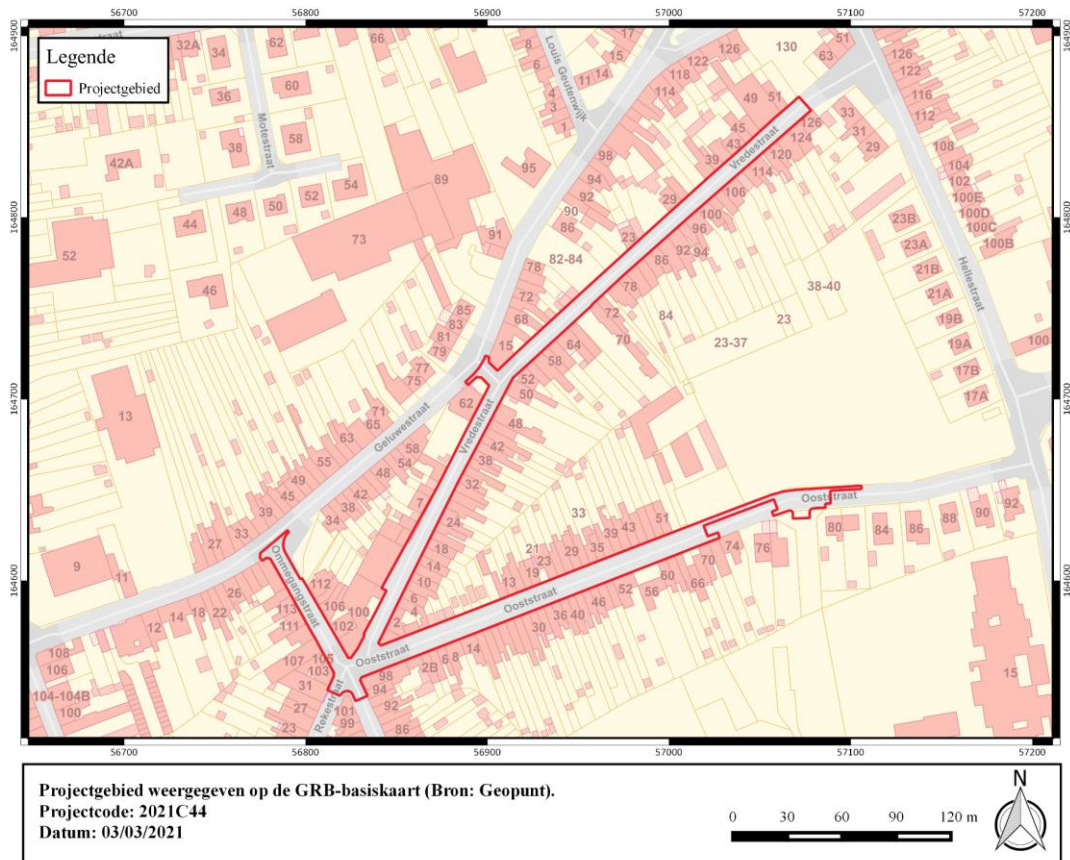


1 Programma van maatregelen

1.1 Administratieve gegevens

Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek.

a) Het erkenningsnummer van de erkende archeoloog	OE/ERK/Archeoloog/2015/00069	
b) De naam en het adres of maatschappelijke zetel van de erkende archeoloog	Ruben Willaert NV Ten Briele 14 bus 15 8200 Sint-Michiels-Brugge	
c) De locatie van het vooronderzoek met vermelding van:	Provincie	West-Vlaanderen
	Gemeente	Wervik
	Deelgemeente	/
	Postcode	8940
	Adres	Vredestraat – Ooststraat 8940 Wervik
	Toponiem	Vredestraat - Ooststraat
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	$X_{\min} = 56642$ $Y_{\min} = 164514$ $X_{\max} = 57206$ $Y_{\max} = 164906$
d) Het kadasterperceel met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelsnummer of -nummers en kaartje	Wervik, Afdeling 1, Sectie A, openbaar domein Figuur 1	



Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).



1.2 Synthese

De opdrachtgever plant de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel en herstel van het wegdek langs de Vredestraat, Ommegangstraat en Ooststraat te Wervik. De volledige oppervlakte van het tracé is ca. 7960 m² groot en is integraal verhard. Tevens bevindt zich centraal onder het wegdek reeds riolering.

Wervik is gelegen op de rand van de Leievallei. Het onderzoeksgebied ligt op de grens van het Weichseliaan terras langs de Leie en het alluvium. Een 500-tal meter ten westen van het terrein stroomt de Sint-Jansbeek. De Quartairgeologische kaart geeft een profielopbouw weer van eolische afzettingen van het laat-Pleistoceen tot vroeg-Holoceen die rusten op fluviaatiele afzettingen van het Weichseliaan. De bodemkaart geeft aan dat het sediment rondom het onderzoeksgebied bestaat uit zandleem. Onderzoek heeft aangetoond dat deze locaties, op de terrassen langs grote rivieren in nabijheid van kleinere beekvalleien, een zekere aantrekkingskracht hadden op rondtrekkende groepen jager-verzamelaars.

