Condor Rapporten 674

’t Sant te Maasmechelen

Landschappelijk booronderzoek, verkennend archeologisch booronderzoek en proefsleuvenonderzoek

T. Deville en S. Houbrechts

CONDOR
ARCHAEOLOGICAL RESEARCH

1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave *3*

2. Colofon *6*

3. Beschrijvend gedeelte *8*

3.1. Administratieve gegevens **8**

3.2. Geplande werken **10**

3.3. Archeologische voorkennis **12**

3.4. Onderzoekskader **15**

3.5. Randvoorwaarden **15**

3.6. Werkwijze **16**

4. Resultaten landschappelijk booronderzoek *19*

5. Tekstuele analyse van het landschappelijk booronderzoek *25*

6. Samenvatting *30*

7. Beschrijvend gedeelte *32*

7.1. Administratieve gegevens **32**

7.2. Onderzoekskader **34**

7.3. Randvoorwaarden **34**

7.4. Werkwijze **34**

8. Resultaten Verkennend Archeologisch booronderzoek *38*

8.1. Noordelijke deelgebied **38**

8.2. Zuidelijke deelgebied **40**

9. Tekstuele analyse van het verkennend archeologisch booronderzoek *45*

10. Samenvatting *47*

11 Beschrijvend gedeelte *49*

11.1. Administratieve gegevens **49**

11.2. Archeologische voorkennis 51

11.3. Onderzoekskader 51

11.3.1. Vraagstelling 51

11.3.2. Randvoorwaarden 52

11.4. Werkwijze en strategie 52

11.4.1. Motivering onderzoeksstrategie 52

11.4.2. Organisatie van het vooronderzoek en gebruikt materiaal 52

11.5. Toekomstige ontwikkeling 56

12. Assessmentrapport 57

12.1. Methoden, technieken en criteria proefsleuvenonderzoek 57

12.2. Bodemkundige opbouw van het plangebied 57

12.3. Assessment sporen en lagen 61

12.3.1. Greppels 61

12.3.2. Boomkuilen 65

12.3.3. Kuilen 65

12.3.4. Ploegvoren 69

12.4. Assessment vondsten en stalen 70

12.4.1. Assessment Vondsten 70

12.4.2. Assessment Stalen 71

12.4.3. Conservatie assessment 71

13. Besluit 72

13.1. Assessment van het onderzocht gebied 72

13.2. Potentieel op kennisvermeerdering 74

13.3. Aanbevelingen 74

14. Samenvatting 75

15. Bibliografie 76

Bijlagen:

Landschappelijke boringen

Bijlage 1: Plannen- en tekeninglijst landschappelijk booronderzoek

Bijlage 2: Fotolijst landschappelijk booronderzoek

Bijlage 3: Boorbeschrijvingen

Bijlage 4: Velddagboek

Verkennend archeologisch booronderzoek

Bijlage 5: Plannen- en tekeninglijst landschappelijk booronderzoek

Bijlage 6: Fotolijst landschappelijk booronderzoek

Bijlage 7: Boorbeschrijvingen

Proefsleuven

Bijlage 8: Plannen- en tekeninglijst

Bijlage 9: Allesporenkaart

Bijlage 10: Maaiveld- en vlakhoogtes

Bijlage 11: Profielen en coupes

Bijlage 12: Sporenlijst

Bijlage 13: Fotolijst

Bijlage 14: Referentieprofielen

Bijlage 15: Velddagboek

2. Colofon

Condor Rapporten 674
't Sant te Maasmechelen, Gemeente Maasmechelen
Nota. Verslag van de resultaten, een landschappelijk booronderzoek, een verkennend archeologisch booronderzoek
en proefsleuven binnen een uitgesteld traject

ISSN-nummer: 2034-6387

Auteurs: T. Deville en S. Houbrechts,
Foto's en tekeningen: Condor Archaeological Research bvba, tenzij anders vermeld

Condor Archaeological Research, Hasselt, juni 2021.

Condor Archaeological Research bewaart op een beveiligde wijze enkel informatie over opdrachtgevers en initiatiefnemers met specifieke doelen. Gegevens worden niet gedeeld met derden zonder uitdrukkelijke toestemming van de opdrachtgevers of initiatiefnemers. Gegevens worden op vraag van de opdrachtgevers of initiatiefnemers aangepast of gewist.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder vooraf schriftelijke toestemming van de uitgevers. Voor alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Indien u gebruik wenst te maken van enig materiaal gelieve hiervoor ons te contacteren via info@condorarch.be

CONDOR
ARCHAEOLOGICAL RESEARCH

Condor Archaeological Research BVBA

Bedrijfsstraat 10 bus 13

3500 Hasselt

Tel 0032 (0)11 247 810

E-mail: info@condorarch.be

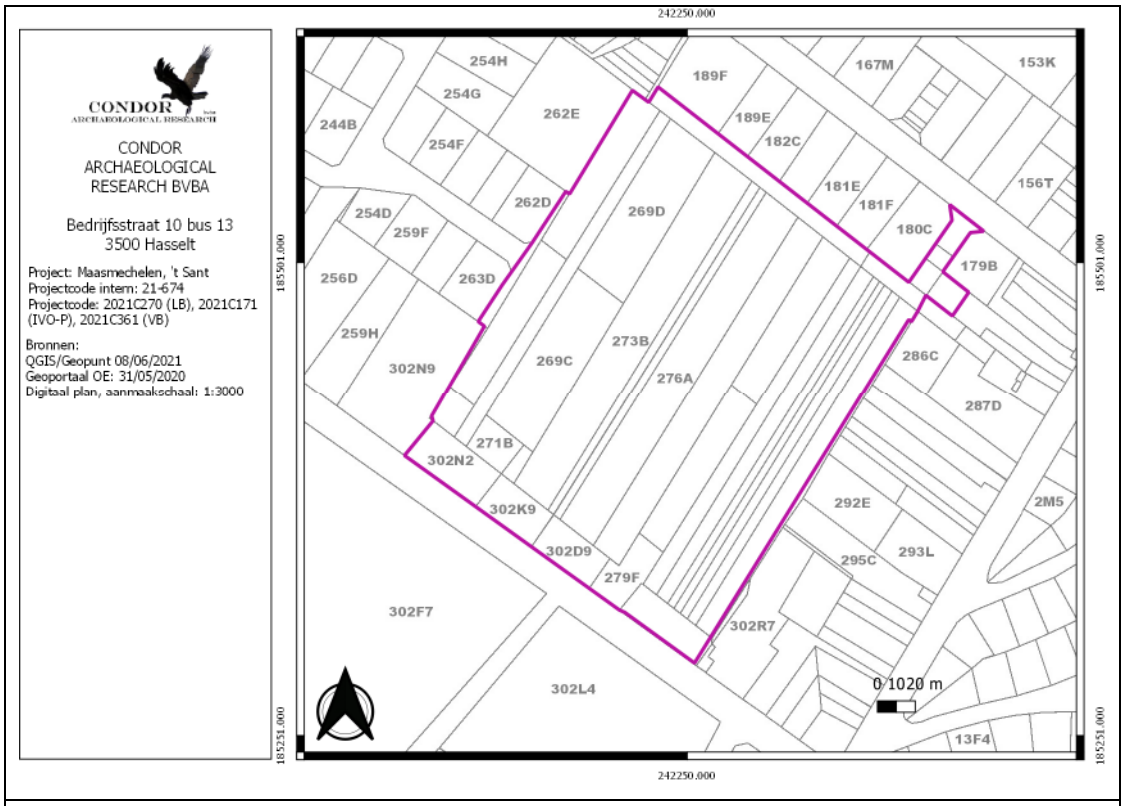
www.archeologienota.com

LANDSCHAPPELIJK BOORONDERZOEK

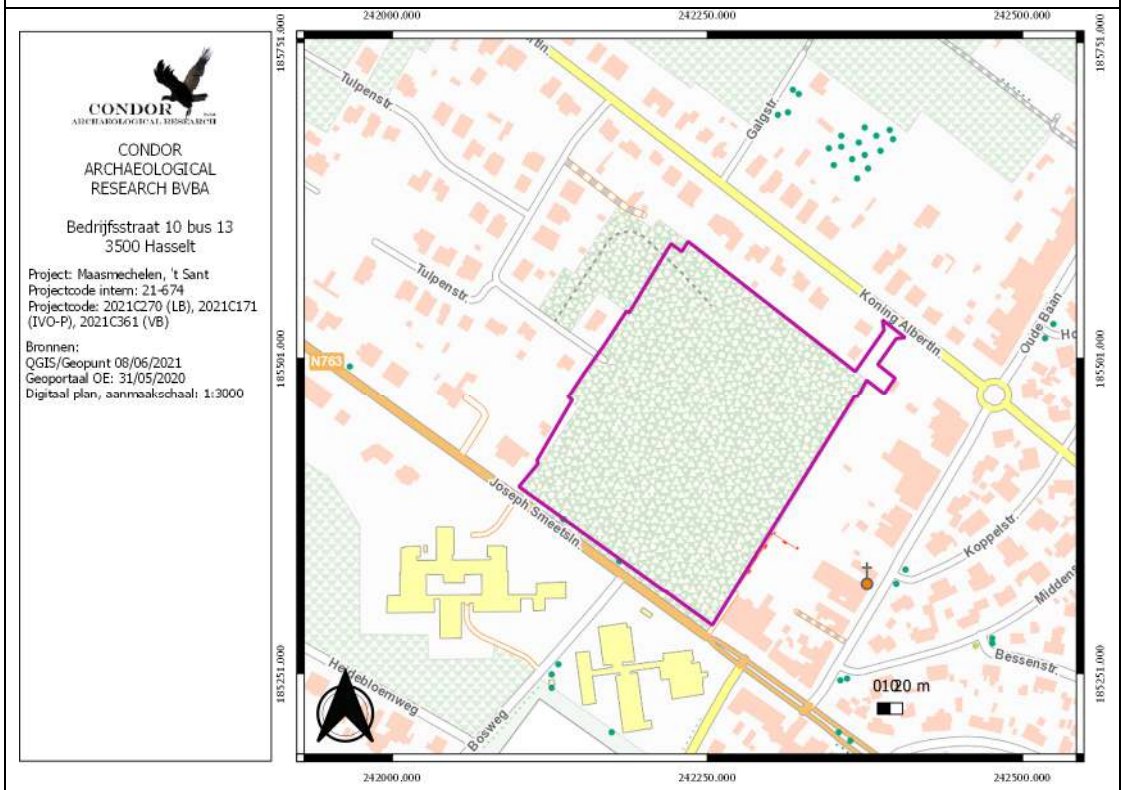
3. Beschrijvend gedeelte

3.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2021C270
Identificatie bekrachtigede archeologienota met het programma van maatregelen betreffende het uitgesteld traject	ID 2.423/13.890
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkenningsnummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Bedrijfsstraat 10, 3500 HASSELT
Provincie	Limburg
Gemeente	Maasmechelen
Deelgemeente	/
Plaats	Jozef Smeetslaan
Toponiem	/
Bounding Box	**X**: 242101,40 **Y**: 185289,25 **X**: 242404,93 **Y**: 185593,78
Kadastrale gegevens	Gemeente: **Maasmechelen** Afdeling: **1** Sectie: **E** Nrs.: **267c, 267b, 268, 269d, 269c, 281b, 302n2, 273b, 274^{e}; 274f, 276a, 277a, 279e, 279f (partim), 279d, 196b, 195d, 192c, 190n, 179d, 195d, 302t3, 281, 282, 283a, 283b, 284a, 284b** en **285.**
Kaartblad	/
Kadasterkaart	



Topografische kaart



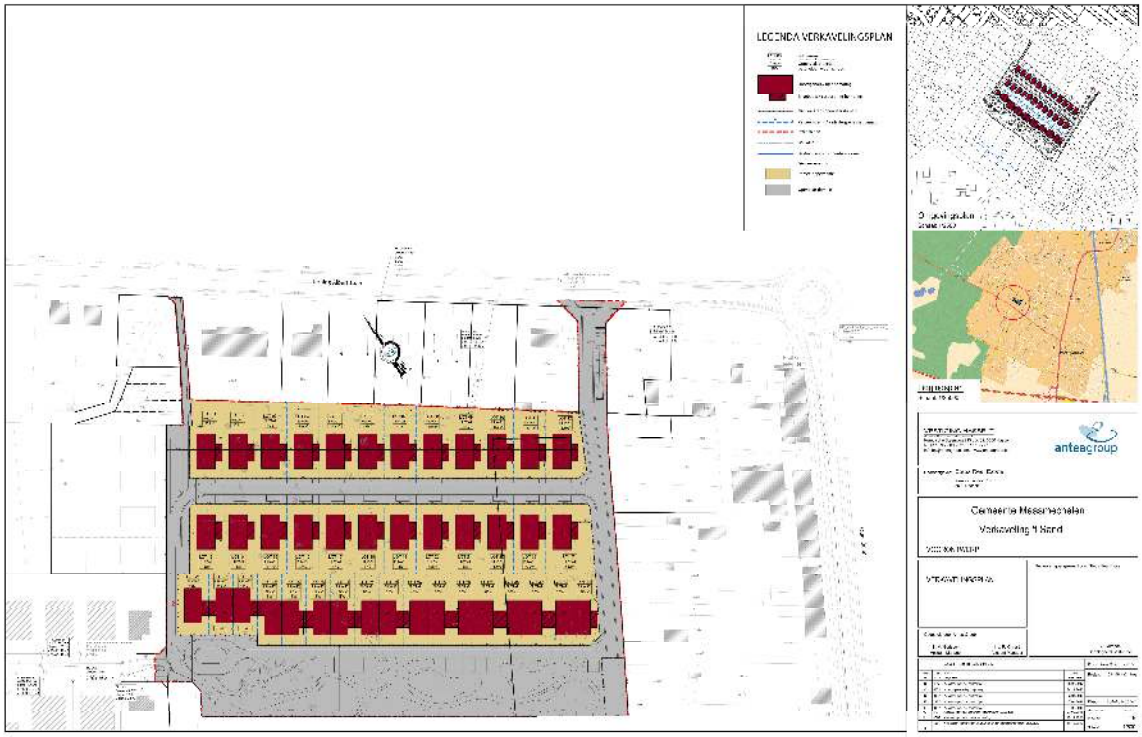
Datum uitvoering	21/03/2021 en 23/03/2021

3.2. Geplande werken

Binnen het plangebied wordt weldra een verkaveling gerealiseerd. Voor de start van deze verkaveling zal het aanwezige bos gerooid worden. In de toekomst zal de verkaveling gefaseerd worden uitgevoerd. Binnen het noordelijke deel zal een verkaveling worden gerealiseerd die aansluit op de Koning Albertlaan. Hier zal de wegenis op aansluiten die de drie rijen met woonblokken met elkaar verbindt. Onder de wegenis zal een gescheiden rioleringsstelsel worden voorzien. In totaal zullen er 41 loten voor open en halfopen bebouwing worden gerealiseerd. Langs de zuidoostelijke rand van dit deel van de ontwikkeling zal een parkzone worden ontwikkeld. Dit zal bestaan uit wandelpaden, graszones, struiken, bomen en wadi's die als bufferbekken dienst kunnen doen.

Later worden binnen het zuidelijke deel meergezinswoningen worden opgetrokken. De exacte uitwerking hiervan is nog niet gekend. Wel is opgelegd door de gemeente Maasmechelen dat de meergezinswoningen voorzien moeten zijn van een ondergrondse parkeergarage wanneer de meergezinswoningen meer dan zes wooneenheden telt.

De verkavelingsvoorschriften die zijn opgesteld leggen geen restricties op inzake grondverstorende activiteiten met uitzondering van het bouwrijp maken van het terrein, waarbij het reliëf maximum 50 cm mag afwijken van de bestaande situatie. Het is bijgevolg niet bekend welke de toekomstige funderingsmethode zal zijn. Dit kan zowel op vloerplaat, door middel van een kruipkelder zijn, maar ook een volwaardige kelder kan niet worden uitgesloten. Voor de bijgebouwen is er wel een voorwaarde bepaald inzake de oppervlakte, maar niet van de verstoringsdiepte. Om deze reden wordt in het archeologietraject uit gegaan van een worst-case scenario.



Afbeelding 3.2.1: Verkavelingsplan van fase 1 met aanduiding van de verschillende loten, de bouwzones, de zone met wegenis en de zone voor gemeenschappelijk groen (bron: Antea Group).

Afbeelding 3.2.2: Inrichtingsstudie voor fase 2 (bron: Antea Group).

Op basis van Artikel 5.4.2. van het Onroerend Erfgoeddecreet wordt, gezien de ontwikkeling groter is dan 3000 m² bij de verkavelingsvergunningaanvraag een bekrachtigde archeologienota gevoegd.

3.3. Archeologische voorkennis

Voor het plangebied werden reeds twee bureauonderzoeken (archeologienota) uitgevoerd. Het eerste werd opgesteld in 2017 (ArcheoPro Rapporten 298)[1], in 2020 werd het onderzoek herschreven naar aanleiding van een wijziging in de plannen (Condor Rapporten 587)[2].
Samenvattend kan men het volgende stellen:

Het plangebied is gelegen tussen de Joseph Smeetslaan in het zuidwesten, de Koning Albertlaan in het noordoosten, de Tulpenlaan in het westen en de achterzijde van de percelen aan de Oude Baan in het oosten. Het Digitaal Hoogtemodel toont aan dat het plangebied ligt op een Maasterras tussen het Kempische Plateau in het westen en de Maasdalbodem in het oosten. In het noordoostelijke deel kan er een dalvormige laagte worden herkend. Deze zijn deels dicht gestoven door duinen.

Volgens de Tertiair geologische kaart komen in de diepere ondergrond afzettingen voor die behoren tot het Lid van Houthalen wat deel uit maakt van de Formatie van Bolderberg. Deze afzettingen zijn van mariene oorsprong en worden gekenmerkt door bruingroen tot zwartgroen zand dat sterk kleihoudend, glauconiethoudend en glimmerhoudend is met daarin grote schelpen, vistanden en grind. De quartairgeologische kaart laat beekalluvium zien in het noorden die bovenop zanden van de Formatie van Wildert zijn afgezet. Deze liggen op hun beurt bovenop de grinden van Eisden-Lanklaar. Binnen het zuidelijke deel komen fluviatiele afzettingen voor behorende tot de Formatie van Wildert bovenop de grinden van Eisden-Lanklaar. Volgens de bodemkaart komen binnen het plangbied droge zandbodems voor met een weinig duidelijke ijzer en/of humus B-horizont (Zbf1t). Deze bodems staan ook wel bekend als podzolbodems. Podzolbodems worden onder de bouwvoor doorgaans gekenmerkt door een uitspoelingslaag (E-horizont) met daaronder een

[1] Deville 2016.
[2] Deville 2020.

inspoelingslaag (B-horizont). De B-horizont gaat veelal via een overgangslaag (B/C-horizont) over in het niet door bodemvorming beïnvloede zand (C-horizont).

In het uiterste noorden en zuidwesten van het plangebied komt een bodemeenheid X voor. Dit staat voor landduinen, die deel uitmaken van de duinen van de Kempen. De duinen zijn opgebouwd uit los, humusarm middelmatig zand op wisselende diepte, rustend op een volledige of min of meer onthoofde podzolbodem.

De oudste beschikbare kaart van het plangebied is deze van Ferraris uit het derde kwart van de 18e eeuw. Deze laat heide zien. Van noord naar zuid doorheen het plangebied loopt een weg. De Atlas der Buurtwegen laat een heel andere situatie zien. De Jozeph Smeetslaan bestaat reeds en ook een deel van de Koning Albertlaan bestaan al. Binnen het plangebied komen lange, smalle kavels voor. Op de topografische kaart van 1873 is het plangebied in gebruik als gras- of akkerland, van elkaar gescheiden door houtwallen. Tegen 1939 is de bebossing sterk toegenomen, het hele plangebied ligt nu onder bos. Deze situatie blijft zo tot vandaag de dag.

In de onmiddellijke omgeving van het plangebied zijn er geen vindplaatsen gekend. Deze liggen allemaal op meer dan 750 m ten opzichte van het plangebied.

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek werd er een verwachtingsmodel opgesteld. Voor lithische artefactensites van jager-verzamelaars werd er een hoge trefkans opgesteld. Omwille van de ligging van een droogdal in het noorden van het plangebied kan zowel het dal als de flanken als een gradiëntzone beschouwd worden.

Ook in latere tijden was een hoge, droge ligging van belang. Binnen het plangebied komen droge zandbodems voor met een weinig duidelijke ijzer en/of humus B-horizont. Dit zijn goede gronden voor landbouwers. Bij bodems met een textuurklasse f, zoals hier het geval is, is er een verhoogde kans om vindplaatsen aan te treffen. Deze bodems hebben een iets hoger lutumgehalte waardoor ze nog gunstiger waren.
Bijgevolg kan er een hoge trefkans worden toegekend voor nederzettingsresten vanaf het neolithicum tot en met de volle middeleeuwen en sporen van begraving vanaf de bronstijd tot en met de volle middeleeuwen.

Historische kaarten tonen heidegebied aan. Het heidegebied is het resultaat van overbegrazing in de volle en vroege late middeleeuwen. Hierdoor kan er een lage trefkans worden opgesteld voor nederzettingsresten uit de late middeleeuwen en de nieuwe tijd.
De omgeving van het plangebied werd pas vanaf het midden van de 19e eeuw ontgonnen. Tot vandaag de dag is het plangebied onbebouwd gebleven. Voor de nieuwste tijd kan er bijgevolg eveneens een lage trefkans worden toegekend.

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek werd een hoge trefkans opgesteld voor zowel lithische artefactensites van jager-verzamelaars als voor nederzettingsresten vanaf het neolithicum tot en met de volle middeleeuwen en sporen van begraving vanaf de bronstijd tot en met de volle middeleeuwen. Er is bijgevolg een afweging gemaakt welke onderzoeken zouden kunnen worden toegepast.

Aangezien de afwezigheid van archeologische resten binnen het plangebied niet aangetoond kan worden is verder onderzoek, binnen het gehele plangebied, in de vorm van veldwerk noodzakelijk.

Binnen de zone voor vervolgonderzoek wordt in eerste instantie wordt een landschappelijk booronderzoek geadviseerd. Dit onderzoek kan de diepteligging van het archeologisch niveau bepalen, de gaafheid van dit niveau beoordelen en de bodemopbouw in kaart brengen. Daarnaast kan het meer informatie verschaffen over het vandaag de dag droge dal in het noordoosten van het plangebied.. Het landschappelijk booronderzoek is specifiek om te oordelen of de trefkans en de opgestelde gaafheid voor lithische artefactensites van jager-verzamelaars behouden of bijgesteld moet worden. Afhankelijk van de resultaten van dit onderzoek kan vervolgens bepaald worden of verder onderzoek binnen het traject voor lithische artefactensites noodzakelijk is voor de advieszone. Dit kan een verkennend archeologisch booronderzoek eventueel gevolgd door een waarderend archeologisch booronderzoek en/of een proefputtenonderzoek zijn. Daarnaast wordt verder onderzoek geadviseerd in de vorm van een proefsleuvenonderzoek. en dit om de hoge trefkans voor nederzettingsresten uit het neolithicum tot en met de volle middeleeuwen te toetsen. Alle resten worden onder de bouwvoor of Ah-horizont verwacht.

Gezien de hoge tijdsdruk op het project was verder onderzoek op dat ogenblik niet wenselijk. De opdrachtgever wenste dit in een latere fase uit te voeren. Ook konden

verschillende onderzoeken door de aanwezigheid van het bos niet uitgevoerd worden. Het bureauonderzoek werd dan ook aangevuld met een Programma van Maatregelen voor uitstel van onderzoek. Dit programma van maatregelen zal opgesplitst worden per fase van ontwikkeling.

3.4. Onderzoekskader

Het landschappelijk booronderzoek heeft tot doel om informatie over de opbouw van het natuurlijk bodemprofiel te verwerven. Op basis van de gaafheid en conservering van het bodemprofiel kan namelijk de archeologische verwachting, opgesteld tijdens het bureauonderzoek, afgetoetst worden. Daarnaast kunnen er ook gegevens worden bekomen over de diepteligging van de te verwachten archeologische vindplaatsen en of er sprake is van één of meerdere relevante niveaus.

Het onderzoek dient, voor zover mogelijk, antwoord te geven op de volgende vragen:

- Wat is bekend over de bodemopbouw binnen het plangebied?
- Op welke diepte komt het archeologisch relevant niveau voor? Kunnen er meerdere niveaus worden herkend.
- Is er sprake van verstoringen in het verleden?
- Kan op basis van het landschappelijk booronderzoek achterhaald worden of het droogdal vroeger watervoerend was?
- Indien het watervoerend was, kan er iets gezegd worden over de ouderdom van deze alluviale afzettingen?
- Is het beekdal in een latere fase deels dichtgestoven? Zo ja, hoe zag het oorspronkelijke reliëf eruit?
- Dient op basis van de resultaten van het landschappelijk booronderzoek een verkennend archeologisch booronderzoek te worden uitgevoerd?
- Kan er op basis van dit onderzoek reeds een advies worden geformuleerd voor de uitvoering van Fase 2?

3.5. Randvoorwaarden

Indien het bos voor de uitvoering van het onderzoek gerooid zou worden, dan worden de bomen tot net boven het maaiveldniveau afgezaagd. De stronken blijven steken tot na het

beëindigen van het archeologietraject. Er mag onder geen beding ontstronkt worden. De afvoer van het hout gebeurd verspreid over het terrein. Door verspreid over het terrein te rijden worden geen diepe sporen gemaakt. Indien dit toch zou moeten omwille van civieltechnische redenen, dan worden rijplaten voorzien ter plaatse waar er spoorvormig zou kunnen ontstaan.

3.6. Werkwijze

Het veldwerk werd uitgevoerd op zondag 21 en woensdag 23 maart 2021 door T. Deville en S. Houbrechts. De bedoeling was om fase 1 van de ontwikkeling te onderwerpen aan een landschappelijk booronderzoek. Bij aankomst aan het terrein bleek dat het gerooide bos niet overeen kwam met de afbakening van de verschillende fasen die in 2020 besproken waren. Wel kwam de afbakening overeen met de fasering uit het onderzoek van 2017. Aangezien de eerste veldwerkdag zondag was, kon de opdrachtgever niet bereikt worden. Om deze reden is toch gekozen om de fasering uit 2020 aan te houden (noord-zuidfasering) en werd het noordelijke deel (boringen 19-41) onderzocht. De dag hierop werd duidelijk dat men inderdaad de fasering uit 2016 (oost-west) aan zal houden. Ten gevolge hiervan is op 23 maart het zuidelijke deel van het plangebied ook helemaal beboord. Hierdoor is zowel fase 1 als fase 2 onderworpen aan een landschappelijk booronderzoek.

De handmatige boringen werden uitgevoerd door middel van een edelmanboor met een diameter van 7 cm.
Ze werden uitgevoerd tot maximaal 130 cm ten opzichte van het bestaande maaiveld of tot in het terras van Eisden-Lanklaar. Enkel boring 4 werd eerder gestaakt. Hier werd slechts 15 cm diep geboord, maar puin liet niet toe om dieper te boren, ondanks dat er enkele pogingen zijn geweest. Het opgeboorde residu werd in volgorde uitgelegd in een plastic goot. Iedere boring werd gefotografeerd en vervolgens beschreven. De boringen werden hierbij bekeken op eventuele aanwezige archeologische indicatoren door middel van het verbrokkelen van de boorkernen.

Van ieder boorpunt zijn de coördinaten ingemeten door middel van een GPS toestel (type Trimble R6) met een afwijking van maximaal 1 cm. De hoogte van het maaiveld werd hierbij ten opzichte van de TAW geregistreerd. Voor de boringen binnen het bos zijn de metingen uitgevoerd door middel van een Robotic Total Station (type Trimble S3).

De boringen werden van 's ochtends tot net voor zonsondergang uitgevoerd. Op het moment van onderzoek was het droog en zonnig. De waarnemingscondities waren zeker als goed te omschrijven.

Binnen fase 1 van het plangebied (versie 2017) was het bos reeds gerooid. Hier waren de bomen afgezaagd, en de stammen afgevoerd. De takken en de boven het maaiveld uitstekende stronken waren gefreesd. Binnen het oostelijke deel van het plangebied, ten oosten van de boorlijn tussen de boringen 3 en 37, was het bos nog niet gerooid. Hier stond een naaldbos voorzien van wat verspreide onderbegroeiing. Enkel in het uiterste noorden, het perceel dat gelegen is tegen de Koning Albertlaan en een strook van circa 10 m vanaf de noordoostelijke grens was ook het bos gerooid teneinde dat het mogelijk is om hier de wegenis aan te leggen.

Afbeelding 3.6.1: Impressie van het plangebied ter plaatse van boring 1 in zuidwestelijke richting.

Afbeelding 3.6.2: Smalle strook gerooid bos in het uiterste noorden van het oosten van het plangebied. Ter oriëntatie, de foto is genomen ter hoogte van boring 37 richting boring 38.

Afbeelding 3.6.3: Impressie van het resterende bos binnen het oosten van het plangebied.

4. Resultaten landschappelijk booronderzoek

Met uitzondering van vier boringen (boringen 4, 11, 18 en 25) is overal vanaf het maaiveldniveau een circa 5 cm dikke strooisellaag (Ao-horizont) aangetroffen. Deze zwarte, sterk humeuze laag is het gevolg van het langdurige gebruik als bos. De vier boringen waar deze laag niet is aangetroffen zijn op één lijn gelegen, parallel aan de zuidoostelijke grens van het plangebied. Hier konden tussen de ruigte en bomen nog resten van een voormalig gazon en puin worden aangetroffen.

Onder de strooisellaag is een bouwvoor (Ap-horizont) aangetroffen. De bouwvoor is beperkt qua dikte, meestal bedraagt deze 10 cm, maar er zijn afwijkingen aangetroffen die gaan van een dikte van 5 à 15 cm. De bouwvoor heeft een grijze, lichtgrijs gevlekte kleur. De bouwvoor bestaat uit zwak tot matig siltig dekzand waarin heel af en toe een grindje in voor komt. De aanwezigheid van grind is hier het gevolg van het aanploegen van alluviale afzettingen die zich vaak op beperkte diepte bevinden.

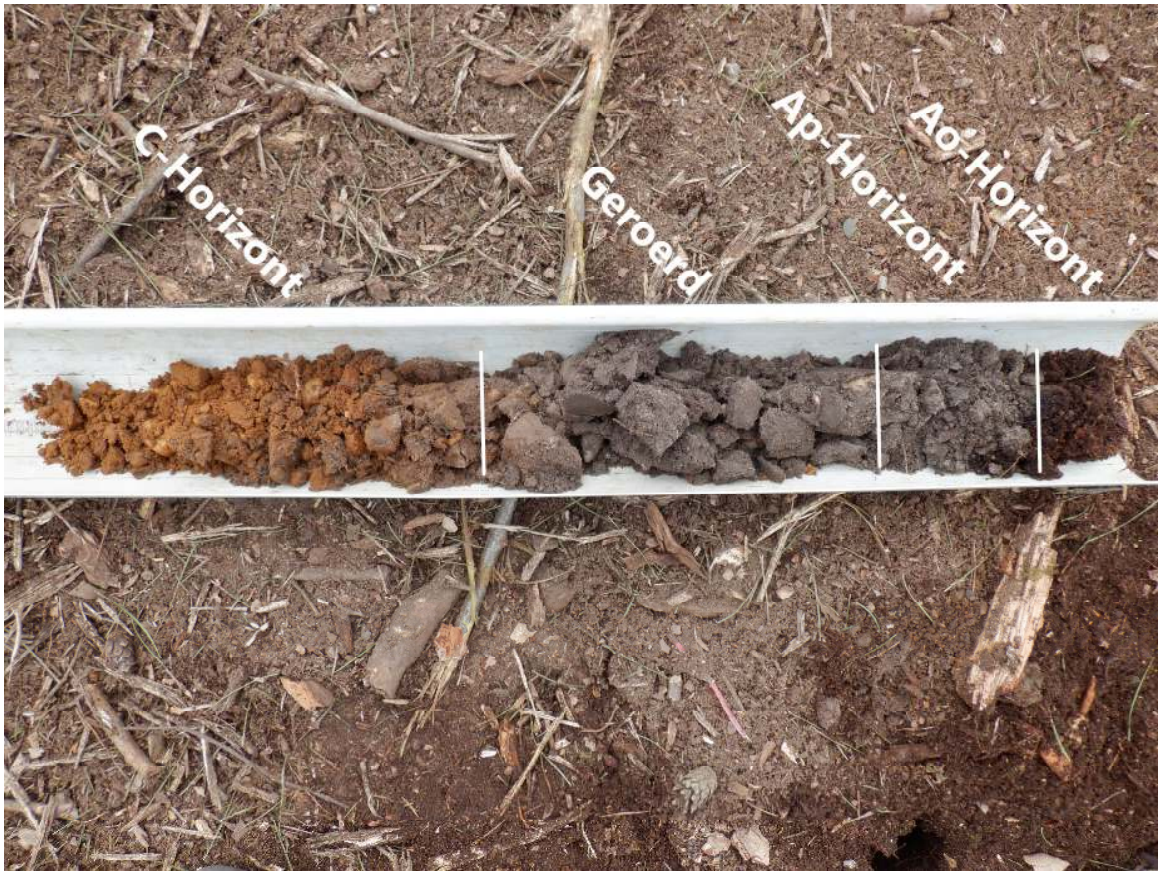
Afbeelding 4.1: Detail van de aangetroffen Bh-horizont in boring 35.

