



Ruben Willaert
restauratie & archeologie
decoratie

GEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST

Roobaertpark Noord (Roeselare, West-Vlaanderen)

Projectcode: 2021D233

Mei – juni 2021

NOTA

VOORONDERZOEK MET INGREEP IN DE BODEM (FASE 1)

DEEL 1: RESULTATEN VAN HET VOORONDERZOEK MET
INGREEP IN DE BODEM

Voorafgaand:

Bekrachtigde archeologienota met uitgesteld vooronderzoek met
ingreep in de bodem (ID 15569)

- Verslag van resultaten bureauonderzoek (2020G157)
- Programma van maatregelen (2020G157)
- Verslag van resultaten landschappelijk bodemonderzoek (2021D205)

Colofon

Ruben Willaert nv
Ten Briele 14 bus 15
8200 Sint-Michiels-Brugge

Auteurs: Marie Lefere, Iris Vanhecke

Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan: /
De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog:
Ruben Willaert nv, OE/ERK/Archeoloog/2015/00069

© Ruben Willaert nv, Sint-Michiels-Brugge, 2021.

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert nv.

Ruben Willaert nv aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

1	Resultaten proefsleuvenonderzoek.....	6
1.1	Projectomschrijving.....	6
1.1.1	Administratieve gegevens.....	6
1.1.2	Onderzoeksopdracht	8
1.1.2.1	Onderzoekskader.....	8
1.1.2.2	Doelstelling	9
1.1.2.3	Onderzoeksvragen.....	10
1.1.2.4	Randvoorwaarden	11
1.1.3	Onderzoeksstrategie en methode	12
1.1.3.1	Methode	12
1.1.3.2	Onderzoeksstrategie	13
1.1.3.3	Inbreng specialisten	16
1.1.3.4	Algemene wetenschappelijke advisering	16
1.2	Assessmentrapport.....	17
1.2.1	Landschappelijke ligging.....	17
1.2.1.1	Beschrijving van de site aan het huidige oppervlak.....	17
1.2.1.2	Aardkundige opbouw	19
1.2.2	Assessment van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren	23
1.2.2.1	Kuilen.....	25
1.2.2.2	Gracht/Greppel.....	26
1.2.2.3	Bomkraters	29
1.2.2.4	Houtskoolmeilers	29
1.2.2.5	Recente en natuurlijke verstoringen.....	32
1.2.3	Assessment van de vondsten	34
1.2.4	Assessment van de stalen.....	35
1.2.5	Assessment van conservatiebehandelingen	35
1.2.6	Assessment van het onderzocht gebied	36
1.2.6.1	Archeologisch ensemble	36
1.2.6.2	Landschappelijk kader na confrontatie met de eerdere bevindingen.....	37
1.2.6.3	Historisch en archeologisch kader na confrontatie met de eerdere bevindingen	38
1.2.6.4	Aard van de potentiële kennis.....	39
1.2.6.5	Waardering van de potentiële kennis	39
1.3	Advies voor vervolgonderzoek.....	39
1.4	Beantwoording van de onderzoeksvragen	40
1.5	Synthese	42
2	Bibliografie.....	43
3	Bijlagen.....	44
3.1	Geplande werken	44
3.2	Lijst met gebruikte afkortingen.....	44
3.3	Dagrapporten	45
3.4	Sporenlijst.....	46



3.5	Vondstenlijst	48
3.6	Monsterlijst	48
3.7	Fotolijst	49
3.8	Thematische kaart	68

FIGURENLIJST

Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadastrumnummers	7
Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (Bron: Geopunt) .	7
Figuur 3: Verkavelingsplan (Bron: opdrachtgever)	9
Figuur 4: KLIP	11
Figuur 5: Sleuven en raaien voor metaaldetectie weergegeven op de GRB-basiskaart.	12
Figuur 6: Sleuven en raaien voor metaaldetectie weergegeven op de GRB-basiskaart.	14
Figuur 7: Voorstel proefsleuven	14
Figuur 8: Aangelegde sleuven.	15
Figuur 9: Sleuvenplan weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (Bron: Geopunt)	17
Figuur 10: Sleuvenplan met weergave van de vlakhoogtes (rood) en maaiveldhoogtes (groen) op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).....	18
Figuur 11: Sleuvenplan met weergave van de vlakhoogtes (rood) en maaiveldhoogtes (groen) op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).....	18
Figuur 12: Projectgebied weergegeven op de bodemkaart	19
Figuur 13: Sleuvenplan weergegeven op de GRB-kaart met aanduiding van de profielen.....	20
Figuur 14: Zicht op profiel 4 in sleuf 1.....	21
Figuur 15: Referentieprofiel 2 (Profiel 10 in Put 11).	22
Figuur 16: Referentieprofiel 3 (Put 13 Profiel 12).....	23
Figuur 17: Thematische kaart weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).	24
Figuur 18: Thematische kaart weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).	24
Figuur 19: Thematische kaart weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).	25
Figuur 20: S9 in Put 3 (links) en S28 in Put 9.	25
Figuur 21: S1 in Put 1 (links) en S49 in Put 13 (rechts).	26
Figuur 22: Sleuvenplan met aanduiding van de greppelsystemen.....	27
Figuur 23: S14 in Put 5.	28
Figuur 24: Zicht op S46 (Put 13) en S43 (Put 11).	28
Figuur 25: Vlakopname van S61 (Put 16) en S50 (Put 13).	29



Figuur 26: Vlakopname van S11 (Put 3) en S34 (Put 10).	29
Figuur 27: Aanleg van een meiler op een houtsnede van Biringuccio, 16 ^e eeuw (© Academia della Crusca Library).	30
Figuur 28: Vlakopname en coupe op S53.	30
Figuur 29: Vlakopname van en coupe op S58.	31
Figuur 30: Vlakopname van en coupe op S62.	31
Figuur 31: Vlakopname van en coupe op S60.	32
Figuur 32: Gedigitaliseerde coupetekening.	32
Figuur 33: Sporenplan weergegeven op de Popp-kaart (1842-1879).	33
Figuur 34: Sleuvenplan weergegeven op de loopgravenkaart, december 1917 (Bron: Memory Maps 10-20SE2-171217-Hooglede).	33
Figuur 35: Sleuvenplan met aanduiding van de aangetroffen metaalvondsten.	34
Figuur 36: VNR. 5 en VNR. 6.	35
Figuur 37: VNR. 7 en VNR. 8.	35
Figuur 38: VNR. 9.	35
Figuur 39: Thematische kaart.	36
Figuur 40: Thematische kaart.	37
Figuur 41: Thematische kaart.	37
Figuur 42: Slag van Hooglede, 13 juni 1794, naar een schilderij van Jollivet, getekend door Loelliot en gegraveerd door Aubert senior (bron: Erfgoedbank Midwest).	39

TABELLENLIJST

Tabel 1: Administratieve gegevens: Proefsleuvenonderzoek.	6
Tabel 2: Overzicht van de sporen.	23

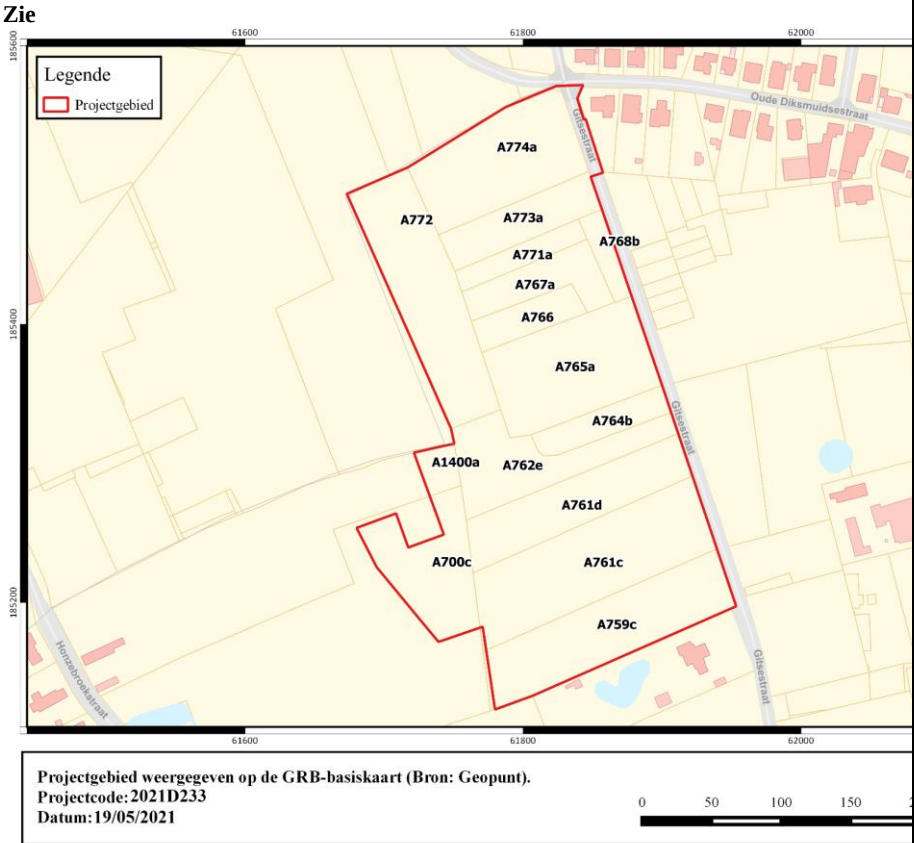


1 Resultaten proefsleuvenonderzoek

1.1 Projectomschrijving

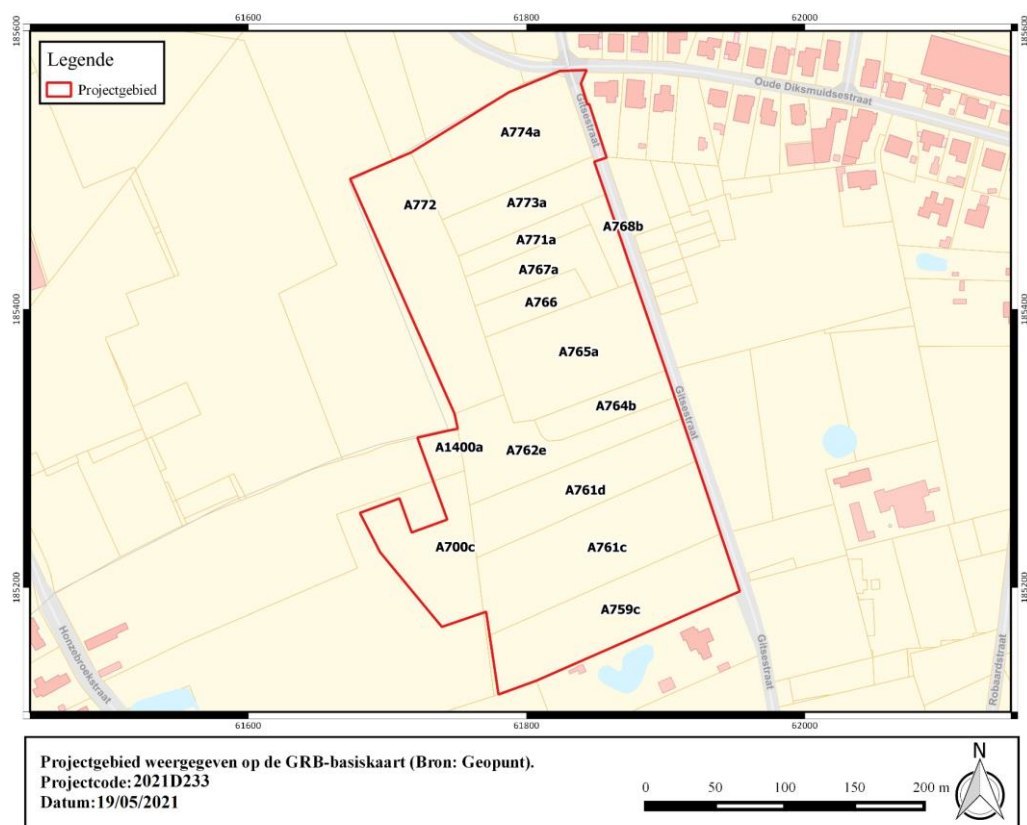
1.1.1 Administratieve gegevens

a) Projectcode	2021D233	
b) De naam en het erkenningsnum mer van de erkende archeoloog	Ruben Willaert nv OE/ERK/Archeoloog/2015/00069	
c) De locatie van het vooronderzoek:	Provincie	West-Vlaanderen
	Gemeente	Roeselare
	Deelgemeente	
	Postcode	8800
	Adres	Gitsestraat – Beverenstraat Roeselare
	Toponiem	Roobaertpark Noord
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	X _{min} = 61290 Y _{min} = 185041 X _{max} = 62192 Y _{max} = 185667
d) Het kadasterplan met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelnummer of -nummers	Roeselare, Afdeling 1, Sectie A, nr's: 772, 774an 773a, 771a, 767a, 766, 765a, 768b, 764b, 762 ^e , 761d, 1400a, 700c, 761c, 759c	

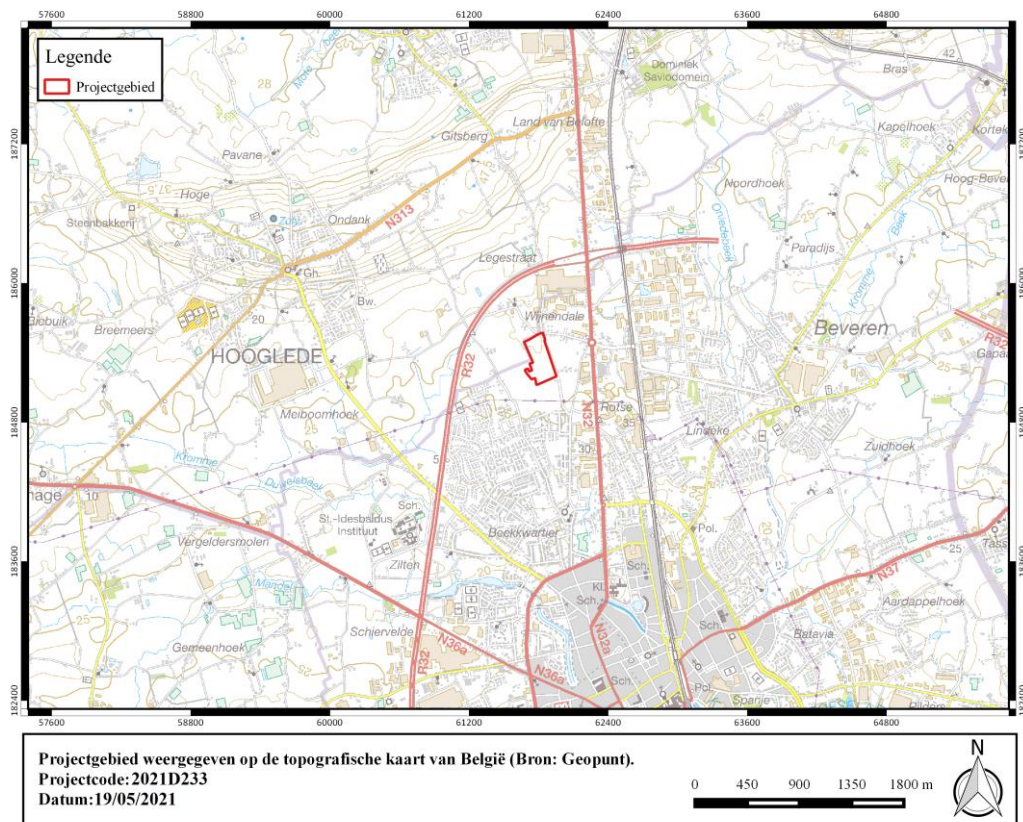
	Zie  Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt). Projectcode: 2021D233 Datum: 19/05/2021
	Figuur 1
e) Een topografische kaart van het onderzochte gebied waarvan de schaal afgestemd is op de grootte van het projectgebied	Zie Figuur 2
f) Alle betrokken actoren en specialisten	Marie Lefere (veldwerkleider/erkend archeoloog) Iris Vanhecke (RTS-verantwoordelijke) Emiel Vandewalle (archeoloog-assistent)
g) Personen buiten het project die geraadpleegd of betrokken werden voor algemene wetenschappelijke advisering	Willem Hantson (erfgoedconsulent IOED RADAR)
h) Begin- en einddatum van het veldwerk	10/05/2021 – 17/05/2021

Tabel 1: Administratieve gegevens: Proefsleuvenonderzoek





Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadastrumnummers



Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (Bron: Geopunt)

1.1.2 Onderzoeksopdracht

1.1.2.1 Onderzoekskader¹

De omgevingsvergunning beoogt het verkavelen van gronden en het uitvoeren van infrastructuurwerken te behoeve van de aanleg van de verkaveling Roobaertpark Noord Fase 1, gelegen op het grondgebied van de stad Roeselare. De verkaveling bestaat uit 158 loten voor eensgezinswoningen, 10 loten voor tweegezinswoningen en 2 zones voor appartementsgebouwen. Er wordt een volledig gescheiden rioleringssysteem ontworpen. Het afvalwater wordt gravitair afgevoerd in grèsbuizen, diameter 250 mm richting de bestaande riolering in de Gitsestraat. Binnen het ontwerp van de verkaveling wordt zoveel mogelijk ingezet op infiltratie. Zo werd getracht om, waar mogelijk, te werken met waterdoorlatende materialen. Hier en daar kan ook het hemelwater komende van de rijweg afwateren richting wadi's die zich in de wegberm bevinden. Ook enkele garagewegen sluiten via ondiepe kolken aan op de wadi's, zodat het hemelwater zoveel mogelijk ter plaatse kan infiltreren. Het hoger gelegen deel van de verkaveling sluit aan op een collectief buffer- en infiltratiebekken in het centrum van de verkaveling. Het bekken bestaat uit verschillende delen, nl. een dieper deel (1,85 m) om de rioolbuizen met voldoende dekking te doen aansluiten en ondiepe delen (0,3 m) die fungeren als wadi. De nieuwe verbinding tussen de Honzebroekstraat en de Gitsestraat is een fietsstraat, waarbij twee rijstroken worden gescheiden van elkaar door een middenberm van cementbeton met een ingeprente oppervlaktestructuur. De rijstroken zelf worden aangelegd in een tweelaagse bitumineuze verharding. De hoofdrijweg in de verkaveling wordt aangelegd in een tweelaagse bitumineuze verharding. Doorheen de verkavelingen werden ook enkele woonerven ontworpen. Deze woonerven worden deels voorzien in grijze betonstraatstenen samengesteld uit 7 verschillende gecombineerde afmetingen. De wegenis van de Gitsestraat dient op twee plaatsen te worden aangepast.

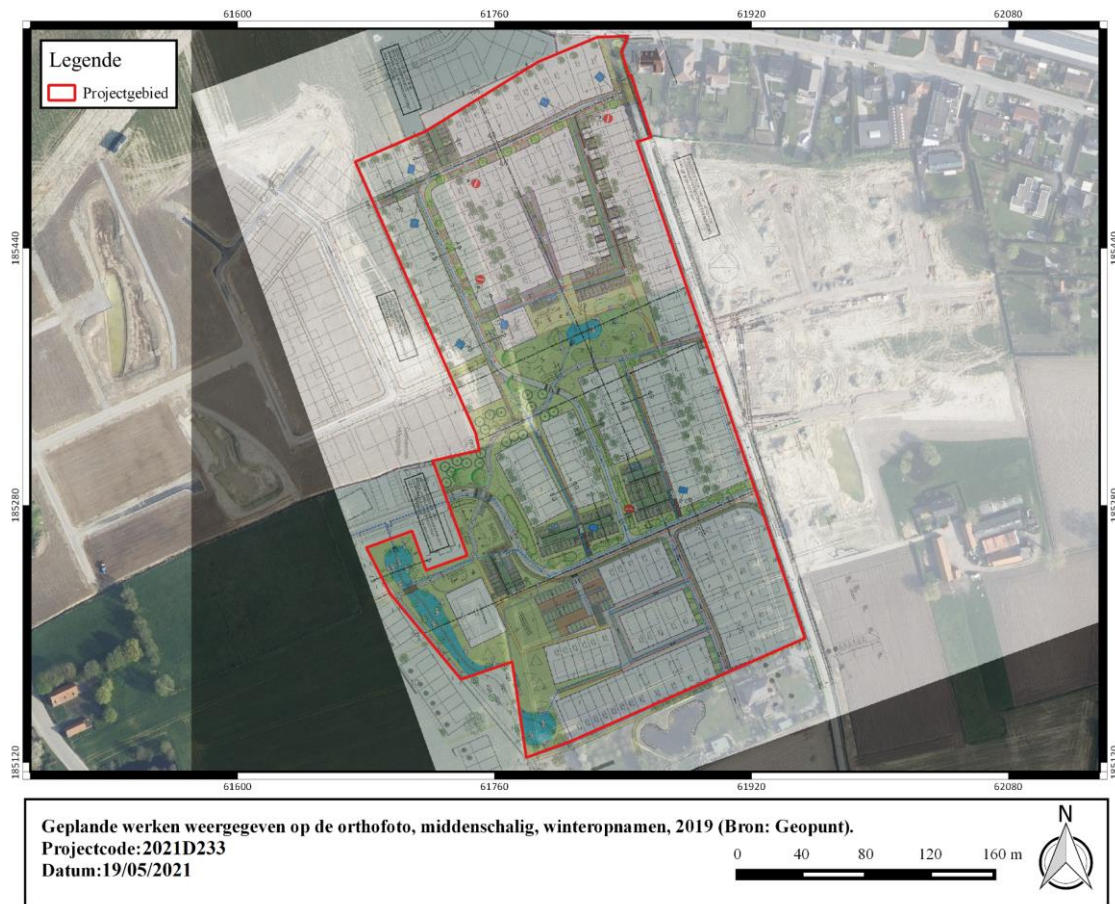
Vlak voor het kruispunt van de Gitsestraat met de Beverenstraat en Oude Diksmuidestraat, dient de Gitsestraat te worden omgevormd tot een doodlopende straat. Op het kruispunt van de Gitsestraat met de rijweg van de verkaveling zou een plein in okerkleurige cementbeton worden aangelegd naar analogie van het plein die werd aangelegd thv de loten 20 tot 28. Vanaf het plein is er dan enkel nog doorgang richting de Oude Diksmuidestraat mogelijk voor voetgangers en fietsers via een tweespoerenpad. Verder worden ook nog drie parkeerplaatsen in grasbetontegels voorzien en wordt het voetpad aan één zijde van de rijweg verder doorgetrokken. Waar de fietsstraat dient aan te takken op de Gitsestraat dient de wegenis ook anders te worden ingericht. Het is de bedoeling om de fietsstraat in de voorrang te stellen t.o.v. het doodlopende einde van de Gitsestraat.

Om de straten een voldoende groen karakter te geven, worden overal brede wegbermen voorzien. Hierdoor is er voldoende ruimte om wadi's, bomen, lage beplanting of gazon aan te leggen. Ook in de woonerven wordt ruimte voorzien voor de aanplant van bomen die de openbare ruimte een groen karakter zullen geven. In de grote groene assen doorheen de verkaveling zal een grote variëteit aan groen worden aangelegd. Zo zal er voldoende gazon ter beschikking zijn waarop gezinnen en kinderen zullen kunnen spelen, afgewisseld met voldoende heesters, struikgewas, hagen en bomen. Er zal ook een speelheuvel en speeltoestellen worden aangelegd. Daarnaast worden ook zones voor een bosrijke aanplant voorzien.

¹ Deels overgenomen uit Willaert & Van Goidsenhoven 2020.



Het lijkt geen twijfel dat de geplande werken, het hiermee gepaard gaande werfverkeer en de potentiële toekomstige ingrepen in de individuele kavels het potentieel archeologisch niveau over het volledig projectgebied bedreigen. Daarom wordt binnen deze archeologienota uitgegaan van een integrale versterking over het terrein.



Figuur 3: Verkavelingsplan (Bron: opdrachtgever)

Doel van de archeologische terreininventarisatie is het maken van een archeologische evaluatie van het projectgebied, m.a.w. inzicht te krijgen in de verspreiding, de densiteit, de aard en de chronologische waarde van de eventuele archeologische sporen op het terrein.

Hieronder worden de resultaten van de prospectie met ingreep in de bodem uitgewerkt en toegelicht. Onderstaande onderzoeksvragen werden opgesteld conform artikel 5.2 van de Code van de Goede Praktijk.

1.1.2.2 Doelstelling

Op basis van voorafgaand bureauonderzoek en landschappelijk bodemonderzoek was duidelijk dat een proefsleuvenonderzoek noodzakelijk was om de aan- of afwezigheid van archeologische sporen te kunnen staven.

De keuze voor een proefsleuvenonderzoek werd afgetoetst aan de vier criteria die opgenomen zijn in de Code van de Goede Praktijk (CGP artikel 5.3):

-mogelijk: Het terrein is toegankelijk voor een graafmachine. Er worden geen fysieke obstakels verwacht waardoor het proefsleuvenonderzoek niet uitgevoerd kan worden. Weliswaar dienen eventueel aanwezige nutsleidingen gevrijwaard te worden.

-nuttig: gelet de verwachting is een proefsleuvenonderzoek de meest geschikte manier om eventueel aanwezige archeologische resten in kaart te brengen om vervolgens de impact van de geplande werken hierop te kunnen bepalen.

-schadelijk: de impact van het proefsleuvenonderzoek op eventueel aanwezig erfgoed is normaliter beperkt, hierdoor blijven aanwezige relictten bewaard voor verder onderzoek.

-noodzakelijk: gelet het feit dat de geplande werken een significante ingreep in de bodem impliceren moet uitgegaan worden van een scenario waarbij in-situ bewaring ter hoogte van de geplande werken onmogelijk is.

