

Aanleg van een fietssnelweg tussen Leuven en Aarschot, segment Kessel-Lo.  
Programma van Maatregelen.

E.N.A. Heirbaut  
Julie Hagen



## Colofon

Titel: Aanleg van een fietssnelweg tussen Leuven en Aarschot, Kessel-Lo. Archeologienota.

Auteur: Elly N.A. Heirbaut & Julie Hagen

Grafische illustraties/GIS: Elly N.A. Heirbaut

Rapportnummer: LAReS-rapport 450

Projectleider/veldwerkleider: Elly N.A. Heirbaut

Uitvoerder: LAReS, Lowlands Archaeological Research Service

Vestiging: Rozenlaan 15, 2980 Halle-Zoersel

Publicatiedatum: Juni 2021

Publicatieplaats: Halle-Zoersel

Illustratieverantwoording voorblad: Uitsnede uit de kaart van Ferraris (1771-1778)

© LAReS bvba. Niets uit deze uitgave mag zonder bronvermelding worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door print-outs, kopieën, of op welke andere manier dan ook.

LAReS bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

## **Deel II. Programma van Maatregelen**

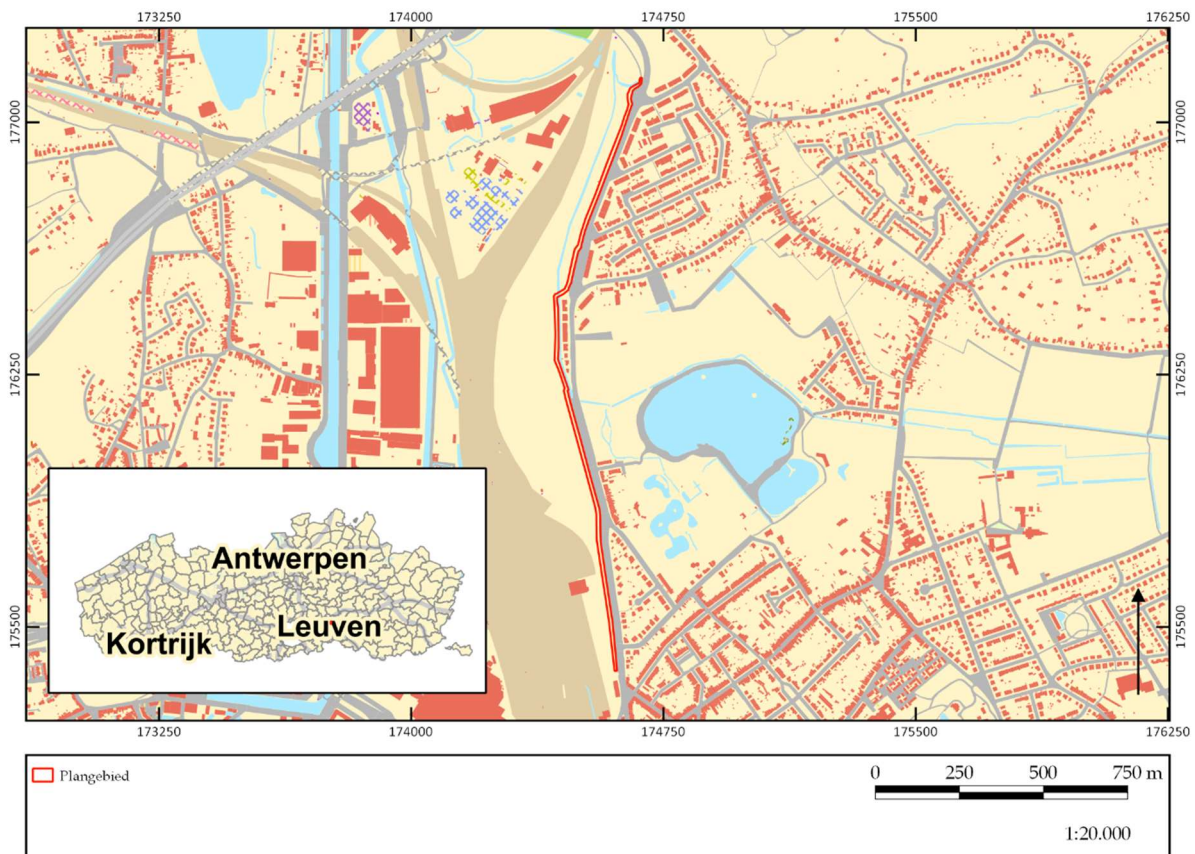
### **Inhoudsopgave**

|                                                                              |          |
|------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1 INLEIDING</b>                                                           | <b>4</b> |
| <b>2. TECHNISCHE FICHE/ADMINISTRATIEVE GEGEVENS</b>                          | <b>5</b> |
| <b>3 KENNISVERMEERDERINGSPOTENTIEEL VAN HET PROJECTGEBIED EN AANBEVELING</b> | <b>6</b> |
| <b>3.1 SAMENVATTING GEPLANDE WERKEN</b>                                      | <b>6</b> |
| <b>3.2 KENNISVERMEERDERINGSPOTENTIEEL</b>                                    | <b>6</b> |
| <b>3.3 AANBEVELINGEN</b>                                                     | <b>7</b> |

## 1 Inleiding

Het plangebied is gelegen langsheen de Eénmeilaan, de Kesseldallaan en het Vuntcomplex (gemeente Leuven, provincie Vlaams-Brabant). Het lijntracé bevindt zich binnen de grenzen van zeven deels bebouwde percelen die een totale oppervlakte van ca. 142.200 m<sup>2</sup> hebben. Het totale oppervlak van het effectieve lijntracé bedraagt ca. 21.000 m<sup>2</sup>. In het westen grenst het plangebied aan een spoorweg (Leuven-Aarschot) en in het oosten ligt de deelgemeente Kessel-Lo.

De opdrachtgever plant de bestaande verharding binnen het plangebied te verwijderen en een nieuwe fietssnelweg aan te leggen (fig. 1).



Figuur 1. Kadasterkaart met aanduiding onderzoeksgebied.

©LARES

## 2. Technische fiche/administratieve gegevens

|                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Naam site                          | Fietssnelweg Aarschot-Leuven                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Ligging                            | Ter hoogte van de Eénmeilaan, Kesseldallaan en Vuntcomplex te Leuven                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Kadastrale gegevens                | Leuven, 8 <sup>e</sup> afdeling, sectie F, percelen 55N & 14F<br>Leuven, 7 <sup>e</sup> afdeling, sectie A, percelen 76G, 41F, 84N5, 84P5 & 65D                                                                                                                                                                                                                              |