Onder de bouwvoor is in nagenoeg alle boringen een geroerde laag aangetroffen. Het gaat meestal om één, maar soms ook om twee verschillende lagen. De eerste (bovenste) laag heeft een bruingrijze gevlekte kleur In de tweede geroerde laag is het aandeel onderliggend moedermateriaal beduidend hoger en vormt deze geroerde laag een mengeling tussen de bovenliggende bouwvoor of geroerde laag en de onderliggende natuurlijke moederbodem. In geen enkele boring kon in de geroerde laag of lagen een restant van de te verwachte podzolbodem herkend worden. De dikte van het geroerde pakket varieert sterk. Nagenoeg overal is onder de geroerde laag, middels een scherpe overgang, meteen de natuurlijke moederbodem aantroffen. Het betreft grof zandige, sterk grindige, alluviale afzettingen van de Maas die behoren tot het terras van Eisden-Lanklaar. Deze grindige afzettingen hebben een geeloranje kleur die naar het noorden van het plangebied richting oranjebruin gaat. Deze kleur is niet het gevolg van aanrijking van ijzerdeeltjes, maar wel het gevolg van oxidatie. Doordat de afzettingen plots beduidend grover zijn is de invloed van oxidatie groter.

Afbeelding 4.2: Overzicht van boring 35 met aanduiding van de verschillende lagen.

In twee boringen (boringen 8 en 35) is onder de in de vorige alinea beschreven geroerde laag een restant van de voormalige podzolbodem aangetroffen. In boring 35 is deze bodem

bewaard vanaf de Bh-horizont, in boring 8 vanaf de BC-horizont. In boring 35 is dit podzolprofiel aangetroffen vanaf 40 cm diepte, in boring 8 vanaf 50 cm diepte. Het podzolprofiel is enkel aangetroffen, daar waar de zandige afzettingen van de Formatie van Wildert voldoende dik zijn. Ter plaatse van deze boringen bestaat de natuurlijke moederbodem dan ook uit goed gesorteerde eolische afzettingen die gekenmerkt worden door een zachte, afgeronde zandkorrel. Deze voldoende dikte, bij beide boringen ging het om een dikte van zeker 90 cm, werd ook maar enkel en alleen aangetroffen nabij boring 8 en boring 35. De Bh-horizont heeft een donkerbruine kleur. Deze horizont is slechts 5 cm dik bewaard gebleven. Vervolgens gaat deze Bh-horizont geleidelijk aan over in de eolische moederbodem middels de BC-horizont. De BC-horizont heeft een dikte van 15 cm in boring 35 en 10 cm in boring 8.

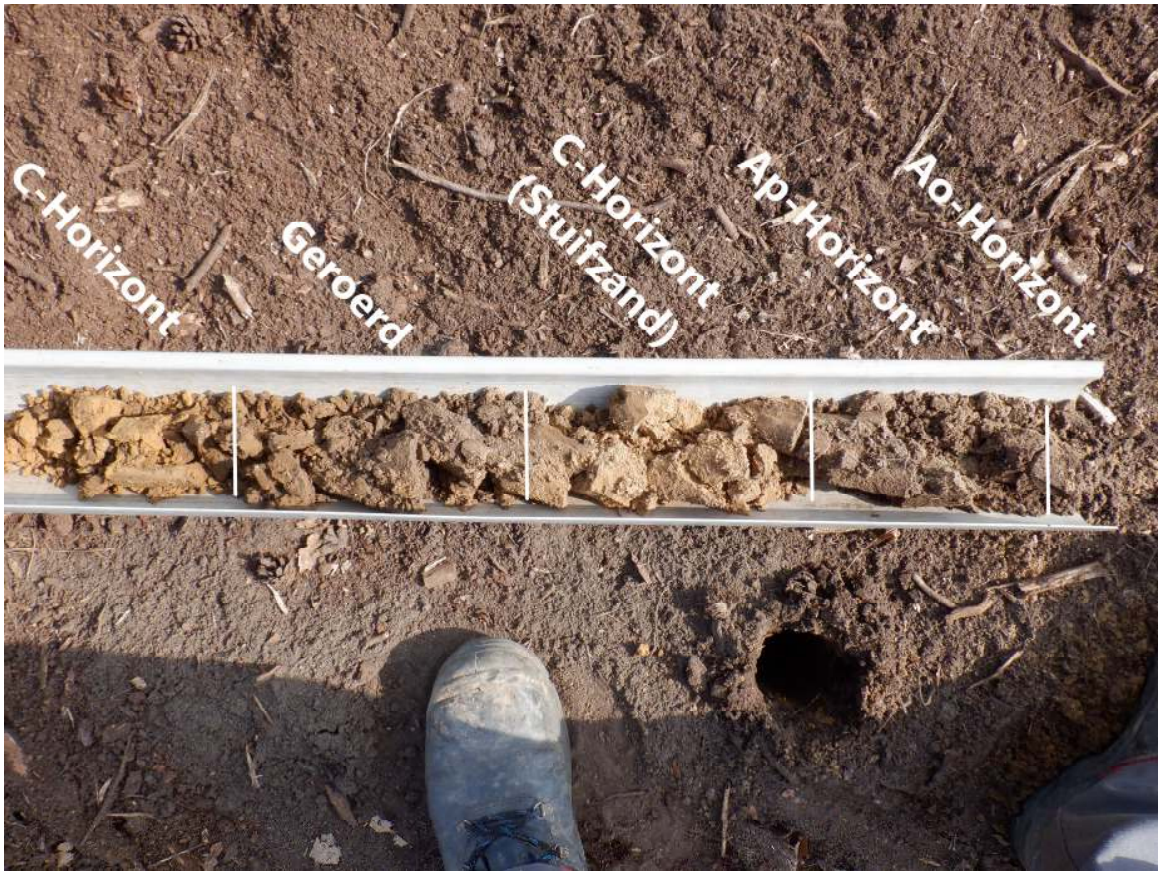


Afbeelding 4.3: Overzicht van boring 33 met aanduiding van de verschillende lagen.

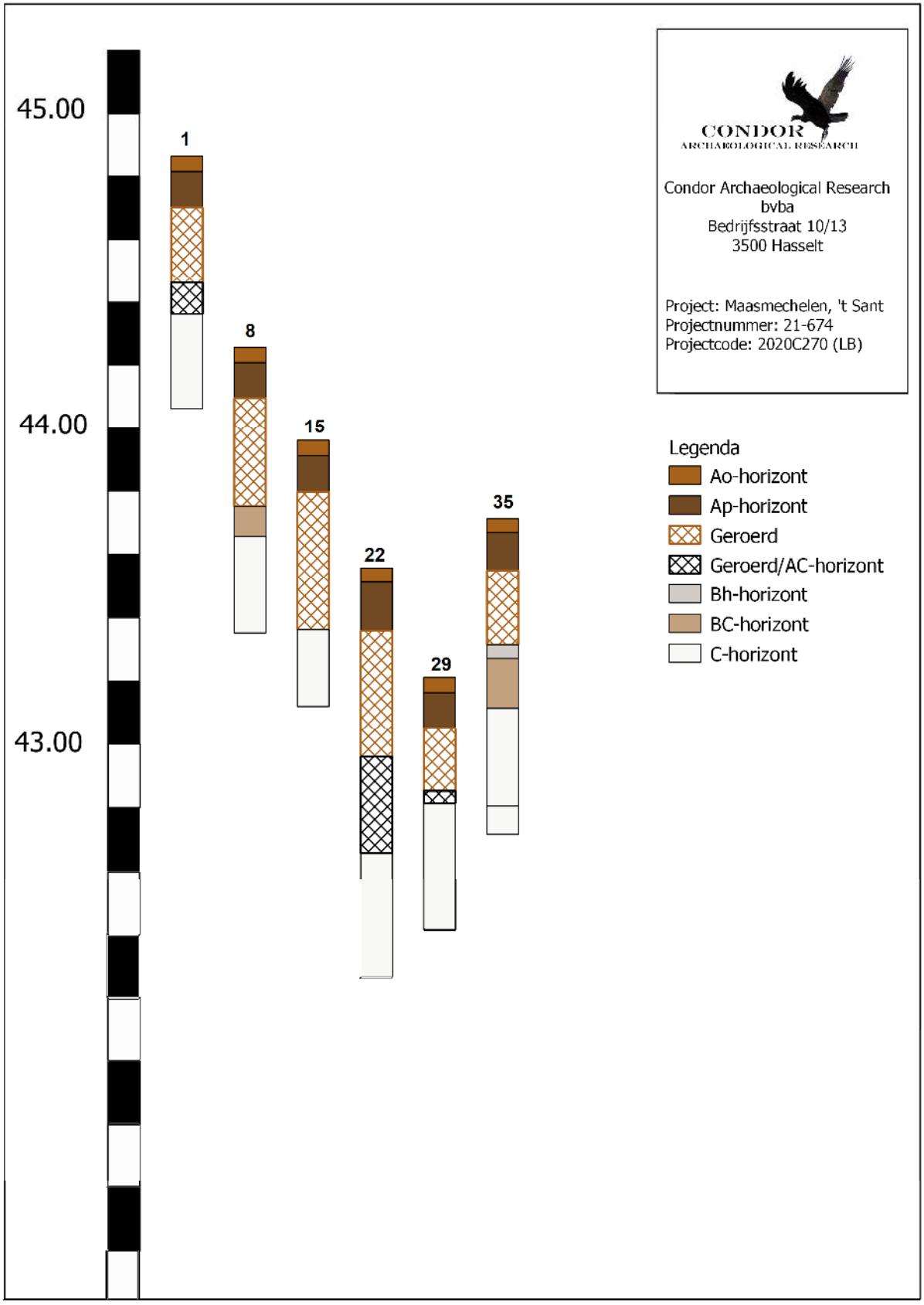
De bodemkaart geeft de aanwezigheid aan van stuifduinen in het noorden en zuidwesten van het plangebied. Dit is ter hoogte van de boorlocaties 8 en 35, waar het podzolprofiel is aangetroffen. Voor het noorden kan met zekerheid gesteld worden dat het hier niet om stuifzanden gaat. Hier is de Formatie van Wildert wel beduidend dikker, maar omdat zich

hier een podzol in heeft ontwikkeld kunnen we niet spreken over profielloze stuifduinen, al kunnen we niet uitsluiten dat buiten de grenzen van het plangebied deze wel voorkomen.

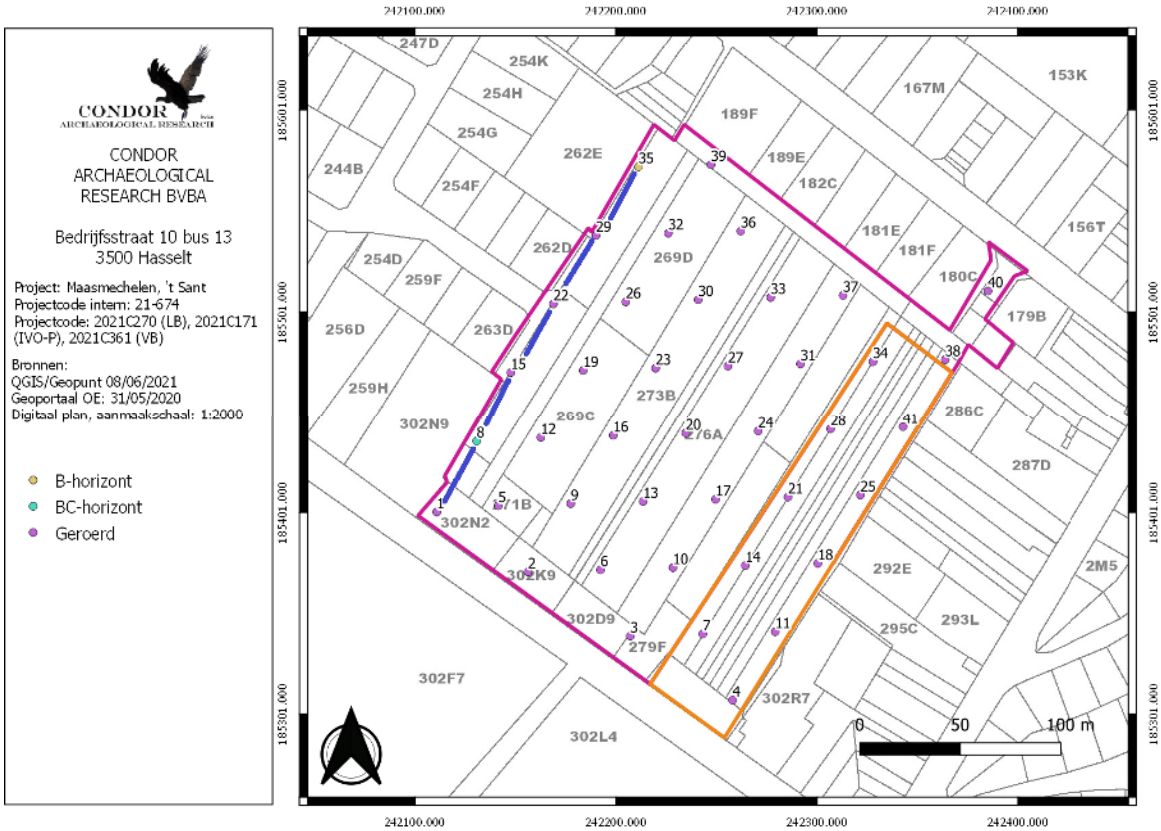
In het zuiden komen wel lokaal stuifduinen voor. Deze hebben zich afgezet bovenop de eolische afzettingen van de Formatie van Wildert. In boring 6 werd onder de strooisellaag en de bouwvoor een 20 cm dikke laag stuifzand aangetroffen. Deze lag bovenop een oudere geroerde laag die op zijn beurt overging in de alluviale moederbodem. De aanwezigheid van een bouwvoor kan gelinkt worden aan het gebruik als akker- en grasland vanaf het eind van de 19e eeuw. Hoe oud de onderliggende geroerde laag is kan moeilijk bepaald worden, het ontbreekt namelijk aan insluitsels, niet alleen in deze boring, maar ook in andere boringen. De geroerde laag kan bijgevolg ontstaan zijn door de ontginning van het heidegebied, maar kan net zo goed ouder zijn en van middeleeuwse oorsprong zijn.



Afbeelding 4.4: Overzicht van boring 6 met aanduiding van de verschillende lagen.



Afbeelding 4.5: Boorprofielen.



Afbeelding 4.6: Boorpuntenkaart met daarop de gevisualiseerde boorraai. Door middel van een kleurcode is de intactheid van de bodem weergegven.

5. Tekstuele analyse van het landschappelijk booronderzoek

Op zondag 21 en dinsdag 23 maart 2021 werden 41 boringen uitgevoerd ter hoogte van fase 1 als fase 2 van de toekomstige ontwikkeling aan de Joseph Smeetslaan te Maasmechelen.
Uit het landschappelijk booronderzoek kwam een ander beeld naar voren dan de gegevens van de quartair geologische kaart aangeven. In eerste instantie zijn enkel in het zuidwesten en het noorden van het plangebied zandige afzettingen aangetroffen die deel uitmaken van de Formatie van Wildert. Binnen deze zandige afzettingen kon lokaal (boringen 8 en 35) een podzolprofiel herkend worden. In de rest van het plangebied zijn deze afzettingen ook wel aangetroffen, maar zijn ze erg dun waardoor ze vaak al gemengd zijn met de onderliggende alluviale afzettingen. Deze onderliggende alluviale afzettingen zijn sterk grindige zanden die deel uitmaken van het Maasterras van Eisden-Lanklaar. Het droogdal dat doorheen het noorden van het plangebied loopt kon niet als dusdanig herkend worden binnen de boringen. In geen van de boringen zijn alluviale afzettingen aangetroffen die wijzen op watervoerendheid van het dal, ook kon er geen colluvium herkend worden. De aanwezigheid van stuifzand beperkt zich tot de westelijke hoek van het plangebied. Hier werd in boring 6 stuifzand aangetroffen.

Op basis van het landschappelijk booronderzoek kunnen we stellen dat lithische artefactensites van jager-verzamelaars verstoord zijn binnen grote delen van het plangebied. Ter hoogte van de boringen 8 en 35 kunnen deze vindplaatsen echter niet worden uitgesloten. Rondom deze boringen wordt bijgevolg een verkennend archeologisch booronderzoek geadviseerd.

Het proefsleuvenonderzoek wordt ook nog noodzakelijk geacht. We zijn wel van oordeel dat de ondiepe aanwezigheid van grindige afzettingen en het ontbreken van een hoger lutumgehalte in het zand een negatieve invloed heeft op het vooropgestelde verwachtingsmodel, maar resten kunnen momenteel zeker niet worden uitgesloten.

Ter afsluiting van het landschappelijk booronderzoek worden de vooropgestelde onderzoeksvragen beantwoord:

- **Wat is bekend over de bodemopbouw binnen het plangebied?**

Tijdens het booronderzoek is voornamelijk een verstoord bodemprofiel aangetroffen. Hier is onder de strooisellaag en bouwvoor meestal een geroerde laag aangetroffen die gelegen is op de natuurlijke moederbodem. Enkel in de boringen 8 en 35 zijn respectievelijke een Bh- en BC-horizont aangetroffen die deel uitmaken van het te verwachten podzolprofiel. Het podzolprofiel heeft zich ontwikkeld in de zandige afzettingen die behoren tot de Formatie van Wildert.

De zandige afzettingen van de Formatie van Wildert zijn meestal erg beperkt qua dikte. Bij het merendeel van de boringen beperkt dit zich tot de huidige bouwvoor, waarbij deze afzettingen gemengd zijn met alluviale afzettingen die behoren tot het terras van Eisden-Lanklaar.

- **Op welke diepte komt het archeologisch relevant niveau voor? Kunnen er meerdere niveaus worden herkend.**

Het archeologisch relevante niveau komt voor op en diepte tussen 15 cm (zuidoosten) en 90 cm (centraal westelijk) beneden het maaiveldniveau. Gemiddeld genomen komt het niveau voor op een diepte van 40 cm diepte. In het zuiden van het plangebied kan het niveau sterk wisselen zo ligt het niveau in boring 6 veertig cm dieper dan in boring 10. Hier wordt het niveauverschil veroorzaakt door een kleine stuifduin.

- **Is er sprake van verstoringen in het verleden?**

In nagenoeg alle boringen is een verstoord bodemprofiel aangetroffen. Het gaat niet om diepgaande verstoringen. Waarschijnlijk zijn ze het gevolg van landbewerking in het verleden. In iedere geval hadden ze wel een voldoende impact om het waarschijnlijk ooit aanwezige podzolprofiel te roeren. Enkel in de boringen 8 en 35 is dit namelijk nog aangetroffen. Met uitzondering van boring 4 konden ook alle boringen tot in de natuurlijke ondergrond worden uitgevoerd. Binnen deze boring 4 was er een puinpakket gesitueerd waar het niet mogelijk was om dit te doorboren.

- **Kan op basis van het landschappelijk booronderzoek achterhaald worden of het droogdal vroeger watervoerend was?**

Er zijn geen indicaties dat het droogdal ooit watervoerend is geweest.

- **Indien het watervoerend was, kan er iets gezegd worden over de ouderdom van deze alluviale afzettingen?**

Gezien het negatieve antwoord op de vorige onderzoeksvraag, kan deze vraag niet beantwoord worden.

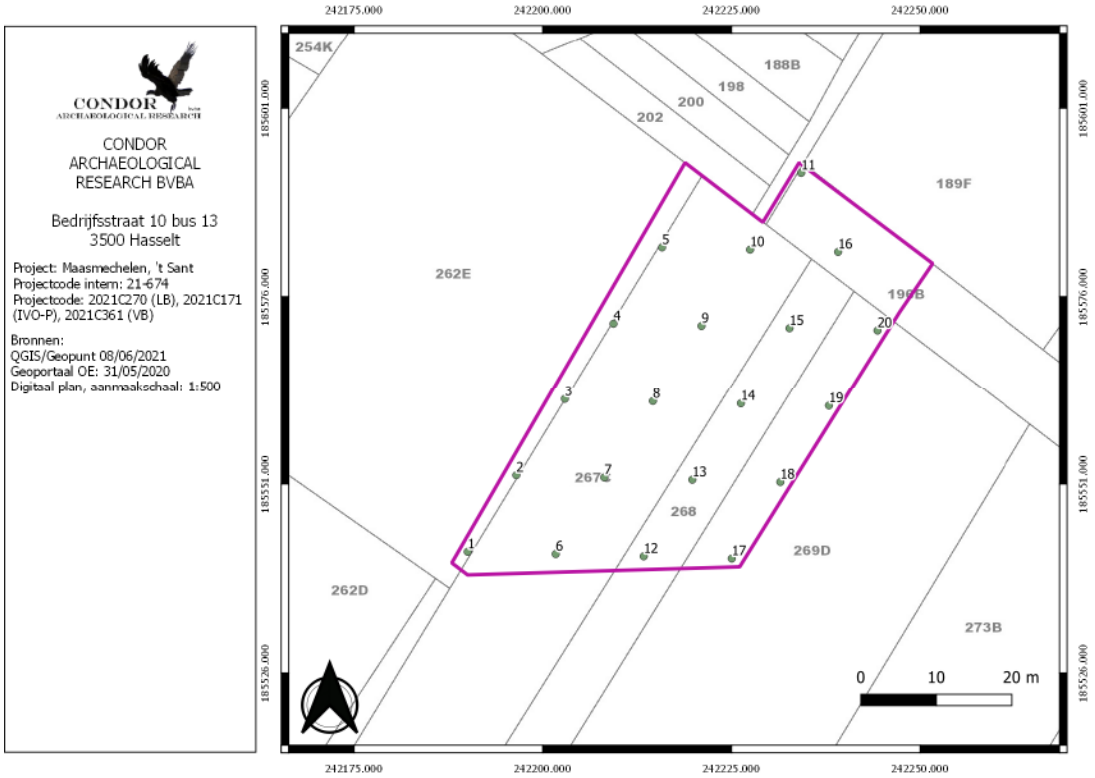
- **Is het beekdal in een latere fase deels dicht gestoven? Zo ja, hoe zag het oorspronkelijke reliëf eruit?**

Het droogdal had reeds zijn huidige vorm voordat de zandige afzettingen van de Formatie van Wildert zijn afgezet, in het opgestoven zand heeft zich namelijk een podzolprofiel kunnen ontwikkelen wat op een hoge ouder dom wijst.

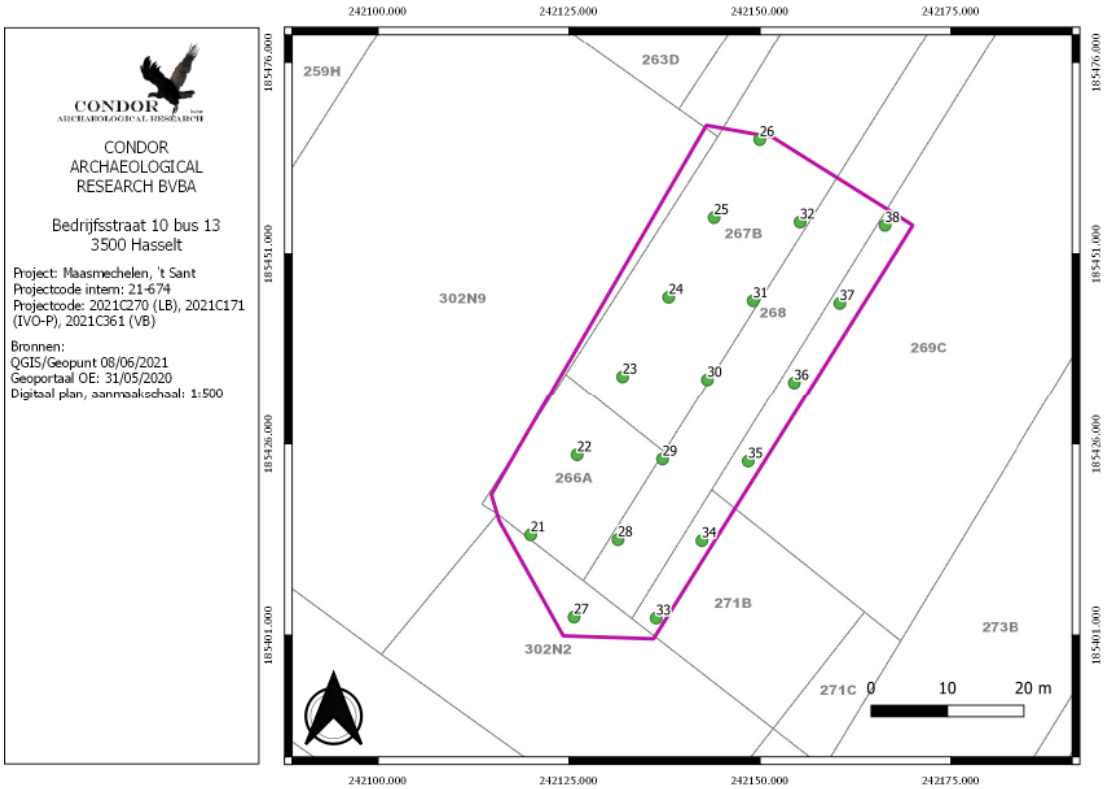
- **Dient op basis van de resultaten van het landschappelijk booronderzoek een verkennend archeologisch booronderzoek te worden uitgevoerd?**

Ja, er zijn twee zones geselecteerd die in aanmerking komen voor een verkennend archeologisch booronderzoek. Het betreft de zone rondom boring 8 in het westen van het plangebied en boring 35 in het noordwesten van het plangebied. De zone rondom boring 8 wordt afgebakend door boring 15 in het noorden, 12 en 5 in het oosten en boring 1 in het zuiden. Binnen deze zone worden 18 boringen voorzien. De zone van boring 35 wordt afgebakend door de west en noordgrens van het plangebied, de boringen 32 en 39 in het oosten en boring 29 in het zuiden. Binnen deze zone worden 20 boringen voorzien.

De boringen worden uitgevoerd middels een 12 x 10 m verspringend driehoeksgrid waarbij de afstand tussen de boringen 12 m bedraagt en de afstand tussen de boorraaien 10 m. De boorraaien verspringen 6 m ten opzichte van elkaar. De boringen worden uitgevoerd met een edelmanboor met een diameter van 10 cm of meer. Het opgeboorde residu wordt beschreven en gedocumenteerd en vervolgens volledig uitgezeefd over een zeef met een maaswijdte van maximaal 2 mm.



Afbeelding 5.1: Advieskaart met afbakening van de noordelijke advieszone die in aanmerking komt voor het verkennend archeologisch booronderzoek.



Afbeelding 5.2: Advieskaart met afbakening van de zuidelijke advieszone die in aanmerking komt voor het verkennend archeologisch booronderzoek.

- **Kan er op basis van dit onderzoek reeds een advies worden geformuleerd voor de uitvoering van Fase 2?**

Aangezien deze fase ook reeds werd uitgevoerd, worden er geen adviezen geformuleerd.

6. Samenvatting

Op zondag 21 en dinsdag 23 maart 2021 werden verspreid over het plangebied 41 landschappelijke boringen uitgevoerd.
Op basis van het eerder uitgevoerd archeologisch bureauonderzoek werd een hoge archeologische verwachting betreffende jager-verzamelaars opgesteld. Daarnaast werd een hoge trefkans betreffende nederzettingen en/of sporen van begravingen van landbouwers vanaf het Neolithicum/Bronstijd tot en met de volle middeleeuwen opgesteld. Jongere resten worden niet verwacht met uitzondering van off-site fenomenen.

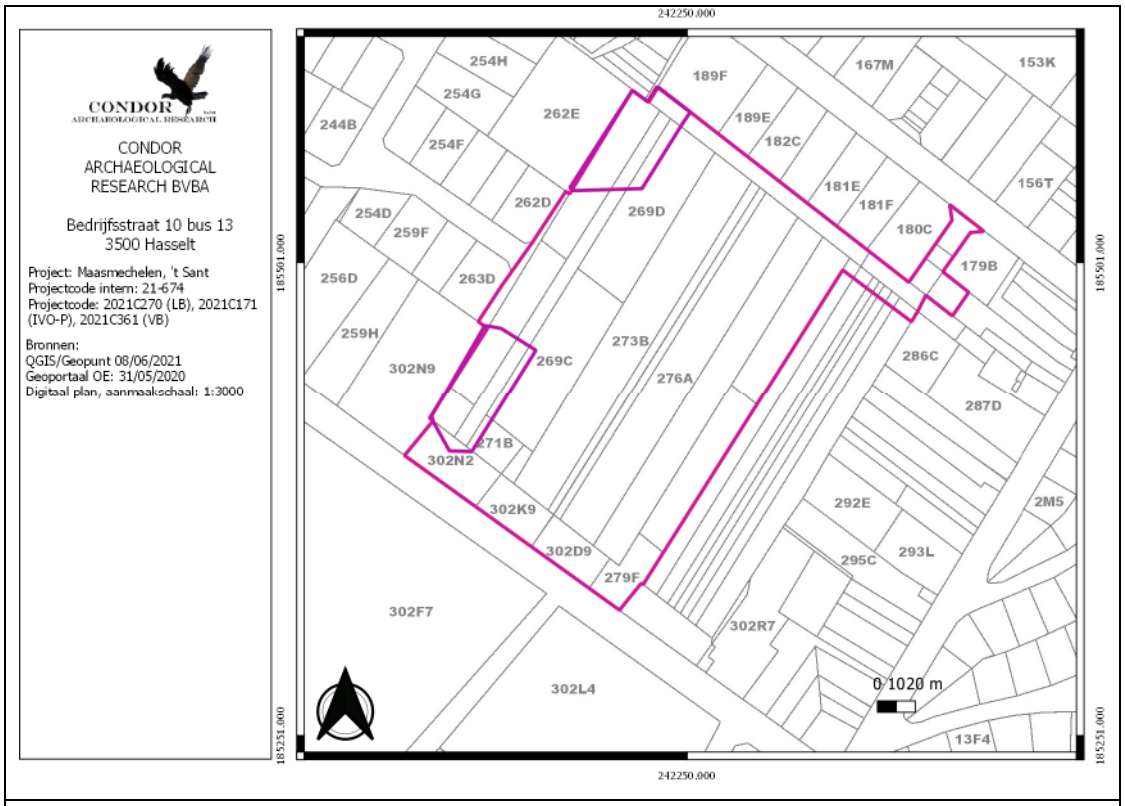
Uit het landschappelijk booronderzoek blijkt dat de oorspronkelijke bodem grotendeels afwezig is. Waarschijnlijk hangt dit samen met het lokaal wel erg ondiepe voorkomen van sterk grindige alluviale afzettingen van de Maas die deel uit maken van het Terras van Eisden-Lanklaar. Daardoor werd binnen het merendeel van de boringen een bouwvoor bovenop één of meerder geroerde lagen aangetroffen die meteen op de natuurlijke moederbodem liggen. Enkel ter hoogte van de boringen 8 en 35 is een podzolprofiel aangetroffen. Hier zijn de eolische afzettingen van de Formatie van Wildert beduidend dikker waardoor er bodemvorming kon plaats vinden. In boring 8 is de podzolbodem bewaard vanaf de BC-horizont, in boring 35 is nog een restant van de Bh-horizont geattesteerd. Om deze reden wordt rondom de boringen 8 en 35 een verkennend archeologisch booronderzoek geadviseerd om na te gaan of binnen deze zones nog lithische artefactensites van jager-verzamelaars aanwezig kunnen zijn.