Op de cartografische bronnen is te zien dat het geplande rioleringstraject zich ten noordoosten van de historische stadskern van Wervik bevindt. Op de Deventerkaart is een groot deel van het huidige stratenpatroon reeds te herkennen. Een deel hiervan is wel nog als voetweg aangeduid. Vooral in het westelijk deel van het traject is een concentratie bewoning weergegeven. De Ferrariskaart wijkt af van het beeld van de Deventerkaart. Mogelijk betreft het een onnauwkeurigheid bij de opmaak van de kaart. Langsheen het verloop van de geplande riolering is een molen weergegeven. Op 19^e-eeuwse kaarten is de situatie van de Deventerkaart weer te herkennen. Op de Vandermaelenkaart is ter hoogte van het kruispunt tussen de Ommegangstraat, Vredestraat en Ooststraat een kapel afgebeeld. Langs de Vredestraat zijn nu twee molens weergegeven. Tijdens WOI komt Wervik achter de geallieerde frontlinies te liggen, in de logistieke zone. Binnen de orthofotosequentie is weinig verandering op te merken. Op het oudste luchtbeeld is de huidige situatie reeds te herkennen.

In de omgeving van het onderzoeksgebied zijn meerdere archeologische sites en indicatoren gekend. De regio rond Wervik staat gekend voor een grote rijkdom aan Romeinse vindplaatsen. Vermoedelijk kan de oorsprong van de stad ook gezocht worden in een Romeinse nederzetting. Bij onderzoek binnen de historische kern van Wervik worden regelmatig vondsten gerecupereerd die in deze richting wijzen. Recent werden vlakdekkende onderzoeken uitgevoerd langs de Hellestraat. Hierbij werden delen van een Romeins woonerf en middeleeuwse bewoningssporen in kaart gebracht. Tevens werden er relictten uit WOI onderzocht. Ook verder op het terras langs de Leie werden verschillende resten van nederzettingsterreinen uit de Romeinse periode aangetroffen bij onderzoek. Aan de overzijde van de Sint-Jansbeek werden bij verschillende onderzoeken bewoningssporen uit de Romeinse periode en middeleeuwen in kaart gebracht. Daarnaast zijn bij verschillende onderzoeken lithische artefacten gerecupereerd die wijzen op menselijke aanwezigheid langs de Leie tijdens het mesolithicum en neolithicum. Op basis van de gekende vindplaatsen en indicatoren kan gesteld worden dat de omgeving van het onderzoeksgebied quasi onafgebroken werd bezocht en bewerkt door mensen sinds de steentijden.

Concreet dient in de omgeving van het onderzoeksgebied uitgegaan te worden van een trefkans inzake archeologisch erfgoed. De verwachting bestaat uit zowel artefactensites als resten van bewoning, begraving of andere activiteiten in de vorm van bodemsporen. Vanwege de lineaire vorm van het projectgebied, de aanwezige infrastructuur en eerder beperkt oppervlakte van het geplande rioleringstraject wordt de kans op kenniswinst bij verder onderzoek, in eender welke vorm, als zeer beperkt ingeschat.



1.3 Gemotiveerd advies

Met betrekking tot de geplande rioleringswerken langs de Ommegangstraat, Vredestraat en Ooststraat te Wervik worden geen verder onderzoeksdaden aanbevolen. De voornaamste reden hiervoor is de lineaire vorm van het onderzoeksgebied in combinatie met de aanwezige infrastructuur. Centraal doorheen de weg is reeds riolering aanwezig. Hierbij moet ook rekening gehouden worden met de aansluitingen van elk huis en de aanwezigheid van andere nutsleidingen. Hoewel niet gesteld kan worden dat het bodemarchief hierdoor vlakdekkend is verstoord zal deze aanwezige infrastructuur bijgedragen hebben tot een gedeeltelijk gefragmenteerd bodemarchief. Rekening houdend met het beperkte ruimtelijk kader dat het lineair traject vormt wordt hierdoor de kans zeer klein ingeschat dat bijkomend onderzoek, in eender welke vorm, nog kan leiden tot wezenlijke kenniswinst. Meer dan een quasi contextloze indicatie voor menselijke aanwezigheid in het verleden kan bij verder onderzoek niet verwacht worden. Vanwege dit beperkte potentieel inzake kenniswinst wordt een doorlopend onderzoekstraject als weinig zinvol beschouwd.

1.4 Conclusie

De initiatiefnemer plant rioleringswerken langs de Vredestraat en delen van de Ommegangstraat en Ooststraat te Wervik. Vanwege de lineaire vorm van het onderzoeksgebied, de reeds aanwezige riolering en nutsleidingen en de relatief beperkte oppervlakte van de geplande werken wordt de kans op kenniswinst bij verder onderzoek als te beperkt ingeschat.



2 Bibliografie

Agentschap Onroerend Erfgoed 2021

AGIV

DOV Vlaanderen

Geoportaal

Geopunt

Van Ranst, E. & Sys, C. 2000. Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen. Universiteit Gent.