| Bounding Box                       | X Y<br>174423.96 175369.06<br>174685.98 177132.83                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Onderzoek                          | Archeologisch en geschiedkundig bureauonderzoek                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Projectcode                        | 2021D361                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Uitvoerders/actoren                | Elly N.A. Heirbaut, LAReS<br>Julie Hagen, LAReS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Erkend archeoloog                  | Elly N.A. Heirbaut: OE/ERK/Archeoloog/2016/00162<br>Julie Hagen: OE/ERK/Archeoloog/2020/00018                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Nummer wettelijk depot             | Niet van toepassing                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Termijn                            | Juni 2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Geplande ingreep                   | slopen van de bestaande verharding en het optrekken van een nieuwe fietssnelweg                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Totaal oppervlakte plangebied      | ca. 142.200 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Totaal oppervlakte geplande werken | ca. 21.000 m <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Geldende wetgeving en voorwaarden  | Het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 en het Onroerenderfgoedbesluit van 16 mei 2014. De nota werd opgesteld overeenkomstig de Code van Goede Praktijk. De totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de aanvraag betrekking heeft, bedraagt 3.000 m <sup>2</sup> of meer, zoals bepaald in artikel 5.4.2 van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013. |
| Randvoorwaarden                    | zie paragraaf 1.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Doelstelling                       | Het doel van deze archeologienota is om via de tot op heden beschikbare bronnen (bureauonderzoek) na te gaan wat het archeologische potentieel van het projectgebied is, wat de mogelijke bedreigingen zijn voor het eventueel aanwezige bodemarchief, en hoe hiermee dient omgegaan te worden.                                                                              |
| Thesaurus                          | Archeologienota, bureauonderzoek, vrijgave                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

### **3 Kennisvermeerderingspotentieel van het projectgebied en aanbeveling**

#### ***3.1 Samenvatting geplande werken***

Binnen het lijntracé is reeds grotendeels een verhard fietspad aangelegd. Enkel ter hoogte van de Blauwputbeek is een stuk van het plangebied nog onbebouwd en onverhard. Van het bestaande fietspad zijn niet onmiddellijk afmetingen gekend, maar er kan gesteld worden dat men tot een diepte van ca. 60 cm onder het maaiveld heeft afgegraven.