Verkennend archeologisch booronderzoek

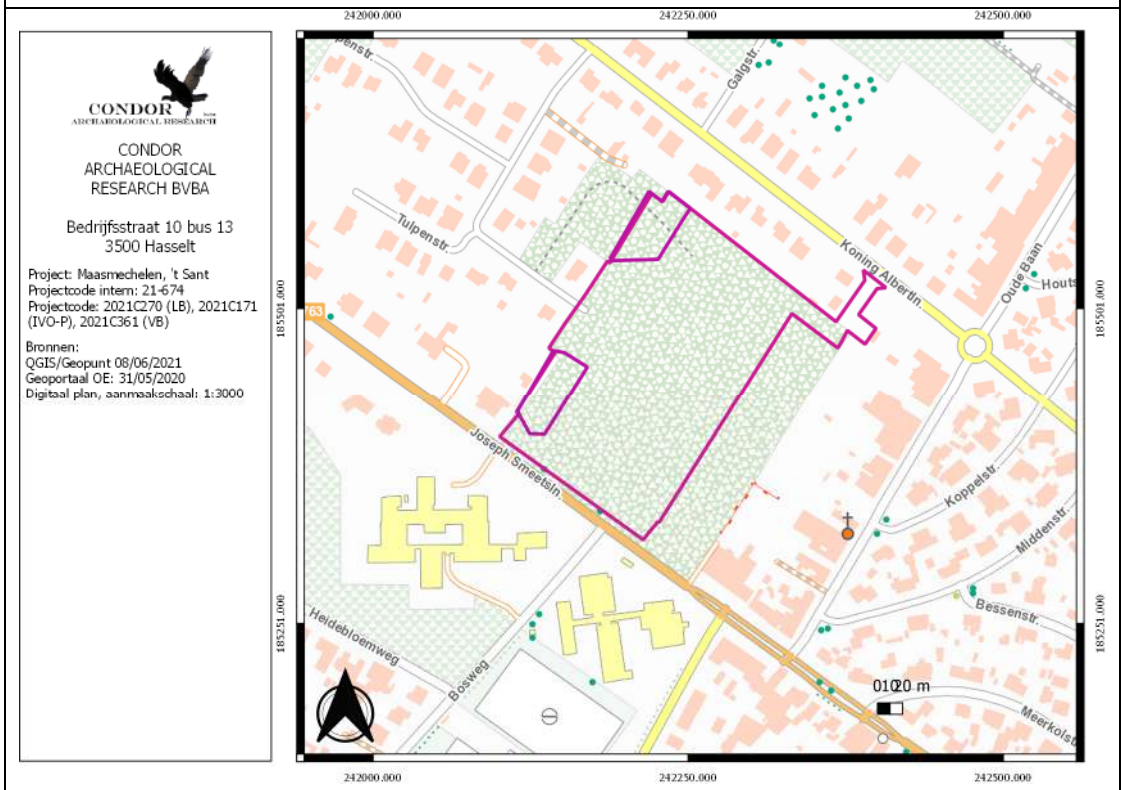
7. Beschrijvend gedeelte

7.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2021C361
Identificatie bekrachtigede archeologienota met het programma van maatregelen betreffende het uitgesteld traject	ID 2.423/13.890
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkenningsnummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Bedrijfsstraat 10, 3500 HASSELT
Provincie	Limburg
Gemeente	Maasmechelen
Deelgemeente	/
Plaats	Jozeph Smeetslaan
Toponiem	/
Bounding Box Noord Bounding Box Zuid	**X**: 242187,93 **Y**: 185538,96 **X**: 242251,67 **Y**: 185593,78 **X**: 242114,80 **Y**: 185400,54 **X**: 242170,02 **Y**: 185467,79
Kadastrale gegevens	***Noord*** Gemeente: **Maasmechelen** Afdeling: **1** Sectie: **E** Nrs.: **267c, 268, 269d, 196b** ***Zuid*** Gemeente: **Maasmechelen** Afdeling: **1** Sectie: **E** Nrs.: **302n2, 271b, 268, 266a, 267b, 269c**
Kaartblad	/
Kadasterkaart	



Topografische kaart



Datum uitvoering	23/03/2021

7.2. Onderzoekskader

Het verkennend archeologisch booronderzoek heeft tot doel om door middel van boringen, waarbij het boorresidu gezeefd wordt, te oordelen of er een lithische artefactensite aanwezig is of niet. Op basis van de gaafheid en conservering van het bodemprofiel evenals de aanwezigheid van archeologisch relevant materiaal dat gerelateerd kan worden aan zulk een vindplaats (lithische artefacten, houtskool, verkoolde hazelnoten, enz…), kan dan beoordeeld worden of de opgestelde hoge verwachting behouden blijft waarna één of meerdere zones kunnen afgebakend worden voor verder onderzoek.

Het onderzoek dient, voor zover mogelijk, antwoord te geven op de volgende vragen:

- Kan de vindplaats worden afgebakend?
- Op welk niveau komt de vindplaats voor?
- Kan er een datering worden toegekend?
- Wat is de afbakening voor een waarderend archeologisch booronderzoek? Kan dit onderzoek worden aangevuld met proefputten of moet dit als een separaat onderzoek worden uitgevoerd.
- In welke mate kunnen er al maatregelen genomen worden om het onderzoek vlot te laten aansluiten met de resultaten van Fase 2?

7.3. Randvoorwaarden

Indien het bos voor de uitvoering van het onderzoek gerooid zou worden, dan worden de bomen tot net boven het maaiveldniveau afgezaagd. De stronken blijven steken tot na het beëindigen van het archeologietraject. Er mag onder geen beding ontstronkt worden. De afvoer van het hout gebeurd verspreid over het terrein. Door verspreid over het terrein te rijden worden geen diepe sporen gemaakt. Indien dit toch zou moeten omwille van civiel-technische redenen, dan worden rijplaten voorzien ter plaatse waar er spoorvormig zou kunnen ontstaan.

7.4. Werkwijze

Het veldwerk werd uitgevoerd op dinsdag 23 februrari 2021 uitgevoerd door T. Deville en S. Houbrechts.

De handmatige boringen werden uitgevoerd door middel van een edelmanboor met een diameter van 10 cm. Alle boringen konden worden uitgevoerd op de locatie die initieel daarvoor voorzien was. De boringen werden in het veld uitgezet door middel van een GPS toestel (type Trimble R6) met een afwijking van maximaal 1 cm. De boringen werden aangegeven met bamboestokken of werden met fluoverf aangegeven. Vervolgens werd hierbij de hoogte van het maaiveld ten opzichte van de TAW geregistreerd.

In totaal werden er 38 boringen uitgevoerd verspreid over twee deelgebieden. Binnen het noordelijke deelgebied werden er 20 boringen uitgevoerd (boringen 1-20), in het zuidelijke deelgebied zijn er 18 boringen uitgevoerd (boringen 21-38).

Ze werden uitgevoerd tot maximaal 110 cm ten opzichte van het bestaande maaiveld of tot minstens 20 cm in de natuurlijke moederbodem. Het opgeboorde residu werd in volgorde uitgelegd in een plastic goot. Een groot aantal van de boringen werd gefotografeerd, alle boringen werden vervolgens beschreven. Vervolgens werd de volledige boring gezeefd per bodemeenheid of per laag van maximaal 20 cm op een zeef met een maaswijdte van 2 mm. Gezien het lage lutumgehalte was het perfect mogelijk om de boringen droog te zeven.

De boringen werden in de namiddag en vooravond uitgevoerd. Op het moment van onderzoek was het droog en zonnig. De waarnemingscondities waren zeker als goed te omschrijven.

Binnen beide deelgebieden was recent het bos gerooid, de stronken waren afgevoerd, de takken en de stronken waren oppervlakkig gefreesd.

Afbeelding 7.4.1: Impressie van het noordelijke deelgebied ter plaatse van boring 1 in noordelijke richting.

Afbeelding 7.4.2: Impressie van het zuidelijke deelgebied ter plaatse van boring 22 in noordelijke richting.

Afbeelding 7.4.3: Droog uitzeven van boring 1 over een zeef meteen maaswijdte van 2 mm.

8. Resultaten Verkennend Archeologisch booronderzoek

8.1. Noordelijke deelgebied

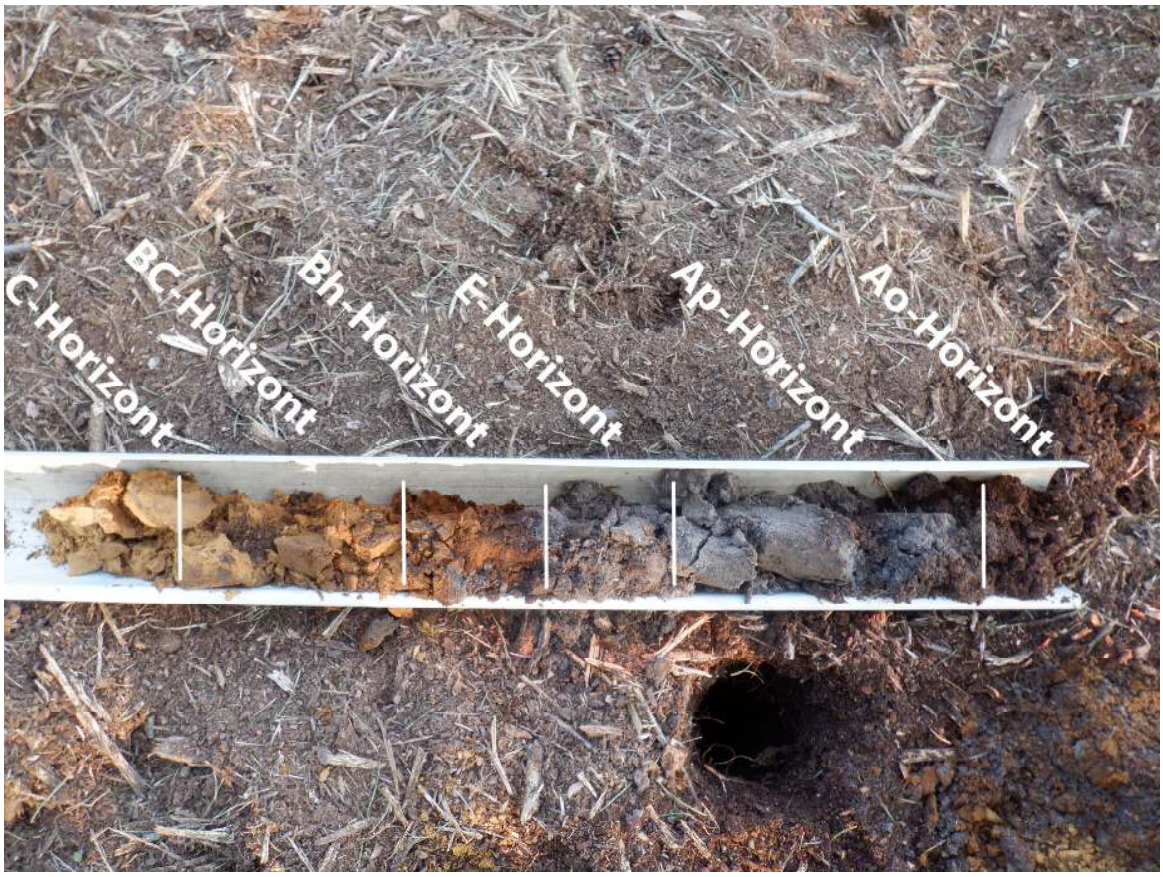
Het noordelijke deelgebied bestaat uit 20 boringen (boringen 1-20) en werd beboord naar aanleiding van een intact bodemprofiel in boring 35 van het landschappelijk booronderzoek.

Binnen het merendeel van de boringen (1-2, 5-7 en 12-20) werd een verstoord bodemprofiel aangetroffen. Hoe groter de afstand tot de positieve boring 35 van het landschappelijk booronderzoek, des te groter de kans op een verstoord bodemprofiel. Met een verstoord bodemprofiel bedoelen we dat onder de strooisellaag een bouwvoor voorkomt die meteen zelf of middels één of twee geroerde lagen overgaat in de natuurlijke moederbodem (C-horizont). Qua opbouw en samenstelling zijn er geen verschillen met de boringen uit het landschappelijk booronderzoek en we verwijzen graag naar de beschrijving van die boringen.

Afbeelding 8.1.1: Detail van de E- en Bh-horizont in boring 4

Rondom de positieve landschappelijke boring zijn echter nog vijf andere boringen gezet waarbinnen een intact tot een restant van een podzolprofiel aanwezig is. De meest intacte boring was boring 4. Hier werd onder de 5 cm dikke strooisellaag en 15 cm dikke bouwvoor een uitlogingshorizont (E-horizont) aangetroffen. De grijs-lichtgrijze E-horizont is 5 cm bewaard gebleven. Hieronder is een 5 cm dikke Bh-horizont vastgesteld. Op 30 cm beneden het maaiveldniveau gaat deze geleidelijke aan via een 20 cm dikke BC-horizont over in de natuurlijke moederbodem.

In drie boringen (boringen 3, 9 en 10) is de podzolbodem bewaard vanaf de Bh-horizont. Deze is gesitueerd meteen onder de bouwvoor (boring 3) of onder een geroerde laag (boringen 9 en 10). In boring 3 komt deze voor vanaf 15 cm diepte, in de boringen 9 en 10 op 55 cm diepte. Door de ondiepe ligging is de Bh-horizont in boring 3 slechts 2 cm diep bewaard gebleven. In de overige boringen kon een 5 cm dikke aanrijkingshorizont herkend worden. Middels een 15 tot 20 cm dikke BC-horizont gaat deze over in de natuurlijke moederbodem. Tenslotte is in boring 8, onder een geroerde laag op 40 cm diepte nog een 5 cm dikke BC-horizont aangetroffen.



Afbeelding 8.1.2: Overzicht van boring 4 met aanduiding van de verschillende lagen.

Ondanks dat alle boringen volledig gezeefd zijn, ongeacht of de bodem intact was of niet, zijn er geen indicatoren aangetroffen die wijzen op de aanwezigheid van een vindplaats.

8.2. Zuidelijke deelgebied

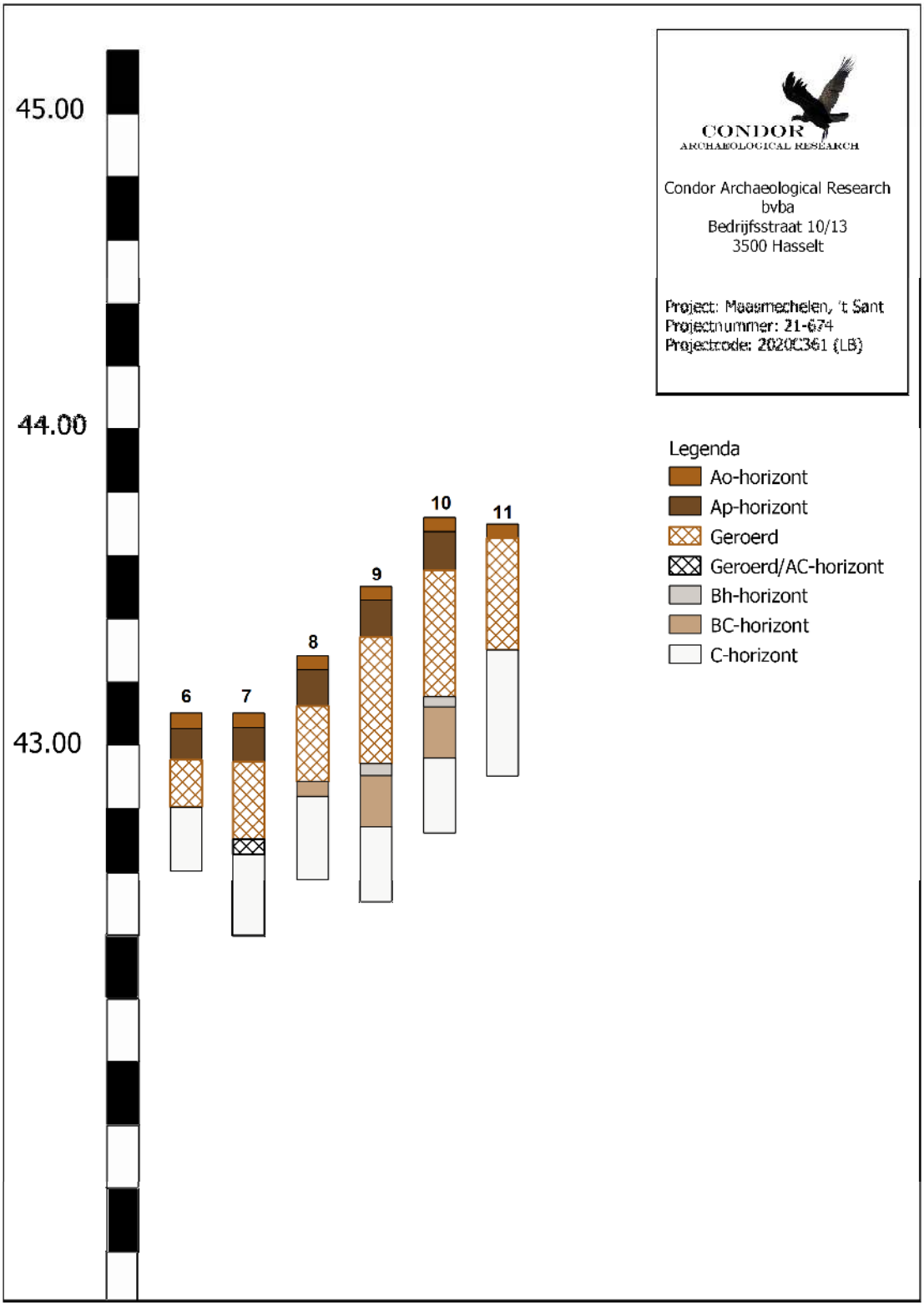
Tijdens het landschappelijk booronderzoek werd in boring 8 een BC-horizont aangetroffen. Op basis daarvan is een zone afgebakend die bestond uit 18 boringen.

Tijdens het onderzoek zijn in 4 boringen (boringen 23, 25, 28 en 29) restanten van een podzolprofiel aangetroffen. Binnen deze boringen is overal nog een BC-horizont aangetroffen. Deze komt voor op een diepte vanaf 45 à 80 cm beneden het maaiveldniveau. In boring 23 kwam deze voor onder een geroerde laag, in de overige boringen werd de BC-horizont geattesteerd onder een door stuifzand overstoven bouwvoor, waar we in de volgende alinea nog op terug komen. De BC-horizont heeft een bruingele tot bruinoranje kleur en in 15 cm bewaard gebleven in boring 23 en 5 cm in de overige boringen. Hieronder is de natuurlijke moederbodem aangeboord.

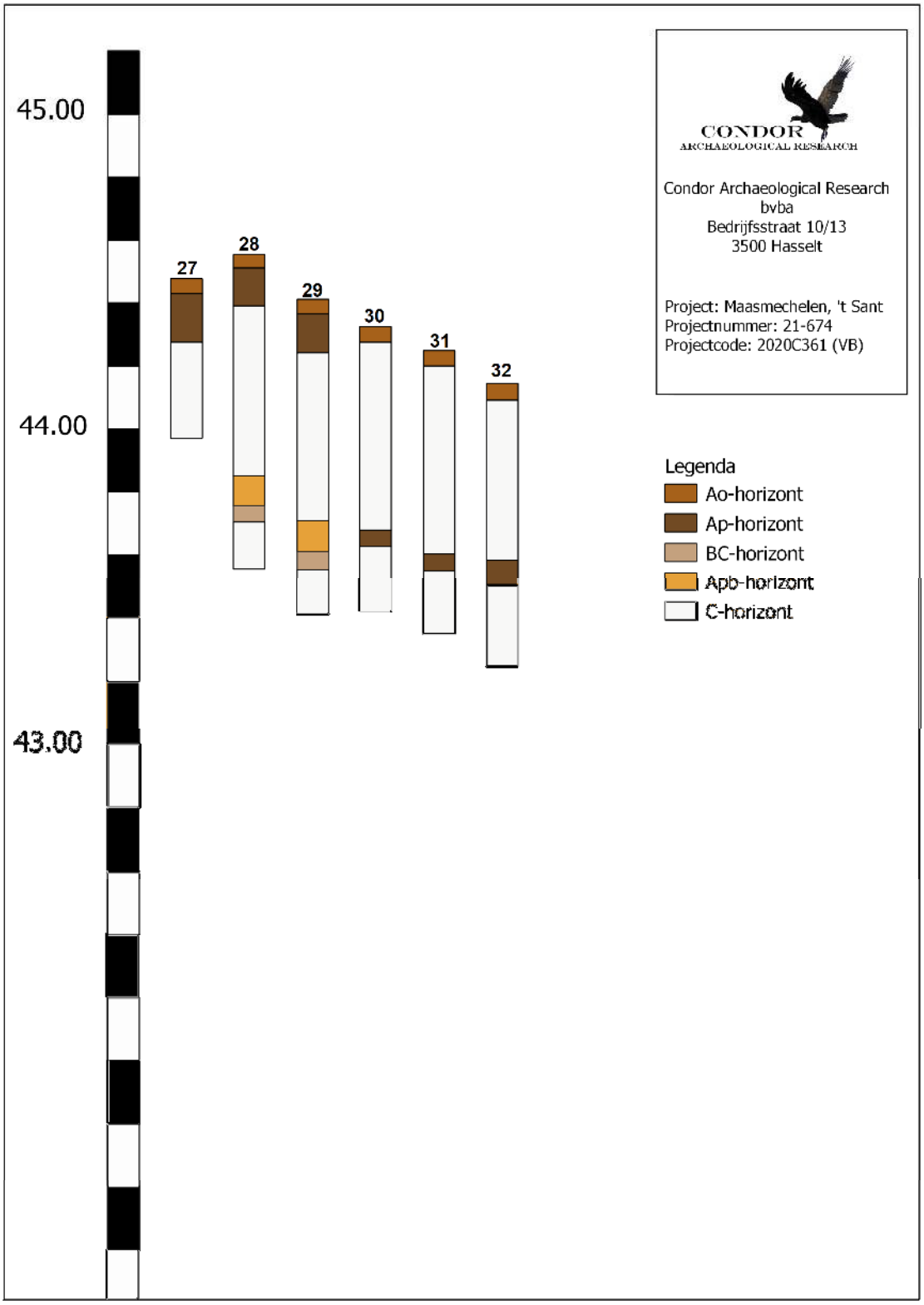
Tijdens het landschappelijk booronderzoek hadden we in boring 6 sporen aangetroffen van stuifzand. Tijdens dit verkennend archeologisch booronderzoek kon er een beter beeld worden gevormd van deze duinen. Ter duiding, het gaat om zeer kleine duinen. Op het terrein waren ze amper herkenbaar, ook al ging het hier om een open terrein waar de waarnemingscondities goed waren.
Binnen het zuidelijke deelgebied kon een klein sikkelduin in de boringen herkend worden (boringen 34, 28, 29, 30, 31, 32, 37 en 38). Een sikkelduin of barchaan ontstaat wanneer de wind voornamelijk uit één richting komt. In dit geval gaat het om wind uit het noordwesten, want de hoorns van de duin liggen benedenwinds (zuidoosten). De duin dateert uit de 19e eeuw of ouder. Er is namelijk een bouwvoor bovenop aangetroffen die gerelateerd kan worden aan het terreingebruik vanaf het einde van de 19e eeuw. Er zijn geen tekenen van bodemvorming aangetroffen. De duin heeft de voormalige bodem afgedekt. In deze bodem kon een bouwvoor worden herkend waaronder in sommige gevallen (boringen 28 en 29)nog een restant van een podzolprofiel kon herkend worden.

Ook binnen dit deelgebied werden alle boringen gezeefd. In geen enkele boring zijn indicatoren aangetroffen die wijzen op de aanwezigheid van een archeologische vindplaats.

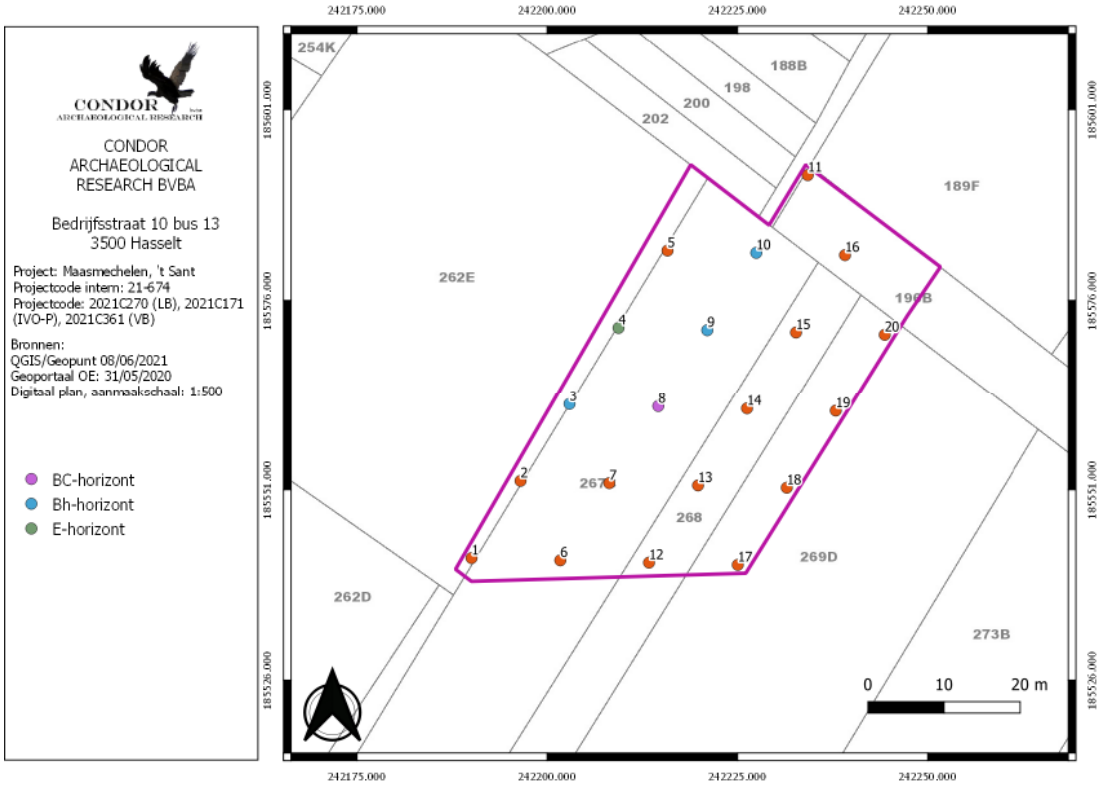
Afbeelding 8.2.1: Detail van de BC-horizont in boring 23.



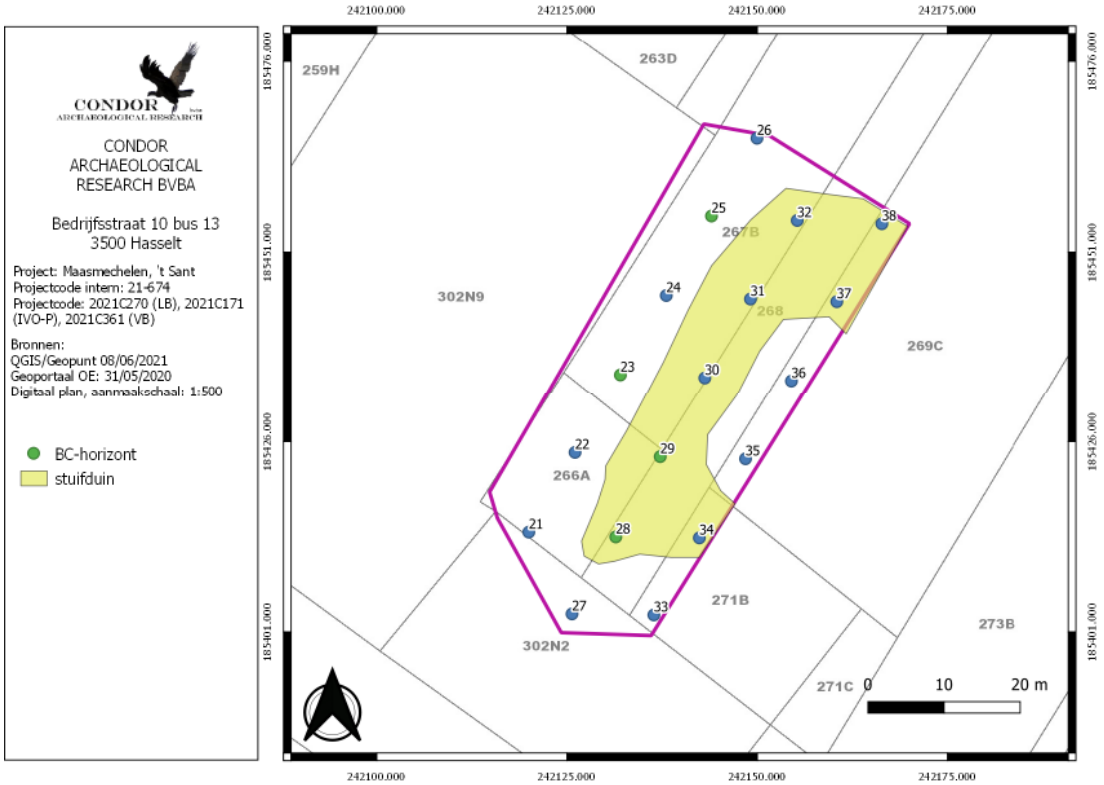
Afbeelding 8.2.2: Boorprofielen noordelijk deelgebied.



Afbeelding 8.2.3: Boorprofielen zuidelijk deelgebied.



Afbeelding 8.2.4: Boorpuntenkaart met aanduiding van het noordelijke deelgebied. De kleurcodes indiceren de intactheid van de bodem.



Afbeelding 8.2.5: Boorpuntenkaart met aanduiding van het noordelijke deelgebied. De kleurcodes indiceren de intactheid van de bodem.

9. Tekstuele analyse van het verkennend archeologisch booronderzoek

Op 23 maart 2021 werden 38 verkennende archeologische boringen uitgevoerd ter hoogte van de twee deelgebieden aan de ontwikkeling van 't Sant te Maasmechelen.
Uit het onderzoek kwam een beeld naar voren dat sterk aanleunt bij de resultaten van het landschappelijk booronderzoek. Doordat er nu in een dichter boorgrid geboord werd kon er echter ook een meer gedetailleerd naar voren. Zo is te zien hoe de aanwezigheid van een podzolprofiel in het noordelijke deelgebied niet beperkt is tot de locatie van boring 35 uit het vooronderzoek, maar dat er een zone is in de vorm van een "j" waarbinnen deze voorkomen. Ook binnen het zuidelijke deelgebied konden nog in vier boringen een BC-horizont herkend worden en kon in de boorresultaten een sikkelduin herkend worden.

Ondanks dat alle opgeboorde boorresidu gezeefd werd, zijn er geen insluitsels aangetroffen die wijzen op een archeologische vindplaats. Om deze reden achten we verder onderzoek binnen het traject voor het opsporen van lithische artefactensites niet langer noodzakelijk. Het proefsleuvenonderzoek wordt wel nog noodzakelijk geacht.

Ter afsluiting van het verkennend archeologisch booronderzoek worden de vooropgestelde onderzoeksvragen beantwoord:

- **Kan de vindplaats worden afgebakend?**

Tijdens het onderzoek zijn er geen indicaties vastgesteld die wijzen op de aanwezigheid van een archeologische vindplaats.

- **Op welk niveau komt de vindplaats voor?**

Binnen het noordelijke deelgebied komt het archeologisch relevante niveau voor tussen 15 en 70 cm beneden het maaiveldniveau, binnen het zuidelijke deelgebied tussen 20 en 80 cm.

- **Kan er een datering worden toegekend?**

Gezien de absolute afwezigheid van archeologische indicatoren kan een archeologische vindplaats niet geduid worden, er kan bijgevolg geen datering aan worden toegekend.

- **Wat is de afbakening voor een waarderend archeologisch booronderzoek? Kan dit onderzoek worden aangevuld met proefputten of moet dit als een separaat onderzoek worden uitgevoerd.**

Deze vraag kan enkel negatief beantwoord worden.

- **In welke mate kunnen er al maatregelen genomen worden om het onderzoek vlot te laten aansluiten met de resultaten van Fase 2?**

Op basis van de resultaten van het landschappelijk booronderzoek worden er binnen fase 2 geen vervolgonderzoek geadviseerd. Deze vraag kan bijgevolg negatief beantwoord worden.

10. Samenvatting

Op dinsdag 23 maart 2021 werden verspreid over twee deelgebieden 38 verkennende archeologische boringen uitgevoerd.

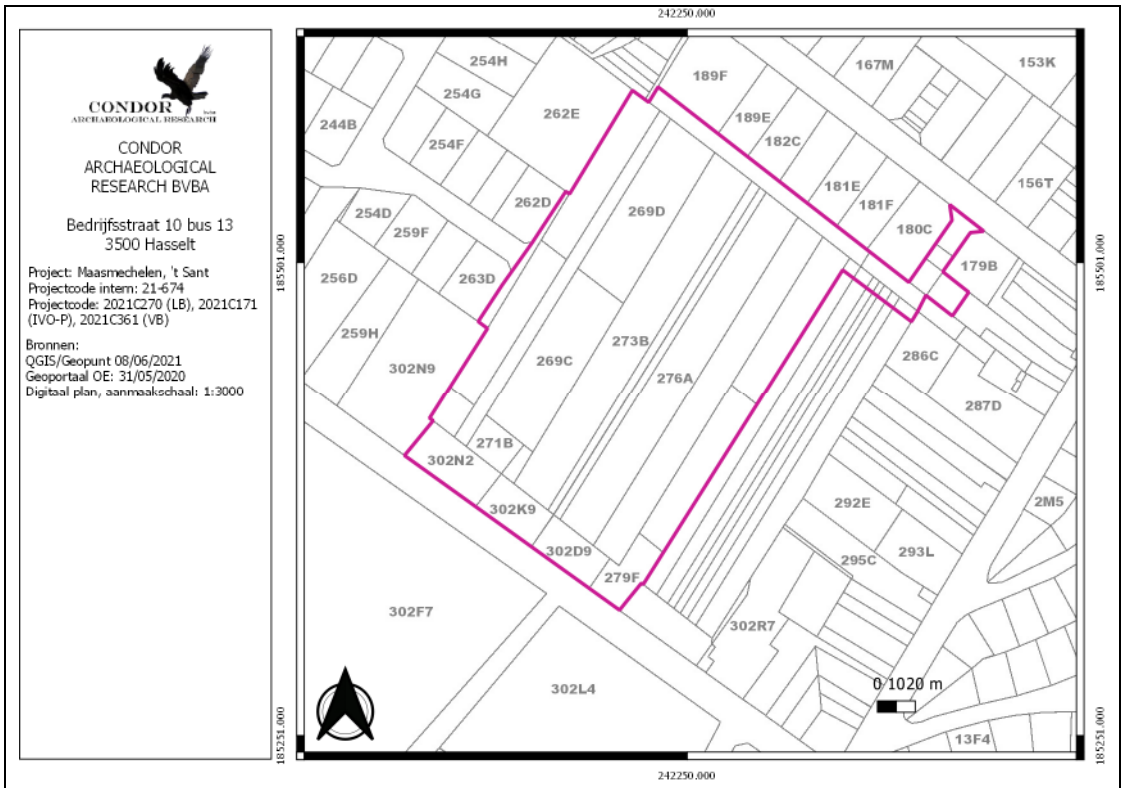
Ondanks dat er nog in verschillende boringen een intact tot afgetopt podzolprofiel is aangetroffen, zijn er geen insluitsels waar genomen die wijzen op de aanwezigheid van een archeologische vindplaats binnen de grenzen van het plangebied. Verder onderzoek binnen het traject voor het opsporen van lithische artefactensites wordt bijgevolg niet noodzakelijk geacht. Een proefsleuvenonderzoek wordt wel nog steeds noodzakelijk geacht. Er zijn geen bijkomende voorwaarden geformuleerd binnen dit onderzoek die een invloed zouden hebben op de uitvoering daarvan.