1.1.2.3 Onderzoeksvragen

Doel van deze terreininventarisatie met ingreep in de bodem door middel van proefsleuven is een inschatting te maken van het archeologisch potentieel binnen het projectgebied. Hierbij is het van groot belang dat volgende onderzoeksvragen worden beantwoord:

- Wat zijn de waargenomen bodemhorizonten? Hoe verhouden de waarnemingen in de profielputten zich ten opzichte van deze van het landschappelijk bodemonderzoek?
- In hoeverre is de bodemopbouw nog intact? Is er sprake van lokale verstoring?
- Zijn er (nog) bodemsporen aanwezig? In welke mate zijn ze natuurlijk of antropogeen?
- Op welke diepte bevindt het archeologisch leesbare niveau? Is er sprake van meerdere sporenniveaus?
- Wat is de bewaringstoestand van de sporen?
- Kunnen de bodemkundige vaststellingen gerelateerd worden aan de eventuele afwezigheid van antropogene sporen?
- Wat is de relatie tussen de bodem, het landschap en de archeologische waarnemingen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren, is er een ruimtelijk verband?
- Kan op basis van het gerecupereerde materiaal een uitspraak gedaan worden over datering of fasering? Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Kan op basis van de waargenomen archeologische fenomenen een uitspraak gedaan worden over de aard en omvang van de menselijke aanwezigheid?
- Zijn er indicaties die wijzen op de inrichting van een erf of nederzetting?
- Zijn er indicaties voor de inrichting van een funeraire ruimte? wat is de omvang? hoeveel niveaus? geschatte aantal individuen?
- Hoe verhouden de waarnemingen zich tot deze van het archeologisch onderzoek dat reeds is uitgevoerd in de nabije omgeving van het onderzoeksgebied?
- Voor waardevolle vindplaats(en) die bedreigd worden door de geplande werkzaamheden: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (m.a.w. is behoud in situ mogelijk)?



- Voor bedreigde waardevolle vindplaatsen die niet in-situ bewaard kunnen blijven:
 - Wat is de ruimtelijke afbakening (in X, Y en Z coördinaten) van de zone(s) voor vervolgonderzoek?
 - Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht?
 - Welke vraagstellingen zijn voor het vervolgonderzoek relevant?
 - Zijn er voor de beantwoording van de vraagstelling(en) natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke types staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?

Indien er nog bijkomende onderzoeksvragen gesteld kunnen worden tijdens het vooronderzoek met ingreep in de bodem, dienen deze ook gesteld en beantwoord te worden.

1.1.2.4 Randvoorwaarden

Voorafgaand aan het onderzoek diende het terrein gevrijwaard te zijn van obstakels (constructies, vegetatie, puinhopen,...) die het proefsleuvenonderzoek kunnen belemmeren. Bij aanvang bleek dit in orde te zijn. Na het opvragen van de KLIP-melding bleek dat er zich geen obstakels bevonden binnen het projectgebied. Een extra voorwaarde voor dit dossier was dat het terrein systematisch moest onderzocht worden met een metaaldetector. Het maaiveld werd onderzocht voorafgaand aan het proefsleuvenonderzoek. Tijdens het proefsleuvenonderzoek werd eveneens gebruik gemaakt van een detector.



Figuur 4: KLIP

Enkele percelen van het projectgebied konden in deze fase nog niet worden onderzocht, deze zullen in een later stadium onderworpen worden aan een proefsleuvenonderzoek. Het gaat om de volgende percelen: a761c en a759c.

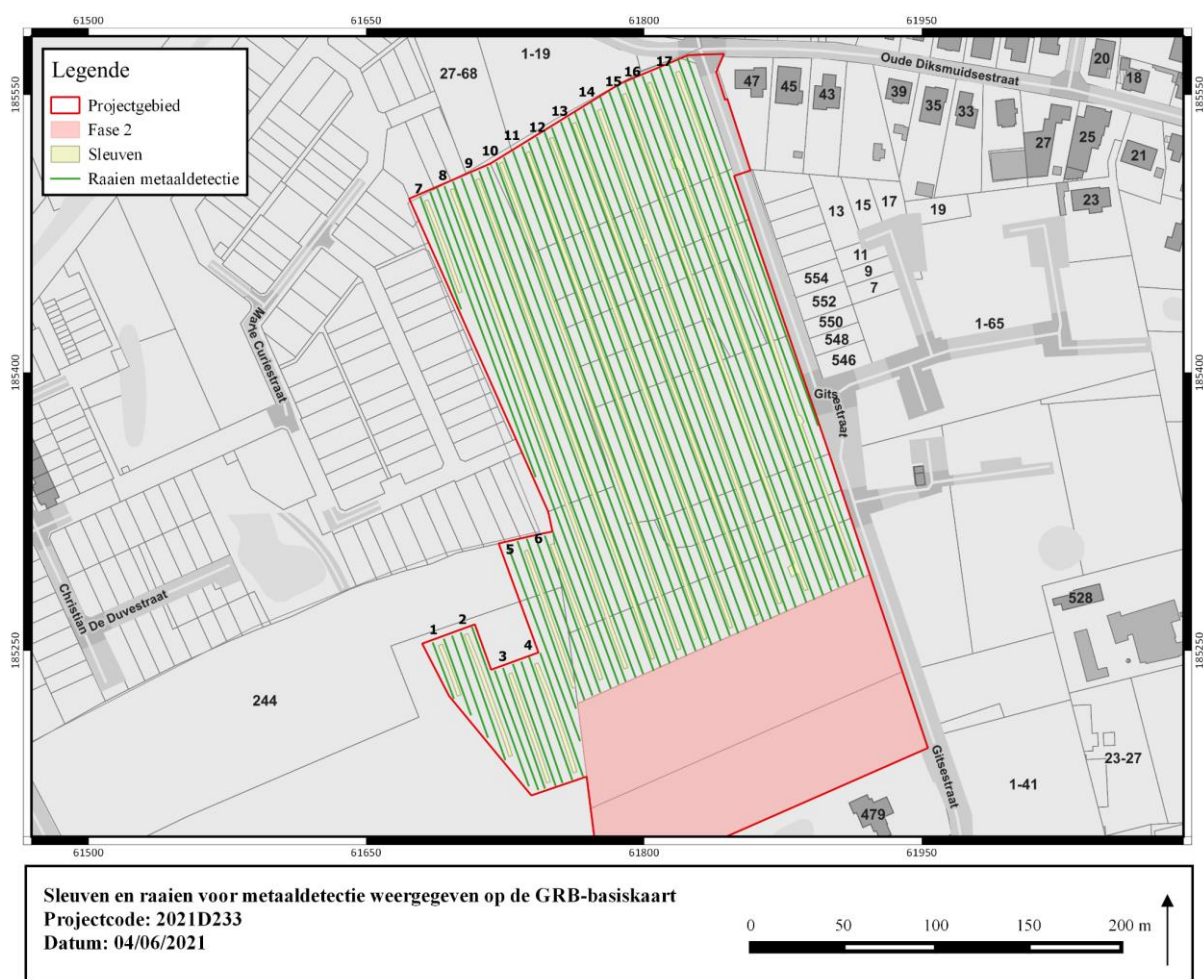


1.1.3 Onderzoeksstrategie en methode

1.1.3.1 Methode

Op basis van het uitgevoerde bureauonderzoek en landschappelijk booronderzoek werd aangetoond dat een proefsleuvenonderzoek de meest geschikte methode is om het eventueel bewaarde archeologische archief in kaart te brengen en te registreren. In het geval van Roeselare Roobaertpark werd geopteerd voor 17 verschillende proefsleuven. De dekingsgraad van de proefsleuven is van die aard dat hij toelaat om voldoende gefundeerde uitspraken te doen over de rest van het projectgebied, en bedraagt als uitgangspunt 12,5%. Deze dekingsgraad wordt onderverdeeld in 10% continue sleuven en 2,5% kijkvensters, dwarssleuven en volgsleuven.

Zoals eerder aangegeven werd het terrein ook systematisch onderzocht door middel van metaaldetectie.



Figuur 5: Sleuven en raaien voor metaaldetectie weergegeven op de GRB-basiskaart.

De continue sleuven worden normaal aangelegd in een regelmatig parallel patroon, met een tussenafstand van maximaal 15 m, om zo een gedegen dekking te verkrijgen en een gedegen inschatting te maken van het bodemarchief met betrekking tot de rest van het plangebied. Verder dienen ze hiervoor 1,8 à 2 m breed te zijn. In uitzonderlijke gevallen kunnen de terreinomstandigheden of de zichtbaarheid van de sporen vereisen dat de breedte van de sleuven wordt aangepast naar meer dan 2 m.

Dwarssleuven en volgsleuven verhogen het inzicht in de structuur van de archeologische site en dragen bij tot het correct begrenzen van de zone waar archeologisch erfgoed aanwezig is.

Kijkvensters worden aangelegd om archeologische fenomenen nader te interpreteren en waarden, alsook om een schijnbare afwezigheid van resten te verifiëren.

De diepte van het opgravingsvlak wordt door de veldwerkleider bij de aanleg ervan bepaald. Dit op basis van observaties van de putwandprofielen en de verspreide profielputwaarnemingen.

Voor het eigenlijke terreinwerk aanvang neemt bekomt de veldwerkleider de nodige leidingplannen, hetzij van de initiatiefnemer, hetzij via een KLIP-melding. Deze plannen dienen continu aanwezig te zijn gedurende de werken (hetzij digitaal, hetzij analoog).

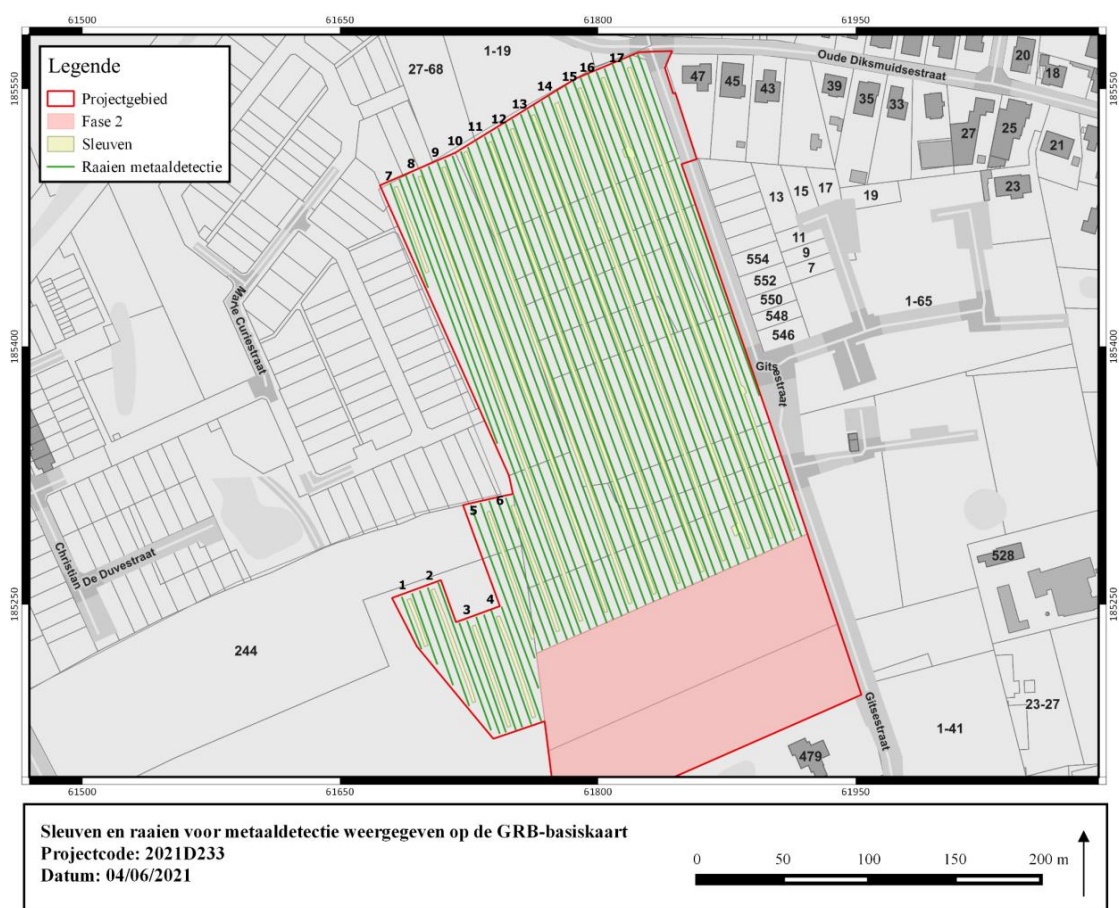
Indien tijdens het proefsleuvenonderzoek, tegen de verwachtingen in, een afgedekte en bijgevolg bewaarde steentijdvindplaats, bestaand uit (een) vondstenconcentratie(s), wordt aangesneden/herkend moet de onderzoeksmethode aangepast worden. Het proefsleuvenonderzoek dient gestaakt te worden. Alle vondsten worden ingemeten en voorgelegd aan een specialist, opdat een verdere waardering van de vindplaats kan plaatsvinden (d.m.v. waarderende boringen en aardkundige waarnemingen i.v.m. bewaringscondities). Hierbij wordt verwezen naar de bepalingen rond steentijdvindplaatsen en relevante onderzoeksmethodes conform de Code van Goede Praktijk.

1.1.3.2 Onderzoeksstrategie

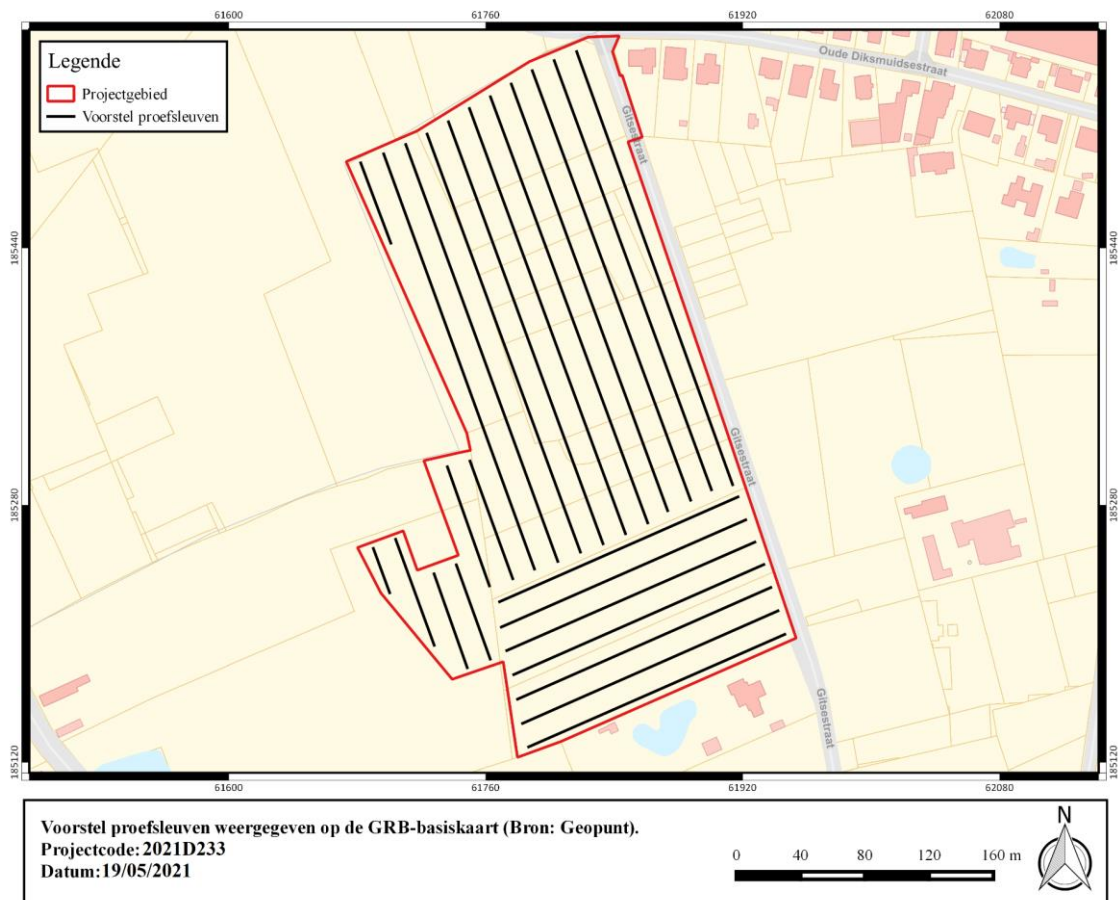
Het maaiveld werd onderzocht door middel van metaaldetectie. Dit gebeurde in verschillende raaien, tussen de proefsleuven. De relevante aangetroffen vondsten werden voorzien van een vondstenkaartje en werden ingemeten en gerecupereerd. Het merendeel van de signalen leverde irrelevante vondsten op zoals oud ijzer, nagels, limonadeblikjes en ander recent materiaal. Enkele vondsten konden worden gerecupereerd, het gaat om 5 verschillende vondsten.

Het terrein werd geëvalueerd door middel van 17 proefsleuven. Van het oorspronkelijk opgestelde sleuvenplan werd zo goed als niet afgeweken. Alle sleuven hadden een noordwest-zuidoost oriëntatie. Ter hoogte van enkele sporen werd de sleuf plaatselijk iets uitgebreid. Extra sleufuitbreidingen en/of kijkvensters werden niet nodig geacht om de sporen in hun archeologische context te interpreteren. De totale oppervlakte van het projectgebied bedroeg 7,2 ha, zoals eerder aangegeven konden 2 percelen nog niet onderzocht worden. Dit zal plaatsvinden in een tweede fase. De totale sleufbare oppervlakte bedroeg ca. 5,4 ha. Tijdens de terreininventarisatie kon 6562 m² worden onderzocht. Dit komt neer op een percentage van 12,2 %.

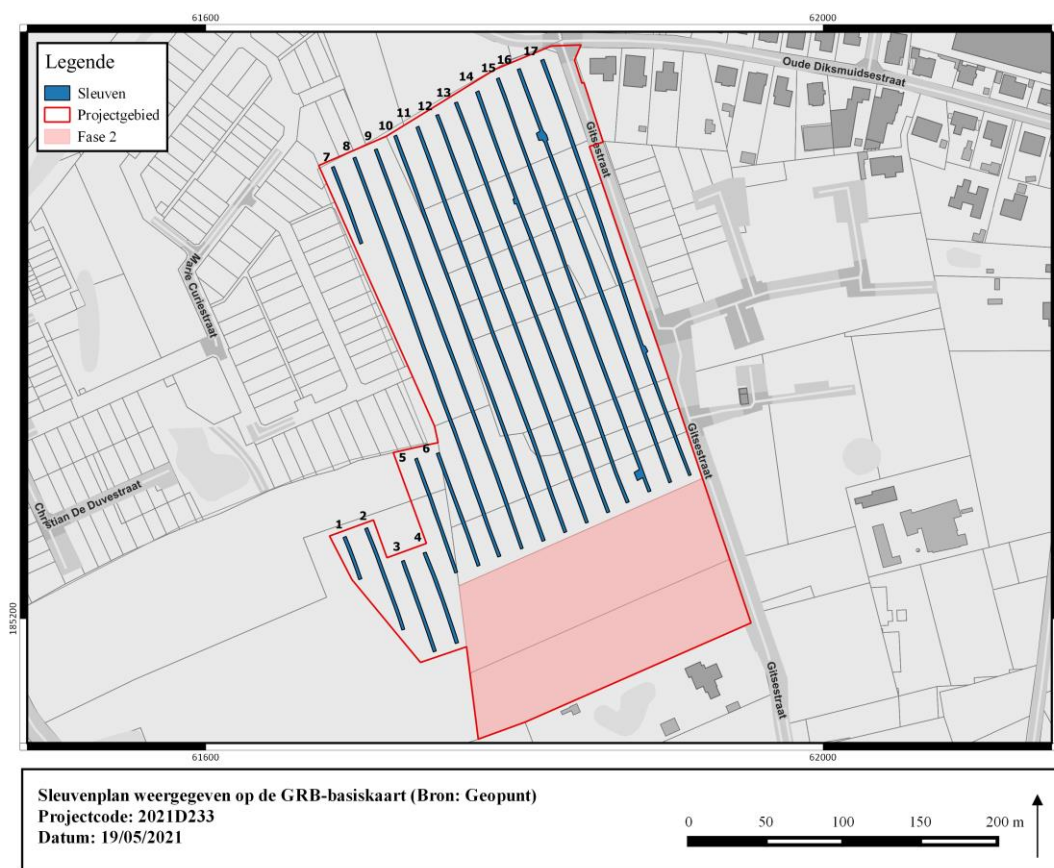




Figuur 6: Sleuven en raaien voor metaaldetectie weergegeven op de GRB-basiskaart.



Figuur 7: Voorstel proefsleuven



Figuur 8: Aangelegde sleuven.

Alle proefsleuven werden aangelegd in aanwezigheid van de veldwerkleider of projectleider met een 21ton rupskraan met platte graafbak van 2 m breed. Alle aangetroffen sporen, vondsten, profielen en de sleuven zelf werden ingemeten met behulp van een GPS-toestel. Ook de locatie van de proefsleuven werd eveneens uitgezet met dit toestel. Eenmaal het juiste archeologische niveau bereikt was, werden deze sporen geregistreerd en gefotografeerd met een Nikon COOLPIX AW120 camera gekoppeld aan een GETAC tablet. De dimensies en oriëntatie werden aangeduid met een noordpijl en schaalbalk. Normaliter worden de vondsten en stalen ingezameld en geregistreerd volgens de vigerende wettelijke normen. Er worden dan voorgedrukte vondstenkaartjes gebruikt met volgende gegevens:

- Projectcode: 2021D233
- Interne code: RORO-21
- Vondstnummer
- Putnummer
- Vlaknummer
- Spoornummer
- Laagnummer
- Profielnummer
- Soort
- Verzamelwijze
- Datum: 10/05/2021 tot en met 17/05/2021

Tijdens dit proefsleuvenonderzoek werden 4 stalen ingezameld.

Het archeologisch onderzoek werd uitgevoerd door archeologen van Ruben Willaert nv, vertegenwoordigd door Marie Lefere (erkend archeoloog en veldwerkleider), Emiel Vandewalle (archeoloog-assistent) en Iris Vanhecke (RTS-verantwoordelijke). Het onderzoek had plaats tussen 10/05/2021 en 17/05/2021. De grondwerken werden uitgevoerd de firma



Steven Veryser uit Koekelare. De sleuven werden na het einde van het veldwerk machinaal gedicht. Uitwerking en rapportage zijn van start gegaan op 18 mei 2021.

Tijdens de basisuitwerking zijn de opgravingsdata geadministreerd en gedigitaliseerd.

De meetresultaten worden verwerkt tot een opgravingsplan. Dateringen en faseringen werden aan dit kaartbeeld toegevoegd. Met deze gegevens werd getracht de onderzoeksvragen naar best vermogen te beantwoorden.

De vondsten worden normaliter tijdens de basisverwerking bewaard in het depot van Ruben Willaert nv. Alle ingezamelde archeologische vondsten en data, zijn conform de overeenkomst tussen Ruben Willaert nv en de opdrachtgever, eigendom van de opdrachtgever.

De laatste 2 percelen in het zuiden van het projectgebied dienen nog te worden onderzocht in een volgende fase.