De opdrachtgever plant de huidige verharding volledig te verwijderen en te vervangen door een nieuwe fietssnelweg op hetzelfde tracé. Soms zullen ook de voetpaden afgebroken en heraangelegd worden (fig. 3b en 3d). Langs de Kesseldallaan wordt ook een beperkte strook asfalt gesloopt (fig. 3d). De werken vinden plaats binnen het lijntraject met een maximale breedte van ca. 12,5 m en zal een ingreep kennen tot een diepte van ca. 0,60 m -mv. Zeer plaatselijk zal er iets dieper afgegraven worden. Grotendeels wordt de bestaande infrastructuur heraangelegd, waardoor de bijkomende verstoringen van het nieuwe traject nihil zijn. Enkel ter hoogte van de Blauwputbeek wordt de nieuwe infrastructuur geplaatst in een zone waar momenteel nog niets verhard of bebouwd is. Ook zullen bestaande taluds worden afgegraven. Deze zijn niet van natuurlijke oorsprong en zijn in functie van de nabijgelegen spoorweg aangelegd.

De impact van de toekomstige werken op het merendeel van het plangebied zal bijgevolg zeer klein zijn gezien het bestaande fietspad door een nieuwe wordt vervangen. Ook is het terrein, in functie van de westelijk gelegen spoorweg, vergraven en opgehoogd. Eveneens zou het segment van de Kesseldallaan (of Kesseldal) onderhevig zijn geweest aan stortactiviteiten om het vroegere moerasgebied te dichten.<sup>1</sup> Aan de hand van deze informatie zullen eventueel aanwezige archeologische resten en/of sporen volledig verstoord en verwijderd zijn. Enkel ter hoogte van de Blauwputbeek is het terrein nog onbebouwd gebleven. Dit terrein staat echter op de bodemkaart weergegeven als een vergraven zone, waardoor de kans erg reëel is dat het bodemarchief hier niet langer intact is. De nabijheid van de spoorweg zal vermoedelijk de oorzaak zijn van vergravingen.

#### ***3.2 Kennisvermeerderingspotentieel***

Er zijn voldoende argumenten om te stellen dat het plangebied zich in een archeologisch interessante zone bevindt, hoewel de huidige archeologische kennis toch nog als enigszins beperkt kan worden beschouwd. Er is weinig geweten over het plangebied en de aangrenzende terreinen, zodat onbekend is wat er zich hier aan mogelijke archeologische resten in de bodem kan bevinden.

Echter, een groot deel van het plangebied is reeds verstoord door de aanleg van het bestaande fietspad, de ophogingswerken van het westelijk gelegen spoorwegtraject en de stortactiviteiten nabij de Kesseldallaan, waardoor de kans op het aantreffen van

---

<sup>1</sup> <https://www.ovam.be/kesseldal-in-kessel-lo>

archeologische resten en sporen echter minimaal is. Slechts één enkele zone ter hoogte van de Blauwputbeek is momenteel nog volledig onbebouwd en onverhard, maar hiervan wordt op de bodemkaart aangegeven dat deze zone volledig vergraven is. Zelfs als hier nog resten van archeologische sporen worden aangetroffen, maar deze zullen moeilijk in context geplaatst kunnen worden gezien de beperkte oppervlakte en het geringe ruimtelijk inzicht dat bij onderzoek van een dergelijk lijntracé komt kijken. Verder onderzoek zal bijgevolg in functie van een kosten-batenanalyse onvoldoende kennisvermeerdering opleveren.

### ***3.3 Aanbevelingen***

Vanuit de bureaustudie kan geconcludeerd worden dat verder archeologisch onderzoek maar weinig potentieel op kennisvermeerdering inhoudt. Immers, het terrein is reeds verstoord door de aanleg van het huidige fietspad, het rechte trekken van de Blauwputbeek, het aanleggen van de taluds, de vergraving/ophoging langs de westelijke zijde ten gevolge van de aanleg van de spoorwegen en de stortactiviteiten bovenop het voorgaande moerasgebied bij de Kesseldallaan. Ook wordt er niet verder verdiept dan de bestaande verhardingen, waardoor de impact van de toekomstige werken minimaal zal zijn. Slechts één enkele zone ter hoogte van de Blauwputbeek is momenteel nog volledig onbebouwd en onverhard, maar hiervan wordt op de bodemkaart aangegeven dat deze zone volledig vergraven is.

Er wordt daarom aanbevolen het terrein vrij te geven voor de geplande ontwikkelingen.