PROEFSLEUVEN

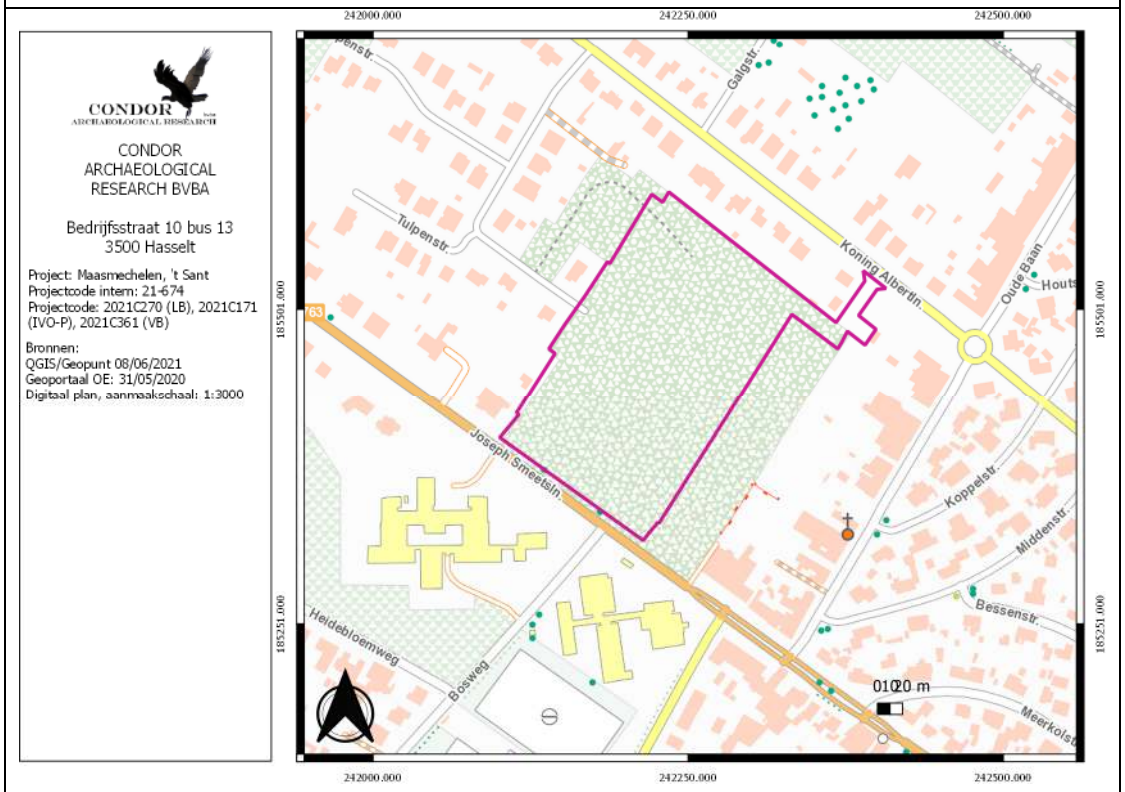
11 Beschrijvend gedeelte

11.1. Administratieve gegevens

Projectcode	2021C271
Identificatie bekrachtigede archeologienota met het programma van maatregelen betreffende het uitgesteld traject	ID 2.423
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkenningsnummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Bedrijfsstraat 10, 3500 HASSELT
Provincie	Limburg
Gemeente	Maasmechelen
Deelgemeente	/
Plaats	Joseph Smeetslaan
Toponiem	/
Bounding Box	**X**: 242091,12 **Y**: 185609,65 **X**: 242420,51 **Y**: 185300,10
Kadastrale gegevens	Gemeente: **Maasmechelen** Afdeling: **1** Sectie: **E** Nrs.: **267c, 267b, 268, 269d, 269c, 281b, 302n2, 273b, 274e; 274f, 276a, 277a, 279e, 279f (partim), 279d, 196b, 195d, 192c, 190n, 179d, 195d**
Kaartblad	/
Kadasterkaart	



Topografische kaart



Datum uitvoering	24/03/2021-26/03/2021

11.2. Archeologische voorkennis

We verwijzen hier graag naar hoofdstuk 3.3 voor het voorgaand onderzoek, de hoofdstukken 4 en 5 van het landschappelijk booronderzoek en hoofdstuk 12 van het verkennend archeologisch booronderzoek.

11.3. Onderzoekskader

11.3.1. Vraagstelling

Op basis van het bureauonderzoek dienden proefsleuven te worden uitgevoerd.

Een proefsleuvenonderzoek heeft tot doel om de verwachting(en) opgesteld tijdens het voorgaand archeologisch onderzoek te toetsen, te verfijnen of zelfs bij te sturen. Situeert er zich al dan niet een archeologisch bodemarchief binnen de grenzen van onderhavig plangebied? Zo ja, wat is de inhoudelijke en fysieke kwaliteit (aard, ouderdom, omvang, gaafheid en conservering) van deze archeologische sporen en/of resten. Het doel is dan om tot een waardestelling te komen en uitspraken te kunnen formuleren over de behoudenwaardigheid van de vindplaats/vindplaatsen. Dit alles staat in het kader van het potentieel tot archeologische kennisvermeerdering. Uiteraard dient dit ook afgetoetst te worden en beoordeeld te worden of deze archeologische behoudenwaardige resten al dan niet verstoord zullen worden door de geplande werkzaamheden.

Het onderzoek dient, voor zover mogelijk, antwoord te geven op de volgende vragen:

- Zijn er sporen aanwezig?
- Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?
- Maken de sporen deel uit een één of meerdere structuren?
- Kunnen er verschillende periodes worden herkend binnen het spoor- en vondstensemble?
- Wat is de relatie tussen de sporen, de bodem en de geomorfologische situatie?
- Indien er vondsten worden aangetroffen. Zijn deze vondsten te koppelen aan een specifieke lithogenetische eenheid en zo ja, welk? Zo nee, welk verband is er dan tussen de vondsten en de stratigrafie?
- Is een vervolgonderzoek noodzakelijk?

- Is in situ behoud mogelijk? Zo ja, op welke wijze kan dit duurzaam worden gerealiseerd? Zo nee, waarom niet?
- Is er een vindplaats aanwezig die doorloopt in fase 2.

11.3.2. Randvoorwaarden

Aangezien het bos al gerooid was zijn er geen randvoorwaarden meer van toepassing.

11.4. Werkwijze en strategie

11.4.1. Motivering onderzoeksstrategie

Zie goedgekeurde archeologienota ID 17.471 met vigerend Programma van Maatregelen.

11.4.2. Organisatie van het vooronderzoek en gebruikt materiaal

Volgens het programma van maatregelen uit 2017 werden er 9 lange en twee korte proefsleuven voorzien die verspreid over het plangebied werden gepositioneerd. Wanneer het proefsleuvenplan uit het programma van maatregelen uit 2020 zou worden gebruikt, dan zou op dezelfde oppervlakte 10 lange sleuven kunnen worden gelegd en twee korte. Er is dan ook gekozen om die configuratie aan te houden.

Zoals eerder als werd beschreven werd recent het bos gerooid en werden de takken en de stronken oppervlakkig gefreesd. Ondergronds was bijgevolg nog alles intact qua wortelgestel. Dit zorgde ervoor, zeker in werkput 1 die langs perceelsgrens lag waardoor de bomen hier groter waren, dat de boomwortels dermate stevig verankerd waren dat we ze niet altijd met de graafmachine konden worden uitgegraven. Om die reden hebben we ervoor geopteerd om rondom de boomstronken te graven, wanneer het uitgraven te lang zou duren of als hierdoor de kans te groot wordt op een grote, diepgaande verstoring van het archeologische vlak. Hierdoor zijn de proefsleuven geen mooie rechte sleuven, maar zijn ze, zeker in werkput 1, sterk verspringend. Op die manier kon zoveel mogelijk aangelegd worden. In het noorden, ter hoogte van de nieuwe toegangsweg was het niet overal mogelijk om sleuven te trekken, hier stonden op sommige locaties teveel erg forse bomen en het was simpelweg niet mogelijk, om zonder diepgaan te gaan verstoren en daardoor het archeologisch relevante vlak aan te tasten. Hier is de proefsleuf in stukken aangelegd, enkel op de locaties waar het mogelijk was.

Tijdens het onderzoek zijn er nog 5 bijkomende kijkvensters aangelegd. Vier kijkvensters (werkputten 2, 4, 8 en 11) zijn vrije, niet tegen een andere werkput aan gelegde werkputten, een vijfde kijkvenster vormt een verbreding van werkput 14 over een afstand van circa 10 m. De kijkvensters zijn niet aangelegd naar aanleiding van een specifiek spoor, maar hadden vooral tot doel om te oordelen of de resultaten van de proefsleuven wel representatief zijn. Het was namelijk opvallend hoe weinig sporen er aanwezig zijn gezien de oppervlakte van het onderzoeksgebied.

In totaal werd 4.554,1 m² door middel van proefsleuven en kijkvensters open gelegd. Dit maakt zowaar 12.90 % uit van de totale oppervlakte (35.298 m²).

Proefsleuf	Oppervlakte
1	443.7 m²
2	34.1 m²
3	435.6 m²
4	48 m²
5	424.3 m²
6	429 m²
7	435.8 m²
8	31.9 m²
9	415.6 m²
10	416.2 m²
11	41.5 m²
12	420.9 m²
13	417 m²
14	438.9 m²
15	12 + 14.3 + 36.2 m²
16	59.1 m²
TOTAAL	**4554.1 m²**

Tabel 1: onderzochte oppervlaktes per proefsleuf

Bij de aanleg van het vlak werd een metaaldetector ingezet, er werd geen positief signaal ontvangen tijdens het onderzoek. Op het einde van de veldwerkdag werden alle

verkleuringen/sporen nogmaals extra gecheckt. Dit leidde tot op heden in een negatief resultaat.

Tijdens het proefsleuvenonderzoek werden geen sporen bemonsterd.

Afbeelding 11.4.2.1: Panoramafoto op het ogenblik dat alle proefsleuven aangelegd waren. De foto is genomen vanuit de noordelijke hoek van het plangebied in zuidelijke richting.

Het onderzoek vond plaats van woensdag 24 maart tot en met vrijdag 26 maart 2021 van 7 uur 's ochtends tot 20 uur 's avonds. De dagen nadien werden de werkputten gedempt. Er werd begonnen in het zuidwesten met werkput 1. Na de eerste werkdag waren de werkputten 1 tot en met 6 aangelegd (4 proefsleuven en 2 kijkvensters). De tweede werkdag werden de werkputten 7 tot en met 13 aangelegd (4 proefsleuven en 2 kijkvensters), de laatste werkdag werden de werkputten 14, 15 en 16 aangelegd waarna begonnen werd met het dempen van de eerste werkputten.
Voor het afgraven werd gebruikt gemaakt van een 19 tons rupskraan met een platte graafbak van 2,00 m breedte (Van Eycken Trans).
De bodem werd hierbij laagsgewijs afgegraven. Het onderzoeksvlak werd aangelegd in de top van de pré-holocene eolische en alluviale afzettingen. Indien ter plaatse een afdekking door stuifzand voorkwam, dan werd hierin wel gecontroleerd of er geen grondsporen aanwezig waren.

Het onderzoeksvlak is hierbij waar nodig manueel met de schop bijgeschaafd.
Het vlak en alle sporen zijn gefotografeerd en digitaal ingetekend. De foto's werden genomen met een Nikon Coolpix AW 150. Het digitaal inmeten geschiedde door een GPS van het

type Trimble R6. De werkputten 14 en 15 lagen dermate kort langs het niet gerooide bos dat hier een onvoldoende nauwkeurigheid kon behaald worden met het GPS-toestel. Beide werkputten zijn dan ook ingemeten met een Robotic Total Station van het type Trimble S3. De locatie van deze RTS werd gegeorefereerd op basis van vier door de GPS uitgezette punten. Alle werkputten zijn ingemeten in Lambert-72 coördinaten.
Met een metaaldetector van het type Nokta Macro Simplex + is de aanwezigheid van metalen vondsten in de bodem nagegaan.
Verspreid over het plangebied zijn elf profielkolommen aangelegd. Deze zijn allemaal gefotografeerd, ingetekend op schaal 1/20 en beschreven. De bovenzijde is in alle profielenkolommen is het maaiveld, het moedermateriaal vormt de onderzijde van de profielput. Daarnaast zijn tijdens het couperen drie sporen tegen de werkputrand aan gecoupeerd wat de mogelijkheid gaf om ook daar de profielopbouw te documenteren.
De diepte van elk vlak ten opzichte van het maaiveld is weergegeven volgens de Tweede Algemene waterpassing (TAW).
Een selectie van sporen binnen de proefsleuven zijn gecoupeerd, gefotografeerd, ingetekend op schaal 1/20 en beschreven. In totaal zijn er acht coupes geplaatst wat ongeveer 9.6 % uit maakt van het totale sporenspectrum.
Er zijn geen vondsten ingezameld, noch tijdens de aanleg van het vlak, noch tijdens het plaatsen van coupes is er vondstmateriaal naar voren gekomen. Overduidelijk recente vondsten, bv. theepot of plastic druiven, zijn niet ingezameld.

Het archeologisch terreinwerk werd door Condor Archaeological Research en door twee erkend archeologen uitgevoerd.

De daaropvolgende weken werden de onderzoeksresultaten verwerkt en de rapportering opgesteld.
De digitale plannen werden hierbij verwerkt in QGIS terwijl de lijsten een spreadsheet werden verwerkt.

Condor Archaeological Research had voldoende expertise in huis voor dit onderzoek, er zijn geen onderzoeken uitgespendeerd.

Het onderzoeksteam van Condor Archaeological Research bestond uit:

- T. Deville Veldwerk en rapportage
- G. De Nutte Veldwerk
- S. Houbrechts Digitalisatie

Afbeelding 11.4.2.2: Westelijke plangebied nadat al enkele proefsleuven terug dicht gedraaid zijn. De ontgraven boomstronken werden apart gelegd zodat deze in de toekomst verhakseld kunnen worden.

11.5. Toekomstige ontwikkeling

Zie hoofdstuk 3.2.

12. Assessmentrapport

12.1. Methoden, technieken en criteria proefsleuvenonderzoek

Het assessment van de sporen gebeurde grotendeels bij de uitvoering van het veldwerk. Dit werd bijgestuurd, verfijnd en aangepast op basis van de digitale plannen en coupetekeningen, de foto's en de spoorbeschrijvingen achteraf.
Er waren geen natuurwetenschappelijke dateringen voorhanden.

De interpretatie van de sporen is voornamelijk gebaseerd op de aanwezige insluitsels, de vorm, de kleur, de aflijning en de homogene/heterogene structuurvulling zoals waargenomen in het vlak. Een deel van de sporen/verkleuringen werden op basis van een coupe verder gewaardeerd.

Tijdens het onderzoek werden er geen vondstnummers uitgedeeld.
Inzake de datering van de sporen werd in eerste instantie gekeken naar de insluitsels, en de onderlinge relatie met het uiterlijk van de sporen. Oversnijdingen met andere sporen en/of structuren, zelfs de ruimtelijke plaats binnen een site of oriëntatie kunnen eveneens een aanwijzing voor de datering geven. Ook werden gegevens vergeleken met de huidige kadasterkaart.

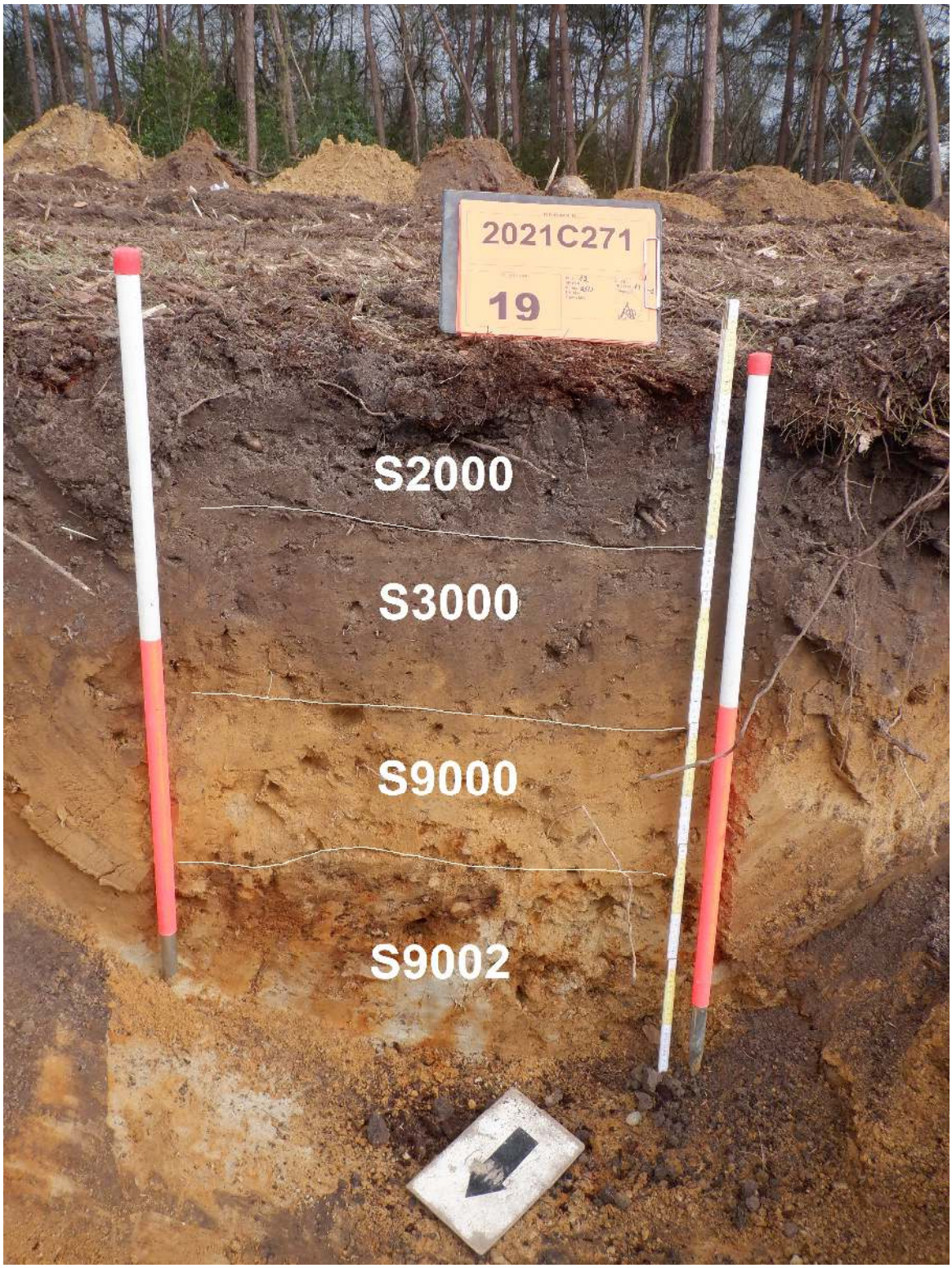
12.2. Bodemkundige opbouw van het plangebied

Omdat er al een goed beeld van de ondergrond kon worden gevormd tijdens het landschappelijk booronderzoek en het verkennend archeologisch booronderzoek zijn verspreid over het plangebied elf profielkolommen gedocumenteerd (*Bijlage 11*), die later zijn aangevuld met drie coupes.

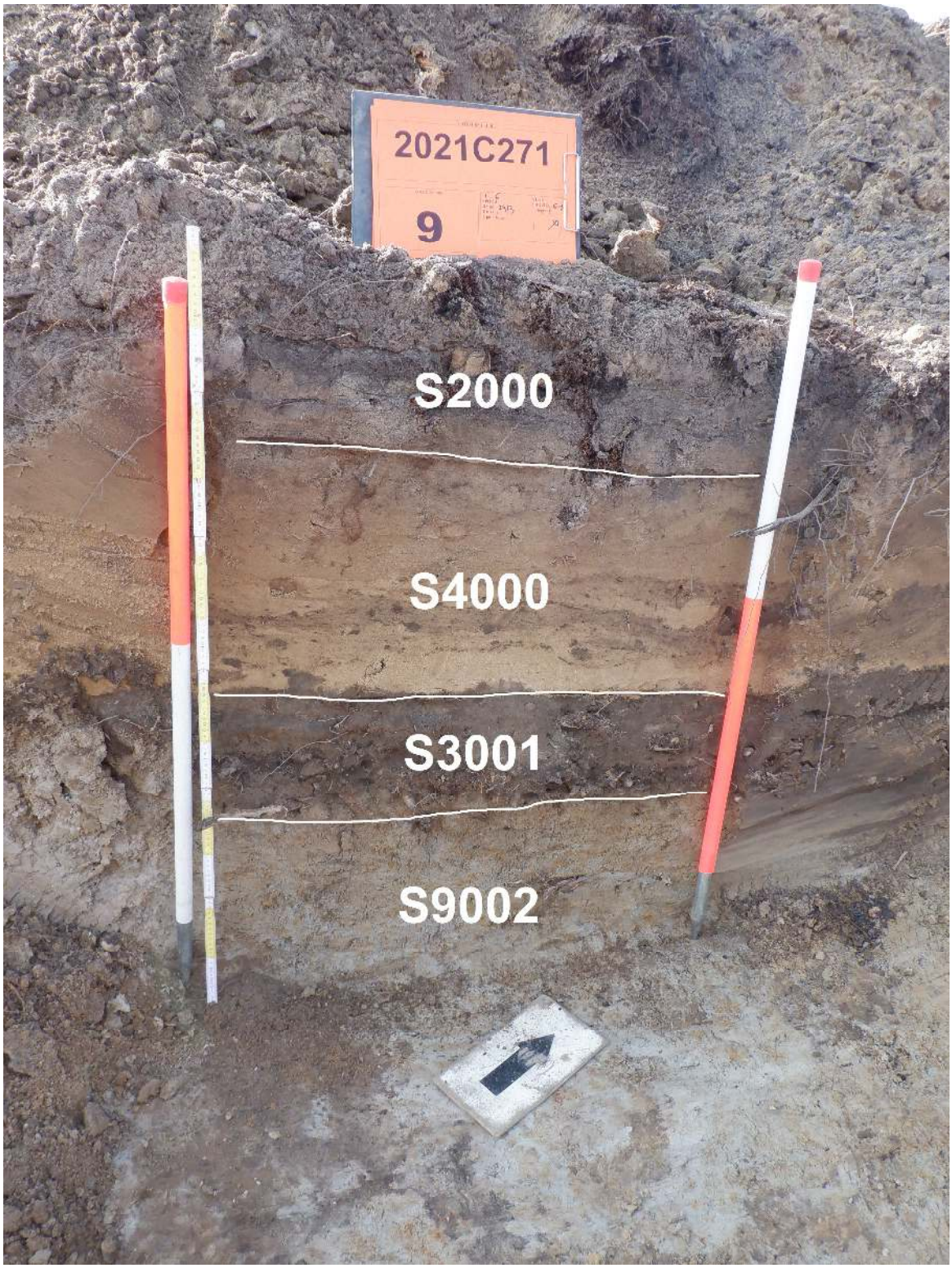
Het beeld dat naar voren kwam tijdens het landschappelijk en verkennend archeologisch booronderzoek kwam terug tijdens het proefsleuvenonderzoek. Alle gegevens over de studie van de bodemprofielen kunnen als bijlage worden geraadpleegd (*Bijlage 9: allesporenkaart, Bijlage 11: profielen, Bijlage 12: sporenlijst en Bijlage 14: referentieprofielen*).

Binnen het overgrote deel van het plangebied kwam er een verstoord bodemprofiel naar voren. Hier is onder de strooisellaag en de bouwvoor (S2000) ofwel meteen de natuurlijke ondergrond bereikt (bv. profiel 5.1) ofwel situeert zich hieronder nog een geroerde laag (S3000 of S3001). De natuurlijke moederbodem bestaat voornamelijk uit grindrijke alluviale afzettingen die deel uitmaken van het terras van Eisden-Lanklaar. De grindfractie is het hoogste in het noordoostelijke deel van het plangebied, in het zuidwesten overheerst de zandfractie. Echter is ook hier de ondergrond nog sterk grindrijk. Nabij de noordelijke hoek en in de oostelijke hoek zijn deze alluviale afzettingen afgedekt met eolische afzettingen van de Formatie van Wildert.
Enkel in het uiterste noord kon nog bodemvorming herkend worden in de proefsleuven. Hier is een restant aangetroffen van een BC-horizont, die zich in de alluviale afzettingen heeft ontwikkeld. Het verloop hiervan is grillig en inconsistent wat indiceert dat we binnen het merendeel enkel een restant hebben aangetroffen. Heel lokaal zijn er in de werkputten 5, 6, 7, 8 en 13. Het gaat om zeer lokale verschijnselen die over enkele meters voorkomen. In werkput 6 is er zelfs een heel kleine vlek met materiaal uit de E-horizont geattesteerd. De manier van voorkomen indiceert dat de bodem intacter is ter plaatse van lokale depressies, waar jongere verstoringen minder invloed op hadden.

In het zuidwesten is lokaal de bodem overstoven door stuifzand. De dikte hiervan varieert een beetje, maar is gemiddeld een 30-tal cm dik. Lokaal, ter hoogte van bestaande depressies kan het stuifzand dikker zijn met waarden die oplopen richting 60 cm. Tijdens de aanleg van het vlak is telkens gekeken of er hierin sporen in voorkwamen waarna het stuifzand weg gegraven werd en het vlak werd aangelegd in de onderliggende alluviale afzettingen.



Afbeelding 12.2.1: Overzichtsfoto van profiel 12.1 met aanduiding van de verschillende lagen.



Afbeelding 12.2.2: Overzichtsfoto van profiel 6.1 met aanduiding van de verschillende lagen. De dikte van het stuifzand bedraagt hier 45 cm.

12.3. Assessment sporen en lagen

Bijkomende data en plannen kunnen worden geraadpleegd als bijlage. Het betreft de allesporenkaart (*bijlage 9*), de TAW-waarden (*bijlage 10*), Coupes en profielen (*bijlage 11*) en de sporenlijst (*bijlage 12*).

Er werden in totaal 85 spoornummers uitgedeeld aan 83 individuele sporen/verkleuringen in het vlak. Alle aangetroffen sporen zijn van antropogene oorsprong.

Het sporenspectrum zal verder onderverdeeld worden in boomkuilen, greppels, kuilen en ploegvoren.

Tijdens het onderzoek werden er 8 sporen gecoupeerd.

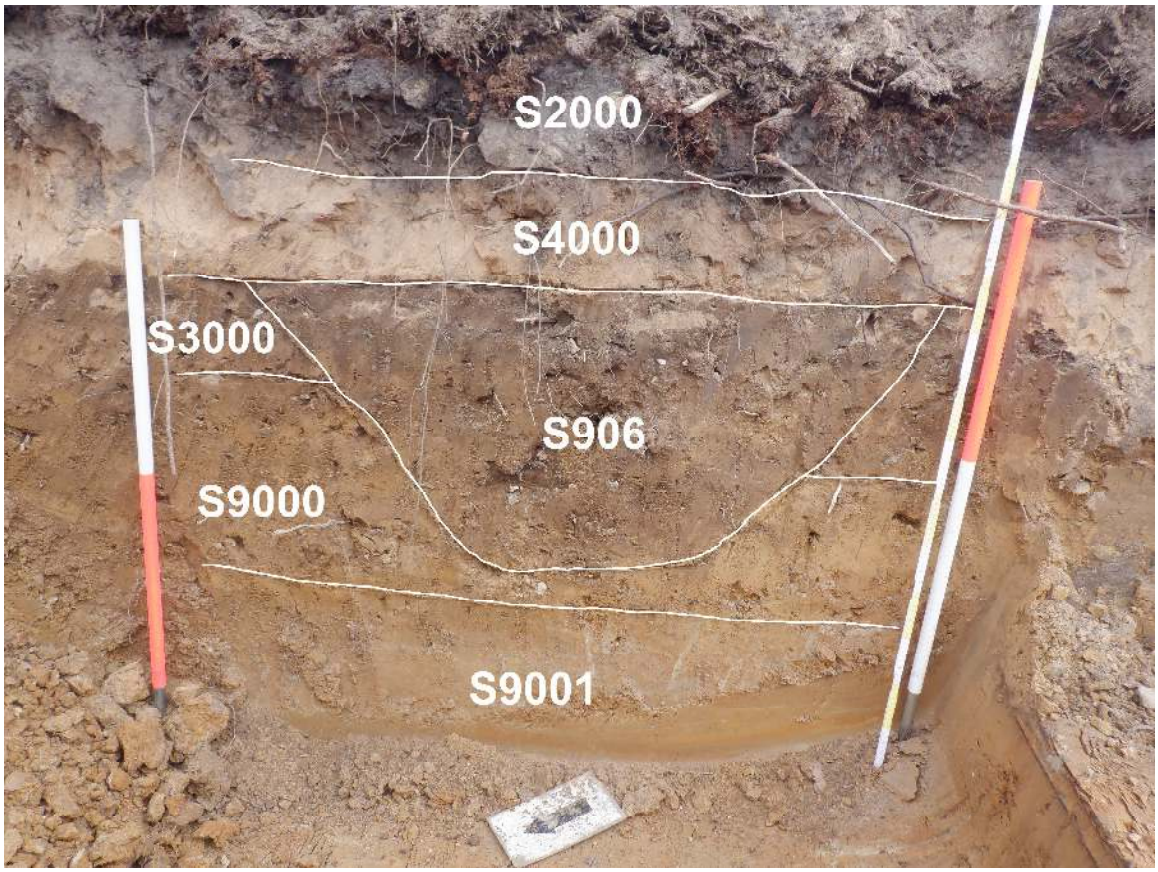
12.3.1. Greppels

De grootste sporengroep zijn de greppels. In totaal zijn er 28 vastgesteld, wat circa 1/3de van alle sporen is.

Een groot deel van die greppels kan gerelateerd worden aan de huidige kadastrale grenzen. Zo behorende de greppels S101, S102, S607, S701, S702, S1001, S1002 en S1208 tot één kadastrale grens. Ook S301 ligt bovenop een kadastrale grens. Dan zijn er nog de greppels die in het verlengde van een kadastrale grens liggen zoals de greppels S1004 en S1202. Nagenoeg alle overige greppels lopen perfect parallel aan de bestaande kadastrale grenzen. Enkel greppel S201 vormt hier een duidelijke uitzondering op, maar daar wordt verder in dit hoofdstuk dieper op in gegaan. Doordat we de greppels kunnen relateren aan de kadastrale grenzen kunnen we ook met zekerheid stellen dat ze dateren in de nieuwste tijd. Op het einde van de 18^{e} eeuw is het hele gebied namelijk nog in gebruik als heide. Pas in de 19^{e} eeuw wordt het gebied ontgonnen en de huidige kadastrale situatie leunt nog steeds sterk aan bij deze van circa 170 jaar geleden. Doordat sommige greppels dicht gestoven zijn door dekzand en de greppels pas voorkomen onder het stuifzand, kunnen we hieruit concluderen dat waarschijnlijk het ontginnen van het heidegebied heeft bijgedragen tot stuifduinvorming. De bodem die vrij kwam voor landbouw werd niet langer vastgehouden door de wortels van de heideplanten

Afbeelding 12.3.1.1: Greppel S101 en S102. De bestaande greppel was reeds deels gedempt of dichtgegroeid waarna de rest van de greppel werd overstoven met stuifzand.

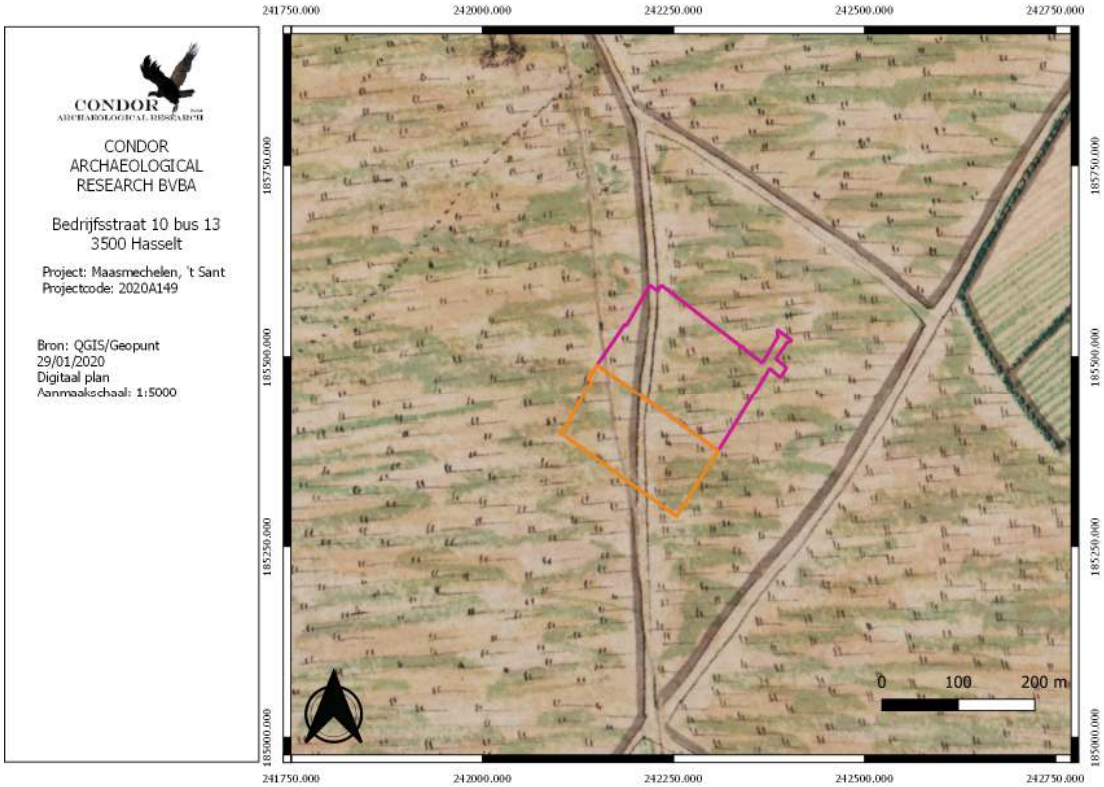
Op verschillende van deze greppels (S906, S1203 en S1204) werd er een coupe geplaatst. Uit Greppel S906 werd in het profiel gecoupeerd. Deze is gegraven doorheen de voormalig verstoorde bovengrond en vervolgens afgedekt met stuifzand. In het onderzoeksvlak was de gracht circa 60 cm breed, ter hoogte van de oorspronkelijke ingraving, in de top van de voormalige verstoorde bovengrond was de gracht 105 cm breed. De totale diepte bedroeg 60 cm. De greppel heeft een afgeronde bodem.
Uit de coupes op de greppels van S1203 en S1204 blijkt dat deze greppels meteen onder de huidige bouwvoor voorkomen. De bewaringsdiepte is respectievelijk 8 en 6 cm.