1.1.3.3 Inbreng specialisten

Prof. Dr. K. Deforce (Koninklijk Instituut voor Natuurwetenschappen)

1.1.3.4 Algemene wetenschappelijke advisering

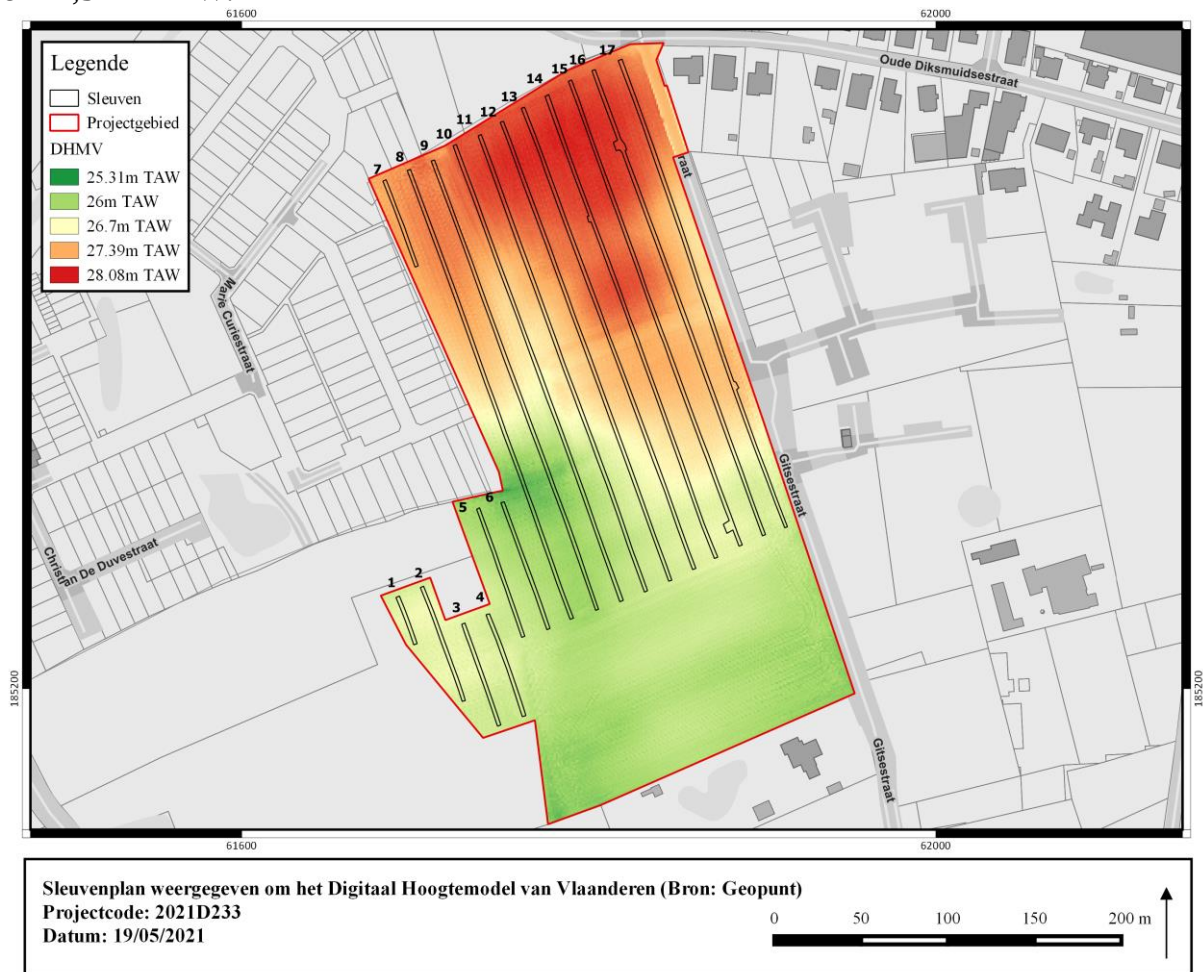
Willem Hantson (erfgoedconsulent IOED RADAR)

1.2 Assessmentrapport

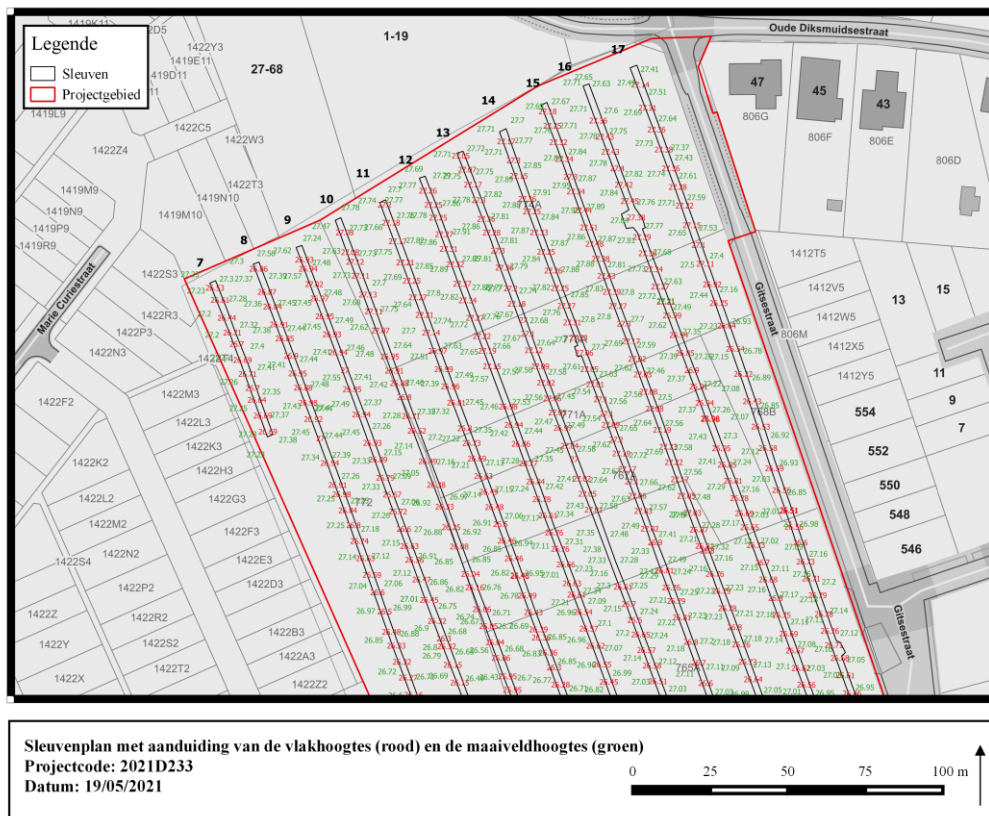
1.2.1 Landschappelijke ligging.

1.2.1.1 Beschrijving van de site aan het huidige oppervlak

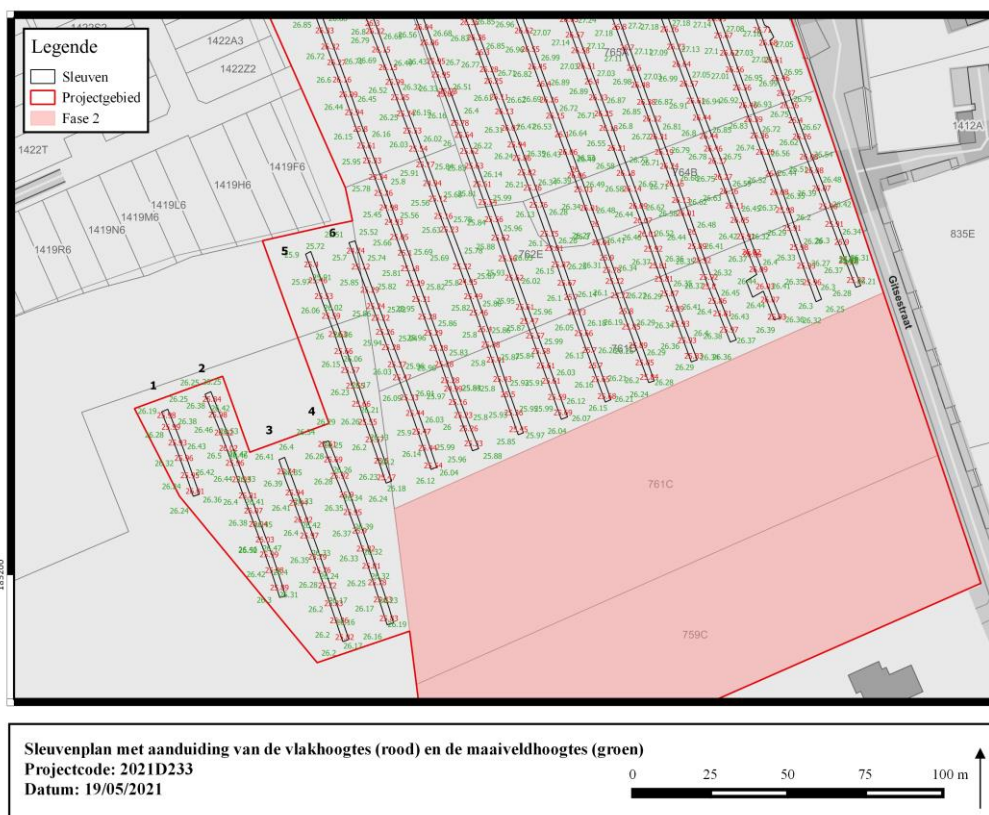
Het terrein was voorafgaand aan het archeologisch onderzoek in gebruik als akkerland. De hoogte van het terrein varieert tussen 26 en 28 m TAW en kent een licht dalend verloop in zuidwestelijke richting. Het archeologisch vlak situeert zich op een diepte tussen 25,80 m TAW en 27,31 m TAW.



Figuur 9: Sleuvenplan weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (Bron: Geopunt)

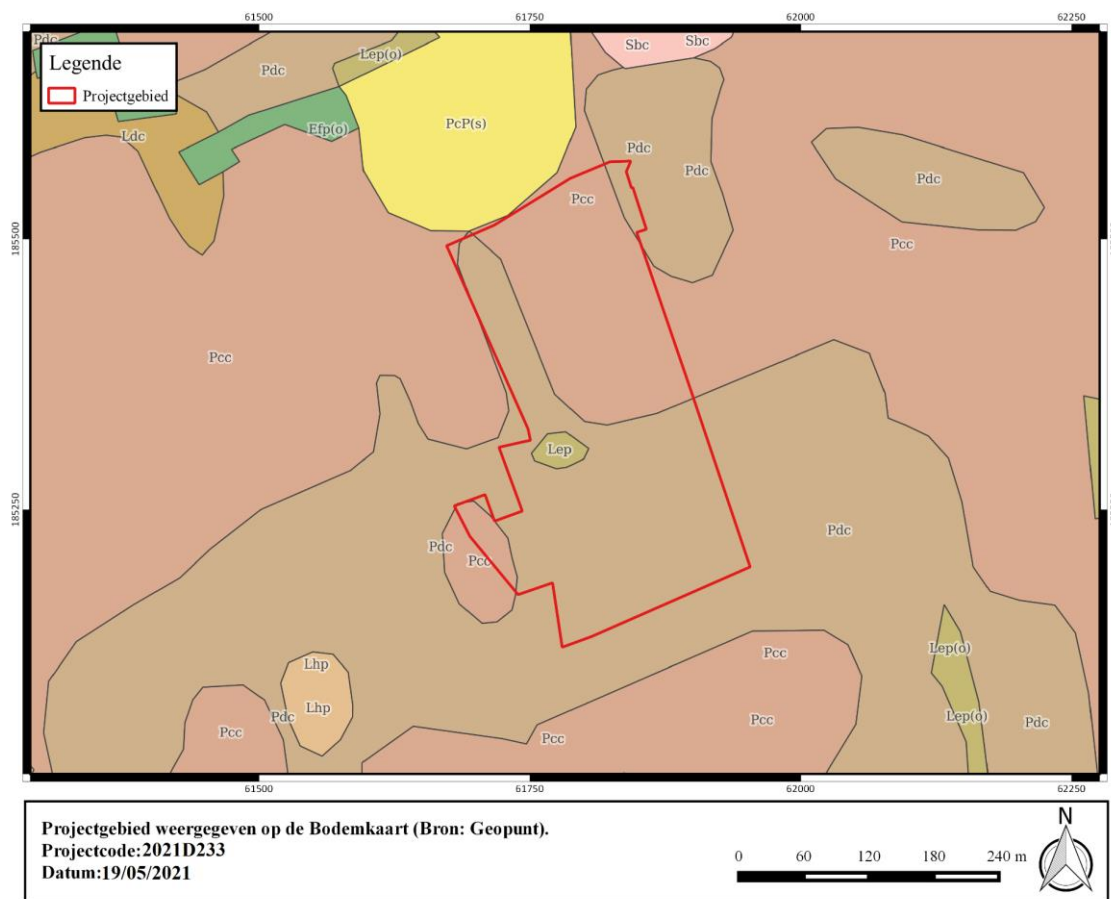


Figuur 10: Sleuvenplan met weergave van de vlakhoogtes (rood) en maaiveldhoogtes (groen) op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).



Figuur 11: Sleuvenplan met weergave van de vlakhoogtes (rood) en maaiveldhoogtes (groen) op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).

1.2.1.2 Aardkundige opbouw



Figuur 12: Projectgebied weergegeven op de bodemkaart

De bodem bestaat uit een matig droge, lichte zandleem in het noorden en een matig natte zandleem in het zuiden. Centraal geeft de bodemkaart de aanwezigheid van een nattere depressie aan.

Het bodemtype **Pcc** is een matig droge lichte zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B-horizont. Deze bodem heeft een 25-30 cm dikke grijsbruine bouwvoor en is goed humeus. Door in cultuurname is een deel van de uitlogingshorizont met de bouwvoor vermengd tot een homogeen goed humeuze Ap waaronder een bruingele overgangshorizont voorkomt van 20-30 cm dik. De verbrokkelde textuur B-horizont situeert zich tussen 50 en 80 cm. Veel Pcc gronden zijn beïnvloed door de Tertiair onderliggende formaties welke op wisselende diepte een gevarieerd substraat vormen.

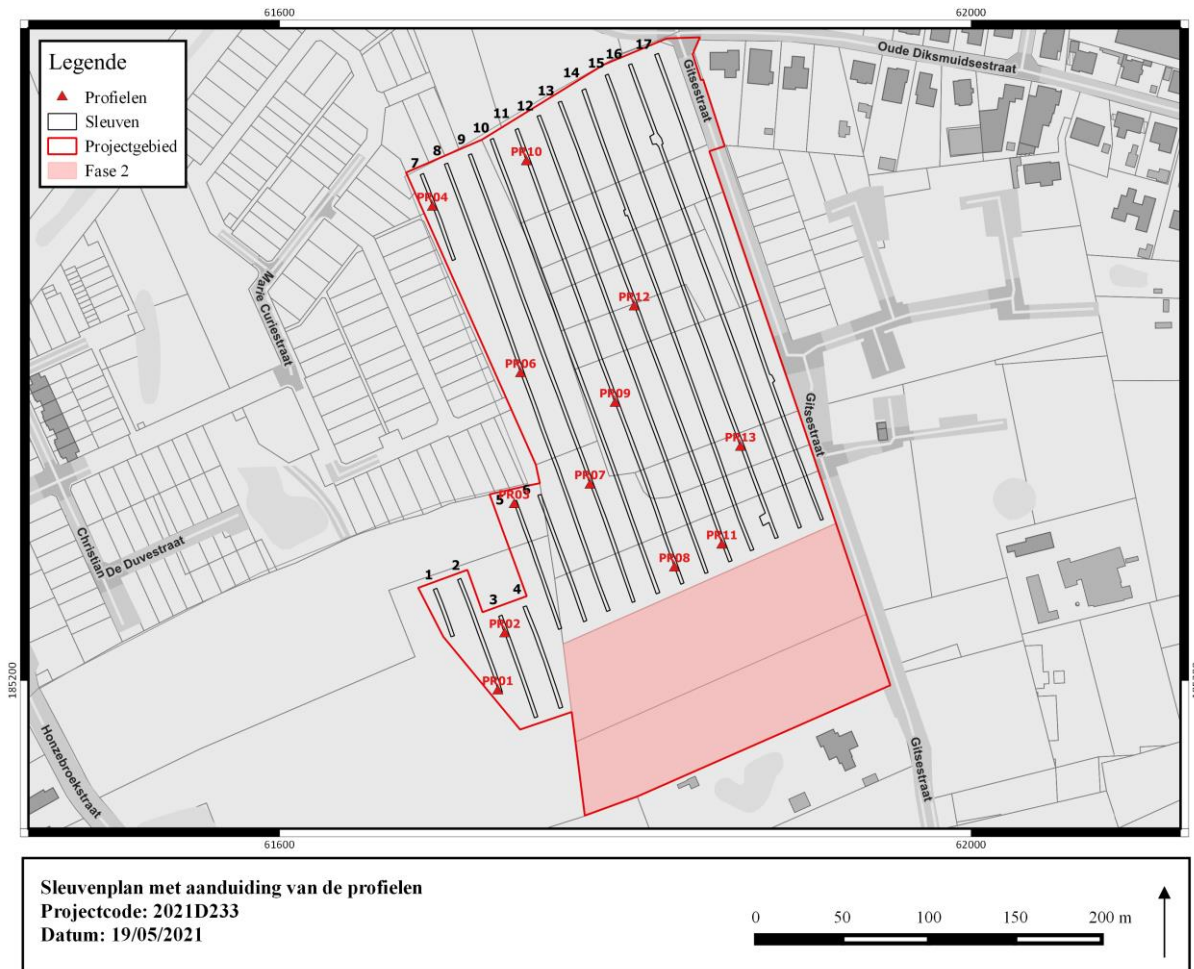
Het bodemtype **Pdc** is een matig natte lichte zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont. De bouwlaag is zeer donker grijsbruin en humeus rijk. Het materiaal wordt bruin tot bleekbruin vanaf 30 cm diepte en in deze horizont komen roestverschijnselen voor vanaf 40-60 cm. De sterk verbrokkelde en gevlekte textuur B horizont begint tussen 60 en 80 cm. De klei aanrijkingshorizont is in veel gevallen bijna verdwenen en er worden ijzerconcreties aangetroffen. Soms komt een zand- of leemsubstraat voor, in andere golvende gebieden waar Tertiair binnen boor bereik voorkomt is het een klei- of zandsubstraat.

Het bodemtype **Lep** is een natte zandleembodem zonder profiel en is een hydromorfe alluviale bodem. Deze is veel te nat en soms kortstondig geïnundeerd in de winter. De kleur is grijs met talrijke roestvlekken en op dieper dan 80 cm wordt een blauwgrijs reductiemateriaal aangetroffen.



In functie van de analyse van de bodemopbouw werden 13 profielen geregistreerd. De profielen werden beschreven conform de FAWO *guidelines for soil description*, de richtlijnen van Databank Ondergrond Vlaanderen en de Code van Goede Praktijk. De aangetroffen bodems werden gedetermineerd conform het Belgisch bodemclassificatiesysteem.

De bodemopbouw kan beschreven worden op basis van 3 referentieprofielen:



Figuur 13: Sleuvenplan weergegeven op de GRB-kaart met aanduiding van de profielen

Referentieprofiel 1 (Profiel 1):



RORO-21 - 2021D233 - PUT: 2 - VLAK: 1 - PROFIEL: 1

Figuur 14: Zicht op profiel 4 in sleuf 1.

Dit profiel bevond zich in het zuidwestelijke deel van het projectgebied. Het betrof een bodemopbouw bestaande uit een AC-profiel. De A-horizont is 50 tot 60 cm dik en daaronder begint de C-horizont.

Referentieprofiel 2 (Profiel 10):



RORO-21 - 2021D233 - PUT: 11 - VLAK: 1 - PROFIEL: 10

Figuur 15: Referentieprofiel 2 (Profiel 10 in Put 11).

Het tweede referentieprofiel bevond zich in het noordwestelijke gedeelte van het projectgebied, ter hoogte van het noordelijke deel van sleuf 11. Dit profiel situeert zich in de **Pcc**-bodem en de bruingle overgangshorizont tussen de A- en C-horizont is duidelijk op te merken. Hij heeft een dikte van ca. 25-30 cm.

Referentieprofiel 3



RORO-21 - 2021D233 - PUT: 13 - VLAKE: 1 - PROFIEL: 12

Figuur 16: Referentieprofiel 3 (Put 13 Profiel 12).

In dit profiel is een afgetopte A-horizont (ca. 40 cm dik) op te merken. Dit profiel bevond zich vlakbij een grote verstoring die zich uitstrekte over verschillende sleuven. Dit afgetopt bodemprofiel kan er mogelijk aan gerelateerd worden.

Conclusie

Zoals ook aangetoond in het landschappelijk bodemonderzoek wordt het projectgebied gekenmerkt door een AC-bodemprofiel.

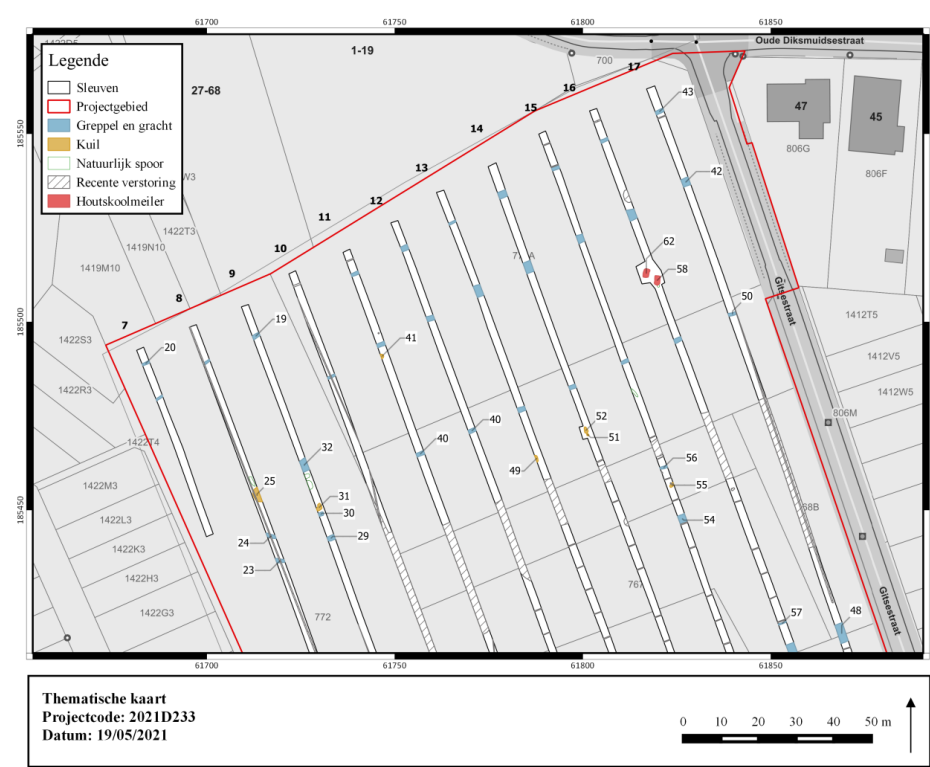
1.2.2 Assessment van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren

Tijdens de terreininventarisatie werden 64 antropogene sporen aangetroffen. S999 werd gebruikt om recente verstoringen in te meten en S998 voor natuurlijke verstoringen. Verder werd nog het volgende aangetroffen:

Interpretatie	Aantal
BKR (Bomkrater)	10
GA (Gracht)	3
GR (Greppel)	28
KL (Kuil)	16
MEI (houtschoolmeiler)	4
REC (Recente verstoring)	1

Tabel 2: Overzicht van de sporen.

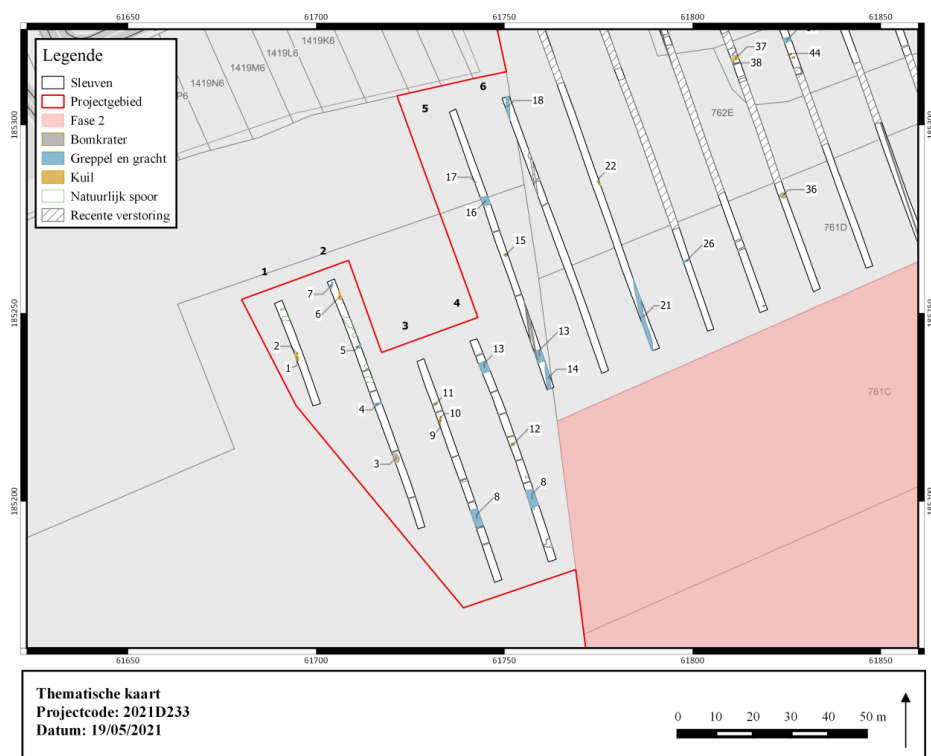
Drainages en andere recente verstoringen werden ingemeten onder S999, terwijl natuurlijke verstoringen het spoornummer S998 kregen toegewezen. Het was echter niet altijd even makkelijk om het onderscheid tussen een greppel en een drainage te bepalen.



Figuur 17: Thematische kaart weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).



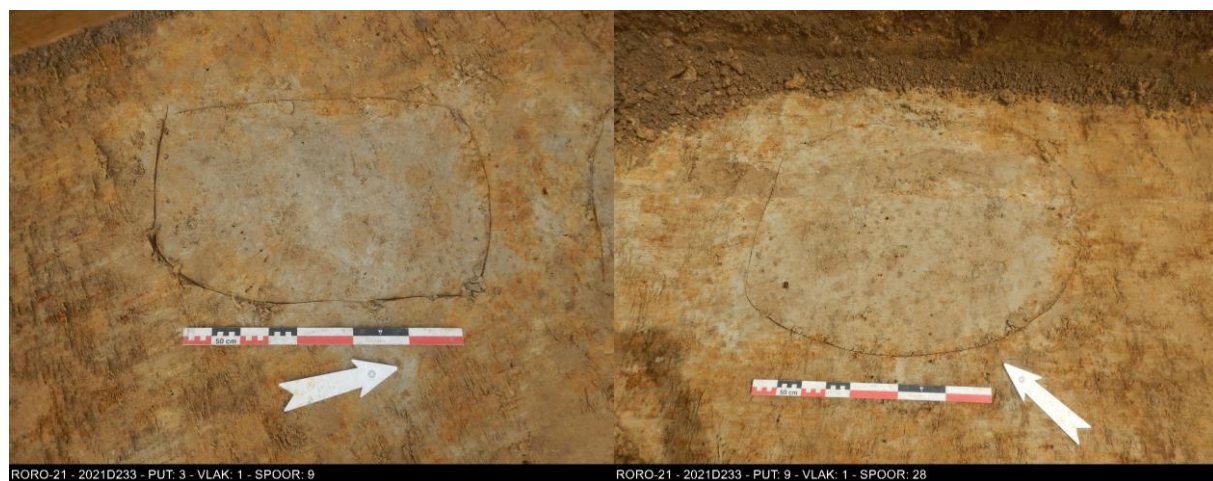
Figuur 18: Thematische kaart weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).