Afbeelding 12.3.1.2.: Coupe op greppel S906.

Greppels S201 in werkput 2 had, zoals eerder aangegeven, een afwijkende oriëntatie. Deze is niet noordwest-zuidoost georiënteerd zoals alle andere greppels, maar wel noordnoordwest-zuidzuidoost. Deze greppel heeft een lichtbruingrijze kleur, iets lichter dan alle andere aangetroffen sporen. Het spoor is enkel in werkput 2 aangetroffen, in de overige werkputten kwam deze greppel niet meer naar voren. Toen het vlak opnieuw werd opgeschaafd om het spoor te couperen, bleek dit al verdwenen te zijn. Het was bijgevolg uiterst ondiep bewaard gebleven. Wanneer de kaart van Ferraris wordt bekeken dan is daarop te zien dat er een weg loopt doorheen het plangebied vanuit het noorden naar het zuiden. Mogelijk kan de greppel hieraan gerelateerd worden.

Afbeelding 12.3.1.3: Vlakfoto van spoor S201.



Afbeelding 12.3.1.4: Ferrariskaart opgemaakt tijdens het bureauonderzoek in 2020. De gracht staat, naar ons mening in relatie tot de weg die van noord naar zuid doorheen het plangebied loopt.

12.3.2. Boomkuilen

Tijdens het onderzoek zijn er 20 sporen aangeduid die de term boomkuil toegekend kregen. Zoals al eerder werd aangegeven was het perceel tot in het recente verleden bebost. Het bos was gerooid en alle takken en stronken waren oppervlakkig gefreesd. De stronken waren bijgevolg nog volledig intact in de ondergrond. Tijdens de aanleg van de proefsleuven werden al deze boomstronken, indien mogelijk verwijderd. De ondiep gewortelde stronken lieten geen indruk na op het archeologisch vlak, sommige van de grotere stronken veroorzaakten een kuil tijdens het ontstronken die door de knappende wortels vaak deels terug werden opgevuld met aarde. Deze kuilen hebben we boomkuilen genoemd. Het archeologisch potentieel van deze kuilen is nihil aangezien we ze zelf hebben gemaakt.

Afbeelding 12.3.2.1: Een boomkuil (S107) in werkput 1.

12.3.3. Kuilen

Maar liefst 32 sporen, of net geen 40 % van alle sporen werd als kuil aangeduid tijdens het proefsleuvenonderzoek. De kuilen hadden allemaal een bruingrijze kleur met gele vlekken dan wel een donkerbruingrijze kleur met gele vlekken. Ze waren bijna allemaal scherp

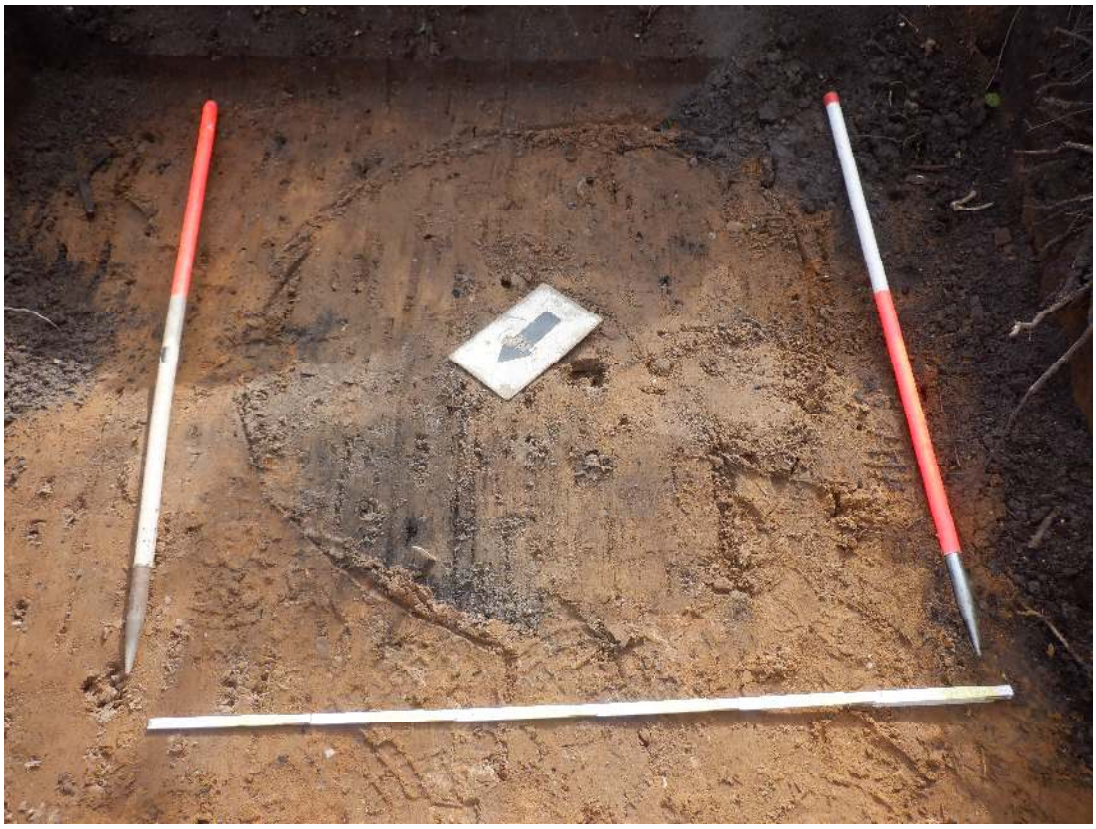
afgelijnd en werden gekenmerkt door een eerder losse vulling. In veel dan deze kuilen was er een hogere aanwezigheid aan boomwortels. Eén spoor S1501 was afwijkend, maar daarover verder meer.

Het exacte doel van deze kuilen konden we meestal niet achterhalen. Ondanks dat er enkele coupes op zijn geplaatst, is er in geen van de kuilen archeologisch relevant vondstmateriaal aangetroffen. In verschillende kuilen werden, tijdens de aanleg van het vlak, overduidelijk recente indicatoren aangetroffen. Zo werd er een deel van een motorblok, plastic druiven, een theepot en plastic afval aangetroffen in identiek dezelfde kuilen. Dit zijn contexten die slechts zelden voorkomen in huidige afvalcontexten. We vermoeden dat het simpelweg gaat om afvalkuilen, grotendeels met organische materiaal die zijn ingegraven in het derde kwart van de 20ste eeuw, waarschijnlijk rond de periode dat de vorige keer, circa 30 jaar geleden, de bomen gerooid werden.

Afbeelding 12.3.3.1: Vlakfoto van spoor S1410 in werkput 14.

Afbeelding 12.3.3.2: Coupe op spoor S1407.

Eén kuil, S1501, week hiervan af. Deze kuil, in werkput 15, had een grijs lichtgrijs gevlekte kleur en was zwak tot matig houtskoolhoudend. Tijdens het plaatsen van een coupe bleek dat het circa 1 m brede spoor bestond uit 3 lagen, waarvan één (S15011) sterk houtskoolhoudend was. De totale bewaringsdiepte bedraagt 20 cm. Het spoor kon niet gerelateerd worden aan een ander spoor. Ondanks de coupe die uitgevoerd werd, is er geen vondstmateriaal aangetroffen. Het spoor kreeg bijgevolg een onbekende datering toegekend.



Afbeelding 12.3.3.3: Spoor S1501 in het vlak.

Afbeelding 12.3.3.4: Coupe op spoor S1501.

12.3.4. Ploegvoren

In werkput 15 zijn er drie sporen aangetroffen die als ploegvoor zijn geïnterpreteerd (S1502-S1504). De voren zijn noordwest-zuidoost georiënteerd en liggen min of meer parallel aan elkaar. Ze zijn circa 15 tot 20 cm breed, de lengte varieert en kon niet achterhaald worden omdat ze meestal de werkputwand in liepen. Aangezien het plangebied pas in de 19e eeuw ontwikkeld werd is er een datering in de nieuwste tijd voorop gesteld.

Afbeelding 12.3.4.1: Vlakfoto van spoor S1504.

12.4. Assessment vondsten en stalen

12.4.1. Assessment Vondsten

Tijdens het onderzoek zijn er noch tijdens de aanleg van het vlak, noch tijdens het couperen van de sporen vondsten aan het licht gekomen. Recente vondsten, zoals plastic druiven en een theepot werden niet ingezameld.

Afbeelding 12.4.1.1: Verroeste theepot in spoor S1402, tijdens de aanleg van het vlak.

Afbeelding 12.4.1.2: Plastic druiven in de vulling van spoor S506.

12.4.2. Assessment Stalen

Tijdens het onderzoek werden er geen stalen voor natuurwetenschappelijk onderzoek genomen. Er kan bijgevolg geen assessment van gebeuren.

12.4.3. Conservatie assessment

Gezien het ontbreken van vondstmateriaal en/of staalnames kan er geen voorstel tot conservatie worden voorgesteld.

13. Besluit

13.1. Assessment van het onderzocht gebied

Van woensdag 23 maart tot en met vrijdag 25 maart 2021 werd de eerste fase uitgevoerd van het proefsleuvenonderzoek aan de Joseph Smeetslaan te Maasmechelen. Dit onderzoek wordt uitgevoerd om de hoge trefkans voor nederzettingsresten en sporen van begraving vanaf het neolithicum tot en met de volle middeleeuwen te toetsen.

Tijdens het onderzoek werden er 83 grondsporen en 2 lagen aangetroffen. Met uitzondering van één kuil (S1501) konden alle sporen in de nieuwste tijd gedateerd worden.

De onderzoeksvragen kunnen als volgt worden beantwoord:

- **Zijn er sporen aanwezig?**

Tijdens het proefsleuvenonderzoek zijn er in totaal 83 sporen in het vlak aangetroffen. Uit de coupes zijn nog twee lagen aangetroffen.

- **Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?**

Alle aangetroffen sporen zijn van antropogene oorsprong. Er zijn tijdens het onderzoek ook twintig boomkuilen geattesteerd, maar omdat we deze zelf hebben veroorzaakt is er geen sprake een natuurlijke oorsprong.

- **Maken de sporen deel uit een één of meerdere structuren?**

Niets wijst erop dat binnen de eerste fase van het proefsleuvenonderzoek structuren voorkomen.

- **Kunnen er verschillende periodes worden herkend binnen het spoor- en vondstensemble?**

Bijna alle sporen kunnen we met zekerheid in nieuwste tijd dateren. Het betreft heterogene sporen met een scherpe aflijning. In werkput 15 is een kuil aangetroffen waaraan geen datering kon worden toegekend. Tenslotte is er in werkput 2 een uiterst ondiep bewaard grachtfragment vastgesteld dat mogelijk gerelateerd is aan de weg die we op de kaart van Ferraris konden herkennen.

- **Wat is de relatie tussen de sporen, de bodem en de geomorfologische situatie?**

We vermoeden dat de lage hoeveelheid archeologische resten waarschijnlijk samen hangt met de huidige bodemkundige en geomorfologische situatie. Indertijd werd er een hoge trefkans opgesteld. Binnen het hele plangebied zou een laag dekzand voorkomen en daarin zou zich een Zbf bodem hebben ontwikkeld. Uit het onderzoek blijkt dat er eerder sprake is van een Zbg bodem, waarbij het Maasterras ook nog eens zo goed als dagzoomt. Dit zijn omstandigheden die een stuk minder gunstig zijn. We kunnen niet stellen dat binnen deze bodems geen vindplaatsen voorkomen, maar de kans is eerder laag tot middelhoog.

- **Indien er vondsten worden aangetroffen. Zijn deze vondsten te koppelen aan een specifieke lithogenetische eenheid en zo ja, welk? Zo nee, welk verband is er dan tussen de vondsten en de stratigrafie?**

Er zijn geen vondsten aangetroffen tijdens het onderzoek. Deze onderzoeksvraag kan bijgevolg niet beantwoord worden.

- **Is een vervolgonderzoek noodzakelijk?**

Neen, op basis van de resultaten van het proefsleuvenonderzoek wordt verder veldwerk binnen het huidige onderzochte gebied niet noodzakelijk geacht. Er is inderdaad een kuil aangetroffen die mogelijk ouder is, maar er kan absoluut geen verband worden gelegd met andere sporen. Bijgevolg kunnen we stellen dat verder onderzoek niet zal leiden tot kenniswinst.

- **Is in situ behoud mogelijk? Zo ja, op welke wijze kan dit duurzaam worden gerealiseerd? Zo nee, waarom niet?**

Aangezien er geen behoudenswaardige vindplaats aanwezig is wordt behoud in situ niet geadviseerd.

- **Is er een vindplaats aanwezig die doorloopt in fase 2?**

Gezien het feit dat er geen vindplaats is aangetroffen, kan deze onderzoeksvraag niet beantwoord worden.

13.2. Potentieel op kennisvermeerdering

Op basis van het proefsleuvenonderzoek achten we de kans op kenniswinst laag. Er is inderdaad een kuil aangetroffen waarin houtskool voorkwam, maar we kunnen geen verband leggen met andere sporen. De rest van het plangebied is volledig leeg qua archeologisch relevante sporen.

13.3. Aanbevelingen

Voor het huidige onderzochte gebied wordt verder onderzoek niet noodzakelijk geacht. Ondanks de opengelegde oppervlakte kon een vindplaats niet geduid worden. Verder onderzoek binnen het huidige onderzochte plangebied zou bijgevolg niet leiden tot kenniswinst. Voor dit deel van het plangebied wordt dan ook een programma van maatregelen voor vrijgave opgemaakt.

Voor fase 2 van het plangebied, een zone van circa 1 ha blijft het advies voor het trekken van proefsleuven behouden zoals beschreven in het programma van maatregelen van de opgestelde archeologienota.

14. Samenvatting

Van woensdag 24 tot en met vrijdag 26 maart 2021 werd er een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd binnen de eerste fase van de ontwikkeling 't Sant aan de Joseph Smeetslaan te Maasmechelen. Door middel van 14 lange proefsleuven, enkele korte proefsleuven en 4 bijkomende kijkvensters werd vast gesteld dat er binnen het huidige onderzochte gebied, geen behoudenswaardige archeologische vindplaatsen aanwezig zijn. In het noordoosten is er een kuil aangetroffen met een houtskoolrijke vulling, maar deze kuil kan niet gerelateerd worden aan andere sporen. Ook kon er geen datering worden opgemaakt. Daarnaast is er in het noorden nog een restantje aangetroffen van een greppel waarvan we vermoeden dat deze deel uit maakt van een weg die reeds op de kaart van Ferraris werd weergegeven. Voor de rest werden er enkel sporen aangetroffen die uit de nieuwste tijd dateren. Verder onderzoek zou, ons inziens, niet leiden tot kenniswinst. Het onderzoek wordt bijgevolg aangevuld met een programma van maatregelen voor een vrijgave.

Voor fase 2 van de ontwikkeling kunnen we vindplaatsen niet uitsluiten, hier blijft het advies van het voormalige programma van maatregelen behouden.

15. Bibliografie

Deville, T. en S. Houbrechts, 2016, 't Sant te Maasmechelen, Archeologienota, *ArcheoPro Rapporten 298*, Hasselt.

Deville, T. en S. Houbrechts, 2020, 't Sant te Maasmechelen – gemeente Maasmechelen, Archeologienota, *Condor Rapporten 587*, Hasselt.

BIJLAGEN

Bijlage 1

Plannenlijst

Projectcode: 2021C270

								Allesporenkaarten, allevondstenkaarten en vlakplannen			
Plannummer	**Type**	**Onderwerp**	**Schaal**	**Vervaardigingswijze**	**datum**	**Gevisua-liseerd**	**verwijzing rapport**	**werkputnr**	**sectornr**	**vaknr**	**vlak**
2021C270-1	kadasterkaart	kadasterkaart	1:3000	digitaal	8/06/2021	ja	kadaster				
2021C270-2	topografische kaart	Topokaart aanduiding plangebied ten opzicht van omgeving	1:3000	digitaal	8/06/2021	ja	topokaart				
2021C270-3	Grondplan	inplantingsplan toekomstige situatie	1:500	digitaal	10/12/2019	ja	afb. 3.2.1				
2021C270-4	3D view	Impressie	onbekend	digitaal	onbekend	ja	afb. 3.2.2				
2021C270-5	Snede	Boorprofielen	onbekend	digitaal	8/06/2021	ja	afb. 4.5				
2021C270-6	Grondplan	Boorpuntenkaart	1:2000	digitaal	8/06/2021	ja	afb. 4.6				
2021C270-7	Grondplan	Advieskaart VAB noord	1:500	digitaal	8/06/2021	ja	afb. 5.1				
2021C270-8	Grondplan	Advieskaart VAB zuid	1:500	digitaal	8/06/2021	ja	afb. 5.2				

s

Bijlage 2

Fotolijst

Projectcode: 2021C270

Uniek herkennings-nummer	Type	Vervaardigingswijze	Datum	Boornummer	Horizont	Opmerking
DSCF2143	Detail	digitaal	21/03/2021	22	Ap	
DSCF2144	Detail	digitaal	21/03/2021	22	X	
DSCF2145	Overzicht	digitaal	21/03/2021	22	/	
DSCF2146	Overzicht	digitaal	21/03/2021	22	/	
DSCF2147	Overzicht	digitaal	21/03/2021	22	/	
DSCF2148	Overzicht	digitaal	21/03/2021	22	/	
DSCF2149	Impressie	digitaal	21/03/2021	/	/	
DSCF2150	Impressie	digitaal	21/03/2021	/	/	
DSCF2151	Impressie	digitaal	21/03/2021	/	/	
DSCF2152	Impressie	digitaal	21/03/2021	/	/	
DSCF2153	Impressie	digitaal	21/03/2021	/	/	
DSCF2154	Overzicht	digitaal	21/03/2021	29	/	
DSCF2155	Detail	digitaal	21/03/2021	29	X	
DSCF2156	Detail	digitaal	21/03/2021	29	X	
DSCF2157	Overzicht	digitaal	21/03/2021	29	/	
DSCF2158	Overzicht	digitaal	21/03/2021	29	/	
DSCF2159	Overzicht	digitaal	21/03/2021	35	/	
DSCF2160	Detail	digitaal	21/03/2021	35	Bh	
DSCF2161	Detail	digitaal	21/03/2021	35	Bh	
DSCF2162	Overzicht	digitaal	21/03/2021	35	/	
DSCF2163	Overzicht	digitaal	21/03/2021	35	/	
DSCF2164	Overzicht	digitaal	21/03/2021	39	/	
DSCF2165	Overzicht	digitaal	21/03/2021	39	/	
DSCF2166	Overzicht	digitaal	21/03/2021	39	/	
DSCF2167	Overzicht	digitaal	21/03/2021	32	/	
DSCF2168	Overzicht	digitaal	21/03/2021	32	/	
DSCF2169	Overzicht	digitaal	21/03/2021	32	/	
DSCF2170	Overzicht	digitaal	21/03/2021	26	/	
DSCF2171	Overzicht	digitaal	21/03/2021	26	/	
DSCF2172	Overzicht	digitaal	21/03/2021	26	/	
DSCF2173	Overzicht	digitaal	21/03/2021	19	/	
DSCF2174	Overzicht	digitaal	21/03/2021	19	/	
DSCF2175	Overzicht	digitaal	21/03/2021	19	/	
DSCF2176	Impressie	digitaal	21/03/2021	/	/	
DSCF2177	Impressie	digitaal	21/03/2021	/	/	
DSCF2178	Overzicht	digitaal	21/03/2021	23	/	
DSCF2179	Overzicht	digitaal	21/03/2021	23	/	
DSCF2180	Overzicht	digitaal	21/03/2021	23	/	
DSCF2181	Overzicht	digitaal	21/03/2021	30	/	
DSCF2182	Overzicht	digitaal	21/03/2021	30	/	
DSCF2183	Overzicht	digitaal	21/03/2021	30	/	
DSCF2184	Overzicht	digitaal	21/03/2021	36	/	
DSCF2185	Overzicht	digitaal	21/03/2021	36	/	
DSCF2186	Overzicht	digitaal	21/03/2021	36	/	
DSCF2187	Overzicht	digitaal	21/03/2021	36	/	
DSCF2188	Overzicht	digitaal	21/03/2021	33	/	
DSCF2189	Overzicht	digitaal	21/03/2021	33	/	
DSCF2190	Overzicht	digitaal	21/03/2021	33	/	
DSCF2191	Overzicht	digitaal	21/03/2021	27	/	
DSCF2192	Overzicht	digitaal	21/03/2021	27	/	
DSCF2193	Overzicht	digitaal	21/03/2021	27	/	
DSCF2194	Overzicht	digitaal	21/03/2021	20	/	
DSCF2195	Overzicht	digitaal	21/03/2021	20	/	
DSCF2196	Overzicht	digitaal	21/03/2021	20	/	
DSCF2197	Overzicht	digitaal	21/03/2021	24	/	
DSCF2198	Overzicht	digitaal	21/03/2021	24	/	
DSCF2199	Overzicht	digitaal	21/03/2021	24	/	
DSCF2200	Overzicht	digitaal	21/03/2021	31	/	

DSCF2201	Overzicht	digitaal	21/03/2021	31	/
DSCF2202	Overzicht	digitaal	21/03/2021	31	/
DSCF2203	Overzicht	digitaal	21/03/2021	37	/
DSCF2204	Impressie	digitaal	21/03/2021	37	/
DSCF2205	Impressie	digitaal	21/03/2021	37	/
DSCF2206	Impressie	digitaal	21/03/2021	/	/
DSCF2207	Impressie	digitaal	21/03/2021	/	/
DSCF2208	Overzicht	digitaal	21/03/2021	34	/
DSCF2209	Overzicht	digitaal	21/03/2021	34	/
DSCF2210	Overzicht	digitaal	21/03/2021	34	/
DSCF2211	Impressie	digitaal	21/03/2021	/	/
DSCF2212	Overzicht	digitaal	21/03/2021	28	/
DSCF2213	Overzicht	digitaal	21/03/2021	28	/
DSCF2214	Overzicht	digitaal	21/03/2021	28	/
DSCF2215	Overzicht	digitaal	21/03/2021	21	/
DSCF2216	Overzicht	digitaal	21/03/2021	21	/
DSCF2217	Overzicht	digitaal	21/03/2021	21	/
DSCF2218	Overzicht	digitaal	21/03/2021	25	/
DSCF2219	Overzicht	digitaal	21/03/2021	25	/
DSCF2220	Overzicht	digitaal	21/03/2021	25	/
DSCF2221	Impressie	digitaal	21/03/2021	/	/
DSCF2222	Impressie	digitaal	21/03/2021	/	/
DSCF2223	Impressie	digitaal	21/03/2021	/	/
DSCF2224	Overzicht	digitaal	21/03/2021	32	/
DSCF2225	Overzicht	digitaal	21/03/2021	32	/
DSCF2226	Overzicht	digitaal	21/03/2021	32	/
DSCF2227	Overzicht	digitaal	21/03/2021	38	/
DSCF2228	Overzicht	digitaal	21/03/2021	38	/
DSCF2229	Overzicht	digitaal	21/03/2021	38	/
DSCF2230	Detail	digitaal	21/03/2021	38	/
DSCF2231	Impressie	digitaal	21/03/2021	/	/
DSCF2232	Impressie	digitaal	21/03/2021	/	/
DSCF2233	Impressie	digitaal	21/03/2021	/	/
DSCF2234	Overzicht	digitaal	21/03/2021	40	/
DSCF2235	Overzicht	digitaal	21/03/2021	40	/
DSCF2236	Overzicht	digitaal	21/03/2021	40	/
DSCF2237	Impressie	digitaal	21/03/2021	/	/
DSCF2537	Overzicht	digitaal	23/03/2021	15	/
DSCF2538	Detail	digitaal	23/03/2021	15	X
DSCF2539	Overzicht	digitaal	23/03/2021	15	/
DSCF2540	Overzicht	digitaal	23/03/2021	15	/
DSCF2541	Overzicht	digitaal	23/03/2021	8	/
DSCF2542	Detail	digitaal	23/03/2021	8	BC
DSCF2543	Overzicht	digitaal	23/03/2021	8	/
DSCF2544	Overzicht	digitaal	23/03/2021	8	/
DSCF2545	Overzicht	digitaal	23/03/2021	1	/
DSCF2546	Overzicht	digitaal	23/03/2021	1	/
DSCF2547	Overzicht	digitaal	23/03/2021	1	/
DSCF2548	Overzicht	digitaal	23/03/2021	5	/
DSCF2549	Overzicht	digitaal	23/03/2021	5	/
DSCF2550	Overzicht	digitaal	23/03/2021	5	/
DSCF2551	Overzicht	digitaal	23/03/2021	12	/
DSCF2552	Overzicht	digitaal	23/03/2021	12	/
DSCF2553	Overzicht	digitaal	23/03/2021	12	/
DSCF2554	Overzicht	digitaal	23/03/2021	16	/
DSCF2555	Overzicht	digitaal	23/03/2021	16	/
DSCF2556	Overzicht	digitaal	23/03/2021	16	/
DSCF2557	Overzicht	digitaal	23/03/2021	9	/
DSCF2558	Overzicht	digitaal	23/03/2021	9	/
DSCF2559	Overzicht	digitaal	23/03/2021	9	/
DSCF2560	Overzicht	digitaal	23/03/2021	2	/
DSCF2561	Overzicht	digitaal	23/03/2021	2	/
DSCF2562	Overzicht	digitaal	23/03/2021	2	/
DSCF2563	Overzicht	digitaal	23/03/2021	2	/
DSCF2564	Overzicht	digitaal	23/03/2021	2	/

DSCF2565	Overzicht	digitaal	23/03/2021	6	/	
DSCF2566	Overzicht	digitaal	23/03/2021	6	/	
DSCF2567	Overzicht	digitaal	23/03/2021	6	/	
DSCF2568	Overzicht	digitaal	23/03/2021	13	/	
DSCF2569	Overzicht	digitaal	23/03/2021	13	/	
DSCF2570	Overzicht	digitaal	23/03/2021	13	/	
DSCF2571	Impressie	digitaal	23/03/2021	/	/	
DSCF2572	Impressie	digitaal	23/03/2021	/	/	
DSCF2573	Impressie	digitaal	23/03/2021	/	/	
DSCF2574	Overzicht	digitaal	23/03/2021	17	/	
DSCF2575	Overzicht	digitaal	23/03/2021	17	/	
DSCF2576	Overzicht	digitaal	23/03/2021	17	/	
DSCF2577	Overzicht	digitaal	23/03/2021	10	/	
DSCF2578	Overzicht	digitaal	23/03/2021	10	/	
DSCF2579	Overzicht	digitaal	23/03/2021	10	/	
DSCF2580	Overzicht	digitaal	23/03/2021	3	/	
DSCF2581	Overzicht	digitaal	23/03/2021	3	/	
DSCF2582	Overzicht	digitaal	23/03/2021	3	/	
DSCF2583	Impressie	digitaal	23/03/2021	/	/	Boomval
DSCF2584	Impressie	digitaal	23/03/2021	/	/	Boomval
DSCF2585	Overzicht	digitaal	23/03/2021	14	/	
DSCF2586	Overzicht	digitaal	23/03/2021	14	/	
DSCF2587	Overzicht	digitaal	23/03/2021	7	/	
DSCF2588	Overzicht	digitaal	23/03/2021	7	/	
DSCF2589	Overzicht	digitaal	23/03/2021	7	/	
DSCF2590	Overzicht	digitaal	23/03/2021	4	/	
DSCF2591	Overzicht	digitaal	23/03/2021	4	/	
DSCF2592	Overzicht	digitaal	23/03/2021	4	/	
DSCF2593	Overzicht	digitaal	23/03/2021	1	/	
DSCF2594	Overzicht	digitaal	23/03/2021	1	/	
DSCF2595	Overzicht	digitaal	23/03/2021	1	/	
DSCF2596	Overzicht	digitaal	23/03/2021	18	/	
DSCF2597	Overzicht	digitaal	23/03/2021	18	/	
DSCF2598	Overzicht	digitaal	23/03/2021	18	/	

Bijlage 3

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville, S. Houbrechts
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	1	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242110,836		
Y-coördinaat:	185401,273		
Z-Coördinaat:	44,863		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	40	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
4	40	50	ja	droog	X/AC	Z	Z	Z4	BrGr GeOr Vl		CR	ST	FC	grind2	abrupt	vlak
5	50	80	neen	droog	C	Z	Z	Z4	Ge Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerde bodem

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	2	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242156,104		
Y-coördinaat:	185371,495		
Z-Coördinaat:	44,260		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	10	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
4	10	55	ja	droog	X/AC	Z	Z	Z4	BrGr GeOr Vl		CR	ST	FC	grind2	abrupt	vlak
5	55	85	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	3	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	20
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242207,077		
Y-coördinaat:	185339,774		
Z-Coördinaat:	43,899		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	10	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	10	15	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
10	15	50	neen	droog	C	Z	Z	Z8	Br		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	4	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242257,933		
Y-coördinaat:	185307,920		
Z-Coördinaat:	43,360		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
15	0	10	neen	X		/	/	/	Gr Br Vl					Puinlaag	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: bos
Vegetatie: stuiken en naaldbomen

Interpretaties: Boring gestaakt op puinlaag

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	5	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242141,270		
Y-coördinaat:	185404,287		
Z-Coördinaat:	44,268		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootteklasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	50	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
4	50	60	ja	droog	X/AC	Z	Z	Z4	BrGr GeOr Vl		CR	ST	FC	grind2	abrupt	vlak
5	60	90	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	6	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242192,233		
Y-coördinaat:	185372,571		
Z-Coördinaat:	44,157		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootteklasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	20	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
9	20	40	ja	droog	C	Z	Z	Z4	Ge Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
3	40	70	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
5	70	100	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium dat afgedekt wordt door stuifzand

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	7	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	15
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242243,085		
Y-coördinaat:	185340,777		
Z-Coördinaat:	43,280		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
10	15	40	ja	droog	C	Z	Z	Z8	Br		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak
10	40	60	neen	droog	C	Z	Z	Z8	Br		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	bos
Vegetatie:	stuiken en naaldbomen

Interpretaties: In tegenstelling tot de roestvorming in de overige boringen in de top van het Maasgrind lijkt er hier duidelijker sprake te zijn van aanreiking.

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	8	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242131,057		
Y-coördinaat:	185436,295		
Z-Coördinaat:	44,262		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	50	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
8	50	60	ja	droog	BC	Z	Z	Z4	BrGe Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
9	60	90	neen	droog	C	Z	Z	Z4	Ge Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Onderzijde van een podzol onder de aanwezige verstoring.

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek
Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	9	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242177,636		
Y-coördinaat:	185405,287		
Z-Coördinaat:	43,423		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	20	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
9	20	70	neen	droog	C	Z	Z	Z4	Ge Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Bouwvoor op eolische moederbodem.

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek
Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	10	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242228,159		
Y-coördinaat:	185373,577		
Z-Coördinaat:	43,588		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	10	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	10	30	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
5	30	60	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	11	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	197857,373		
Y-coördinaat:	185341,846		
Z-Coördinaat:	42,820		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
12	0	30	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
10	30	40	neen	droog	C	Z	Z	Z8	Br		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: bos
Vegetatie: stuiken en naaldbomen

Interpretaties: Bouwvoor op Maasalluvium, geen bodemvorming.

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	12	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242162,552		
Y-coördinaat:	185438,234		
Z-Coördinaat:	43,764		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	50	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
13	50	90	neen	droog	C	L	P	Z3	Ge LiBr		CR	ST	FC	Grind1	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	13	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242213,297		
Y-coördinaat:	185406,436		
Z-Coördinaat:	43,646		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootteklasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	45	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
5	45	90	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	14	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	15
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242264,276		
Y-coördinaat:	185374,702		
Z-Coördinaat:	43,350		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootteklasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
10	15	30	neen	droog	C	Z	Z	Z8	Br		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: bos
Vegetatie: stuiken en naaldbomen

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	15	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242147,622		
Y-coördinaat:	185471,112		
Z-Coördinaat:	43,957		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootteklasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	60	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
5	60	85	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	16	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242198,604		
Y-coördinaat:	185439,325		
Z-Coördinaat:	43,911		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootteklasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
14	15	60	ja	droog	X	Z	Z	Z5	BrGr Ge Vl		CR	ST	FM%	humus 2	abrupt	vlak
5	60	95	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerde op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	17
Datum:	23/03/2021
Type boor:	Edelman
Diameter:	7 cm
Techniek:	handmatig
Boorgrid:	30/40 m
X-coördinaat:	242249,482
Y-coördinaat:	185407,576
Z-Coördinaat:	43,429

Diepte grondwatertafel:	/
Bovengrens roestvlekken:	30
Bovengrens reductiehorizont:	/
Bodemclassificatie:	Zbf1t
Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Fotonummer:	

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootteklasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	10	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	10	15	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
10	15	40	neen	droog	C	Z	Z	Z8	Br		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	18
Datum:	23/03/2021
Type boor:	Edelman
Diameter:	7 cm
Techniek:	handmatig
Boorgrid:	30/40 m
X-coördinaat:	242300,316
Y-coördinaat:	185375,771
Z-Coördinaat:	42,780

Diepte grondwatertafel:	/
Bovengrens roestvlekken:	/
Bovengrens reductiehorizont:	/
Bodemclassificatie:	Zbf1t
Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Fotonummer:	

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootteklasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
12	0	30	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
10	30	45	neen	droog	C	Z	Z	Z8	Br		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	bos
Vegetatie:	stuiken en naaldbomen

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	19	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	21/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	90
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242184,073		
Y-coördinaat:	185471,731		
Z-Coördinaat:	43,756		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	50	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
4	50	70	ja	droog	X/AC	Z	Z	Z4	BrGr GeOr Vl		CR	ST	FC	grind2	abrupt	vlak
5	70	110	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd bodemprofiel, geen podzolprofiel herkend.

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	20	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	21/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242234,569		
Y-coördinaat:	185440,369		
Z-Coördinaat:	43,565		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	40	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
10	40	70	neen	droog	C	Z	Z	Z8	Br		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Dito aan boringen 8 en 9, maar met een geroerde laag tussen de bouwvoor en de natuurlijke moederbodem.

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	21	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	21/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242285,468		
Y-coördinaat:	185408,627		
Z-Coördinaat:	43,220		

Boorlijst

nummer aardkun-dige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkun-dige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	25	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
10	25	50	neen	droog	C	Z	Z	Z8	Br		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	bos
Vegetatie:	stuiken en naaldbomen

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	22	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	21/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242168,844		
Y-coördinaat:	185505,000		
Z-Coördinaat:	43,554		

Boorlijst

nummer aardkun-dige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkun-dige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	20	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	20	60	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
4	60	90	ja	droog	X/AC	Z	Z	Z4	BrGr GeOr Vl		CR	ST	FC	grind2	abrupt	vlak
5	90	130	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Dito boring 19

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	23	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	21/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242219,705		
Y-coördinaat:	185473,243		
Z-Coördinaat:	43,603		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	45	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
5	70	110	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	24	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	21/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242270,513		
Y-coördinaat:	185441,459		
Z-Coördinaat:	43,182		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	50	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
10	50	70	neen	droog	C	Z	Z	Z8	Br		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	25
Datum:	21/03/2021
Type boor:	Edelman
Diameter:	7 cm
Techniek:	handmatig
Boorgrid:	30/40 m
X-coördinaat:	242321,507
Y-coördinaat:	185409,696
Z-Coördinaat:	42,460

Diepte grondwatertafel:	/
Bovengrens roestvlekken:	/
Bovengrens reductiehorizont:	/
Bodemclassificatie:	Zbf1t
Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Fotonummer:	

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
12	0	20	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	20	40	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
10	40	60	neen	droog	C	Z	Z	Z8	Br		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	bos
Vegetatie:	stuiken en naaldbomen

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium. Hier is sprake van een echter bouwvoor.

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	26
Datum:	21/03/2021
Type boor:	Edelman
Diameter:	7 cm
Techniek:	handmatig
Boorgrid:	30/40 m
X-coördinaat:	242204,847
Y-coördinaat:	185506,103
Z-Coördinaat:	43,359

Diepte grondwatertafel:	/
Bovengrens roestvlekken:	/
Bovengrens reductiehorizont:	/
Bodemclassificatie:	Zbf1t
Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Fotonummer:	

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	40	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
5	40	80	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Verstoord op Maasterras

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	27	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	21/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242255,731		
Y-coördinaat:	185474,316		
Z-Coördinaat:	43,192		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	40	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
10	40	70	neen	droog	C	Z	Z	Z8	Br		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geen bodemvorming herkend

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	28	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	21/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	25
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242306,659		
Y-coördinaat:	185442,552		
Z-Coördinaat:	42,550		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	25	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
10	25	50	neen	droog	C	Z	Z	Z8	Br		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	bos
Vegetatie:	stuiken en naaldbomen

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	29	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	21/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242189,965		
Y-coördinaat:	185539,104		
Z-Coördinaat:	43,206		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	35	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
4	35	40	ja	droog	X/AC	Z	Z	Z4	BrGr GeOr Vl		CR	ST	FC	grind2	abrupt	vlak
5	40	80	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Identiek aan boring 8

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	30	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	21/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242240,865		
Y-coördinaat:	185507,180		
Z-Coördinaat:	46,428		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	45	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
10	45	70	neen	droog	C	Z	Z	Z8	Br		CR	ST	CV	grind5	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	31
Datum:	21/03/2021
Type boor:	Edelman
Diameter:	7 cm
Techniek:	handmatig
Boorgrid:	30/40 m
X-coördinaat:	242291,696
Y-coördinaat:	185475,360
Z-Coördinaat:	42,573

Diepte grondwatertafel:	/
Bovengrens roestvlekken:	45
Bovengrens reductiehorizont:	/
Bodemclassificatie:	Zbf1t
Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Fotonummer:	

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	45	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
10	45	80	neen	droog	C	Z	Z	Z8	Br		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	32
Datum:	21/03/2021
Type boor:	Edelman
Diameter:	7 cm
Techniek:	handmatig
Boorgrid:	30/40 m
X-coördinaat:	242226,097
Y-coördinaat:	185540,028
Z-Coördinaat:	42,838

Diepte grondwatertafel:	/
Bovengrens roestvlekken:	/
Bovengrens reductiehorizont:	/
Bodemclassificatie:	Zbf1t
Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Fotonummer:	

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
6	5	30	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
10	30	60	neen	droog	C	Z	Z	Z8	Br		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	33	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	21/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242276,997		
Y-coördinaat:	185508,252		
Z-Coördinaat:	42,541		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	40	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
10	40	70	neen	droog	C	Z	Z	Z8	Br		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	34	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	21/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	40
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242327,851		
Y-coördinaat:	185476,478		
Z-Coördinaat:	42,040		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	20	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	20	40	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
11	40	70	ja	droog	C	Z	Z	Z8	Or		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak
10	70	75	neen	droog	C	Z	Z	Z8	Br		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	bos
Vegetatie:	stuiken en naaldbomen

Interpretaties: Verstoord op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	35	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	21/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242211,278		
Y-coördinaat:	185572,952		
Z-Coördinaat:	43,724		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
6	15	40	ja	droog	X	Z	Z	Z4	GrBr Gr Vl		CR	ST	FM	humus1	abrupt	vlak
7	40	45	ja	droog	Bh	Z	Z	Z4	DoBr		CR	ST	FM		abrupt	vlak
8	45	60	neen	droog	BC	Z	Z	Z4	BrGe Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
9	60	90	neen	droog	C	Z	Z	Z4	Ge Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
5	90	100	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties:Podzolprofiel herkenbaar, bewaard vanaf de Bh-horizont

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	36	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	21/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	40
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242262,144		
Y-coördinaat:	185541,077		
Z-Coördinaat:	42,686		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	40	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
10	40	70	neen	droog	C	Z	Z	Z8	Br		CR	ST	CV	grind5	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Verstoord bodemprofiel op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	37
Datum:	21/03/2021
Type boor:	Edelman
Diameter:	7 cm
Techniek:	handmatig
Boorgrid:	30/40 m
X-coördinaat:	242312,949
Y-coördinaat:	185509,315
Z-Coördinaat:	42,250

Diepte grondwatertafel:	/
Bovengrens roestvlekken:	70
Bovengrens reductiehorizont:	/
Bodemclassificatie:	Zbf1t
Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Fotonummer:	

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	70	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
10	70	80	neen	droog	C	Z	Z	Z8	Br		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	38
Datum:	21/03/2021
Type boor:	Edelman
Diameter:	7 cm
Techniek:	handmatig
Boorgrid:	30/40 m
X-coördinaat:	242363,890
Y-coördinaat:	185477,547
Z-Coördinaat:	42,050

Diepte grondwatertafel:	/
Bovengrens roestvlekken:	40
Bovengrens reductiehorizont:	/
Bodemclassificatie:	Zbf1t
Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Fotonummer:	

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	30	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	30	40	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
11	40	80	ja	droog	C	Z	Z	Z8	Or		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	bos
Vegetatie:	stuiken en naaldbomen

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	39	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	21/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	50
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242247,332		
Y-coördinaat:	185574,019		
Z-Coördinaat:	42,941		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
6	5	40	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
4	40	50	ja	droog	X/AC	Z	Z	Z4	BrGr GeOr Vl		CR	ST	FC	grind2	abrupt	vlak
5	50	90	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C270
Type booronderzoek: Landschappelijk booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	40	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	21/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	25
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242384,987		
Y-coördinaat:	185510,890		
Z-Coördinaat:	43,457		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
3	15	25	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
10	25	40	neen	droog	C	Z	Z	Z8	Br		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie:	Maasmechelen 't Sant	**Beschrijver:**	T. Deville
Projectcode:	2021C270	**Rapportnummer:**	21-674
Type booronderzoek:	Landschappelijk booronderzoek		

Boornummer	41	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	21/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	7 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	30/40 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242342,699		
Y-coördinaat:	185443,621		
Z-Coördinaat:	42,140		

Boorlijst

nummer aardkun-dige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkun-dige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
12	5	30	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
11	30	70	neen	droog	C	Z	Z	Z8	Or		CR	ST	CV	Grind5	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	bos
Vegetatie:	stuiken en naaldbomen

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Bijlage 4

Velddagboek

LB

1. Inhoudsopgave

Velddagboek LB *3*

1. Inhoudsopgave *4*

2. Administratieve gegevens *5*

3 Beschrijvend gedeelte *7*

3.1. 21/03/2021 ..... **7**

3.1.1. Algemene gegevens 7

3.1.2. Werkzaamheden 7

3.1.3. Strategische keuzes en inhoudelijke verantwoording 7

3.2. 23/03/2021 ..... **7**

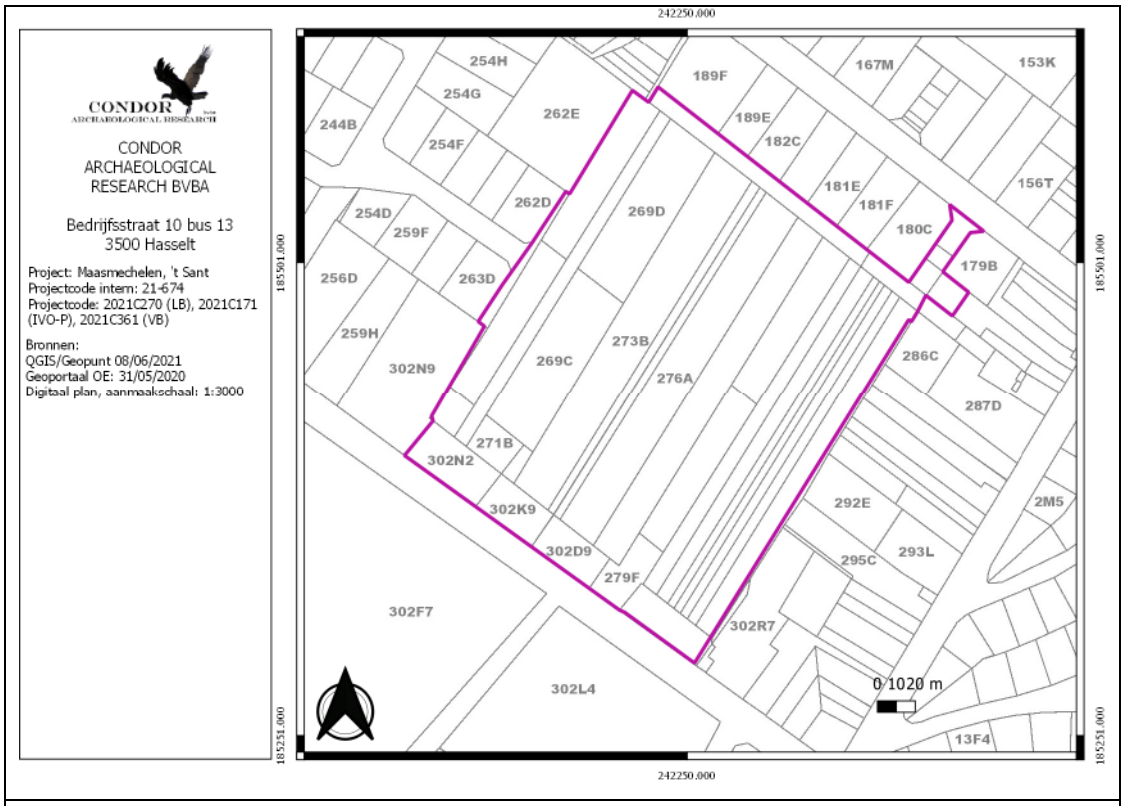
3.2.1. Algemene gegevens 7

3.2.2. Werkzaamheden 8

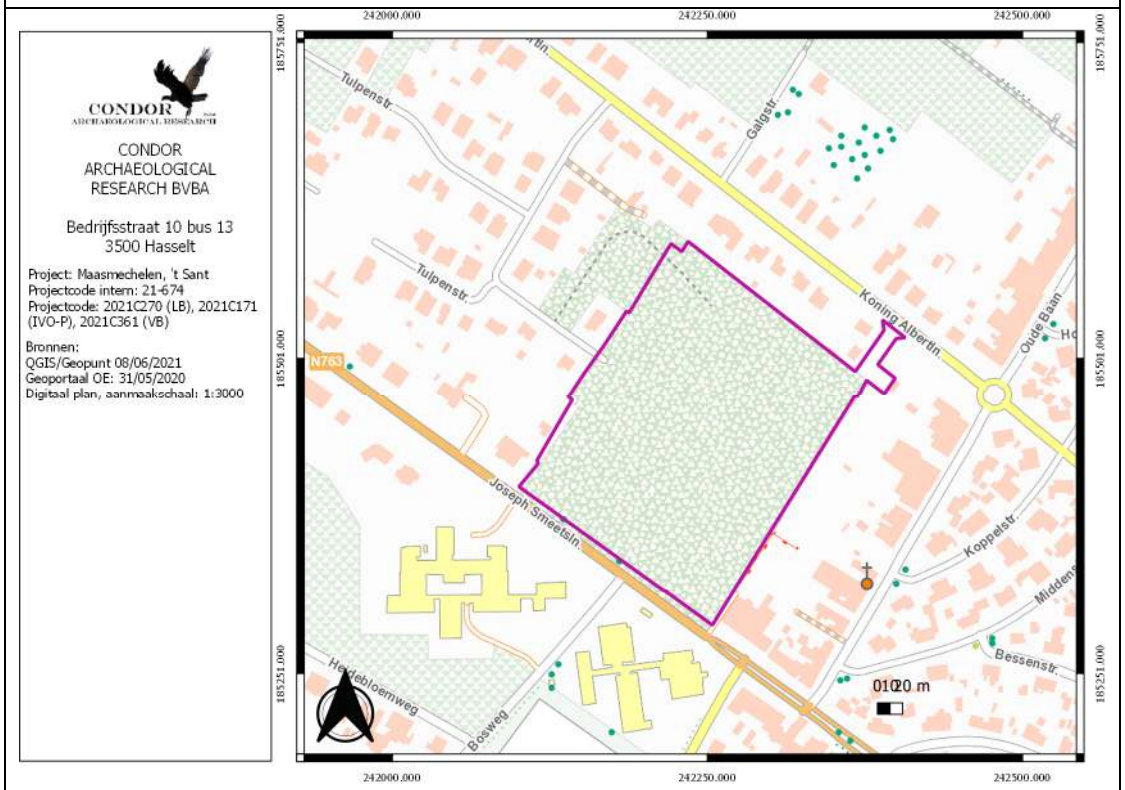
3.2.3. Strategische keuzes en inhoudelijke verantwoording 8

2. Administratieve gegevens

Projectcode	2021C270
Identificatie bekrachtigede archeologienota met het programma van maatregelen betreffende het uitgesteld traject	ID 2.423/13.890
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkenningsnummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Bedrijfsstraat 10, 3500 HASSELT
Provincie	Limburg
Gemeente	Maasmechelen
Deelgemeente	/
Plaats	Jozef Smeetslaan
Toponiem	/
Bounding Box	**X**: 242101,40 **Y**: 185289,25 **X**: 242404,93 **Y**: 185593,78
Kadastrale gegevens	Gemeente: **Maasmechelen** Afdeling: **1** Sectie: **E** Nrs.: **267c, 267b, 268, 269d, 269c, 281b, 302n2, 273b, 274^{e}; 274f, 276a, 277a, 279e, 279f (partim), 279d, 196b, 195d, 192c, 190n, 179d, 195d, 302t3, 281, 282, 283a, 283b, 284a, 284b** en **285.**
Kaartblad	/
Kadasterkaart	



Topografische kaart



Datum uitvoering	21/03/2021 en 23/03/2021

3 Beschrijvend gedeelte

3.1. 21/03/2021

3.1.1. Algemene gegevens

Personele Inzet:	Tom Deville (erkend archeoloog), Sara Houbrechts
Weersomstandigheden	Zonnig, ca. 15 °C
Geraadpleegde specialisten	/
Bezoek	/

3.1.2. Werkzaamheden

Landschappelijk booronderzoek (boringen 19-41)

3.1.3. Strategische keuzes en inhoudelijke verantwoording

Bij aankomst bleek dat het terrein anders gerooid was dan afgebakend binnen de archeologienota van 2020. Omdat het zondag was en niemand bereikbaar was is geopteerd om toch die fasering aan te houden zodat in een latere fase eventueel de rest zou gedaan kunnen worden.

Eén boring bleek een podzolprofiel te bevatten, namelijk boring 35. Profiel bewaard vanaf de B-horizont, Verkennend archeologisch booronderzoek is hier nodig.

3.2. 23/03/2021

3.2.1. Algemene gegevens

Personele Inzet:	Tom Deville (erkend archeoloog), Sara Houbrechts
Weersomstandigheden	Zonnig, ca. 15 °C
Geraadpleegde specialisten	/
Bezoek	/

3.2.2. Werkzaamheden

Landschappelijk booronderzoek (boringen 1-18)

3.2.3. Strategische keuzes en inhoudelijke verantwoording

Nadat duidelijk is dat de fasering uit 2016 wordt aangehouden is geopteerd om toch gelijk alles te beboren, dan is ook alvast geweten hoe het zit met de stand van zaken in fase 2. Ook binnen dit deelgebied is er een restant van een podzolprofiel aangetroffen. In boring 8 is een BC-horizont vast gesteld. Ook hier is Verkennend archeologisch booronderzoek noodzakelijk.

Bijlage 5

Plannenlijst

Projectcode: 2021C361

								Allesporenkaarten, allevondstenkaarten en vlakplannen			
Plannummer	**Type**	**Onderwerp**	**Schaal**	**Vervaardigingswijze**	**datum**	**Gevisua-liseerd**	**verwijzing rapport**	**werkputnr**	**sectornr**	**vaknr**	**vlak**
2021C361-1	kadasterkaart	kadasterkaart	1:3000	digitaal	8/06/2021	ja	kadaster				
2021C361-2	topografische kaart	Topokaart aanduiding plangebied ten opzicht van omgeving	1:3000	digitaal	8/06/2021	ja	topokaart				
2021C361-3	Snede	Boorprofielen noord	onbekend	digitaal	8/06/2021	ja	afb. 8.2.2				
2021C361-4	Snede	Boorprofielen zuid	onbekend	digitaal	8/06/2021	ja	afb. 8.2.3				
2021C361-5	Grondplan	Boorpuntenkaart	1:500	digitaal	8/06/2021	ja	afb. 8.2.4				
2021C361-6	Grondplan	Boorpuntenkaart	1:500	digitaal	8/06/2021	ja	afb. 8.2.5				

Bijlage 6

Fotolijst

Projectcode: 2021C361

Uniek herkennings-nummer	Type	Vervaardigingswijze	Datum	Boornummer	Horizont	Opmerking
DSCF2599	Impressie	digitaal	23/03/2021	/	/	
DSCF2600	Overzicht	digitaal	23/03/2021	1	/	
DSCF2601	Overzicht	digitaal	23/03/2021	1	/	
DSCF2602	Overzicht	digitaal	23/03/2021	1	/	
DSCF2603	Detail	digitaal	23/03/2021	1	/	restresidu
DSCF2604	Impressie	digitaal	23/03/2021	/	/	
DSCF2605	Overzicht	digitaal	23/03/2021	3	/	
DSCF2606	Detail	digitaal	23/03/2021	3	B en BC	
DSCF2607	Overzicht	digitaal	23/03/2021	3	/	
DSCF2608	Overzicht	digitaal	23/03/2021	3	/	
DSCF2609	Overzicht	digitaal	23/03/2021	4	/	
DSCF2610	Detail	digitaal	23/03/2021	4	B en BC	
DSCF2611	Detail	digitaal	23/03/2021	4	B en BC	
DSCF2612	Overzicht	digitaal	23/03/2021	4	/	
DSCF2613	Overzicht	digitaal	23/03/2021	4	/	
DSCF2614	Overzicht	digitaal	23/03/2021	5	/	
DSCF2615	Overzicht	digitaal	23/03/2021	5	/	
DSCF2616	Overzicht	digitaal	23/03/2021	5	/	
DSCF2617	Overzicht	digitaal	23/03/2021	11	/	
DSCF2618	Overzicht	digitaal	23/03/2021	11	/	
DSCF2619	Overzicht	digitaal	23/03/2021	11	/	
DSCF2620	Overzicht	digitaal	23/03/2021	10	/	
DSCF2621	Overzicht	digitaal	23/03/2021	10	/	
DSCF2622	Overzicht	digitaal	23/03/2021	10	/	
DSCF2623	Overzicht	digitaal	23/03/2021	15	/	
DSCF2624	Impressie	digitaal	23/03/2021	/	/	
DSCF2625	Impressie	digitaal	23/03/2021	/	/	
DSCF2626	Impressie	digitaal	23/03/2021	/	/	
DSCF2627	Impressie	digitaal	23/03/2021	/	/	
DSCF2628	Overzicht	digitaal	23/03/2021	22	/	
DSCF2629	Overzicht	digitaal	23/03/2021	22	/	
DSCF2630	Overzicht	digitaal	23/03/2021	22	/	
DSCF2631	Impressie	digitaal	23/03/2021	/	/	
DSCF2632	Impressie	digitaal	23/03/2021	/	/	
DSCF2633	Overzicht	digitaal	23/03/2021	23	/	
DSCF2634	Detail	digitaal	23/03/2021	23	BC	
DSCF2635	Detail	digitaal	23/03/2021	23	BC	
DSCF2636	Detail	digitaal	23/03/2021	23	BC	

Bijlage 7

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville, S. Houbrechts
Rapportnummer: 21-674

Boornummer 1
Datum: 23/03/2021
Type boor: Edelman
Diameter: 10 cm
Techniek: handmatig
Boorgrid: 10/12 m
X-coördinaat: 242189,947
Y-coördinaat: 185542,092
Z-Coördinaat: 43,199

Diepte grondwatertafel: /
Bovengrens roestvlekken: 30
Bovengrens reductiehorizont: /
Bodemclassificatie: Zbf1t
Plan-/ tekeningnummer.: GP
Fotonummer:

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	30	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
5	30	50	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerde bodem

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer 2
Datum: 23/03/2021
Type boor: Edelman
Diameter: 10 cm
Techniek: handmatig
Boorgrid: 10/12 m
X-coördinaat: 242196,362
Y-coördinaat: 185552,113
Z-Coördinaat: 43,087

Diepte grondwatertafel: /
Bovengrens roestvlekken: 30
Bovengrens reductiehorizont: /
Bodemclassificatie: Zbf1t
Plan-/ tekeningnummer.: GP
Fotonummer:

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	30	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
5	30	50	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerde bodem

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek
Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	3	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	20
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242202,879		
Y-coördinaat:	185562,283		
Z-Coördinaat:	43,419		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootteklasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
7	15	17	ja	droog	Bh	Z	Z	Z4	DoBr		CR	ST	FM		abrupt	vlak
8	17	40	ja	droog	BC	Z	Z	Z4	BrGe Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
5	40	80	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Podzolprofiel bewaard vanaf B-horizont

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek
Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	4	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242209,476		
Y-coördinaat:	185572,404		
Z-Coördinaat:	43,715		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootteklasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	20	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
16	20	25	ja	droog	E	Z	Z	Z4	GrLiGr		CR	ST	FM		abrupt	vlak
7	25	30	ja	droog	Bh	Z	Z	Z4	DoBr		CR	ST	FM		abrupt	vlak
8	30	50	ja	droog	BC	Z	Z	Z4	BrGe Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
5	50	80	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: intact podzolprofiel

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek
Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	5	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	20
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242215,781		
Y-coördinaat:	185582,441		
Z-Coördinaat:	43,805		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	20	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
9	20	60	neen	droog	C	Z	Z	Z4	Ge Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd, geen bodemvorming meer aanwezig

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek
Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	6	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	30
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242201,693		
Y-coördinaat:	185541,718		
Z-Coördinaat:	43,106		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	30	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
5	30	50	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd, geen bodemprofiel herkenbaar

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	7	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	45
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242208,180		
Y-coördinaat:	185551,839		
Z-Coördinaat:	43,107		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	40	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
4	40	45	ja	droog	X/AC	Z	Z	Z4	BrGr GeOr Vl		CR	ST	FC	grind2	abrupt	vlak
5	45	70	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasterras

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	8	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	45
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242214,526		
Y-coördinaat:	185562,033		
Z-Coördinaat:	43,273		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	40	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
8	40	45	ja	droog	BC	Z	Z	Z4	BrGe Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
5	45	70	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Onderzijde van een podzol onder de aanwezige verstoring.

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	9	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242220,945		
Y-coördinaat:	185572,036		
Z-Coördinaat:	43,552		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	55	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
7	55	60	ja	droog	Bh	Z	Z	Z4	DoBr		CR	ST	FM		abrupt	vlak
8	60	75	ja	droog	BC	Z	Z	Z4	BrGe Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
9	75	100	neen	droog	C	Z	Z	Z4	Ge Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Podzolbodem bewaard vanaf B-horizont

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	10	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242227,409		
Y-coördinaat:	185582,323		
Z-Coördinaat:	43,732		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	55	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
7	55	60	ja	droog	Bh	Z	Z	Z4	DoBr		CR	ST	FM		abrupt	vlak
8	60	75	ja	droog	BC	Z	Z	Z4	BrGe Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
9	75	100	neen	droog	C	Z	Z	Z4	Ge Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Podzolbodem bewaard vanaf B-horizont

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	11	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242233,962		
Y-coördinaat:	185592,160		
Z-Coördinaat:	43,702		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
3	5	40	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
9	40	80	neen	droog	C	Z	Z	Z4	Ge Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd bodemprofiel, geen bodemvorming meer aanwezig.

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	12	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242213,482		
Y-coördinaat:	185541,471		
Z-Coördinaat:	43,021		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	30	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
5	30	50	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd, geen bodemprofiel herkenbaar

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	13	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	20
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242219,750		
Y-coördinaat:	185551,601		
Z-Coördinaat:	43,011		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootteklasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
3	15	45	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
5	45	90	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd geen bodemvorming

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	14	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	50
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242226,181		
Y-coördinaat:	185561,751		
Z-Coördinaat:	43,096		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootteklasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	50	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
5	70	70	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer 15
Datum: 23/03/2021
Type boor: Edelman
Diameter: 10 cm
Techniek: handmatig
Boorgrid: 10/12 m
X-coördinaat: 242232,674
Y-coördinaat: 185571,827
Z-Coördinaat: 43,244

Diepte grondwatertafel: /
Bovengrens roestvlekken: 50
Bovengrens reductiehorizont: /
Bodemclassificatie: Zbf1t
Plan-/ tekeningnummer.: GP
Fotonummer:

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootteklasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	60	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
4	50	70	ja	droog	X/AC	Z	Z	Z4	BrGr GeOr Vl		CR	ST	FC	grind2	abrupt	vlak
5	70	110	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer 16
Datum: 23/03/2021
Type boor: Edelman
Diameter: 10 cm
Techniek: handmatig
Boorgrid: 10/12 m
X-coördinaat: 242239,212
Y-coördinaat: 185581,908
Z-Coördinaat: 43,355

Diepte grondwatertafel: /
Bovengrens roestvlekken: 40
Bovengrens reductiehorizont: /
Bodemclassificatie: Zbf1t
Plan-/ tekeningnummer.: GP
Fotonummer:

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootteklasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	40	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
5	40	70	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerde op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	17	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	25
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242224,916		
Y-coördinaat:	185541,155		
Z-Coördinaat:	42,931		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	25	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
5	25	50	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	18	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	25
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242231,550		
Y-coördinaat:	185551,427		
Z-Coördinaat:	42,911		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	25	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
5	25	50	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	19	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	20
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242237,844		
Y-coördinaat:	185561,467		
Z-Coördinaat:	42,932		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
4	50	20	ja	droog	X/AC	Z	Z	Z4	BrGr GeOr Vl		CR	ST	FC	grind2	abrupt	vlak
5	20	50	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd bodemprofiel, geen podzolprofiel herkend.

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	20	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242244,305		
Y-coördinaat:	185571,525		
Z-Coördinaat:	43,023		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	50	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
5	50	80	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd bodemprofiel, geen podzolprofiel herkend.

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	21	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242119,977		
Y-coördinaat:	185414,120		
Z-Coördinaat:	44,606		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
4	15	40	ja	droog	X/AC	Z	Z	Z4	BrGr GeOr Vl		CR	ST	FC	grind2	abrupt	vlak
5	40	70	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	22	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242131,994		
Y-coördinaat:	185434,968		
Z-Coördinaat:	44,280		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	45	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
4	45	70	ja	droog	X/AC	Z	Z	Z4	BrGr GeOr Vl		CR	ST	FC	grind2	abrupt	vlak
5	70	100	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	23	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242132,006		
Y-coördinaat:	185473,243		
Z-Coördinaat:	44,292		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	45	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
8	50	60	ja	droog	BC	Z	Z	Z4	BrGe Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
9	60	90	neen	droog	C	Z	Z	Z4	Ge Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Enkel de onderzijde van de podzol is bewaard gebleven.

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	24	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242138,035		
Y-coördinaat:	185445,343		
Z-Coördinaat:	44,223		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	70	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
4	70	80	ja	droog	X/AC	Z	Z	Z4	BrGr GeOr Vl		CR	ST	FC	grind2	abrupt	vlak
5	80	100	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	25	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242143,975		
Y-coördinaat:	185455,751		
Z-Coördinaat:	44,177		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootteklasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	15	60	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
17	60	70	ja	droog	Apb	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	grind1	abrupt	vlak
8	70	75	ja	droog	BC	Z	Z	Z4	BrGe Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
9	75	100	neen	droog	C	Z	Z	Z4	Ge Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Onder een geroerd pakket is een afgedekte bouwvoor aangetroffen. Hieronder situeert zich een restant van een BC-horizont.

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	26	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242149,953		
Y-coördinaat:	185465,932		
Z-Coördinaat:	44,057		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootteklasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
4	15	70	ja	droog	X/AC	Z	Z	Z4	BrGr GeOr Vl		CR	ST	FC	grind2	abrupt	vlak
9	70	90	neen	droog	C	Z	Z	Z4	Ge Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Verstoord

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	27	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242125,651		
Y-coördinaat:	185403,390		
Z-Coördinaat:	44,481		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ap	L	Z	Z4	BrGr		CL	ST	VF	Grind1	abrupt	vlak
2	5	20	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
5	20	50	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geen bodemvorming herkend

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	28	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242131,403		
Y-coördinaat:	185413,489		
Z-Coördinaat:	44,567		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
9	15	70	neen	droog	C	Z	Z	Z4	Ge Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
17	70	80	ja	droog	Apb	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	grind1	abrupt	vlak
8	80	85	ja	droog	BC	Z	Z	Z4	BrGe Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
5	85	100	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Onder stuifzand is een overstoven bouwvoor aangetroffen waaronder een restant van een BC-horizont is vastgesteld.

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	29	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242137,238		
Y-coördinaat:	185424,029		
Z-Coördinaat:	44,411		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
9	15	70	neen	droog	C	Z	Z	Z4	Ge Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
17	70	80	ja	droog	Apb	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	grind1	abrupt	vlak
8	80	85	ja	droog	BC	Z	Z	Z4	BrGe Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
5	85	100	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Onder stuifzand is een overstoven bouwvoor aangetroffen waaronder een restant van een BC-horizont is vastgesteld.

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	30	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242143,097		
Y-coördinaat:	185434,536		
Z-Coördinaat:	44,343		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Ondergrens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregelmatigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
9	5	65	ja	droog	C	Z	Z	Z4	Ge Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
2	65	70	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
5	70	90	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Overstoven bodem waarin geen bodemvorming meer herkend kon worden.