Figuur 19: Thematische kaart weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).

1.2.2.1 Kuilen

Verspreid over het projectgebied werden 16 kuilen aangetroffen: S1, S2, S6, S9, S10, S17, S25, S28, S31, S37, S41, S44, S49, S51, S52 en S55. In de meeste gevallen gaat het om kuilen met een vrij vage aflijning en een licht tot donkergrijze vulling.



Figuur 20: S9 in Put 3 (links) en S28 in Put 9.





Figuur 21: S1 in Put 1 (links) en S49 in Put 13 (rechts).

1.2.2.2 Gracht/Greppel

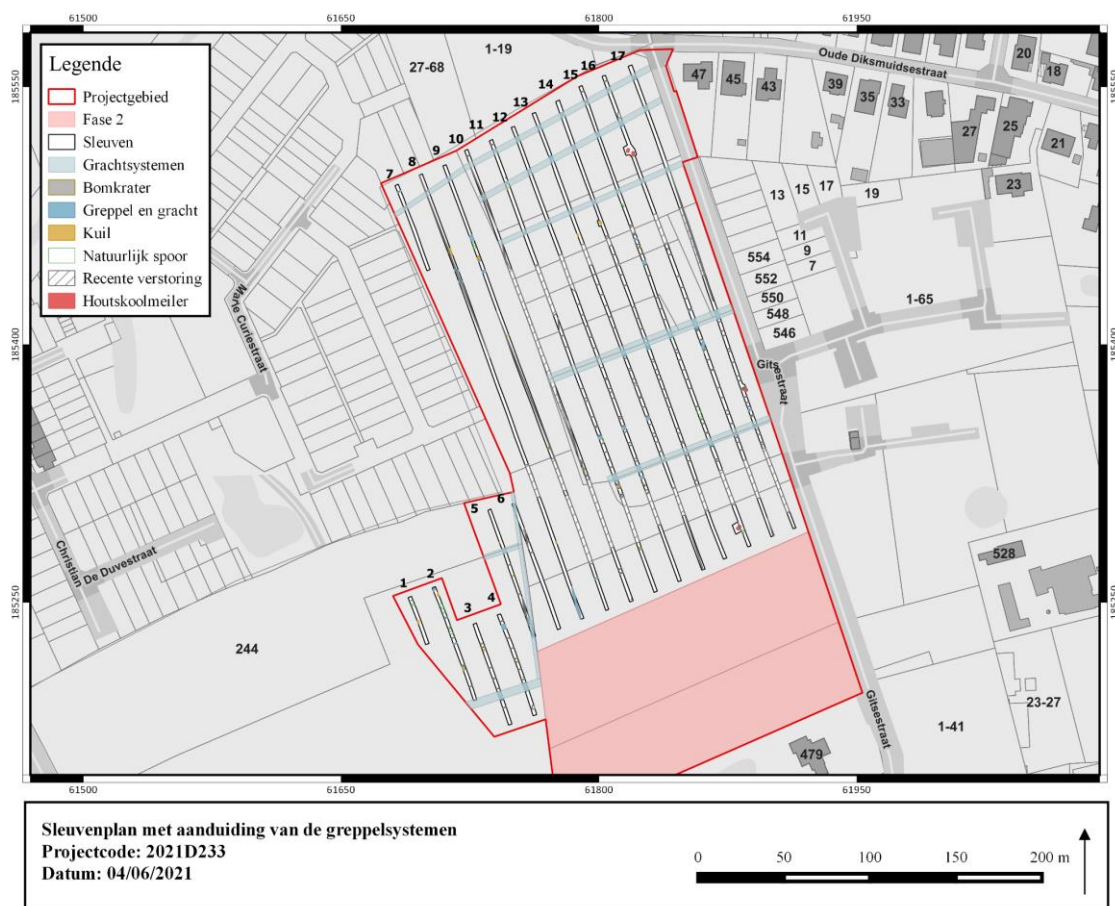
Verspreid over het projectgebied werden verschillende grachten en greppels aangesneden. Verschillende van deze sporen kunnen gelinkt worden met percelering. Het gaat om 31 spoornummers: S4, S5, S7, S8, S13, S14, S16, S18, S19, S20, S21, S23, S24, S26, S29, S30, S32, S38, S40, S42, S43, S45, S46, S47, S48, S50, S54, S56, S57, S59 en S61.

S14 en S18 kunnen worden gelijkgesteld aan elkaar en zijn een perceelsgreppel. Ook S16 is een perceelsgreppel, net zoals S46 en S48. S40 en S50 zijn ook gelijk aan elkaar en vormen eveneens vermoedelijk een perceelsgreppel. Bij de overige perceelsgreppels komt het spoor exact overeen met de perceelsgrens. Bij S40/S50 is er iets meer afwijking.

S19 en S43 zijn naar alle waarschijnlijkheid ook eenzelfde greppel. De meeste aangetroffen greppels hebben een NNW-ZZO oriëntatie en bevinden zich loodrecht op de Gitsestraat: S37, S45, S8, S13, S19/S43, S20, S42, S54 en S57.

Enkele greppels/grachten hadden een eerder noordoost-zuidwest oriëntatie: S14/S18, S21 en S61. S14/S18 is een perceelsgreppel, van de andere is niet onmiddellijk duidelijk wat voor een functie ze exact hadden, maar mogelijk gaat het om afwateringsgreppels.

Omwille van het ontbreken van vondsten kunnen de greppels/grachten niet gedateerd worden. Ook op basis van eventuele oversnijdingen kon niet echt een duidelijke datering vastgesteld worden.



Figuur 22: Sleuvenplan met aanduiding van de greppelsystemen.





RORO-21 - 2021D233 - PUT: 5 - VLAK: 1 - SPOOR: 14

Figuur 23: S14 in Put 5.



RORO-21 - 2021D233 - PUT: 13 - VLAK: 1 - SPOOR: 46

RORO-21 - 2021D233 - PUT: 11 - VLAK: 1 - SPOOR: 43

Figuur 24: Zicht op S46 (Put 13) en S43 (Put 11).



Figuur 25: Vlakopname van S61 (Put 16) en S50 (Put 13).

1.2.2.3 Bomkraters

Verspreid over het projectgebied werden 10 bomkraters aangetroffen: S3, S11, S12, S15, S22, S27, S33, S34, S36 en S39. Deze kunnen vermoedelijk in verband gebracht worden met schermutselingen op het einde van de Eerste Wereldoorlog. In de omgeving van het projectgebied werden nog verschillende bomkraters en bijbehorende militaria aangetroffen.



Figuur 26: Vlakopname van S11 (Put 3) en S34 (Put 10).

1.2.2.4 Houtskoolmeilers

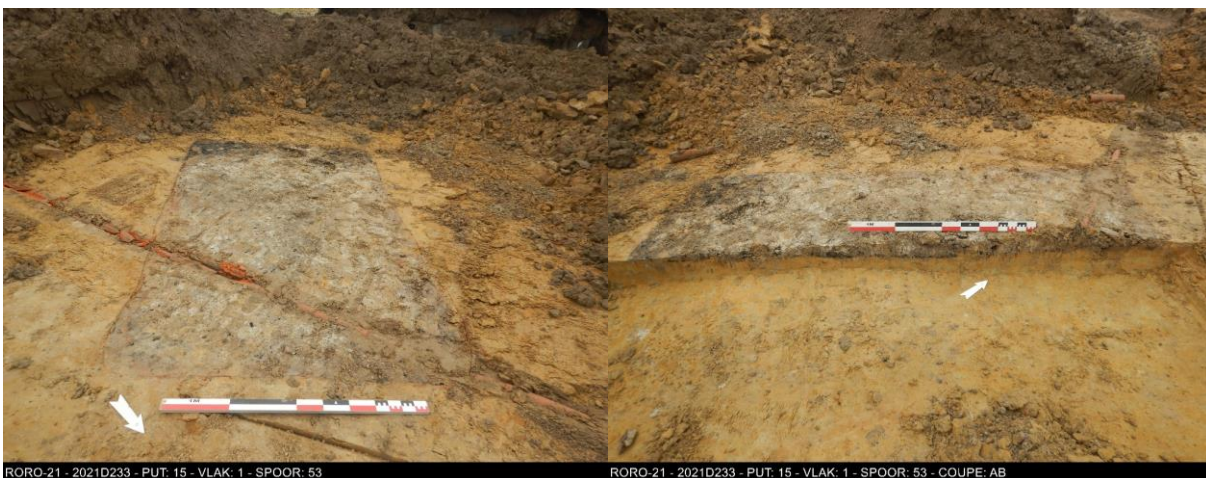
In de 3 laatste sleuven, sleuven 15 tot en met 17, werden 4 houtskoolmeilers aangetroffen. S58 en S62 bevonden zich vlak naast elkaar, terwijl S53 en S60 volledig geïsoleerd voorkomen. Houtskoolmeilers of houtskoolbranderkuilen werden destijds aangelegd om een grote hoeveelheid houtskool te kunnen produceren. Daarbij werd een kuil met vlakke bodem uitgegraven. Daarin kon het hout opgestapeld worden. Vervolgens werd de houtstapel afgedekt met takken en/of varens en tenslotte met een laag plaggen of aarde. De afdekking maakte het mogelijk om de temperatuur te regelen alsook de zuurstoftoevoer te beperken zodat het hout verkoolt en niet tot as verbrandt. In de nabije omgeving van het projectgebied werden tijdens voorgaande archeologische onderzoeken reeds verschillende houtskoolmeilers aangetroffen.



Figuur 27: Aanleg van een meiler op een houtsneede van Biringuccio, 16^e eeuw (© Academia della Crusca Library).

Het gaat om de volgende sporen: S53, S58, S60 en S62. Het betrof telkens een rechthoekig uitgegraven kuil. Op basis van de vorm kan een datering in de Romeinse tijd vermoed worden.

S53 had een lengte van 2,8 m en een breedte van 1,8 m. De kuil wordt oversneden door een recente drainage. Het spoor werd gecoupeerd door middel van een west-oost georiënteerde coupe. De kuil was zeer ondiep uitgegraven.



Figuur 28: Vlakopname en coupe op S53.

S58 bevond zich vlakbij S62 en had de volgende afmetingen: 2,5 x 1,4 m. Ook hier was het spoor maar zeer oppervlakkig bewaard gebleven, nauwelijks enkele cm diep.



Figuur 29: Vlakopname van en coupe op S58.

S62 bevond zich vlakbij S58 en had de volgende afmetingen: 2,4 x 1,6 m. Ook hier betrof het een heel oppervlakkige bewaring.

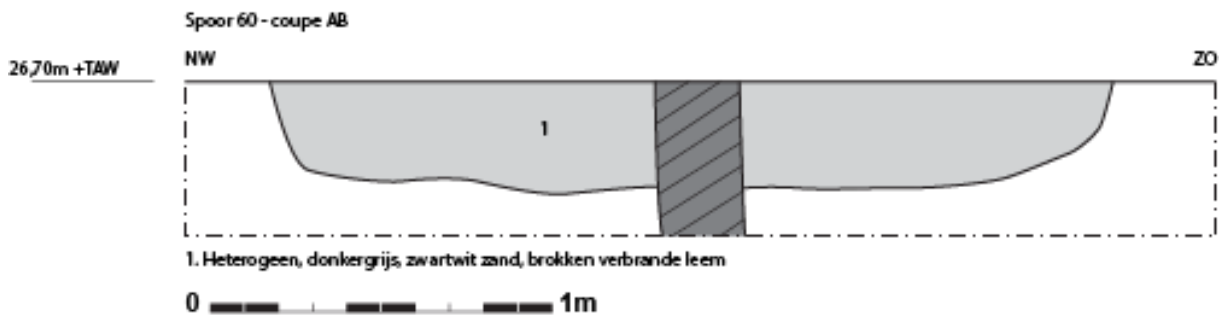


Figuur 30: Vlakopname van en coupe op S62.

Een laatste meiler bevond zich in sleuf 17, S60. Dit exemplaar had nog een goede bewaring, afgezien van het feit dat er 2 verstoringen van een recente drainage doorlopen. De afmetingen zijn als volgt: 2,9 x 1,8 m.



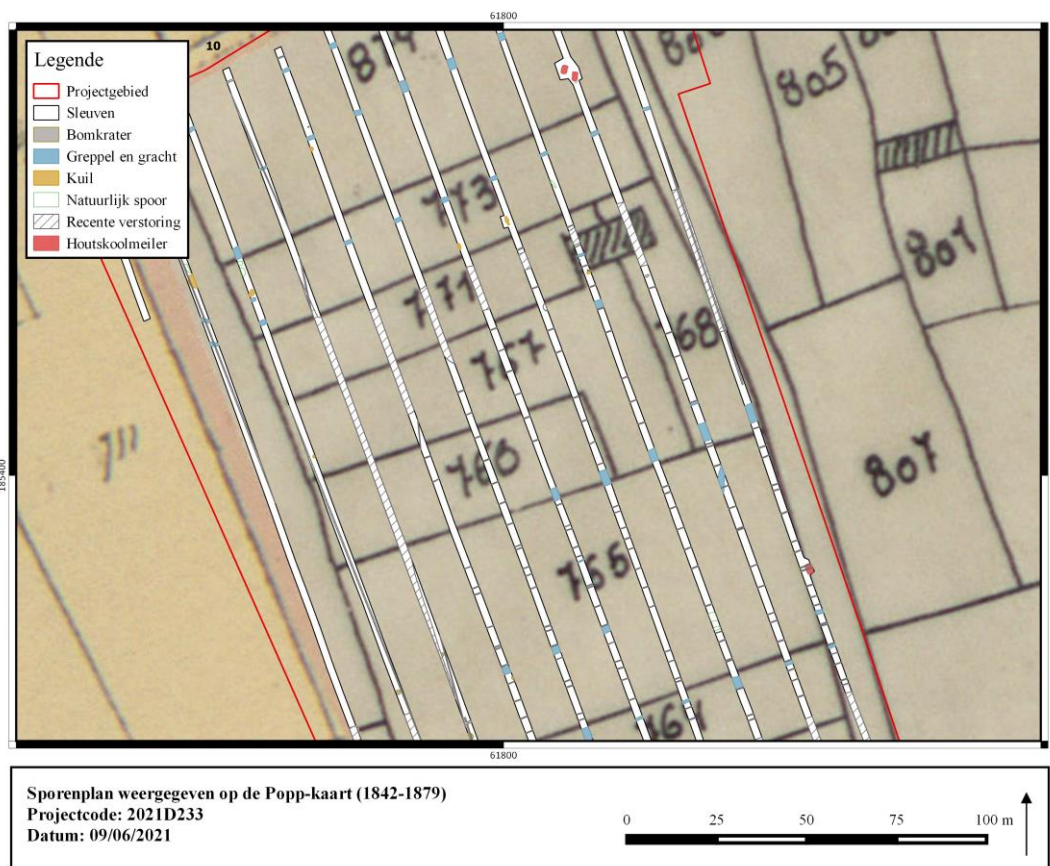
Figuur 31: Vlakopname van en coupe op S60.



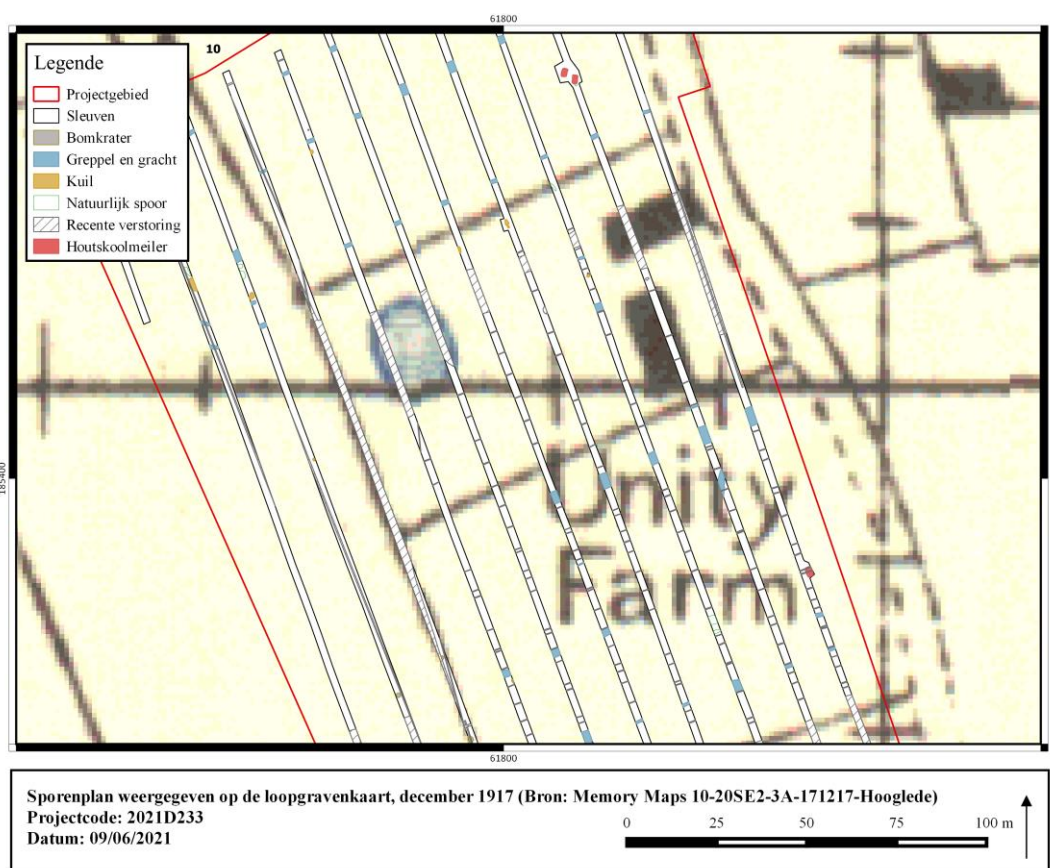
Figuur 32: Gedigitaliseerde coupetekening.

1.2.2.5 Recente en natuurlijke verstoringen

Verspreid over het projectgebied werden een aantal recente verstoringen aangetroffen. Het zo goed als altijd om recente drainages. Ook werd vanaf sleuf 8 een enorme verstoring aangesneden die zich voordeed tot en met sleuf 17. Ook S35 kan als recente verstoring worden geïnterpreteerd. Enkele van deze verstoringen kunnen gelinkt worden aan gebouwen die voorkomen op de 19^e eeuwse kadasterkaarten, zoals de Popp-kaart, alsook een kaart uit de Eerste Wereldoorlog.



Figuur 33: Sporenplan weergegeven op de Popp-kaart (1842-1879).



Figuur 34: Sleuvenplan weergegeven op de loopgravenkaart, december 1917 (Bron: Memory Maps 10-20SE2-171217-Hooglede).



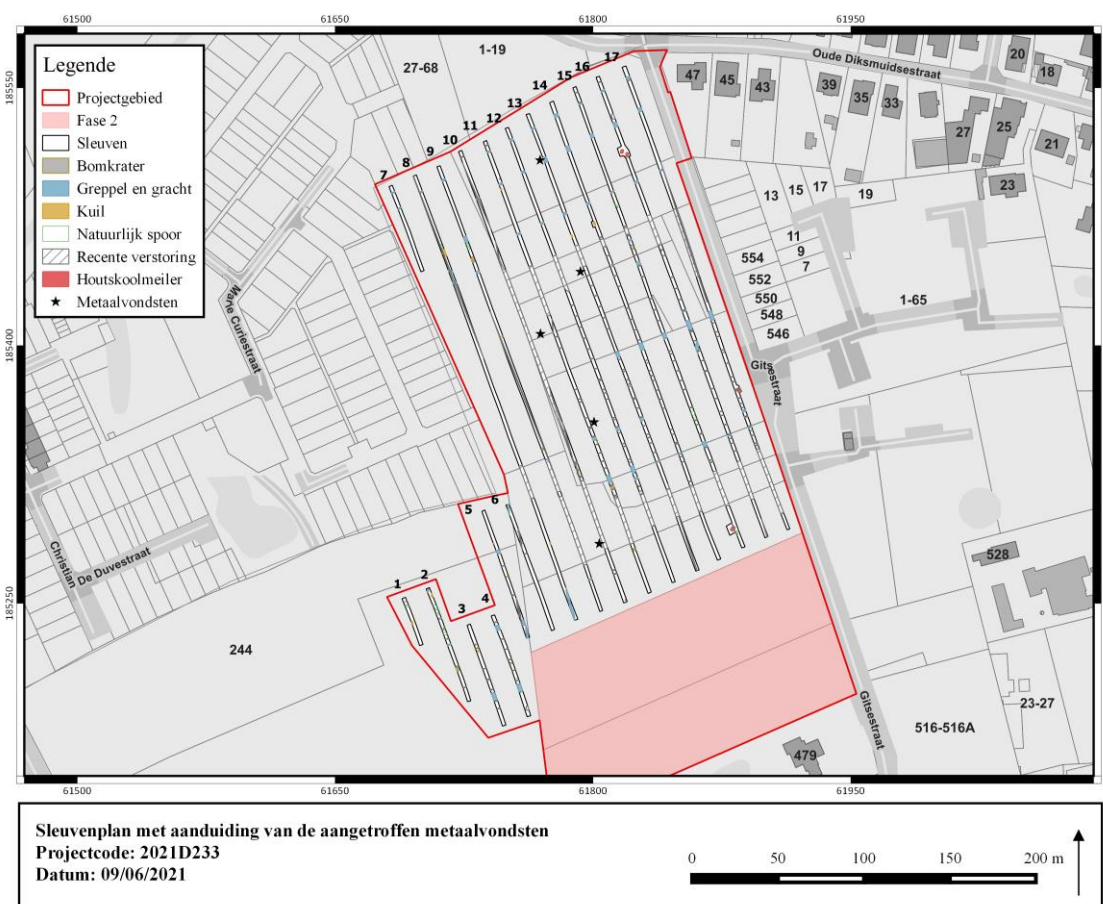
Er werden ook echter enkele natuurlijke verstoringen aangetroffen, deze werden ingemeten als S998. Vermoedelijk gaat het hier vaak om boomvallen.

Conclusie

Verspreid over het terrein werden een aantal antropogene sporen aangetroffen. Het gaat om kuilen, grachten/greppels, bomkraters en houtskoolmeilers naast recente en natuurlijke verstoringen. De kuilen bevinden zich vrij verspreid over het projectgebied en er kan geen configuratie in worden waargenomen. De aangetroffen grachten en greppels hebben naar alle waarschijnlijkheid te maken met percelering (cfr. *supra*). Niet geheel onverwacht werden 4 houtskoolmeilers aangetroffen. Deze bevonden zich in de oostelijke zijde van het projectgebied, grenzend aan de Gitsestraat.

1.2.3 Assessment van de vondsten

Tijdens de metaaldetectie werden 5 vondsten ingezameld. De overige signalen waren telkens recent materiaal zoals aluminium, frisdrankblikjes, onherkenbare stukken ijzer, ... De ingezamelde vondsten betreffen enkele van deze als voorbeeld. Één kogelhuls werd aangetroffen, het betrof echter de bovenkant waardoor een datering uitbleef. VNR. 9 betrof een object, vermoedelijk uit lood. De overige vondsten zijn uit ijzer. Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden geen vondsten aangetroffen.



Figuur 35: Sleuvenplan met aanduiding van de aangetroffen metaalvondsten.



Figuur 36: VNR. 5 en VNR. 6.



Figuur 37: VNR. 7 en VNR. 8



Figuur 38: VNR. 9.

1.2.4 Assessment van de stalen

Tijdens het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek werden 4 stalen genomen voor verder natuurwetenschappelijk onderzoek. Het betrof stalen van de 4 houtskoolmeilers, deze stalen werden ingezameld voor zowel anthracologisch onderzoek als het bekomen van een ^{14}C -datering.

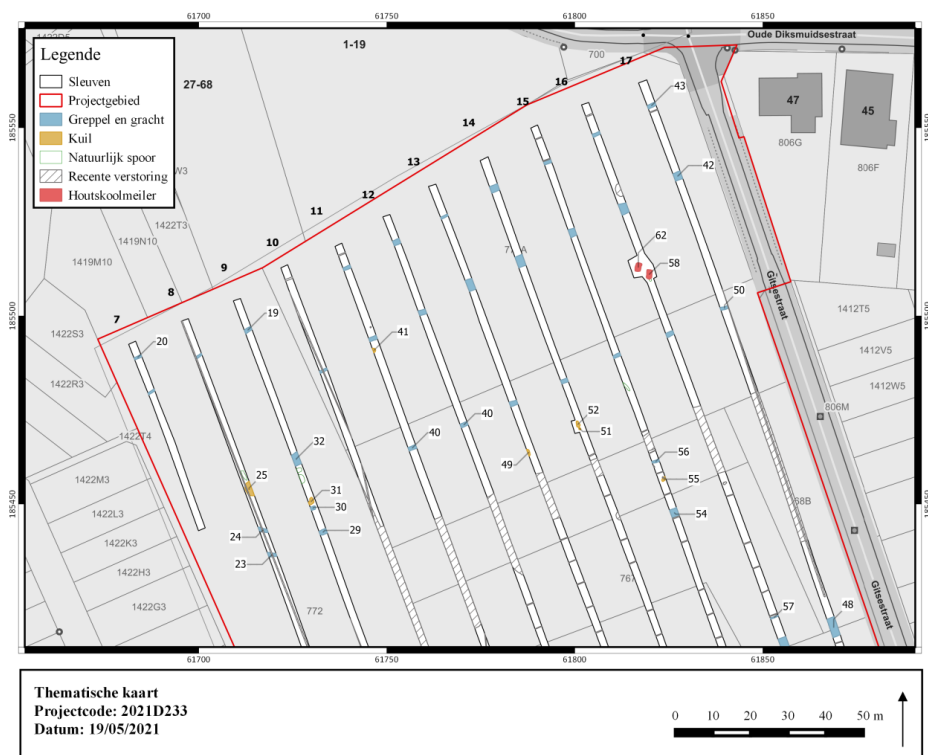
1.2.5 Assessment van conservatiebehandelingen

Niet van toepassing.