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	31	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	45
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242149,095		
Y-coördinaat:	185444,883		
Z-Coördinaat:	44,254		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
9	5	65	ja	droog	C	Z	Z	Z4	Ge Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
2	65	70	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
5	70	90	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Overstoven bodem waarin geen bodemvorming meer herkend kon worden.

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	32	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242155,239		
Y-coördinaat:	185455,169		
Z-Coördinaat:	44,144		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
9	5	55	ja	droog	C	Z	Z	Z4	Ge Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
2	55	65	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
5	65	90	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Overstoven bodem waarin geen bodemvorming meer herkend kon worden.

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	33	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242136,401		
Y-coördinaat:	185403,251		
Z-Coördinaat:	44,305		

Boorlijst

nummer aardkun-dige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkun-dige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ap	L	Z	Z4	BrGr		CL	ST	VF	bst1, hk1, Grind1	abrupt	vlak
3	5	35	ja	droog	Ct	E	Z	Z4	GeBr		CL	ST	VF	Bruinkool1, Grind2	abrupt	vlak
5	35	60	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	34	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	40
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242142,380		
Y-coördinaat:	185413,365		
Z-Coördinaat:	44,120		

Boorlijst

nummer aardkun-dige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkun-dige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	20	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
9	60	90	neen	droog	C	Z	Z	Z4	Ge Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
17	70	80	ja	droog	Apb	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	grind1	abrupt	vlak
5	35	60	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties: Bewolkt, droog
Landgebruik: Gerooid bos
Vegetatie: geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Overstoven bodem waarin geen bodemvorming meer herkend kon worden.

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	35	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242148,443		
Y-coördinaat:	185423,745		
Z-Coördinaat:	43,956		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
3	5	40	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
13	40	80	neen	droog	C	L	P	Z3	Ge LiBr		CR	ST	FC	Grind1	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	36	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	40
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242154,474		
Y-coördinaat:	185434,141		
Z-Coördinaat:	43,909		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	10	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3	10	40	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
5	40	70	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Verstoord bodemprofiel op Maasalluvium

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	37	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	50
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242160,439		
Y-coördinaat:	185444,542		
Z-Coördinaat:	43,813		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
9	15	40	ja	droog	C	Z	Z	Z4	Ge Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
17	40	50	ja	droog	Apb	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	grind1	abrupt	vlak
13	50	75	neen	droog	C	L	P	Z3	Ge LiBr		CR	ST	FC	Grind1	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium overstoven met stuifzand

Locatie: Maasmechelen 't Sant
Projectcode: 2021C361
Type booronderzoek: Verkennend archeologisch booronderzoek

Beschrijver: T. Deville
Rapportnummer: 21-674

Boornummer	38	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	23/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	50
Type boor:	Edelman	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	10 cm	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	handmatig	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	10/12 m	Fotonummer:	
X-coördinaat:	242166,358		
Y-coördinaat:	185454,737		
Z-Coördinaat:	43,829		

Boorlijst

nummer aardkundige eenheid	Begin-diepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkundige eenheid	textuur	Klasse	Typezand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodemstructuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grens-duidelijk-heid	grensregel-matigheid
1	0	5	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
2	5	15	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
9	15	40	ja	droog	C	Z	Z	Z4	Ge Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
17	40	50	ja	droog	Apb	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	grind1	abrupt	vlak
13	50	75	neen	droog	C	L	P	Z3	Ge LiBr		CR	ST	FC	Grind1	abrupt	vlak

Observaties:	Bewolkt, droog
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Geroerd op Maasalluvium overstoven met stuifzand

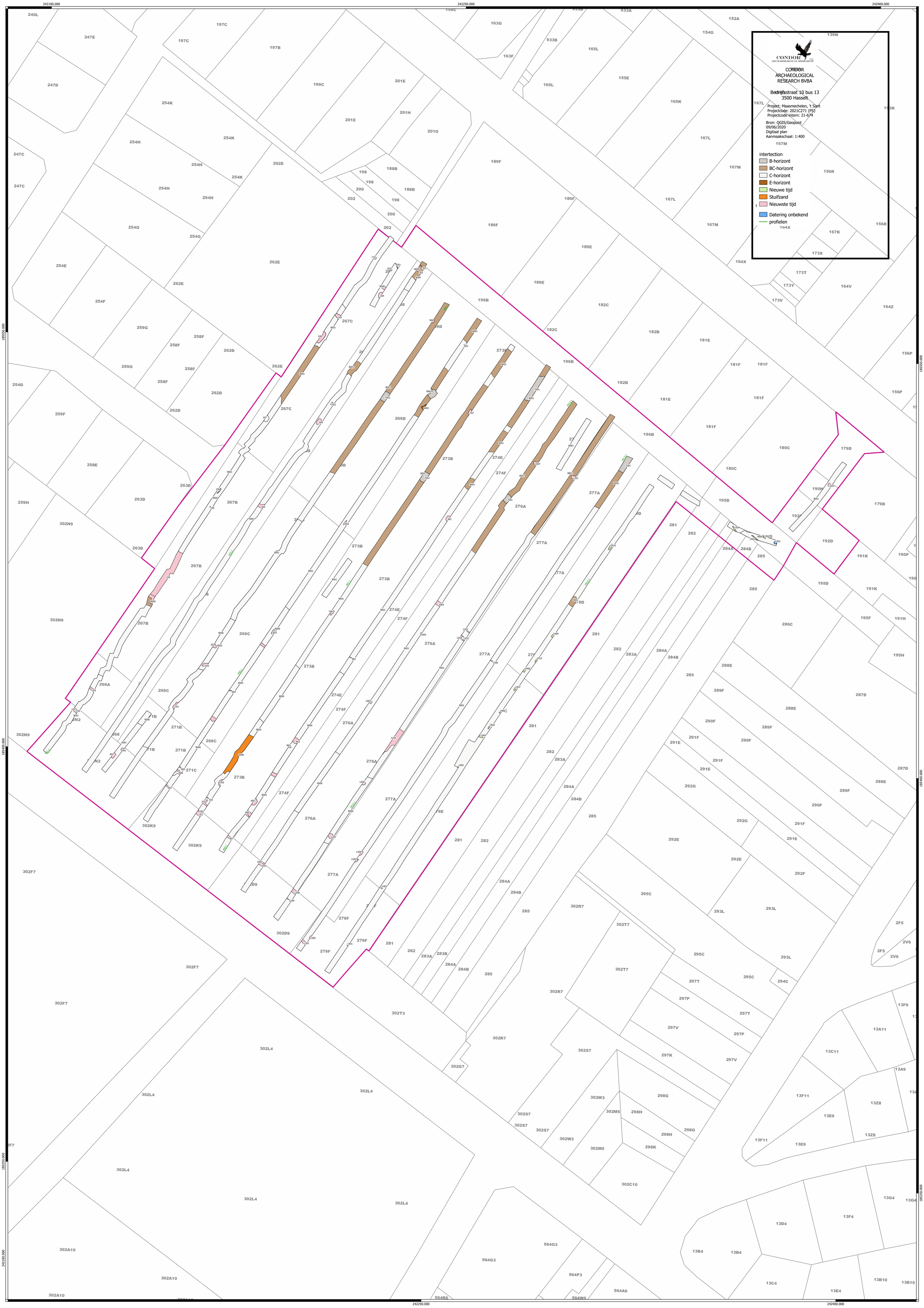
Bijlage 8

Plannenlijst

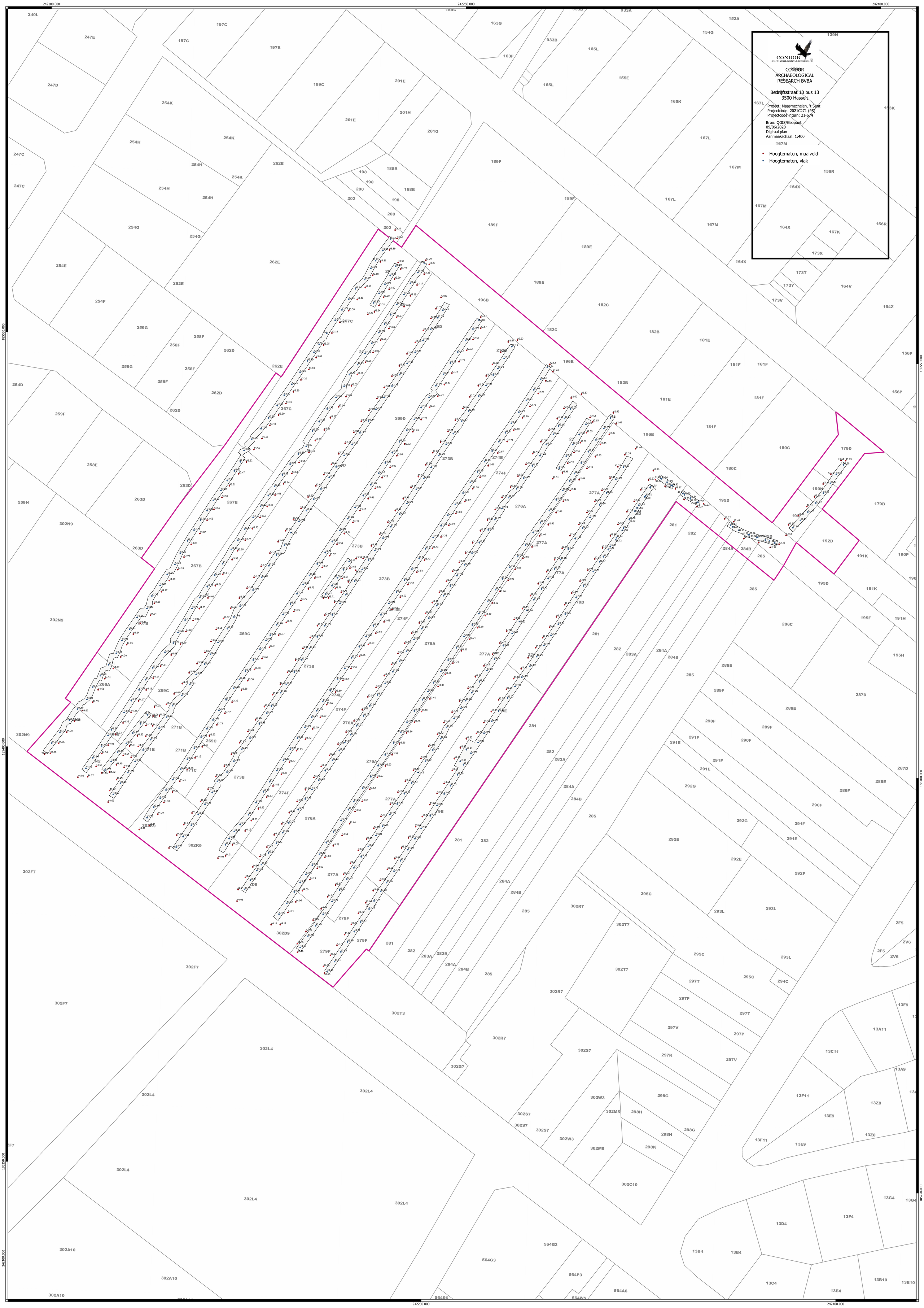
Projectcode: 2021C271

								Allesporenkaarten, allevondstenkaarten en vlakplannen			
Plannummer	**Type**	**Onderwerp**	**Schaal**	**Vervaardigingswijze**	**datum**	**Gevisua-liseerd**	**verwijzing rapport**	**werkputnr**	**sectornr**	**vaknr**	**vlak**
2021C271-1	kadasterkaart	kadasterkaart	1:3000	digitaal	8/06/2021	ja	kadaster				
2021C271-2	topografische kaart	omgeving	1:3000	digitaal	8/06/2021	ja	topokaart				
2021C271-3	grondplan	Allesporenkaart	1:400	digitaal	9/06/2021	ja	Bijlage 9				
2021C271-4	hoogtekaart	maaiveld- en vlakhoogtes	1:400	digitaal	9/06/2021	ja	Bijlage 10				
2021C271-5	snedes	profielen en coupes	1:20	digitaal	9/06/2021	ja	Bijlage 11				

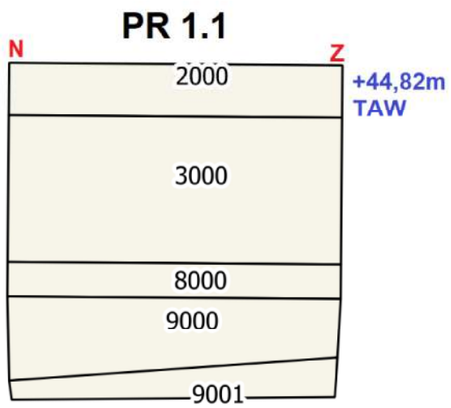
Bijlage 9

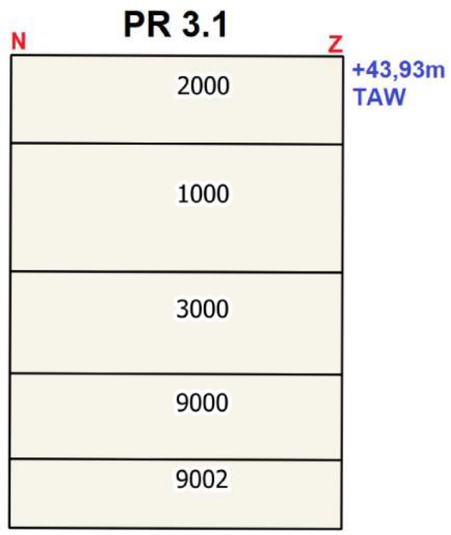

CONDOR
ARCHAEOLOGICAL RESEARCH
CONDOR
ARCHAEOLOGICAL
RESEARCH BVBA
Bedrijfsstraat 10 bus 13
3500 Hasselt
Project: Maasmechelen, 't Sant
Projectcode: 2021C271 (PS)
Projectcode intern: 21-674
Bron: QGIS/Geopunt
09/06/2020
Digitaal plan
Aanmaakschaal: 1:400
intertection
B-horizont
BC-horizont
C-horizont
E-horizont
Nieuwe tijd
Stuifzand
Nieuwste tijd
Datering onbekend
profielen
242100.000
242250.000
242400.000
185550.000
185400.000
185250.000

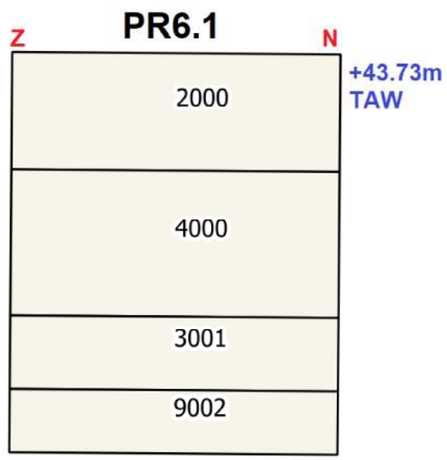
Bijlage 10

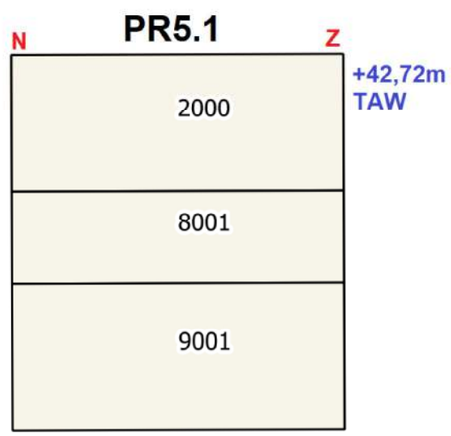

242100.000
242250.000
242400.000
185550.000
185400.000
185250.000
CONDOR
ARCHAEOLOGICAL RESEARCH
CONDOR
ARCHAEOLOGICAL
RESEARCH BVBA
Bedrijfsstraat 10 bus 13
3500 Hasselt
Project: Maasmechelen, 't Sant
Projectcode: 2021C271 (PS)
Projectcode intern: 21-674
Bron: QGIS/Geopunt
09/06/2020
Digitaal plan
Aanmaakschaal: 1:400
Hoogtematen, maaiveld
Hoogtematen, vlak

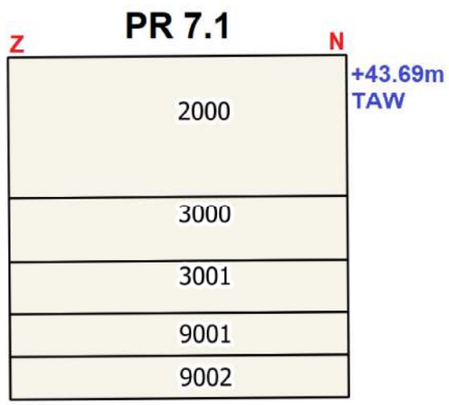
Bijlage 11

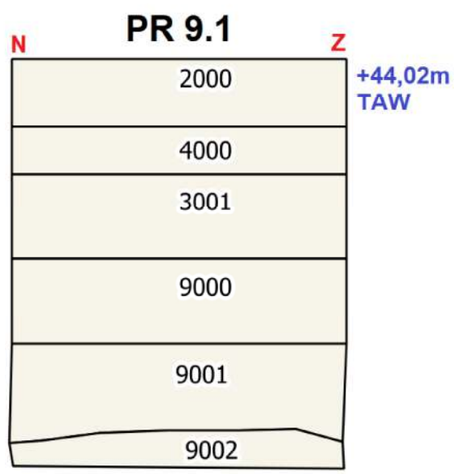


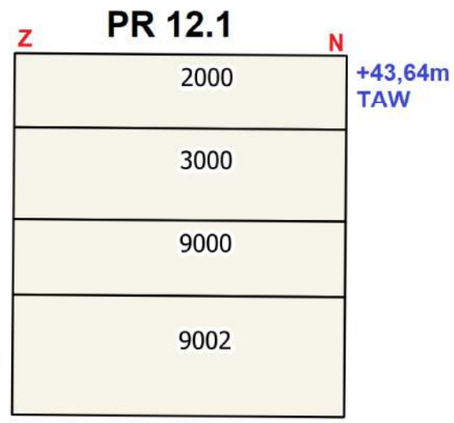


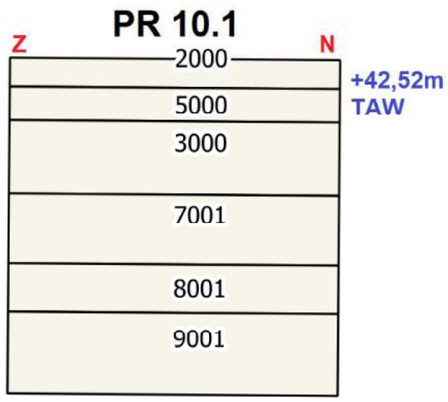


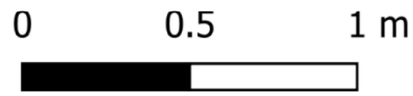








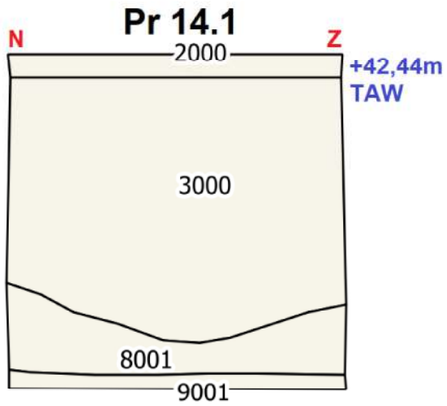


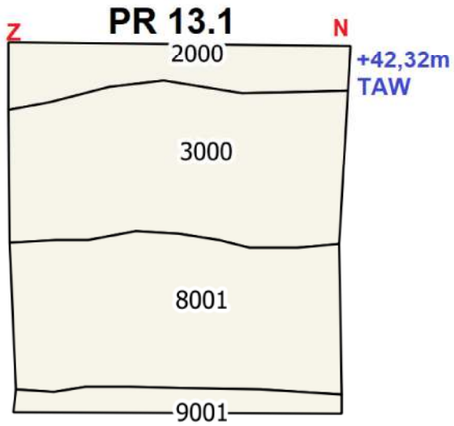


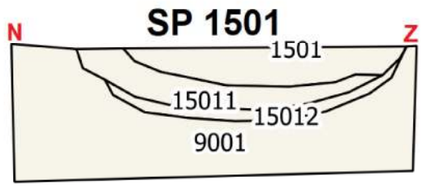
CONDOR
ARCHAEOLOGICAL RESEARCH

Condor Archaeological Research
bvba
Bedrijfsstraat 10/13
3500 Hasselt

Project: Maasmechelen, 't Sant
Projectnummer: 21-674
Projectcode: 2020C271 (PS)

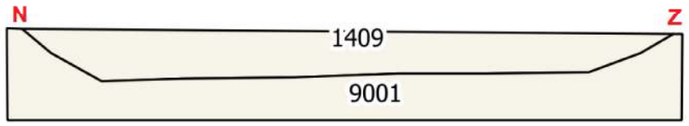


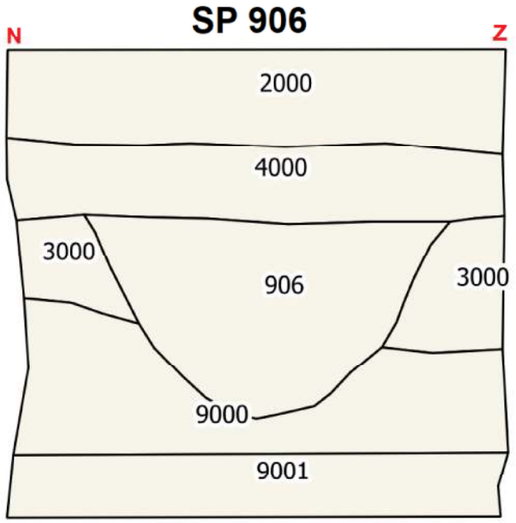


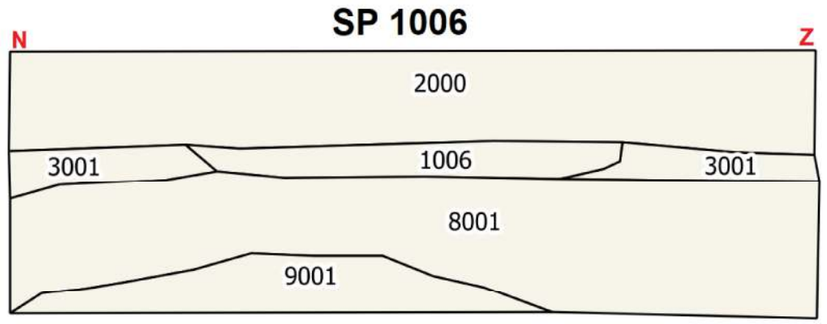


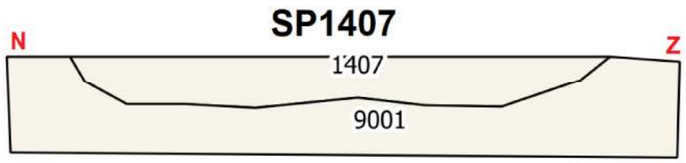
Condor Archaeological Research
bvba
Bedrijfsstraat 10/13
3500 Hasselt

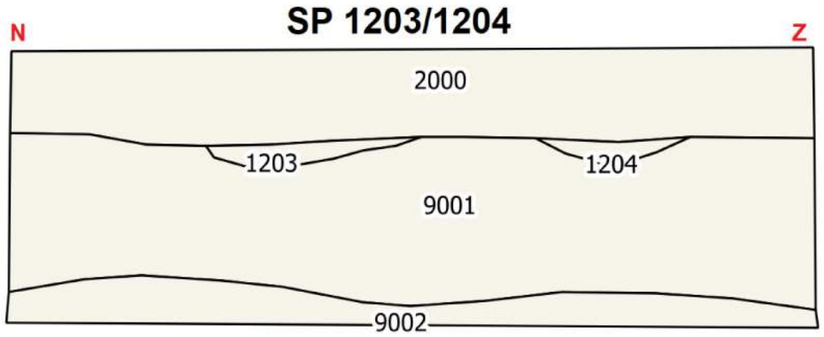
Project: Maasmechelen, 't Sant
Projectnummer: 21-674
Projectcode: 2020C271 (PS)

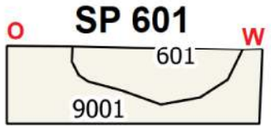


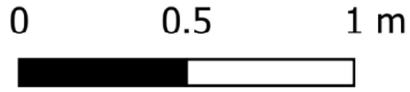












Bijlage 12

Sporenlijst

Provincie: **Limburg** | Gemeente: **Maasmechelen** | Plaats, Toponiem: **t Sant**
Rapport-nr: **21-674** | Code: **2021C271** | ProjectID: **ID4498**

Spoor-nummer	Werkput	Vlak	Hoogte	Details	Interpretatie	Hoofd-kleur	Intentiteit Hoofdkleur	Tweede Kleur	Intensiteit tweede	Kleur vlekken	Intensiteit kleur vlekken	#	Textuur	Insluitsels	Begrenzing	Vorm	Samenhang	Datering	Gecoupeerd	Diepte in cm	Oppervlakte in m²	Omtrek in m	Opmerkingen
101	1	1	44,28		greppel	Geel		Grijs	Licht				z3s2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	2,854036	7,974555	dicht gestoven
102	1	1	44,17		greppel	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	1,653773	6,808856	
103	1	1	43,95		greppel	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	2,471346	7,849974	
104	1	1	43,73		kuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	82,639118	49,819778	
105	1	1	43,03		kuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Ovaal		nieuwste tijd	nee	/	0,126239	1,322977	
106	1	1	42,92		greppel	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	0,649376	7,047516	
107	1	1	42,89		boomkuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	3,666566	7,286204	
108	1	1	42,77		boomkuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	8,324073	12,438062	
109	1	1	42,69		boomkuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	3,762805	8,481033	
110	1	1	43,23		kuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	0,326816	2,271039	
201	2	1	43,12		greppel	Bruin	Licht	Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwe tijd	nee	/	0,480319	6,201907	
202	2	1	43,05		boomkuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	0,785306	3,447979	
203	2	1	42,99		boomkuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	1,968839	5,650621	
204	2	1	42,88		boomkuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	2,878300	6,596419	
301	3	1	42,88		greppel	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	0,829208	6,694857	
302	3	1	42,82		greppel	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	1,222774	6,752914	
303	3	1	42,62		boomkuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	0,522822	2,946275	
304	3	1	42,68		boomkuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	2,687342	6,418177	
305	3	1	43,10		boomkuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	4,363599	9,215068	
401	4	1	43,76		kuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	1,472997	4,695291	
402	4	1	43,92		kuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	2,782539	6,510522	
501	5	1	43,46		boomkuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	4,056655	8,239609	
502	5	1	43,26		kuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	2,830286	7,303104	
503	5	1	42,81		kuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	2,106949	5,751143	
506	5	1	42,34		kuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2	plastic druiven	Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	1,238707	4,436850	
601	6	1	42,08		kuil	Bruin	Donker	Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Ovaal		nieuwste tijd	ja	16 cm	0,082991	1,055328	
602	6	1	42,94		kuil	Bruin	Donker	Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Ovaal		nieuwste tijd	nee	/	0,692600	4,324306	
603	6	1	43,15		boomkuil	Bruin	Donker	Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Ovaal		nieuwste tijd	nee	/	0,828138	4,276283	
604	6	1	42,65		greppel	Bruin	Donker	Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	0,542730	6,495595	
605	6	1	43,59		greppel	Bruin	Donker	Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	0,616687	6,457377	
606	6	1	43,62		greppel	Bruin	Donker	Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	1,866466	7,524972	
607	6	1	43,60		greppel	Bruin	Donker	Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	1,350901	7,072955	
701	7	1	43,43		greppel	Geel		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	4,002391	8,595319	
702	7	1	43,44		greppel	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	2,535817	7,650537	
703	7	1	43,41		greppel	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	2,134465	9,769202	
704	7	1	43,41		greppel	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	0,631563	6,185558	
705	7	1	43,29		boomkuil	Bruin	Donker	Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	3,888166	7,804717	
706	7	1	43,15		kuil	Bruin	Donker	Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	1,122470	4,843837	
707	7	1	42,21		boomkuil	Bruin	Donker	Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	2,492357	6,578311	
901	9	1	42,87		kuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	3,073543	6,966704	
902	9	1	43,15		greppel	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	0,552378	6,658340	
903	9	1	43,18		boomkuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	4,831136	8,721377	
904	9	1	42,98		kuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	0,670230	3,479285	
905	9	1	42,78		kuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	4,093229	7,809669	
906	9	1	43,00		greppel	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	ja	60 cm	5,289333	9,804454	
907	9	1	43,30		greppel	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	2,509379	7,990454	
1001	10	1	43,59		greppel	Geel		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	3,065415	7,957046	
1002	10	1	43,56		greppel	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	2,672326	7,874792	
1003	10	1	43,07		boomkuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	0,546478	2,732010	
1004	10	1	43,05		greppel	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	4,604789	9,302521	
1005	10	1	42,92		boomkuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	0,113219	1,349913	
1006	10	1	41,89		boomkuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	ja	10 cm	0,893726	3,434083	
1201	12	1	41,91		kuil	Bruin		Grijs		Geel		3	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	2,049922	5,776063	
1202	12	1	42,92		greppel	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	1,243236	7,210131	
1203	12	1	42,96		greppel	Grijs		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	ja	8 cm	0,790985	6,744531	
1204	12	1	42,92		greppel	Grijs		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	ja	6 cm	1,115140	7,012335	
1205	12	1	43,17		kuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	24,698266	28,120220	
1206	12	1	43,10		boomkuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	1,919295	5,223998	
1207	12	1	43,22		boomkuil	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	3,395063	7,809971	
1208	12	1	43,46		greppel	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	4,023527	8,787053	
1209	12	1	43,48		greppel	Bruin		Grijs		Geel		1	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	0,697932	6,583780	
1301	13	1	43,64		greppel	Bruin	Donker	Grijs		Geel		3	z3s3g2		Scherp	Lineair		nieuwste tijd	nee	/	2,743955	7,727588	
1302	13	1	43,21		kuil	Bruin		Grijs		Geel		3	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	1,594588	5,200631	
1303	13	1	43,17		kuil	Bruin	Donker	Grijs		Geel		3	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	0,141169	1,543246	
1304	13	1	43,19		kuil	Bruin		Grijs		Geel		3	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	2,033046	5,671262	
1305	13	1	43,50		kuil	Bruin	Donker	Grijs		Geel		3	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	0,993639	3,822976	
1306	13	1	42,84		greppel	Grijs		Grijs		Geel		3	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	0,956301	6,969917	
1401	14	1	43,34		kuil	Bruin	Donker	Grijs		Geel		2	z3s2g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	0,054194	0,925278	
1402	14	1	43,11		kuil	Bruin	Donker	Grijs		Geel		2	z3s2g2	theepot	Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	0,395346	2,435339	
1403	14	1	42,95		kuil	Bruin	Donker	Grijs		Geel		2	z3s2g2	plastic	Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	0,293572	2,269583	
1404	14	1	42,95		kuil	Bruin	Donker	Grijs		Geel		2	z3s2g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	0,795822	4,428354	
1405	14	1	42,98		kuil	Bruin	Donker	Grijs		Geel		2	z3s2g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	0,625876	4,577851	
1406	14	1	42,75		kuil	Bruin	Donker	Grijs		Geel		2	z3s2g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	0,204114	1,813273	
1407	14	1	42,65		kuil	Bruin	Donker	Grijs		Geel		2	z3s2g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	ja	15 cm	0,871438	4,146690	
1408	14	1	42,66		kuil	Bruin	Donker	Grijs		Geel		2	z3s2g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	nee	/	1,759868	5,422912	
1409	14	1	42,21		kuil	Bruin	Donker	Grijs		Geel		2	z3s2g2		Scherp	Onregelmatig		nieuwste tijd	ja	12 cm	1,786493	5,422375	

1410	14	1	41,78	kuil	Bruin	Donker	Grijs	Geel		2	z3s2g2		Scherp	Onregelmatig	nieuwste tijd	nee	/	1,537546	5,642784
1412	14	1	42,55	kuil	Bruin	Donker	Grijs	Geel		2	z3s2g2	plastic glas	Scherp	Onregelmatig	nieuwste tijd	nee	/	1,812331	6,117023
1501	15	1	41,84	kuil	Grijs		Grijs	Grijs	Licht	2	z3s2	hk1	Vaag	Onregelmatig	onbekend	ja	12 cm	0,798782	3,422903
15011	15	1		laag	Zwart		Grijs				z3s2	hk2	Scherp	Onregelmatig	onbekend	ja	6 cm		
15012	15	1		laag	Bruin		Oranje				z3s2		Scherp	Onregelmatig	onbekend	ja	2 cm		
1502	15	1	41,89	ploegvoor	Bruin		Grijs	Grijs		1	z3s2		Scherp	Onregelmatig	nieuwste tijd	nee	/	0,241155	2,265824
1503	15	1	41,91	ploegvoor	Bruin		Grijs	Grijs		1	z3s2		Scherp	Onregelmatig	nieuwste tijd	nee	/	0,936489	6,974819
1504	15	1	41,89	ploegvoor	Bruin	Licht	Grijs	Grijs		1	z3s2		Scherp	Onregelmatig	nieuwste tijd	nee	/	0,916723	6,007067
1601	16	1	42,55	boomkuil	Bruin	Donker	Grijs	Geel		3	z3s3g2		Scherp	Lineair	nieuwste tijd	nee	/	0,956127	3,545312
2000				Ap-horizont	Bruin		Grijs				z3s2		Scherp	Onregelmatig					
3000				Geroerd	Zwart	Donker	Bruin	Grijs		1	z3s2		Scherp	Onregelmatig					
3001				Geroerd	Grijs		Bruin				z3s3g1		Scherp	Onregelmatig					
4000				Stuifzand	Bruin	Donker	Grijs	Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig				51,437962	39,423086
5000				Ah-horizont	Zwart	Donker					z3s2		Scherp	Onregelmatig					
6001				E-horizont	Bruin	Donker	Grijs	Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig				2,716070	7,173828
7001				B-horizont	Bruin		Grijs	Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig				17,776293	19,010823
8000				BC-horizont	Bruin		Grijs	Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig				13,095733	14,560588
8001				BC-horizont	Bruin		Grijs	Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig				93,958179	56,058660
9000				C-horizont	Bruin		Grijs	Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig				55,830177	34,627368
9001				C-horizont	Oranje		Geel				z3s2g3		Scherp	Onregelmatig				152,545605	76,656296
9002				C-horizont	Bruin		Grijs	Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig				89,719581	50,598056
9003				C-horizont	Bruin	Donker	Grijs	Geel		1	z3s3g2		Scherp	Onregelmatig				147,296677	72,383689