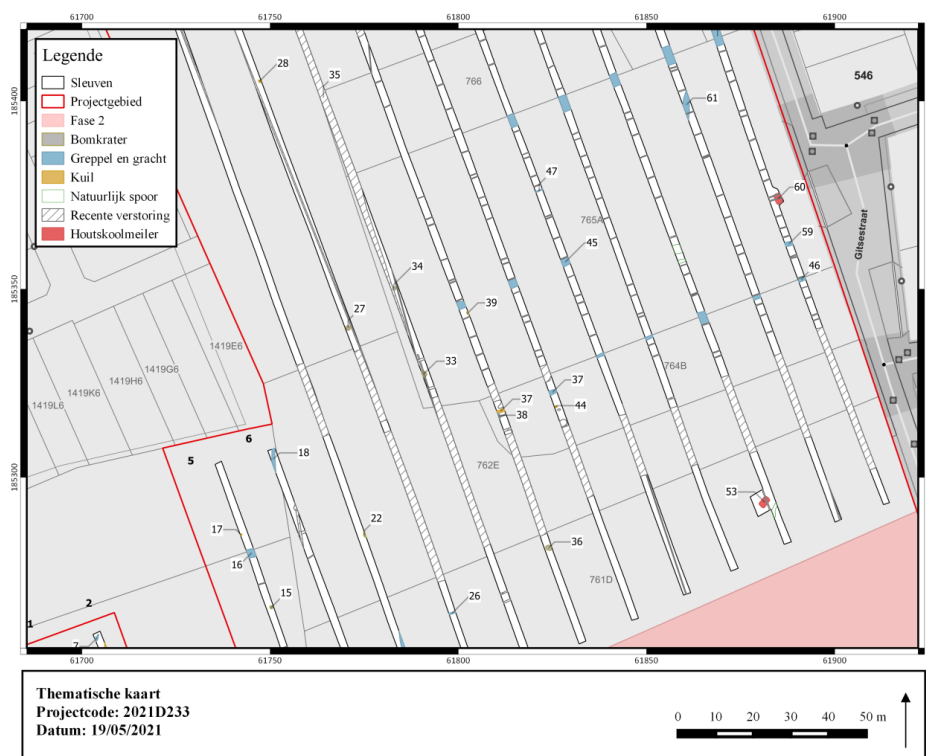
1.2.6 Assessment van het onderzocht gebied

1.2.6.1 Archeologisch ensemble

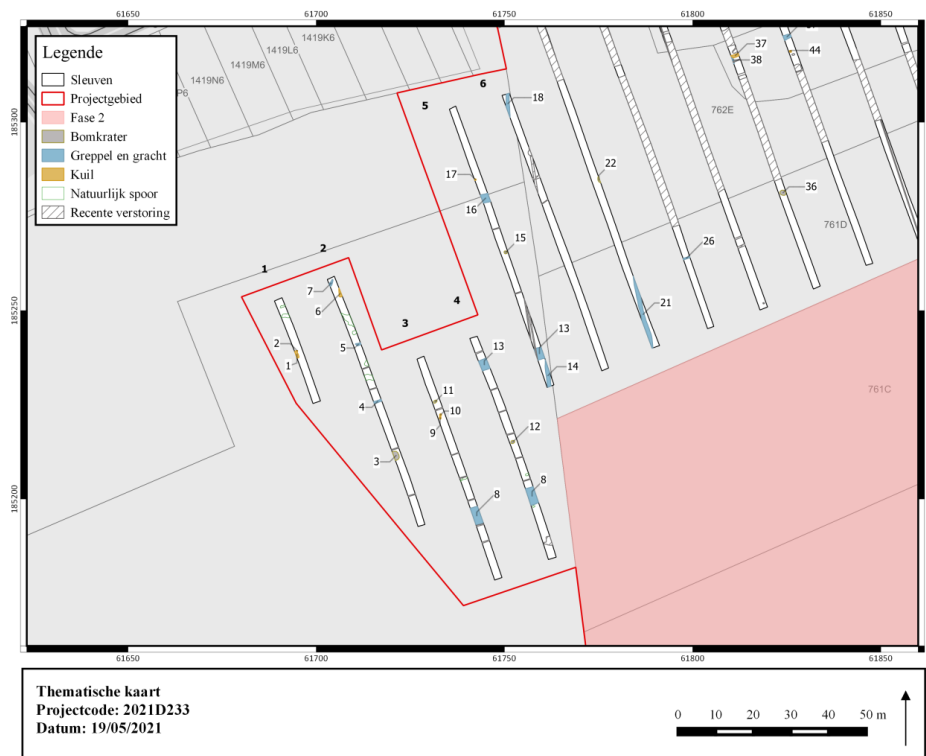
Het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek leverde verschillende antropogene sporen op. Een deel bestaat uit bomkraters die kunnen worden gelinkt aan de Eerste of Tweede Wereldoorlog. Verder werden verschillende greppels en grachten aangetroffen, die kunnen gelinkt worden aan percelering en landindeling. Dergelijke greppelsystemen werden al aangetroffen tijdens andere archeologische onderzoeken in de buurt. De greppels werden uitgegraven om dit drassige gebied geschikt te maken voor landbouw. In het projectgebied werden voornamelijk greppels aangetroffen met een NNW-ZZO oriëntatie en tevens loodrecht op de Gitsestraat. Ook werden verspreid over het projectgebied een aantal kuilen aangetroffen alsook enkele natuurlijke sporen. Aan de oostelijke zijde van het projectgebied, vlakbij de Gitsestraat werden 4 houtskoolmeilers aangetroffen. In alle gevallen ging het om een rechthoekig uitgegraven kuil met vrij veel houtskool nog aanwezig. 3 van de 4 kuilen waren zeer oppervlakkig bewaard gebleven, een vierde was iets dieper uitgegraven. Verder vervolgonderzoek is ter hoogte van het projectgebied niet aangewezen, de houtskoolmeilers dienen wel verder te worden uitgewerkt in een vervolgonderzoek bestaande uit anthracologisch onderzoek en het bekomen van een datering.



Figuur 39: Thematische kaart.



Figuur 40: Thematische kaart.



Figuur 41: Thematische kaart.

1.2.6.2 Landschappelijk kader na confrontatie met de eerdere bevindingen

Zie 1.2.1

Het projectgebied bestond voorafgaand aan de terreinevaluatie uit akkerland. Op basis van het landschappelijk bodemonderzoek kon een AC-bodemopbouw verwacht worden, dit sluit nauw



aan bij de beschikbare gegevens van het bureauonderzoek. Dit werd bevestigd door het proefsleuvenonderzoek.²

1.2.6.3 Historisch en archeologisch kader na confrontatie met de eerdere bevindingen³

Cartografische bronnen bevestigen het rurale karakter van het projectgebied. Op de Ferrariskaart is een relatief dense spreiding weergegeven van vroeg-moderne hoeves, al dan niet omwald, zowel binnen het projectgebied als erbuiten. Ook werden in de omgeving van het projectgebied reeds verschillende impactkraters aangetroffen die vermoedelijk een weerslag zijn van de schermutselingen die plaatsvonden op het einde van de Eerste Wereldoorlog.

Op de Ferrariskaart staat er binnen het projectgebied een rechthoekig gebouw met omliggende bomen in het oostelijke deel van het projectgebied. De rest staat ingekleurd als akkerland. Ook het verloop van de huidige Gitsestraat en Beverenstraat is reeds duidelijk waarneembaar.

De 19^e-eeuwse kaarten geven nog een bijkomend gebouw weer centraal binnen het plangebied. Op de loopgravenkaart is te zien dat het noordelijke gebouw binnen het projectgebied is uitgebreid tot een hoeve bestaande uit twee gebouwen. Deze hoeve met bijbehorende vijver/poel is op de Britse loopgravenkaart aangeduid als *Unity Farm*. Binnen de projectgrenzen is geen WO I-infrastructuur waar te nemen.

Op de topografische kaart van het Ministerie van Openbare Werken en Wederopbouw is het noordelijk gebouw niet langer weergegeven, het centrale gebouw is kleiner geworden. Via hoogtelijnen is reeds duidelijk de huidige hoogteligging af te lezen.

Ter hoogte van het noordelijke gebouw op de Popp-kaart en de Atlas der Buurtwegen, werd tijdens het proefsleuvenonderzoek een verstoring opgetekend. Ter hoogte van het zuidelijke gebouw niet.

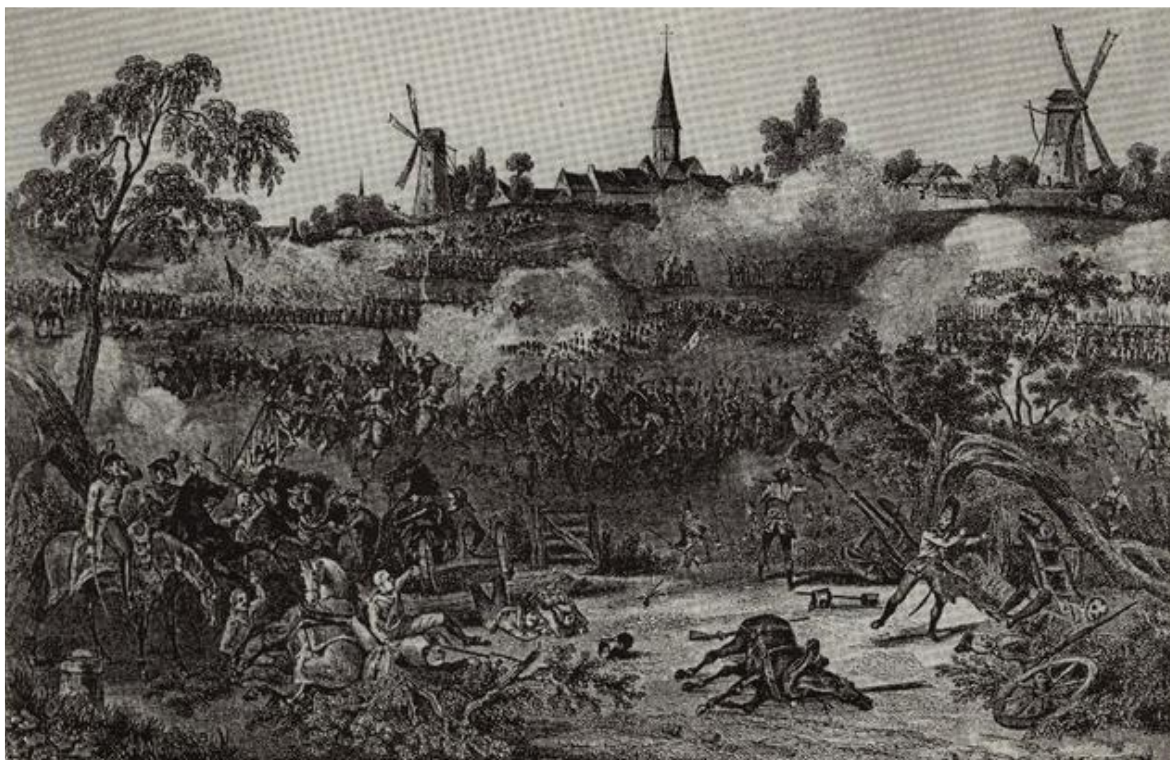
In het kader van de ontwikkeling van de omliggende percelen werden reeds verschillende onderzoeken uitgevoerd in de nabije omgeving van het projectgebied. Onderzoek op de nabijgelegen percelen richting de Honzebrouckstraat bracht een groot aantal houtskoolmeilers aan het licht die op basis van analyse gedateerd kunnen worden in de late ijzertijd en Romeinse periode. Het zeer grote aantal houtskoolbranderskuilen wijst enerzijds op een bosrijke omgeving en anderzijds op een aanzienlijke artisanale activiteit gedurende een langere periode. Ook ten oosten van het huidige projectgebied lijkt de occupatie in de ijzertijd en Romeinse periode zich te hebben doorgezet en werden resten aangetroffen die wijzen op bewoning en artisanale activiteiten tijdens de ijzertijd en Romeinse periode. Nog ten noordwesten van het onderzoeksgebied werd archeologisch onderzoek uitgevoerd ter hoogte van een geplande wegenis. Hierbij werden resten aangetroffen van een militair kamp dat in verband kan gebracht worden met de Slag om Hoogde tussen de Franse en Oostenrijkse troepen in 1794. Deze slag kaderde binnen de Eerste Coalitieoorlog. In het kader van deze site werd een uitgebreid metaaldetectie onderzoek uitgevoerd ter hoogte van het projectgebied. Dit bracht echter geen noemenswaardige vondsten aan het licht.⁴

² Zie landschappelijk bodemonderzoek 2021D205.

³ Zie bureaustudie met projectcode 2020G157.

⁴ Een gelijkaardige metaaldetectie werd uitgevoerd aan de Brugsesteenweg te Hoogde en leverde ook geen noemenswaardige resultaten op (2017C85).





Figuur 42: Slag van Hoogdele, 13 juni 1794, naar een schilderij van Jollivet, getekend door Loelliot en gegraveerd door Aubert senior (bron: Erfgoedbank Midwest).

1.2.6.4 Aard van de potentiële kennis

Tijdens het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek werden 64 antropogene sporen aangetroffen. Het gaat hierbij om grachten/greppels, bomkraters, kuilen, houtskoolmeilers, recente en natuurlijke verstoringen. De aangetroffen grachten en greppels behoren toe aan perceleringssystemen, vermoedelijk uit de late tot post-middeleeuwen of recentere perioden. De aanwezige bomkraters kunnen gelinkt worden aan de Eerste Wereldoorlog. Verder werden niet geheel onverwacht enkele houtskoolbranderkuilen aangetroffen. Deze tonen enerzijds het bosrijke karakter van de omgeving en anderzijds de artisanale activiteiten aan. Verder vervolgonderzoek in de vorm van een opgraving is voor deze fase van het projectgebied niet aan de orde. Een vervolgonderzoek in de vorm van natuurwetenschappelijk onderzoek wordt wel geadviseerd. Daarnaast dienen de 2 resterende percelen in een volgende fase nog onderzocht te worden door middel van een proefsleuvenonderzoek.

1.2.6.5 Waardering van de potentiële kennis

Een vervolgonderzoek in de vorm van verder veldwerk zoals een opgraving is voor de onderzochte percelen niet aan de orde. De aangetroffen sporen werden in hun context onderzocht. Enkel voor wat betreft de houtskoolmeilers wordt verder natuurwetenschappelijk onderzoek geadviseerd. Het gaat hierbij om anthracologisch onderzoek alsook het bekomen van een datering via C¹⁴. Bij het vervolgonderzoek is het belangrijk om eerst het anthracologisch onderzoek uit te voeren en dan kan de specialist het meest geschikte staal, bij voorkeur kortlevend hout, voor radiokoolstofdatering selecteren.

1.3 Advies voor vervolgonderzoek

Uit het voorgaande assessmentrapport blijkt dat vervolgonderzoek ter hoogte van het Roobaertpark te Roeselare in de vorm van een natuurwetenschappelijk onderzoek een kennisvermeerdering kan opleveren over het projectgebied en de wijdere omgeving.



1.4 Beantwoording van de onderzoeksvragen

- Wat zijn de waargenomen bodemhorizonten? Hoe verhouden de waarnemingen in de profielputten zich ten opzichte van deze van het landschappelijk bodemonderzoek?

Zie 1.2.1.2.

De bodem wordt gekenmerkt door een AC-opbouw. Er werden 13 profielen geplaatst waarvan er 3 fungeren als referentieprofiel. Enkel in referentieprofiel 2 (profiel 10) is een bruingele overgangshorizont vast stellen tussen de A- en de C-horizont. Het derde referentieprofiel vertoont een afgetopte A-horizont. Dit profiel bevond zich ter hoogte van de aanwezige verstoring binnen het projectgebied.

- In hoeverre is de bodemopbouw nog intact? Is er sprake van lokale verstoring?

De bodemopbouw is nog intact, enkel ter hoogte van de grote verstoring, die zich uitstrekt van sleuf 8 tot en met 17 is er een afgetopte A-horizont op te merken.

- Zijn er (nog) bodemsporen aanwezig? In welke mate zijn ze natuurlijk of antropogeen?

Er werden 64 antropogene sporen geregistreerd, naast enkele recente en natuurlijke verstoringen.

- Op welke diepte bevindt het archeologisch leesbare niveau? Is er sprake van meerdere sporenniveaus?

Het archeologisch vlak varieert tussen 25,80 m TAW in het zuidwesten van het projectgebied naar 27,31 m TAW in het noordoosten. Er werd 1 archeologisch vlak opgemerkt.

- Wat is de bewaringstoestand van de sporen?

De aangetroffen sporen zijn goed bewaard gebleven.

- Kunnen de bodemkundige vaststellingen gerelateerd worden aan de eventuele afwezigheid van antropogene sporen?

Er zijn enkele recente verstoringen op te merken, maar deze hebben het aantreffen van archeologische sporen niet beïnvloedt.

- Wat is de relatie tussen de bodem, het landschap en de archeologische waarnemingen?

Op basis van het DHMV ligt het projectgebied op een hoogte tussen 26 en 28 m TAW, in het zuiden is het iets lager gelegen. De archeologische sporen bevinden zich ca. 0,5 m onder het maaiveld.

- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren, is er een ruimtelijk verband?

De aangetroffen greppels en grachten maken vermoedelijk deel uit van één of meerdere greppelsystemen, waarvan gelijkaardige reeds werden aangetroffen tijdens eerdere archeologische onderzoeken in de omgeving, dit geldt ook voor de houtskoolmeilers. Verder konden geen structuren worden herkend.



- Kan op basis van het gerecupereerde materiaal een uitspraak gedaan worden over datering of fasering? Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?

Tijdens de metaaldetectie werd voornamelijk recent vondstmateriaal aangetroffen, 5 vondsten werden ingezameld. Deze vondsten kunnen niet in verband gebracht worden met de aangetroffen houtskoolmeilers, alsook duidelijke verbanden met de Slag van Hooglede werden ook niet aangetroffen. Er werd 1 kogelhuls aangetroffen, deze kon niet worden gedateerd. De houtskoolmeilers kunnen op basis van het vorm naar alle waarschijnlijkheid gedateerd worden in de late ijzertijd tot Romeinse periode. De aangetroffen greppels maken mogelijk deel uit van een greppelsysteem uit de late tot post-middeleeuwen.

- Kan op basis van de waargenomen archeologische fenomenen een uitspraak gedaan worden over de aard en omvang van de menselijke aanwezigheid?

De aanwezigheid van de houtskoolmeilers toont het bosrijke karakter van het projectgebied aan, anderzijds wijst dit ook op artisanale activiteiten. De greppels en grachten wijzen dan weer op het in gebruik brengen van landbouwgrond en de bomkraters wijzen op de schermutselingen op het einde van de Eerste Wereldoorlog.

- Zijn er indicaties die wijzen op de inrichting van een erf of nederzetting?

Afgaande op de Ferrariskaart, 19^e eeuwse kadasterkaarten en een loopgravenkaart uit WOI kunnen de 'recente verstoringen' gelinkt worden aan een tweetal hoevetjes uit de 18^e-19^e eeuw.

- Zijn er indicaties voor de inrichting van een funeraire ruimte? wat is de omvang? hoeveel niveaus? geschatte aantal individuen?

Niet van toepassing.

- Hoe verhouden de waarnemingen zich tot deze van het archeologisch onderzoek dat reeds is uitgevoerd in de nabije omgeving van het onderzoeksgebied?

Archeologisch onderzoek in de omgeving leverde reeds verschillende houtskoolmeilers op, die voor het overgrote deel in de late ijzertijd tot Romeinse periode kunnen worden gedateerd. Verder werden een aantal bewoningssporen aangetroffen uit de middeleeuwen, alsook sporen die wijzen op de aanwezigheid van een militair kamp uit de late 18^e eeuw. Als laatste werden ook al geregeld bomkraters en andere vondsten gemeld uit de Eerste Wereldoorlog. Tijdens het onderzoek dat plaatsvond binnen het projectgebied werden eveneens greppels en grachten aangetroffen die mogelijk deel uitmaken van een dergelijk greppelsysteem, alsook enkele houtskoolmeilers. Verder werden ook verschillende bomkraters aangetroffen. Het uitvoeren van de metaaldetectie hield verband met de aanwezigheid van een militair kamp uit de 18^e eeuw. Er werden echter geen duidelijk indicaties hiervan aangetroffen, gezien het vondstmateriaal van de metaaldetectie allemaal recenter materiaal betreft.

- Voor waardevolle vindplaats(en) die bedreigd worden door de geplande werkzaamheden: hoe kan deze bedreiging weggenomen of verminderd worden (m.a.w. is behoud in situ mogelijk)?

Niet van toepassing.

- Voor bedreigde waardevolle vindplaatsen die niet in-situ bewaard kunnen blijven:

° Wat is de ruimtelijke afbakening (in X, Y en Z coördinaten) van de zone(s) voor vervolgonderzoek?



Niet van toepassing.

- Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht?

Niet van toepassing.

- Welke vraagstellingen zijn voor het vervolgonderzoek relevant?

Een vervolgonderzoek in de vorm van natuurwetenschappelijk onderzoek is voor deze site interessant. Het gaat hierbij om de vier houtskoolmeilers die zijn aangetroffen. Van elke meiler werd een staal genomen met het oog op anthracologisch onderzoek alsook op het bekomen van een datering via ^{14}C .

- Zijn er voor de beantwoording van de vraagstelling(en) natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke types staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?

Allereerst dient het anthracologisch onderzoek te worden uitgevoerd, waarbij minimum 100 identificaties per meiler nodig zijn. Tijdens dit onderzoek kan de houtskoolspecialist meteen ook uit iedere meiler het meest geschikte staal voor radiokoolstofdatering selecteren, dit om een potentieel oud-hout effect te vermijden. Idealiter gaat het om verkoolde takjes. Indien afwezig, kunnen de buitenste groeiringen of spinhout gebruikt worden.

- *Welke kennis kan het anthracologisch onderzoek genereren over de landschapontginning en de landschapshistoriek van het projectgebied?*
- *Uit welke periode dateren de meilers, komt dit overeen met de eerder aangetroffen houtskoolmeilers uit de omgeving?*
- *Welk kennispotentieel heeft de archeologische site op regionaal niveau en op breder perspectief?*

1.5 Synthese

Ter hoogte van het projectgebied plant de opdrachtgever een grote verkaveling. Het voorgaande onderzoek (bureauonderzoek en landschappelijk bodemonderzoek) kon de aan- of afwezigheid van een site niet aantonen, vandaar een vervolgonderzoek in de vorm van proefsleuven. Voorafgaand aan het proefsleuvenonderzoek werd het terrein systematisch onderzocht door middel van metaaldetectie. Dit leverde echter geen noemenswaardige vondsten als resultaten op. Het archeologisch onderzoek vond plaats tussen 10 en 17 mei 2021. Verwerking ging van start op 18 mei 2021. Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden 17 proefsleuven aangelegd, plaatselijk werd af en toe uitgebreid om een spoor in zijn volledigheid te kunnen registreren. Ook werden er 13 bodemkundige profielen geplaatst. Er werden 64 antropogene sporen aangetroffen: grachten/greppels, kuilen, bomkraters, houtskoolmeilers en natuurlijke en recente verstoringen. De aangetroffen grachten en greppels kunnen waarschijnlijk gelinkt worden aan perceleringsgreppels uit de late tot post-middeleeuwen. De bomkraters houden verband met de schermutselingen aan het einde van de Eerste Wereldoorlog. Er werden ook 4 houtskoolmeilers aangetroffen, er werden van dergelijke sporen al verschillende exemplaren aangetroffen in de nabije omgeving. Voor deze 4 houtskoolmeilers wordt een vervolgonderzoek geadviseerd in de vorm van een natuurwetenschappelijk onderzoek.

Enkele percelen konden in deze fase van het onderzoek nog niet worden bestudeerd, dit dient te gebeuren in een volgende fase.



2 Bibliografie

Agentschap Onroerend Erfgoed 2021

AGIV

DOV Vlaanderen

Geoportaal

Geopunt

Beke F. & van den Dorpel F., 2016, Houtskoolmeilers en het landschap in de Romeinse Tijd. Archeologische opgraving te Hooglede ‘Honzebrouckstraat’, Rapport 111, onuitgegeven rapport Ruben Willaert bvba, Sint-Michiels.

Demoen D. & Fredrick K., 2017, Archeologische prospectie met ingreep in de bodem Roeselare – Honzebroekstraat, Rapport 357, onuitgegeven rapport BAAC Vlaanderen, Bassevelde.

Ghysselsbrecht, E., 2021. Roobaertpark Noord (Roeselare, West-Vlaanderen), Archeologienota: Bureauonderzoek (Fase 0), Landschappelijk bodemonderzoek (Fase 1). Deel 1: Resultaten van het bureauonderzoek, onuitgegeven rapport Ruben Willaert nv, Sint-Michiels.

Van Nuffel, J., De Brant, R. & Hoorne J., 2016, Roeselare – Pildersweg, Archeologienota, onuitgegeven rapport De Logi & Hoorne bvba, Maldegem.