Bijlage 13

Fotolijst

Provincie:	Limburg	Gemeente:	Maasmechelen	Plaats, Toponiem:	t Sant
Rapport-nr:	21-674	Projectcode:	2021C271	Vervaardiging:	Digitaal

Fotonummer	Werkput	Vlak	Spoor	Profiel	Opmerking	Datum	Fotograaf
DSCF2637	1	1		1,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2638	1	1		1,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2639	1	1		1,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2640	1	1		1,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2641	1	1		1,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2642	1	1		1,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2643	1	1	101, 102		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2644	1	1	101, 102		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2645	1	1	101, 102		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2646	1	1	101, 102		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2647	1	1	101, 102		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2648	1	1	103		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2649	1	1	103		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2650	1	1	103		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2651	1	1	105		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2652	1	1	105		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2653	1	1	105		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2654	1	1	106		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2655	1	1	106		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2656	1	1	106		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2657	1	1	106		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2658	1	1	106		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2659	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2660	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2661	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2662	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2663	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2664	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2665	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2666	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2667	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2668	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2669	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2670	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2671	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2672	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2673	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2674	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2675	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2676	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2677	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2678	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2679	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2680	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2681	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2682	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2683	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2684	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2685	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2686	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2687	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2688	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2689	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2690	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2691	1	1	107		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2692	1	1	107		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2693	1	1	107		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2694	1	1	107		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2695	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2696	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2697	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2698	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2699	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2700	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2701	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2702	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2703	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2704	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2705	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2706	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2707	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2708	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2709	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2710	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2711	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2712	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2713	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2714	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2715	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2716	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2717	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN

DSCF2718	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2719	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2720	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2721	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2722	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2723	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2724	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2725	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2726	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2727	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2728	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2729	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2730	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2731	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2732	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2733	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2734	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2735	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2736	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2737	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2738	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2739	1	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2740	1	1	108		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2741	1	1	108		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2742	1	1	108		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2743	1	1	108		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2744	1	1	108		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2745	1	1	109		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2746	1	1	109		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2747	1	1	109		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2748	1	1	109		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2749	1	1	110		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2750	1	1	110		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2751	1	1	110		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2752	2	1	201		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2753	2	1	201		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2754	2	1	201		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2755	2	1	203		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2756	2	1	203		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2757	2	1	203		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2758	2	1	203		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2759	2	1	204		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2760	2	1	204		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2761	2	1	204		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2762	2	1	204		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2763	2	1	202		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2764	2	1	202		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2765	2	1	202		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2766	2	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2767	2	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2768	2	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2769	2	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2770	2	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2771	2	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2772	2	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2773	2	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2774	2	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2775	2	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2776	2	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2777	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2778	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2779	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2780	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2781	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2782	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2783	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2784	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2785	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2786	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2787	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2788	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2789	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2790	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2791	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2792	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2793	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2794	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2795	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2796	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2797	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2798	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2799	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2800	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2801	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2802	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN

DSCF2803	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2804	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2805	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2806	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2807	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2808	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2809	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2810	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2811	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2812	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2813	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2814	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2815	3	1	301		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2816	3	1	301		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2817	3	1	301		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2818	3	1	302		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2819	3	1	302		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2820	3	1	302		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2821	3	1	303		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2822	3	1	303		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2823	3	1	303		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2824	3	1	304		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2825	3	1	304		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2826	3	1	304		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2827	3	1	304		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2828	3	1	305		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2829	3	1	305		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2830	3	1	305		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2831	3	1		3,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2832	3	1		3,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2833	3	1		3,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2834	3	1		3,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2835	3	1		3,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2836	3	1		3,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2837	3	1		3,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2838	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2839	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2840	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2841	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2842	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2843	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2844	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2845	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2846	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2847	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2848	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2849	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2850	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2851	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2852	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2853	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2854	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2855	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2856	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2857	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2858	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2859	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2860	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2861	3	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2862	4	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2863	4	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2864	4	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2865	4	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2866	4	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2867	4	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2868	4	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2869	4	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2870	4	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2871	4	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2872	5	1	501		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2873	5	1	501		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2874	5	1	501		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2875	5	1	501		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2876	5	1	502		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2877	5	1	502		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2878	5	1	502		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2879	5	1	502		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2880	5	1	503		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2881	5	1	503		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2882	5	1	503		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2883	5	1	503		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2884	5	1	504		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2885	5	1	504		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2886	5	1	504		Vlakfoto	24/03/2021	GDN

DSCF2887	5	1	504		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2888	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2889	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2890	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2891	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2892	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2893	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2894	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2895	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2896	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2897	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2898	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2899	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2900	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2901	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2902	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2903	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2904	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2905	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2906	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2907	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2908	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2909	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2910	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2911	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2912	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2913	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2914	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2915	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2916	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2917	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2918	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2919	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2920	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2921	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2922	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2923	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2924	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2925	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2926	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2927	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2928	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2929	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2930	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2931	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2932	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2933	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2934	5	1	506		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2935	5	1	506		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2936	5	1	506		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2937	5	1	507		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2938	5	1	507		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2939	5	1	507		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2940	5	1	507		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2941	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2942	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2943	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2944	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2945	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2946	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2947	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2948	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2949	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2950	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2951	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2952	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2953	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2954	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2955	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2956	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2957	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2958	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2959	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2960	5	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2961	5	1		5,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2962	5	1		5,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2963	5	1		5,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2964	5	1		5,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2965	5	1		5,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2966	5	1		5,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2967	5	1		5,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2968	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2969	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2970	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN

DSCF2971	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2972	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2973	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2974	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2975	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2976	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2977	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2978	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2979	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2980	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2981	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2982	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2983	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2984	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2985	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2986	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2987	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2988	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2989	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2990	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2991	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2992	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2993	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2994	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2995	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2996	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2997	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2998	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF2999	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3000	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3001	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3002	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3003	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3004	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3005	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3006	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3007	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3008	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3009	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3010	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3011	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3012	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3013	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3014	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3015	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3016	6	1	601		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3017	6	1	601		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3018	6	1	601		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3019	6	1	602		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3020	6	1	602		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3021	6	1	602		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3022	6	1	602		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3023	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3024	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3025	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3026	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3027	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3028	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3029	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3030	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3031	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3032	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3033	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3034	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3035	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3036	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3037	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3038	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3039	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3040	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3041	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3042	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3043	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3044	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3045	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3046	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3047	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3048	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3049	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3050	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3051	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3052	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3053	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3054	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN

DSCF3055	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3056	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3057	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3058	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3059	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3060	6	1			Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3061	6	1		6,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3062	6	1		6,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3063	6	1		6,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3064	6	1		6,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3065	6	1		6,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3066	6	1		6,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3067	6	1		6,1	Profielfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3068	6	1	604		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3069	6	1	604		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3070	6	1	604		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3071	6	1	605		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3072	6	1	605		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3073	6	1	605		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3074	6	1	605		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3075	6	1	606		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3076	6	1	606		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3077	6	1	606		Vlakfoto	24/03/2021	GDN
DSCF3078					Impressie	24/03/2021	GDN
DSCF3079					Impressie	24/03/2021	GDN
DSCF3080	7	1		7,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3081	7	1		7,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3082	7	1		7,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3083	7	1		7,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3084	7	1		7,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3085	7	1		7,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3086	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3087	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3088	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3089	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3090	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3091	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3092	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3093	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3094	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3095	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3096	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3097	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3098	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3099	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3100	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3101	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3102	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3103	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3104	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3105	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3106	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3107	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3108	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3109	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3110	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3111	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3112	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3113	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3114	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3115	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3116	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3117	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3118	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3119	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3120	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3121	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3122	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3123	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3124	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3125	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3126	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3127	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3128	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3129	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3130	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3131	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3132	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3133	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3134	7	1	701, 702		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3135	7	1	701, 702		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3136	7	1	701, 702		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3137	7	1	701, 702		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3138	7	1	701, 702		Vlakfoto	25/03/2021	GDN

DSCF3139	7	1	703		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3140	7	1	703		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3141	7	1	703		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3142	7	1	703		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3143	7	1	704		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3144	7	1	704		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3145	7	1	704		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3146	7	1	705		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3147	7	1	705		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3148	7	1	705		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3149	7	1	705		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3150	7	1	705		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3151	7	1	706		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3152	7	1	706		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3153	7	1	706		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3154	7	1	706		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3155	8	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3156	8	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3157	8	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3158	8	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3159	8	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3160	8	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3161	8	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3162	8	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3163	8	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3164	8	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3165	8	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3166	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3167	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3168	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3169	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3170	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3171	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3172	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3173	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3174	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3175	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3176	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3177	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3178	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3179	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3180	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3181	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3182	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3183	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3184	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3185	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3186	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3187	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3188	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3189	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3190	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3191	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3192	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3193	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3194	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3195	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3196	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3197	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3198	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3199	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3200	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3201	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3202	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3203	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3204	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3205	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3206	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3207	7	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3208	7	1	707		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3209	7	1	707		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3210	7	1	707		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3211	7	1	707		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3212	9	1	901		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3213	9	1	901		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3214	9	1	901		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3215	9	1	901		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3216	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3217	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3218	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3219	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3220	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3221	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3222	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN

DSCF3223	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3224	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3225	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3226	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3227	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3228	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3229	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3230	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3231	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3232	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3233	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3234	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3235	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3236	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3237	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3238	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3239	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3240	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3241	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3242	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3243	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3244	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3245	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3246	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3247	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3248	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3249	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3250	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3251	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3252	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3253	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3254	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3255	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3256	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3257	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3258	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3259	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3260	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3261	9	1	902		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3262	9	1	902		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3263	9	1	902		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3264	9	1	902		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3265	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3266	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3267	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3268	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3269	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3270	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3271	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3272	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3273	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3274	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3275	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3276	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3277	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3278	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3279	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3280	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3281	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3282	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3283	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3284	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3285	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3286	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3287	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3288	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3289	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3290	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3291	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3292	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3293	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3294	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3295	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3296	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3297	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3298	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3299	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3300	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3301	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3302	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3303	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3304	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3305	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3306	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN

DSCF3307	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3308	9	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3309	9	1		9,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3310	9	1		9,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3311	9	1		9,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3312	9	1		9,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3313	9	1		9,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3314	9	1		9,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3315	9	1		9,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3316	9	1		9,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3317	9	1	903		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3318	9	1	903		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3319	9	1	903		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3320	9	1	903		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3321	9	1	904		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3322	9	1	904		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3323	9	1	904		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3324	9	1	904		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3325	9	1	905		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3326	9	1	905		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3327	9	1	905		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3328	9	1	905		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3329	9	1	906		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3330	9	1	906		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3331	9	1	906		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3332	9	1	906		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3333	9	1	907		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3334	9	1	907		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3335	9	1	907		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3336	9	1	907		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3337	10	1	1001, 1002		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3338	10	1	1001, 1002		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3339	10	1	1001, 1002		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3340	10	1	1001, 1002		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3341	10	1	1003		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3342	10	1	1003		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3343	10	1	1003		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3344	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3345	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3346	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3347	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3348	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3349	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3350	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3351	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3352	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3353	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3354	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3355	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3356	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3357	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3358	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3359	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3360	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3361	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3362	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3363	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3364	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3365	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3366	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3367	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3368	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3369	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3370	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3371	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3372	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3373	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3374	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3375	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3376	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3377	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3378	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3379	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3380	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3381	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3382	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3383	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3384	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3385	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3386	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3387	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3388	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3389	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3390	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN

DSCF3391	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3392	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3393	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3394	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3395	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3396	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3397	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3398	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3399	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3400	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3401	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3402	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3403	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3404	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3405	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3406	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3407	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3408	10	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3409	10	1	1004		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3410	10	1	1004		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3411	10	1	1004		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3412	10	1	1004		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3413	10	1	1005		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3414	10	1	1005		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3415	10	1	1005		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3416	10	1	1007		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3417	10	1	1007		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3418	10	1	1007		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3419	10	1	1007		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3420	10	1		10,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3421	10	1		10,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3422	10	1		10,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3423	10	1		10,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3424	10	1		10,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3425	10	1		10,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3426	11	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3427	11	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3428	11	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3429	11	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3430	11	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3431	11	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3432	11	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3433	11	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3434	11	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3435	11	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3436	11	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3437	11	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3438	11	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3439	11	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3440	12	1	1201		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3441	12	1	1201		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3442	12	1	1201		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3443	12	1	1201		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3444	12	1	1202		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3445	12	1	1202		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3446	12	1	1202		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3447	12	1	1202		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3448	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3449	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3450	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3451	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3452	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3453	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3454	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3455	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3456	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3457	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3458	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3459	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3460	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3461	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3462	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3463	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3464	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3465	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3466	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3467	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3468	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3469	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3470	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3471	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3472	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3473	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3474	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN

DSCF3475	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3476	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3477	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3478	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3479	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3480	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3481	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3482	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3483	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3484	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3485	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3486	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3487	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3488	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3489	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3490	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3491	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3492	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3493	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3494	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3495	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3496	12	1	1204		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3497	12	1	1204		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3498	12	1	1204		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3499	12	1	1203		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3500	12	1	1203		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3501	12	1	1203		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3502	12	1	1202		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3503	12	1	1202		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3504	12	1	1202		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3505	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3506	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3507	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3508	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3509	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3510	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3511	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3512	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3513	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3514	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3515	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3516	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3517	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3518	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3519	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3520	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3521	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3522	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3523	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3524	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3525	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3526	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3527	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3528	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3529	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3530	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3531	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3532	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3533	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3534	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3535	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3536	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3537	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3538	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3539	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3540	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3541	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3542	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3543	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3544	12	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3545	12	1	1205		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3546	12	1	1205		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3547	12	1	1205		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3548	12	1	1205		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3549	12	1	1206		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3550	12	1	1206		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3551	12	1	1206		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3552	12	1	1206		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3553	12	1	1207		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3554	12	1	1207		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3555	12	1	1207		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3556	12	1	1207		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3557	12	1	1208		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3558	12	1	1208		Vlakfoto	25/03/2021	GDN

DSCF3559	12	1	1208		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3560	12	1	1209		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3561	12	1	1209		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3562	12	1	1209		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3563	12	1		12,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3564	12	1		12,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3565	12	1		12,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3566	12	1		12,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3567	12	1		12,1	Profielfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3568	13	1	1301		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3569	13	1	1301		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3570	13	1	1301		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3571	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3572	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3573	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3574	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3575	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3576	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3577	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3578	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3579	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3580	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3581	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3582	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3583	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3584	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3585	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3586	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3587	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3588	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3589	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3590	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3591	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3592	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3593	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3594	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3595	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3596	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3597	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3598	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3599	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3600	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3601	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3602	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3603	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3604	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3605	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3606	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3607	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3608	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3609	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3610	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3611	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3612	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3613	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3614	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3615	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3616	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3617	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3618	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3619	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3620	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3621	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3622	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3623	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3624	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3625	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3626	13	1	1302, 1303		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3627	13	1	1302, 1303		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3628	13	1	1302, 1303		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3629	13	1	1302, 1303		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3630	13	1	1304		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3631	13	1	1304		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3632	13	1	1304		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3633	13	1	1304		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3634	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3635	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3636	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3637	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3638	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3639	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3640	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3641	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3642	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN

DSCF3643	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3644	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3645	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3646	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3647	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3648	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3649	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3650	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3651	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3652	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3653	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3654	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3655	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3656	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3657	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3658	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3659	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3660	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3661	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3662	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3663	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3664	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3665	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3666	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3667	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3668	13	1			Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3669	13	1	1306		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3670	13	1	1306		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3671	13	1	1306		Vlakfoto	25/03/2021	GDN
DSCF3672	14	1	1401		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3673	14	1	1401		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3674	14	1	1401		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3675	14	1	1401		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3676	14	1	1402		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3677	14	1	1402		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3678	14	1	1402		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3679	14	1	1402		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3680	14	1	1402		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3681	14	1	1403		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3682	14	1	1403		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3683	14	1	1403		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3684	14	1	1404		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3685	14	1	1404		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3686	14	1	1404		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3687	14	1	1404		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3688	14	1	1405		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3689	14	1	1405		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3690	14	1	1405		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3691	14	1	1406		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3692	14	1	1406		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3693	14	1	1406		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3694	14	1	1407		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3695	14	1	1407		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3696	14	1	1407		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3697	14	1	1407		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3698	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3699	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3700	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3701	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3702	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3703	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3704	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3705	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3706	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3707	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3708	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3709	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3710	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3711	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3712	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3713	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3714	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3715	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3716	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3717	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3718	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3719	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3720	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3721	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3722	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3723	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3724	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3725	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3726	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN

DSCF3727	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3728	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3729	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3730	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3731	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3732	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3733	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3734	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3735	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3736	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3737	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3738	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3739	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3740	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3741	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3742	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3743	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3744	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3745	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3746	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3747	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3748	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3749	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3750	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3751	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3752	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3753	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3754	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3755	14	1	1408		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3756	14	1	1408		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3757	14	1	1408		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3758	14	1	1409		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3759	14	1	1409		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3760	14	1	1409		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3761	14	1	1409		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3762	14	1	1411		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3763	14	1	1411		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3764	14	1	1411		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3765	14	1	1410		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3766	14	1	1410		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3767	14	1	1410		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3768	14	1	1410		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3769	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3770	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3771	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3772	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3773	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3774	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3775	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3776	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3777	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3778	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3779	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3780	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3781	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3782	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3783	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3784	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3785	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3786	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3787	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3788	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3789	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3790	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3791	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3792	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3793	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3794	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3795	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3796	14	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3797	14	1	1412		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3798	14	1	1412		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3799	14	1	1412		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3800	14	1	1412		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3801	14	1		14,1	Profielfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3802	14	1		14,1	Profielfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3803	14	1		14,1	Profielfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3804	14	1		14,1	Profielfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3805	14	1		14,1	Profielfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3806	14	1		14,1	Profielfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3807	14	1		14,1	Profielfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3808	13	1		13,1	Profielfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3809	13	1		13,1	Profielfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3810	13	1		13,1	Profielfoto	26/03/2021	GDN

DSCF3811	13	1		13,1	Profielfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3812	15	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3813	15	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3814	15	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3815	15	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3816	15	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3817	15	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3818	15	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3819	15	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3820	15	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3821	15	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3822	15	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3823	15	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3824	15	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3825	15	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3826	15	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3827	15	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3828	15	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3829	15	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3830	15	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3831	15	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3832	15	1	1501		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3833	15	1	1501		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3834	15	1	1501		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3835	15	1	1501		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3836	15	1	1502		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3837	15	1	1502		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3838	15	1	1502		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3839	15	1	1502		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3840	15	1	1503		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3841	15	1	1503		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3842	15	1	1503		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3843	15	1	1504		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3844	15	1	1504		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3845	15	1	1504		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3846	16	1	1601		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3847	16	1	1601		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3848	16	1	1601		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3849	16	1	1601		Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3850	16	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3851	16	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3852	16	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3853	16	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3854	16	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3855	16	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3856	16	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3857	16	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3858	16	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3859	16	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3860	16	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3861	16	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3862	16	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3863	16	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3864	16	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3865	16	1			Vlakfoto	26/03/2021	GDN
DSCF3866	6		601		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3867	6		601		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3868	6		601		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3869	6		601		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3870	6		601		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3871	9		906		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3872	9		906		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3873	9		906		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3874	9		906		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3875	9		906		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3876	9		906		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3877	10		1006		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3878	10		1006		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3879	10		1006		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3880	10		1006		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3881	12		1204		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3882	12		1204		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3883	12		1204		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3884	12		1204		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3885	14		1407		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3886	14		1407		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3887	14		1407		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3888	14		1407		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3889	14		1409		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3890	14		1409		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3891	14		1409		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3892	14		1409		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3893	15		1501		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3894	15		1501		Coupefoto	26/03/2021	GDN

DSCF3895	15		1501		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3896	15		1501		Coupefoto	26/03/2021	GDN
DSCF3897					Impressie	26/03/2021	GDN
DSCF3898					Impressie	26/03/2021	GDN
DSCF3899					Impressie	26/03/2021	GDN
DSCF3900					Impressie	26/03/2021	GDN
DSCF3901					Impressie	26/03/2021	GDN

Bijlage 14

Locatie:	Maasmechelen 't Sant	**Beschrijver:**	G. De Nutte
Projectcode:	2021C271	**Rapportnummer:**	21-674
Type onderzoek:	Proefsleuvenonderzoek		

Profielnummer	10,1	Diepte grondwatertafel:	/
Datum:	25/03/2021	Bovengrens roestvlekken:	/
Type boor:	n.v.t.	Bovengrens reductiehorizont:	/
Diameter:	n.v.t.	Bodemclassificatie:	Zbf1t
Techniek:	n.v.t.	Plan-/ tekeningnummer.:	GP
Boorgrid:	n.v.t.	Fotonummer:	1
X-coördinaat:	242292,40230	vochtigheid:	droog
Y-coördinaat:	185530,90249	weersomstandigheden:	zonnig met af en toe bewolking
Z-Coördinaat:	42,52097		

referentieprofielen

nummer aardkun-dige eenheid	Begindiepte	Einddiepte	Onder-grens bereikt	beschrijving	naam aardkun-dige eenheid	textuur	Klasse	Type-zand	kleur (visueel)	kleur (munsel)	bodem-structuur	Gradatie	Grootte-klasse	fenomenen	grensduidelijkheid	grensregel-matigheid
2000	0	10	ja	droog	Ao	Z	Z	Z4	Zw		CR	ST	FM	humus3	abrupt	vlak
5000	10	20	ja	droog	Ap	Z	Z	Z4	Gr LiGr Vl		CR	ST	FM	humus2	abrupt	vlak
3000	20	40	ja	droog	X	Z	Z	Z4	BrGr		CR	ST	FC	humus1, grind1	abrupt	vlak
7001	40	60	ja	droog	Bh	Z	Z	Z4	DoBr		CR	ST	FM		abrupt	vlak
8001	60	75	ja	droog	BC	Z	Z	Z4	BrGe Or		CR	ST	FM		abrupt	vlak
9001	75	100	neen	droog	C	Z	Z	Z5	Ge Or Vl		CR	ST	FC	grind3	abrupt	vlak

Observaties:	Goed, zonnig
Landgebruik:	Gerooid bos
Vegetatie:	geklepelde vegetatie en takken

Interpretaties: Intact podzolprofiel bewaard vanaf de Bh-horizont.

Bijlage 15

Velddagboek

IVO-P

1. Inhoudsopgave

Velddagboek IVO-P *3*

1. Inhoudsopgave *4*

2. Administratieve gegevens *5*

3 Beschrijvend gedeelte *7*

3.1. 24/03/2021 7

3.1.1. Algemene gegevens 7

3.1.2. Werkzaamheden 7

3.1.3. Strategische keuzes en inhoudelijke verantwoording 7

3.2. 25/03/2021 7

3.2.1. Algemene gegevens 7

3.2.2. Werkzaamheden 8

3.2.3. Strategische keuzes en inhoudelijke verantwoording 8

3.3. 26/03/2021 8

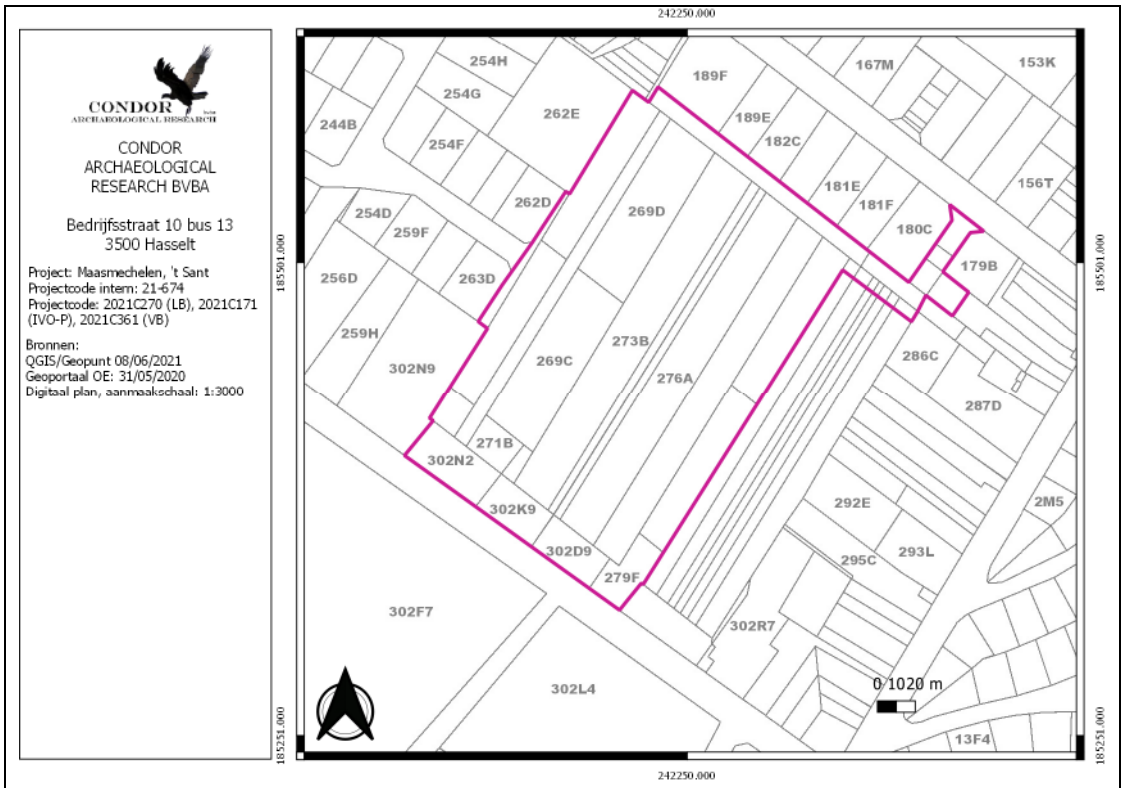
3.3.1. Algemene gegevens 8

3.3.2. Werkzaamheden 8

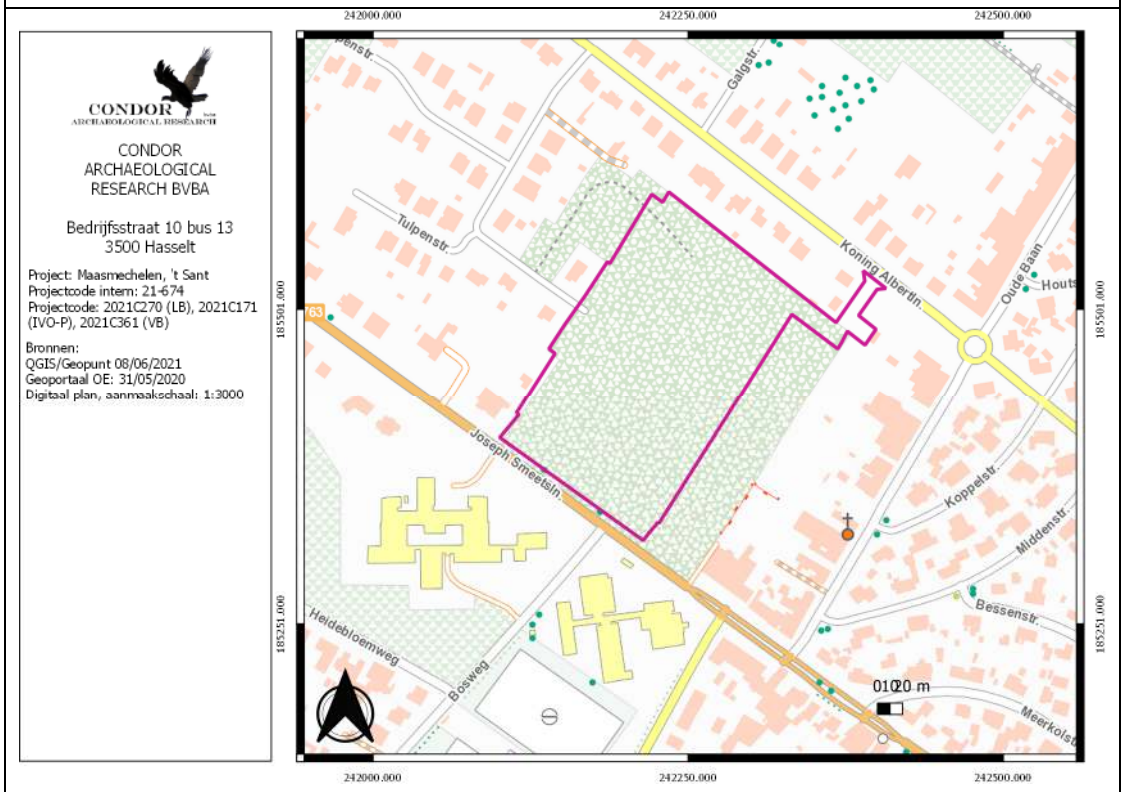
3.3.3. Strategische keuzes en inhoudelijke verantwoording 8

2. Administratieve gegevens

Projectcode	2021C271
Identificatie bekrachtigede archeologienota met het programma van maatregelen betreffende het uitgesteld traject	ID 2.423
Nummer wettelijk depot	Niet van toepassing
Naam en erkenningsnummer erkend archeoloog	Condor Archaeological Research bvba (OE/ERK/Archeoloog/2016/0107), Bedrijfsstraat 10, 3500 HASSELT
Provincie	Limburg
Gemeente	Maasmechelen
Deelgemeente	/
Plaats	Joseph Smeetslaan
Toponiem	/
Bounding Box	**X**: 242091,12 **Y**: 185609,65 **X**: 242420,51 **Y**: 185300,10
Kadastrale gegevens	Gemeente: **Maasmechelen** Afdeling: **1** Sectie: **E** Nrs.: **267c, 267b, 268, 269d, 269c, 281b, 302n2, 273b, 274e; 274f, 276a, 277a, 279e, 279f (partim), 279d, 196b, 195d, 192c, 190n, 179d, 195d**
Kaartblad	/
Kadasterkaart	



Topografische kaart



Datum uitvoering	24/03/2021-26/03/2021

3 Beschrijvend gedeelte

3.1. 24/03/2021

3.1.1. Algemene gegevens

Personele Inzet:	Tom Deville (erkend archeoloog), Glenn De Nutte (erkend archeoloog), Patrice (Van Eycken Trans)
Weersomstandigheden	Zonnig, ca. 15 °C
Geraadpleegde specialisten	/
Bezoek	/

3.1.2. Werkzaamheden

Proefsleuvenonderzoek

3.1.3. Strategische keuzes en inhoudelijke verantwoording

Vandaag werd werkput 1 tot en met 6 aangelegd. Het betreft vier proefsleuven en twee kijkvensters. Vlak werd aangelegd in de top van het Maasterras van Eisden Lanklaar dan wel in de top van de Formatie van Wildert. In het stuifzand werd gekeken of er sporen aanwezig waren, maar is vervolgens doorheen gegraven, dit is namelijk niet oud (19e en 20ste eeuws).

Doordat de boomstronken nog aanwezig zijn is er soms, als het te moeilijk is om de stronken uit te halen, rondom de stronken gewerkt. Er zijn tijdens het onderzoek geen noemenswaardige sporen aangetroffen, voornamelijk greppels en kuilen ontstaan door het verwijderen van de boomstronken.

3.2. 25/03/2021

3.2.1. Algemene gegevens

Personele Inzet:	Tom Deville (erkend archeoloog), Glenn De Nutte (erkend archeoloog), Patrice (Van Eycken Trans)
Weersomstandigheden	Zonnig, ca. 15 °C

Geraadpleegde specialisten	/
Bezoek	/

3.2.2. Werkzaamheden

Proefsleuvenonderzoek

3.2.3. Strategische keuzes en inhoudelijke verantwoording

Werkput 7 tot en met 13. Vergelijkbaar met gisteren.

3.3. 26/03/2021

3.3.1. Algemene gegevens

Personele Inzet:	Tom Deville (erkend archeoloog), Glenn De Nutte (erkend archeoloog), Patrice (Van Eycken Trans)
Weersomstandigheden	Zonnig, ca. 15 °C
Geraadpleegde specialisten	/
Bezoek	/

3.3.2. Werkzaamheden

Proefsleuvenonderzoek

3.3.3. Strategische keuzes en inhoudelijke verantwoording

Aanleg werkput 14, 15 en 16. Werkput 15 kon enkel in stukken worden aangelegd omwille van de hoge densiteit aan grote stronken en het feit dat hier nog hakhout aanwezig is.

In werkput 15 een houtskoolrijke kuil aangetroffen (S1501). Deze kuil is gecoupeerd, er werd geen vondstmateriaal in aangetroffen. Daarnaast zijn coupes gezet op greppels en kuilen in de werkputten 6, 9, 10, 12 en 14. Met uitzondering van spoor S1501 zijn er geen archeologische sporen vast gesteld.