Van Ranst, E. & Sys, C. 2000. Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen. Universiteit Gent.

Vanhercke J., Deryckere J. & van den Dorpel A., 2018, Honzebrouckstraat II (Hooglede, prov. West-Vlaanderen)

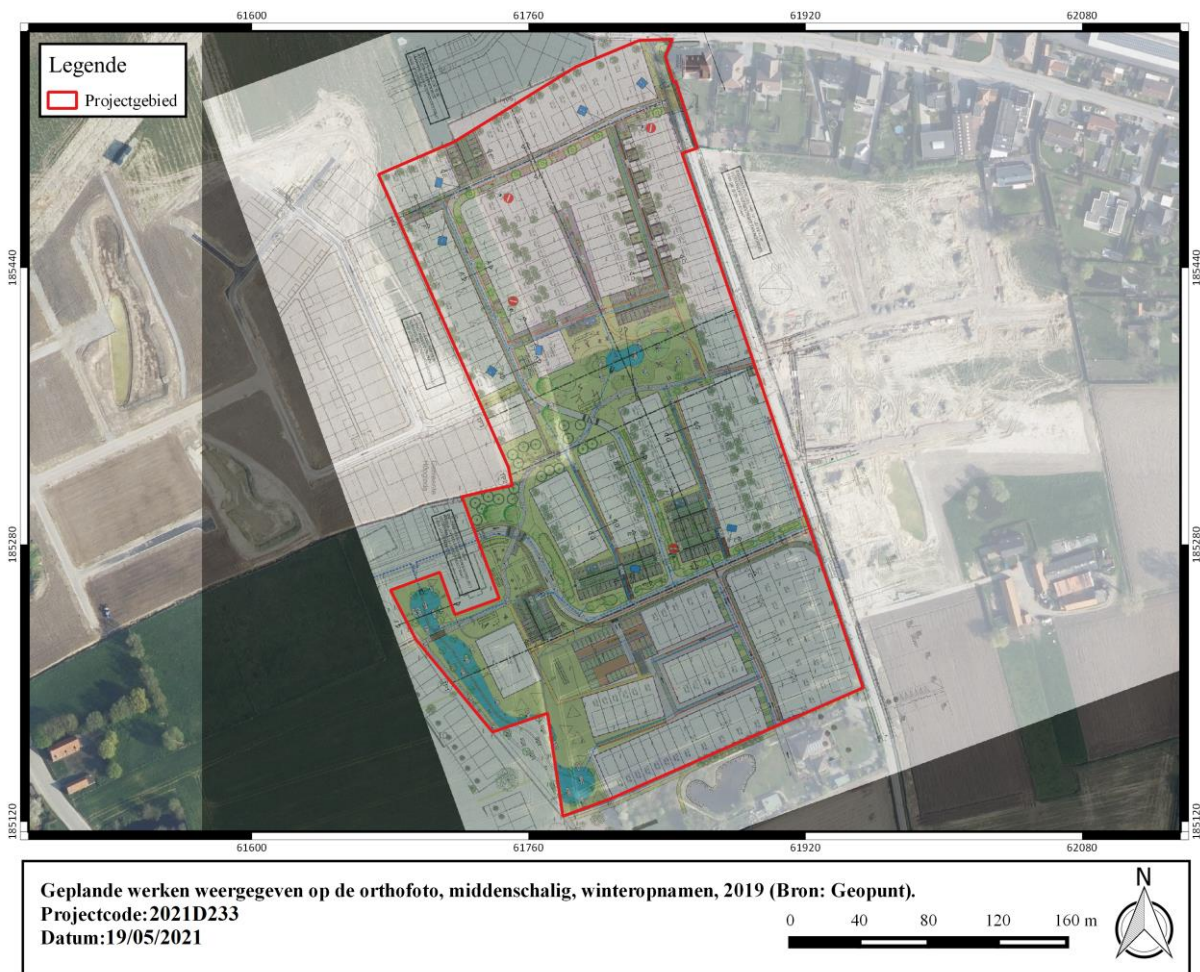
Vanhoutte C., 2017, Verslag van resultaten van het proefsleuvenonderzoek: Roeselare Gitsestraat (prov. West-Vlaanderen), onuitgegeven rapport, Ingelmunster.

Willaert, A. & Van Goidsenhoven W., 2020. Roobaertpark Noord (Roeselare, West-Vlaanderen), Archeologienota: Bureauonderzoek (Fase 0): Resultaten van het bureauonderzoek, onuitgegeven rapport Ruben Willaert nv, Sint Michiels.



3 Bijlagen

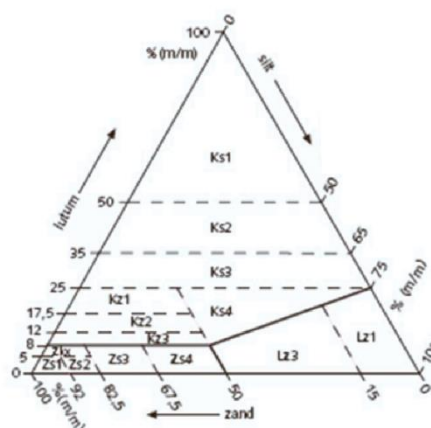
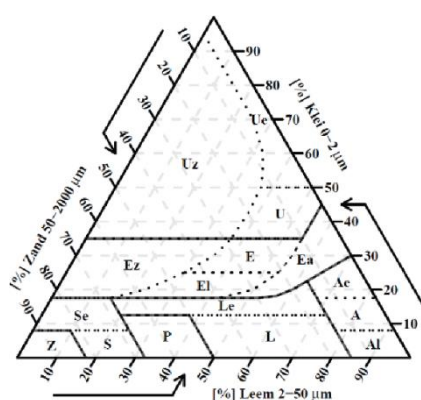
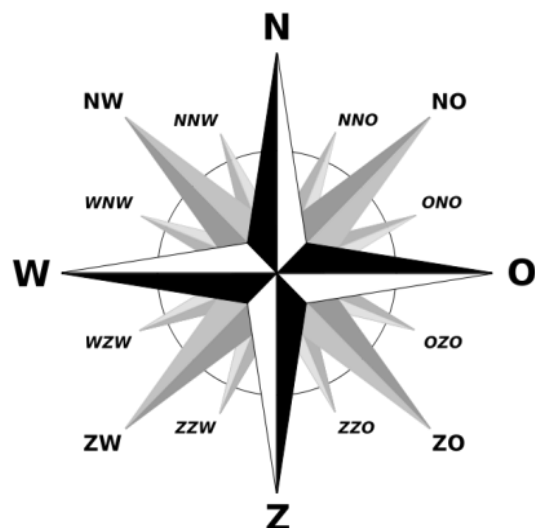
3.1 Geplande werken



3.2 Lijst met gebruikte afkortingen

Divers	
S	spoor
PR	profiel
MAI	minimum aantal individuen
WP	werkput
KV	kijkvenster
TAW	Tweede Algemene Waterpassing
-mv	beneden maaiveldhoogte

Aard spoor	
PK	paalkuil
KL	kuil
GR	greppel
NV	natuurlijke verstoring
REC	recente verstoring



Figuren: Windroos (boven rechts), de Belgische textuurdriehoek (onder links) en de Nederlandse textuurdriehoek (onder rechts).

3.3 Dagrapporten

Maandag 10/05/21

Rapporteur: Marie Lefere

Personele bezetting:

- Marie Lefere (erkend archeoloog/veldwerkleider)
- Iris Vanhecke (RTS)

Machine uren: 8u

Weer: Zonnig, 15°C

Bezoekers: Hectaar

Werkzaamheden: Aanleggen sleuven 1-6, registratie sporen en bodemprofielen

Dinsdag 11/05/21



Rapporteur: Marie Lefere

Personele bezetting:

- Marie Lefere (erkend archeoloog/veldwerkleider)
- Iris Vanhecke (RTS)

Machine uren: 8u

Weer: Zon en wolken, 15°C

Bezoekers: /

Werkzaamheden: Aanleg sleuven 7-10, registratie sporen en bodemprofielen

Woensdag 12/05/21

Rapporteur: Marie Lefere

Personele bezetting:

- Marie Lefere (erkend archeoloog/veldwerkleider)
- Iris Vanhecke (RTS)

Machine uren: 8u

Bezoekers: Stijn Veryser (kraanfirma)

Werkzaamheden: Aanleggen sleuven 11-14, registratie sporen en bodemprofielen

Maandag 17/05/21

Rapporteur: Marie Lefere

Personele bezetting:

- Marie Lefere (erkend archeoloog/veldwerkleider)
- Iris Vanhecke (RTS)

Machine uren: 8u

Bezoekers: Willem Hantson (IOED RADAR)

Werkzaamheden: Aanleggen sleuven 15-17, registratie sporen en bodemprofielen, couperen 4 houtskoolmeilers en staalname

3.4 Sporenlijst

PUTNR	VLAKNR	SPOORNR	AARDSPoor	VORM_VLAK	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	TEXTUUR	INSLUITSEL
1	1	1	KL	ONR	LICHT	GR	GL	LZ2	
1	1	2	KL	RND	LICHT	GR	GR	LZ2	



2	1	3	BKR	RND	LICHT	GL	GR	LZ2	FE
2	1	4	GR	LIN	LICHT	GR	BR	LZ2	HK
2	1	5	GR	LIN	LICHT	GR	BR	LZ2	HK
2	1	6	KL	ONR	LICHT	GR	BR	LZ2	
2	1	7	GR	LIN	LICHT	GR	BR	LZ2	
3	1	8	GA	LIN	LICHT	BR	BR	LZ2	
3	1	9	KL	ONR	LICHT	GR	GR	LZ2	
3	1	10	KL	ONR	LICHT	GR	GR	LZ2	
3	1	11	BKR	OVL	DONKER	BR	GR	LZ2	FE
3	1	12	BKR	RND	LICHT	GR	BR	LZ2	FE
4	1	13	GA	LIN	LICHT	BR	BR	LZ2	
5	1	14	GR	LIN	LICHT	GR	BR	LZ2	
5	1	15	BKR	RND	DONKER	GR	BR	LZ2	FE
5	1	16	GA	LIN	DONKER	GR	BR	LZ2	
5	1	17	KL	RND	LICHT	GR	GR	LZ2	
6	1	18	GR	LIN	LICHT	GR	GR	LZ2	
7	1	19	GR	LIN	DONKER	GR	GR	LZ2	
7	1	20	GR	LIN	LICHT	GR	GR	LZ2	
8	1	21	GR	LIN	LICHT	BR	BE	LZ1	
8	1	22	BKR	OVL	LICHT	GR	BR	LZ1	FE
8	1	23	GR	LIN		BR		LZ2	
8	1	24	GR	LIN		BR		LZ2	
8	1	25	KL	RND	MIDDEN	GR	BR	LZ2	
9	1	26	GR	LIN	DONKER	GR	BR	LZ2	
9	1	27	BKR	RND	DONKER	GR	BR	LZ2	FE
9	1	28	KL	OVL	LICHT	GR	GR	LZ2	
9	1	29	GR	LIN	LICHT	BR	GR	LZ2	
9	1	30	GR	LIN	LICHT	GR	GR	LZ2	
9	1	31	KL	ONR	LICHT	GR	BR	LZ2	
9	1	32	GR	LIN	LICHT	GR	BR	LZ2	
10	1	33	BKR	RND	DONKER	BR	GR	LZ2	
10	1	34	BKR	RND	DONKER	BR	GR	LZ2	
10	1	35	REC	ONR	DONKER	GR	BR	LZ2	
11	1	36	BKR	RND	LICHT	BR	GR	LZ2	FE
11	1	37	KL	RND	DONKER	BR	BR	LZ2	
11	1	38	GR	LIN	LICHT	GR	GR	LZ2	
11	1	39	BKR	RND	DONKER	GR	GR	LZ2	FE
11	1	40	GR	LIN	LICHT	BR	BR	LZ2	
11	1	41	KL	ONR	LICHT	BR	BR	LZ2	
11	1	42	GR	LIN	LICHT	BR	BR	LZ2	
11	1	43	GR	LIN		BR		LZ1	
12	1	44	KL	OVL	LICHT	GR	GR	LZ2	
12	1	45	GR	LIN	LICHT	BR	BR	LZ2	
13	1	46	GR	LIN	LICHT	BR	GR	LZ2	
13	1	47	GR	LIN	LICHT	BR	GR	LZ2	
13	1	48	GR	LIN	LICHT	BR	GR	LZ2	BS



13	1	49	KL	OVL	LICHT	GR	GR	LZ2	
13	1	50	GR	LIN	LICHT	BR	BR	LZ2	
14	1	51	KL	ONR	LICHT	GR	GR	LZ2	
14	1	52	KL	ONR	LICHT	GR	GR	LZ2	
15	1	53	MEI	RHK	DONKER	GR	ZW	LZ2	HK
15	1	54	GR	LIN		BR		LZ2	
15	1	55	KL	ONR	LICHT	GR	BR	LZ2	
15	1	56	GR	LIN	MIDDEN	GR	BR	LZ2	
16	1	57	GR	LIN	LICHT	GR	BR	LZ2	
16	1	58	MEI	RHK	DONKER	BR	ZW	LZ2	HK, VKL
17	1	59	GR	LIN	DONKER	GR	GR	LZ2	
17	1	60	MEI	RHK	DONKER	GR	ZW	LZ2	HK
16	1	61	GR	LIN	LICHT	GR	GR	LZ2	
15	1	62	MEI	RHK	LICHT	GR	ZW	LZ2	HK
1	1	998	NV	ONR	LICHT	GR	GR	LZ2	
2	1	999	REC	RND	DONKER	GR	GR	LZ2	

3.5 Vondstenlijst

VONDSTNR	PUTNR	VLAKNR	SPOORN	INHOUD	ARTEFACTTYPE	AANTAL	GEWICHT	VERZAMEL	x	y	z
5	0	0	1000	MXX	SCHIJF	1	3.00	DETC	61792.71	185443	27.46
6	0	0	1000	MXX	XXX	1	85.00	DETC	61769.21	185507.9	27.8
7	0	0	1000	MXX		1	2.00	DETC	61769.47	185406.8	26.81
8	0	0	1000	MXX	XXX	1	35.00	DETC	61800.62	185355.4	26.66
9	0	0	1000	MXX	XXX	1	12.00	DETC	61803.66	185284.7	25.98

3.6 Monsterlijst

VONDSTNR	PUTNR	VLAKNR	SPOORN	VULLINGNR	MONSTER	VERZAMEL	x	y	z
1	15	1	53	1	MHK	AFW	61880.36	185292.99	26
2	17	1	60	1	MHK	AFW	61885.31	185373.7	26.58
3	16	1	58	1	MHK	AFW	61819.45	185510.14	27.31
4	16	1	62	1	MHK	AFW	61817.26	185513.72	27.42



3.7 Fotolijst

Soort	PUT	VLAK	SPOOR	PROFIELNUMMER	STRUCTUURNR	VOLGNR	Bestand	insert_timestamp
DE	2	1	6				RORO-21_P2_SP6_637562381770484433.jpeg	10/05/2021 10:09:37
DE	2	1	6				RORO-21_P2_SP6_637562381778128447.jpeg	10/05/2021 10:09:37
DE	2	1	7				RORO-21_P2_SP7_637562382692134052.jpeg	10/05/2021 10:11:09
DE	2	1	7				RORO-21_P2_SP7_637562382707110079.jpeg	10/05/2021 10:11:10
DE	2	1	7				RORO-21_P2_SP7_637562382719122100.jpeg	10/05/2021 10:11:11
OV	2	1					RORO-21_P2_V1_63756238889684222.jpeg	10/05/2021 10:21:28
OV	2	1					RORO-21_P2_V1_637562388897484235.jpeg	10/05/2021 10:21:29
OV	2	1					RORO-21_P2_V1_637562388906376251.jpeg	10/05/2021 10:21:30
OV	2	1					RORO-21_P2_V1_637562388913864264.jpeg	10/05/2021 10:21:31
OV	2	1					RORO-21_P2_V1_637562388921352277.jpeg	10/05/2021 10:21:32
OV	2	1					RORO-21_P2_V1_637562388929152291.jpeg	10/05/2021 10:21:32
OV	2	1					RORO-21_P2_V1_637562388936952305.jpeg	10/05/2021 10:21:33
OV	2	1					RORO-21_P2_V1_637562388945064319.jpeg	10/05/2021 10:21:34
OV	2	1					RORO-21_P2_V1_637562388952708332.jpeg	10/05/2021 10:21:35
DE	3	1	8				RORO-21_P3_SP8_637562397178056588.jpeg	10/05/2021 10:35:17
DE	3	1	8				RORO-21_P3_SP8_637562397190380609.jpeg	10/05/2021 10:35:19
DE	3	1	9				RORO-21_P3_SP9_637562404689332449.jpeg	10/05/2021 10:47:48
DE	3	1	9				RORO-21_P3_SP9_637562404697132463.jpeg	10/05/2021 10:47:49
DE	3	1	10				RORO-21_P3_SP10_637562405179017309.jpeg	10/05/2021 10:48:37
DE	3	1	10				RORO-21_P3_SP10_637562405186661323.jpeg	10/05/2021 10:48:38
DE	3	1	11				RORO-21_P3_SP11_637562405591794034.jpeg	10/05/2021 10:49:19
DE	3	1	11				RORO-21_P3_SP11_637562405603650055.jpeg	10/05/2021 10:49:20
PR	3			2			RORO-21_P3_PR2_637562412117388266.jpeg	10/05/2021 11:00:11
PR	3			2			RORO-21_P3_PR2_637562412124876279.jpeg	10/05/2021 11:00:12
PR	3			2			RORO-21_P3_PR2_637562412132208292.jpeg	10/05/2021 11:00:13
PR	3			2			RORO-21_P3_PR2_637562412140164306.jpeg	10/05/2021 11:00:14
OV	3	1					RORO-21_P3_V1_637562418498036095.jpeg	10/05/2021 11:10:49
OV	3	1					RORO-21_P3_V1_637562418505680109.jpeg	10/05/2021 11:10:50
OV	3	1					RORO-21_P3_V1_637562418513324122.jpeg	10/05/2021 11:10:51
OV	3	1					RORO-21_P3_V1_637562418521124136.jpeg	10/05/2021 11:10:52
OV	3	1					RORO-21_P3_V1_637562418528768149.jpeg	10/05/2021 11:10:52
OV	3	1					RORO-21_P3_V1_637562418536256162.jpeg	10/05/2021 11:10:53
OV	3	1					RORO-21_P3_V1_637562418544212176.jpeg	10/05/2021 11:10:54
OV	3	1					RORO-21_P3_V1_637562418552012190.jpeg	10/05/2021 11:10:55
DE	4	1	12				RORO-21_P4_SP12_637562426869824520.jpeg	10/05/2021 11:24:46
DE	4	1	12				RORO-21_P4_SP12_637562426877468533.jpeg	10/05/2021 11:24:47



DE	4	1	13				RORO-21_P4_SP13_637562433340856135.jpeg	10/05/2021 11:35:34
DE	4	1	13				RORO-21_P4_SP13_637562433348500149.jpeg	10/05/2021 11:35:34
OV	4	1					RORO-21_P4_V1_637562441872998634.jpeg	10/05/2021 11:49:47
OV	4	1					RORO-21_P4_V1_637562441888754661.jpeg	10/05/2021 11:49:48
OV	4	1					RORO-21_P4_V1_637562441900610682.jpeg	10/05/2021 11:49:50
OV	4	1					RORO-21_P4_V1_637562441912934704.jpeg	10/05/2021 11:49:51
OV	4	1					RORO-21_P4_V1_637562441924634724.jpeg	10/05/2021 11:49:52
OV	4	1					RORO-21_P4_V1_637562441935710744.jpeg	10/05/2021 11:49:53
OV	4	1					RORO-21_P4_V1_637562441946474763.jpeg	10/05/2021 11:49:54
DE	5	1	14				RORO-21_P5_SP14_637562482241353085.jpeg	10/05/2021 12:57:04
DE	5	1	14				RORO-21_P5_SP14_637562482258045114.jpeg	10/05/2021 12:57:05
DE	5	1	15				RORO-21_P5_SP15_637562491241980910.jpeg	10/05/2021 13:12:04
DE	5	1	15				RORO-21_P5_SP15_637562491250560925.jpeg	10/05/2021 13:12:05
DE	5	1	15				RORO-21_P5_SP15_637562491258204939.jpeg	10/05/2021 13:12:05
DE	5	1	16				RORO-21_P5_SP16_637562492194305025.jpeg	10/05/2021 13:13:39
DE	5	1	16				RORO-21_P5_SP16_637562492201949039.jpeg	10/05/2021 13:13:40
DE	5	1	17				RORO-21_P5_SP17_637562493072260823.jpeg	10/05/2021 13:15:07
DE	5	1	17				RORO-21_P5_SP17_637562493080060837.jpeg	10/05/2021 13:15:08
PR	5			3			RORO-21_P5_PR3_637562498813118901.jpeg	10/05/2021 13:24:41
PR	5			3			RORO-21_P5_PR3_637562498824194921.jpeg	10/05/2021 13:24:42
PR	5			3			RORO-21_P5_PR3_637562498835270940.jpeg	10/05/2021 13:24:43
OV	5	1					RORO-21_P5_V1_637562509603240263.jpeg	10/05/2021 13:42:40
OV	5	1					RORO-21_P5_V1_637562509611040276.jpeg	10/05/2021 13:42:41
OV	5	1					RORO-21_P5_V1_637562509618840290.jpeg	10/05/2021 13:42:41
OV	5	1					RORO-21_P5_V1_637562509626172303.jpeg	10/05/2021 13:42:42
OV	5	1					RORO-21_P5_V1_637562509633816316.jpeg	10/05/2021 13:42:43
OV	5	1					RORO-21_P5_V1_637562509641772330.jpeg	10/05/2021 13:42:44
OV	5	1					RORO-21_P5_V1_637562509649260344.jpeg	10/05/2021 13:42:44
OV	5	1					RORO-21_P5_V1_637562509656904357.jpeg	10/05/2021 13:42:45
OV	5	1					RORO-21_P5_V1_637562509664080370.jpeg	10/05/2021 13:42:46
OV	5	1					RORO-21_P5_V1_637562509671568383.jpeg	10/05/2021 13:42:47
OV	5	1					RORO-21_P5_V1_637562509678900396.jpeg	10/05/2021 13:42:47
DE	6	1	18				RORO-21_P6_SP18_637562529339621380.jpeg	10/05/2021 14:15:33
DE	6	1	18				RORO-21_P6_SP18_637562529347421394.jpeg	10/05/2021 14:15:34
DE	6	1	18				RORO-21_P6_SP18_637562529354597406.jpeg	10/05/2021 14:15:35
DE	6	1	18				RORO-21_P6_SP18_637562529362397420.jpeg	10/05/2021 14:15:36
OV	6	1					RORO-21_P6_V1_637562538295501162.jpeg	10/05/2021 14:30:29
OV	6	1					RORO-21_P6_V1_637562538303145175.jpeg	10/05/2021 14:30:30
OV	6	1					RORO-21_P6_V1_637562538311101189.jpeg	10/05/2021 14:30:31
OV	6	1					RORO-21_P6_V1_637562538318433202.jpeg	10/05/2021 14:30:31
OV	6	1					RORO-21_P6_V1_637562538325921215.jpeg	10/05/2021 14:30:32
OV	6	1					RORO-21_P6_V1_63756253833721229.jpeg	10/05/2021 14:30:33
OV	6	1					RORO-21_P6_V1_637562538341209242.jpeg	10/05/2021 14:30:34



OV	6	1				RORO-21_P6_V1_637562538348697255.jpeg	10/05/2021 14:30:34
OV	6	1				RORO-21_P6_V1_637562538356341269.jpeg	10/05/2021 14:30:35
OV	6	1				RORO-21_P6_V1_637562538364297283.jpeg	10/05/2021 14:30:36
DE	18	1	63			RORO-21_P7_SP19_637562544866496462.jpeg	10/05/2021 14:41:26
DE	18	1	63			RORO-21_P7_SP19_637562544875232477.jpeg	10/05/2021 14:41:27
DE	18	1	64			RORO-21_P7_SP20_637562548076173269.jpeg	10/05/2021 14:46:47
DE	18	1	64			RORO-21_P7_SP20_637562548084597284.jpeg	10/05/2021 14:46:48
DE	18	1	64			RORO-21_P7_SP20_637562548092709298.jpeg	10/05/2021 14:46:49
DE	18	1	64			RORO-21_P7_SP20_637562548100197311.jpeg	10/05/2021 14:46:50
DE	18	1	64			RORO-21_P7_SP20_637562548107997325.jpeg	10/05/2021 14:46:50
PR	18			14		RORO-21_P7_PR4_637562550347997250.jpeg	10/05/2021 14:50:34
PR	18			14		RORO-21_P7_PR4_637562550359541270.jpeg	10/05/2021 14:50:35
DE	18	1	65			RORO-21_P7_SP21_637562552302992684.jpeg	10/05/2021 14:53:50
DE	18	1	65			RORO-21_P7_SP21_637562552315472705.jpeg	10/05/2021 14:53:51
OV	18	1				RORO-21_P7_V1_637562601281509085.jpeg	10/05/2021 16:15:28
OV	18	1				RORO-21_P7_V1_637562601289153098.jpeg	10/05/2021 16:15:28
OV	18	1				RORO-21_P7_V1_637562601296485111.jpeg	10/05/2021 16:15:29
OV	18	1				RORO-21_P7_V1_637562601303661124.jpeg	10/05/2021 16:15:30
OV	18	1				RORO-21_P7_V1_637562601311773138.jpeg	10/05/2021 16:15:31
OV	18	1				RORO-21_P7_V1_637562601319417151.jpeg	10/05/2021 16:15:31
OV	18	1				RORO-21_P7_V1_637562601327061165.jpeg	10/05/2021 16:15:32
OV	18	1				RORO-21_P7_V1_637562601335017179.jpeg	10/05/2021 16:15:33
OV	18	1				RORO-21_P7_V1_637562601342505192.jpeg	10/05/2021 16:15:34
OV	18	1				RORO-21_P7_V1_637562601350149205.jpeg	10/05/2021 16:15:35
DE	1	1	1+2			RORO-21_P1_SP1+2_637562347204683069.jpeg	10/05/2021 9:12:00
DE	1	1	1+2			RORO-21_P1_SP1+2_637562347216851091.jpeg	10/05/2021 9:12:01
OV	1	1				RORO-21_P1_V1_637562352706128734.jpeg	10/05/2021 9:21:10
OV	1	1				RORO-21_P1_V1_637562352718920757.jpeg	10/05/2021 9:21:11
OV	1	1				RORO-21_P1_V1_637562352731712779.jpeg	10/05/2021 9:21:13
OV	1	1				RORO-21_P1_V1_637562352744348802.jpeg	10/05/2021 9:21:14
OV	1	1				RORO-21_P1_V1_637562352757452825.jpeg	10/05/2021 9:21:15
PR	2			1		RORO-21_P2_PR1_637562360725549391.jpeg	10/05/2021 9:34:32
PR	2			1		RORO-21_P2_PR1_637562360733037404.jpeg	10/05/2021 9:34:33
DE	2	1	3			RORO-21_P2_SP3_637562364586700532.jpeg	10/05/2021 9:40:58
DE	2	1	3			RORO-21_P2_SP3_637562364594500546.jpeg	10/05/2021 9:40:59
DE	2	1	3			RORO-21_P2_SP3_637562364601832558.jpeg	10/05/2021 9:41:00
DE	2	1	3			RORO-21_P2_SP3_637562364609164571.jpeg	10/05/2021 9:41:00
DE	2	1	4			RORO-21_P2_SP4_637562368782900649.jpeg	10/05/2021 9:47:58
DE	2	1	4			RORO-21_P2_SP4_637562368790700662.jpeg	10/05/2021 9:47:59
DE	2	1	5			RORO-21_P2_SP5_637562375492000313.jpeg	10/05/2021 9:59:09
DE	2	1	5			RORO-21_P2_SP5_637562375500112328.jpeg	10/05/2021 9:59:10
PR	8			6		RORO-21_P8_PR6_637563248952840420.jpeg	11/05/2021 10:14:55
PR	8			6		RORO-21_P8_PR6_637563248960172433.jpeg	11/05/2021 10:14:56



DE	8	1	23				RORO-21_P8_SP23_637563262297913711.jpeg	11/05/2021 10:37:09
DE	8	1	23				RORO-21_P8_SP23_637563262309145730.jpeg	11/05/2021 10:37:10
DE	8	1	24				RORO-21_P8_SP24_637563264045584780.jpeg	11/05/2021 10:40:04
DE	8	1	24				RORO-21_P8_SP24_637563264057908802.jpeg	11/05/2021 10:40:05
DE	8	1	25				RORO-21_P8_SP25_637563268671128119.jpeg	11/05/2021 10:47:47
DE	8	1	25				RORO-21_P8_SP25_637563268678616132.jpeg	11/05/2021 10:47:47
DE	7	1	20				RORO-21_P7_SP20_637563280413108298.jpeg	11/05/2021 11:07:21
DE	7	1	20				RORO-21_P7_SP20_637563280420752311.jpeg	11/05/2021 11:07:22
OV	8	1					RORO-21_P8_V1_637563299501537225.jpeg	11/05/2021 11:39:10
OV	8	1					RORO-21_P8_V1_637563299509181239.jpeg	11/05/2021 11:39:10
OV	8	1					RORO-21_P8_V1_637563299516669252.jpeg	11/05/2021 11:39:11
OV	8	1					RORO-21_P8_V1_637563299524625266.jpeg	11/05/2021 11:39:12
OV	8	1					RORO-21_P8_V1_637563299531957279.jpeg	11/05/2021 11:39:13
OV	8	1					RORO-21_P8_V1_637563299539133291.jpeg	11/05/2021 11:39:13
OV	8	1					RORO-21_P8_V1_637563299546933305.jpeg	11/05/2021 11:39:14
OV	8	1					RORO-21_P8_V1_637563299554733319.jpeg	11/05/2021 11:39:15
OV	8	1					RORO-21_P8_V1_637563299562533332.jpeg	11/05/2021 11:39:16
OV	8	1					RORO-21_P8_V1_637563299570021346.jpeg	11/05/2021 11:39:17
OV	8	1					RORO-21_P8_V1_637563299577821359.jpeg	11/05/2021 11:39:17
OV	8	1					RORO-21_P8_V1_637563299585465373.jpeg	11/05/2021 11:39:18
OV	8	1					RORO-21_P8_V1_637563299593733387.jpeg	11/05/2021 11:39:19
OV	8	1					RORO-21_P8_V1_637563299601533401.jpeg	11/05/2021 11:39:20
OV	8	1					RORO-21_P8_V1_637563299609021414.jpeg	11/05/2021 11:39:20
OV	8	1					RORO-21_P8_V1_637563299616821428.jpeg	11/05/2021 11:39:21
OV	8	1					RORO-21_P8_V1_637563299624777442.jpeg	11/05/2021 11:39:22
OV	8	1					RORO-21_P8_V1_637563299632265455.jpeg	11/05/2021 11:39:23
DE	9	1	26				RORO-21_P9_SP26_637563304304920353.jpeg	11/05/2021 11:47:10
DE	9	1	26				RORO-21_P9_SP26_637563304312408366.jpeg	11/05/2021 11:47:11
PR	9			7			RORO-21_P9_PR7_637563311072745085.jpeg	11/05/2021 11:58:27
PR	9			7			RORO-21_P9_PR7_637563311079921097.jpeg	11/05/2021 11:58:27
PR	9			7			RORO-21_P9_PR7_637563311087877111.jpeg	11/05/2021 11:58:28
DE	9	1	27				RORO-21_P9_SP27_637563345503676421.jpeg	11/05/2021 12:55:50
DE	9	1	27				RORO-21_P9_SP27_637563345511164434.jpeg	11/05/2021 12:55:51
DE	9	1	28				RORO-21_P9_SP28_637563359912632367.jpeg	11/05/2021 13:19:51
DE	9	1	28				RORO-21_P9_SP28_637563359920432381.jpeg	11/05/2021 13:19:52
DE	9	1	29				RORO-21_P9_SP29_637563373647756341.jpeg	11/05/2021 13:42:44
DE	9	1	29				RORO-21_P9_SP29_637563373655244354.jpeg	11/05/2021 13:42:45
DE	9	1	30				RORO-21_P9_SP30_637563375590196345.jpeg	11/05/2021 13:45:59
DE	9	1	30				RORO-21_P9_SP30_637563375600024362.jpeg	11/05/2021 13:46:00
DE	9	1	31				RORO-21_P9_SP31_637563375829500765.jpeg	11/05/2021 13:46:22
DE	9	1	31				RORO-21_P9_SP31_637563375836988778.jpeg	11/05/2021 13:46:23
DE	9	1	32				RORO-21_P9_SP32_637563380152792192.jpeg	11/05/2021 13:53:35
DE	9	1	32				RORO-21_P9_SP32_637563380160280205.jpeg	11/05/2021 13:53:36



OV	9	1				RORO-21_P9_V1_637563403653596386.jpeg	11/05/2021 14:32:45
OV	9	1				RORO-21_P9_V1_637563403661240399.jpeg	11/05/2021 14:32:46
OV	9	1				RORO-21_P9_V1_637563403668884413.jpeg	11/05/2021 14:32:46
OV	9	1				RORO-21_P9_V1_637563403676528426.jpeg	11/05/2021 14:32:47
OV	9	1				RORO-21_P9_V1_637563403684172440.jpeg	11/05/2021 14:32:48
OV	9	1				RORO-21_P9_V1_637563403691348452.jpeg	11/05/2021 14:32:49
OV	9	1				RORO-21_P9_V1_637563403698836465.jpeg	11/05/2021 14:32:49
OV	9	1				RORO-21_P9_V1_637563403706168478.jpeg	11/05/2021 14:32:50
OV	9	1				RORO-21_P9_V1_637563403713812492.jpeg	11/05/2021 14:32:51
OV	9	1				RORO-21_P9_V1_637563403721144505.jpeg	11/05/2021 14:32:52
OV	9	1				RORO-21_P9_V1_637563403728632518.jpeg	11/05/2021 14:32:52
OV	9	1				RORO-21_P9_V1_637563403736276531.jpeg	11/05/2021 14:32:53
OV	9	1				RORO-21_P9_V1_637563403743764544.jpeg	11/05/2021 14:32:54
OV	9	1				RORO-21_P9_V1_637563403751096557.jpeg	11/05/2021 14:32:55
OV	9	1				RORO-21_P9_V1_637563403758584570.jpeg	11/05/2021 14:32:55
OV	9	1				RORO-21_P9_V1_637563403766228584.jpeg	11/05/2021 14:32:56
OV	9	1				RORO-21_P9_V1_637563403773872597.jpeg	11/05/2021 14:32:57
OV	9	1				RORO-21_P9_V1_637563403781828611.jpeg	11/05/2021 14:32:58
OV	9	1				RORO-21_P9_V1_637563403789472625.jpeg	11/05/2021 14:32:58
OV	9	1				RORO-21_P9_V1_637563403796804638.jpeg	11/05/2021 14:32:59
DE	10	1	33			RORO-21_P10_SP33_637563414987520428.jpeg	11/05/2021 14:51:38
DE	10	1	33			RORO-21_P10_SP33_637563414995164442.jpeg	11/05/2021 14:51:39
DE	10	1	34			RORO-21_P10_SP34_637563418774004405.jpeg	11/05/2021 14:57:57
DE	10	1	34			RORO-21_P10_SP34_637563418782428420.jpeg	11/05/2021 14:57:58
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563469939004624.jpeg	11/05/2021 16:23:13
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563469946648638.jpeg	11/05/2021 16:23:14
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563469954760652.jpeg	11/05/2021 16:23:15
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563469963184667.jpeg	11/05/2021 16:23:16
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563469971608681.jpeg	11/05/2021 16:23:17
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563469980500697.jpeg	11/05/2021 16:23:18
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470149760994.jpeg	11/05/2021 16:23:34
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470157405008.jpeg	11/05/2021 16:23:35
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470165049021.jpeg	11/05/2021 16:23:36
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470173161035.jpeg	11/05/2021 16:23:37
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470180649049.jpeg	11/05/2021 16:23:38
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470188917063.jpeg	11/05/2021 16:23:38
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470197497078.jpeg	11/05/2021 16:23:39
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470214657108.jpeg	11/05/2021 16:23:41
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470223393124.jpeg	11/05/2021 16:23:42
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470232597140.jpeg	11/05/2021 16:23:43
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470241333155.jpeg	11/05/2021 16:23:44
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470251005172.jpeg	11/05/2021 16:23:45
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470259429187.jpeg	11/05/2021 16:23:45



OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470267853202.jpeg	11/05/2021 16:23:46
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470276121216.jpeg	11/05/2021 16:23:47
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470285169232.jpeg	11/05/2021 16:23:48
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470292813246.jpeg	11/05/2021 16:23:49
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470301237260.jpeg	11/05/2021 16:23:50
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470310285276.jpeg	11/05/2021 16:23:51
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470319021292.jpeg	11/05/2021 16:23:51
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470328069308.jpeg	11/05/2021 16:23:52
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470336025322.jpeg	11/05/2021 16:23:53
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470344137336.jpeg	11/05/2021 16:23:54
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470352561351.jpeg	11/05/2021 16:23:55
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470360205364.jpeg	11/05/2021 16:23:56
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470368161378.jpeg	11/05/2021 16:23:56
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470375805391.jpeg	11/05/2021 16:23:57
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470384853407.jpeg	11/05/2021 16:23:58
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470392653421.jpeg	11/05/2021 16:23:59
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470400141434.jpeg	11/05/2021 16:24:00
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470407941448.jpeg	11/05/2021 16:24:00
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470415585461.jpeg	11/05/2021 16:24:01
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470423073474.jpeg	11/05/2021 16:24:02
OV	10	1				RORO-21_P10_V1_637563470431029488.jpeg	11/05/2021 16:24:03
PR	7			4		RORO-21_P7_PR4_637563197045967032.jpeg	11/05/2021 8:48:24
PR	7			4		RORO-21_P7_PR4_637563197059695056.jpeg	11/05/2021 8:48:25
PR	7			4		RORO-21_P7_PR4_637563197072799079.jpeg	11/05/2021 8:48:27
DE	7	1	19			RORO-21_P7_SP19_637563197950872619.jpeg	11/05/2021 8:49:55
DE	7	1	19			RORO-21_P7_SP19_637563197965536644.jpeg	11/05/2021 8:49:56
DE	7	1	19			RORO-21_P7_SP19_637563197981448672.jpeg	11/05/2021 8:49:58
OV	7	1				RORO-21_P7_V1_637563210606680321.jpeg	11/05/2021 9:11:00
OV	7	1				RORO-21_P7_V1_637563210615260337.jpeg	11/05/2021 9:11:01
OV	7	1				RORO-21_P7_V1_637563210624620353.jpeg	11/05/2021 9:11:02
OV	7	1				RORO-21_P7_V1_637563210632732367.jpeg	11/05/2021 9:11:03
OV	7	1				RORO-21_P7_V1_637563210641312382.jpeg	11/05/2021 9:11:04
OV	7	1				RORO-21_P7_V1_637563210650048398.jpeg	11/05/2021 9:11:05
OV	7	1				RORO-21_P7_V1_637563210658940413.jpeg	11/05/2021 9:11:05
OV	7	1				RORO-21_P7_V1_637563210667208428.jpeg	11/05/2021 9:11:06
DE	8	1	21			RORO-21_P8_SP21_637563212325056108.jpeg	11/05/2021 9:13:52
DE	8	1	21			RORO-21_P8_SP21_637563212332700121.jpeg	11/05/2021 9:13:53
PR	8			5		RORO-21_P8_PR5_637563218126664414.jpeg	11/05/2021 9:23:32
PR	8			5		RORO-21_P8_PR5_637563218134308427.jpeg	11/05/2021 9:23:33
DE	8	1	22			RORO-21_P8_SP22_637563221479604432.jpeg	11/05/2021 9:29:07
DE	8	1	22			RORO-21_P8_SP22_637563221487404446.jpeg	11/05/2021 9:29:08
PR	11			10		RORO-21_P11_PR10_637564108311292294.jpeg	12/05/2021 10:07:11
PR	11			10		RORO-21_P11_PR10_637564108318624307.jpeg	12/05/2021 10:07:11



DE	11	1	41				RORO-21_P11_SP41_637564108745285056.jpeg	12/05/2021 10:07:54
DE	11	1	41				RORO-21_P11_SP41_637564108752929070.jpeg	12/05/2021 10:07:55
DE	11	1	42				RORO-21_P11_SP42_637564108941065400.jpeg	12/05/2021 10:08:14
DE	11	1	42				RORO-21_P11_SP42_637564108948397413.jpeg	12/05/2021 10:08:14
DE	11	1	43				RORO-21_P11_SP43_637564109464446320.jpeg	12/05/2021 10:09:06
DE	11	1	43				RORO-21_P11_SP43_637564109475678339.jpeg	12/05/2021 10:09:07
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564133723376456.jpeg	12/05/2021 10:49:32
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564133731332470.jpeg	12/05/2021 10:49:33
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564133739132484.jpeg	12/05/2021 10:49:33
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564133746776497.jpeg	12/05/2021 10:49:34
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564133754420511.jpeg	12/05/2021 10:49:35
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564133761752524.jpeg	12/05/2021 10:49:36
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564133769396537.jpeg	12/05/2021 10:49:36
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564133777040550.jpeg	12/05/2021 10:49:37
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564133784840564.jpeg	12/05/2021 10:49:38
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564133792796578.jpeg	12/05/2021 10:49:39
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564133800596592.jpeg	12/05/2021 10:49:40
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564133807928605.jpeg	12/05/2021 10:49:40
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564133815260618.jpeg	12/05/2021 10:49:41
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564133822904631.jpeg	12/05/2021 10:49:42
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564133830548644.jpeg	12/05/2021 10:49:43
DE	12	1	44				RORO-21_P12_SP44_637564135300008380.jpeg	12/05/2021 10:52:10
DE	12	1	44				RORO-21_P12_SP44_637564135307964394.jpeg	12/05/2021 10:52:10
DE	12	1	45				RORO-21_P12_SP45_637564144947064217.jpeg	12/05/2021 11:08:14
DE	12	1	45				RORO-21_P12_SP45_637564144955020231.jpeg	12/05/2021 11:08:15
DE	12	1	45				RORO-21_P12_SP45_637564144962352243.jpeg	12/05/2021 11:08:16
DE	12	1	45				RORO-21_P12_SP45_637564144970620258.jpeg	12/05/2021 11:08:17
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564177206844374.jpeg	12/05/2021 12:02:00
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564177214956388.jpeg	12/05/2021 12:02:01
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564177224316405.jpeg	12/05/2021 12:02:02
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564177235392424.jpeg	12/05/2021 12:02:03
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564177244908441.jpeg	12/05/2021 12:02:04
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564177252708455.jpeg	12/05/2021 12:02:05
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564177260508468.jpeg	12/05/2021 12:02:06
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564177268776483.jpeg	12/05/2021 12:02:06
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564177277044498.jpeg	12/05/2021 12:02:07
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564177285624513.jpeg	12/05/2021 12:02:08
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564177294360528.jpeg	12/05/2021 12:02:09
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564177303408544.jpeg	12/05/2021 12:02:10
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564177312768560.jpeg	12/05/2021 12:02:11
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564177326808585.jpeg	12/05/2021 12:02:12
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564177335544600.jpeg	12/05/2021 12:02:13
OV	11	1					RORO-21_P11_V1_637564177344124615.jpeg	12/05/2021 12:02:14



OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177361284645.jpeg	12/05/2021 12:02:16
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177371424663.jpeg	12/05/2021 12:02:17
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177379848678.jpeg	12/05/2021 12:02:17
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177388272693.jpeg	12/05/2021 12:02:18
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177397164708.jpeg	12/05/2021 12:02:19
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177404652722.jpeg	12/05/2021 12:02:20
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177413232737.jpeg	12/05/2021 12:02:21
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177421968752.jpeg	12/05/2021 12:02:22
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177430080766.jpeg	12/05/2021 12:02:23
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177439440783.jpeg	12/05/2021 12:02:23
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177448800799.jpeg	12/05/2021 12:02:24
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177458472816.jpeg	12/05/2021 12:02:25
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177468144833.jpeg	12/05/2021 12:02:26
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177477348849.jpeg	12/05/2021 12:02:27
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177486708866.jpeg	12/05/2021 12:02:28
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177494508879.jpeg	12/05/2021 12:02:29
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177502152893.jpeg	12/05/2021 12:02:30
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177510264907.jpeg	12/05/2021 12:02:31
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177519936924.jpeg	12/05/2021 12:02:31
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177529140940.jpeg	12/05/2021 12:02:32
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177553164982.jpeg	12/05/2021 12:02:35
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177561120996.jpeg	12/05/2021 12:02:36
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177569857012.jpeg	12/05/2021 12:02:36
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177578437027.jpeg	12/05/2021 12:02:37
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177587797043.jpeg	12/05/2021 12:02:38
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177604021072.jpeg	12/05/2021 12:02:40
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177615097091.jpeg	12/05/2021 12:02:41
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177624457108.jpeg	12/05/2021 12:02:42
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177634753126.jpeg	12/05/2021 12:02:43
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177644425143.jpeg	12/05/2021 12:02:44
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177660181170.jpeg	12/05/2021 12:02:46
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177668137184.jpeg	12/05/2021 12:02:46
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177676717200.jpeg	12/05/2021 12:02:47
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177716809270.jpeg	12/05/2021 12:02:51
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177724297283.jpeg	12/05/2021 12:02:52
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177733189299.jpeg	12/05/2021 12:02:53
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177742705315.jpeg	12/05/2021 12:02:54
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177751909332.jpeg	12/05/2021 12:02:55
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177760489347.jpeg	12/05/2021 12:02:56
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177769381362.jpeg	12/05/2021 12:02:56
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177779677380.jpeg	12/05/2021 12:02:57
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177789349397.jpeg	12/05/2021 12:02:58
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177805729426.jpeg	12/05/2021 12:03:00



OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177813841440.jpeg	12/05/2021 12:03:01
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177821641454.jpeg	12/05/2021 12:03:02
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177829597468.jpeg	12/05/2021 12:03:02
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177838177483.jpeg	12/05/2021 12:03:03
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177848161501.jpeg	12/05/2021 12:03:04
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177864385529.jpeg	12/05/2021 12:03:06
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177872497543.jpeg	12/05/2021 12:03:07
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177880141557.jpeg	12/05/2021 12:03:08
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177887941570.jpeg	12/05/2021 12:03:08
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177896833586.jpeg	12/05/2021 12:03:09
OV	11	1				RORO-21_P11_V1_637564177906193603.jpeg	12/05/2021 12:03:10
PR	13			11		RORO-21_P13_PR11_637564218183200368.jpeg	12/05/2021 13:10:18
PR	13			11		RORO-21_P13_PR11_637564218190844381.jpeg	12/05/2021 13:10:19
DE	13	1	46			RORO-21_P13_SP46_637564228059048466.jpeg	12/05/2021 13:26:45
DE	13	1	46			RORO-21_P13_SP46_637564228066692480.jpeg	12/05/2021 13:26:46
DE	13	1	47			RORO-21_P13_SP47_637564236325444197.jpeg	12/05/2021 13:40:32
DE	13	1	47			RORO-21_P13_SP47_637564236333088210.jpeg	12/05/2021 13:40:33
DE	13	1	48			RORO-21_P13_SP48_637564242211284241.jpeg	12/05/2021 13:50:21
DE	13	1	48			RORO-21_P13_SP48_637564242219084255.jpeg	12/05/2021 13:50:21
PR	13			12		RORO-21_P13_PR12_637564247810600975.jpeg	12/05/2021 13:59:41
PR	13			12		RORO-21_P13_PR12_637564247818400989.jpeg	12/05/2021 13:59:41
DE	13	1	49			RORO-21_P13_SP49_637564260333304720.jpeg	12/05/2021 14:20:33
DE	13	1	49			RORO-21_P13_SP49_637564260340636733.jpeg	12/05/2021 14:20:34
DE	13	1	50			RORO-21_P13_SP50_637564260878057677.jpeg	12/05/2021 14:21:27
DE	13	1	50			RORO-21_P13_SP50_637564260889133696.jpeg	12/05/2021 14:21:28
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564281902728354.jpeg	12/05/2021 14:56:30
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564281910528368.jpeg	12/05/2021 14:56:31
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564281918016381.jpeg	12/05/2021 14:56:31
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564281925660394.jpeg	12/05/2021 14:56:32
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564281933148407.jpeg	12/05/2021 14:56:33
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564281940948421.jpeg	12/05/2021 14:56:34
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564281948280434.jpeg	12/05/2021 14:56:34
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564281956548448.jpeg	12/05/2021 14:56:35
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564281964192462.jpeg	12/05/2021 14:56:36
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564281971836475.jpeg	12/05/2021 14:56:37
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564281979480489.jpeg	12/05/2021 14:56:37
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564281987436503.jpeg	12/05/2021 14:56:38
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564281994924516.jpeg	12/05/2021 14:56:39
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282002256529.jpeg	12/05/2021 14:56:40
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282009900542.jpeg	12/05/2021 14:56:40
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282017700556.jpeg	12/05/2021 14:56:41
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282025188569.jpeg	12/05/2021 14:56:42
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282032988583.jpeg	12/05/2021 14:56:43



OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282040788596.jpeg	12/05/2021 14:56:44
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282048432610.jpeg	12/05/2021 14:56:44
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282056076623.jpeg	12/05/2021 14:56:45
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282064032637.jpeg	12/05/2021 14:56:46
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282071676651.jpeg	12/05/2021 14:56:47
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282079944665.jpeg	12/05/2021 14:56:47
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282088056679.jpeg	12/05/2021 14:56:48
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282096324694.jpeg	12/05/2021 14:56:49
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282104124708.jpeg	12/05/2021 14:56:50
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282111768721.jpeg	12/05/2021 14:56:51
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282119100734.jpeg	12/05/2021 14:56:51
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282126900748.jpeg	12/05/2021 14:56:52
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282134700761.jpeg	12/05/2021 14:56:53
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282142188775.jpeg	12/05/2021 14:56:54
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282150144789.jpeg	12/05/2021 14:56:55
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282158100802.jpeg	12/05/2021 14:56:55
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282165900816.jpeg	12/05/2021 14:56:56
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282173856830.jpeg	12/05/2021 14:56:57
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282181656844.jpeg	12/05/2021 14:56:58
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282189300857.jpeg	12/05/2021 14:56:58
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282197412872.jpeg	12/05/2021 14:56:59
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282205056885.jpeg	12/05/2021 14:57:00
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282212856899.jpeg	12/05/2021 14:57:01
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282220656912.jpeg	12/05/2021 14:57:02
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282228456926.jpeg	12/05/2021 14:57:02
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282235944939.jpeg	12/05/2021 14:57:03
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282243588953.jpeg	12/05/2021 14:57:04
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282251232966.jpeg	12/05/2021 14:57:05
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282258408979.jpeg	12/05/2021 14:57:05
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282266364993.jpeg	12/05/2021 14:57:06
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282274009006.jpeg	12/05/2021 14:57:07
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282281809020.jpeg	12/05/2021 14:57:08
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282289453033.jpeg	12/05/2021 14:57:08
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282297409047.jpeg	12/05/2021 14:57:09
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282305365061.jpeg	12/05/2021 14:57:10
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282313321075.jpeg	12/05/2021 14:57:11
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282321433089.jpeg	12/05/2021 14:57:12
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282329389103.jpeg	12/05/2021 14:57:12
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282337345117.jpeg	12/05/2021 14:57:13
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282344989131.jpeg	12/05/2021 14:57:14
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282352945145.jpeg	12/05/2021 14:57:15
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282360589158.jpeg	12/05/2021 14:57:16
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282368389172.jpeg	12/05/2021 14:57:16



OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282375721185.jpeg	12/05/2021 14:57:17
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282383833199.jpeg	12/05/2021 14:57:18
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282391633213.jpeg	12/05/2021 14:57:19
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282427669276.jpeg	12/05/2021 14:57:22
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282435469290.jpeg	12/05/2021 14:57:23
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282442957303.jpeg	12/05/2021 14:57:24
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282451225317.jpeg	12/05/2021 14:57:25
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282458713330.jpeg	12/05/2021 14:57:25
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282466201344.jpeg	12/05/2021 14:57:26
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282474001357.jpeg	12/05/2021 14:57:27
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282481957371.jpeg	12/05/2021 14:57:28
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282489757385.jpeg	12/05/2021 14:57:28
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282497245398.jpeg	12/05/2021 14:57:29
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282505201412.jpeg	12/05/2021 14:57:30
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282512845426.jpeg	12/05/2021 14:57:31
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282520333439.jpeg	12/05/2021 14:57:32
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282528289453.jpeg	12/05/2021 14:57:32
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282536089466.jpeg	12/05/2021 14:57:33
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282544045480.jpeg	12/05/2021 14:57:34
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282551845494.jpeg	12/05/2021 14:57:35
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282559645508.jpeg	12/05/2021 14:57:35
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282567757522.jpeg	12/05/2021 14:57:36
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282575401535.jpeg	12/05/2021 14:57:37
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282583357549.jpeg	12/05/2021 14:57:38
OV	13	1				RORO-21_P13_V1_637564282591781564.jpeg	12/05/2021 14:57:39
DE	14	1	51+52			RORO-21_P14_SP51+52_637564321089980643.jpeg	12/05/2021 16:01:48
DE	14	1	51+52			RORO-21_P14_SP51+52_637564321097936657.jpeg	12/05/2021 16:01:49
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564336974416405.jpeg	12/05/2021 16:28:17
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564336982216419.jpeg	12/05/2021 16:28:18
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564336990016432.jpeg	12/05/2021 16:28:19
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564336997348445.jpeg	12/05/2021 16:28:19
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337006240461.jpeg	12/05/2021 16:28:20
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337016068478.jpeg	12/05/2021 16:28:21
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337025896496.jpeg	12/05/2021 16:28:22
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337035568512.jpeg	12/05/2021 16:28:23
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337044148528.jpeg	12/05/2021 16:28:24
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337059904555.jpeg	12/05/2021 16:28:25
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337068016569.jpeg	12/05/2021 16:28:26
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337075660583.jpeg	12/05/2021 16:28:27
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337084084598.jpeg	12/05/2021 16:28:28
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337093288614.jpeg	12/05/2021 16:28:29
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337102180629.jpeg	12/05/2021 16:28:30
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337111696646.jpeg	12/05/2021 16:28:31



OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337133380684.jpeg	12/05/2021 16:28:33
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337141648699.jpeg	12/05/2021 16:28:34
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337151788717.jpeg	12/05/2021 16:28:35
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337160836733.jpeg	12/05/2021 16:28:36
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337178308763.jpeg	12/05/2021 16:28:37
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337187512779.jpeg	12/05/2021 16:28:38
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337197340797.jpeg	12/05/2021 16:28:39
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337207012814.jpeg	12/05/2021 16:28:40
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337217152831.jpeg	12/05/2021 16:28:41
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337232128858.jpeg	12/05/2021 16:28:43
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337240552873.jpeg	12/05/2021 16:28:44
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337248508887.jpeg	12/05/2021 16:28:44
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337257400902.jpeg	12/05/2021 16:28:45
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337266448918.jpeg	12/05/2021 16:28:46
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337275340934.jpeg	12/05/2021 16:28:47
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337289536959.jpeg	12/05/2021 16:28:48
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337304824985.jpeg	12/05/2021 16:28:50
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337314497002.jpeg	12/05/2021 16:28:51
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337326197023.jpeg	12/05/2021 16:28:52
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337336181040.jpeg	12/05/2021 16:28:53
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337345541057.jpeg	12/05/2021 16:28:54
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337354433073.jpeg	12/05/2021 16:28:55
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337364261090.jpeg	12/05/2021 16:28:56
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337379861117.jpeg	12/05/2021 16:28:57
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337390157135.jpeg	12/05/2021 16:28:59
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337399049151.jpeg	12/05/2021 16:28:59
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337409189169.jpeg	12/05/2021 16:29:00
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337418081184.jpeg	12/05/2021 16:29:01
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337426661199.jpeg	12/05/2021 16:29:02
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337434461213.jpeg	12/05/2021 16:29:03
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337442105227.jpeg	12/05/2021 16:29:04
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337452089244.jpeg	12/05/2021 16:29:05
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337461449261.jpeg	12/05/2021 16:29:06
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337470185276.jpeg	12/05/2021 16:29:07
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337485161302.jpeg	12/05/2021 16:29:08
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337493741317.jpeg	12/05/2021 16:29:09
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337502165332.jpeg	12/05/2021 16:29:10
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337509809345.jpeg	12/05/2021 16:29:10
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337518857361.jpeg	12/05/2021 16:29:11
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337557389429.jpeg	12/05/2021 16:29:15
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337566437445.jpeg	12/05/2021 16:29:16
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337582505473.jpeg	12/05/2021 16:29:18
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337591553489.jpeg	12/05/2021 16:29:19



OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337605905514.jpeg	12/05/2021 16:29:20
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337614953530.jpeg	12/05/2021 16:29:21
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337624157546.jpeg	12/05/2021 16:29:22
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337639133573.jpeg	12/05/2021 16:29:23
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337646777586.jpeg	12/05/2021 16:29:24
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337654577600.jpeg	12/05/2021 16:29:25
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337667369622.jpeg	12/05/2021 16:29:26
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337679381643.jpeg	12/05/2021 16:29:27
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337695137671.jpeg	12/05/2021 16:29:29
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337706369691.jpeg	12/05/2021 16:29:30
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337719005713.jpeg	12/05/2021 16:29:31
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337731329735.jpeg	12/05/2021 16:29:33
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337743497756.jpeg	12/05/2021 16:29:34
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337755665777.jpeg	12/05/2021 16:29:35
OV	14	1				RORO-21_P14_V1_637564337773605809.jpeg	12/05/2021 16:29:37
PR	11			8		RORO-21_P11_PR8_637564052492038020.jpeg	12/05/2021 8:34:09
PR	11			8		RORO-21_P11_PR8_637564052520274069.jpeg	12/05/2021 8:34:12
DE	11	1	36			RORO-21_P11_SP36_637564055321084523.jpeg	12/05/2021 8:38:52
DE	11	1	36			RORO-21_P11_SP36_637564055331380541.jpeg	12/05/2021 8:38:53
DE	11	1	37+38			RORO-21_P11_SP37+38_637564063491912471.jpeg	12/05/2021 8:52:29
DE	11	1	37+38			RORO-21_P11_SP37+38_637564063500024485.jpeg	12/05/2021 8:52:30
DE	11	1	37+38			RORO-21_P11_SP37+38_637564063508292500.jpeg	12/05/2021 8:52:30
DE	11	1	39			RORO-21_P11_SP39_637564069548236582.jpeg	12/05/2021 9:02:34
DE	11	1	39			RORO-21_P11_SP39_637564069556348596.jpeg	12/05/2021 9:02:35
PR	11			9		RORO-21_P11_PR9_637564075746392356.jpeg	12/05/2021 9:12:54
PR	11			9		RORO-21_P11_PR9_637564075754192369.jpeg	12/05/2021 9:12:55
DE	11	1	40			RORO-21_P11_SP40_637564103409050521.jpeg	12/05/2021 9:59:00
DE	11	1	40			RORO-21_P11_SP40_637564103420594541.jpeg	12/05/2021 9:59:02
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426018157197.jpeg	17/05/2021 10:03:21
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426026269211.jpeg	17/05/2021 10:03:22
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426033757224.jpeg	17/05/2021 10:03:23
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426041245237.jpeg	17/05/2021 10:03:24
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426049045251.jpeg	17/05/2021 10:03:24
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426057001265.jpeg	17/05/2021 10:03:25
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426064957279.jpeg	17/05/2021 10:03:26
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426072601292.jpeg	17/05/2021 10:03:27
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426080089306.jpeg	17/05/2021 10:03:28
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426087733319.jpeg	17/05/2021 10:03:28
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426095377332.jpeg	17/05/2021 10:03:29
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426103333346.jpeg	17/05/2021 10:03:30
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426111133360.jpeg	17/05/2021 10:03:31
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426118621373.jpeg	17/05/2021 10:03:31
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426125953386.jpeg	17/05/2021 10:03:32



OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426133441399.jpeg	17/05/2021 10:03:33
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426141553414.jpeg	17/05/2021 10:03:34
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426149665428.jpeg	17/05/2021 10:03:34
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426156997441.jpeg	17/05/2021 10:03:35
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426164329454.jpeg	17/05/2021 10:03:36
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426172129467.jpeg	17/05/2021 10:03:37
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426179929481.jpeg	17/05/2021 10:03:37
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426187573494.jpeg	17/05/2021 10:03:38
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426195217508.jpeg	17/05/2021 10:03:39
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426202861521.jpeg	17/05/2021 10:03:40
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426211597537.jpeg	17/05/2021 10:03:41
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426218929549.jpeg	17/05/2021 10:03:41
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426227041564.jpeg	17/05/2021 10:03:42
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426234841577.jpeg	17/05/2021 10:03:43
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426242485591.jpeg	17/05/2021 10:03:44
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426249973604.jpeg	17/05/2021 10:03:44
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426257617617.jpeg	17/05/2021 10:03:45
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426268849637.jpeg	17/05/2021 10:03:46
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426280705658.jpeg	17/05/2021 10:03:48
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426292093678.jpeg	17/05/2021 10:03:49
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426303481698.jpeg	17/05/2021 10:03:50
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426314401717.jpeg	17/05/2021 10:03:51
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426325477737.jpeg	17/05/2021 10:03:52
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426336241756.jpeg	17/05/2021 10:03:53
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426347317775.jpeg	17/05/2021 10:03:54
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426358549795.jpeg	17/05/2021 10:03:55
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426369469814.jpeg	17/05/2021 10:03:56
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426381325835.jpeg	17/05/2021 10:03:58
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426393649856.jpeg	17/05/2021 10:03:59
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426404725876.jpeg	17/05/2021 10:04:00
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426416113896.jpeg	17/05/2021 10:04:01
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426425941913.jpeg	17/05/2021 10:04:02
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426436861932.jpeg	17/05/2021 10:04:03
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426448093952.jpeg	17/05/2021 10:04:04
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426459325972.jpeg	17/05/2021 10:04:05
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426470713992.jpeg	17/05/2021 10:04:07
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426481790011.jpeg	17/05/2021 10:04:08
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426493490032.jpeg	17/05/2021 10:04:09
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426504410051.jpeg	17/05/2021 10:04:10
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426515954071.jpeg	17/05/2021 10:04:11
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426528122093.jpeg	17/05/2021 10:04:12
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426538886111.jpeg	17/05/2021 10:04:13
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426550586132.jpeg	17/05/2021 10:04:15



OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426562130152.jpeg	17/05/2021 10:04:16
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426573518172.jpeg	17/05/2021 10:04:17
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426584594192.jpeg	17/05/2021 10:04:18
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426595982212.jpeg	17/05/2021 10:04:19
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426607994233.jpeg	17/05/2021 10:04:20
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426618602251.jpeg	17/05/2021 10:04:21
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426630146272.jpeg	17/05/2021 10:04:23
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426641222291.jpeg	17/05/2021 10:04:24
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426657290319.jpeg	17/05/2021 10:04:25
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426668834340.jpeg	17/05/2021 10:04:26
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426680222360.jpeg	17/05/2021 10:04:28
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426691610380.jpeg	17/05/2021 10:04:29
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426729986447.jpeg	17/05/2021 10:04:32
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426741062467.jpeg	17/05/2021 10:04:34
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426751982486.jpeg	17/05/2021 10:04:35
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426763214505.jpeg	17/05/2021 10:04:36
OV	15	1				RORO-21_P15_V1_637568426774758526.jpeg	17/05/2021 10:04:37
DE	16	1	57			RORO-21_P16_SP57_637568451773240666.jpeg	17/05/2021 10:46:17
DE	16	1	57			RORO-21_P16_SP57_637568451781040680.jpeg	17/05/2021 10:46:18
DE	16	1	58			RORO-21_P16_SP58_637568471149404186.jpeg	17/05/2021 11:18:34
DE	16	1	58			RORO-21_P16_SP58_637568471157516200.jpeg	17/05/2021 11:18:35
DE	16	1	58			RORO-21_P16_SP58_637568471165316214.jpeg	17/05/2021 11:18:36
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481049048870.jpeg	17/05/2021 11:35:04
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481056848884.jpeg	17/05/2021 11:35:05
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481064648898.jpeg	17/05/2021 11:35:06
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481072760912.jpeg	17/05/2021 11:35:07
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481081028926.jpeg	17/05/2021 11:35:08
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481089452941.jpeg	17/05/2021 11:35:08
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481097720956.jpeg	17/05/2021 11:35:09
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481105676970.jpeg	17/05/2021 11:35:10
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481113164983.jpeg	17/05/2021 11:35:11
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481120340996.jpeg	17/05/2021 11:35:12
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481127985009.jpeg	17/05/2021 11:35:12
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481135473022.jpeg	17/05/2021 11:35:13
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481143117036.jpeg	17/05/2021 11:35:14
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481151073050.jpeg	17/05/2021 11:35:15
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481158717063.jpeg	17/05/2021 11:35:15
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481166361076.jpeg	17/05/2021 11:35:16
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481174473091.jpeg	17/05/2021 11:35:17
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481182117104.jpeg	17/05/2021 11:35:18
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481189917118.jpeg	17/05/2021 11:35:18
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481198029132.jpeg	17/05/2021 11:35:19
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481205517145.jpeg	17/05/2021 11:35:20



OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481213317159.jpeg	17/05/2021 11:35:21
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481221117173.jpeg	17/05/2021 11:35:22
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481228761186.jpeg	17/05/2021 11:35:22
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481236873200.jpeg	17/05/2021 11:35:23
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481244673214.jpeg	17/05/2021 11:35:24
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481252941228.jpeg	17/05/2021 11:35:25
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481260585242.jpeg	17/05/2021 11:35:26
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481268385256.jpeg	17/05/2021 11:35:26
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481276341270.jpeg	17/05/2021 11:35:27
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481283985283.jpeg	17/05/2021 11:35:28
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481291941297.jpeg	17/05/2021 11:35:29
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481300053311.jpeg	17/05/2021 11:35:30
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481307385324.jpeg	17/05/2021 11:35:30
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481314717337.jpeg	17/05/2021 11:35:31
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481322517351.jpeg	17/05/2021 11:35:32
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481330473365.jpeg	17/05/2021 11:35:33
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481338741379.jpeg	17/05/2021 11:35:33
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481346697393.jpeg	17/05/2021 11:35:34
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481354497407.jpeg	17/05/2021 11:35:35
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481361985420.jpeg	17/05/2021 11:35:36
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481369161433.jpeg	17/05/2021 11:35:36
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481376961446.jpeg	17/05/2021 11:35:37
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481384917460.jpeg	17/05/2021 11:35:38
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481392873474.jpeg	17/05/2021 11:35:39
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481400829488.jpeg	17/05/2021 11:35:40
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481408629502.jpeg	17/05/2021 11:35:40
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481416429516.jpeg	17/05/2021 11:35:41
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481424229529.jpeg	17/05/2021 11:35:42
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481431873543.jpeg	17/05/2021 11:35:43
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481439673556.jpeg	17/05/2021 11:35:43
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481447317570.jpeg	17/05/2021 11:35:44
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481455273584.jpeg	17/05/2021 11:35:45
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481463385598.jpeg	17/05/2021 11:35:46
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481470717611.jpeg	17/05/2021 11:35:47
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481481481630.jpeg	17/05/2021 11:35:48
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481492245649.jpeg	17/05/2021 11:35:49
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481503477668.jpeg	17/05/2021 11:35:50
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481514241687.jpeg	17/05/2021 11:35:51
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481525785708.jpeg	17/05/2021 11:35:52
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481536705727.jpeg	17/05/2021 11:35:53
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481547469746.jpeg	17/05/2021 11:35:54
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481559013766.jpeg	17/05/2021 11:35:55
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481570245786.jpeg	17/05/2021 11:35:57



OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481581633806.jpeg	17/05/2021 11:35:58
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481593021826.jpeg	17/05/2021 11:35:59
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481604253845.jpeg	17/05/2021 11:36:00
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481615641865.jpeg	17/05/2021 11:36:01
OV	16	1				RORO-21_P16_V1_637568481626561885.jpeg	17/05/2021 11:36:02
DE	17	1	59			RORO-21_P17_SP59_637568536780432416.jpeg	17/05/2021 13:07:58
DE	17	1	59			RORO-21_P17_SP59_637568536787920429.jpeg	17/05/2021 13:07:58
DE	17	1	60			RORO-21_P17_SP60_637568559992068629.jpeg	17/05/2021 13:46:39
DE	17	1	60			RORO-21_P17_SP60_637568559999712643.jpeg	17/05/2021 13:46:39
DE	17	1	60			RORO-21_P17_SP60_637568560007356656.jpeg	17/05/2021 13:46:40
DE	17	1	60			RORO-21_P17_SP60_637568560015000670.jpeg	17/05/2021 13:46:41
DE	16	1	61			RORO-21_P16_SP61_637568571120061604.jpeg	17/05/2021 14:05:12
DE	16	1	61			RORO-21_P16_SP61_637568571127861618.jpeg	17/05/2021 14:05:12
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568584882740420.jpeg	17/05/2021 14:28:08
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568584890540434.jpeg	17/05/2021 14:28:09
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568584898184447.jpeg	17/05/2021 14:28:09
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568584905672461.jpeg	17/05/2021 14:28:10
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568584914096475.jpeg	17/05/2021 14:28:11
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568584921428488.jpeg	17/05/2021 14:28:12
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568584929072502.jpeg	17/05/2021 14:28:12
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568584937028516.jpeg	17/05/2021 14:28:13
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568584944516529.jpeg	17/05/2021 14:28:14
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568584952472543.jpeg	17/05/2021 14:28:15
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568584960428557.jpeg	17/05/2021 14:28:16
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568584968384571.jpeg	17/05/2021 14:28:16
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568584976652585.jpeg	17/05/2021 14:28:17
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568584984608599.jpeg	17/05/2021 14:28:18
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568584993188614.jpeg	17/05/2021 14:28:19
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585000988628.jpeg	17/05/2021 14:28:20
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585008944642.jpeg	17/05/2021 14:28:20
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585016588655.jpeg	17/05/2021 14:28:21
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585024388669.jpeg	17/05/2021 14:28:22
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585031876682.jpeg	17/05/2021 14:28:23
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585040300697.jpeg	17/05/2021 14:28:24
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585048412711.jpeg	17/05/2021 14:28:24
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585056680726.jpeg	17/05/2021 14:28:25
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585064792740.jpeg	17/05/2021 14:28:26
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585072592754.jpeg	17/05/2021 14:28:27
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585080548768.jpeg	17/05/2021 14:28:28
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585088504782.jpeg	17/05/2021 14:28:28
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585096148795.jpeg	17/05/2021 14:28:29
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585104104809.jpeg	17/05/2021 14:28:30
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585111904823.jpeg	17/05/2021 14:28:31



OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585120016837.jpeg	17/05/2021 14:28:32
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585128128851.jpeg	17/05/2021 14:28:32
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585135772865.jpeg	17/05/2021 14:28:33
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585143572878.jpeg	17/05/2021 14:28:34
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585151528892.jpeg	17/05/2021 14:28:35
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585159640907.jpeg	17/05/2021 14:28:35
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585167440920.jpeg	17/05/2021 14:28:36
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585175396934.jpeg	17/05/2021 14:28:37
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585183352948.jpeg	17/05/2021 14:28:38
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585191308962.jpeg	17/05/2021 14:28:39
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585198796975.jpeg	17/05/2021 14:28:39
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585206440989.jpeg	17/05/2021 14:28:40
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585214397003.jpeg	17/05/2021 14:28:41
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585222041016.jpeg	17/05/2021 14:28:42
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585230309031.jpeg	17/05/2021 14:28:43
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585238265045.jpeg	17/05/2021 14:28:43
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585245909058.jpeg	17/05/2021 14:28:44
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585253865072.jpeg	17/05/2021 14:28:45
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585261509086.jpeg	17/05/2021 14:28:46
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585268997099.jpeg	17/05/2021 14:28:46
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585276797112.jpeg	17/05/2021 14:28:47
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585284441126.jpeg	17/05/2021 14:28:48
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585292085139.jpeg	17/05/2021 14:28:49
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585299573152.jpeg	17/05/2021 14:28:49
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585307373166.jpeg	17/05/2021 14:28:50
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585315485180.jpeg	17/05/2021 14:28:51
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585323753195.jpeg	17/05/2021 14:28:52
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585372737281.jpeg	17/05/2021 14:28:57
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585380537295.jpeg	17/05/2021 14:28:58
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585388337308.jpeg	17/05/2021 14:28:58
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585395981322.jpeg	17/05/2021 14:28:59
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585403781335.jpeg	17/05/2021 14:29:00
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585412049350.jpeg	17/05/2021 14:29:01
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585420161364.jpeg	17/05/2021 14:29:02
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585427649377.jpeg	17/05/2021 14:29:02
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585435449391.jpeg	17/05/2021 14:29:03
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585442937404.jpeg	17/05/2021 14:29:04
OV	17	1				RORO-21_P17_V1_637568585450893418.jpeg	17/05/2021 14:29:05
DE	15	1	53			RORO-21_P15_SP53_637568589998652448.jpeg	17/05/2021 14:36:39
DE	15	1	53			RORO-21_P15_SP53_637568590006608462.jpeg	17/05/2021 14:36:40
DE	15	1	53			RORO-21_P15_SP53_637568590014720476.jpeg	17/05/2021 14:36:41
CP	15	1	53			RORO-21_P15_SP53_637568594856660514.jpeg	17/05/2021 14:44:45
CP	15	1	53			RORO-21_P15_SP53_637568594864460528.jpeg	17/05/2021 14:44:46



CP	15	1	53				RORO-21_P15_SP53_637568594872572542.jpeg	17/05/2021 14:44:47
CP	16	1	60			AB	RORO-21_P16_SP60_637568609616937945.jpeg	17/05/2021 15:09:21
CP	16	1	60			AB	RORO-21_P16_SP60_637568609628169965.jpeg	17/05/2021 15:09:22
CP	16	1	60			AB	RORO-21_P16_SP60_637568609639245984.jpeg	17/05/2021 15:09:23
CP	16	1	58			AB	RORO-21_P16_SP58_637568623347783562.jpeg	17/05/2021 15:32:14
CP	16	1	58			AB	RORO-21_P16_SP58_637568623360107584.jpeg	17/05/2021 15:32:16
DE	16	1	62				RORO-21_P16_SP62_637568625706576497.jpeg	17/05/2021 15:36:10
DE	16	1	62				RORO-21_P16_SP62_637568625714532511.jpeg	17/05/2021 15:36:11
CP	16	1	62			AB	RORO-21_P16_SP62_637568630131660453.jpeg	17/05/2021 15:43:33
CP	16	1	62			AB	RORO-21_P16_SP62_637568630140240468.jpeg	17/05/2021 15:43:34
DE	14	1	51+52				RORO-21_P14_SP51+52_637568637206480602.jpeg	17/05/2021 15:55:20
DE	14	1	51+52				RORO-21_P14_SP51+52_637568637213968615.jpeg	17/05/2021 15:55:21
DE	14	1	51+52				RORO-21_P14_SP51+52_637568637221612629.jpeg	17/05/2021 15:55:22
DE	15	1	53				RORO-21_P15_SP53_637568370199421955.jpeg	17/05/2021 8:30:19
DE	15	1	53				RORO-21_P15_SP53_637568370207533969.jpeg	17/05/2021 8:30:20
PR	15			13			RORO-21_P15_PR13_637568379394024089.jpeg	17/05/2021 8:45:39
PR	15			13			RORO-21_P15_PR13_637568379403072104.jpeg	17/05/2021 8:45:40
DE	15	1	54				RORO-21_P15_SP54_637568400420740572.jpeg	17/05/2021 9:20:42
DE	15	1	54				RORO-21_P15_SP54_637568400429788588.jpeg	17/05/2021 9:20:42
DE	15	1	55				RORO-21_P15_SP55_637568405969640221.jpeg	17/05/2021 9:29:56
DE	15	1	55				RORO-21_P15_SP55_637568405977596235.jpeg	17/05/2021 9:29:57
DE	15	1	56				RORO-21_P15_SP56_637568406308004815.jpeg	17/05/2021 9:30:30
DE	15	1	56				RORO-21_P15_SP56_637568406316896831.jpeg	17/05/2021 9:30:31



3.8 Thematische kaart

